

CIĄGNIKI, NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ, GDY POTRZEBUJESZ POŁĄCZENIA WYDAJNOŚCI I KOMFORTU.

MODELE STEYR DO PRAC KOMUNALNYCH, PIELĘGNACJI TERENÓW ZIELONYCH,
PRAC LEŚNYCH I ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH.



STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.

**CIĄGNIKI,
NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY CHCESZ SPROSTAĆ
KAŻDEMU ZADANIU.**





SPIS TREŚCI

04–05 WPROWADZENIE

06–09 TERRUS CVT

10–13 CVT

14–19 PROFI

20–23 MULTI

24–27 KOMPAKT

28–29 RAMY DO PRAC KOMUNALNYCH STEYR

30–31 ŁADOWACZE CZOŁOWE SF I SZ

32–33 WYPOSAŻENIE NIESTANDARDOWE

34–35 SALONY SPRZEDAŻY I SERWIS

36 KONSERWACJA

37–39 DANE TECHNICZNE

WYDAJNOŚĆ NA CZTERECH KOŁACH.

Ciągniki STEYR to idealne maszyny robocze do zastosowań komunalnych, w gospodarce leśnej, ochronie krajobrazów oraz przemyśle. Gwarantują one maksymalną niezawodność, komfort i efektywność. Klienci mają do wyboru osiem serii: elastyczny Kompakt S, wszechstronny Kompakt, uniwersalny Multi, wyjątkowo opłacalny Profi Classic, innowacyjne Profi i Profi CVT z przekładnią bezstopniową, jak również nasze okręty flagowe - CVT i Terrus CVT.

TECHNOLOGIA SILNIKÓW NAJWYŻSZEJ KLASY. Regulacja mocy: już bardziej inteligentnie się nie da. Dzięki technologii ECOTECH ciągniki STEYR należą do najlepszych w swojej klasie. Opłacalność, produktywność, ekologia i najnowocześniejsze zarządzanie energią współtworzą w nich idealną symbiozę. Niezrównany system oczyszczania spalin Hi-eSCR, stosowany począwszy od serii Multi po modele Terrus CVT,

optymalizuje zużycie paliwa oraz osiągi, jak również poprawia charakterystykę reakcji silnika. Optymalny punkt czasowy wtrysku, bez wprowadzania spalin do ponownego obiegu, nie obciąża ani silnika, ani układu chłodzenia. Dzięki temu odstępy pomiędzy kolejnymi konserwacjami mogą sięgać nawet 600 godzin. System nie wymaga również żadnego filtra cząstek, co oznacza jeszcze niższe koszty konserwacji.

WYGODA W STANDARDZIE Ciągniki STEYR wyróżniają się nie tylko swoją ogromną niezawodnością, ale również wysokim komfortem oraz łatwością obsługi. Wielofunkcyjne kabiny ciągników zapewniają doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, ergonomiczne fotele i elementy sterownicze, jak również doskonałą izolację akustyczną. Gwarantuje to bezstresową i odprężającą pracę.



USŁUGI KOMUNALNE



LEŚNICTWO

WYDAJNE ROZWIĄZANIA



OCHRONA KRAJOBRAZU



PRZEMYSŁ



USŁUGI KOMUNALNE

	TERRIUS CVT	CVT	PROFI CVT	PROFI	PROFI CLASSIC	MULTI	KOMPAKT	KOMPAKT S
WYPOSAŻENIE NA SEZON ZIMOWY Pług odśnieżający, odśnieżarki, posypywarka	■	■	■	■	■	■	■	■
UTRZYMANIE DRÓG Kosiarki do trawy/ poboczy Nożyce do żywopłotów / Nożyce do gałęzi		■	■	■	■	■	■	■
CZYSZCZENIE Zamiatarki, szczotki do chwastów Szczotki do czyszczenia		■	■	■	■	■	■	
UTRZYMANIE AKWENÓW Kosiarki / Rozdrabniarki z wysięgnikiem, urządzenia do czyszczenia rowów, kosiarki bijakowe	■	■	■	■			■	



LEŚNICTWO

ZRYWKA DREWNA O KRÓTKIM/DŁUGIM PNIU Wodzarki, przyczepy		■	■	■	■	■	■	
TRANSPORT I ZAŁADUNEK Ładowarki do terenów polderowych, żurawie, przyczepy		■	■	■	■	■	■	
UTRZYMANIE ŻYWOPŁOTÓW / TERENÓW LEŚNYCH Mulczery do drewna / nożyce do żywopłotów, Rębarki do drewna		■	■	■	■	■		
ROZDRABNIANIE DREWNA Napęd i mechanizm załadunkowy maszyn do rozdrabniania drewna	■	■						



OCHRONA KRAJOBRAZU

KOSZENIE PARKÓW / TERENÓW ZIELONYCH Kosiarki cylindrowe, kosiarki do trawników, kosiarki bijakowe							■	■
UTRZYMANIE PARKÓW / TERENÓW ZIELONYCH Skaryfikatory, aeratory trawnikowe, siewniki						■	■	■
KOSZENIE DUŻYCH POWIERZCHNI Kosiarki do trawników, kosiarki bijakowe		■	■	■	■	■	■	■
OGRODNICTWO Ładowarki czołowe, koparko-ładowarki, przyczepy Zaczepek trzypunktowy, żuraw		■	■	■	■	■	■	■



PRZEMYSŁ

TRANSPORT Przyczepy z niską platformą, wywrotki	■	■	■	■	■	■		
MONTAŻ PRZEMYSŁOWY Suwnice, ładowarki czołowe, przyczepy	■	■	■	■	■	■		
TRANSPORT/PRZEŁADUNEK MATERIAŁÓW Przyczepy zsuwające, ładowarki czołowe	■	■	■	■	■			
BUDOWNICTWO Pojazdy samowyładowcze, lemiesz do spycharek	■	■	■					



SILNY, SILNIEJSZY, TERRUS CVT.

Inżynierowie z marki STEYR dołożyli nadzwyczajnych starań, by stworzyć ciągnik będący w stanie osiągnąć nadzwyczajną moc i wydajność. Rezultat: Terrus CVT, najmocniejszy model STEYR wszech czasów.

Do wyboru są dwa modele wyposażone w wysoce wydajne i niezawodne silniki ECOTECH o mocy znamionowej 271 lub 300 KM. Dzięki swemu idealnemu stosunkowi masy do mocy ciągniki TERRUS CVT idealnie się sprawdzają zarówno przy pracach transportowych, jak

i ciężkich pracach budowlanych. Najmocniejszy koń w naszej stajni posiada jednak również inne mocne strony - a mianowicie rewelacyjny komfort: Amortyzowana oś przednia oraz luksusowa i szczególnie cicha kabina zapewniają relaksowe środowisko pracy i ograniczają zmęczenie operatora. Na pokładzie czekają najnowocześniejsze technologie, takie jak S-TECH, ISOBUS III, Easy-Tronic II oraz S-FLEET. Ma się czym pochwalić, ten nasz nowy Terrus CVT.



MACHINE
OF THE YEAR 2016



MOC DO ENTEJ POTĘGI.



Komfort-Plus: Podgrzewana szyba przednia, tylna i lusterko wsteczne, nagrzewanie wstępne silnika i przekładni oraz system świateł sygnalizacyjnych.



prędkość 50 km/h już przy prędkości obrotowej 1 600 obr./min. zmniejszając zużycie paliwa.



EURO III

Mocniejszy punkt zaczepiania z przodu, umożliwiając bezpieczny i wszechstronny montaż narzędzi.



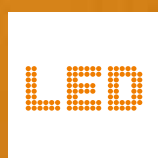
Aktywna regulacja blokady postojowej umożliwia zatrzymanie maszyny na wzniesieniu bez użycia hamulca.



Niski poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dB (A), umożliwia bezstresową pracę i rozmowy telefoniczne przez zestaw głośnomówiący.



Tylny wał odbioru mocy obsługujący 4 prędkości i przedni obsługujący 2, zarówno w trybie Power, jak i w trybie Eco umożliwiającym oszczędność paliwa.



Zestaw obejmujący nawet 20 świateł roboczych LED zapewnia idealne oświetlenie w promieniu 360°.



Maksymalny udźwig z tyłu sięgający 11 058 kg oraz wysokowydajny układ hydrauliczny o natężeniu przepływu oleju do 223 l/min, maks. 8 urządzeń odbiorczych.



Ergonomiczna obsługa dzięki podłokietnikowi Multicontroller.



Udźwig sięgający 5500 kg umożliwia dostosowanie balastu do indywidualnych potrzeb oraz pracę z ciężkimi narzędziami.



Zawieszenie kabiny i osi przedniej zapewniające jeszcze większy komfort.



Inteligentny system zapobiegający blokadzie kół z wieloma funkcjami dodatkowymi.



S-TRONIC do automatycznego sterowania strategią prędkości.



Układ hamulcowy dla czterech kół, zapewniający maksymalne bezpieczeństwo.



ECOTECH zapewnia większą moc i wydajność w połączeniu z mniejszym zużyciem oleju napędowego.



Kombinacje opon i kół odpowiednie dla każdego zastosowania.



Bezstopniowa przekładnia napędowa o najwyższym współczynniku sprawności mechanicznej.



Terrus CVT obsługuje technologię ISOBUS II oraz najnowszą technologię ISOBUS III.



**CIĄGNIKI,
NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY POTRZEBUJESZ
OGROMNEJ MOCY.**



MOCNIEJSZY NAPĘD. Tylny wał odbioru mocy obsługujący 4 prędkości obrotowe oraz dostępny na życzenie przedni wał odbioru mocy obsługujący 2 prędkości osiągają standardową prędkość obrotową 1000 obr./min. już przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1853 obr./min. W trybie oszczędnym pracy wałów odbioru mocy prędkości obrotowe wałów odbioru mocy osiągane są przy prędkości obrotowej silnika poniżej 1600 obr./min. W ten sposób nie tylko oszczędza się paliwo, ale również chroni silnik i środowisko.

DOSKONAŁY KOMFORT JAZDY. Terrus CVT: Nowoczesny sposób prowadzenia ciągnika. Wszystkie modele imponują reaktywnym układem kierowniczym i wysokim obciążeniem użytkowym sięgającym 5500 kg. Wyposażone są one w hamulce tarczowe z podwójną tarczą w kąpeli olejowej (4 hamulce tarczowe na osi tylnej). W przypadku wykorzystywania maszyny do transportu ciężkich ładunków odporne na zużycie tarcze hamulcowe HD zapewniają większą trwałość. Idealne współdziałanie wszystkich podzespołów zapewnia bezkonkurencyjny komfort prowadzenia.

SPRAWDZONA WYDAJNOŚĆ. Jak pokazują niezależne testy przeprowadzone przez DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft), Terrus CVT jest niewiarygodnie wydajny: w teście DLG-PowerMix osiągnął zużycie paliwa wynoszące zaledwie 249 g/kWh!



STEYR 6300 TERRUS CVT

PowerMix

DLG Test Report 6298





CVT:

SPROSTA KAŻDEMU WYZWANIU.

Niezależnie od tego, czy chodzi o ciężkie prace typowe dla sezonu zimowego, czy o intensywne zastosowania związane z utrzymaniem dróg, zastosowania związane z pozyskiwaniem bio-energii, bądź transport ładunków ciężkich lub specjalnych: STEYR CVT radzi sobie z nimi z tą samą brawurą. Montowane w tej serii 6-cylindrowe silniki turbodiesel z chłodnicą międzystopniową osiągają moc od 150 do 240 KM. Dzięki systemowi S-TRONIC, silnik i przekładnia zapewniają zawsze optymalne parametry pracy CVT: niewiarygodnie wytrzymały i komfortowy w obsłudze.

Do wyboru jest łącznie aż siedem modeli. Konstrukcja przekładni napędowej zapewnia znakomite osiągi; od niej też bierze nazwę cała seria: CVT oznacza "Continuously Variable Transmission" i opisuje przekładnię z ustawianymi bezstopniowo przełożeniami. Koncepcja silnika ECOTECH, która dzięki przyjaznemu dla środowiska systemowi Hi-eSCR wprowadzonemu w silniku dieslowskim z turbodoładowaniem o poj. 6,7 litra z przekładnią międzystopniową i wtryskiem Common Rail spełnia wymogi unijnych norm emisji etapu IV, zmniejsza emisję i gwarantuje dużą opłacalność.



CUD GOSPODARCZY.



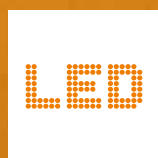
Komfort-Plus: Podgrzewana szyba przednia, tylna i lusterko wsteczne, nagrzewanie wstępne silnika i przekładni oraz system świateł sygnalizacyjnych.



Mocniejsze ramy do prac komunalnych z adapterem EURO III System do bezpiecznego i wszechstronnego montażu narzędzi.



Niski poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dB (A), umożliwia bezstresową pracę i rozmowy telefoniczne.



Zestaw obejmujący nawet 16 świateł roboczych LED zapewnia idealne oświetlenie w promieniu 360°.



Ergonomiczna obsługa dzięki podłokietnikowi Multicontroller.



Zawieszenie kabiny i osi przedniej zapewniające jeszcze większy komfort.



S-TRONIC do automatycznego sterowania strategią prędkości.



ECOTECH zapewnia większą moc i wydajność w połączeniu z mniejszym zużyciem oleju napędowego.



Układ PowerPlus pozwalający zwiększyć moc nawet o 45 KM.



Bezstopniowa przekładnia napędowa o najwyższym współczynniku sprawności mechanicznej.



prędkość 50 km/h już przy prędkości obrotowej 1 550 obr./min. zmniejszające zużycie paliwa.



Aktywna regulacja blokady postojowej umożliwia zatrzymanie maszyny na wzniesieniu bez użycia hamulca.



Obsługa nawet 4 prędkości wału odbioru mocy (WOM) w trybie Power lub prędkości obrotowe trybu Eco umożliwiające oszczędność paliwa.



Maksymalny udźwieg sięgający 10 463 kg oraz wysokowydajny układ hydrauliczny o natężeniu przepływu oleju do 173 l/min, maks. 9 urządzeń odbiorczych.



Inteligentny system zapobiegający blokadzie kół z wieloma funkcjami dodatkowymi.



Układ hamulcowy dla czterech kół, zapewniający maksymalne bezpieczeństwo.



Kombinacje opon i kół odpowiednie dla każdego zastosowania.



CVT obsługuje technologię ISOBUS II oraz najnowszą technologię ISOBUS III.



**CIĄGNIKI,
NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY PRAGNIESZ
MAKSYMALNEGO KOMFORTU.**





SILNIKI EKSTRAKLASY. Wszystkie siedem modeli serii CVT wyposażonych jest w czterosuwowe silniki Common Rail (o mocy od 150 do 240 KM). Dzięki pojemności 6,75 l, turbosprężarce doładowującej i przekładni bezstopniowej zapewniają one maksymalny moment obrotowy już przy niskich prędkościach obrotowych rzędu 1400 obr./min. Zaś system PowerPlus pozwala uzyskać dodatkową moc silnika wynoszącą nawet 45 KM.

INTELIĞENTNIE EFEKTYWNY. System S-TRONIC zapewnia idealną moc, optymalnie dostosowaną do zadania. Jest to możliwe dzięki ustawianiu zawsze minimalnej prędkości obrotowej silnika, co zapewnia maksymalną wydajność przy minimalnym zużyciu paliwa. W ten sposób STEYR CVT umożliwia oszczędność podczas prac transportowych, gdyż osiąga prędkość 50 km/h już przy prędkości obrotowej 1550 obr./min.

HYDRAULIKA, KTÓRA PRZENOSI GÓRY. Bezstopniowe ustawienie nateżeń przepływu nawet dla dziewięciu indywidualnych użytkowników gwarantuje, że w odpowiednim punkcie czasowym odpowiednia ilość oleju będzie dostępna w odpowiednim miejscu. Przy maksymalnym udźwigu rzędu 10 463 kg STEYR CVT śpiewająco radzi sobie z pracą z dowolnym podłączonym narzędziem.

WSZYSTKO POD KONTROLĄ. Każdy model CVT wyposażony jest w podłokietnik Multicontroller, a na życzenie również w monitor S-TECH 700 opracowany przez STEYR. Umożliwia to programowanie wszystkich funkcji i ustawień w dowolnym czasie. W celu uzyskania jeszcze większej precyzji sterowania i wydajności ciągnik CVT jest również kompatybilny z systemami ISOBUS.





PROFI ZWIĘKSZA PRODUKTYWNOŚĆ.

Dzięki modelom Profi CVT i Profi można łatwo zapamiętać o często powtarzających się procesach. Dba o to inteligencja wbudowanej automatyki, znacznie ułatwiająca pracę i zapewniająca jeszcze wyższą produktywność - niezależnie od tego, czy ciągnik jest używany w sezonie zimowym, przez służby drogowe, do ciężkich prac transportowych, czy też jest do niego podłączony na przykład ładowacz czołowy. Dzięki modelom Profi CVT i Profi z wszelkimi zadaniami można sobie poradzić szybciej i łatwiej, niż kiedykolwiek wcześniej. Równocześnie oba modele zapewniają maksymalne bezpieczeństwo i komfort.

Cztero- i sześciocylindrowe silniki Turbodiesel, rozwijające moc od 116 do 145 KM, charakteryzują się wysoką reaktywnością i zapewniają oszczędną eksploatację. PowerPlus zwiększa moc nawet o 34 KM, zaś dzięki funkcji SpeedPlus można ustawić jedną lub dwie stałe prędkości obrotowe silnika gwarantujące stałą prędkość obrotową wału odbioru mocy. Funkcja zarządzania prędkością obrotową na biegu jałowym zapewnia jeszcze większą oszczędność: Po upływie 30 sekund prędkość obrotowa spada automatycznie z 850 do 650 obrotów na minutę, co przekłada się na minimalne zużycie paliwa.



DLA PRAWDZIWYCH PROFESJONALISTÓW.



Komfort-Plus: Podgrzewana szyba przednia, tylna i lusterko wsteczne, nagrzewanie wstępne silnika i przekładni oraz system świateł sygnalizacyjnych.



Niezawodna, trwała 4-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem, obsługująca 16 x 16 lub 17 x 16 biegów.



Mocniejsze ramy do prac komunalnych z adapterem EURO III System do bezpiecznego i wszechstronnego montażu narzędzi.



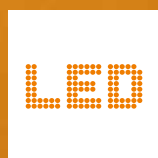
Tryb Eco: prędkość 40km/h już przy prędkości obrotowej 1 550 obr./min. zmniejszającej zużycie paliwa.



Niższy poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dB (A), gwarantujący bezstresową pracę z maszynami Profi CVT i Profi.



Bezstopniowa przekładnia napędowa o najwyższym współczynniku sprawności mechanicznej.



Zestaw obejmujący nawet 16 świateł roboczych LED zapewnia idealne oświetlenie w promieniu 360°.



Aktywna regulacja blokady postojowej w Profi CVT umożliwia zatrzymanie maszyny na wzniesieniu bez hamulca.



Ergonomiczna obsługa dzięki podłokietnikowi Multicontroller.



Obsługa 3 prędkości wału odbioru mocy (WOM) w trybie Power lub prędkości obrotowe trybu Eco umożliwiające oszczędność paliwa.



Zawieszenie kabiny i osi przedniej zapewniające jeszcze większy komfort.



Maksymalny udźwig z tyłu sięgający 7 864 kg oraz wysokowydajny układ hydrauliczny o natężeniu przepływu oleju do 125 l/min, maks. 9 urządzeń odbiorczych.



S-TRONIC do automatycznego sterowania strategią jazdy w modelu Profi CVT.



Układ hamulcowy dla czterech kół, zapewniający maksymalne bezpieczeństwo.



ECOTECH zapewnia większą moc i wydajność w połączeniu z mniejszym zużyciem oleju napędowego.



Kombinacje opon i kół odpowiednie dla każdego zastosowania.



Power Plus, pozwalający zwiększyć moc nawet o 34 KM.



Rama montażowa do ładowacza czołowego STEYR montowana fabrycznie.



**CIĄGNIKI,
NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY CHCESZ KORZYSTAĆ
Z NAJLEPSZEJ TECHNIKI.**





Z ZEGARMISTRZOWSKĄ PRECYZJĄ. W modelach Profi CVT zastosowano przekładnię bezstopniową z aktywną regulacją blokady postojowej, indywidualnie ustawianym tempomatem i zmniejszonym zużyciem paliwa. Zastosowana w modelach Profi 4-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem przełącza się w tak płynny, precyzyjny i sprawny sposób, jak żadna inna w tej klasie mocy. Czterostopniowa, przełączalna pod obciążeniem przekładnia biegu wstecznego obsługuje 16/16 biegów, względnie 32/32 z biegami pełzania. Wszystkie ciągniki Profi są opcjonalnie dostępne z 17-tym biegiem przeznaczonym do transportu drogowego z prędkością do 50 km/h lub do jazdy umożliwiającej oszczędność paliwa z prędkością 40 km/h.

DOSKONAŁE WYPOSAŻONY. Układ zawieszenia narzędzi i dodatkowe urządzenia sterujące zasilane są przez wysokowydajny układ hydrauliczny CCLS, osiągający natężenie przepływu maks. 113 l/min. w modelu Profi oraz 125 l/min. w modelu Profi CVT, zapewniające ciśnienie

przekraczające wymogi wszelkich podłączonych urządzeń. Dzięki opcji montażu nawet czterech urządzeń dodatkowych z tyłu i trzech kolejnych na środku przed kabiną oba modele są doskonale wyposażone również pod kątem najbardziej wymagających podłączanych narzędzi. Dzięki przejrzystemu rozmieszczeniu elementów sterowniczych również sterowanie nawet siedmioma dodatkowymi urządzeniami jest intuicyjne, bezpieczne i nie wymaga wysiłku.

WSZYSTKO W ZASIĘGU WZROKU, WSZYSTKO POD KONTROLĄ. Model Profi szczyci się jedną z największych kabin w tej klasie ciągników. O optymalną ergonomię miejsca pracy dba podłokietnik Multicontroller z podświetlanymi przyciskami, dzięki któremu praca po zapadnięciu zmroku jest jeszcze łatwiejsza i bezpieczniejsza. Dodatkowo w podłokietniku dostępny jest wbudowany monitor S-TECH 700. Jest on kompatybilny z technologią ISOBUS i umożliwia wygodne sterowanie podłączonymi narzędziami, jak również zintegrowanie układu kierowniczego.



PROFI CLASSIC: KLASYCZNIE WYDAJNY.

Profi Classic jest oszczędnym modelem podstawowym w serii Profi. Ciągnik ten zjednuje sobie uznanie dzięki silnikom o dużej mocy (od 116 do 145 KM), wysokiemu komfortowi kabiny oraz profesjonalnej łatwości obsługi. Dodatkowo każdy model jest wyposażony w elektroniczne moduły sterowania, zaawansowany układ wtrysku i technologię HI-eSCR.

Chłodzone powietrzem z chłodnicy międzystopniowej silniki Turbodiesel spełniają wymogi unijnych norm emisji spalin poziomu IV i zapewniają maksymalną opłacalność eksploatacji niezależnie od zastosowania maszyny. Czterostopniową przekładnię przełączalną pod obciążeniem, zastosowaną w modelu Profi Classic, można przełączać podczas jazdy bez konieczności użycia sprzęgła. Kierunek jazdy można zmieniać za pomocą dźwigni Powershuttle zamontowanej na kierownicy.





GENIALNA PRZEKŁADNIA. W modelu Profi Classic standardowo montowana jest przekładnia Powershuttle z 4-stopniową regulacją obciążenia, obsługująca 16 x 16 biegów w trzech zakresach (z opcjonalnym biegiem pełzania). Opcjonalnie dostępna jest 4-stopniowa przekładnia przęta-czalna pod obciążeniem pozwalająca osiągnąć prędkość 40 km/h ECO (17 x 16 biegów) lub 50 km/h (17 x 16 biegów).

SIŁA JEST JEGO SILNYM PUNKTEM. Układ hydrauliczny zastosowany w modelach Profi Classic z elektroniczną regulacją TUZ (EHR) pozwala osiągnąć udźwig sięgający 7864 kg. Zmiana poszczególnych urządzeń dodatkowych jest dziecinną igraszką.

MIEJSCE NA WIĘCEJ KOMFORTU. Profi Classic potrafi do siebie przekonać komfortem: szeroko otwierające się drzwi, ergonomiczne środowisko robocze, komfortowa klimatyzacja, jak również montowane seryjnie okno dachowe czynią model Profi Classic niezrównanym w swojej klasie.

WIDOCZNOŚĆ W DZIEŃ I W NOCY. Profi Classic przekonuje do siebie również nocą: panel sterowania jest dobrze oświetlony, a reflektory i regulowane światła rozświetlają drogę, jak również całą strefę roboczą. Opcjonalne reflektory dodatkowe umożliwiają poruszanie się po drogach również przy zamontowanych z przodu narzędziach.



MULTI:

WSZECHSTRONNIE UTALENTOWANY AUSTRIAK.

Elastyczność made in Austria: Nasze modele Multi spełniają życzenia nawet najbardziej wymagających użytkowników. Oszczędne silniki osiągające wysoki moment obrotowy oraz 4-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem z funkcją automatyki czynią je prawdziwie wszechstronnymi maszynami. Przekonują one do siebie optymalnie położonym punktem ciężkości, jak również ogromną zwrotnością na każdym terenie.

Modele STEYR Multi spełniają wszystkie wymogi, jakie stawia się ciągnikowi do zastosowań uniwersalnych. Zapewniają one doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, jak również bezpieczeństwo i komfort. Ciągniki te idealnie sprawdzają się w przypadku usług komunalnych i prac leśnych, jak również do kształtowania krajobrazu. Również prace na trudnym terenie nie stanowią dla Multi żadnego problemu. Mimo niewielkiej masy, wynoszącej zaledwie 4,5 tony, jest on wystarczająco mocny, by poradzić sobie z trudnymi zadaniami zimowymi, pracą z ładowaczem czołowym, wozarkami, czy napędzaniem licznych agregatów.



MULTI: NAZWA TO PROGRAM.



Komfort-Plus: Podgrzewana szyba przednia, tylna i lusterko wsteczne, nagrzewanie wstępne silnika i przekładni oraz system świateł sygnalizacyjnych.



Niezawodna, trwała przekładnia Multi Powershuttle 32/32 z automatycznym 4-stopniowym przełączaniem pod obciążeniem.



Mocniejsze ramy do prac komunalnych z adapterem EURO III System do bezpiecznego i wszechstronnego montażu narzędzi.



Tryb Eco – 40km/h już przy 1 750 obr./min z oszczędnością paliwa.



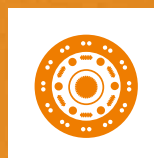
Niski poziom hałasu, wynoszący zaledwie 72 dB (A), umożliwia bezstresową pracę i rozmowy telefoniczne.



Promień skrętu wynoszący zaledwie 4,05 m dzięki 60-stopniowemu kątowi skrętu.



Zawieszenie kabiny i osi przedniej zapewniające jeszcze większy komfort.



Zintegrowany system Power Clutch z elektronicznym sprzęganiem i wysprzęganiem.



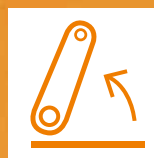
Klimatyzacja i ogrzewanie z ulepszonym systemem wentylacji.



Czterozakresowy wał odbioru mocy z trybem Power lub oszczędzającymi paliwo obrotami trybu Eco.



Prosta obsługa za pomocą podłokietnika Multicontroller.



Maksymalny udźwig z tyłu sięgający 5 555 kg oraz układ hydrauliczny o natężeniu przepływu oleju do 100 l/min, maks. 6 urządzeń odbiorczych.



ECOTRONIC – perfekcyjne dopasowanie silnika, przekładni i elementów sterowania.



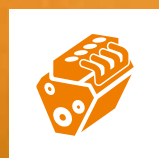
Układ hamulcowy dla czterech kół, zapewniający maksymalne bezpieczeństwo.



ECOTECH zapewnia większą moc i wydajność w połączeniu z mniejszym zużyciem oleju napędowego.



Kombinacje opon i kół odpowiednie dla każdego zastosowania.



Najnowocześniejsze 4-cylindrowe silniki turbodiesel Common-Rail z chłodnicą międzystopniową, o mocy od 99 do 117 KM.



Rama montażowa do ładowacza czołowego Steyr i ramię podnoszące Steyr SF montowane fabrycznie.



**CIĄGNIKI,
NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY POTRZEBUJESZ CIĄGNIKA
WIELOFUNKCYJNEGO.**



NISKIE ZUŻYCIE PALIWA. W modelach Multi montowane są silniki Turbodiesel oparte na układzie wtrysku Common Rail, które wyznaczają nowe standardy, jeżeli chodzi o siłę uciągu, elastyczność, oszczędność oraz przyjazność dla środowiska. Wszystkie warianty układu napędowego opierają się na najnowocześniejszych silnikach ECOTECH. W porównaniu do tradycyjnych silników dieslowych zapewniają one wyższą moc przy znacznie niższym zużyciu paliwa. Również emisje tlenków azotu są niższe nawet o 90 procent. Równocześnie dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu silniki te odznaczają się stałą mocą użyteczną w szerokim zakresie prędkości obrotowych oraz ogromną niezawodnością.

ZMOTYWOWANY DO DOSKONAŁYCH OSIĄGÓW. Automatycznie przełączalna przekładnia została opracowana specjalnie z myślą o uniwersalnych zastosowaniach ciągnika. Zwalnia ona kierowcę ze wsrzęglania i wysrzęglania i automatycznie przełącza się na tryb drogowy. Również siła pociągowa i moc użyteczna dopasowują się do każdej sytuacji. Moc silnika jest przekazywana z wyższą wydajnością do układu napędowego i wału odbioru mocy. Obsługujący 4 prędkości WOM korzysta na tym dzięki idealnemu rozkładowi mocy dla każdego zastosowania - w ten sposób osiąga się maksymalną moc WOM przy prędkości obrotowej 1900 obr./min. W trybie ECO prędkości WOM 540E oraz 1000E są osiągnięte już przy prędkości obrotowej 1500 obr./min.





KOMPAKT:

PRAKTYCZNY I PRAKTYCZNIE NIEZNISZCZALNY.

Modele Kompakt są oszczędne w eksploatacji, zwrotne i łatwe w obsłudze. Kryją w sobie nasze doświadczenie zdobyte na przestrzeni wielu dziesiątek lat. Przestronna kabina zapewniająca doskonałą widoczność i ergonomiczne rozwiązania konstrukcyjne pochodzą bezpośrednio z większych ciągników STEYR .

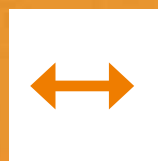
Seria Kompakt marki STEYR rewolucjonizuje rachunek kosztów i korzyści. Modele te wyposażone są w cieszącą się uznaniem technologię stosowaną w dużych maszynach, dlatego idealnie sprawdzają się niemal przy każdym zastosowaniu. Silniki o mocy od 58 do 114 KM oraz wysmienity stosunek mocy do masy są gwarantem optymalnej efektywności. Dzięki swojej niezrównanej zwrotności ciągniki Kompakt idealnie sprawdzają się w przypadku prac komunalnych, gospodarczych czy leśnych. Łączą w sobie dużą wszechstronność z niewielkimi kosztami inwestycji i eksploatacji.



OPŁACALNOŚĆ W KOMPAKTOWYM WYDANIU.



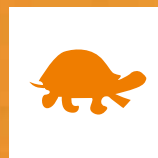
Obszerne wyposażenie do prac komunalnych zapewniające maksymalny komfort.



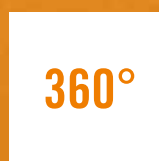
Imponująca zwrotność dzięki Powershuttle.



Mocniejsze ramy do prac komunalnych z adapterem EURO III System do bezpiecznego i wszechstronnego montażu narzędzi.



Grupa biegów pełzania obsługująca prędkości robocze wynoszące zaledwie 126 m/h.



Doskonała widoczność 360°



Mechaniczny (MHR) lub elektroniczny układ regulacji (EHR) zaczepu. Układ hydrauliczny o natężeniu przepływu oleju sięgającym 64 l/min, maks. 5 urządzeń odbiorczych.



Ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterowniczych.



Elektronicznie sterowany podnośnik czołowy (EFH) z odciążeniem narzędzi do bezpieczniejszego koszenia na stromych zboczach.



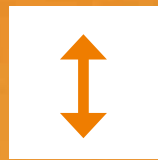
Klimatyzacja i ogrzewanie z ulepszonym systemem wentylacji.



Mniejszy promień skrętu z kątem skrętu kół do 55°.



Bardzo efektywny system reflektorów.



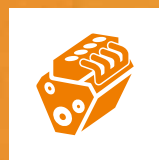
Niewielka wysokość całkowita - poniżej 2,5 m*.



ECOTECH zapewnia większą moc i wydajność w połączeniu z mniejszym zużyciem oleju napędowego.



Układ hamulcowy dla czterech kół, zapewniający maksymalne bezpieczeństwo.



Najnowocześniejsze 4-cylindrowe silniki turbodiesel Common-Rail z chłodnicą międzystopniową, o mocy od 58 do 114 KM.



Kombinacje opon i kół odpowiednie dla każdego zastosowania.



Różne warianty przekładni do każdego zastosowania.



600 godzin odstępu między przeglądami serwisowymi.

* w zależności od ogumienia.



**CIĄGNIKI,
NA KTÓRYCH MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY CHCESZ ZACHOWAĆ
ELASTYCZNOŚĆ.**



Z PEWNOŚCIĄ OSZCZĘDNY. Silniki Turbo Common Rail o mocy od 58 do 114 KM są wytrzymałe, trwałe i oszczędne w eksploatacji. Przystoiowa produktywność ciągników Kompakt jest również rezultatem wbudowanych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo. Na przykład funkcja OptiStop opracowana przez STEYR włącza automatycznie napęd na cztery koła natychmiast po wciśnięciu obu pedałów hamulców.

DOSKONALE SIĘ PROWADZI! Wąska konstrukcja silnika, centralny układ napędowy oraz kąt skrętu wynoszący 55 stopni sprawiają, że ciągnik Kompakt doskonale się prowadzi. Promień skrętu wynosi tylko cztery metry. Dzięki zoptymalizowanej przyczepności do podłoża, stabilnemu układowi kierownicemu i niezawodnym hamulcom nawet na trudnym terenie łatwo się nim manewruje.

PRZEKŁADNIA WE WSZYSTKICH WARIANTACH. Przekładnię można skonfigurować stosownie do indywidualnych wymagań: do dyspozycji jest wiele wariantów, począwszy od prostej, mechanicznej przekładni obsługującej 12 x 12 biegów w modelu Kompakt S (opcjonalnie z biegiem pełzania i przekładnią nawrotną) po 2-stopniowe przekładnie przelączalne pod obciążeniem obsługujące 24 x 24, Powershuttle i bieg pełzania.

DOBRA PERSPEKTYWA. Szczególnie obszerne przeszklenie kabiny, jak również okno dachowe modelu Kompakt zapewniają doskonałą widoczność całego obszaru roboczego. Wszystkie modele wyposażone są w regulowane światła robocze, dzięki czemu gwarantują doskonałą widoczność we wszystkich warunkach meteorologicznych, jak również w nocy.



RAMY DO PRAC KOMUNALNYCH STEYR Z ADAPTEREM EURO III SYSTEM:

- Modułarna budowa ze zintegrowanym zaczepem do holowania i zdejmowanymi nakładkami do przyłączy obrotowych narzędzi.
- Wytrzymała konstrukcja, zabezpieczenie przed siłami skrętnymi.
- Maks. 6 przyłączy hydraulicznych
- Możliwość podłączenia ładowacza czołowego
- Opcjonalna przekładnia różnicowa, 3-punktowy przedni układ hydrauliczny oraz podparcie osi przedniej z regulacją poziomu



WYPOSAŻENIE DO MODERNIZACJI.

Dzięki naszemu wieloletniemu doświadczeniu oraz ścisłej współpracy z producentami narzędzi podłączanych do ciągników jesteśmy w stanie zaoferować optymalne i indywidualne rozwiązania do całorocznych prac. Niezależnie od tego, czy chodzi o odśnieżanie, utrzymanie dróg, placów, obiektów sportowych i terenów zielonych, prace leśne i budowlane - wszystko to można w prosty i efektywny sposób opanować przy pomocy jednego ciągnika STEYR.

PROSTE PODŁĄCZANIE. Nasze ramy do prac komunalnych z adaptorem EURO III SYSTEM charakteryzują się udoskonaloną zasadą konstrukcji i ogromną stabilnością. Dzięki temu można bezproblemowo i bezpiecznie korzystać z podłączanych narzędzi o dużym wysięgu i wysokim momencie skręcającym. Jednolity interfejs umożliwia szybką wymianę różnych narzędzi do prac komunalnych. Płytę adaptera EURO III System można w prosty i wygodny sposób wymienić na przedni układ hydrauliczny. W ten sposób na zaczepie 3-punktowym można używać nawet trzech narzędzi podłączanych z przodu.



WSPANIAŁY PROJEKT.

Ładowacze czołowe STEYR SF i SZ idealnie nadają się do zastosowań z modelami STEYR. Charakteryzują się one najwyższą precyzją, wysoką reaktywnością i maksymalnie prostą obsługą, dzięki czemu przyczyniają się do znacznego wzrostu produktywności.

Wszystkie modele, fabrycznie przystosowane do pracy z ładowaczem czołowym, są wyposażone w wymagane mocowania oraz przewody hydrauliczne. Ale w przypadku wszystkich ciągników możliwa jest również późniejsza modernizacja pod kątem pracy z ładowaczem SF lub SZ.

WYGODNA OBSŁUGA Wszystkie wymagane złącza są montowane fabrycznie. Obsługa ładowacza czołowego jest całkiem prosta i wygodna. Służą do niej joysticki zintegrowane z podłokietnikami.

WYPOSAŻONY TAK, BY SPROSTAĆ WSZYSTKIM ZADANIOM. Niezależnie od tego, czy chodzi o prace w zagrodzie, na budowie, czy w lesie - nawet w najciaśniejszej przestrzeni wjeżdżanie i wyjeżdżanie z ładowaczem czołowym jest dziecinnie proste. W modelach Profi i CVT manewrowanie ułatwiają dodatkowo opcje Quick Turn i Powershuttle. Również podłączanie ładowacza do ciągnika i odłączanie go nie mogło być łatwiejsze: Przyłącza hydrauliczne znajdują się na centralnym i łatwo dostępnym rozdzielniku, tak że można w sekundzie dobrać lub odłączyć ładowacz.



1 Joystick do obsługi ładowacza czołowego w modelach Profi, Profi CVT i CVT.

2 Joystick do obsługi ładowacza czołowego w modelach Multi.

3 Ładowacz czołowy 3720 SF przeznaczony do serii Multi.

BUDUJĄCE UCZUCIE:

- Szersza rama montażowa ładowacza i płyta szybkozłączy do łatwego podłączenia ładowacza czołowego
- Możliwość fabrycznego przystosowania do ładowacza czołowego
- 2 opcjonalne elektroniczne środki urządzenia sterownicze
- Intuicyjne sterowanie joystickiem na oparciu bocznym
- Idealna widoczność z przodu
- Okno dachowe specjalnie do prac z ładowaczem czołowym



MODELE ŁADOWACZY CZOŁOWYCH	Maks. udźwig (kg)	Maksymalna wysokość unoszenia w punkcie obrotu (mm)	Wysokość przeładunkowa / wysypu (mm)	Najniższa / najwyższa moc ciągnika (KM)
3720 SF*	2 115	3 750	3 350 / 2 720	90 / 120
15 SZ	2 540	3 740	3 530 / 2 690	70 / 110
30 SZ	2 300	4 070	3 860 / 3 010	90 / 120
35 SZ	2 640	4 070	3 860 / 3 010	90 / 140
50 SZ	2 800	4 260	4 050 / 3 210	120 / 180

* STEYR 3720 SF dostarczany tylko dla modeli STEYR MULTI





MODEL EKSTRA EKSTRAKLASY

Z myślą o specjalnych wymaganiach związanych z pracami leśnymi STEYR opracowała szereg skrojonych na miarę akcesoriów dodatkowych. Obejmują one specjalne ramy do zastosowań leśnych z deflektorem gałęzi i zabezpieczeniami osi, silnika i przekładni, jak również światła robocze i dodatkowe reflektory zapewniające idealne oświetlenie. W celu zwiększenia zwrotności ciągniki do zastosowań leśnych STEYR mogą zostać wyposażone w ładowacze czołowe ze skróconym wahaczem, jak również specjalnym ogumieniem ze wzmocnionymi felgami i zabezpieczeniem zaworów.



PRZEGLĄD WYBRANYCH OPCJI WYPOSAŻENIA:

- 1 Ogumienie do prac komunalnych NOKIAN TRI2
- 2 Ogumienie do zastosowań leśnych NOKIAN ze wzmocnionymi felgami i zabezpieczeniem zaworów
- 3 Dostępne są indywidualne ogumienia specjalne*
- 4 System świateł sygnalizacyjnych do prac komunalnych, podgrzewana szyba przednia i tylna, lusterko zewnętrzne
- 5 Fotel obrotowy* i bieg wsteczny*
- 6 Różne akcesoria specjalne, np. nożyce do gałęzi*

* Dealer chętnie udzieli Państwu porady.



SERWIS STEYR

JEST ZAWSZE DO TWOICH USŁUG.

KOMPLEKSOWA OCHRONA DZIĘKI STEYR PREMIUM SERVICE.

Bezpieczna eksploatacja bez przestoju: Dzięki STEYR Premium Service siedem dni w tygodniu, przez dwadzieścia cztery godziny na dobę, możesz liczyć na kompetentną pomoc. Nasze 24-godzinne pogotowie techniczne wspiera klientów za pośrednictwem swojego personelu specjalistycznego oraz oferując im produkty i części zamienne. By z niego skorzystać, wystarczy zadzwonić pod bezpłatny numer 00800 7839 7000.



UŁATWIWIONE FINANSOWANIE: CNH INDUSTRIAL CAPITAL. Przy finansowaniu zakupu ciągnika STEYR nieodzowny jest kompetentny partner. Polecamy Ci zatem CNH Industrial Capital. Specjaliści ds. finansowania maszyn rolniczych zaoferują Ci szereg różnorodnych usług – od skrojonych na miarę kredytów po oferty leasingu i dzierżawy. CNH Industrial Capital dołoży wszelkich starań, by znaleźć dla Twoich nowych inwestycji rozwiązanie finansowe idealnie dostosowane idealnie do wymogów Twojego gospodarstwa i Twoich możliwości finansowych. A dzięki sprawdzonemu ubezpieczeniu od wypadków i awarii oferowanemu przez CNH Industrial Capital, obniżysz ryzyko inwestycyjne, zwiększając tym samym bezpieczeństwo planowania.

OPTYMALNA OCHRONA POSIADA IMIĘ: STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT to połączenie usług serwisowych i gwarancyjnych, które oszczędzi Ci wszelkich trosk, a równocześnie pozwoli Ci zaoszczędzić pieniądze. Usługę STEYR PROTECT można dokładnie dopasować do Twoich życzeń i potrzeb, ponadto pomoże Ci ona w utrzymaniu produktywności przez długi czas. STEYR PROTECT chroni Cię przed wysokimi kosztami napraw, gwarantuje Ci stałe koszty konserwacji nawet przez 5000 godzin eksploatacji, jak również kompleksową ochronę przez okres do pięciu lat. Do wyboru są różne pakiety, gwarantujące różny stopień ochrony: złoty, srebrny i brązowy pakiet STEYR PROTECT.

DOBRY SERWIS JEST TAK BLISKO: W TWOIM SALONIE SPRZEDAŻY STEYR.

Nasze ciągniki są projektowane i produkowane w taki sposób, by wytrzymały tysiące godzin ciężkiej pracy, a równocześnie ich konserwacja i serwisowanie są wyjątkowo proste. Wszystkie niezbędne części zamienne i usługi serwisowe dostępne są w Twoim salonie sprzedaży STEYR. Z jego personelem należy się kontaktować w sprawie konserwacji i usług gwarancyjnych.



ORYGINALNE CZĘŚCI STEYR:

- 12-miesięczna gwarancja
- dostawa w ciągu 24 godzin + wsparcie fachowców
- Najkorzystniejszy stosunek wartości do ceny przez cały rok

Nasze oryginalne części są produkowane według ścisłych wytycznych naszych inżynierów i poddawane są rygorystycznym kontrolom jakości, by zapewnić Twoim maszynom optymalną wydajność i osiągi. Dzięki stosowaniu oryginalnych części istnieje pewność, że wszystkie podzespoły maszyny są do siebie wzajemnie dopasowane, by mogła ona bezbłędnie działać. Oryginalne części znaleźć można w salonach sprzedaży STEYR.

/// STEYR PROTECT GOLD

- Obsługa serwisowa
- Przedłużenie gwarancji
- Systemy telematyki

/// STEYR PROTECT SILVER

- Obsługa serwisowa
- Przedłużenie gwarancji

/// STEYR PROTECT BRONZE

- Obsługa serwisowa

UŁATWIWIONA KONSERWACJA.



Wygodne tankowanie.



Dziesięć łatwa kontrola pasa klinowego.



Kontrola poziomu oleju i uzupełnianie oleju bez podnoszenia maski silnika.



Ciągłe czyszczenie za pomocą filtra Piclon dba o to, aby filtr musiał być konserwowany tylko wtedy, gdy zaświeci odpowiednia lampka ostrzegawcza.



Jednoczęściowa maska silnika ze sprężyną gazową może być unoszona w dwóch pozycjach (45°/90°), nawet z dobudowanym urządzeniem czołowym.

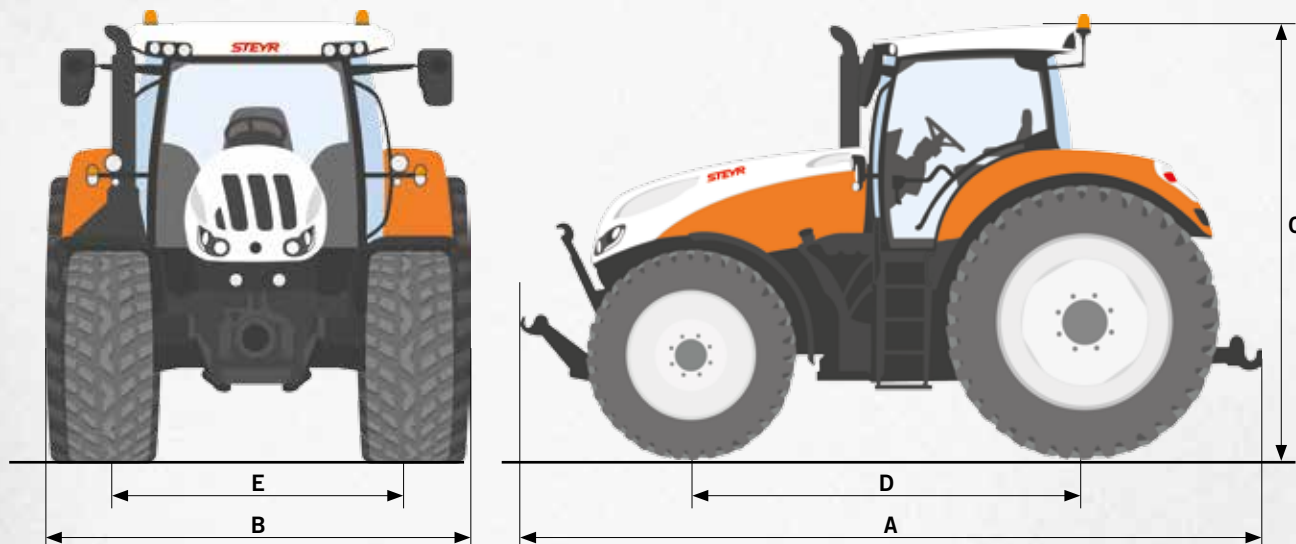


Szybkie i proste czyszczenie chłodnic i klimatyzacji.



MIARA WSZYSTKICH RZECZY.

WYMIARY: ZALEŻNE OD MODELU



WYMIARY ¹⁾	TERRUS CVT	
A Maks. długość / B Min. szerokość / c Wysokość całkowita [mm]	4 031 / 1 922 / 2 594	
D Rozstaw osi [mm] / E Rozstaw przedni [mm] tylny [mm]	2 132 1 545 – 1 945 1 327 – 1 930	
WYMIARY ¹⁾	6150 CVT - 6175 CVT	6185 CVT - 6240 CVT
A Maks. długość / B Min. szerokość / c Wysokość całkowita [mm]	5 316 / 2 476 / 3 026	5 467 / 2 476 / 3 068
D Rozstaw osi [mm] / E Rozstaw przedni [mm] tylny [mm]	2 789 1 325 – 2 285 1 430 – 2 230	2 884 1 538 – 2 260 1 530 – 2 230
WYMIARY ¹⁾	PROFI CVT / PROFI / PROFI CLASSIC	
A Maks. długość / B Min. szerokość / c Wysokość całkowita [mm]	4 556 / 2 470 / 3 025	
D Rozstaw osi [mm] / E Rozstaw przedni [mm] tylny [mm]	2 684 1 580 – 2 256 1 430 – 2 134	
WYMIARY ¹⁾	MULTI	
A Maks. długość / B Min. szerokość / c Wysokość całkowita [mm]	4 403 / 2 100 / 2 725	
D Rozstaw osi [mm] / E Rozstaw przedni [mm] tylny [mm]	2 420 1 752 1 630	
WYMIARY ¹⁾	KOMPAKT	
A Maks. długość / B Min. szerokość / c Wysokość całkowita [mm]	4 241 / 1 923 / 2 594	
D Rozstaw osi [mm] / E Rozstaw przedni [mm] tylny [mm]	2 235 1 440-1 948 1 411-1 937	
WYMIARY ¹⁾	KOMPAKT S	
A Maks. długość / B Min. szerokość / c Wysokość całkowita [mm]	4 031 / 1 922 / 2 594	
D Rozstaw osi [mm] / E Rozstaw przedni [mm] tylny [mm]	2 132 1 545-1 945 1 327-1930	

¹⁾ ze standardowym ogumieniem

MODEL	SILNIK					PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA
	Liczba cylindrów/Pojemność skokowa [cm ³]	Moc znamionowa ECE R120 ¹⁾ z Power Plus ²⁾ [kW/KM] przy prędkości obrotowej silnika [obr./min.]	Moc znamionowa ECE R120 ¹⁾ [kW/KM] przy prędkości obrotowej silnika [obr./min.]	Maks. moment obrotowy / przy prędkości obrotowej silnika [Nm / Obr./min]	Standardowy zbiornik oleju napędowego (Opcja) / AdBlue [l]	
6300 TERRUS CVT	6 / 6 728	■	221 / 300 2 100	1 282 / 1 400	630 (-) / 96	Przekładnia bezstopniowa 0-50 km/h ECO lub 40 km/ECO
6270 TERRUS CVT	6 / 6 728	■	199 / 271 2 100	1 194 / 1 400	630 (-) / 96	
6240 CVT	6 / 6 728		192 / 260 2 200	177 / 240 2 200	1 100 / 1 500	Przekładnia bezstopniowa 0-50 km/h ECO lub 40 km/ECO
6220 CVT	6 / 6 728		177 / 240 2 200	162 / 220 2 200	1 000 / 1 500	
6200 CVT	6 / 6 728		165 / 225 2 200	147 / 200 2 200	930 / 1 500	
6185 CVT	6 / 6 728		151 / 205 2 200	132 / 180 2 200	840 / 1 500	
6175 CVT	6 / 6 728		151 / 205 2 200	132 / 180 2 200	770 / 1 500	
6165 CVT	6 / 6 728		140 / 190 2 200	121 / 165 2 200	770 / 1 500	
6150 CVT	6 / 6 728		129 / 175 2 200	110 / 150 2 200	700 / 1 500	
6150 CVT	6 / 6 728		129 / 175 2 200	110 / 150 2 200	330 (-) / 48	
4145 PROFI CVT	4 / 4 485		118 / 160 2 200	107 / 145 2 200	650 / 1 500	Przekładnia bezstopniowa 0-50 km/h ECO lub 40 km/ECO
4135 PROFI CVT	4 / 4 485		114 / 155 2 200	99 / 135 2 200	605 / 1 500	
4125 PROFI CVT	4 / 4 485		103 / 140 2 200	92 / 125 2 200	560 / 1 500	
4115 PROFI CVT	4 / 4 485		96 / 131 2 200	85 / 116 2 200	528 / 1 500	
6145 PROFI	6 / 6 728		121 / 165 2 200	107 / 145 2 200	650 / 1 500	
4145 PROFI	4 / 4 485		118 / 160 2 200	107 / 145 2 200	650 / 1 500	4-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem z 16 biegami jazdy do przodu i 16 biegami jazdy do tyłu z Powershuttle Opcja: 4-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem z 32 biegami jazdy do przodu i 32 biegami jazdy do tyłu, z Powershuttle i biegiem pełzania lub 4-stopniowa regulacja obciążenia z 17 biegami jazdy do przodu i 16 biegami jazd do tyłu, z Powershuttle 40 km/h Economy lub 50 km/h
4135 PROFI	4 / 4 485		114 / 155 2 200	99 / 135 2 200	605 / 1 500	
4125 PROFI	4 / 4 485		103 / 140 2 200	92 / 125 2 200	560 / 1 500	
4115 PROFI	4 / 4 485		96 / 131 2 200	85 / 116 2 200	528 / 1 500	
6145 PROFI CLASSIC	6 / 6 728		121 / 165 2 200	107 / 145 2 200	650 / 1 500	
4145 PROFI CLASSIC	4 / 4 485		118 / 160 2 200	107 / 145 2 200	650 / 1 500	4-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem z 16 biegami jazdy do przodu i 16 biegami jazdy do tyłu z Powershuttle Opcja: 4-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem z 32 biegami jazdy do przodu i 32 biegami jazdy do tyłu, z Powershuttle i biegiem pełzania lub 4-stopniowa regulacja obciążenia z 17 biegami jazdy do przodu i 16 biegami jazd do tyłu, z Powershuttle 40 km/h Economy lub 50 km/h
4135 PROFI CLASSIC	4 / 4 485		114 / 155 2 200	99 / 135 2 200	605 / 1 500	
4125 PROFI CLASSIC	4 / 4 485		103 / 140 2 200	92 / 125 2 200	560 / 1 500	
4115 PROFI CLASSIC	4 / 4 485		96 / 131 2 200	85 / 116 2 200	528 / 1 500	
4120 MULTI	4 / 3 400	■	86 / 117 2 200	491 / 1 500	150 (-) / 14	
4110 MULTI	4 / 3 400	■	79 / 107 2 200	468 / 1 500	150 (-) / 14	Zautomatyzowana 4-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem z 32 biegami jazdy do przodu i 32 biegami jazdy do tyłu, z Powershuttle, 40 km/h przy 1750 obr./min.
4100 MULTI	4 / 3 400	■	73 / 99 2 200	430 / 1 500	150 (-) / 14	
4115 KOMPAKT	4 / 3 400	■	84 / 114 2 300	457 / 1 500	115 (-) / -	
4105 KOMPAKT	4 / 3 400	■	79 / 107 2 300	444 / 1 500	115 (-) / -	Zsynchronizowana przekładnia z 20 biegami jazdy do przodu i 20 biegami jazdy do tyłu, z biegiem pełzania i Synchro- lub Powershuttle lub 2-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem z 24 biegami jazdy do przodu i 24 biegami jazdy do tyłu z Powershuttle, 40 km/h lub 2-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem z 40 biegami jazdy do przodu i 40 biegami jazdy do tyłu z biegiem pełzania i Powershuttle, 40 km/h lub
4095 KOMPAKT	4 / 3 400	■	73 / 99 2 300	407 / 1 500	115 (-) / -	
4085 KOMPAKT	4 / 3 400	■	63 / 86 2 300	351 / 1 500	115 (-) / -	Przekładnia synchroniczna z mechanicznymi Przekładnia redukcyjna z 24 biegami jazdy do przodu i 24 biegami jazdy do tyłu z przekładnią nawrotną lub Powershuttle
4075 KOMPAKT	4 / 3 400	■	55 / 75 2 300	309 / 1 500	115 (-) / -	
4065 KOMPAKT S	4 / 3 400	■	48 / 65 2 300	275 / 1 500	90 (-) / -	
4055 KOMPAKT S	4 / 3 400	■	43 / 58 2 300	244 / 1 500	90 (-) / -	Opcja: Zsynchronizowana przekładnia z 12 biegami jazdy do przodu i 12 biegami jazdy do tyłu z Synchroshuttle 40 km/h Opcja: Zsynchronizowana przekładnia z 12 biegami jazdy do przodu i 12 biegami jazdy do tyłu z Powershuttle, 40 km/h lub zsynchronizowana przekładnia z 20 biegami jazdy do przodu i 20 biegami jazdy do tyłu z biegiem pełzania i Synchro- lub Powershuttle

WAŁ ODBIORU MOCY		UKŁAD HYDRAULICZNY		CIĘŻAR	OGUMIENIE ³⁾
Prędkość obrotowa tylnego WOM [obr./min.]	Prędkość obrotowa przedniego WOM* [obr./min.]	Maks. udźwig tylnego TUZ [kg]	Maks. udźwig przedniego TUZ [kg]	Min. ciężar [kg]*/ Dopuszczalna masa całkowita [kg]	
540/540E/1000/1000E	1.000/1.000E	11 058	5 821	10 500 / 16 000	Ogumienie do zastosowań komunalnych: NOKIAN TRI 2 przednie: 540/65 R30 / tylne: 650/65 R42 Ogumienie do prac leśnych: NOKIAN FOREST KING T przednie: 540/70 - 30 / tylne: 650/75 - 38
540E/1.0000 lub 1.000/1.000E lub 540/540E/1000/1000E	1 000	10 463	3 785	6 950 / 13 000	Ogumienie do zastosowań komunalnych: NOKIAN TRI 2 przednie: 440/80 R28 tylne: 540/80 R38 Opcja: NOKIAN TRI przednie: 540/65 R30 tylne: 650/65 R42 Ogumienie do prac leśnych: NOKIAN FR FOREST MULTIPLUS przednie: 540/65 R28 tylne: 650/65 R38
				6 950 / 13 000	
				6 950 / 13 000	
				6 950 / 13 000	
540/540E/1 000 lub 540E/1000/1000E	1 000	8 257	3 568	6 480 / 11 500	Ogumienie do prac leśnych: NOKIAN FR FOREST MULTIPLUS przednie: 540/65 R28 tylne: 650/65 R38
				6 480 / 11 500	
				6 480 / 11 500	
540/540E/1 000 lub 540E/1000/1000E	1 000	7 864	3 100	4 890 / 10 500	Ogumienie do zastosowań komunalnych: NOKIAN TRI 2 przednie: 400/80 R28 tylne: 480/80 R38 Ogumienie do prac leśnych: NOKIAN FOREST MULTIPLUS przednie: 500/65 R28 tylne: 600/65 R38
				4 890 / 10 500	
				4 890 / 10 500	
				4 890 / 10 500	
540/540E/1 000 lub 540E/1000/1000E	1 000	7 864	3 100	5 020 / 10 500	Ogumienie do zastosowań komunalnych: NOKIAN TRI 2 przednie: 400/80 R28 tylne: 480/80 R38 Ogumienie do prac leśnych: NOKIAN FOREST MULTIPLUS przednie: 500/65 R28 tylne: 600/65 R38
				4 890 / 10 500	
				4 890 / 10 500	
				4 890 / 10 500	
				4 890 / 10 500	
540/540E/1 000 lub 540E/1000/1000E	1 000	7 115 / 7 864	2 800 / 3 100	5 020 / 9 500	Ogumienie do zastosowań komunalnych: NOKIAN TRI 2 przednie: 400/80 R28 tylne: 480/80 R38 Ogumienie do prac leśnych: NOKIAN FOREST MULTIPLUS przednie: 500/65 R28 tylne: 600/65 R38
				4 890 / 9 500	
				4 890 / 9 500	
				4 890 / 9 500	
				4 890 / 9 500	
540/540E/1000/1000E	1 000	5 555	1 985	4 500 / 8 000	Ogumienie do zastosowań komunalnych: NOKIAN TRI 2 przednie: 400/80 R24 tylne: 480/80 R34 Ogumienie do prac leśnych: NOKIAN FOREST MULTIPLUS przednie: 500/65 R24 tylne: 600/65 R34
				4 500 / 8 000	
				4 500 / 8 000	
540 lub 540/540E lub 540/1 000 lub 540E/1 000	1 000	3 700	1 670	3 600 / 6 000	Ogumienie do zastosowań komunalnych: NOKIAN TRI 2 przednie: 360/80 R20 tylne: 440/80 R30 Ogumienie do terenów porośniętych trawą: TRELLEBORG T404 przednie: 400/55-22,5 tylne: 600/55-26,5
				3 600 / 6 000	
				3 600 / 6 000	
				3 600 / 6 000	
				3 600 / 6 000	
540 lub 540/540E	-	2 500	-	2 280 / 4 500	Ogumienie do zastosowań komunalnych: ALLIANCE 550 przednie: 360/80 R20 / tylne: 440/80 R30 Ogumienie do terenów porośniętych trawą: TRELLEBORG T404 przednie: 400/55-22,5 / tylne 600/55-26,5
				2 280 / 4 500	

* w zależności od przepisów prawnych obowiązujących w poszczególnych krajach oraz specyfikacji 1) ECE R120 odpowiada normie ISO 14396 i dyrektywie 97/68WE
²⁾ Power Plus pod pewnymi warunkami jest dostępny podczas transportu drogowego i prac wymagających użycia WOM. ³⁾ Inne opony są dostępne na żądanie jako wyposażenie niestandardowe

firma partnerska dla

STEYR
TRAKTOREN

steyr-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktory

Lepiej jeździć bezpiecznie. Przed pierwszym użyciem proszę przeczytać instrukcję obsługi i przekonać się o funkcjonalności elementów obsługi bez zarzutu. Należy uważać także na umieszczone tabliczki ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa dla osobistego spokoju. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli i wyposażenia seryjnego lub specjalnego może się różnić w zależności od kraju. STEYR zastrzega sobie prawo do podejmowania zmian w projekcie i realizacji technicznej zawsze i bez wcześniejszej zapowiedzi i nie zobowiązuje się w jakikolwiek sposób to stosowania ich w już sprzedanych jednostkach.

Dane, opisy i zdjęcia odpowiadają aktualnemu stanowi na czas wydruku, mogą się jednak zmienić bez wcześniejszej zapowiedzi. Ilustracje mogą pokazywać produkty danego kraju, wyposażenie specjalne oraz niekompletne wykonania standardowe.

SM / 09.16 / Wydrukowano w Austrii - Nr kodu 16S8001POL – www.STEYR-traktoren.com

