

# CX7 et CX8

CX7.80 | CX7.90 | CX8.70 | CX8.80 | CX8.90



# Nouvelle CX. Souvent imitée, jamais égalée.

Depuis son lancement en 2001, la gamme de moissonneuses-batteuses New Holland CX est une référence en matière de récolte conventionnelle. Près de deux décennies plus tard, New Holland a décidé d'améliorer une fois de plus la capacité de ces machines. En plus de leur productivité accrue, les CX7 et CX8 améliorent leur capacité déjà impressionnante. Le nouveau batteur à battes alternées médaillé Ultra-Flow™, disponible en option, améliore la performance de battage et du flux de récolte, un fonctionnement plus silencieux, une consommation de carburant réduite et jusqu'à 10 % d'augmentation de capacité. En plus de cette nouvelle technologie, il est maintenant possible de régler le contre séparateur directement en cabine, ainsi que la prégrille et la tôle andainage, broyage. Ces nouvelles fonctions s'ajoutent aux technologies de pointe telles que les secoueurs à régime variable auto-adaptatifs Opti-Speed™ pour une séparation d'excellence sur mesure, ainsi que les technologies SmartTrax™, Opti-Fan™ et Opti-Clean™. Moissonnez sereinement, une grande jaune est à vos côtés.





## Le concept de moissonneuse-batteuse conventionnelle

La gamme phare CX a fait l'objet d'un vaste programme d'essais dans toutes les conditions de récolte possible à travers le monde. Nous nous sommes appliqués à tirer le maximum de chaque fonction, afin de vous apporter la garantie que votre CX vous offrira toujours une productivité maximale.



## Nouveau système de compensation Everest Sidehill

Le système Everest en option peut compenser des dévers jusqu'à 16 % sur le modèle CX7.90 et jusqu'à 15 % sur les modèles CX8 afin que l'ensemble de la machine reste de niveau. L'entrée du convoyeur a été adaptée de manière à ce que l'alimentation reste optimale, même sur les terrains très pentus. Grâce à ce système, l'ensemble des organes de la machine sont de niveau, ainsi, les performances sont identiques quel que soit le terrain. Le système Everest fonctionne également avec le caisson de nettoyage Opti-Clean™ pour garantir une efficacité semblable jusqu'à 38% de dévers.



## MYPLMCONNECT

### Télématique MyPLM®Connect

MyPLM®Connect vous permet de rester connecté à votre machine. En plus de connaître tout de votre machine depuis votre bureau, celle-ci est capable de vous envoyer les cartographies directement sur le portail MyFarm. Une souscription de 3 ans accompagne l'offre standard, tandis qu'une souscription de 5 ans est disponible en option.

## CX7 et CX8 : les conventionnelles les plus performantes de la gamme New Holland

En termes de capacité, les cinq modèles de la gamme CX7 et CX8 sont à la pointe des moissonneuses-batteuses conventionnelles. Elles peuvent être équipées de cinq ou six secoueurs et d'un panel d'options en fonction de vos besoins.



Modèles	Largeur de barre de coupe (m)	Nombre de rangs de cueilleurs à maïs	Puissance maxi. (ch)	Nombre de secoueurs	Capacité de la trémie (l)
CX7.80	4,57 - 9,15	5 / 6 / 8	340	5	9 000
CX7.90	4,88 - 9,15	6 / 8 / 12	374	5	10 000
CX8.70	5,18 - 10,67	6 / 8 / 12	374	6	11 500
CX8.80	6,10 - 12,50	6 / 8 / 12	415	6	11 500
CX8.90	6,10 - 12,50	6 / 8 / 12	460	6	12 500

# Gamme CX7 et CX8.

## Capacité exceptionnelle

Le nouveau batteur à bates alternées, Ultra-Flow™, disponible en option, améliore la performance de battage, ainsi que le flux de récolte, un fonctionnement plus silencieux, une consommation de carburant réduite et jusqu'à 10 % de capacité supplémentaire. La trémie à grain a été élargie à 12 500 litres, et sa vitesse de vidange a été augmentée pour améliorer l'autonomie et la flexibilité de récolte. Les secoueurs à régime variable auto-adaptatifs Opti-Speed™ sont uniques sur le marché. Ils garantissent une séparation adaptée à chaque céréale et offrent 10 % de capacité en plus. Capacité hors normes. Productivité XXL.

## Qualité de récolte supérieure

Les quatre éléments du système de battage New Holland battent chaque épi en douceur tout en préservant la qualité du grain. Le réglage de la vitesse du séparateur rotatif, l'ouverture de la pré grille et le choix entre broyage et andainage se font maintenant depuis la cabine. La combinaison parfaite des systèmes Opti-Clean™ et Opti-Fan™ garantit la propreté du grain et améliore la capacité de nettoyage jusqu'à 20 %. Qualité hors normes. Consistance à toutes épreuves.

## Coûts opérationnels réduits

La gamme CX est dotée de la technologie de pointe afin de se conformer aux normes de réduction des émissions. L'ensemble de la gamme CX est équipée de la technologie SCR ECOBlue™ pour répondre à la réglementation très sévère sur les émissions 2.0 Phase V en vigueur et préserver les performances extraordinaires auxquelles vous vous attendez de la gamme CX. Associée à l'utilisation du dispositif de chenilles en caoutchouc SmartTrax™ pour réduire le tassement des sols avec une longue périodicité d'entretien de 600 heures, soyez certain que votre New Holland répondra à tous vos besoins.

## Plaisir de conduite absolu

La cabine Harvest Suite™ Ultra est conçue pour offrir un environnement de travail confortable et ergonomique. Offrant un volume de 3,7 m<sup>3</sup> et une surface vitrée de 6,3 m<sup>2</sup> soit 7 % de plus que les modèles précédents. Avec plus d'espace et une meilleure visibilité, elle offre davantage de confort et une meilleure précision de conduite. Avec seulement 73 dBA, cette cabine reste la plus silencieuse du marché. L'écran couleur tactile extra large IntelliView™ IV de 26,4 cm peut se positionner à votre convenance, dans le champ de vision idéal. Les éclairages LED procurent un tel niveau de visibilité de nuit que vous pouvez rester productif 24 heures sur 24, le tout combiné à un nouvel intérieur aux finitions extraordinaires.

Guidage IntelliSteer® avec virage demi-tour en bout de champ IntelliTurn™

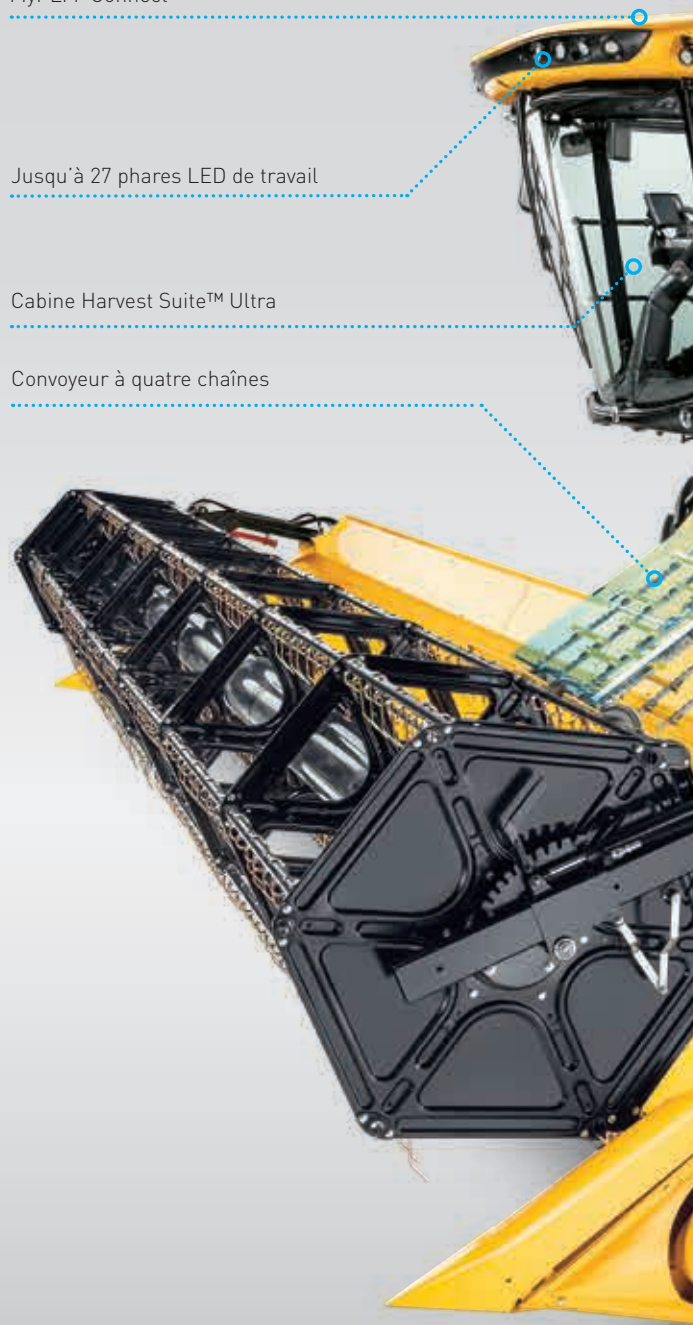
Capacité de trémie jusqu'à 12 500 litres

MyPLM®Connect

Jusqu'à 27 phares LED de travail

Cabine Harvest Suite™ Ultra

Convoyeur à quatre chaînes







Technologie à quatre organes, de battage et séparation. Batteur nouvelle génération Ultra-Flow™ médaillé d'argent à Agritechnica pour encore plus de capacité

Dispositif Opti-Speed™

Technologie d'analyse de nutriment avec le capteur NutriSense™ NIR

Moteur Cursor jusqu'à 460 ch avec technologie SCR ECOBlue™ Phase V 2.0

Caisson de nettoyage auto-nivelant

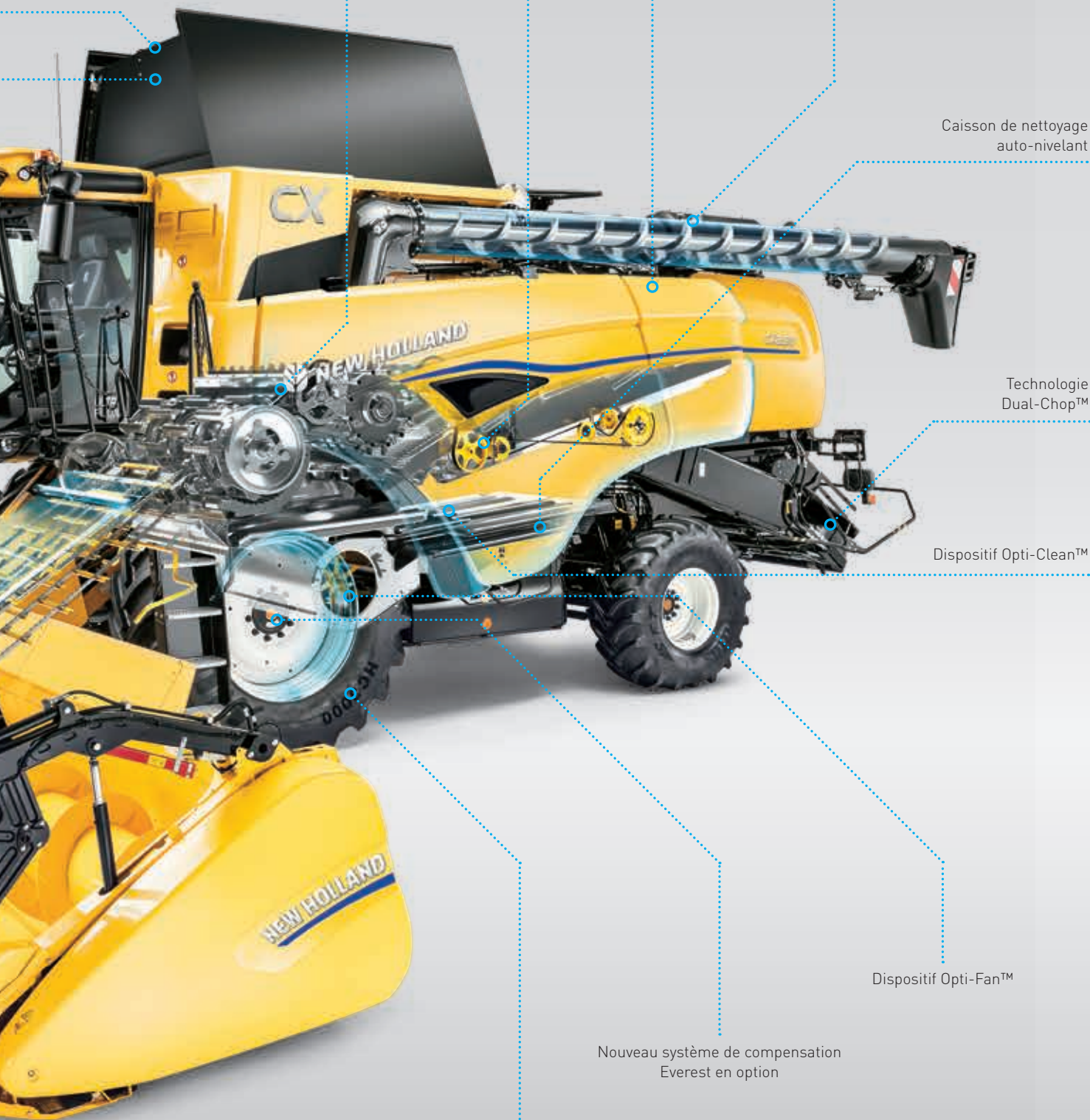
Technologie Dual-Chop™

Dispositif Opti-Clean™

Dispositif Opti-Fan™

Nouveau système de compensation Everest en option

Chenilles SmartTrax™ avec suspension Flex ou Terraglide™



# D'hier à aujourd'hui chez New Holland.

**1952** : La première moissonneuse-batteuse automotrice d'Europe sort des chaînes de production de l'usine de Zedelgem. La façon de récolter le grain est changée pour toujours.

**1955** : Au tout début des moissonneuses-batteuses automotrices, les agriculteurs avaient besoin de petites machines et la M73 leur donnait pleine satisfaction, avec un batteur de tout juste 73 cm de large. Ce fut la seule moissonneuse-batteuse avec un batteur de moins d'un mètre de large.

**1958** : La M103 réalise de nouveaux records de productivité avec un débit de 7 tonnes à l'heure. Un autre nombre impressionnant : 27 510 machines M103 ont été fabriquées en un peu moins de dix ans.

**1963** : La M140 fut la première moissonneuse-batteuse moderne. Le confort de l'utilisateur et la taille de la trémie étaient des critères indispensables. Ce fut le premier modèle cinq secoueurs avec un batteur de 1,25 m de largeur, ceci pour augmenter la productivité.

**1970** : Une autre révolution se produisit : l'arrivée du séparateur rotatif sur la gamme 1550. Quarante ans plus tard, cette technologie est toujours appréciée sur les moissonneuses-batteuses conventionnelles.

**1977** : La série 8000 fut la première à bénéficier de six secoueurs. Le confort de la cabine, l'inverseur de vis sans fin, le batteur à ôtons Roto-Thresher™ et le caisson de nettoyage à double chute ont largement amélioré ses performances.

**1986** : La gamme TX 30 fut mise au point pour les professionnels de la moisson. Une visibilité exceptionnelle et une autonomie de travail améliorée avec des moniteurs intuitifs ont permis des performances hors pair.

**1994** : Les TX 60 atteignaient 325 ch et pouvaient recevoir des barres de coupe de 9,15 m avec le système de pivotement latéral.





## En direct de Zedelgem !

Les modèles phares CX7 et CX8 sont fabriqués à Zedelgem, en Belgique, où se trouve le « Centre mondial d'Excellence pour l'équipement de récolte New Holland ». C'est là, qu'il y a plus d'un siècle, Léon Claeys concevait ses premières batteuses qui ont révolutionné la façon dont les agriculteurs récoltaient leur grain. En 1952, la première moissonneuse-batteuse automotrice d'Europe est fabriquée dans cette même usine. Zedelgem devient synonyme d'innovations pour la récolte. Aujourd'hui, les ingénieurs sont engagés dans le développement de la prochaine génération de matériels de récolte. Le processus sophistiqué de développement des produits et l'inestimable expérience des équipes de fabrication (dédiées au centre de fabrication labellisé " World Class Manufacturing "), garantissent à la gamme CX7 et CX8 et aux autres matériels de récolte New Holland que sont les moissonneuses-batteuses CR Twin Rotor™, les presses haute densité 'BigBaler' et les ensileuses automotrices FR, une référence inégalée.

**2001** : L'élégante gamme des CX700 et CX800 fut dévoilée. La cabine Harvest Suite™ référence de l'industrie, devint un succès immédiat avec sa visibilité hors pair et l'excellence de son ergonomie. Cette gamme de machine fut la première à offrir la compatibilité avec PLM® (Agriculture de précision).

**2007** : La gamme CX8000 permet de travailler du bout des doigts avec l'introduction du moniteur IntelliView™ II, en même temps que les moteurs Tier 3.

**2010** : L'arrivée de la technologie SCR ECOBlue™ apporte une réduction substantielle de 10 % de la consommation de carburant.

**2013** : Le dispositif auto adaptatif Opti-Speed™ de variation automatique du régime des secoueurs est lancé sur la gamme CX7000 et CX8000 Elevation. Les performances de séparation adaptées à la récolte améliorent encore la qualité du travail et la productivité.

**2015** : Avec l'introduction de la cabine Harvest Suite™ Ultra, la référence du marché, la gamme CX7 et CX8 célèbre 15 ans de moissons d'excellence pour les moissonneuses-batteuses conventionnelles.

**2017** : La gamme CX7/8 Everest est sacrée machine de l'année 2017.

**2019** : Introduction de la technologie SCR ECOBlue™ haute efficacité 2.0 conforme à Phase V.

**2020** : Lancement de la nouvelle gamme CX dotée d'une toute nouvelle technologie de battage inédite sur le marché de la moissonneuse conventionnelle, Ultra-Flow™, médaillé d'argent lors d'AgriTechnica, capable d'améliorer la capacité et réduire la consommation de carburant.

1994



2001



2007



2010



2013



2015



# Tout commence dès l'entrée.

New Holland est bien conscient que le processus de battage commence dès la barre de coupe. La façon dont la récolte pénètre dans la machine déterminera la qualité du travail. C'est pourquoi différents types de barres de coupe ont été développés et fabriqués en interne pour s'adapter à vos besoins. Les barres de coupe sont disponibles de 4,57 à 12,50 m et un vaste choix de configurations permet de répondre aux conditions et aux types de récoltes variés. Disponible sur les barres de coupe Varifeed™ de 7,62 m à 12,5 m le chariot de coupe New Holland garantit sécurité, stabilité et manœuvrabilité grâce à ses quatre roues directrices.

Barres de coupe		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Largeur de coupe - Haute Capacité	(m)	4,57 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 9,15	6,10 - 9,15	6,10 - 9,15
Largeur de coupe - Varifeed™	(m)	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15	6,70 - 10,67	6,70 - 12,50	6,70 - 12,50
Chariot de coupe Varifeed™	(m)	7,62 - 9,15	7,62 - 9,15	7,62 - 10,67	7,72 - 12,50	7,72 - 12,50
Largeur de coupe - Superflex	(m)	6,10 - 7,32	6,10 - 9,15	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67



## Les barres de coupe Varifeed™ s'adaptent à tous les types de récoltes

- Cette gamme garantit une récolte parfaite dans toutes les cultures
- Le lamier possède une amplitude avant-arrière de 575 mm pour garantir une alimentation optimale
- La vis sans fin de 660 mm de diamètre, avec de profondes spires, assure une alimentation rapide et régulière
- Les doigts intégralement escamotables, situés entre chaque spire de la vis, transportent le flux de récolte sous la vis



## Chariot de coupe

Disponible à partir des coupes 7,6 m, la gamme de chariots à 4 roues directrices offre sécurité, stabilité et manœuvrabilité maximale.





### Les barres de coupe Haute Capacité

- La barre de coupe Haute Capacité bénéficie d'un rabatteur de grand diamètre facilement réglable
- La cadence élevée de la lame et les doigts escamotables sur toute la largeur de la vis sans fin permettent des vitesses d'avancement élevées et une alimentation régulière
- Une barre de coupe Haute Capacité spéciale riz est disponible. Elle bénéficie de spires de vis sans fin d'alimentation, d'une épaisseur de 50 % supérieure en complément d'un revêtement anti-usure Hardox



### La flexibilité pour une efficacité de travail garantie

- Dans les terrains accidentés, la barre de coupe Superflex s'adaptera facilement
- Le lamier flexible peut se déformer de 110 mm en terrains irréguliers pour garantir une coupe au ras du sol et une hauteur constante des chaumes
- La vis sans fin totalement flottante et ses spires profondes procurent une alimentation rapide et régulière, même dans les récoltes les plus denses
- Avec 1 150 coups/minute et le réglage avant-arrière des rabatteurs depuis la cabine, la précision du travail est garantie
- Il est même possible de maintenir un ratio préétabli entre la vitesse de rotation des rabatteurs et la vitesse d'avancement. Ainsi, les variations de la vitesse d'avancement n'affectent pas la régularité d'alimentation



### Lames verticales à colza entièrement intégrées

Les scies hydrauliques à entraînement par le bas sont plus légères et permettent d'être installées rapidement.



### Contrôle automatisé de la hauteur de coupe

Le dispositif de contrôle automatisé de la hauteur de coupe est utilisable en trois modes :

- Le mode pression au sol réagit grâce à une pression hydraulique pré établie. Elle garantit la récolte des cultures versées ou basse comme les pois ou le soja
- Le mode Hauteur de coupe automatisée maintient une hauteur de coupe pré réglée à l'aide de capteurs situés sous la barre de coupe et des vérins de commande de la barre de coupe
- Le mode Autofloat™ III prend en compte la géométrie complète de la moissonneuse et de sa barre de coupe permettant d'assurer le suivi du sol et d'améliorer le temps de réaction. La position de la barre de coupe est automatiquement ajustée hydrauliquement pour maintenir une hauteur constante et éviter les interférences avec le sol

# Préparez-vous à encore plus de performances.

MacDon, partenaire stratégique de New Holland, vient compléter la gamme de barres de coupe sur moissonneuses-batteuses avec la FD2. La FlexDraper® FD2 est la dernière née de MacDon. Depuis près de 20 ans, MacDon n'a cessé d'être à l'écoute des agriculteurs, de travailler à leurs côtés dans les conditions les plus difficiles. Quelles sont les répercussions concrètes pour vous ? Toujours plus de performances. Plus de durabilité, plus d'innovations en matière de récolte. Alors, si vous n'êtes pas encore convaincu, voici d'autres raisons qui font de la FD2 la meilleure barre de coupe à tapis du marché.

## Plus grande alimentation

Le tout nouveau châssis de la FD2 comprend un tablier ultra-profond avec des tapis de 127 cm de profondeur. La FD2 offre jusqu'à 20 %\* en plus de capacité de convoyage. Le système d'alimentation des récoltes FeedMax™ optimise encore la performance. Avec un flux de récolte actif, un mouvement de rabatteur breveté et un nouveau positionnement de rabatteur en aluminium, la FD2 est prête à passer à l'action.

## Faucher plus vite, plus nettement. Faucher toujours plus.

C'est précisément ce qu'assure le système de fauche haute vitesse ClearCut™ de MacDon : une fauche nette à des vitesses 30 % plus élevées\*. L'entraînement de couteau amélioré de MacDon avec plus de puissance et la nouvelle géométrie de section de couteau avec 25 % de surface de coupe en plus, vous permettent d'y parvenir en toute facilité. Deux doigts de lamier ClearCut uniques assurent une récolte à ras homogène.

## Plus de flexion - Un suivi de sol de rêve

La légendaire capacité de suivi du sol de MacDon se poursuit avec la FD2. Le système de flottement actif de MacDon se combine à jusqu'à 70 %\* de flexion en plus pour une performance de récolte inégalée. La Flex-Float Technology® est relevée avec les roues de contour ContourMax™ en option de MacDon. Ces roues permettent à la barre de coupe de suivre le terrain, laissant une hauteur de chaume constante tout en coupant de 2,5 à 45 cm au-dessus du sol.

\* Par rapport au précédent modèle MacDon



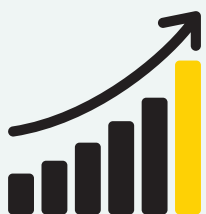
Barre de coupe à tapis		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Barre de coupe FlexDraper® FD2 de MacDon	(m)	-	-	7,60 - 9,10	7,60 - 10,60	7,60 - 10,60
Barre de coupe Rigid Draper® D2 de MacDon	(m)	-	-	7,60 - 9,10	7,60 - 10,60	7,60 - 10,60





### Solution de récolte multicultures

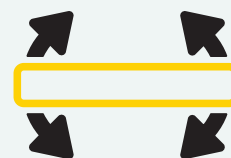
La FlexDraper® FD2 de MacDon est une machine de récolte multicultures. Basculez facilement d'une barre de coupe flexible à une barre de coupe rigide avec la FD2 d'un simple coup de levier, vous pouvez passer d'un type de récolte à un autre. Céréales, oléagineux, haricots, quasiment toutes les cultures dans toutes les conditions.



**20 %**  
PLUS DE CAPACITÉ



**30 %**  
PLUS RAPIDE



**70 %**  
PLUS FLEXIBLE



## Une adaptation parfaite.

Les experts New Holland ont mis au point une gamme de cueilleurs à maïs parfaitement adaptés aux CX7 et CX8. Un vaste programme d'essais au champ a permis de démontrer que les cueilleurs, qu'ils soient fixes ou repliables, sont conçus pour des performances et une fiabilité élevées.

Cueilleurs à maïs	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Cueilleurs à maïs repliables - Nombre de rangs	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
Cueilleurs à maïs fixes - Nombre de rangs	5 - 8	6 - 12	6 - 12	6 - 12	6 - 12





### Des cueilleurs à maïs modernes pour une maïsiculture moderne

- La nouvelle gamme de cueilleurs à maïs répond idéalement aux besoins des maïsiculteurs qui souhaitent accroître la productivité et l'efficacité du chantier
- Les pointes plus courtes suivent mieux la surface du sol pour éviter les pertes de panouilles
- Les déflecteurs dirigent la panouille vers l'arrière du cueilleur afin d'éviter les pertes
- Les plaques d'usure remplaçables allongent la durée de vie du cueilleur. Toutes les pointes sont escamotables avec vérins à gaz pour faciliter le nettoyage et l'entretien



### Repliable ou rigide : c'est votre choix

- Les cueilleurs à maïs fixes sont disponibles en 6, 8 et 12 rangs
- La version repliable, idéale pour les déplacements routiers fréquents, se décline en 6 et 8 rangs et se rétracte à 3,5 m

### Protection des pneus avec déflecteurs de tiges

- Un kit optionnel de déflecteurs de tiges est disponible pour les cueilleurs à maïs fixes et repliables
- Il permet de réduire les dommages aux pneus et aux chenilles pendant le travail en rabattant les tiges devant les roues



### Le meilleur broyage de tiges de la catégorie

- Un broyeur de tiges intégré peut être installé, parfait pour les techniques de semis simplifiées
- Une sécurité maximale est assurée par l'embrayage individuel de chaque rang
- Les utilisateurs sont d'accord : New Holland offre vraiment la meilleure solution du marché



### Fiabilité opérationnelle

- Tous les cueilleurs à maïs New Holland sont conçus pour des performances élevées quelles que soient les conditions de récolte
- Les rouleaux épanouisseurs disposent de 4 couteaux permettant une prise agressive sur les tiges de toutes tailles
- Les plaques sont réglables électriquement depuis la cabine pour s'adapter aux variations de taille des tiges et des épis
- Des diviseurs rotatifs optionnels favorisent une alimentation régulière en conditions de maïs versé







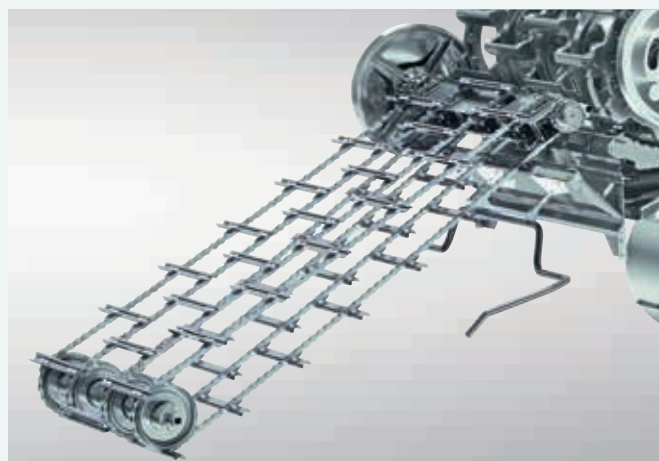


# Alimentation améliorée, efficacité accrue.

Le système d'alimentation des CX7 et CX8 a encore été amélioré afin de maximiser son efficacité. Le convoyeur bénéficie désormais de quatre chaînes avec barrettes alternées, ce qui améliore le flux de récolte et régularise l'alimentation. Le convoyeur est exactement de la même largeur que le batteur, dans le but d'assurer la continuité du flux de récolte et d'éviter toute accumulation. L'appétit des CX7 et CX8 est pleinement satisfait par la vitesse du convoyeur, qui a été augmentée de 5 % pour atteindre 575 tours/minutes. De plus, les entraînements, la structure du convoyeur et sa face avant ont été renforcés pour permettre l'attelage de barre de coupe jusqu'à 12,5 m.

## Alimentation parfaite du batteur

- Un convoyeur à quatre chaînes alimente parfaitement le batteur de 750 mm
- Le rouleau inférieur suspendu exerce une pression sur le flux de récolte permettant ainsi de lisser le flux de récolte



## Protection anti-pierres non-stop

- Le système de protection anti-pierres les projette dans le bac à pierres avant qu'elles n'atteignent le batteur
- Le bac à pierres se vidange facilement au moyen d'un levier très accessible
- Ce système protège la moissonneuse-batteuse et contribue à la pureté de la récolte
- Au cas où la trappe à pierre serait mal fermée un message indique à l'opérateur en cabine



## Débouillage en quelques secondes

- Les éventuels bourrages de la barre de coupe sont instantanément résorbés avec l'inverseur double-flux hydraulique
- La barre de coupe et le convoyeur peuvent être inversés pour éliminer efficacement les bourrages

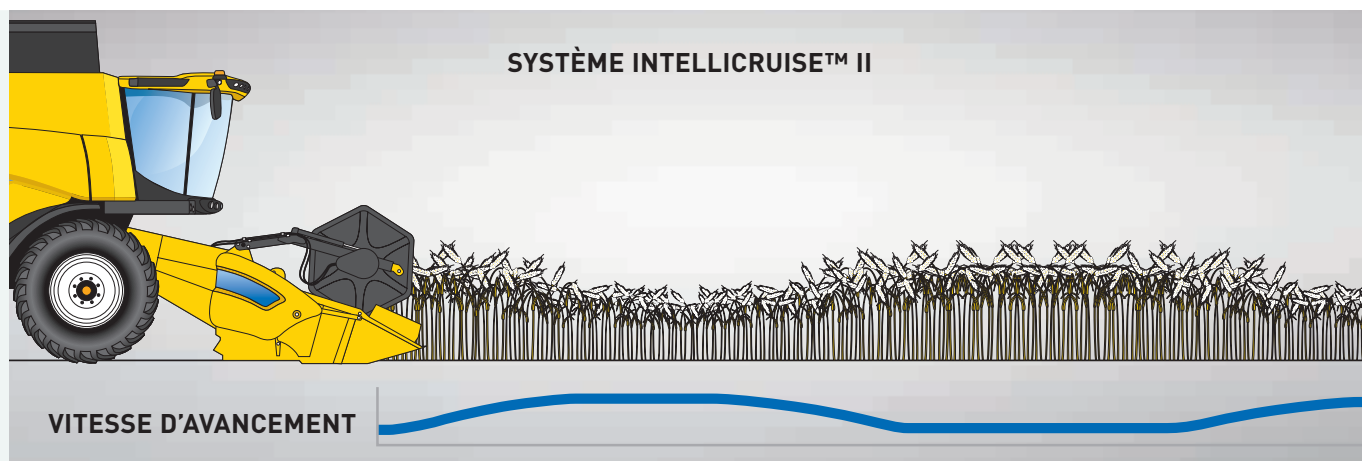


## Récolte intelligente.

Afin de garantir une récolte productive dans des conditions hétérogènes, New Holland a mis au point des technologies aidant l'utilisateur à maximiser l'efficacité de sa machine. La nouvelle technologie IntelliCruise™ II repose sur un capteur de charge sur l'entraînement du convoyeur afin d'optimiser l'alimentation de la machine tout en contrôlant les pertes.







### Trois stratégies de conduite

Le conducteur choisit la stratégie directement depuis l'IntelliView™ IV.

**Capacité maximale.** Lorsque vous disposez de courtes fenêtres météo ou si vous voulez optimiser vos performances, vous pouvez sélectionner la capacité maximale. Grâce à ce mode, la vitesse de déplacement de la moissonneuse-batteuse est réglée de manière à tirer le meilleur profit du potentiel du moteur en le faisant fonctionner à pleine charge.

**Rendement fixe.** Pour maintenir des performances uniformes de la moissonneuse-batteuse. Celui-ci modifie la vitesse d'avancement pour maintenir un rendement prédéterminé.

**Perte limitée.** Dans le cadre d'opérations ciblées et de pertes minimales, un réglage spécifique a été mis au point de manière à contrôler la vitesse d'avancement afin que les pertes ne dépassent pas un seuil prédéterminé.



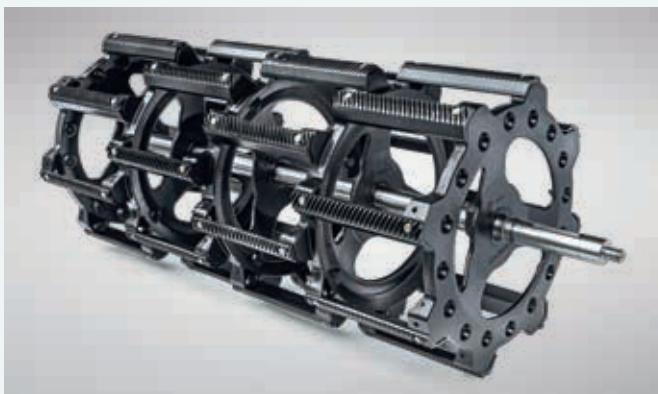
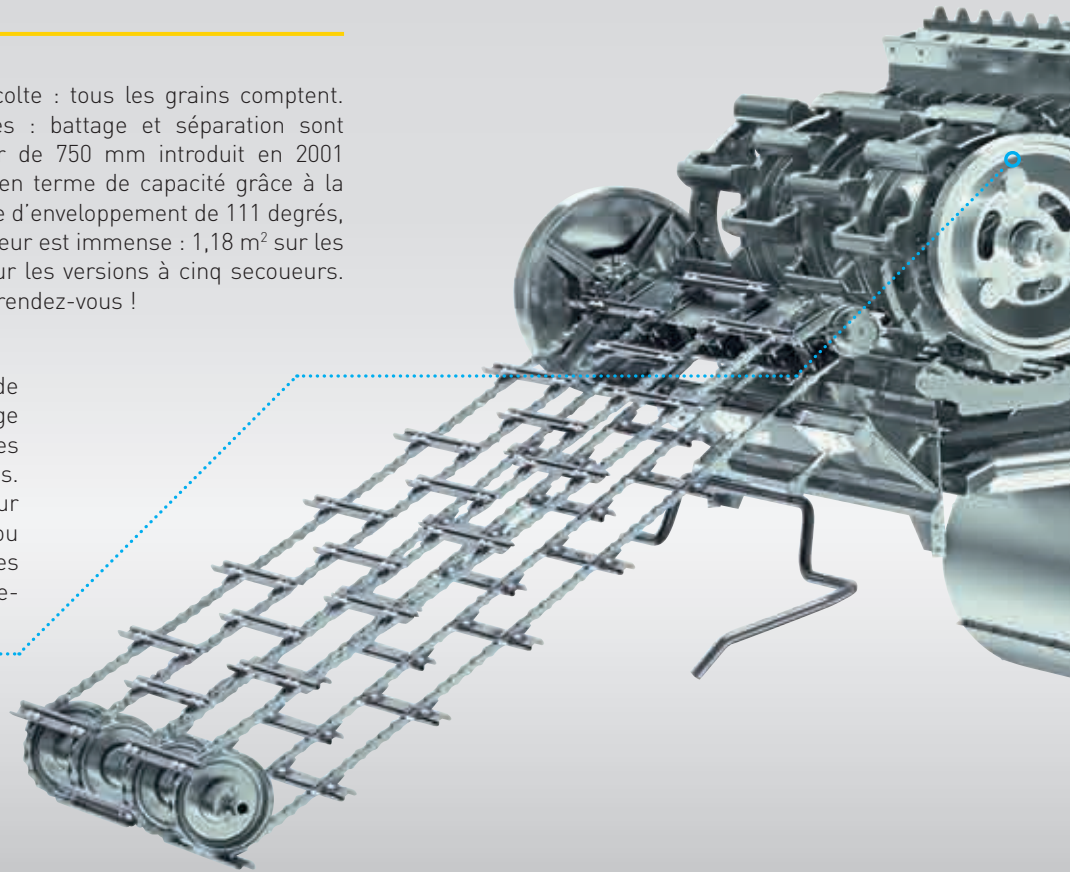


# Le meilleur battage du marché.



Le battage est l'élément clé de la récolte : tous les grains comptent. Avec la technologie à quatre organes : battage et séparation sont remarquablement efficaces. Le batteur de 750 mm introduit en 2001 par New Holland va encore plus loin en terme de capacité grâce à la technologie Ultra-Flow™. Avec un angle d'enveloppement de 111 degrés, la surface de frottement du contre-batteur est immense : 1,18 m<sup>2</sup> sur les modèles à six secoueurs et 0,98 m<sup>2</sup> sur les versions à cinq secoueurs. Qualité du grain et de la paille sont au rendez-vous !

Le batteur principal de 750 mm de diamètre permet de maintenir un battage optimal à bas régime pour réduire les vibrations et protéger les transmissions. Le batteur à haute inertie est idéal pour travailler en conditions humides ou en récoltes irrégulières. Les 10 battes intégrées frottent contre le contre-batteur pour améliorer la séparation.



## Lancé et déjà médaillé : un batteur à battes alternées Ultra-Flow™ pour un battage encore plus efficace

New Holland est encore récompensé à Agritechnica 2019 grâce au nouveau batteur Ultra-Flow™. Le batteur à sections se compose de battes décalées parfaitement adaptées à l'ensemble des récoltes. Ce système garantit un flux de récolte plus régulier, avec à la clé un meilleur flux pour la séparation, une diminution de la consommation de carburant. Cette nouvelle conception plus lourde, permet de gagner jusqu'à 15 % de capacité.

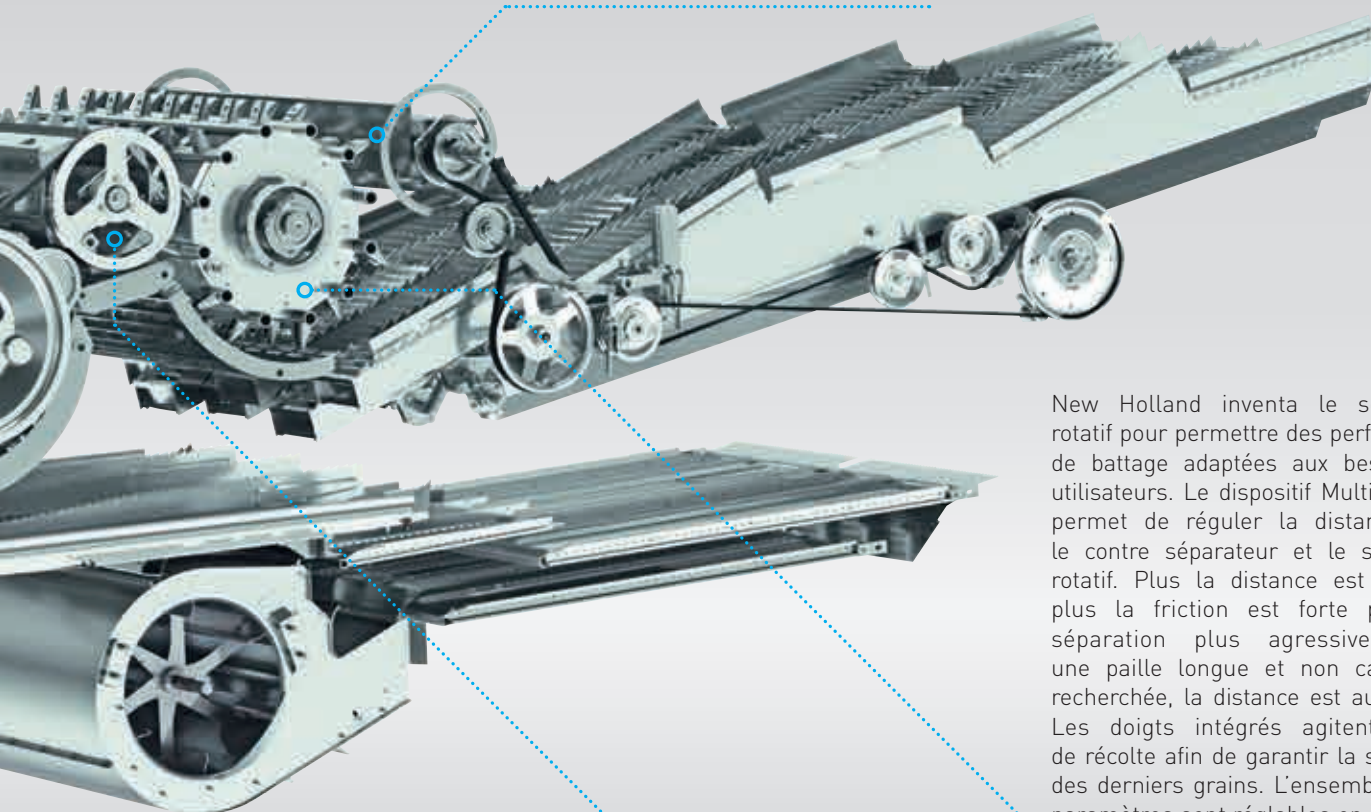


## Contre-batteur à sections : utilisation facile, conversion rapide

- Le temps de conversion est réduit de 6 heures à 20 minutes pour passer d'une récolte à l'autre
- Différents types de sections de contre-batteur peuvent être installés afin de s'adapter aux différentes sortes de récoltes
- Il n'est pas nécessaire de désaccoupler le convoyeur ni de démonter la roue

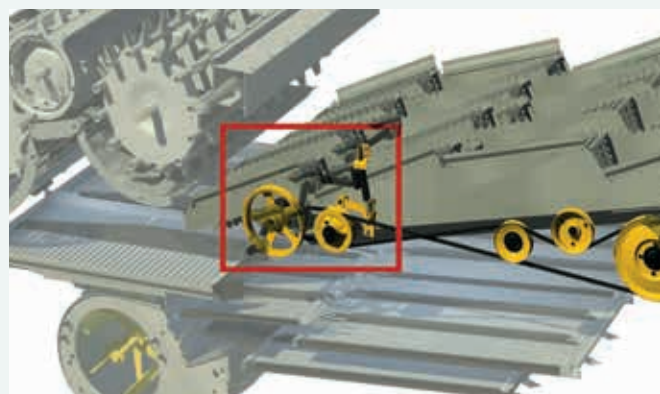
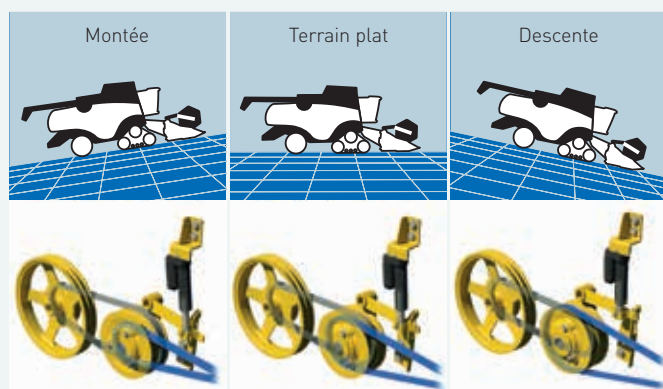


En facilitant la transition de la récolte vers les secoueurs, le régulateur de flux améliore le processus de séparation.



New Holland inventa le séparateur rotatif pour permettre des performances de battage adaptées aux besoins des utilisateurs. Le dispositif Multi-Thresh™ permet de régler la distance entre le contre séparateur et le séparateur rotatif. Plus la distance est petite et plus la friction est forte pour une séparation plus agressive. Quand une paille longue et non cassée est recherchée, la distance est augmentée. Les doigts intégrés agitent le flux de récolte afin de garantir la séparation des derniers grains. L'ensemble de ses paramètres sont réglables en cabine.

Le tire-paille évite la formation de 'matelas' pour améliorer le flux de récolte, dans toutes les conditions, en particulier lors du travail dans des récoltes à très forts taux d'humidité.



### Les secoueurs à régime variable Opti-Speed™ : une exclusivité New Holland

- Standard sur toutes les moissonneuses-batteuses CX, les secoueurs à régime variable auto adaptatifs Opti-Speed™ procurent une augmentation de capacité jusqu'à 10 %
- Sélectionnez simplement votre culture ; votre CX7 ou CX8 ajustera automatiquement le régime des secoueurs en fonction des conditions
- Lors du travail en montée, les secoueurs ralentiront pour permettre aux derniers grains de se séparer du flux de paille
- En descente, le régime des secoueurs augmentera pour éviter les accumulations de paille et maintenir une séparation efficace
- Le système communique continuellement avec les dispositifs Opti-Fan™ et Opti-Clean™ pour affiner le régime des secoueurs entre 170 et 240 tr/min

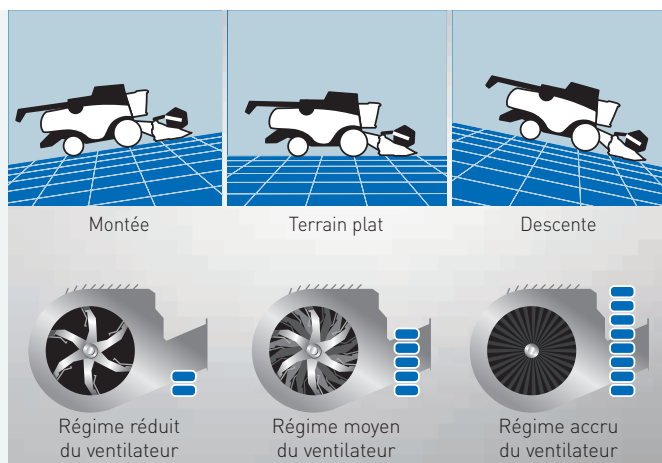
## Un nettoyage hors pair.

---

Chaque utilisateur sait que la propreté du grain est synonyme de rentabilité. C'est pourquoi les CX7 et CX8 fournissent l'échantillon de grain le plus propre du marché. Le système New Holland Opti-Speed™ de secoueurs à régime variable met en œuvre une technologie auto adaptative pour garantir la séparation de chaque grain, dans tous les types de récoltes et de conditions. La communication permanente avec les dispositifs Opti-Clean™ et Opti-Fan™ garantit que chaque grain deviendra un grain propre. Les CX7 et CX8 détiennent la meilleure des technologies pour le faire.







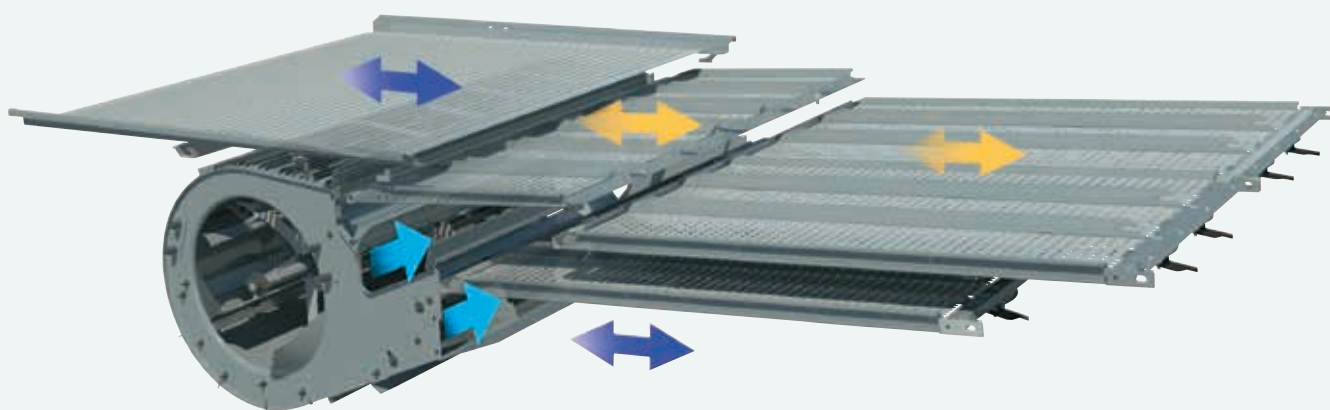
### Dispositif Opti-Fan™ : le défi de la gravité

- Le système Opti-Fan™ permet d'effacer l'effet des pentes longitudinales sur les performances du caisson de nettoyage
- Après avoir sélectionné un régime de ventilation sur terrain plat, le système s'adapte automatiquement à la montée ou à la descente afin de maintenir la même performance du caisson de nettoyage
- En montée, le régime du ventilateur diminue pour éviter les pertes de grain
- En descente, le régime augmente pour éviter les accumulations de menues pailles sur les grilles



### Un nettoyage exceptionnel

- Le caisson adapte l'ensemble des organes de nettoyage à la pente. Table de préparation, pré-grille, grille supérieure et grille inférieure corrigent les dévers jusqu'à 17 %
- La pré-grille permet de traiter 30 % du bon grain dès la première chute. Il en résulte un débit de chantier augmenté



### La propreté irréprochable, c'est la plus belle récompense

- Le dispositif Opti-Clean™ optimise le cycle et l'angle de jeté du caisson pour améliorer la capacité de nettoyage jusqu'à 20 %
- La table de préparation et les grilles de pré-nettoyage et supérieure fonctionnent de manière indépendante afin d'optimiser l'effet de cascade et d'améliorer la capacité. D'autre part, la course plus longue des grilles et l'angle de jeté plus agressif permettent de garder plus de produit en suspension, pour une efficacité de nettoyage accrue
- Les mouvements inversés de la table de préparation et de la grille inférieure par rapport à la pré-grille et à la grille supérieure, réduisent les vibrations et améliorent le confort de l'utilisateur
- La grille et la pré-grille sont réglables en cabine

### Une table de préparation facile à déposer

Pour garantir un entretien simple et efficace de votre CX, la table de préparation s'enlève facilement par l'avant de la machine.

### Ventilation précise

- La forme unique des pales du ventilateur de nettoyage de la CX7 et CX8 permet d'obtenir le plus important volume d'air à pression constante, bien supérieur à celui des modèles concurrents
- Le ventilateur possède deux sorties spécifiques pour diriger directement les vents vers la pré-grille et vers la grille supérieure, pour une performance de nettoyage garantie

## La gestion du grain.

La trémie à grain de 12 500 litres de la CX8.90, arborant désormais le jaune récolte de la marque New Holland, voit sa capacité augmenter de 9 % par rapport au modèle précédent. Les couvercles de la trémie, à commande électrique, sont en standard et pilotés depuis la cabine. Ils permettent de limiter les débordements lors du travail en fortes pentes et le grain est à l'abri lorsque la machine est immobilisée à l'extérieur. La vis de remplissage central répartit le grain uniformément dans la trémie.

Trémie		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Capacité avec couvercles repliables	(l)	9 000	10 000	9 500/11 500	11 500	12 500







### Plus longue, plus robuste et plus précise

- La vis de vidange a été totalement revisitée. Sa portée de déchargement est accrue ainsi que son orientation vers l'avant afin d'améliorer la répartition du grain dans les bennes de plus en plus volumineuses
- Tous les modèles CX7 et CX8 peuvent recevoir une extension de vis de vidange optionnelle de 1,3 m et ainsi gagner en flexibilité pour la vidange des trémies
- La vitesse de vidange a été augmentée de 14 %, à 125 litres/seconde, ce qui permet de vider la grande trémie de 12 500 litres en moins de deux minutes



### Des options renforcées pour les récoltes abrasives

- Pour travailler de façon prolongée dans des récoltes abrasives telles que le riz, les CX7 et CX8 peuvent recevoir l'option « résistance à l'abrasion »
- L'élévateur à grain, la vis de remplissage central et la vis de vidange sont fabriqués en matériau haute résistance afin de supporter les cultures les plus contraignantes



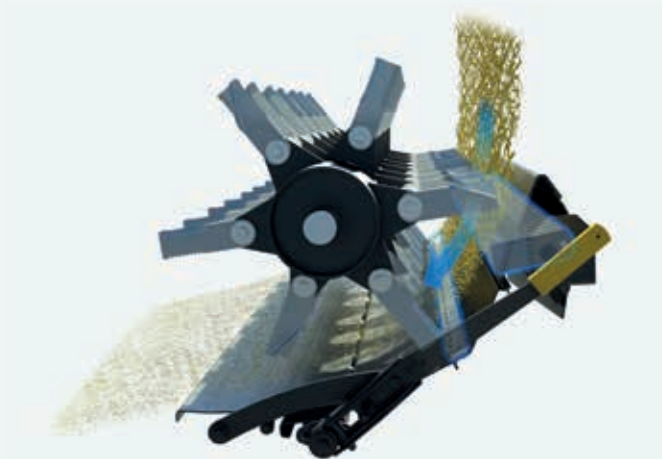
### Surveillez votre grain

- New Holland a prévu une fenêtre de contrôle de 910 x 550 mm dans la cabine
- Vous pouvez également surveiller l'indicateur de remplissage qui s'affiche sur le moniteur IntelliView™ IV
- Une trappe accessible depuis la plate-forme vous permet de prélever manuellement des échantillons



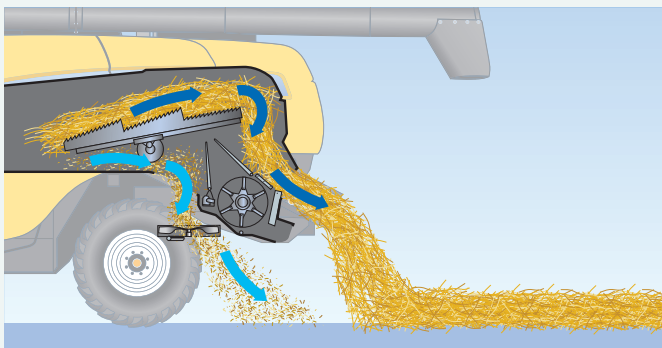
## Des solutions optimales adaptées à votre exploitation.

Une paille de qualité supérieure, idéale pour l'élevage, est le résultat des ajustements réalisable en cabine. Dans les situations où la paille est broyée, une bonne gestion des résidus est importante, en particulier en semis direct.



### Aucune échappatoire : broyage uniforme de la paille

- Le broyeur de paille Dual-Chop™ inclut un peigne supplémentaire qui empêche la paille longue de s'échapper
- La coupe répétée de ces tiges assure un broyage tout à fait uniforme

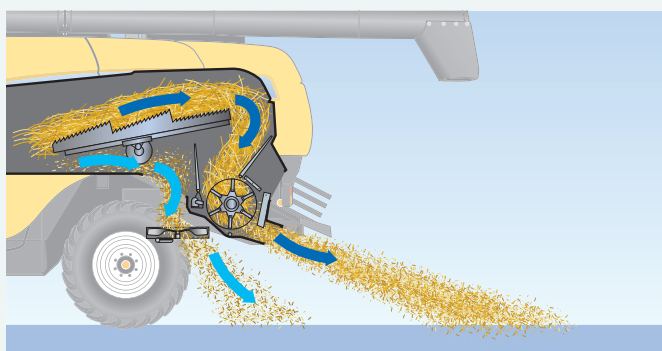


### Une paille idéale pour le pressage

- Le système Multi-Thresh™ garantit un respect total de la récolte. La structure de la paille reste intacte et sa qualité reste élevée
- L'éparpilleur à doubles disques disperse les menues pailles ou les projette au sol, sous l'andain de paille





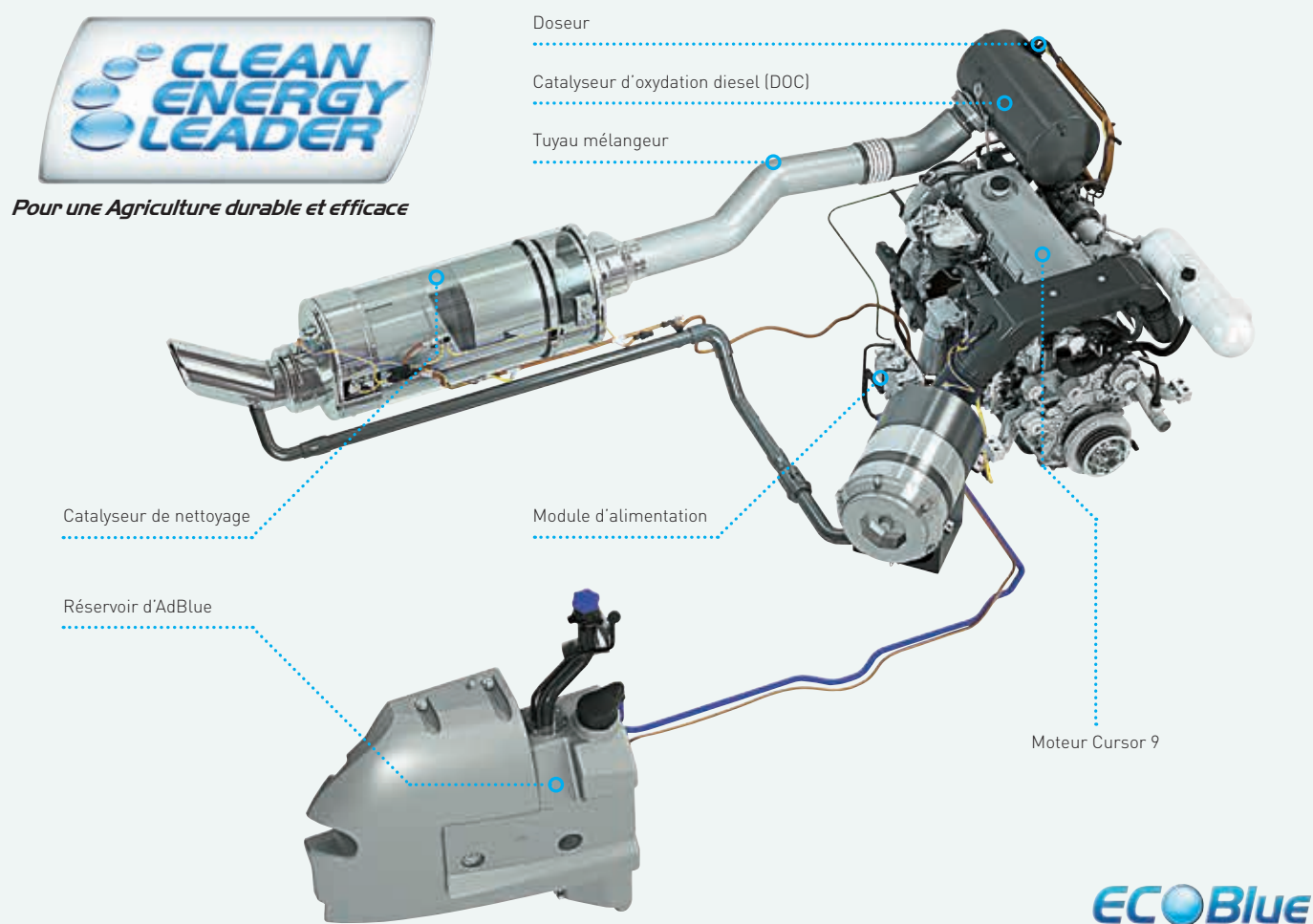


### Une répartition large et homogène

- Le nouvel éparpilleur de menues pailles à double disque breveté peut éparpiller les menues pailles sur toute la largeur de la barre de coupe. La vitesse de l'éparpilleur de menues pailles peut être contrôlée depuis la cabine en fonction de la récolte et des conditions météorologiques
- Le choix entre broyage et andainage est géré à l'aide d'un simple bouton

# Puissant et respectueux de l'environnement, afin de garantir une agriculture durable.

Grâce à la stratégie Clean Energy Leader®, tous les modèles de la gamme CX sont équipés de la technologie SCR ECOBlue™ pour se conformer à la réglementation très sévère sur les émissions Phase V. La technologie éprouvée ECOBlue™ utilise de l'AdBlue pour traiter les oxydes d'azote nocifs contenus dans les gaz d'échappement et les transformer en eau et azote inoffensifs. Le processus étant séparé du moteur, ce dernier ne respire que de l'air frais et propre. Qu'est-ce que cela signifie ? Une combustion optimisée pour des performances améliorées du moteur et une économie de carburant.



Modèles	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Moteur*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*
Cylindrée (cm³)	8 700	8 700	8 700	8 700	8 700
Niveau de conformité à la norme pour les émissions	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V
Système d'injection	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune
Puissance nominale @ 2 100 tr/min (kW/ch)	225/306	245/333	245/333	275/374	308/420
Puissance maximale @ 2 000 tr/min (kW/ch)	250/340	275/374	275/374	305/415	338/460
Mélange bio diesel approuvé**	B7**	B7**	B7**	B7**	B7**

\* Développé par FPT Industrial

\*\* Le mélange bio diesel doit être conforme aux normes les plus récentes des carburants EN14214:2009 et il doit être utilisé selon les instructions du manuel d'utilisation



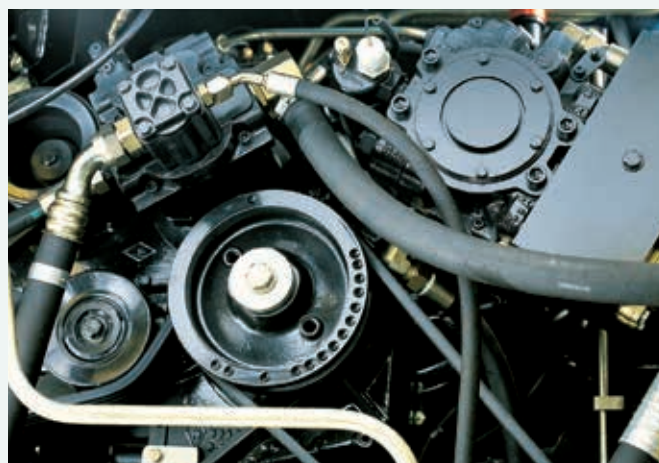
### Plus d'argent dans votre portefeuille

- La gamme CX7 et CX8 a été conçue pour réduire vos coûts de fonctionnement
- Les moissonneuses-batteuses qui reçoivent la technologie SCR ECOBlue™ conservent la même sobriété que les précédentes versions
- Pour les déplacements routiers, le régime moteur est réduit à 1 400 tr/min
- La technologie SCR ECOBlue™ est compatible avec les mélanges de carburant biodiesel à 7 % qui satisfont à la norme EN14214:2009
- L'excellente périodicité d'entretien de 600 heures vient encore s'ajouter à l'ensemble des économies réalisées



### Des transmissions économes

- Les transmissions directes et éprouvées ainsi que la transmission hydrostatique à quatre vitesses sont peu consommatrices d'énergie et permettent un travail en totale confiance
- La gamme CX conserve les variateurs Positorque utilisant une technologie simple et efficace réservant un maximum de puissance aux organes de la batteuse



### Un large choix de pneus

- Les pneus 710/70R42 VF assure 35 % de plus de surface au sol par rapport à un pneumatique standard et permet de conformer la machine au gabarit routier
- La plus large monte 1050/50R32 procure une portance maximale
- Un blocage de différentiel permet à la gamme CX de travailler dans toutes les conditions



### Braquage très court

- L'empattement limité des CX7 et CX8 et leur impressionnant angle de braquage permettent d'obtenir un rayon de braquage de 4,6 m
- Les pneus directionnels 710/60R30 diminuent le tassement et facilitent la traction
- La version quatre roues motrices (en option) bénéficie désormais de deux vitesses pour les travaux dans des conditions particulièrement difficiles



# SmartTrax™.

## Tassement réduit. Meilleure adhérence.

Le système SmartTrax™ a été développé pour réduire de 57 % la pression sur le sol. Sa structure triangulaire améliore la traction et diminue le tassement.

### Système SmartTrax™ et Flex Technology : pour suivre le sol au plus près

Deux types de chenilles sont disponibles, la gamme Flex avec amortisseur classique et la gamme Terraglide avec système d'amortisseur hydraulique. Le système Flex Technology utilise deux paires de galets articulés capables de pivoter de façon latérale et verticale afin d'épouser au plus près la surface du terrain. Parfaitement adapté aux travaux sur terrains irréguliers, cette technologie garantit une excellente traction tout en atteignant une vitesse de transport de 25 km/h.

### Système SmartTrax™ avec suspension Terraglide™ : une nouvelle approche du confort

Les chenilles en caoutchouc SmartTrax™ avec la suspension Terraglide™ bénéficient de la longue réputation de New Holland en matière de chenilles. Disponible en trois largeurs, 24", 28,5", et 34", et suspendues hydrauliquement, elles permettent un niveau de confort incomparable.

Les chenilles SmartTrax™ possèdent un dispositif automatique de tendeur haute performance qui garantit une tension parfaite pour obtenir un fonctionnement idéal. De plus, pour davantage de simplicité et de fiabilité, le dispositif de tendeur est totalement indépendant du barbotin.

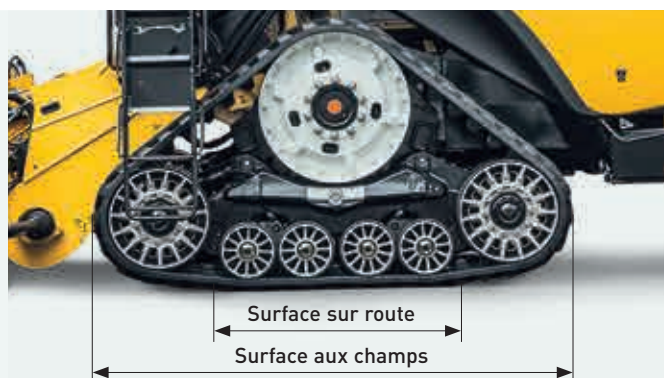
Les crampons situés à l'intérieur de la chenille et formant une crémaillère en caoutchouc, garantissent un contact ferme sur le barbotin pour une efficacité unique de la transmission de puissance.



Deux paires de galets à suspension hydraulique agissent indépendamment pour offrir une conduite en douceur et sans à coup. Les déplacements routiers sont encore plus sûrs avec ces galets oscillants qui épousent parfaitement les ondulations de la route. Une plus grande longueur de chenilles procure une plus grande empreinte au sol et un tassement réduit.



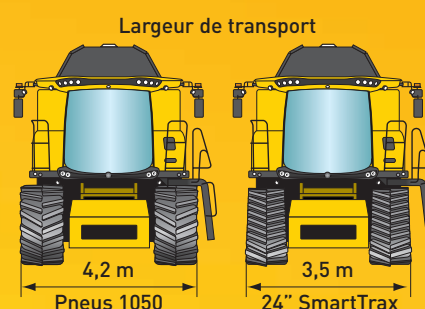
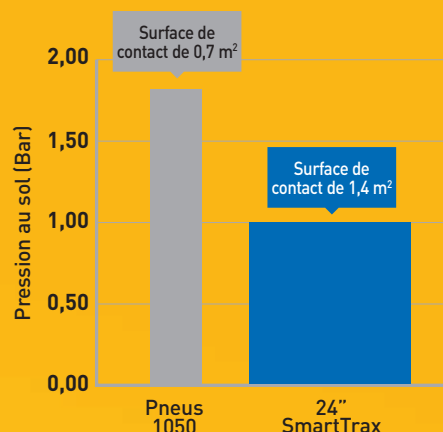




### La chenille un savoir-faire New Holland

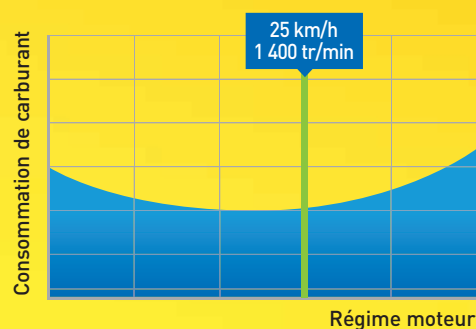
Notre système SmartTrax™ permet de réduire la friction sur sol dur. Les huit galets ainsi que les deux roues répartissent le poids de la machine parfaitement sur la bande de roulement. Enfin l'alignement parfait de la chenille avec la transmission de la machine garantit une solution fiable dans le temps.

La configuration triangulaire de SmartTrax™, associée aux crampons de la chenille en caoutchouc, garantit un contact ferme avec le sol et une traction inégalée lors du travail dans les pentes les plus raides ou dans les conditions de sols instables les plus extrêmes.



### Une chenille adaptée à vos besoins

Les chenilles SmartTrax™ se déclinent en trois largeurs pour répondre à vos besoins : 24" en standard et, pour les conditions particulièrement sévères, 28,5" et 34". Les chenilles SmartTrax™ vont vous procurer de nombreux avantages, parmi lesquels une stabilité accrue et une surface de contact augmentée de 100 % en comparaison avec les pneus, tout en préservant la largeur de transport de 3,5 m.

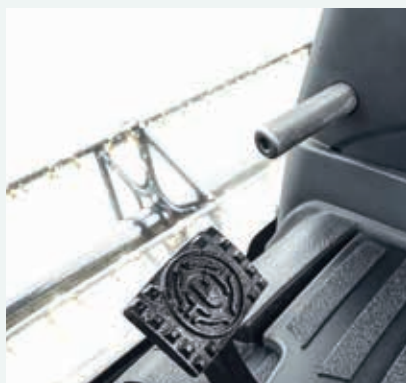
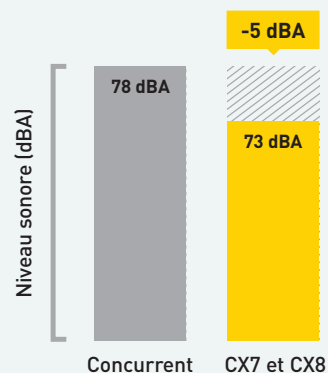


### Économies de temps. Économies de carburant.

Équipée des chenilles SmartTrax™, la gamme CX7 et CX8 se déplace sur la route à une vitesse maximale de 25 km/h à un régime moteur réduit à 1 400 tr/min. C'est le choix évident des entreprises recherchant plus de productivité, avec plus de temps au travail dans les champs et moins de temps passé sur la route, tout en économisant sur leurs coûts de carburant. La très faible résistance au roulement génère également une économie de carburant significative, un avantage notable sur les solutions concurrentes.

# La référence en terme de confort.

Le confort de la gamme de moissonneuses-batteuses CX7 et CX8 vous donne l'impression d'être à la maison pendant les longues journées de moisson. La cabine Harvest Suite™ Ultra est complètement nouvelle et est l'aboutissement d'un large échange avec les utilisateurs. Avec un volume porté à 3,7 m<sup>3</sup>, elle offre une surface vitrée de 6,3 m<sup>2</sup>, soit 7 % de plus que sur les modèles précédents. Vous pouvez profiter de cet espace de travail en toute quiétude avec un très faible niveau sonore de 73 dBA. Le nouvel intérieur arbore des teintes gris foncé ultra modernes, qui se retrouvent sur le siège, la garniture de toit et l'accoudoir.



## Visibilité panoramique à 360°

- La cabine Harvest Suite™ Ultra, avec son large pare-brise incurvé, procure une visibilité parfaite
- Le plancher de cabine est incliné vers le bas du pare-brise pour une meilleure vue sur les extrémités de la barre de coupe
- Les rétroviseurs à commande électrique équipés en standard permettent une large visibilité sur les côtés et sur l'arrière de la machine
- La qualité de la peinture a été améliorée en peignant séparément toutes les pièces soumis au lavage avant l'assemblage. La nouvelle couleur jaune de ces pièces permet une meilleure visibilité depuis la cabine



## Rétroviseur droit rabattable électriquement

- Disponible en option
- Particulièrement utile dans les zones de bocage ou de montagne







### Chaque chose à sa place

Un vaste rangement situé derrière l'utilisateur est idéal pour ranger les documents les plus utiles.

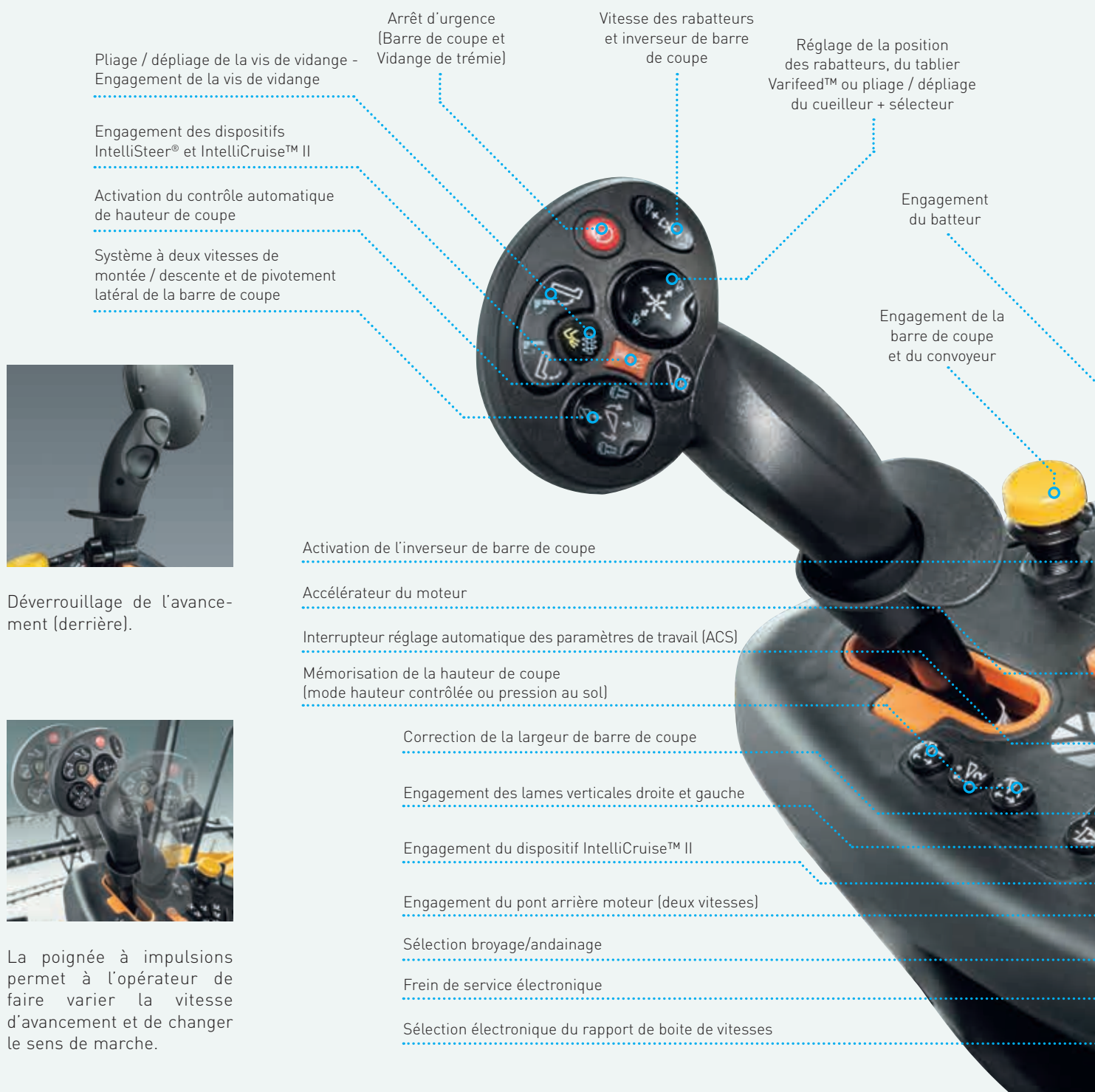
### Rafraîchissez-vous

- Le grand compartiment réfrigéré situé sous le siège passager est amovible, ce qui facilite son réassortiment
- L'air conditionné est standard et la climatisation automatique est disponible en option



# Simplicité d'utilisation maximale.

L'automatisation intuitive et bien pensée fait gagner du temps et accroît les performances. La poignée multifonctions CommandGrip™ permet de contrôler les principales fonctions de la machine et de la barre de coupe, notamment la hauteur de coupe, la position des rabatteurs et l'engagement de la vis de vidange. Les fonctions moins fréquemment utilisées sont disposées de façon logique et ergonomique sur la console située à droite de l'utilisateur. Les paramètres de travail sont vérifiés d'un coup d'œil sur le moniteur couleur IntelliView™ IV.





## La moisson sur grand écran

Le moniteur à écran couleur et tactile extra large de 26,4 cm IntelliView™ IV est installé sur un rail en arc de cercle et peut se positionner à votre convenance, dans le champ de vision idéal. Ce moniteur intuitif affiche et gère toutes les fonctions et paramètres de la moissonneuse-batteuse qui peuvent être très facilement et rapidement modifiés, par simple toucher sur l'écran. Un deuxième moniteur peut être installé à la demande.



Écran tactile IntelliView™ de 26,4 cm de diagonale

Réglage de la vitesse du convoyeur / barre de coupe

Mode Route / Champ

Régime du batteur



Recharge rapide de votre téléphone grâce à deux ports USB situés sous l'accoudoir.

Synchronisation de la vitesse des rabatteurs

Position du contre-batteur

Engagement du dispositif d'autoguidage IntelliSteer®

Réglage du contre séparateur

Ouverture / fermeture des couvercles de trémie

Régime du ventilateur de nettoyage

Vidange

Ouverture de la pré-grille

Réglage grille supérieure

Réglage grille inférieure

Vitesse de l'éparpilleur de menues pailles



# Prenez place.

Avec son choix de trois modèles différents, New Holland vous offre les meilleurs sièges de sa catégorie. Tous les sièges offrent un rembourrage encore plus confortable. Plus fermes et plus solides, ils offrent un confort à toute épreuve. Le siège passager standard, entièrement tapissé, se replie pour faire office de surface de travail lorsqu'il n'est pas utilisé. En accord avec le nouveau style de la machine, les sièges adoptent une nouvelle couleur noire assortie au siège passager, avec le logo New Holland cousu en jaune.



## Siège en cuir à suspension pneumatique

Le siège haut de gamme avec finition en cuir offre un débattement vertical plus important ainsi que le réglage automatique en fonction du poids. Il absorbe ainsi les plus sévères secousses et procure un confort et une élégance ultimes. Le confort a été optimisé grâce au nouveau système de chauffage et de ventilation à deux étages qui offre une ventilation accrue de plus de 40 %.



## Siège à suspension pneumatique

Le large siège standard avec finition en tissus procure des avantages exceptionnels comme l'appui-tête réglable et assure aux opérateurs un confort exceptionnel tout au long de la journée.

## Siège à suspension pneumatique deluxe

Le siège optionnel coupé et cousu avec finition en tissus est doté d'un système de chauffage et d'une ventilation active à deux niveaux. Il est idéal pour le travail pendant les journées les plus chaudes et les nuits les plus fraîches. Il bénéficie du réglage avant/arrière pour encore plus de confort.



## Des éclairages ultra puissants.

Avec ses 48 000 lumens, l'équipement lumineux des CX7 et CX8 a mis la barre haute. Le large faisceau de lumière assure une visibilité maximale sur toute la barre de coupe et sur le champ. De plus, vous pouvez quitter le poste de conduite de votre moissonneuse-batteuse en toute sécurité grâce à l'éclairage temporisé qui reste activé pendant 30 secondes après l'arrêt du moteur.



- Le kit d'éclairage des CX7 et CX8 compte jusqu'à 27 phares LED de travail
- Un nouvel éclairage LED puissant situé au centre du toit permet à l'opérateur de repérer sa ligne lors du travail de nuit



La vidange de la trémie se fait avec précision même au milieu de la nuit grâce aux éclairages arrière, et deux lampes montées sur le panneau latéral éclairent le pont arrière afin d'éviter d'écraser la récolte et permettent également de faciliter les manœuvres.

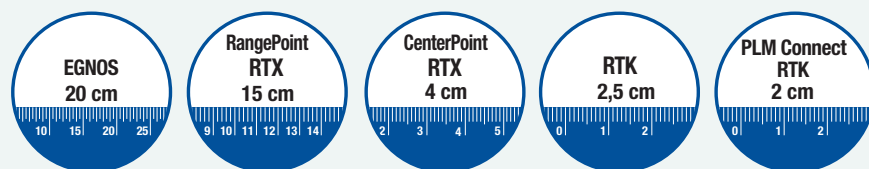


- Vous pouvez choisir entre des phares de travail halogènes ou LED

# Guidage New Holland adapté à vos besoins.



Une offre complète de solutions incluant un système de guidage assisté manuel et un système de guidage entièrement intégré est disponible chez New Holland. Vous pouvez sélectionner le guidage automatisé IntelliSteer®, monté d'usine, sur vos moissonneuses-batteuses CX7 et CX8, afin de faire des économies dès la première utilisation. Entièrement compatible avec les signaux de correction RTK les plus précis, l'IntelliSteer® peut garantir une précision de passage année après année de 1 à 2 cm.

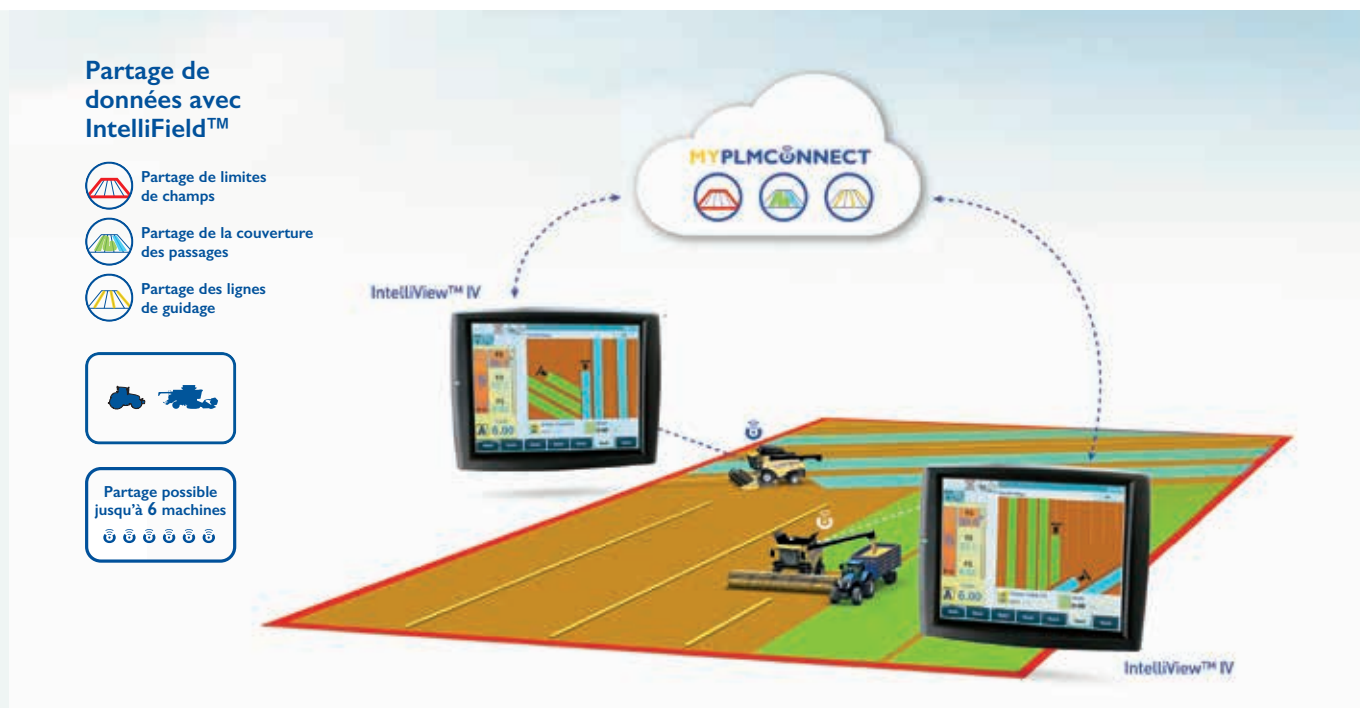


## Niveaux de précision et répétitivité

New Holland offre cinq niveaux de précision. Vous pouvez ainsi choisir le système IntelliSteer® qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction de signal RTK avec IntelliSteer®, vous fera apprécier une répétitivité garantie d'une année sur l'autre.







### Système intelligent IntelliTurn™ de virage en bout de rangée et système de partage de données IntelliField™

Le système intelligent IntelliTurn™ de demi-tour en bout de champ permet de tourner de façon automatisée en fin de rangée pour les moissonneuses-batteuses équipées du système de guidage automatisé IntelliSteer®. Le système trace automatiquement le virage le plus efficace en bout de champ. Jusqu'à deux moissonneuses-batteuses peuvent moissonner en convoi tout en utilisant la fonctionnalité IntelliTurn. Le mode Terrain assure que la vis de vidange soit toujours au-dessus de la récolte moissonnée et disponible pour la vidange, indépendamment de la manière dont le champ est moissonné. La nouvelle technologie IntelliField™ vous permet de partager les données de limites, cartographiques et de guidage entre les moissonneuses-batteuses travaillant dans le même champ.



#### La solution pour les cueilleurs à maïs

- Les cueilleurs à maïs peuvent être équipés d'un dispositif simple de suivi automatique du rang pour que votre moissonneuse-batteuse reste toujours sur la bonne trajectoire
- Une nouvelle solution à un seul capteur, de style fourche à deux bras de palpation indépendants, transmet des informations pour le positionnement précis des rangs de maïs, afin de faciliter la venue du maïs en position perpendiculaire. Les bras de palpation sont de couleur blanche, pour mieux les distinguer dans de mauvaises conditions de visibilité
- Le système fonctionne avec l'affichage IntelliView™ et le système de guidage automatisé intégré IntelliSteer®, ce qui facilite le travail de nuit et les activités de récolte avancées, comme « sauter » un ou plusieurs rangs



#### IntelliView™ IV : l'intelligence visible

- Le moniteur à écran couleur et tactile extra large de 26,4 cm IntelliView™ IV permet de gérer le guidage automatisé IntelliSteer®
- Le moniteur IntelliView™ offre de larges possibilités de programmation, allant des trajectoires rectilignes les plus simples aux trajectoires courbes les plus complexes
- Les paramètres peuvent être personnalisés et les données agronomiques sur l'affichage peuvent être automatiquement transférées sur le portail MyPLM®Connect par MyPLM®Connect File Transfer

# Télématique, rendement intégré, humidité et détection de nutriment.

MyPLM®Connect vous permet de vous connecter à votre CX depuis votre bureau, en utilisant le réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez rester continuellement en liaison avec vos machines et également envoyer ou recevoir des informations en temps réel, afin de gagner du temps et de la productivité. Le kit MyPLM®Connect Professional offre un monitoring et un contrôle complets de la machine. En bref, MyPLM®Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant et à améliorer la gestion et la sécurité de votre parc.

## MyNew Holland™

Le portail MyNew Holland™ vous permet d'enregistrer votre machine. Grâce à cela vous avez accès à des documents de formation liés à votre machine mais aussi le manuel pièces détachées et utilisateur.

## Données enregistrées et transférées en temps réel

Les données de rendement, humidité, consommation, sont enregistrées sur une clé USB et peuvent être retravaillées. En souscrivant au système télématique, ces données seront directement envoyées sur le portail MyFarm sans clé USB.

## MYNEWHOLLAND

Données de l'utilisateur

Données du concessionnaire

Intervenants extérieurs  
(Accès autorisé par l'utilisateur)

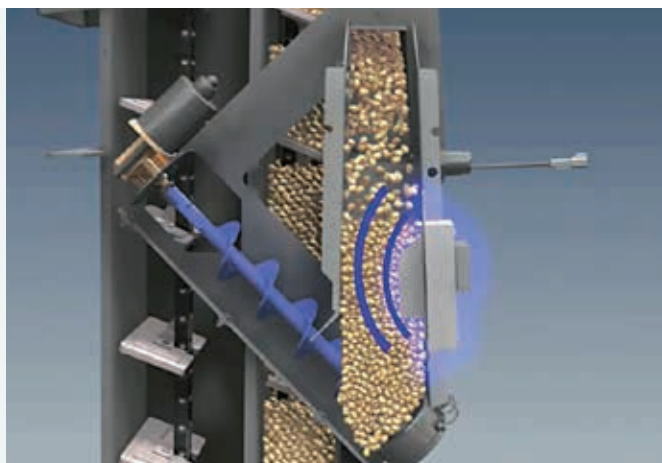
Agronome

MYPLMCONNECT



Responsable d'exploitation





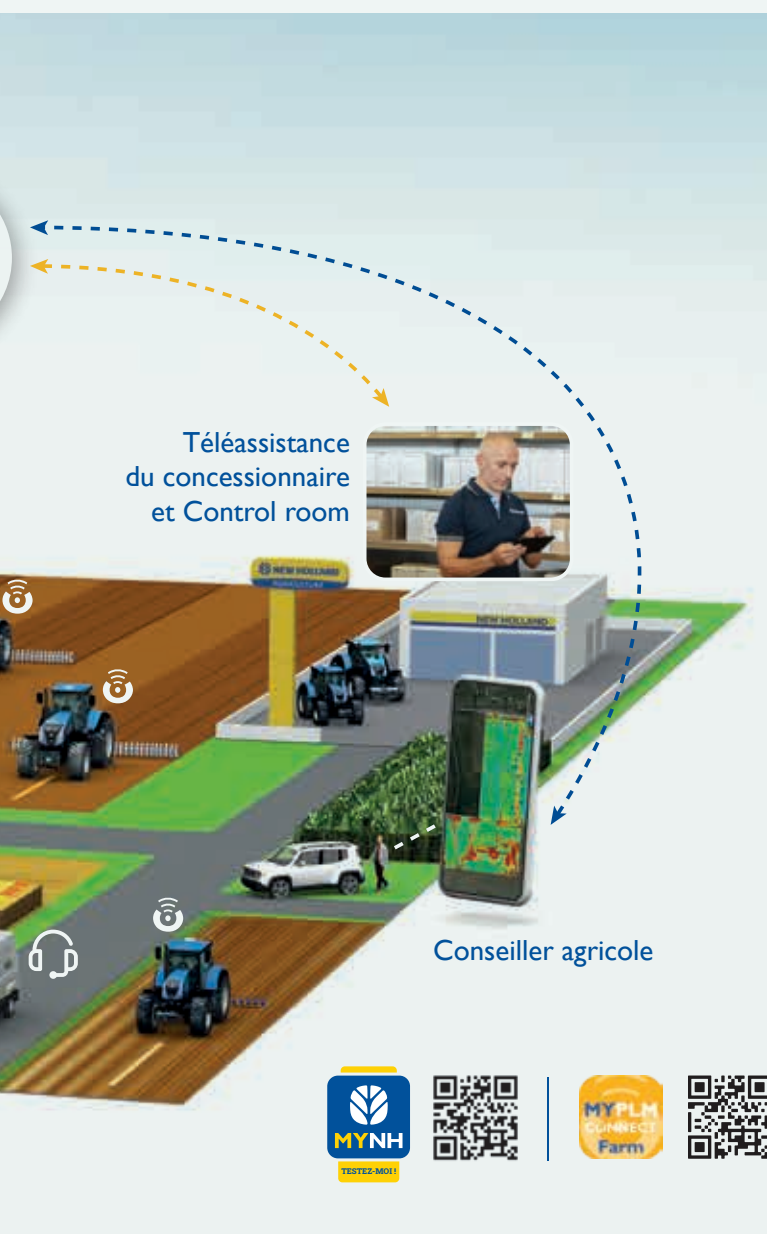
### Mesure de l'humidité en temps réel

- Le capteur d'humidité New Holland mesure l'humidité du grain en temps réel
- Une mesure est effectuée toutes les 30 secondes et les données sont transmises au moniteur IntelliView™ IV
- L'utilisateur est ainsi informé en continu et peut adapter les réglages de la machine en fonction des variations mesurées



### Cartographie du rendement

- Le capteur de rendement breveté et de haute précision mis au point par New Holland est reconnu comme le meilleur du marché
- Quels que soient la variété ou la teneur en humidité du grain, le capteur fournit une mesure de rendement extrêmement précise
- De plus, un seul calibrage par saison suffit



### Capteur NutriSense™ NIR en option

Cette technologie employée par les laboratoires peut maintenant équiper votre machine. Ce capteur permet l'analyse de l'ensemble des nutriments de votre récolte en temps réel comme les protéines et l'humidité. Combiné à la cartographie, ce système apporte des informations importantes afin de gérer vos lots de récolte et piloter vos amendements.



# 360° : CX7 et CX8.

Les CX7 et CX8 ont été développées pour passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Nous savons tous à quel point le temps de travail est précieux pendant les courtes périodes de moisson. Tous les points d'entretien sont faciles d'accès et les périodicités d'entretien sont exceptionnellement longues. Pour garantir un graissage optimal sur toute sa plage de réglage, les opérateurs peuvent sélectionner la fonction de graissage du variateur par simple pression sur un bouton.



La totalité de l'intérieur de la machine peut être nettoyée à l'aide de la fonction « Nettoyage complet ». Les grilles, les contre-batteurs et le batteur sont totalement nettoyés. C'est très apprécié lors du passage d'une récolte à l'autre ou pour la production de semences.



Un système d'éclairage portable à LED permet de bénéficier d'une visibilité à 360° pendant les interventions d'entretien.



Le réservoir d'eau intégré est judicieusement localisé pour pouvoir se laver les mains avant d'entrer dans la cabine.

Le réservoir à carburant et AdBlue sont opportunément situés côte à côte pour faciliter leurs remplissages respectifs.

Les niveaux d'huile moteur et hydraulique sont vérifiés d'un coup d'œil, sans qu'il ne soit nécessaire d'ouvrir des carters de protection.

Le large tamis rotatif et le compresseur d'air en option rendent le nettoyage du groupe de refroidissement encore plus simple.

Le filtre à air du moteur est accessible depuis la plate-forme du compartiment moteur.

Tous les filtres à huile et orifices de vidange sont facilement accessibles depuis le sol.

Larges carters de protection maintenus par vérins à gaz.



### Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires approuvés peut être fournie et installée par votre concessionnaire.



# New Holland Uptime Solutions.



## En exploitant les données du service télématique MyPLM®Connect, nos ingénieurs analysent le comportement des machines et sont capables de déterminer certains phénomènes qui précèdent des risques de panne

Si un problème est identifié, le concessionnaire est alerté de manière proactive afin de mettre en œuvre les mesures de correction adaptées. Une intervention sur site (remplacement d'un composant) ou à distance (mise à jour d'un logiciel) est alors planifiée avec l'utilisateur de la machine. Toutes les équipes New Holland dédiées au service apportent également leur expertise pour trouver la solution la plus rapide. Tel est le nouvel engagement de New Holland à l'égard de ses clients.



## Service d'assistance prioritaire pour les machines New Holland

Une équipe dédiée opère non-stop pour prendre en charge les demandes qui peuvent être présentées via l'application MyNew Holland™ ou en téléphonant au numéro gratuit Top Service. New Holland et son réseau de concessionnaires feront tout ce qui est possible pour apporter leur soutien en parcourant les diverses options afin de remettre nos clients au travail aussi rapidement que possible et les dossiers seront rigoureusement suivis jusqu'à ce que la machine soit complètement réparée. L'équipe s'appuie sur une organisation dédiée à la localisation et au transport des pièces prioritaires ainsi que sur un groupe de techniciens experts pour accélérer les temps de résolution. Le service est en mesure de résoudre plus de 80 % des pannes en moins de 48 heures : c'est notre engagement auprès de nos clients !



## New Holland sait combien il est important de minimiser les temps d'arrêt des machines et de reprendre rapidement vos travaux

La logistique des pièces détachées de New Holland est organisée de manière à assurer une distribution sans faute et extrêmement rapide des pièces de rechange. Un système intégré efficace de gestion des stocks permet à nos six dépôts européens stratégiquement placés d'assurer d'excellentes performances 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.



## Profitez des extensions de garantie et des contrats de maintenance par des collaborateurs qui connaissent votre machine dans les moindres détails. New Holland.

L'extension de garantie est proposée d'office avec les moissonneuses-batteuses des gammes CH7.70, CR et CX7 & CX8. La garantie de 3 ans ou 1 200 heures de fonctionnement moteur couvre le moteur, la transmission et le système de post-traitement.



## Uptime Warranty – parce que votre sérénité n'a pas de prix !

La Garantie Uptime Warranty est le nouveau programme de garantie étendue de New Holland aux mêmes conditions que la garantie de base. Cette offre vous apporte un contrôle total de vos coûts d'exploitation, une amélioration maximale des temps de disponibilité, des réparations exécutées par des concessionnaires agréés de New Holland utilisant des pièces détachées d'origine New Holland, une valeur de revente plus élevée : ce sont autant d'avantages clés. Contactez votre concessionnaire pour connaître les détails sur cette offre sur mesure Garantie Uptime Warranty.



## MyNew Holland™ va améliorer votre travail quotidien

Au travers de cette application vous pouvez accéder à des informations exclusives en ajoutant votre équipement, trouver des solutions en ligne pour vos produits d'Agriculture de précision PLM®, ou encore télécharger des manuels d'utilisation. Quand vous voulez, où vous voulez et gratuitement !

## New Holland Style

Visitez [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail et une large sélection de modèles réduits.

Modèles		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
<b>Barre de coupe</b>						
Largeur de coupe : Haute Capacité	(m)	4,57 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 9,15	6,10 - 9,15	6,10 - 9,15
Varifeed™	(m)	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15	6,70 - 10,67	6,70 - 12,50	6,70 - 12,50
Superflex	(m)	6,10 - 7,32	6,10 - 9,15	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67
Barre de coupe FlexDraper® FD2 de MacDon	(m)	-	-	7,60 - 9,10	7,60 - 10,60	7,60 - 10,60
Barre de coupe Rigid Draper® D2 de MacDon	(m)	-	-	7,60 - 9,10	7,60 - 10,60	7,60 - 10,60
Cadence de la lame standard	(coupes/min)	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150
Cadence de la lame Varifeed	(coupes/min)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Lame et sections boulonnées de rechange		●	●	●	●	●
Vis d'alimentation avec doigts escamotables sur toute la largeur		●	●	●	●	●
Diamètre du rabatteur	(m)	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
Réglage électro-hydraulique de la position du rabatteur		●	●	●	●	●
Synchronisation automatique de la vitesse du rabatteur avec l'avancement		●	●	●	●	●
Accouplements hydrauliques rapides (un seul point)		●	●	●	●	●
<b>Cueilleurs à maïs</b>						
Nombre de rangs - cueilleurs repliables		6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
Nombre de rangs - cueilleurs fixes		5 - 8	6 - 12	6 - 12	6 - 12	6 - 12
Broyeurs de tiges intégrés		○	○	○	○	○
Diviseurs rotatifs		○	○	○	○	○
<b>Automatismes de barre de coupe</b>						
Contrôle de hauteur de coupe		Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
Compensation		●	●	●	●	●
Dispositif Autofloat™ III		●	●	●	●	●
<b>Convoyeur</b>						
Nombre de chaînes		3	3	4	4	4
Inverseur hydraulique Power Reverse de la barre de coupe et du convoyeur		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Pivotement latéral		●	●	●	●	●
Réglage de la face avant du convoyeur		○	○	○	○	○
<b>Cabine Harvest Suite™ Ultra – surface vitrée</b>						
Niveau de catégorie - EN 15695	(m²)	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3
Kit d'éclairage halogène		○	○	○	○	○
Phares de travail LED		○	○	○	○	○
Phares longue portée LED		○	○	○	○	○
Siège standard à suspension pneumatique avec finitions en tissus		●	●	●	●	●
Siège 'deluxe' chauffé à suspension pneumatique avec finitions en tissus et ventilation active		○	○	○	○	○
Siège chauffé à suspension pneumatique avec finitions en cuir, ventilation active		○	○	○	○	○
Siège passager		●	●	●	●	●
Volant en cuir		○	○	○	○	○
Poignée CommandGrip™		●	●	●	●	●
Moniteur IntelliView™ IV avec position réglable		●	●	●	●	●
Deuxième Moniteur IntelliView™ IV		○	○	○	○	○
Rétroviseurs grand angle anti-vibrations		●	●	●	●	●
Dispositif ACS de réglages automatiques pour une récolte donnée		●	●	●	●	●
Air conditionné et compartiment réfrigéré amovible		●	●	●	●	●
Climatisation automatique		○	○	○	○	○
Compartiment réfrigéré amovible		●	●	●	●	●
Radio MP3 Bluetooth (téléphone mains libres)		○	○	○	○	○
2 ports de chargement USB		●	●	●	●	●
Système à 4 haut-parleurs		●	●	●	●	●
Niveau sonore optimal de la cabine - 77/311EEC	(dBA)	73	73	73	73	73
<b>Systèmes PLM®</b>						
<b>Au champ</b>						
Système de guidage automatisé IntelliSteer®		○	○	○	○	○
Virage automatique en bout de champ IntelliTurn™		○	○	○	○	○
Partage entre véhicules de données cartographiques et de guidage IntelliField™		○	○	○	○	○
Système IntelliCruise™ II		○	○	○	○	○
Système automatique de guidage sur rang pour cueilleur à maïs		○	○	○	○	○
<b>Gestion de flotte</b>						
MyPLM®Connect Telematics Professional (souscription gratuite de 3 ans)		○	○	○	○	○
MyPLM®Connect Telematics Professional (souscription de 3 ou 5 ans)		○	○	○	○	○
<b>Gestion des données agronomiques</b>						
Mesure de l'humidité		○	○	○	○	○
Mesures du rendement et de l'humidité		○	○	○	○	○
Technologie d'analyse de nutriment NutriSense™ NIR		○	○	○	○	○
Visualisation des données agronomiques de l'onglet MyPLM®Connect Farm - USB		●	●	●	●	●
<b>Solutions Uptime</b>						
Assistance proactive de New Holland en cas de panne		●	●	●	●	●
Assistance panne New Holland		●	●	●	●	●
<b>Batteur</b>						
Largeur	(m)	1,3	1,3	1,56	1,56	1,56
Diamètre	(m)	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Type standard / Type universel / Type alterné Ultra-Flow™		● / ○ / -	● / ○ / -	● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○
Nombre de battes		10	10	10	10	10
Plage de régimes	(tr/min)	305/905	305/905	305/905	305/905	305/905
Kit de batteurs basse vitesse		○	○	○	○	○
<b>Contre batteur</b>						
Contre-batteurs à section		○	○	○	○	○
Surface	(m²)	0,98	0,98	1,18	1,18	1,18
Nombre de contre battes		16	16	16	16	16
Angle d'enveloppement	(degrés)	111	111	111	111	111
<b>Tire-paille</b>						
Diamètre avec quatre pales et quatre rangées de dents	(m)	0,475	0,475	0,475	0,475	0,475
Surface contre tire-paille	(m²)	0,24	0,24	0,29	0,29	0,29
<b>Séparateur rotatif</b>						
Diamètre	(m)	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Régime	(tr/min)	387/700	387/700	387/700	387/700	387/700
Changement rapide de la vitesse sans outils		●	●	●	●	●
Surface du contre séparateur (avec peigne)	(m²)	0,78	0,78	0,93	0,93	0,93



Modèles	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
<b>Séparateur rotatif</b>					
Système Multi-Thresh™	●	●	●	●	●
Surface totale de séparation forcée (m²)	2,11	2,11	2,54	2,54	2,54
Régulateur de flux Straw Flow™	●	●	●	●	●
Réglage à distance de la position du contre séparateur rotatif	●	●	●	●	●
<b>Secoueurs</b>					
Nombre	5	5	6	6	6
Régime variable des secoueurs Opti-Speed™	●	●	●	●	●
Surface de séparation (m²)	4,94	4,94	5,93	5,93	5,93
<b>Nettoyage</b>					
Caisson de nettoyage auto-nivelant	●	●	○	○	○
Dispositif de nettoyage Opti-Clean™	●	●	●	●	●
Table de réception amovible de l'avant	●	●	●	●	●
Pré grille ajustable	●	●	●	●	●
Surface totale des grilles sous l'effet des vents (m²)	5,4	5,4	6,5	6,5	6,5
Réglage à distance des grilles et de la pré-grille	●	●	●	●	●
<b>Ventilateur de nettoyage</b>					
Dispositif Opti-Fan™	●	●	●	●	●
Nombre de pales	6	6	6	6	6
Entraînement du ventilateur	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Plage d'utilisation (tr/min)	200 - 1 100	200 - 1 100	200 - 1 100	200 - 1 100	200 - 1 100
Ventilateur à double sortie	●	●	●	●	●
Réglage électrique du régime depuis la cabine	●	●	●	●	●
<b>Système du retour des ôtons</b>					
Dispositif Roto-Thresher™ (nombre de rotors)	1	1	2	2	2
Indication des ôtons sur moniteur IntelliView™ IV	●	●	●	●	●
<b>Élévateur à grain</b>					
Élévateur à grain haute capacité avec chaîne et palettes robustes	●	●	●	●	●
<b>Trémie</b>					
Capacité standard/optionnel (l)	9 000	10 000	9 500/11 500	11 500	12 500
Remplissage central, extension pliable	●	●	●	●	●
<b>Vis de vidange</b>					
Déchargement par déversoir	●	●	●	●	●
Vitesse de vidange (l/s)	125	125	125	125	125
Trappe de prise d'échantillon de grain	●	●	●	●	●
Dispositif d'avertissement de remplissage de la trémie	●	●	●	●	●
Angle de pivotement de la vis de vidange (degrés)	105	105	105	105	105
Buse orientable	○	○	○	○	○
<b>Système électrique</b>					
Alternateur 12 Volts (Amp)	190	190	190	190	190
Capacité de la batterie (CCA / Ah)	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107
<b>Moteur*</b>					
Niveau de conformité à la norme pour les émissions	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V
Cylindrée (cm³)	8 700	8 700	8 700	8 700	8 700
Réduction Catalytique Sélective ECOBlue™	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
Système d'injection	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune
Puissance nominale @ 2 100 tr/min - ISO 14396 - ECE R120 (kW/ch)	225/306	245/333	245/333	275/374	308/420
Puissance maximum @ 2 000 tr/min - ISO 14396 - ECE R120 (kW/ch)	250/340	275/374	275/374	305/415	338/460
Mélange bio diesel approuvé**	B7**	B7**	B7**	B7**	B7**
Régulateur électronique	●	●	●	●	●
Mesure et lecture de la consommation de carburant sur moniteur IntelliView™ IV	●	●	●	●	●
Compresseur d'air	○	○	○	○	○
Dispositif de nettoyage du tamis rotatif	○	○	○	○	○
<b>Réservoirs</b>					
Capacité en carburant / Capacité en AdBlue (l)	750 / 170	750 / 170	750 / 170	1 000 / 170	1 000 / 170
<b>Transmission</b>					
Hydrostatique	●	●	●	●	●
Boîte de vitesse à 4 rapports	●	●	●	●	●
Changement de vitesses par servo commande	●	●	●	●	●
Blocage du différentiel	●	●	●	●	●
Roues arrière motrices	○	○	○	○	○
Vitesse d'avancement maximum standard / option (km/h)	25	25	25	25	25
Dispositif SmartTrax™	-	○	-	○	○
Chenilles en caoutchouc SmartTrax™ avec suspension Terraglide™	-	○	-	○	○
<b>Gestion des résidus</b>					
Broyeur de paille intégré	●	●	●	●	●
Déflecteurs réglables à distance	○	○	○	○	○
Tôle d'andainage à réglage électrique	○	○	○	○	○
Éparpilleur de menues pailles	●	●	●	●	●
<b>Poids</b>					
Version standard sur pneus, sans barre de coupe et sans broyeur de paille (kg)	14 266	14 802	15 507	15 538	16 034

● Standard ○ Optionnel - Non disponible \* Développé par FPT Industrial

\*\* Le mélange bio diesel doit être conforme aux plus récentes normes des carburants EN14214:2009 et il doit être utilisé selon les instructions du manuel d'utilisation

## Dimensions

	CX7.80 <sup>[B]</sup> / CX7.90			CX8.70 <sup>[B]</sup> / CX8.80 / CX8.90	
	Pneus	SmartTrax™		Pneus	
Avec roues de traction / chenilles <sup>[A]</sup>	710/75R34	800/65R32	24"	800/65R32	900/60R32
Empreinte au sol (m²)	-	-	1,4	-	-
Hauteur maximale en position transport (m)	3,96	3,92	3,96	3,92	3,96
Largeur maximale - transport (m)	3,2	3,5	3,29	3,7	3,9
Longueur maximale avec tube de vidange étendu sans barre de coupe (m)	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07

[A] Des roues de traction autres que celles indiquées sont aussi disponibles selon les pays : 710/70R42, 800/65R32, 900/60R32, 800/70R32, 900/70R32, 800/70R38, 900/60R38, SmartTrax™ 24", 28,5" et 34" (B) SmartTrax™ indisponible

# New Holland.

## Le vrai spécialiste proche de vous !



### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. BTS Adv. Imprimé en Italie - 12/23 - (Turin) - 232003/F00