

# MAGNUM™





# MAGNUM

14 modèles | de 265-405 chevaux

## DES CONFIGURATIONS POUR S'ADAPTER À TOUTES LES TÂCHES

Les tracteurs Magnum peuvent être configurés pour s'adapter à votre exploitation - quelle que soit l'application.

### TRAVAIL DU SOL

- Utilisez la technologie Soil Command pour mesurer et optimiser la qualité agronomique du lit de semences depuis la cabine de votre tracteur Magnum.
- Minimisez le compactage du sol grâce à la traction et à la flottaison fournies par le Magnum Rowtrac.
- Couvrez plus d'hectares grâce à la possibilité de faire varier et d'augmenter la vitesse de travail du sol lorsque les conditions le permettent.

### SEMIS

- Maintenez une puissance de pointe constante au sol pour une productivité accrue lors des semis à grande vitesse.
- Utilisez la commande de modulation des doses et de coupe de tronçons pour minimiser les chevauchements et gérer les coûts d'intrants grâce à l'arrêt et à la mise en marche automatiques par rang ou tronçon.
- Réduisez le nombre de passages dans la parcelle grâce à l'application de différentes doses d'un maximum de trois produits différents au cours du même passage.

### OUTILS DE FENAISON

- Associez le système ISOBUS 3 à votre Magnum pour le contrôle de la vitesse et laissez votre presse prendre le contrôle. Ajustez automatiquement la vitesse du tracteur, liez la balle, ouvrez la porte arrière sans intervention de l'opérateur.
- Vitesse sur route jusqu'à 51,5 km/h pour se déplacer rapidement d'un chantier à un autre.
- Les options d'attelage avant offrent des solutions pour atteler un combiné de fauche et d'autres outils à l'avant du tracteur afin de couvrir plus d'hectares par heure.

\*Voir les spécifications pour plus de détails.

MODÈLE	MAGNUM 265	MAGNUM 295	MAGNUM 325	MAGNUM 355	MAGNUM 355 ROWTRAC	MAGNUM 385	MAGNUM 385 ROWTRAC	MAGNUM 405	MAGNUM 405 ROWTRAC
<b>MOTEUR</b>									
Type de moteur/Niveau d'émissions	Case IH FPT / Tier 2B								
Système d'aspiration du moteur / Type de carburant	Turbocompresseur à géométrie variable et commande électronique (eVGT) et intercooler / diesel								
Nombre de cylindres / soupapes / Cylindrée (litres)	6 / 24 / 8,7								
Alésage x course (mm)	117 x 135								
Puissance nominale ECE R120 (kW/ch)	195 / 265	217 / 295	239 / 325	261 / 355		283 / 385		298 / 405	
Puissance nominale ECE R120 avec gestion de puissance (kW/ch)	210 / 286	232 / 315	255 / 347	276 / 375		296 / 403		NC	
Régime nominal (tr/min)	2000								
Puissance max. ECE R120 (kW/ch)	216 / 290	242 / 325	265 / 356	291 / 390		307 / 417		320 / 435	
Puissance maximale ECE R120 (gestion de puissance) (kW/ch)	235 / 320	258 / 351	281 / 383	301 / 410		311 / 435		NC	
... au régime moteur (tr/min)	1800								
Augmentation de puissance %	9 %	10 %		9 %		8 %		5 %	
Couple max. (Nm à 1 400 tr/min)	1229	1381	1531	1671		1806		1822	
Couple max. - Gestion de puissance (Nm à 1400 tr/min)	1407	1558	1708	1800		1822		NC	
Réserve de couple de série	40 %			36 %			31 %		
Réserve de couple avec gestion de puissance	40 %	41 %	40 %	37 %		29 %		NC	
Réservoir de carburant (litres)	753				670	753	670	753	670
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>									
Alternateur / Batterie	240 A 12 V / 2 x 12 V Batteries 12 V (1000 CCA)								
Tension de démarrage	12 V avec solénoïde								
<b>TRANSMISSION</b>									
PowerDrive 19x4 40 km/h Eco ou 50 km/h Eco	De série			NC					
PowerDrive 21x5 40 km/h Eco ou 50 km/h Eco	NC			De série		NC	De série		
Transmission à variation continue CVXDrive de 0 à 40 km/h Eco ou de 0 à 50 km/h	En option						NC		
Powershuttle – Inverseur au volant et Multicontroller	De série								
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique								
<b>PONTS</b>									
Diamètre pont arrière (Série / Option) (mm)	115			127	NC	127	NC	127	NC
Longueur pont arrière (Série / Option) (mm)	2490 / 3050			NC	2490 / 3050	NC	2490 / 3050	NC	
Type de blocage de différentiel du pont arrière	Électrohydraulique								
Catégorie de pont avant (Série / Option)	Cat. 4,75 (Cat. 5)			Cat.5					
Largeur réglable de l'essieu avant (Série / Option) (mm)	1524 - 2235								
MFD / Essieux arrière jumelés	En option			NC	En option	NC	En option	NC	
Pont avant suspendu	En option								
<b>PONT AVANT</b>									
Type d'engagement	Électrohydraulique avec système de gestion								
Angle de braquage (°)	55								
Rayon de braquage min. à un réglage de voie de 1829 (mm)	5,45			6,1	5,45	6,1	5,45	6,1	
<b>PRISE DE FORCE</b>									
Type d'engagement	Électrohydraulique								
Régimes de série / en option à 1830 tr/min	1000 tr/min diamètre 1-3/4" / 3 arbres interchangeables : 540 et 1000 tr/min 1-3/8"								
Type d'arbre	21 cannelures 1 3/8", 6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4"								

MODÈLE	MAGNUM 265	MAGNUM 295	MAGNUM 325	MAGNUM 355	MAGNUM 355 ROWTRAC	MAGNUM 385	MAGNUM 385 ROWTRAC	MAGNUM 405	MAGNUM 405 ROWTRAC
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>									
Type de circuit	Compensation de débit et de pression (PFC)								
Puissance du débit de la pompe / CVXDrive (l/min)	221 / 236 (sortie de double pompe Mega Flow 335 / 358)								
Pression du circuit (bar)	210								
Type de commande	EHC (Electronic Hitch Control) avec contrôle de l'attelage « Hitch Ride Control », troisième point hydraulique et stabilisateurs automatiques en option								
Capacité de levage maximale TPH aux rotules à partir de série / en option (kg)	8 211 à 10 211	8 211 à 10 211	8 211 à 10 211	11 217 à 11 245	11 217 à 11 245	11 217 à 11 245	11 217 à 11 245	11 245	11 245
Capacité verticale de la barre d'attelage (kg)	1460 - 4990								
Nombre max. de distributeurs auxiliaires de série/en option	Distributeurs auxiliaires électroniques de série, 5 <sup>e</sup> et 6 <sup>e</sup> en option - connexion Power Beyond ou retour basse pression avec temporisateur individuel des distributeurs auxiliaires et commandes de débit								
Nombre max. de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 électriques								
Catégorie de relevage 3 points de série / en option	Cat III/IIIN / NC	Cat IVN / III			Cat IV/III / NC				
<b>RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT</b>									
Régime de PDF avant 1000 tr/min au régime moteur de 1800 tr/min	En option								
Capacité max. du relevage avant aux rotules (kg)	4090								
<b>POIDS</b>									
Poids d'expédition de série / Pont avant suspendu (kg)	12186 / 13137				13396 / 12482				
Poids max. du tracteur en ordre de marche Pont arrière de CAT.4.5 / CAT 5.0 (avec lestage maximum) (kg)	14 424 / NC	16 057 / NC	17 800 / NC	NC / 18 700					
Poids maximum autorisé pont avant Cat. 4,75 / pont avant Cat. 5 (kg)	9000 / 10000								
Poids maximum autorisé à l'arrière (kg)	18 300 / NC				NC / 21 300				
<b>DIMENSIONS</b>									
A : Longueur totale approx. (mm)	6330			6550	6332	6550	6332	6550	6332
B : Hauteur totale approx. (mm)	3480			3510	3520	3510	3520	3510	3520
C : Largeur totale (entre les ailes arrière, sans roues jumelées) (mm)	3050				NC	3050	NC	3050	NC
D : Empattement PowerDrive / CVXDrive / Pont arrière Cat. 5 (mm)	3055			3155	NC	3155	NC	3155	NC
E : Hauteur au centre de l'essieu arrière (mm)	942				1243	942	1243	942	1243
F : Réglage de la voie avant (mm)	2362 - 3454								
Voie arrière (mm)	2 540 - 3 658								
<b>PNEUS DE SÉRIE</b>									
Avant	420/85R34								
Arrière	480/80R50				NC	480/95R50	NC	480/95R50	NC

FPT	Groupe motopropulseur Fiat
SST	Turbocompresseur un étage
Norme	De série
En option :	Opt

NC	NC
TIC	Turbochargeur Intercooler
PFC	Compensation de débit et de pression
TPH	Relevage trois points

Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser un équipement. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option, ainsi que la disponibilité des différents modèles, peuvent varier d'un pays à un autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**. Imprimé en Italie, janvier 2026 - Code N° 26MEAFOOMAG001

