

OPTUM

TRACTEURS DE

271 – 340 ch



L'OPTUM

CONÇU POUR LES VRAIS PROS



PRODUCTIVITÉ ET ENDURANCE

- Connectivité Case IH - L'atout majeur de la série de tracteurs Optum
- Support technique à distance
 - Diagnostic et réparation à distance
 - Partage d'écran
 - Mise à jour des logiciels/micrologiciels à distance (FOTA)
- Plateformes MyCase IH et FieldOps

PERFORMANCES ET EFFICACITÉ

- Moteurs sobres et fiables d'une puissance nominale de 271 ch à 340 ch
- Rendement optimal – 50 km/h à 1 600 tr/min (CVXDrive)
- Large gamme de pneus disponible jusqu'à un diamètre de 2,15 m
- Circuit hydraulique PFC débit maximal disponible de 220 l/min
- Capacité de relevage arrière maximum de 11 058 kg

CONFORT PREMIUM

- Accoudoir Multicontroller encore amélioré
- Système d'exploitation Vision Pro intuitif avec écran Case IH Pro 1200 haute résolution (HD)
- Navigation intuitive grâce au nouvel encodeur
- Touches de raccourci programmables exclusives, un choix de plus de 100 fonctions programmables
- Nouveau tableau de bord haute résolution intégré au montant droit
- Verrouillage de la cabine par télécommande

PROTECTION RENFORCÉE

- Pack **SAFEGUARD CONNEC** de 3 ans inclus :
 - Extension de garantie de 3 ans
 - Connectivité incluse
 - **SERVICE MAX** 24j/24, 7j/7
 - Contrôle annuel préventif
 - Formation de l'utilisateur par le concessionnaire
- Solutions de financement professionnel CNH Capital pour chaque investissement



Scannez pour en
savoir plus !

OPTUM – CONÇU POUR LES VRAIS PROS	02 – 03
SAFEGUARD CONNECT	04 – 05
ENDURANCE ET PRODUCTIVITÉ	06 – 07
CONFORT	08 – 15
MOTEUR, TRANSMISSION, CHÂSSIS	16 – 21
PRISE DE FORCE ET SÉCURITÉ	22 – 23
TECHNOLOGIE DE PRÉCISION	24 – 29
SPÉCIFICATIONS	30 – 31

CASE IH

SAFE^{GUARD}

PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT,

GARANTIE SAFE^{GUARD}

PROTECTION PENDANT 3 ANS

Optez pour une extension de garantie de deux ans supplémentaires : La garantie SAFEGUARD vous permet de protéger votre investissement contre les risques liés aux frais de réparation inattendus. Récoltez en toute tranquillité d'esprit et maîtrisez vos coûts d'exploitation tout en augmentant la valeur de revente de votre machine.

MEILLEURE
VALEUR DE
REVENTE

FORMATION OPÉRATEUR

SAVOIR, C'EST POUVOIR

Libérez le véritable potentiel de votre machine : Tirez le meilleur parti de votre nouvelle machine Case IH et évitez toute utilisation incorrecte. Nos formations professionnelles réservées aux utilisateurs sont assurées par nos concessionnaires Case IH et axées sur la présentation des nouvelles fonctionnalités de votre machine.

SÉCURITÉ ET
PERFORMANCES
DU CONDUCTEUR
RENFORCÉES

INSPECTION ANNUELLE

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT PENDANT 3 ANS

Les techniciens de la concession Case IH effectuent un contrôle préventif avant la saison pour que vos machines restent en bon état et éviter les temps d'arrêt indésirables.

L'inspection couvre plus de 100 points de contrôle, et le technicien vous suggérera des solutions pour optimiser les performances de votre machine sur la base des données historiques.

UTILISATION
OPTIMISÉE DE
LA MACHINE,
PRÉVENTION
DES TEMPS
D'ARRÊT



CONNECT

AMÉLIOREZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Augmentez le temps de fonctionnement de vos machines et maintenez vos coûts au minimum

Ce pack Case IH comprend les services professionnels dont vous avez besoin pour exploiter à plein le potentiel de votre machine Case IH.



**RÉPARATION
PLUS RAPIDE,
TEMPS D'ARRÊT
DIMINUÉS**

**PRODUCTIVITÉ
PAR HA ACCRUE**

**PRODUCTIVITÉ
ACCRUE,
RÉPARATIONS
PLUS RAPIDES**

MAXSERVICE

3 ANS D'ASSISTANCE INTÉGRALE

Réduisez les temps d'arrêt au minimum : l'assistance est disponible 24 heures sur 24 en haute saison, en étroite collaboration avec le réseau de concessionnaires. Profitez de l'expédition prioritaire des pièces nécessaires (24H/24, 7J/7), de l'assistance sur le terrain des techniciens Case IH et des unités de courtoisie mises à votre disposition, si possible.

FieldOps

CONNECTIVITÉ INCLUSE

Utilisez les données d'agriculture de précision et gérez votre flotte : Case IH FieldOps vous fournit des informations nécessaires sur vos tâches récentes et vous permet de surveiller l'état de vos machines. Adaptez à tout moment les lignes AB au champ pour que l'ensemble des machines suivent les mêmes lignes à chaque saison.



CONNECT ROOM : VOTRE ÉQUIPE DE SECOURS

Les techniciens de la Connect Room supervisent en continu vos machines, identifient en amont les problèmes potentiels et avertissent les concessionnaires pour accélérer les opérations d'assistance afin de maximiser votre productivité et de minimiser les temps d'arrêt.

PRODUCTIVITÉ ET ENDURANCE

Un tracteur révolutionnaire pour vos grands projets

L'Optum est le premier choix des vrais pros : avec son moteur à la fois puissant et économique allant jusqu'à 340 ch, sa transmission CVXDrive à variation continue et son gabarit compact, l'Optum s'est imposé comme une référence du segment de tracteurs forte puissance. Aujourd'hui, nous franchissons une étape importante dans le futur digital de l'agriculture de précision.

jusqu'à
+9 %
de puissance
supplémentaire

66 dBA
silence inégalé

3 niveaux
de confort réglables
avec la suspension
de cabine semi-active

FAITES PASSER VOTRE EXPLOITATION AU NIVEAU SUPÉRIEUR

Tirez parti d'un modèle supplémentaire de 340 ch pour couvrir plus d'hectares à moindre coût. Découvrez un nouveau niveau de confort et de design intelligent avec la toute nouvelle cabine et des solutions logicielles innovantes. Grâce à FieldOps, vous pouvez prendre en toute liberté les bonnes décisions, au bon moment, où que vous soyez et depuis n'importe quel appareil.

PROFITEZ D'UNE LIBERTÉ TOTALE

The Vision Pro concept featuring the innovative Pro 1200 touchscreen monitor with bluetooth functionality is standard in the new Optum. It was developed in cooperation with farmers all over the world for maximum user-friendliness and productivity.

MODÈLES	Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ à 2 100 tr/min (kW/ch)	Puissance maximale ECE R120 ¹⁾ à 1 800 tr/min (kW/ch)	Débit hydraulique max. de série/en option (l/min)	Capacité de relevage max. (kg)	Empattement (mm)
Optum 270	199 / 271	212 / 288	165 / 220	11 058	2 995
Optum 300	221 / 300	230 / 313	165 / 220	11 058	2 995
Optum 340	250 / 340	250 / 340	165 / 220	11 058	2 995

¹⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / CE





Connectivité incluse

PROTECTION RENFORCÉE

Safeguard Connect

- 1 NOUVEL ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL**
 - Accoudoir Multicontroller avec moniteur Pro 1200 HD haute résolution intégré
 - Encodeur Case IH pour accéder rapidement aux menus de travail et de réglage
 - Écran couleur intégré dans le montant droit pour avoir une vue d'ensemble des données de fonctionnement en un coup d'œil
- 2 ANTENNE VECTOR PRO**
 - Des composants intégrés depuis la conception assurent précision et répétabilité du guidage automatique
- 3 CONFORT DE CONDUITE ABSOLU**
 - La nouvelle suspension hydraulique semi-active associée au siège à suspension active amortissent les vibrations
 - Pont avant suspendu
- 4 PACK D'ÉCLAIRAGE LED À 360°**
 - Travaillez quand vous voulez grâce à 22 phares LED offrant une parfaite visibilité de nuit
- 5 TRANSFERT DE PUISSANCE HAUT RENDEMENT**
 - CVXDrive - Transmission à variation continue de 0 à 40 ou 50 km/h ECO avec la fonction de Stop Actif
- 6 MOTEUR**
 - Moteur NEF 6,7 l revisité avec jusqu'à 340 ch
 - Tous les modèles Optum sont conformes à la norme antipollution EU Stage V
 - Pas de recyclage des gaz d'échappement
 - Ventilateur EcoFan réversible : auto-nettoyage des radiateurs et de la calandre.
 - Intervalle d'entretien de 750 heures
 - Le nouveau filtre de reniflard moteur vous permet de passer moins de temps à l'atelier

7

LE TRACTEUR ADAPTÉ À CHAQUE SITUATION

Passez au niveau **PRO**

Votre tracteur, le choix d'un Pro. Vous pouvez choisir l'un de nos packs **ADVANCED** ou **PROFESSIONAL** ou adapter votre Optum à vos besoins.



PACK ADVANCED

Fonctions avancées pour les travaux quotidiens

- Transmission CVXDrive (40 km/h ECO ou 50 km/h ECO)
- Distributeurs électrohydrauliques et débit hydraulique important (165 l/min ou 220 l/min en option)
- Prise de force AR 4 régimes
- Climatisation, siège passager et suspension de la cabine
- Suspension de l'essieu avant en option
- Moniteur à écran tactile Pro 1200 intuitif
- Autoguidage et gestion avancée des fourrées en option
- Power Beyond de série
- ISOBUS Classe II ou III en option

PACK PROFESSIONAL

Libérez tout le potentiel de votre tracteur

- Transmission CVXDrive (40 km/h ECO ou 50 km/h ECO)
- Distributeurs électrohydrauliques et débit hydraulique important (165 l/min ou 220 l/min en option)
- Prise de force AR 4 régimes
- Frein de stationnement électronique de série
- Climatisation, siège passager et suspension de cabine
- Suspension de pont avant en option
- Moniteur à écran tactile Pro 1200 intuitif
- Joystick à fonctionnalité avancée de série
- Autoguidage et gestion de fourrière avancée en option
- Power Beyond de série
- ISOBUS Classe II ou III en option

Case IH peut modifier sans préavis les packs d'équipement. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour connaître la dernière configuration.





CONFORT PREMIUM

Une cabine innovante équipée de solutions avancées

La toute nouvelle cabine de l'Optum témoigne de notre passion pour les technologies de pointe et l'excellence.

PRODUCTIVITÉ MAXIMALE – MÊME DE NUIT

Certains jours sont plus longs que d'autres. C'est pourquoi l'Optum possède jusqu'à 22 phares de travail à LED d'une puissance de 2 000 ou 2 500 lumens par LED.

CABINE PLUS SPACIEUSE

Améliorez votre confort de conduite dans une cabine spacieuse, qui minimise la fatigue et améliore le bien-être du conducteur, même pendant les pics de travail saisonniers prolongés. Le grand volume de la cabine offre des espaces de rangement supplémentaires, y compris un compartiment réfrigéré de 20 litres, et une vue plus large et dégagée sur l'environnement du tracteur, grâce à l'augmentation de la surface vitrée et à la rationalisation des espaces.

NOUVELLES FONCTIONNALITÉS

Pour optimiser le confort et la sécurité, l'opérateur peut personnaliser les commandes et affecter les commandes essentielles aux touches programmables.

GESTION DE L'ACCÈS

En plus de verrouiller et déverrouiller la porte de la cabine à l'aide d'un simple bouton, la télécommande protège également contre l'accès non autorisé et le vol, puisque le tracteur ne peut pas démarrer s'il ne reconnaît pas la clé.







PACKS ADVANCED ET PROFESSIONAL

Bienvenue en première classe

Les tracteurs Optum sont proposés avec deux types de finitions de cabine. Que vous optiez pour le pack cabine ADVANCED, PROFESSIONAL ou CUSTOM, vous bénéficierez d'un environnement de travail de qualité répondant à tous vos besoins. Aucun autre tracteur n'offre le même confort de conduite et la même ergonomie assurée par l'accoudoir Multicontroller permettant de commander toutes les principales fonctions de votre tracteur.

Assez de place pour travailler à l'aise sans contraintes : prenez place dans la cabine spacieuse, luxueuse et intuitive de l'Optum, conçue pour l'utilisateur. L'utilisation de matériaux de haute qualité, l'accent mis sur un savoir-faire exceptionnel et un sens particulier du moindre détail nous permettent d'offrir un confort hors pair.

CABINE – ÉQUIPEMENT STANDARD

- Volant standard
- Siège en tissu Deluxe
- Siège passager en tissu
- Tapis de sol en caoutchouc
- Radio standard
- Pare-soleil avant
- Rétroviseurs réglables manuellement

CABINE DELUXE TISSU OU CUIR : ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL

- Suspension de cabine mécanique
- Volant cuir
- Siège actif en tissu ou siège en cuir chauffant
- Radio Bluetooth
- Pare-soleil avant et arrière
- Rétroviseurs grand angle télescopiques à réglage électrique
- Caméras avant et arrière installées d'usine
- Connexions USB supplémentaires, prises de courant 3 broches et 230 V

CABINE ACTIVE CUIR

Pour ceux qui exigent plus

Pour ceux qui souhaitent un maximum de confort, Case IH propose la cabine Active cuir à suspension mécanique, ou la cabine à suspension semi-active en option.

Un siège ventilé en cuir haut de gamme, un volant en cuir, un siège passager en cuir et tapis de sol moquette vous plongent dans une atmosphère luxueuse propice à un travail efficace et productif. Ce pack inclut également des caméras à l'avant et à l'arrière pour une visibilité optimale tout autour du tracteur, ce qui réduit considérablement les angles morts.

CABINE ACTIVE CUIR – ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Volant cuir
- Siège en cuir haut de gamme à suspension active, chauffage et ventilation
- Siège passager en cuir
- Tapis de sol en moquette
- Radio Bluetooth avec haut-parleurs haute performances
- Pare-soleil avant et arrière
- Rétroviseurs grand angle télescopiques à réglage électrique
- Caméras avant et arrière installées d'usine
- Éclairage d'ambiance
- Connexions USB supplémentaires, prises de courant à 3 broches et 230 V





L'ÉCRAN PIVOTE SUR 52 DEGRÉS
VOUS POUVEZ DONC
LE POSITIONNER EXACTEMENT
COMME VOUS LE SOUHAITEZ.



JOYSTICK
MULTIFONCTION

PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ

Commandes intelligentes au bout des doigts

Nous savons à quel point vous et vos employés êtes occupés. C'est pourquoi nous mettons tout en œuvre pour vous faciliter la vie au quotidien. Par exemple, le tout nouvel accoudoir Multicontroller, vous permet de réinitialiser rapidement vos préférences à chaque changement de conducteur ou de tâche et met 95 % des commandes principales à portée de main. Le nouvel encodeur simplifie la navigation lorsque le tracteur est en déplacement.

CONFORT PERSONNALISÉ

Cette innovation bénéficie à tous. Accoudoir réglable horizontalement et verticalement pour l'adapter à tous les conducteurs.



MULTICONTROLLER = MULTI PROGRÈS

Adaptabilité et confort entièrement revisités

A ACTIVATION DU GUIDAGE ACCUGUIDE

B COMMANDES PERSONNALISABLES SELON LES PRÉFÉRENCES DE CHAQUE CONDUCTEUR

Les quatre touches librement configurables du Multicontroller peuvent être personnalisées à votre gré de manière à toujours tout avoir à portée de main. Choisissez parmi les réglages du moteur, les distributeurs électrohydrauliques, l'agriculture de précision, la transmission, le chauffage et la climatisation, le téléphone et bien plus encore !

C CHANGEMENT DE PLAGE DE VITESSE CIBLE - TRANSMISSION CVXDRIVE

D POWERSHUTTLE

Le conducteur dispose ainsi d'une grande flexibilité pour changer de direction.

E DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES CONFIGURABLES

4 touches de commande des distributeurs auxiliaires peuvent être attribuées à n'importe quel distributeur auxiliaire. Le bouton « Shift » situé à l'arrière active la position flottante.

F RELEVAGE TROIS POINTS AVANT ET ARRIÈRE

En combinaison avec le bouton « Shift » sur l'arrière

G MOLETTE POUR LE RÉGLAGE DE LA VITESSE CIBLE

H GESTION DES SÉQUENCES DE FOURRIÈRE (HMC II)

I ISOBUS – 11 touches peuvent être utilisées pour contrôler les fonctions ISOBUS

TOUCHES DE RACCOURCI PROGRAMMABLES 1 – 4

À PORTÉE DE MAIN

L'ergonomie du nouveau Multicontroller a été repensée pour y intégrer des fonctions reconfigurables du tracteur. Toujours sous la main, il offre plus de fonctionnalités que jamais, notamment la commande des distributeurs avant et arrière, tous les réglages de la transmission ainsi que les fonctions ISOBUS.

COMMANDES MANUELLES

Les encodeurs placés sous l'accoudoir permettent un accès rapide au réglage des distributeurs et au réglage du relevage.



AVANCER VERS LE FUTUR AVEC LA TECHNOLOGIE

Le progrès permanent !

Le moteur FPT de l'Optum a été développé en interne pour fournir une puissance nominale comprise entre 271 et 340 ch.

Le traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR2 haut rendement, breveté, répond aux normes d'émissions EU Stage V sans compromettre les performances.

UN TURBOCOMPRESSEUR À GÉOMÉTRIE VARIABLE SIMPLE ET PERFORMANT

Le turbocompresseur est réglé électroniquement en fonction de la charge et du régime du moteur, ce qui permet d'obtenir une pression de suralimentation optimale. En même temps, la combustion optimisée fournit un meilleur couple avec une faible consommation de carburant.

INTELLIGENT, ÉCONOMIQUE ET PUISSANT

Le moteur FPT 6 cylindres, 6,7 litres, avec injection Common Rail haute pression, convient aussi bien pour le travail au champ que pour le transport sur route. Le bloc moteur et le carter d'huile ont été spécialement conçus pour les applications à forte charge. Grâce au système intelligent de gestion du moteur et de la transmission APM, le puissant moteur fonctionne à bas régime, ce qui lui permet d'atteindre un haut niveau de rendement.

PRÊT À RELEVER TOUS LES DÉFIS

Une large plage de performances constantes et une augmentation exceptionnelle du couple de 32 % permettent de faire face aux situations les plus difficiles. Le moteur de l'Optum 340 délivre un couple de 1 398 Nm à un régime de seulement 1 400 tr/min, protégeant les composants tout en minimisant la consommation de carburant.

FACILITÉ D'ENTRETIEN À TOUT POINT DE VUE

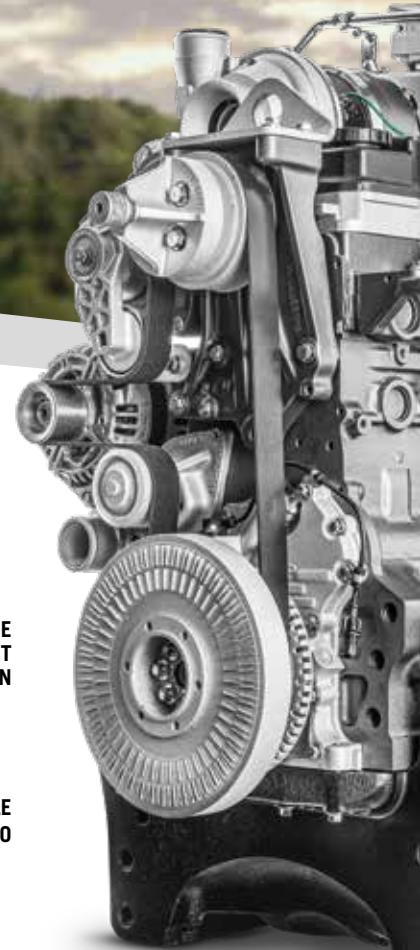
L'entretien quotidien est facilité par l'ouverture grand angle du capot moteur monobloc. Le réservoir à carburant a une incroyable capacité de 630 litres, vous permettant de venir à bout des longues journées de travail sans s'interrompre pour faire le plein.

NOUVEAU FILTRE RENIFLARD

Le nouveau filtre de reniflard moteur réduit considérablement le coût total de possession en prolongeant la durée de vie du moteur et en prolongeant les intervalles d'entretien.

SYSTÈME
DE POST-TRAITEMENT
SANS ENTRETIEN

COMPATIBLE AVEC LE
CARBURANT HVO





**INTERVALLES D'ENTRETIEN
PROLONGÉS DE 20 %
(750 HEURES)**

**AVEC VENTILATEUR
RÉVERSIBLE ECOFAN
EN OPTION**

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES
HI-eSCR2

AVANTAGES

- Moteur FPT conforme Stage V, puissance nominale de 271 à 340 ch
- Traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR2 sans filtre à particules
- Turbocompresseur à géométrie variable (eVGT) pour une réponse plus rapide du moteur et une augmentation du couple
- Les systèmes APM (Gestion automatique de productivité) et ECO Drive aident à réduire la consommation de carburant
- Ventilateur à pas variable en option, en exclusivité sur ce segment
- Réservoir à carburant de 630 litres et réservoir d'AdBlue de 96 litres
- Ralentisseur moteur haute capacité avec mode automatique pour soulager les freins au transport
- Intervalle d'entretien de 750 heures

VARIATION CONTINUE – EFFICACITÉ CONTINUE



Parfaite interaction entre le moteur et la transmission pour des économies de carburant

La transmission à variation continue CVXDrive est conçue pour toujours délivrer la vitesse adaptée à chaque tâche sans compromis.

LA FORCE DE L'EXPÉRIENCE

Changements de gamme en douceur de 0 km/h à la vitesse maximale, vitesses rampantes et double embrayage. La transmission CVXDrive offre également le stop actif (pour en savoir plus, voir page 21).

DES ÉCONOMIES DE CARBURANT GRÂCE À L'APM, QUELLE QUE SOIT LA TÂCHE À ACCOMPLIR

L'APM contrôle automatiquement la vitesse du tracteur en fonction du régime moteur et du rapport de

transmission afin de maximiser les performances et de réduire les coûts d'exploitation.

Le conducteur n'a qu'à déplacer le levier Multicontroller ou à appuyer sur la pédale d'accélérateur. L'APM s'occupe du reste. Pour réduire encore la consommation de carburant, la vitesse maximale est atteinte à seulement 1 550 tr/min, ce qui est parfait pour les travaux de transport.

DOUBLE COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR ECODRIVE

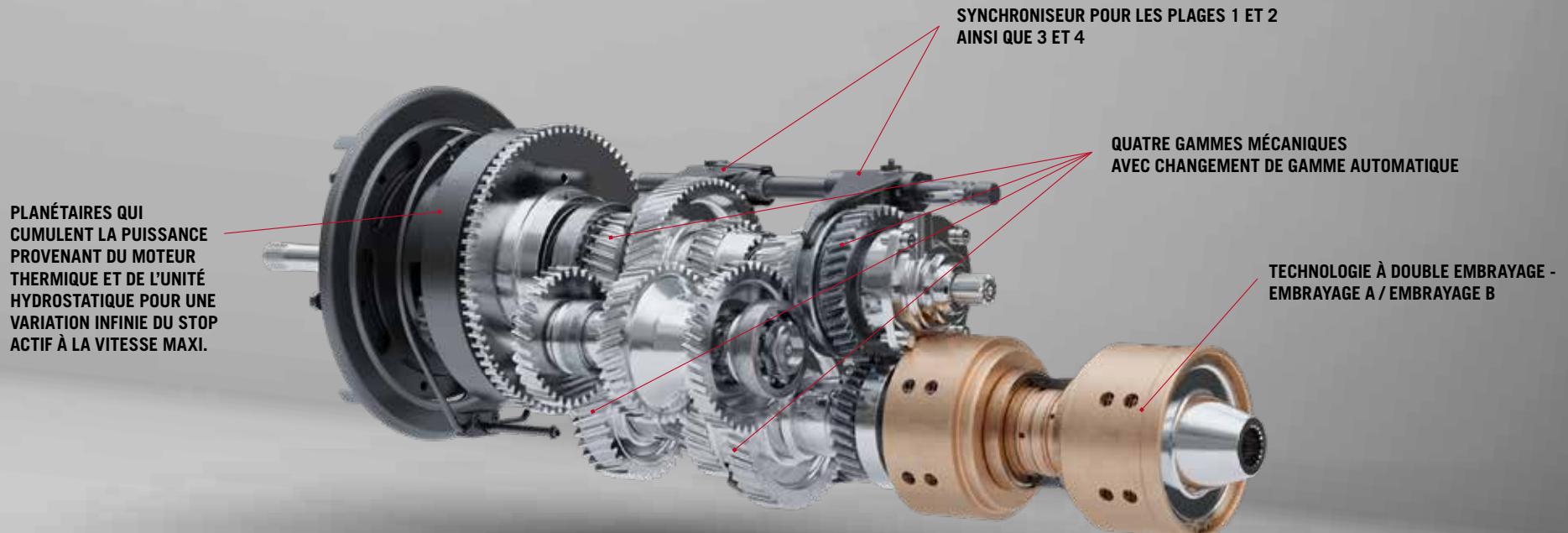
Le double accélérateur manuel ECODRIVE permet au conducteur de pré-sélectionner les régimes minimum et maximum, en adaptant la plage du régime moteur au travail à effectuer. Cette solution vous aide à économiser du carburant.



**SIMPLICITÉ DE CONDUITE
RÉGLEZ LA VITESSE :
L'APM SE CHARGE DU RESTE.**



TRANSMISSION CVXDRIVE – ACCÉLÉRATION HOMOGÈNE DE 0 À 50 KM/H



CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL AVEC LA NOUVELLE TRANSMISSION

Bénéficiez de performances plus fluides et plus réactives avec le nouvel APM de Case IH. L'écran Pro 1200 permet aux conducteurs de personnaliser rapidement et facilement les paramètres de transmission en fonction de leurs besoins spécifiques.

- Accélération / décélération
- Vitesse d'inversion
- Comportement de la pédale

AVANTAGES

- Meilleur confort de conduite grâce à la transmission à variation continue CVXDrive
- Meilleure accélération/décélération
- Inversion améliorée
- Plus grande sensibilité de la pédale d'accélérateur
- Survitesse cible
- Réponse rapide au mode rétrogradage forcé

AUSSI EFFICACE QUE PRODUCTIF

Agilité et puissance en parfaite harmonie



AVEC UN EXCELLENT RAPPORT POIDS/PIUSSANCE ET UN PTAC ÉLEVÉ, LES TRACTEURS CASE IH OPTUM SONT AUSSI À L'AISE AU CHAMP QU'AU TRANSPORT.

CONDUITE CONFORTABLE ET CONTACT PARFAIT AU SOL

Le pont AV suspendu offre un débattement de 110 mm grâce à son concept double vérins et doubles bras latéraux. Il absorbe les irrégularités sur route et collent les roues au sol au champ. En faire plus en moins de temps.

UNE TRACTION POUR TOUTES LES TÂCHES

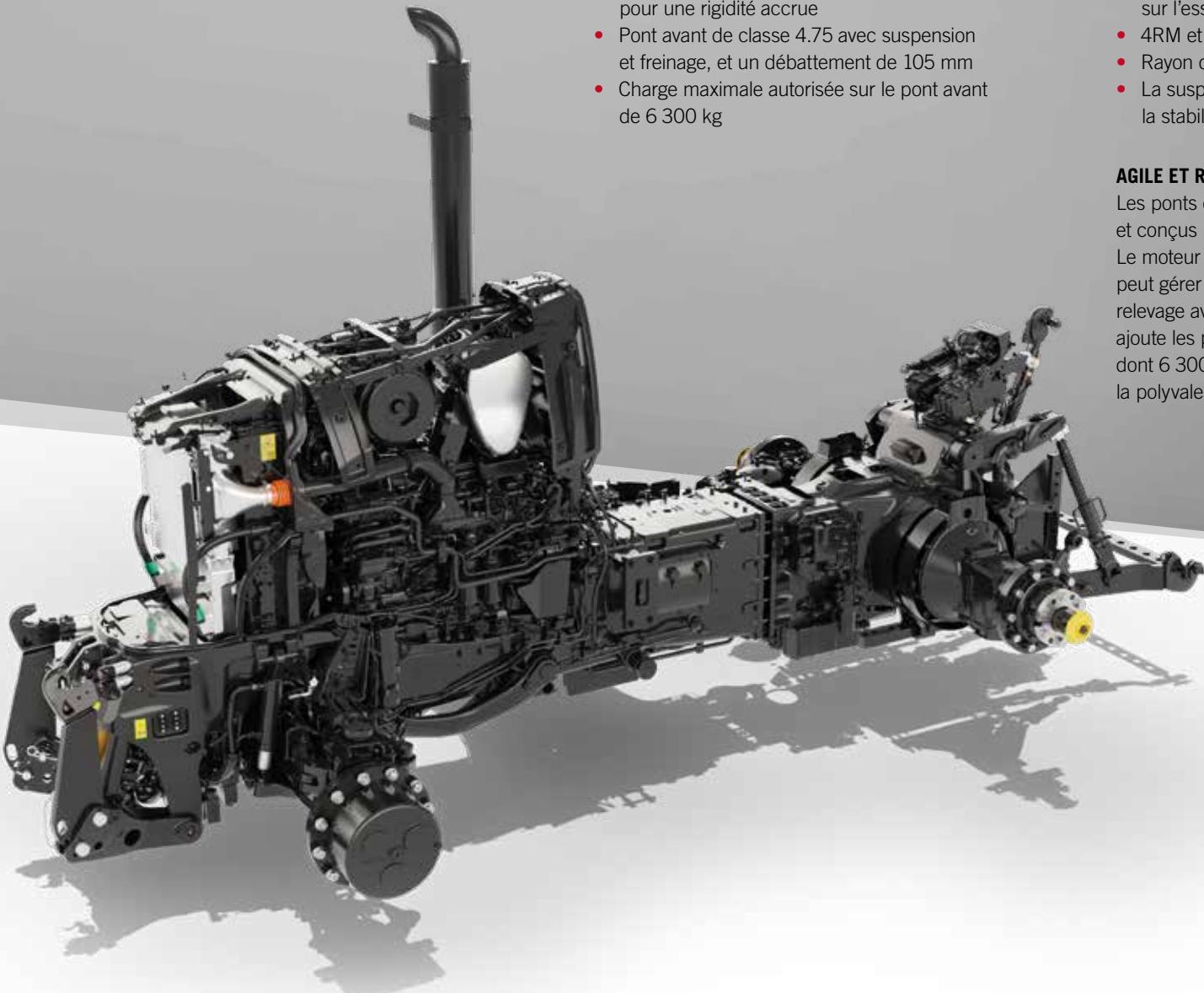
Avec un rayon de braquage de 7,7 m, une traction intégrale automatique et un système de gestion du blocage de différentiel, vous pouvez facilement manœuvrer

dans les champs et économiser du carburant en réduisant le patinage. Tous les paramètres d'activation et de désactivation de la traction intégrale et du blocage de différentiel peuvent être facilement adaptés sur l'écran Pro 1200.

LE SUCCÈS EST DANS L'AIR

Le système de contrôle de la pression des pneus en option peut surveiller jusqu'à 16 roues (y compris les roues des outils). Il est entièrement supervisé par le moniteur Pro 1200, où des valeurs de consigne peuvent être saisies pour améliorer encore votre productivité. Tout écart par rapport à la valeur de consigne est immédiatement signalé par un message d'avertissement à l'écran.





- Construction robuste - charge utile élevée grâce à un PTAC majoré porté à 17 200 kg
- Renforts latéraux du bloc moteur pour une rigidité accrue
- Pont avant de classe 4.75 avec suspension et freinage, et un débattement de 105 mm
- Charge maximale autorisée sur le pont avant de 6 300 kg

- Pont AV renforcé à quatre planétaires pour une longue durée de vie
- Quatre disques de frein haute performance sur l'essieu arrière pour plus de sécurité
- 4RM et gestion du blocage de différentiel
- Rayon de braquage de 7,7 m seulement
- La suspension de pont avant augmente la stabilité et la traction

AGILE ET ROBUSTE

Les ponts de l'Optum ont été développés en interne et conçus pour supporter les charges les plus lourdes. Le moteur est monté sur un châssis de 270 kg qui peut gérer sans difficulté les charges créées par le relevage avant et le support d'essieu avant. Si on ajoute les ponts HD, on atteint un PTAC de 17 200 kg, dont 6 300 kg de charge utile, en augmentant encore la polyvalence de votre Optum.

LA PUISSANCE OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

On travaille mieux sous pression



DES COMMANDES
EXTÉRIEURES DE
CHAQUE CÔTÉ DU
TRACTEUR FACILITENT
L'ATELAGE DES OUTILS

Chez Case IH, nous savons combien il est important pour vous d'optimiser au maximum la valeur économique de votre tracteur. C'est pourquoi nous avons équipé l'Optum d'un système hydraulique performant capable de gérer un plus grand nombre d'applications.



MINI-LEVIER À CODE COULEUR
PERSONNALISABLES QUI
SIMPLIFIENT L'AFFECTATION
DES FONCTIONS DE L'OUTIL

LA PUISSANCE EXACTEMENT OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

L'Optum est équipé de série d'une prise de force arrière à 4 régimes (540/540E/1000/1 000E).

Les régimes ECO sont atteints à un régime moteur inférieur à 1 600 tr/min, ce qui réduit considérablement la consommation de carburant. Vous pouvez également opter pour un régime ECO supplémentaire pour la prise de force avant (1 000/1 000E). Sélection électronique des régimes via le moniteur Pro 1200.



AVANTAGES

- 4 régimes de prise de force à l'arrière de série
- 2 régimes de prise de force à l'avant en option
- Prises de force avant et arrière automatiques
- Le Soft Start (démarrage progressif) prend soin de vos outils
- Le fonctionnement de la prise de force peut être entièrement intégré au HMC II



Chez Case IH, la sécurité est complètement intégrée au développement des produits. L'Optum intègre une technologie de pointe qui améliore la sécurité sur la route et au champs, en simplifiant la tâche du conducteur.

FREINAGE INTELLIGENT

Le ralenti moteur haute efficacité (frein moteur à contre-pression) automatique fournit une puissance de freinage supplémentaire pouvant atteindre 149 kW. Ce système réduit de 30 % l'utilisation du frein de service, ce qui augmente considérablement sa durée de vie et vous aide à réduire vos coûts d'exploitation.

STOP ACTIF INCLUS DE SÉRIE

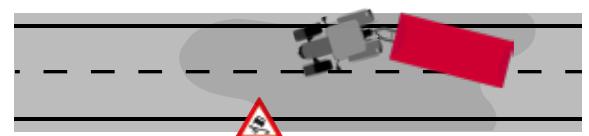
La transmission à variation continue CVXDrive est équipée du Stop Actif qui vous permet d'immobiliser et de démarrer le tracteur sur les pentes sans besoin d'utiliser

l'embrayage ou les freins. L'Optum est également équipé de série d'un frein de stationnement électrique, qui se desserre automatiquement lorsqu'une vitesse est sélectionnée.

UNE INNOVATION :

LE FREINAGE DE REMORQUE AUTOMATIQUE

Le freinage de remorque automatique équipant les tracteurs Optum renforce encore la sécurité dans les situations délicates. Ce système breveté reconnaît activement les conditions de conduite en cours ainsi que les variations de charge sur le volant moteur et stabilise l'ensemble tracteur-remorque via l'activation progressive des freins pneumatiques de la remorque. Il stabilise également l'ensemble tracteur-remorque lors de la décélération et aide le tracteur et la remorque à rester alignés.



LE SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE DE LA REMORQUE STABILISE L'ENSEMble TRACTEUR-REMORQUE EN UTILISANT LES FREINS DE LA REMORQUE.

TRAVAILLER PLUS INTELLIGEMMENT : LA TECHNOLOGIE D'AGRICULTURE DE PRÉCISION CASE IH

Une précision maximale pour votre réussite

Avec les solutions d'agriculture de précision, les agriculteurs peuvent augmenter leurs profits grâce à une précision reproductive, des coûts d'exploitation réduits et des chevauchements réduits.



Écran tactile Pro 1200 haute définition



UNE PRÉCISION À LA POINTE

Trois nouveaux composants de l'Optum vous permettent de configurer à votre gré les fonctionnalités d'agriculture de précision et les systèmes du tracteur :

- Écran tactile haute définition Pro 1200, conçu pour une navigation intuitive. L'affichage à distance permet de conseiller l'utilisateur sans perte de temps, tandis que les capacités Bluetooth® permettent d'associer l'écran à un téléphone portable.
- Nouveau système d'exploitation Vision Pro, qui vous permet de configurer les fonctionnalités de l'agriculture de précision, les réglages du tracteur et la connectivité en fonction de vos préférences.
- Antenne Vector Pro, qui adapte la précision des signaux de correction du guidage, allant des niveaux de base (AFS1) aux niveaux de précision les plus élevés (RTK+).

NIVEAU DE PRÉCISION RTK+ DE 1,5 CM

RTK+ est un système de guidage à correction cellulaire qui permet d'obtenir aisément une précision répétable jusqu'à 1,5 cm, pour réduire les chevauchements, limiter les coûts et optimiser vos rendements. Grâce au RTK Fill, les pertes de signal peuvent être compensées pendant 20 minutes dès le démarrage de votre machine. Vous pouvez donc continuer à travailler en conservant la même précision.

TOUJOURS SUR LA BONNE VOIE AVEC L'ACCUGUIDE

Le système de guidage entièrement intégré AccuGuide vous aide à mener à bien vos travaux au champ et à améliorer vos performances agronomiques. Il garantit la précision et la fiabilité d'un passage à l'autre, quelle que soit la saison, le type de travaux ou les modèles de guidage (champ, cercle, courbe, fourrière, spirale et ligne droite) afin de réduire les chevauchements et les zones non couvertes.



AVANTAGES

- Différents niveaux de précision des signaux disponibles
- Antennes compatibles avec toutes les constellations GPS, Galileo, BeiDou et GLONASS pour augmenter le temps de fonctionnement dans des environnements difficiles
- Signal de haute précision RTK⁺ avec une précision proche de 1,5 cm
- Auto-guidage Accuguide intégré pour l'Optum
- RTK Fill assure le relais en cas de perte du signal RTK⁺

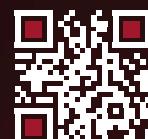
CONNECTER. AFFICHER. GÉRER.



La plateforme FieldOps simplifiée tout-en-un pour tous vos équipements Case IH et d'autres marques.

Accédez aux données et aux informations en temps réel, dont la surveillance en temps réel, la localisation précise de l'équipement et l'état de service, le temps estimé de réalisation du travail, et bien plus encore.

Créez un compte gratuit pour accéder à toutes les fonctionnalités de Case IH FieldOps !



SURVEILLANCE DE VOS MACHINES EN TEMPS RÉEL

- Localisez vos machines avec précision et accédez à l'état de votre machine.
- Obtenez des informations précises sur l'emplacement et l'état des travaux, surveillez l'achèvement des tâches et consultez l'historique des machines sur 24 heures.
- Pour un travail spécifique, FieldOps vous indique la surface restante et vous donne une estimation du temps nécessaire pour terminer le travail.

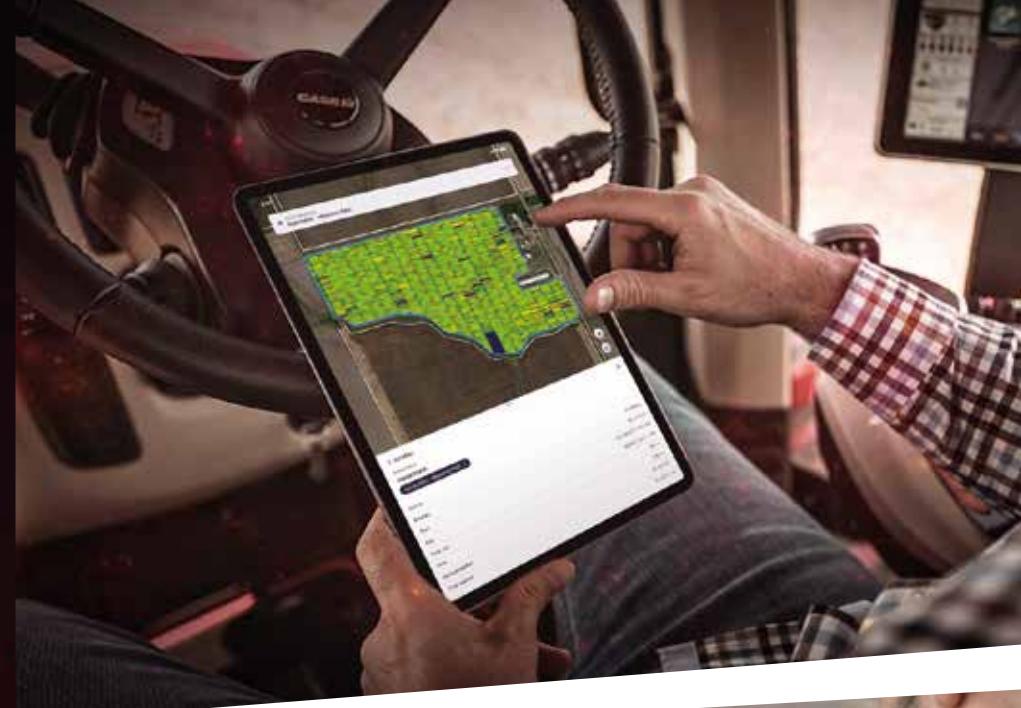


SUIVI DES PERFORMANCES DES MACHINES

- Augmentez l'efficacité de votre flotte où que vous soyez.
- Surveillez chaque détail de votre flotte pour prendre des décisions en temps réel.
- Créez votre configuration en choisissant parmi plus de 50 paramètres en temps réel, notamment :
 - la télématique,
 - l'état des travaux,
 - la consommation de carburant et d'AdBlue,
 - les heures de fonctionnement du moteur et plus...

VISUALISATION DES DONNÉES

- Affichez rapidement les données relatives aux travaux sur une parcelle donnée et choisissez la couche de données à visualiser.
- Transformez les couches de données agronomiques en prescriptions, préparez des rapports agronomiques et créez des couches de données agronomiques manuelles.
- Intégrez vos données de configuration entre l'équipement Case IH et les systèmes tiers afin de rationaliser la collecte et l'analyse des données et de disposer d'une vue d'ensemble de vos travaux agricoles.
- Trouvez facilement ce que vous cherchez en basculant entre les onglets ou en utilisant une fonction de recherche très puissante et des filtres rapides.



ASSISTANCE ET SERVICE À DISTANCE

PARTAGE D'ÉCRAN À DISTANCE

Peu importe où il se trouve, un gestionnaire d'exploitation ou un concessionnaire peut facilement voir exactement ce que l'utilisateur voit sur l'écran dans la cabine du tracteur.



SERVICE DE TÉLÉASSISTANCE

Vous pouvez travailler avec votre concessionnaire Case IH local pour diagnostiquer à distance les problèmes de maintenance et d'entretien et identifier les pièces dont vous avez besoin pour rester opérationnel.



FIRMWARE OVER THE AIR (FOTA)

Votre concessionnaire peut mettre à jour votre logiciel principal à distance, ce qui vous permet de bénéficier de nouvelles fonctionnalités et d'améliorations.

Ouvrez une session de partage d'écran depuis votre téléphone portable et consultez les données affichées sur le moniteur en cabine pour fournir des conseils aux opérateurs et effectuer des ajustements en temps quasi réel depuis n'importe où.



DÉCHAÎNEZ VOTRE PROACTIVITÉ

Aide numérique. Partout. À tout moment.

Dans la vie, il y des moments que vous ne voudriez manquer pour rien au monde. FieldOps vous offre toute la liberté de vous déplacer exactement là où vous le souhaitez. Vous n'avez pas besoin d'être dans la cabine pour voir exactement ce que le conducteur voit. Vous pouvez accéder à l'écran Pro 1200 depuis n'importe où, diagnostiquer à distance les problèmes de maintenance et d'entretien et recevoir automatiquement les mises à jour du logiciel de la machine.

PARTAGE D'ÉCRAN

Peu importe où il se trouve, un gestionnaire d'exploitation ou un concessionnaire peut facilement voir exactement ce que l'utilisateur voit sur l'écran dans la cabine du tracteur.

SERVICE DE TÉLÉASSISTANCE

Pas le temps de s'arrêter. Désormais, vous pouvez travailler avec votre concessionnaire Case IH local pour diagnostiquer à distance les problèmes de maintenance et d'entretien et identifier les pièces dont vous avez besoin pour rester opérationnel.

FIRMWARE OVER THE AIR (FOTA)

Votre concessionnaire peut mettre à jour votre logiciel principal à distance, ce qui vous permet de bénéficier de nouvelles fonctionnalités et d'améliorations.

AVANTAGES

- Limitez les temps improductifs
- Optimisez votre temps
- De meilleures décisions de gestion plus éclairées

ATTEIGNEZ DE NOUVEAUX SOMMETS EN TERMES DE PRODUCTIVITÉ !

Gestion des séquences de fourrières HMC II
ISOBUS avec compatibilité TIM



HMC II – GESTION AUTOMATISÉE DES FOURRIÈRES

Le système HMC II assiste les conducteurs lors des demi-tours en bout de champ. Chaque étape peut être programmée selon le temps ou la distance parcourue. Il peut également déclencher d'autres fonctions automatisées, comme la réduction du régime moteur après le relevage de l'outil.

ISOBUS CLASSE III – VITESSE D'ALIMENTATION OPTIMISÉE

Avec ISOBUS III, il est possible de contrôler directement les outils depuis l'écran Pro 1200. ISOBUS III permet à l'outil de piloter automatiquement certains aspects de l'Optum. Le tracteur ajustera automatiquement sa vitesse en marche avant, la direction (option), la position du relevage et la vitesse de la prise de force, ainsi que le fonctionnement des distributeurs auxiliaires en fonction des besoins de l'outil. Le résultat est un gain en efficacité et une parfaite coopération entre l'outil et le tracteur.

TIM

L'Optum, équipé du module ISOBUS TIM (Tractor Implement Management), permet à l'outil de contrôler automatiquement certaines fonctions spécifiques du tracteur et les distributeurs. Il en résulte une amélioration de la qualité, du rendement et de l'expérience de l'utilisateur de l'ensemble du système, au profit d'une augmentation de la productivité et d'une facilité d'exécution des différentes opérations pour les agriculteurs.

AVANTAGES

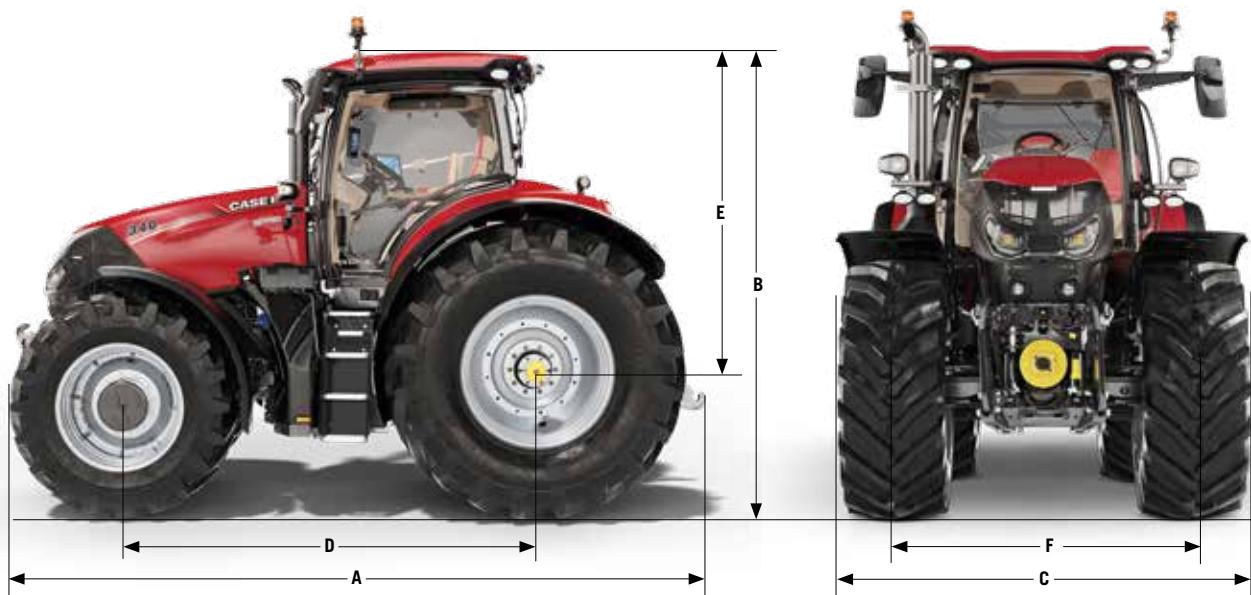
- Le système HMC II automatise le travail afin de réduire la fatigue du conducteur et augmenter la productivité
- Il minimise les erreurs et la fatigue du conducteur
- TIM en option pour une plus grande efficacité : les outils attelés contrôlent, par exemple, la vitesse du tracteur, la direction (option), la montée/descente de l'attelage et le régime de la prise de force.



MODÈLES	OPTUM 270	OPTUM 300	OPTUM 340
MOTEUR			
Nombre de cylindres		6	
Type	Moteur diesel Common Rail à 24 soupapes turbocompresseur unique eVGT et post-traitement Hi-eSCR2 des gaz d'échappement		
Niveau d'émissions	Stage V		
Cylindrée [cm ³]	6 728		
Puissance max. ECE R1201 (kW/ch)	212 / 288	230 / 313	250 / 340
... au régime moteur de [tr/min]		1 800	
Puissance nominale ECE R1201 (kW/ch)	199 / 271	221 / 300	250 / 340
... au régime moteur de [tr/min]		2 100	
Couple max. [Nm à 1 400 tr/min]	1 194	1 282	1 398
Réserve de couple [%]	32	28	23
Réservoir de carburant gazole / AdBlue [litres]		630 / 96	
TRANSMISSION			
CVXDrive - Transmission à variation continue 50 km/h ECO ou 40 km/h ECO	●		
Powershuttle	●		
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion		
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique		
PRISE DE FORCE			
Type	Électrohydraulique avec commande de prise de force automatique		
Régimes	540 / 540E / 1 000 / 1 000E		
... aux régimes moteur [tr/min]	1 871 / 1 598 / 1 853 / 1 583		
Type d'arbre de série (en option)	21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8", 20 cannelures 1 3/4")		
RELEVAGE AVANT ET PDF AVANT			
Régimes	1 000 / 1 000E		
... aux régimes moteur [tr/min]	1 886 / 1 585		
Capacité de relevage max. [kg]	6 016		
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm [kg]	4 487		
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)			
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel électrohydraulique, système de suspension avant active de série		
Suspension de pont avant	●		
Angle de braquage [°]	55		
Rayon de braquage min. ²⁾ Réglage de voie de 1 930 mm [m]	7,7		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés		
Débit hydraulique maxi de série/en option [l/min]	165 / 220		
Pression du système [bar]	215		
Type de commande	Contrôle de relevage électronique (EHC) avec amortissement du tangage		
Capacité de relevage maximale sur toute la plage [kg]	11 058		
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm [kg]	10 299		
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	5 électrohydrauliques		
Nombre max. de distributeurs latéraux avec joystick électrique	3 électrohydrauliques		
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	Entre 1 et 60 secondes sur tous les modèles		
Type de catégorie	Cat III/IVN		
Contrôle de patinage	●		

MODÈLES	OPTUM 270	OPTUM 300	OPTUM 340
POIDS			
Poids d'expédition approximatif [kg]		11 530	
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) [kg]		17 200	
Poids maxi. autorisé roues simples/jumelées à l'avant [kg]		7 500 / 6 500	
Poids maxi. autorisé à l'arrière [kg]		11 600	
DIMENSIONS²⁾			
A : Longueur maxi. attelages inférieurs avant et arrière abaissés [mm]		5 825	
B : Hauteur totale [mm]		3 457	
C : Largeur totale à l'extérieur pneus arrière (min./max.) [mm]		2 536 / 2 993	
D : Empattement [mm]		2 995	
E : Hauteur du centre de l'essieu au point le plus haut (cabine susp.) [mm]		2 341	
F : Réglage de voie avant [mm] arrière [mm]		1 858 - 2 258 Essieu barre : 1 840 - 2 374	
PNEUS DE SÉRIE³⁾			
Avant	540 / 65 R28	540 / 65 R30	540 / 65 R30
Arrière	650 / 85 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42
TAILLES MAXI DES PNEUMATIQUES			
Avant	Ø 2 15 (SRI : 1025) 650 / 60 R34 IF 620 / 75 R30 (IF 650 / 60 R34) ⁴⁾	Ø 2 15 (SRI : 1025) 650 / 60 R34 IF 620 / 75 R30 (IF 650 / 60 R34) ⁴⁾	Ø 2 15 (SRI : 1025) 650 / 60 R34 IF 620 / 75 R30 (IF 650 / 60 R34) ⁴⁾
Arrière	710 / 75 R42 900 / 60 R42 IF 710 / 75 R42 IF 900 / 60 R42 ⁴⁾	710 / 75 R42 900 / 60 R42 IF 710 / 75 R42 IF 900 / 60 R42 ⁴⁾	710 / 75 R42 900 / 60 R42 IF 710 / 75 R42 IF 900 / 60 R42 ⁴⁾

● Équipement de série ● Équipement en option - Non disponible ¹⁾ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE ²⁾ Avec pneus standard ³⁾ Autres pneus sur demande ⁴⁾ IF = Flexion améliorée ==> jusqu'à 20% de capacité de charge en plus à une pression pneumatique identique






caseih.com



Abonnez-vous dès
maintenant pour
recevoir des offres
et mises à jour
exclusives



Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le Manuel d'utilisation avant de travailler avec un équipement. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. L'équipement de série et en option ainsi que la disponibilité des différents modèles peuvent varier d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.

TP01 / SM / 10.25 / Imprimé en Autriche - Cod.No. 24C0009F00

CASE 