

Równiarka SERIA D

836D | 836D AWD | 856D | 856D AWD



CASE
CONSTRUCTION

SERIA D TO DYNAMICZNOŚĆ, NIEZAWODNOŚĆ, WYDAJNOŚĆ

PRZEDSTAWIAMY RÓWNIARKI SERII D

NOWE równiarki serii D łączą w sobie dekady rozwoju i ulepszeń z całkowicie nowym wyglądem, począwszy od fotela operatora. Dzięki niezrównanej widoczności i lepszemu doświadczeniu na pokładzie, praca z równiarką już nigdy nie będzie taka sama.



SPRAWDZONE MASZYNY, INNOWACYJNE FUNKCJE

PRIORYTETYZUJĄCE PRODUKTYWNOŚĆ

Nasze równiarki zapewniają Państwu wysoką produktywność od 1934 roku. Jako pierwsze zostały wyposażone w automatyczne prowadzenie lemiesza, są łatwe w utrzymaniu i mają najlepszy w swojej klasie napęd na wszystkie koła.

PODWÓJNA KRZYWA MOCY:

Maksymalizacja pracy przy wyższych prędkościach dzięki automatycznemu przełączaniu krzywej mocy i szybkiej reakcji na moment obrotowy.

ZAMKNIĘTY PIERŚCIEŃ OBROTOWY MONTOWANY NA ROLCE:

Pozwala uniknąć luzów i zużycia oraz wytrzymuje duże obciążenia mechaniczne. Zmniejszenie codziennej konserwacji dzięki naszej wyjątkowej konstrukcji lemiesza z mniejszą liczbą punktów smarowania.

NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA Z TRYBEM BIEGÓW PEŁZANIA:

Większa produktywność dzięki precyzji i wydajności przy dowolnej prędkości.

PRZEKŁADNIA ERGOPOWER:

Optymalizacja osiągnięć dzięki automatycznej zmianie biegów połączonej ze 100% automatyczną blokadą mechanizmu różnicowego.

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU UKŁADU PRECYZYJNEGO

STEROWANIA LEMIESZEM.

Osiągnięcie wyższej, bardziej stałej wydajności i szybszej, bardziej niezależnej pracy przy niższych kosztach jest możliwe dzięki fabrycznemu montażowi najpopularniejszych rozwiązań sterowania lemieszem w równiarkach serii 800.





ŁATWE WYKONYWANIE CIĘŻKICH ZADAŃ ZA POMOCĄ RÓWNIAREK FIRMY CASE

SZEŚĆ CZYNNIKÓW, KTÓRE WYRÓŻNIAJĄ SERIĘ D



1 ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ U PODSTAW

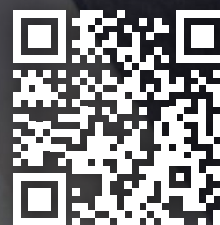
Zaawansowana, unikalna, bezkonkurencyjna technologia HI-eSCR. Dodatkowe bezobsługowe urządzenie na katalizatorze SCR w celu zapewnienia zgodności z zastrzonymi limitami emisji cząstek stałych zgodnie z normą Stage V. Niskie zużycie paliwa przy pełnej mocy.

2 POTEŻNY NAPĘD

Pełna przyczepność w każdych warunkach dzięki napędowi na wszystkie koła z trybem pełzania. Podwójna krzywa mocy VHP dla wyższej mocy przy dużej prędkości. Przekładnia ERGOPOWER z konwerterem momentu obrotowego zmienia biegi płynnie i automatycznie.

3 ŁATWA OBSŁUGA

MODELE Z JOYSTICKIEM zwiększają produktywność. MODELE MECHANICZNE z bezpośrednio montowanymi dźwigniami, które nie mają luzu, dla lepszego sterowania. NISKI PROFIL KABINY zmniejsza wysokość transportową. ZAMONTOWANA Z TYŁU KABINA zapewnia, że zawsze widzisz, co robisz.



ZESKANUJ LUB KLIKNIJ
QR, ABY OBEJRZEĆ
PEŁNY OPIS



4 OGROMNA WSZECHESTRONNOŚĆ

Dostosuj swoją równiarkę do każdego zastosowania dzięki szerokiej gamie opcji, takich jak 3 szerokości lemiesza, przedłużenia lemiesza, sprzęgło przeciążeniowe, zrywak z 5 zębami, lemiesz przedni, przeciwwagi i światła LED.

5 NAJWYŻSZY POZIOM KOMFORTU

NOWY ekran dotykowy informujący o stanie maszyny, tylna kamera i nie tylko

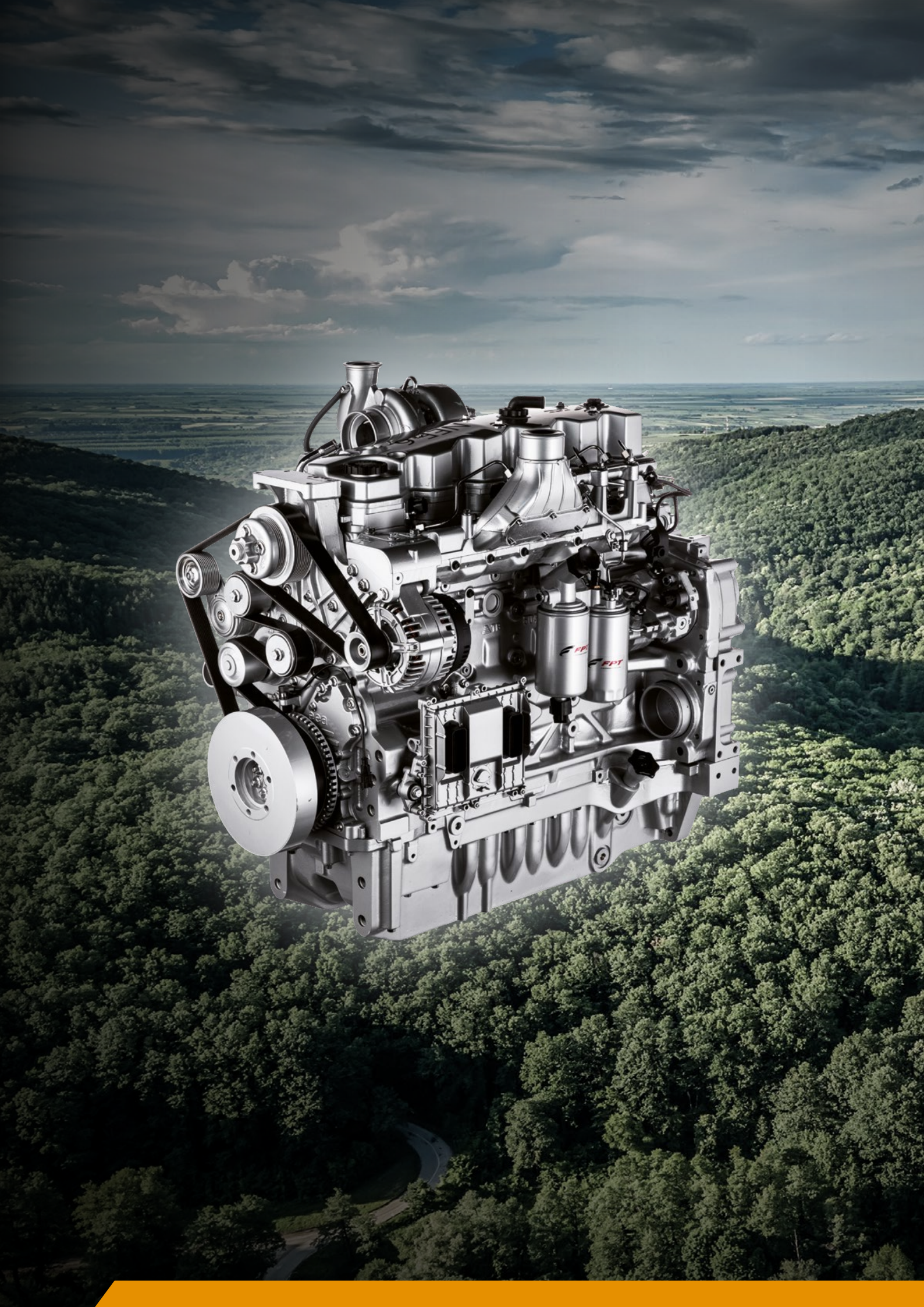
NOWA klawiatura, łatwo dostępna, łatwa do czyszczenia

NOWA konsola boczna, kluczyk zapłonu, uchwyt na kubek, przepustnica ręczna i porty USB

NOWE schowki po obu stronach

6 BEZPIECZNA I ŁATWA KONSERWACJA

Łatwość serwisowania to część DNA CASE: łatwo wykonuj wszystkie główne kontrole z szerokiego, bezpiecznego błotnika tandemowego, z wszystkimi punktami serwisowymi wygodnie pogrupowanymi i rozmieszczonymi



CZYSTSZA, BARDZIEJ EKOLOGICZNA MOC.

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ ZMIENIA ŚWIAT

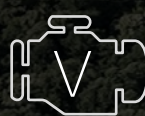
Równiarki CASE są wyposażone w unikalną, bezkonkurencyjną technologię HI-eSCR2 firmy FPT Industrial. Dzięki niskim emisjom, wysokiej wydajności i zwartej konstrukcji, zapewnia wysoką wydajność i technologie układu napędowego, które są zgodne z rygorystycznymi limitami emisji cząstek stałych, przy zachowaniu niskich kosztów eksploatacji.



6,7-litrowy, turbodoładowany silnik common rail o podwójnej mocy z chłodnicą międzystopniową.



Większa moc przy wysokiej prędkości (4. bieg) zwiększa wydajność.



Zgodność z normami EU Stage V i HI-eSCR2 (DOC i SCRoF).



Zgodny z paliwem HVO i wszystkimi pozostałymi rodzajami paliw syntetycznych XTL (CTL, BTL, GTL), dzięki czemu pozwala korzystać z elastycznych i zrównoważonych rozwiązań związanych z paliwem.

WIĘKSZY KOMFORT, WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ

PRZEJMIJ STEROWANIE NA SWÓJ SPOSÓB

Komfort ma kluczowe znaczenie dla produktywności, więc teraz możesz wybrać sposób sterowania naszymi równiarkami serii D.

DWIE OPCJE STEROWANIA

Sterowanie **EH JOYSTICK** za pomocą dwóch wysoce precyzyjnych joysticków 3-osiowych. Ciesz się komfortem, łatwością i precyzją przez cały dzień dzięki intuicyjnej pracy i ergonomicznej jeździe.

MECHANICZNE elementy sterujące z dźwigniami zamontowanymi bezpośrednio na bloku hydraulicznym. Zmniejsz luz dźwigni i zwiększ dokładność pracy dzięki bezpośredniemu sprzężeniu zwrotnemu, a także uzyskaj niezrównaną wydajność, niezawodność i sterowalność dzięki naszemu wyjątkowemu układowi hydraulicznemu.

JEDNO ROZWIĄZANIE ZAPEWNIAJĄCE KOMFORT

Wyświetlaj informacje o maszynie i konserwacji, ustawienia, kamerę cofania i instrukcję obsługi na **NOWYM EKRANIE DOTYKOWYM**.

Korzystaj z elektronicznej przepustnicy ręcznej, 2 portów USB, kluczyka zapłonu i uchwytu na kubek na **NOWEJ KONSOLI Z PRAWEJ STRONY**, ze schowkiem poniżej.

Z łatwością uzyskaj dostęp do wszystkich ustawień za pomocą **NOWEJ KŁAWIATURY**.

Bezpiecznie przechowuj rzeczy dzięki **ULEPSZONEMU SCHOWKOWI**, wyposażonemu w gumowy pasek i siatkę.



ZESKANUJ LUB
KLIKNIJ QR, ABY
WYSŁUCHAĆ
NASZYCH KLIENTÓW



UTRZYMAJ NAJLEPSZĄ WYDAJNOŚĆ

USŁUGI POSPRZEDAŻOWE

Utrzymuj największą sprawność swojego sprzętu i chroń wartość swojej inwestycji, korzystając z rozbudowanej oferty wysokiej jakości części firmy CASE.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Zoptymalizuj swoją wydajność i zwiększ wartość swojej maszyny, korzystając z wysokiej jakości części oryginalnych.

FLEETPRO

Zapewnij odpowiednią wydajność maszyny po zakończeniu gwarancji i zarządzaj swoim budżetem, korzystając z drugorzędowej gamy części wysokiej jakości firmy CASE.

Reman Parts REMANUFACTURED

Wybierz zrównoważoną jakość, stosując części regenerowane, projektowane dla sprzętu firmy CASE w każdym wieku.

CASE **ServiceSolutions**

Zapewnij sobie spokój, wiedząc że rozwiązania serwisowe firmy CASE utrzymają Twój sprzęt w najlepszym stanie, zapewniając maksymalny czas sprawności, brak niespodziewanych kosztów i pomoc w optymalizacji Twojej rentowności.



CASE CARE

Zwiększ czas sprawności i wydajność swojej maszyny do maksymalnego poziomu dzięki temu planowemu programowi konserwacji.



CASE PROTECT

Unikaj niespodziewanych kosztów, korzystając z programu przedłużonej gwarancji.



CASE FLUID ANALYSIS

Zapewnij czas sprawności swojej maszyny dzięki szczegółowym raportom dotyczącym płynów.



CASE SITEWATCH

Zwiększ rentowność swojej maszyny poprzez śledzenie i zarządzanie danymi operacyjnymi swojej floty.

CASE SITECONNECT

Umożliwia podłączenie Twojego dealera do Twojej maszyny w celu uzyskania zdalnej pomocy technicznej.



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJE

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

NOWY ekran dotykowy to nowy centralny punkt dla dostępu do wszystkich informacji i ustawień maszyny

NOWA konsola boczna po prawej stronie zawiera kluczyk zapłonu, elektroniczną przepustnicę ręczną, uchwyt na kubek i dwa porty USB do ładowania urządzeń mobilnych. Plus dodatkowy schowek pod nową konsolą boczną

NOWA klawiatura, która jest łatwo dostępna, łatwa do ustawienia i łatwa do czyszczenia

ULEPSZONY schowek po lewej stronie z uchwytem na butelkę z tyłu i siatką nad schowkiem, aby bezpiecznie przechowywać to, co wymaga ochrony podczas przemieszczania się.

NOWE sterowanie za pomocą joysticków - zapewnia wygodną i precyzyjną pracę jak i jazdę (tylko w modelach o sterowaniu elektrohydraulicznym - EH)

Wyłącznik główny akumulatora

Kabina wyposażona po obu stronach w drzwi na zawiasach, barwione szyby ze szkła bezpiecznego, przednią i tylną osłonę przeciwsłoneczną

Przełączalny alarm cofania

Kamera cofania i 7" monitor

Radio

Światło migowe („kogut”)

Tarczowy hamulec postojowy oddziaływujący na przekładnię

Silnik + NEF STAGE V z zarządzaniem elektronicznym i „DualPower”

Układ oczyszczania spalin DOC i SCRoF

„Zimny start”

Dźwignie sterujące do precyzyjnego sterowania lemieszem

Przednie i tylne błotniki

Przednia oś wahlowa z regulacją pochylenia kół

Klimatyzacja

Lemiesz środkowy z wysokiej jakości stali ze wzmocnionymi zaokrąglonymi prowadnicami

Hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z akumulatorami oddziaływujący na tylne koła w tandemach

Hydrauliczne ustawianie lemieszów do skarpowania 90°*Only on 836C AWD and 856C AWD

(Electronic Drive Control Volume) załączany dodatkowo*

i hydraulicznym mechanizmem różnicowym *

Mocowany na szczelnie zamkniętej obrotnicy bez luzów samonastawny pierścień obrotu o zakresie pracy 360°

Układ hydrauliczny typu 'Load Sending' z pompą o zmiennej wydajności

Hydraulicznie regulowany kąt przystawienia lemieszów środkowych

Wahlowa oś przednia z hydrauliczną regulacją pochylenia kół

Wahlowa oś tylna z kołami tandemowymi i automatycznym dyferencjałem 'No-Spin'

Skrzynia biegów typu 'Powershift' – 6 biegów do przodu i 3 biegi wsteczne – ze zintegrowanym zmiennikiem momentu obrotowego

Tylna przeciwwaga

Światła do jazdy po drodze

Kabina z zabezpieczeniami ROPS/FOPS, zamontowana na tylnej ramie

Kabina standardowej wysokości

Podgrzewany fotel amortyzowany pneumatycznie

tryb jazdy powolnej (tylko dla modeli AWD)

System CASE „SiteWatch”

* tylko dla modeli 836D AWD oraz 856D AWD

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

Biodegradowalny olej hydrauliczny

Funkcja „pływania” lemieszów środkowych

Przednie światła na kabinie

Światła robocze LED na dachu kabiny (2 przednie i 2 tylne)

2 światła robocze LED na dole kabiny

Pompa do uzupełniania paliwa (50 l/min)

Lewa i prawa płyta boczna lemieszów

Kabina o niskim profilu

Sprzęgło przeciążeniowe na lemieszach

Równoległy przedni lemiesz

2 tylne światła robocze LED

Zrywak tylny z 5 zębami i zabezpieczeniem

Wertykulator na lemieszach

Przedłużenie prawego lemieszów

Złącze holownicze

Ustawienia wstępne sterowania lemieszem (Leica, Trimble)

Przedni lemiesz z równoległą geometrią i mechanicznym wskaźnikiem głębokości

Przednia przeciwwaga dla modeli 836D i 836D AWD (510 kg)

Przednia przeciwwaga dla modeli 856D i 856D AWD (763 kg)

Skrzynka na narzędzia

Automatyczny system smarowania

Uwaga: wyposażenie standardowe i opcjonalne może się różnić w zależności od kraju. Zasięgnij porady dealera CASE w celu poznania szczegółów.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

836D - 836D AWD / 856D - 856D AWD

HAMULCE

Podwójny układ hamulcowy z akumulatorem i czterema hamulcami tarczowymi w kąpeli olejowej na kołach tandemowych. Hamulec postojowy: tarczowy na skrzyni.

OPONY 836D - 836D AWD

405/70R20 Powerload Goodyear

420/75 R20 XMCL TL Michelin

455/70 R20 SPT9 Dunlop

405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN

SPT9 DUNLOP

Powerload Goodyear

OPONY 856D - 856D AWD

17.5 R25 XHA MICHELIN (szer. transportowa <2500 mm)

17.5 R25 XTLA G2 Michelin



XHA MICHELIN

XTLA MICHELIN

SKRZYŃNIA BIEGÓW

W pełni automatyczna skrzynia typu 'Powershift' - 6 biegów do przodu i 3 wsteczne.

Elektryczna pojedynczej dźwignia z blokadą jazdy wstecz przy biegach 3-6.

Prędkość w km/h

BIEG	DO PRZODU		WSATECZNY	
	836D 836D AWD	856D 856D AWD	836D 836D AWD	856D 856D AWD
1.	5.4	5.0	5.7	5.4
2.	8.3	7.7	13.3	12.6
3.	12.6	11.8	29.2	27.9
4.	19.2	17.9	-	-
5.	27.9	26.0	-	-
6.	39.9	38.0	-	-

Siła uciągu (współczynnik przylegania 0.8)

836	66 kN
836D AWD	85 kN
856D	95 kN
856D AWD	117 kN

NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA

Hydrostatyczny napęd kół przednich z systemem E.D.C.V. (Electronic Drive Control Volume) załączany dodatkowo do hydrodynamicznego napędu kół tylnych. Dwukierunkowa pompa sterująca silnikami umieszczonymi w piastach kół przednich. Hydrauliczny dyferencjał No-Spin regulujący moment obrotowy i chroniący przed buksowaniem kół. Mikroprocesor nadzoruje i dobiera siłę napędową kół przednich do tylnych. Mikroprocesor nadzoruje i dobiera siłę napędową kół przednich do tylnych. uciągu kół przednich do bieżących warunków pracy. Tryb jazdy powolnej w standardzie: napęd jedynie na koła przednie do utrzymywania bardzo niskich prędkości jazdy.

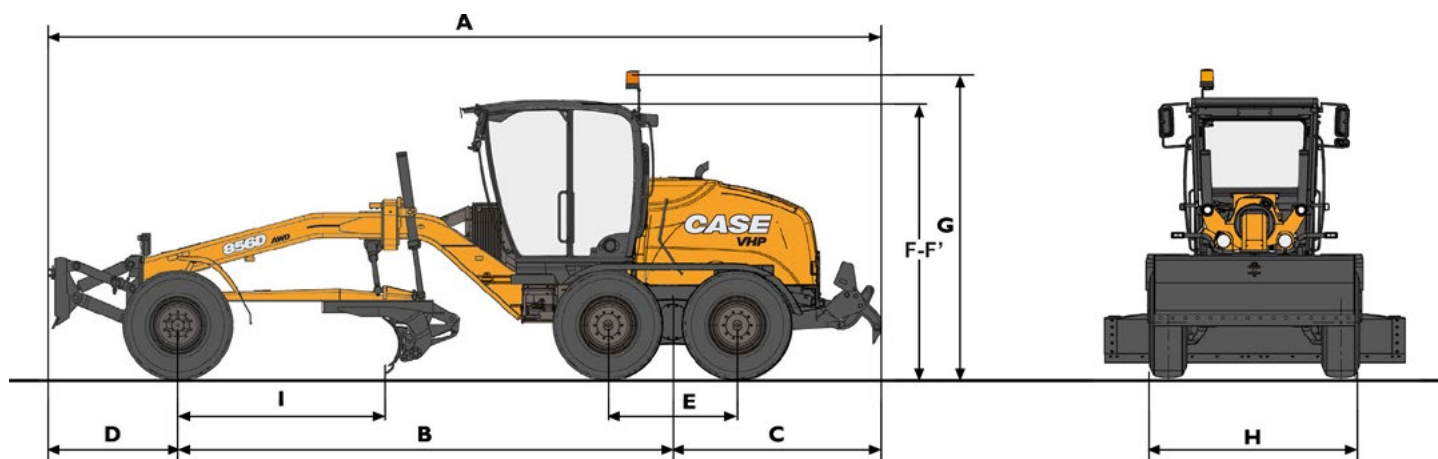
DOKUMENTACJA TECHNICZNA

836D - 836D AWD / 856D - 856D AWD

SPECYFIKACJA		836D - 836D AWD		856D - 856D AWD	
SILNIK STAGE V „Hi-eSCR2”					
Moc maksymalna		(ISO 14396/ECE R120)			
Od 1. do 3. biegu	kW/KM	102/138		129/173	
Od 4. do 6. biegu	kW/KM	115/156		142/190	
Sterowane	obr./min	2100			
Marka i model		FPT N67 NEF 6 cyl			
Układ oczyszczania spalin		DOC+SCRoF			
Filtr powietrza Donaldson z odpylaczem		Standard			
Typ		diesel, common rail, podwójna moc, turbodoładowanie i chłodnica międzystopniowa			
Pojemność skokowa	l	6.7			
Liczba cylindrów		6			
Średnica otworu i skok	mm	104x132			
Maksymalny moment obrotowy przy 1400 obr./min	Nm	725		850	
Zdalny filtr oleju silnikowego umożliwiający łatwą wymianę - Rozruch w temperaturze zewnętrznej 25°C w wyposażeniu standardowym.					
Silnik jest zgodny z przepisami (UE) 2016/1628 STAGE V.					
ZMIENNIK MOMENTU OBROTOWEGO					
Jednostopniowy konwerter momentu obrotowego zintegrowany z przekładnią zmiany biegów, automatyczne dopasowanie wyjściowego momentu obrotowego do zmieniających się warunków jazdy					
Przełożenie konwertera		1.87:1		1.91:1	
Chłodzenie przez wymiennik ciepła					
OŚ PRZEDNIA					
Wahliwa z mechanizmem zwrotniczym i hydrauliczną regulacją pochylenia kół					
Wchylenie osi	±			15°	
Pochylenie kół	±	21,45°		20,3°	
Prześwit	mm	485		554	
TYLNA OŚ TANDEMOWA					
Tandem osi tylnej CASE z automatycznym dyferencjałem ‘No-Spin’					
Wahliwy układ tandemowy z napędem łańcuchowym					
Planetarna przekładnia redukcyjna					
Wahanie	±			15°	
Wymiary skrzynki tandemowej					
Wysokość	mm	599		590	
Szerokość	mm	201		199	
Grubość ścianki	mm			20	
Podziałka łańcucha	mm			50.8	
Rozstaw osi tandemowych	mm	1241		1572.6	
STEROWANIE					
Regulowana kolumna kierownicy i konsola. Hydrauliczna regulacja pochylenia kół przednich.					
Blokada kół skrętnych, lewo/prawo		40°		42.5°	
Przegubowa rama z 2 siłownikami skrętu o podwójnym przepływie: Kąt skrętu ramy		±		28°	
Minimalny promień zawracania:					
w poprzek opony	mm	6600/6800		7300/7300	
w poprzek przedniego lemiesza	mm	7300/7600		8100/8000	
RAMA „A”					
Konstrukcja z profili skrzyniowych o solidnych spawach Przekrój poprzeczny profilu L		mm		125x120x8 140x140x10	
PIERŚCIEŃ OBROTU					
Samonastawny, wolny od luzów, z wewnętrzną przekładnią zębatą w szczelnie zamkniętej obrotnicy.					
Napędzany przez silnik hydrauliczny i mechanizm lemiesza					
Średnica	mm	1150		1350	
Promień działania		360°			
LEMIESZ ŚRODKOWY					
Wielopromieniowy, odporny na zużycie, wykonany z wysokogatunkowej stali z hartowanymi, zaokrąglonymi prowadnicami. Wymienialny, dzielony nóż tnący główny oraz noże boczne					
Szerokość	mm	2440/3050/3355		3355/3660/3960	
Wysokość/grubość lemiesza	mm	526/15		603/20	
Wysokość/grubość krawędzi natarcia	mm			152/19	
Średnica śruby	mm			16	

SPECYFIKACJA		836D - 836D AWD		856D - 856D AWD	
USTAWIENIA LEMIESZA					
Przesunięcie:					
w prawo	mm	491		755	
w lewo	mm	708		645	
Zasięg (względem opon) z wyprostowanym przegubem:					
w prawo poziomo	mm	1865		2375	
w lewo poziomo	mm	1525		1685	
Zasięg (względem opon) ze złamanym przegubem:					
w prawo poziomo	mm	2490		3135	
w lewo poziomo	mm	2150		2545	
Maksymalny kąt pochylenia zbocza					
w prawo poziomo		117°		100°	
w lewo poziomo		76°		112°	
Maks. wysokość podnoszenia nad ziemią	mm	394		480	
Maks. głębokość zgarniania	mm	456		500	
Regulacja kąta natarcia, hydr		49,5°		50°	
UKŁAD HYDRAULICZNY					
'Load Sensing' z pompą wielotłoczkową o zmiennym wydatku. Oszczędność mocy przez odcięcie podawania oleju przy bezczynności. Układ zamknięty ze zbiornikiem ciśnieniowym oleju. Ciśnieniowy zawór nadmiarowy					
Pompa hydrauliczna		tarcza krzywkowa, zmienny wydatek			
Maks. przepływ	l/min	94.5		126	
Maks. ciśnienie	bar		200		
Ustawienie redukcji ciśnienia	bar		215		
RAMA					
Przednia rama: sztywna, odcinek spawany wykonany z wytrzymałej drobnziarnistej stali					
Przekrój poprzeczny	mm	270x270		300x300	
Grubość ścianki	mm	12		20	
Rama tylna		rama odporna na skręcanie			
Przekrój poprzeczny	mm	220x260		260x90	
KABINA					
Amortyzowana, wytłumiona kabina z zabezpieczeniami ROPS/FOPS. 2 drzwi - dostęp z obu stron kabiny. Szyby barwione.					
Kabina zamontowana na tylnej ramie. Nawiewy ogrzewania/odszywania.					
Ogrzewany fotel operatora amortyzowany pneumatycznie.					
Opcjonalnie dostępna kabina niskoprofilowa redukująca całkowitą wysokość równiarki o 180mm					
Zabezpieczenia ROPS zgodnie z próbą testową EWG				ISO 3471,	
Zabezpieczenia FOPS zgodnie z próbą testową EWG				ISO 3449	
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)			75	
Poziom hałasu na zewnątrz	dB(A)			99	
UKŁAD ELEKTRYCZNY					
Napięcie	V			24	
Akumulatory	Ah			2x100	
Alternator	A			90	
Rozrusznik	kW			4	
POJEMNOŚCI					
Olej smarowy	l			12.5	
Płyn chłodzący (włącznie z chłodnicą i nagrzewnicą)	l			32	
Przekładnia (w tym konwerter i chłodzenie)	l			27	
Przekładnia osi	l	31			36
Tandem	l	120			128
Przekładnia ślimakowa	l	2			2.5
Zbiornik układu hydraulicznego	l	70			90
Olej hydrauliczny, łącznie	l	170/185			185/200
Zbiornik paliwa	l			278	
Zbiornik płynu AdBlue	l			54	

WYMIARY I DANE TECHNICZNE



836D, 836D AWD WYPOSAŻONA W		PRZEDNIA I TYLNA PRZECIWWAGA	PRZEDNI LEMIESZ I TYLNA PRZECIWWAGA	PRZEDNIA PRZECIWWAGA I TYLNY ZRYWAK	PRZEDNI LEMIESZ I TYLNY ZRYWAK
A Długość całkowita	mm	7697	8372	8331	8961
B Rozstaw osi	mm	5351	5351	5351	5351
C Od osi tylnej do zrywaka	mm	1605	1605	1605	1605
D Od osi przedniej do lemiesza	mm	762	1436	762	1436
E Rozstaw kół tandemowych	mm	1241	1241	1241	1241
F Wysokość kabiny standardowej	mm	3240	3240	3240	3240
F' Wysokość kabiny niskoprofilowej	mm	3060	3060	3060	3060
G Maks. wysokość maszyny	mm	3586	3586	3586	3586
H Szerokość po oponach	mm	2303	2303	2360	2360
I Od przedniej osi do lemiesza środk.	mm	1997	1997	1997	1997

Wymiary odnoszą się do maszyny z oponami 405/70R20 Wysokość maszyny oraz szerokość po oponach mogą się różnić w zależności od opon.

856D, 856D AWD WYPOSAŻONA W		PRZEDNIA I TYLNA PRZECIWWAGA	PRZEDNI LEMIESZ I TYLNA PRZECIWWAGA	PRZEDNIA PRZECIWWAGA I TYLNY ZRYWAK	PRZEDNI LEMIESZ I TYLNY ZRYWAK
A Długość całkowita	mm	8592	9317	9285	10044
B Rozstaw osi	mm	6023	6023	6023	6023
C Od osi tylnej do zrywaka	mm	1785	1785	2458	2458
D Od osi przedniej do lemiesza	mm	809	1568	809	1568
E Rozstaw kół tandemowych	mm	1572	1572	1572	1572
F Wysokość kabiny standardowej	mm	3330	3330	3330	3330
F' Wysokość kabiny niskoprofilowej	mm	3150	3150	3150	3150
G Maks. wysokość maszyny	mm	3674	3674	3674	3674
H Szerokość po oponach	mm	2549	2549	2555	2555
I Od przedniej osi do lemiesza środk.	mm	2504	2504	2504	2504

Wymiary odnoszą się do maszyny z oponami 17.5R25EM Wysokość maszyny oraz szerokość po oponach mogą się różnić w zależności od opon.

MASZYNA Z:		836D	836D AWD	856D	856D AWD
Przeciwwaga przód i tył	kg	11701	12001	14976	15376
Przód lemiesz; tył przeciwwaga	kg	11805	12105	15140	15540
Przód przeciwwaga; tył zrywak	kg	12005	12305	15407	15807
Przód lemiesz; tył zrywak	kg	12109	12409	15571	15971
Maks. masa robocza	kg	12500	12800	16250	16650

Z kabiną niskoprofilową masa jest mniejsza o 35 kg

		836D - 836D AWD		856D - 856D AWD	
HYDRAULICZNIE STEROWANY LEMIESZ PRZEDNI					
Szerokość lemiesza	mm	2350		2450	
Wysokość lemiesza	mm	765		870	
Głębokość zrywania	mm	136		174	
Maks. prześwit	mm	509		547	
HYDRAULICZNIE STEROWANY ZRYWAK TYLNY DO DUŻYCH OBCIĄŻEŃ					
Szerokość zrywania	mm	2049		2268	
Głębokość zrywania	mm	310		371	
Liczba zębów	n°	5		5	
Odstępy między zębami	mm	500		555	
WERTYKULATOR Z RUCHOMYM LEMIESZEM MOŻE PRACOWAĆ W OBU KIERUNKACH					
Liczba zębów	n°	4		6	
Szerokość spulchniania	mm	900		1080	
PRZESUNIĘCIE TORU PRACY					
W lewo	mm	420		580	
W prawo	mm	950		1200	
Głębokość spulchniania	mm	134		202	



BAZUJĄC NA NASZYM DZIEDZICTWIE.

Od 1842 roku przestrzegaliśmy w dziale projektowania maszyn budowlanych CASE niezachwianego zobowiązania do tworzenia praktycznych, intuicyjnych rozwiązań, które zapewniają zarówno wydajność, jak i produktywność.

Rozległa sieć dealerów CASE jest zawsze gotowa wspierać i chronić Twoją inwestycję. Ostatecznie robimy to, co jest dobre dla naszych klientów i naszych społeczności, aby mogli liczyć na CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może się różnić w zależności od wymagań i przepisów obowiązujących w danym kraju. Ilustracje mogą zawierać wyposażenie opcjonalne, a nie standardowe — skonsultuj się z dealerem Case. Ponadto CNH Industrial zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji maszyn bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań związanych z takimi zmianami.

Spełnia wymagania dyrektywy 2006/42/WE

CASECE.COM
00800-2273-7373

Połączenie z linii naziemnej jest darmowe.
Prosimy o wcześniejsze sprawdzenie u operatora
sieci komórkowej, jeśli zostanie naliczona opłata.
Numer bezpłatny nie jest dostępny wszędzie.