



CASE
CONSTRUCTION

SERIE E

ESCAVATORI CINGOLATI



CX250E | CX300E

EREDITÀ

UNA TRADIZIONE DI INNOVAZIONI



1842

Fondazione di CASE.

1869

CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.

1957

La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa CASE.

1969

CASE inizia la produzione della pala compatta.

1977

CASE acquisisce Poclain, azienda francese leader nel mercato degli escavatori.

1992

Sumitomo diventa fornitore della CASE Corporation con la distribuzione di escavatori di peso compreso tra 7 e 80 tonnellate.

1998

Firma dell'Alleanza Globale tra Case Corporation e Sumitomo.

2001

CASE introduce il primo dei suoi escavatori CX, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività attraverso funzioni di intelligence a bordo.

2007

Il CX210B vince il "Good Design Award", premio per il miglior design dell'Accademia del Design del Giappone.

2008

Il CX210B riceve il 18esimo "Energy Conservation Award", premio per il risparmio energetico dell'Agenzia per l'Energia e le Risorse Naturali del Ministero dell'Economia e del Commercio del Giappone.

2011

CASE diventa il primo produttore di macchine movimento terra che offrono riduzione catalitica selettiva e ricircolo dei gas di scarico come soluzioni per soddisfare rigorosi standard per le emissioni.

2015

CASE lancia i nuovi escavatori cingolati "Serie D" Tier 4 final/EU Stage IV.

2018

Produzione Stage V per i modelli CX350D e superiori, seguiti dai modelli Short Radius.

2021

CASE introduce i primi modelli di escavatori cingolati Stage V della Serie E, dotati di un nuovo motore FPT, monitor rinnovato, componenti idraulici ottimizzati e servizi correlati migliorati.

ESCAVATORI CINGOLATI

GENERAZIONE RINNOVATA

MAGGIORE QUALITÀ E AFFIDABILITÀ

Più resistenti che mai, costruiti per durare

- + Le staffe rinforzate migliorano la forza di tenuta dei tubi sul braccio.
- + La forma e lo spessore della piastra di rinforzo interna aumentano la resistenza e la durata del braccio.
- + Maggiore tolleranza dei perni del braccio e del cilindro del bilanciante, con riduzione del gioco nelle boccole.
- + È stato aggiunto un nuovo layout ai rubinetti delle opzioni per facilitare la connessione delle tubazioni delle attrezzature idrauliche.
- + La struttura più compatta del tendicingolo e del cilindro del grasso facilitano la rimozione del fango.
- + CX210E e CX250E sono dotati di un nuovo motore di traslazione, più efficiente e di maggiore durata, mentre il motore rinnovato presente sul modello CX300E assicura un superiore sforzo di trazione alla barra di traino.
- + I rulli superiori (su CX160E / CX180E / CX210E / CX250E) sono stati rinnovati, per garantirne una maggiore resistenza e durata.
- + Bulloni dei pattini (su CX300E) più grandi.

MAGGIORE PRECISIONE E MANOVRABILITÀ

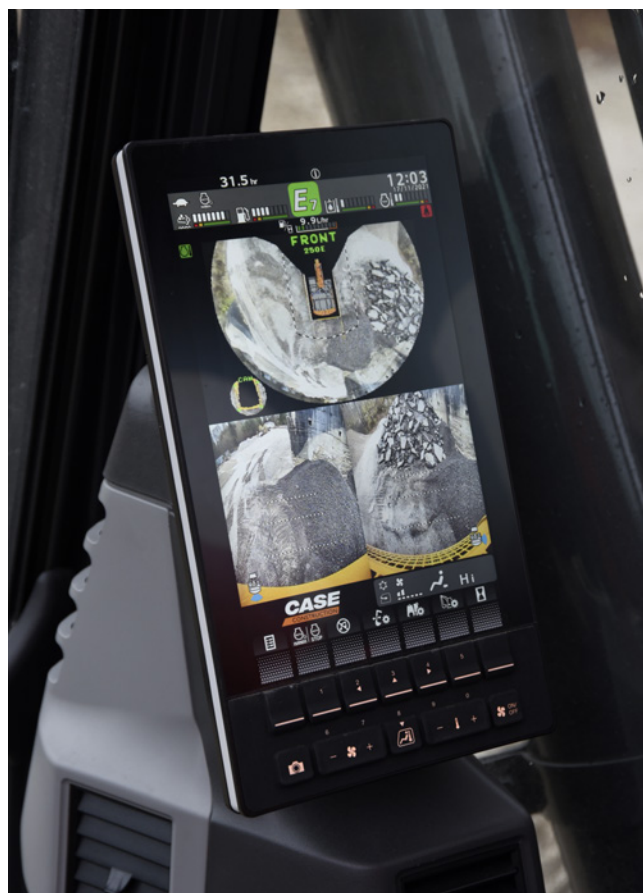
Controllo fluido, funzionamento efficiente - più che mai

Il marchio **CASE Intelligent Hydraulic System (CIHS)** è adesso associato a nuove modalità di funzionamento e impostazioni idrauliche regolabili in modo da offrire un funzionamento più uniforme ed efficiente rispetto alla generazione precedente.



SERIE E

ESCAVATORI CINGOLATI



MAGGIORE VERSATILITÀ

Grado di personalizzazione elevato per ogni lavoro

Le nuove modalità di lavoro con posizione indipendente dell'acceleratore consentono di soddisfare perfettamente i requisiti di qualsiasi operazione:

SP (Super Power): modalità per la massima produttività (come nella Serie D), con acceleratore impostato alla massima potenza.

P (Power): modalità che sostituisce H e A nella Serie D, con impostazioni dell'acceleratore da 1 a 10.

E (Eco): modalità che garantisce il massimo risparmio di carburante, con impostazioni dell'acceleratore da 1 a 10.

L (Lifting): modalità ottimizzata per la movimentazione degli oggetti con Power Boost sempre attivo, sistema di avvertenza in caso di sovraccarico e impostazioni dell'acceleratore da 1 a 6.

La selezione delle modalità di lavoro disponibili può essere bloccata dal proprietario della macchina.

NOVITÀ: La rivoluzionaria modalità Eco riduce il consumo di carburante grazie al controllo selettivo del motore e della pompa in base al tipo di movimentazione. Mantiene la coppia massima della pompa per garantire una produttività elevata, riducendo al minimo i consumi di carburante durante le operazioni a basso sforzo.



È inoltre possibile personalizzare il bilanciamento delle portate idrauliche per soddisfare al meglio le esigenze dell'operatore:

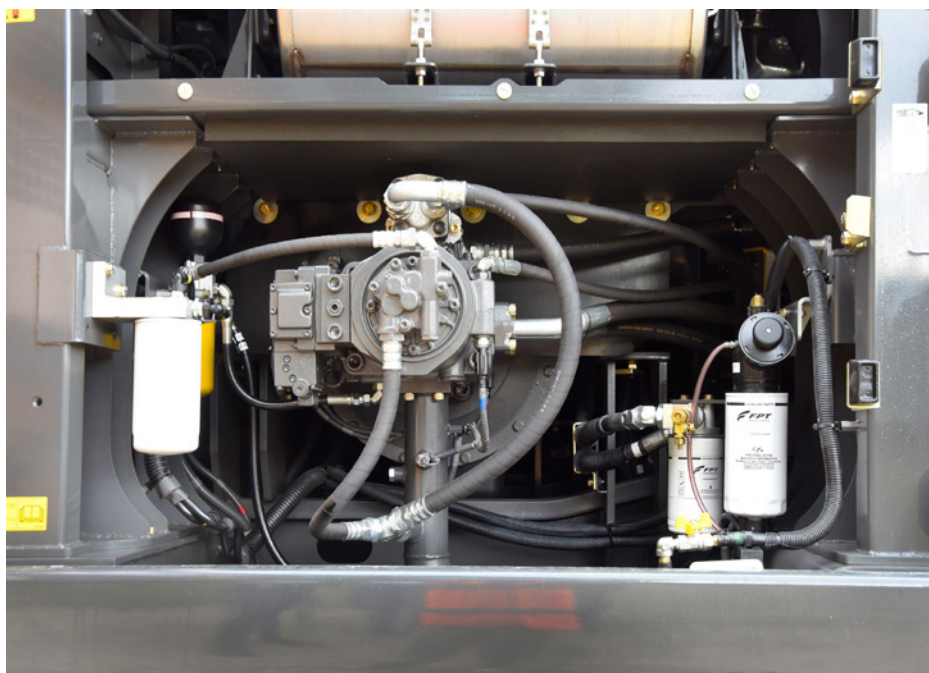
- + **Chiusura bilanciata vs Apertura bilanciata**
- + **Chiusura bilanciata vs Rotazione**

La Serie E porta la versatilità della macchina al prossimo livello, consentendo all'operatore di selezionare il tipo di attrezzatura e inserire il numero di modello personalizzabile direttamente sul monitor. Selezionando le impostazioni di portata e pressione, è anche possibile impostare il sovrallimite massimo per proteggere l'accessorio.



PRODUTTIVITÀ

LAVORA IN MODO INTELLIGENTE, PRODUCI DI PIÙ



MAGGIORE EFFICIENZA

Prestazioni eccezionali, risparmio di carburante straordinario

La nuova generazione Serie E combina le comprovate caratteristiche di risparmio energetico della Serie D a nuovissime modalità di lavoro e impostazioni idrauliche, volte a migliorare l'efficienza delle macchine.

Il sistema avanzato di gestione automatica dell'energia ereditato dalla Serie D offre sei funzioni di regolazione dell'energia:

- + **Regolazione della coppia della pompa:** evita rallentamenti del motore dovuti a coppie eccessive in caso di operazioni con carichi pesanti e riduce il consumo di carburante nelle operazioni che non richiedono la potenza massima della pompa.
- + **Regolazione dell'uso del braccio:** incrementa l'efficienza del carburante durante i movimenti di sollevamento e abbassamento del braccio.
- + **Regolazione della pressione di rotazione:** riduce la portata iniziale della pompa e migliora il controllo all'inizio della rotazione, riducendo il consumo di carburante.
- + **Regolazione della corsa del cursore del distributore:** regola automaticamente la pressione in base al feedback dei sensori, evitando funzioni superflue.
- + **Rigenerazione dell'olio del braccio:** l'olio di ritorno dal braccio abbassato viene utilizzato per accelerare il movimento di uscita del bilanciere (solo per il modello CX210E e superiori).
- + **Auto Idle / Idle Shutdown:** funzioni personalizzabili e commutabili manualmente che consentono di ridurre i giri/min del motore dopo un periodo di inattività o di arrestare il motore dopo un periodo di standby.

Tutte queste funzioni, coordinate da CASE Intelligent Hydraulic System, unite al nuovo motore FPT e al motore di traslazione rinnovato per una maggiore efficienza meccanica, permettono agli escavatori della Serie E di offrire prestazioni senza precedenti, garantendo un elevato risparmio di carburante.



POTENZA PIÙ “GREEN”

Motori conformi a Stage V UE



I nuovi motori FPT NEF sono conformi alle norme Stage V, grazie all'innovativa soluzione HI-eSCR2 sviluppata internamente, che utilizza solo un catalizzatore di ossidazione diesel e un dispositivo **esente da manutenzione** integrato nel catalizzatore SCR per garantire una sensibile riduzione delle emissioni.

- + Il dispositivo SCRoF (SCR on Filter) non richiede alcuna sostituzione o pulizia meccanica durante la vita utile garantita ai sensi della normativa UE Stage V.
- + Il flusso dell'aria è potenziato da un turbocompressore con raffreddamento aria-aria.
- + L'iniezione multipla offre prestazioni elevate della coppia a bassi regimi.
- + **Nessuna valvola EGR** implica che la combustione utilizza solo aria fresca al 100%, senza alcun sistema di raffreddamento supplementare.

I nuovi motori NEF Stage V offrono prestazioni ancora migliori in termini di abbattimento delle emissioni, in quanto sono utilizzabili con **biodiesel B7** e **HVO** (un'alternativa ancora più “green” e di qualità superiore rispetto al biodiesel, in grado di garantire prestazioni migliori alle basse temperature) e altri combustibili paraffinici come **GTL** (da gas a liquidi), **CTL** (da carbone a liquidi), **BTL** (da biomassa a liquidi).

IL COMFORT È LA REGOLA!

AMBIENTE DI LAVORO DI ALTISSIMA QUALITÀ



MAGGIORE COMFORT

Condizioni di lavoro ideali, tutti i giorni

- + Cabina pressurizzata con migliore tenuta, ampio spazio di accesso e maggiore spazio per i piedi.
- + Sedile ergonomico con schienale rialzato, con sospensioni ad aria, regolazione dell'inclinazione e riscaldatore.
- + Consolle sospesa e integrata nel sedile con posizioni della leva di comando ottimizzate: durante la regolazione del sedile, l'operatore mantiene la postura desiderata.
- + Distanza dai pedali ridotta e poggiatesta, per un minore affaticamento durante il lavoro.
- + Comandi automatici di climatizzazione integrati nel monitor.
- + Migliori prestazioni di climatizzazione, grazie a un maggiore raffreddamento e a un'ubicazione ottimale delle bocchette.
- + Capacità di stoccaggio ottimizzata, vano porta pranzo e vano refrigerato, vano di supporto per smartphone e due ampi porta bibite.
- + Il riposizionamento dei rulli inferiori riduce le vibrazioni e garantisce una traslazione più uniforme.
- + Cabina più silenziosa, con un rumore interno ridotto di 1 dB rispetto alla Serie D su CX210E e di 3 dB su CX250E / CX300E.



SICUREZZA E MANUTENZIONE

LAVORARE IN SICUREZZA IN QUALUNQUE CONDIZIONE

OPERAZIONI E ACCESSIBILITÀ PIÙ SICURE

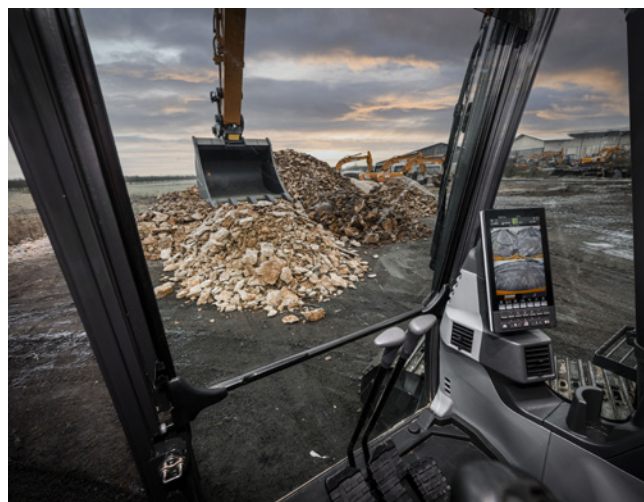
La sicurezza prima di tutto, dentro e fuori la cabina

- + Struttura della cabina rinforzata, conforme a ROPS e FOPS.
- + Protezione FOPS livello 2 di serie.
- + Protezione anteriore OPG livello 1 e 2 installata in fabbrica; protezione a griglia e protezione disponibili come kit DIA.
- + L'allarme di traslazione installato in fabbrica offre un'ulteriore condizione di sicurezza nell'area di lavoro attorno alla macchina.
- + La nuova funzione di sicurezza con blocco automatico delle leve arresta immediatamente il movimento della macchina in caso di apertura involontaria della leva di sicurezza sul bracciolo sinistro da parte dell'operatore.
- + Rilevamento delle cinture di sicurezza allacciate.
- + Gradini e corrimano ampi, robusti e confortevoli per accedere in sicurezza alla parte superiore del cofano.
- + Le piastre antiscivolo e il coperchio superiore del cofano sono supportati da due pistoni a gas e assicurati da due fermi meccanici.
- + Ampia piattaforma sopra il vano motore per poter lavorare in sicurezza sul vano motore.

VISIBILITÀ SUPERIORE

Progettati per una visibilità eccellente

- + La visibilità, già straordinaria nella Serie D, è stata ulteriormente migliorata:
- + Superficie vetrata con maggiore visibilità sul lato destro.
- + Monitor più grande (da 7" a 10") con una maggiore risoluzione, cinque pulsanti configurabili e menu aggiuntivi sul display.
- + Videocamere posteriore e destra di serie e predisposizione per una videocamera sinistra opzionale per CASE Maximum View Monitor da 270° con layout revisionato.
- + Miglior bilanciamento del colore.
- + Funzione di sbrinamento del parabrezza apribile migliorata.
- + Il nuovo ugello di lavaggio a diffusione garantisce una migliore pulizia del parabrezza.
- + Pacchetto di luci LED disponibile per una migliore illuminazione.
- + Funzione con luci di segnalazione e timer di spegnimento selezionabile.



SICUREZZA E MANUTENZIONE

LAVORARE IN SICUREZZA IN QUALUNQUE CONDIZIONE



FACILE MANUTENZIONE

Soluzione per servizi integrati sul posto e online

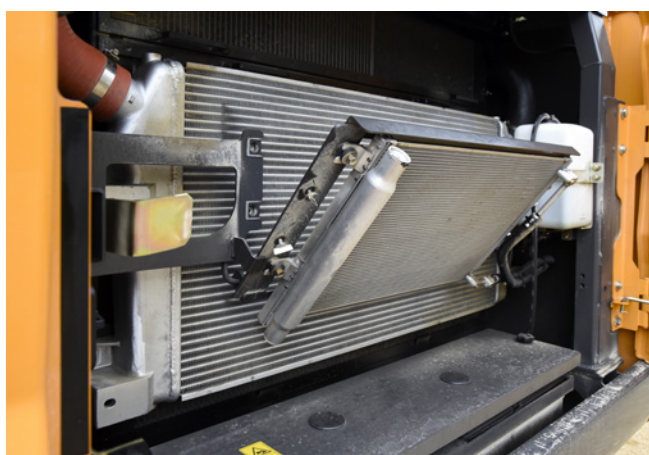
- + Nuovi intervalli di servizio estesi, per una riduzione dei costi di manutenzione:
 - **Olio motore, filtri del carburante e dell'olio da 500 a 1.000 ore;**
 - **Filtro del modulo di alimentazione AdBlue, da 3.000 a 4.000 ore;**
 - **Olio riduttore di traslazione, da 1.000 a 2.000 ore (su CX210E / CX250E).**
- + Le boccole EMS (Extended Maintenance System) consentono intervalli di ingrassaggio di 1.000 ore sui perni del bilanciere e del braccio, e di 250 ore sul perno dell'attrezzatura.
- + L'assenza di valvole EGR riduce la complessità nell'ATS.
- + Il dispositivo autopulente SCRoF non richiede sostituzioni o pulizia meccanica durante la sua vita utile garantita.
- + Sistema di ingrassaggio automatico installato in fabbrica [attualmente disponibile per

CX210E Mono / CX250E], compresa la biella della benna, per migliorare operatività, funzionalità ed efficienza

- + Tappo del serbatoio dell'olio idraulico con sfiatatoio integrato, per un rabbocco senza attrezzi.
- + Rubinetto di campionamento aggiunta nel vano pompe, per un campionamento più semplice dell'olio idraulico.
- + Maggiore capacità del serbatoio del liquido lavavetri, con riduzione del numero di rabbocchi.
- + Cilindro a grasso del tendicingolo dal design compatto, per una migliore rimozione del fango intorno ai rulli inferiori.
- + Tappetino della cabina suddiviso in due per una migliore pulizia.
- + Rivestimento del radiatore con apertura laterale più ampia e apertura aggiuntiva sotto la torretta, per una migliore accessibilità (apertura aggiunta su CX250E).



- + Variazione dell'altezza della posizione del filtro dell'aria, per una maggiore facilità di inserimento e rimozione.
- + Aggiunto movimento di inclinazione del condensatore A/C, per una migliore pulizia.
- + Nuova opzione per ventole reversibili (disponibile per CX210E / CX250E)
- + Il tensionatore automatico delle cinghie delle ventole non richiede alcuna calibrazione manuale.
- + Diagnostica e assistenza da remoto, manutenzione interattiva grazie al nuovo modulo bidirezionale CASE SiteConnect e i servizi telematici SiteWatch.



PERCHÉ SCEGLIERE LA NUOVA SERIE E

CONNUBIO MIGLIORE TRA VELOCITÀ E CONTROLLABILITÀ

CASE Intelligent Hydraulics System (CIHS) è punto di riferimento e sinonimo nel mercato di tempi di ciclo più veloci in assoluto, migliori prestazioni a risparmio energetico e controllo fluido.

MAGGIORE QUALITÀ E AFFIDABILITÀ

Gli escavatori CASE sono noti per il loro design equilibrato e i componenti di altissima qualità. Le modifiche apportate alla struttura del bilanciamento, del braccio e del sottocarro li rendono ancora migliori.

MAGGIORE VERSATILITÀ

- + **NOVITÀ:** 4 modalità di lavoro (Super Power, Power, Eco, Lifting)
- + **NOVITÀ:** 10 impostazioni dell'acceleratore, indipendenti dalla modalità di lavoro
- + **NOVITÀ:** possibilità di personalizzazione di bilanciamento, braccio e rotazione per soddisfare qualsiasi esigenza
- + **NOVITÀ:** possibilità di memorizzare i tipi e i nomi degli accessori sul display, per una gestione più rapida delle attrezzature

MAGGIORE EFFICIENZA

- + **NOVITÀ:** la modalità Eco garantisce la migliore regolazione selettiva di motore e pompa e un sensibile risparmio di carburante, massimizzando la coppia solo quando necessario
- + **NOVITÀ:** motore Stage V FPT senza EGR, per una combustione più efficiente
- + **NOVITÀ:** motore di traslazione rinnovato, per una maggiore efficienza meccanica

MAGGIORE CONNETTIVITÀ

- + **NOVITÀ:** modulo CASE SiteConnect bidirezionale
- + **NOVITÀ:** capacità di manutenzione interattiva
- + **NOVITÀ:** assistenza da remoto
- + **NOVITÀ:** soluzione telematica CASE completa (modem, cavi, cablaggi, antenna e abbonamento Advanced SiteWatch per 3 anni)

VISIBILITÀ SUPERIORE

- + **NOVITÀ:** monitor LCD da 10"; il più grande della categoria, con 5 pulsanti configurabili e nuove funzioni
- + **NOVITÀ:** sbrinatorio e lavaggio del parabrezza apribile migliorati
- + **NOVITÀ:** maggiore visibilità sul lato destro
- + CASE Maximum View Monitor opzionale, per una visibilità ottimizzata a 360°
- + Pacchetto di illuminazione a LED



MAGGIORE COMFORT

- + **NOVITÀ:** consolle sospesa e integrata nel sedile
- + **NOVITÀ:** ampio spazio di accesso e maggiore spazio per i piedi
- + **NOVITÀ:** comandi A/C dedicati sul monitor, sempre a portata di mano
- + **NOVITÀ:** migliori prestazioni di climatizzazione, grazie ai nuovi sfiati dell'aria
- + **NOVITÀ:** riposizionamento dei rulli, per una traslazione più uniforme
- + **NOVITÀ:** ambiente in cabina più silenzioso

FACILE MANUTENZIONE

- + **NOVITÀ:** intervalli di sostituzione dei filtri dell'olio motore e del carburante prolungati a 1.000 ore + intervalli di ingrassaggio delle boccole di 1.000 ore per i perni del bilanciere e del braccio

- + **NOVITÀ:** dispositivo autopulente SCRof - esente da manutenzione e costruito per durare
- + **NOVITÀ:** accesso facilitato al serbatoio idraulico, grazie al tappo con sfiatatoio
- + **NOVITÀ:** tappetino separato
- + **NOVITÀ:** ventola reversibile opzionale, per una maggiore efficienza di pulizia del radiatore (CX250E)
- + **NOVITÀ:** Sistema di ingrassaggio automatico

POTENZA PIÙ "GREEN"

- + **NOVITÀ:** motore Stage V FPT, leader europeo, noto per la sua affidabilità e tradizione nell'innovazione, grazie a oltre 25 anni di esperienza
- + **NOVITÀ:** sistema High Efficiency SCR 2, coperto da 13 brevetti
- + **NOVITÀ:** senza EGR
- + **NOVITÀ:** compatibile con carburanti HVO e sintetici alternativi

OPERAZIONI E ACCESSIBILITÀ PIÙ SICURE

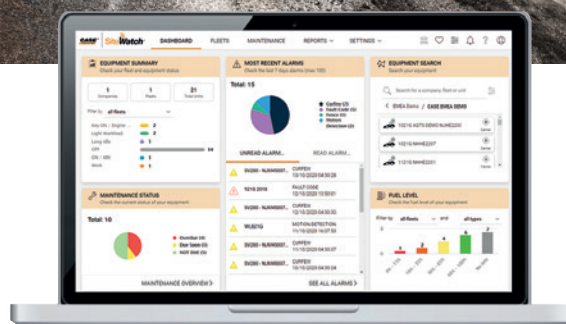
- + Cabina ROPS con FOPS livello 2
- + Corrimano e protezioni estese di serie
- + Allarme di traslazione installato in fabbrica
- + **NOVITÀ:** funzione di sicurezza con blocco automatico delle leve





TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un'unità di controllo altamente tecnologica montata su ogni macchina per raccogliere le informazioni inviate dalla macchina e dai satelliti GPS. I dati vengono quindi trasmessi al CASE Telematics Web Portal tramite le reti di comunicazione mobile.



SITWATCH: I BENEFICI DEL CONTROLLO CENTRALIZZATO DELLA FLOTTA A PORTATA DI MANO

Misura la tua vera disponibilità di risorse e ottimizzala

- + Elimina la "flotta fantasma": SiteWatch consente di identificare le unità di scorta e le macchine sottocaricate su ogni sito.
- + Riassegna le unità dove c'è più bisogno.
- + La pianificazione preventiva della manutenzione è più semplice poiché le ore di lavoro effettive sono sempre disponibili.
- + Estensione dei vantaggi di SiteWatch al resto della flotta: SiteWatch può essere installato anche sulle unità di altre marche.

Sfida i tuoi costi totali di proprietà!

- + La possibilità di confrontare le differenze di consumo di carburante consentirà di scegliere l'attrezzatura adatta.
- + Risparmia sui costi di trasporto con intervalli di manutenzione programmati e suddivisi.
- + Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e minori costi di riparazione: grazie alla manutenzione preventiva, ad esempio, è possibile ricevere informazioni sulle necessità di manutenzione del motore evitando guasti inaspettati.
- + Confronta il ritorno sull'investimento su siti diversi.
- + L'attrezzatura viene utilizzata solo durante le ore di lavoro. È possibile configurare degli allarmi in modo da sapere se la macchina è in uso nel fine settimana o nelle ore notturne.
- + Integra il pacchetto di manutenzione programmata, che garantisce l'esecuzione dei servizi richiesti al momento giusto.

Più sicurezza, premio assicurativo più basso

- + Tieni lontani i ladri: dissuadili dall'attaccare le tue risorse grazie alla geolocalizzazione. SiteWatch è nascosto, così i ladri non potranno trovarlo rapidamente.
- + La flotta verrà utilizzata solo quando lo decidi tu. Puoi definire il tuo recinto virtuale e ricevere una mail quando una macchina esce dal perimetro.

ASSISTENZA TECNICA CASE

SEMPRE CON TE

SITECONNECT: ASSISTENZA PROATTIVA E DA REMOTO

Il modulo SiteConnect permette di stabilire una comunicazione a 2 vie tra la macchina e il rivenditore CASE. L'assistenza è in grado di eseguire una diagnostica e analizzare da remoto i dati della macchina prima di giungere all'unità.

Massimizza i tempi di operatività della macchina

- + L'assistenza da remoto all'operatore da parte del rivenditore consente di risparmiare tempo. La macchina può trovarsi ovunque mentre il rivenditore si collega da remoto per eseguire la diagnostica.
- + Gli strumenti di SiteConnect permettono di massimizzare i tempi di operatività della macchina

Ottimizza l'efficienza di manutenzione

- + L'analisi della macchina da remoto consente al rivenditore di risolvere gli eventuali problemi nel minor tempo possibile, in una sola visita e con i componenti e gli strumenti più adatti.
- + Le unità elettroniche di controllo installate sulla macchina possono essere soggette ad aggiornamenti dei software: Con il modulo SiteConnect, il rivenditore CASE potrà eseguire gli aggiornamenti dei software direttamente da remoto
- + Migliora i tempi di operatività, riducendo i costi!

Riduzione dei costi totali di proprietà

- + Grazie ai dati raccolti da SiteConnect sulle condizioni e sulle prestazioni della macchina, il rivenditore CASE potrà offrire un'assistenza rapida ed efficace, in qualsiasi momento. Questo permette di aumentare i tempi di operatività.



Scarica l'app SiteManager per accedere da remoto alla tua attrezzatura direttamente dallo stabilimento del rivenditore, sempre con il tuo consenso. Un adesivo con il QR code di SiteConnect è posizionato sul vetro posteriore. Scansiona il codice QR con il tuo dispositivo mobile per accedere rapidamente alla pagina di SiteConnect in cui scaricare rapidamente l'app SiteManager e visualizzare maggiori informazioni.

ALLESTIMENTO DI SERIE E ACCESSORI

ALLESTIMENTO DI SERIE

MOTORE

- + Motore FPT NEF turbo a 6 cilindri, diesel + Stage V
- + Riduzione Catalitica Selettiva con Filtro (SCRof)
- + Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)
- + Senza EGR
- + Turbocompressore VGT
- + Iniezione elettronica
- + Sistema common rail ad alta pressione
- + Avviamento di sicurezza con sicurezza pilotaggi attivata
- + Riscaldamento automatico motore, arresto di emergenza
- + Preriscaldamento carburante
- + EPF (funzione di protezione del motore)
- + Filtraggio carburante a due stadi
- + Filtro dell'aria a due componenti
- + Filtro olio motore in posizione remota
- + Scarico olio ecologico
- + Intervallo di sostituzione dei filtri dell'olio motore e del carburante aumentato a 1.000 ore
- + Sistema a 24 volt
- + Interruttore stacco batteria
- + Pacchetto raffreddamento climi tropicali
- + Indicatori carburante e AdBlue esterni
- + Radiatore carburante
- + Filtro carburante + prefiltro carburante con indicatore di accumulo
- + Valvola di chiusura carburante
- + Avvio al minimo
- + Radiatore, refrigeratore olio, intercooler - schermo protettivo
- + Pompa di rifornimento

SISTEMI DI RISPARMIO DI CARBURANTE

- + Modalità ECO
- + Auto-idle
- + One-touch idle
- + Idle shutdown
- + Controllo della coppia della pompa (PTC)
- + Utilizzo braccio economico (BEC)
- + Regolazione della pressione di rotazione (SRF)
- + Regolazione della corsa della spola (SSC)
- + Rigenerazione dell'olio del braccio (BOR)

ATTREZZATURA OPZIONALE

MOTORE

- + Porta di campionamento per l'olio motore e l'olio idraulico
- + Filtro aria ciclonico autopulente
- + Ventola reversibile [CX250E]

IMPIANTO IDRAULICO

- + Circuito benna mordente
- + Circuito a bassa portata, regolazione proporzionale (n.d. su CX250E Long Reach)
- + Circuito singolo effetto martello con comando elettrico proporzionale
- + Circuito multifunzione (martello/pinza) con regolazione elettrica proporzionale (n.d. su CX250E Long Reach)
- + Circuito a doppio effetto con regolazione elettrica proporzionale (solo per CX250E Long Reach)

IMPIANTO IDRAULICO

- + Bilanciamento della regolazione del flusso idraulico
- + Pompe idrauliche a controllo elettronico
- + Auto Power Boost
- + Cambio di velocità di traslazione automatico
- + 4 modalità di lavoro selezionabili
- + Segnalatore di sovraccarico
- + Controlli del modello ISO
- + Impostazioni pompa ausiliaria preimpostate
- + Interruttore funzione ausiliaria
- + Distributore funzione ausiliaria
- + Indicatore intasamento filtro idraulico
- + Radiatore dell'olio
- + Intervallo di cambio olio motore 5.000 ore
- + Intervallo di sostituzione del filtro idraulico 2.000 ore
- + Predisposizione attacco rapido idraulico
- + Tappo dell'olio idraulico con sfiatatoio

TORRETTA

- + Specchietti ISO
- + Corrimano - accesso a DX
- + Guard rail ISO
- + Isolamento cabina con ammortizzatori (fluido e gomma)
- + Anello per il sollevamento del contrappeso
- + Tappo serbatoio con serratura, porte di servizio e strumenti
- + Telecamera posteriore e laterale di serie

CABINA

- + Protezione ROPS
- + Protezione FOPS con OPG livello 2
- + Cabina pressurizzata
- + Vetro di sicurezza temprato
- + Parabrezza apribile con chiusura "one-touch"
- + Parasole e deflettore pioggia
- + A/C, riscaldamento e sbrinamento con regolazione automatica
- + Vano porta pranzo e vano refrigerato, porta tazze e portacenere
- + Luci soffitto interne
- + Console con sospensione ad aria a bassa frequenza regolabile e sedile inclinabile con molle ad aria e ammortizzatore idraulico a doppia azione
- + Sedile scorrevole - 90 mm

CABINA

- + Sedile riscaldato
- + Protezione cabina anteriore - barre verticali (OPG livello 2)
- + Protezione cabina anteriore - barre verticali (OPG livello 1), disponibile come kit DIA
- + Protezione anteriore a griglia, disponibile come kit DIA
- + Allarme di traslazione
- + Radio Bluetooth AM/FM con antenna e 2 altoparlanti
- + 8 luci di lavoro LED (2 sul tetto della cabina, 1 sul braccio sx, 1 sulla cassetta portaoggetti, 4 sul perimetro esterno)
- + Deflettore pioggia
- + CASE Maximum View Monitor - vista a 270° con videocamera aggiuntiva sul lato sinistro

- + Cintura di sicurezza con rilevamento dell'aggancio
- + Braccioli regolabili
- + Controllo joystick a basso sforzo
- + Supporto sedile scorrevole da 80 mm
- + Sistema di selezione ausiliaria
- + Porta Aux per dispositivi elettronici personali
- + Monitor LED a colori multifunzione (10") con pulsanti in silicone
- + 22 lingue selezionabili per il monitor
- + Sistema antifurto (sistema di codice di avvio)
- + Tappetino separato
- + Presa elettrica da 12 volt
- + Accendisigari da 24 volt
- + Finestrino di destra monoblocco
- + 4 luci di lavoro alogene (2 sul tetto della cabina, 1 sul braccio sx, 1 sulla cassetta portaoggetti)
- + Lava/tergicristallo
- + Apertura trasparente sul tettuccio (Lexan) con parasole
- + Vani portaoggetti
- + Sistema diagnostico di bordo

ACCESSORI

- + Braccio standard 5,85 m (CX250E) o 6,15 m (CX300E)
- + Braccio Long Reach 10,3 m (CX250E Long Reach)
- + Bilanciere 3,00 m (CX250E) o 3,18 m (CX300E)
- + Bilanciere Long Reach 8,0 m (CX250E Long Reach)
- + Possibilità di memorizzare i tipi e i nomi degli accessori sul display

SOTTOCARRO

- + Pattini a triplice costola in acciaio da 600 mm
- + Chiusura inferiore del carro
- + Catenarie a maglie saldate
- + Punti di ancoraggio

TELEMATICA

- + Modulo SiteConnect e 3 anni di abbonamento Advanced SiteWatch con monitoraggio da remoto

ACCESSORI

- + Bilanciere HD 2,50 / 3,52 m (CX250E) o 2,65 / 3,66 m (CX300E)

SOTTOCARRO

- + Pattini a triplice costola in acciaio da 700/800 mm
- + Pattini a triplice costola da 900 mm (per terreni paludosi, solo per CX250E LC)
- + Guida cingoli tripla

ESCAVATORI CINGOLATI

CX250E

MOTORE

Modello _____ FPT NEF6
 Tipo _____ Raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, Sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, SCRof, EGR free.
 Numero dei cilindri / Cilindrata (l) _____ 6 / 6,7
 Livello emissioni _____ Stage V
 Alesaggio e corsa (mm) _____ 104 x 132

Potenza nominale cavalli del volano

ISO 9249 (kW) _____ 133,4 a 2000 min⁻¹ (rpm)
 ISO 14396 (kW) _____ 138,0 a 2000 min⁻¹ (rpm)

Coppia massima

ISO 9249 (N-m) _____ 642 a 1800 min⁻¹ (rpm)
 ISO 14396 (N-m) _____ 659 a 1800 min⁻¹ (rpm)

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali _____ 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile sistema di regolazione
 Max. portata dell'olio (litri/min) _____ 2 x 243 a 2000 min⁻¹

Pressione di esercizio

Braccio/bilanciere/benna (MPa) _____ 34,3 - 37,3
 con auto power boost

Circuito di rotazione (LC/NLC) (MPa) _____ 28,9
 Circuito di rotazione (LR) (MPa) _____ 27,0
 Circuito traslazione (MPa) _____ 34,3
 Pompa pilotaggio _____ 1 pompa a ingranaggi
 Portata max. olio (l/min) _____ 20
 Pressione di esercizio del circuito (MPa) _____ 3,9

Cilindri del braccio

Alesaggio (mm) _____ 130
 Corsa (mm) _____ 1335

Cilindro del bilanciere

Alesaggio (LC/NLC) (mm) _____ 145
 Alesaggio (LR) (mm) _____ 150
 Corsa (LC/NLC) (mm) _____ 1660
 Corsa (LR) (mm) _____ 1737

Cilindro della benna

Alesaggio (LC/NLC) (mm) _____ 130
 Alesaggio (LR) (mm) _____ 95
 Corsa (LC/NLC) (mm) _____ 1070
 Corsa (LR) (mm) _____ 881

ROTAZIONE

Motore di rotazione _____ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
 Massima velocità di rotazione (LC/NLC) (min⁻¹) _____ 10,6
 Massima velocità di rotazione (LR) (min⁻¹) _____ 6,0
 Coppia di rotazione (LC/NLC) (Nm) _____ 74.900
 Coppia di rotazione (LR) (Nm) _____ 69.900

FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) _____ 105
 Filtro di ritorno (µm) _____ 6
 Filtro della linea pilotaggio (µm) _____ 8

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) _____ 24
 Alternatore (Amp) _____ 90
 Motorino avviamento (V - kW) _____ 24 - 4,0
 Batteria _____ 2 x 12 V 92 Ah / 5 HR

SOTTOCARRO

Motore di traslazione _____ Motore a pistoni assiali a cilindrata variabile

Elevata velocità di traslazione (cambio velocità di traslazione automatico) (km/h) _____ 5,5
 Velocità di traslazione bassa (km/h) _____ 3,5
 Forza di trazione (kN) _____ 201
 Numero di rulli superiori (per lato) _____ 2
 Numero di rulli (per lato) _____ 9
 Numero di pattini (per ogni lato) _____ 51
 Tipo di pattini _____ Pattino a triplice costola
 Pendenza superabile _____ 70 % (35°)

RUMOROSITÀ

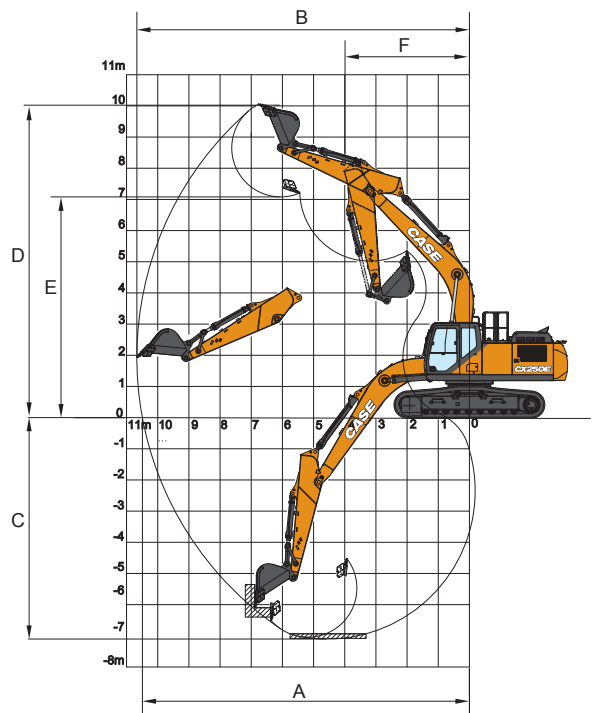
Esterno (EU Directive 2000/14/EC) (dB(A)) _____ LwA 101
 Interno (ISO 6396) (dB(A)) _____ LpA 67

CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) _____ 410
 Impianto idraulico (l) _____ 290
 Serbatoio idraulico (l) _____ 162
 Serbatoio AdBlue (l) _____ 84

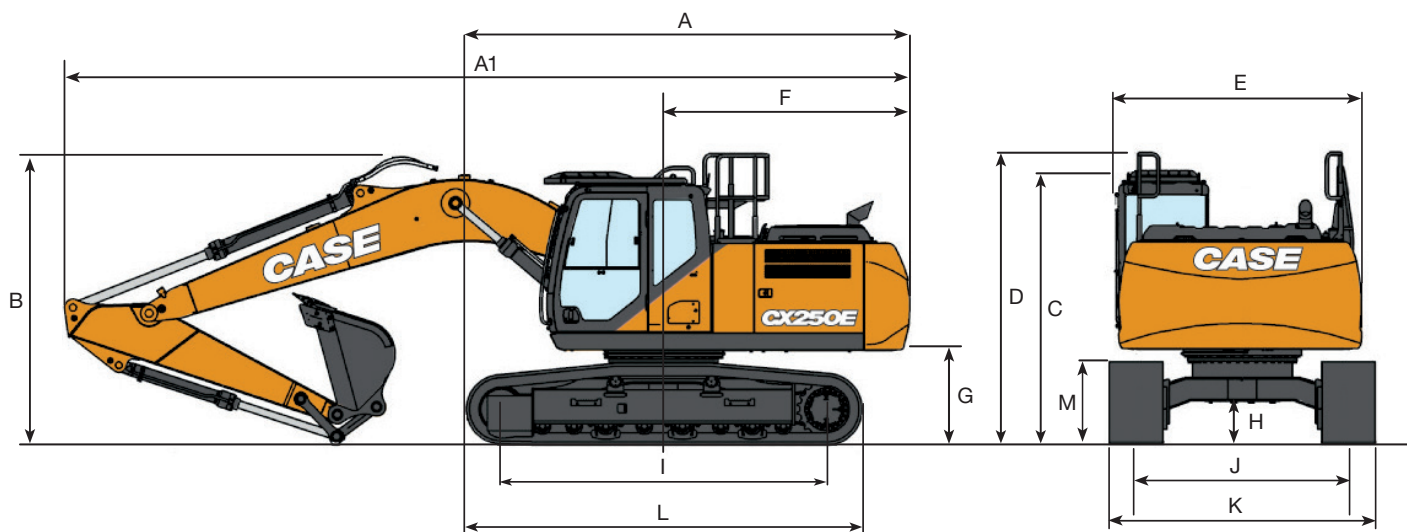
| DATI PRESTAZIONI | | Bilanc. 3,00 m | Bilanc. 2,50 m | Bilanc. 3,52 m |
|--|----|----------------|----------------|----------------|
| Lunghezza braccio | mm | 5850 | 5850 | 5850 |
| Raggio della benna | mm | 1570 | 1570 | 1570 |
| Movimento dell'articolazione della benna | | 175° | 175° | 175° |
| A Portata massima a GRP | mm | 10100 | 9630 | 10620 |
| B Portata massima | mm | 10280 | 9820 | 10790 |
| C Profondità di scavo max. | mm | 6900 | 6400 | 7420 |
| D Altezza di scavo max. | mm | 9760 | 9560 | 10070 |
| E Altezza di scarico max. | mm | 6760 | 6550 | 7060 |
| F Raggio di rotazione minore | mm | 4030 | 3980 | 4050 |

| FORZA DI SCAVO (ISO 6015) | | Bilanc. 3,00 m | Bilanc. 2,50 m | Bilanc. 3,52 m |
|-------------------------------|----|----------------|----------------|----------------|
| Forza di scavo del bilanciere | kN | 120 | 141 | 107 |
| con Auto power boost | kN | 130 | 153 | 116 |
| Forza di scavo della benna | kN | 162 | 162 | 162 |
| con Auto power boost | kN | 176 | 176 | 176 |



SPECIFICHE

CX250E LC-NLC



| DIMENSIONI GENERALI | | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere HD 2,50 m | Bilanciere 3,52 m |
|---------------------|---|-------------------|----------------------|-------------------|
| A | Lunghezza totale (senza accessori) | mm 5320 | 5320 | 5320 |
| A1 | Lunghezza totale (con accessori) | mm 9930 | 10000 | 9960 |
| B | Altezza totale (all'inizio del braccio) | mm 3210 | 3380 | 3380 |
| C | Altezza cabina | mm 3130 | 3130 | 3130 |
| D | Altezza totale (a inizio guardrail) | mm 3220 | 3220 | 3220 |
| E | Larghezza complessiva della struttura superiore (LC/NLC) | mm 2770 | 2770 | 2770 |
| F | Rotazione (raggio posteriore) | mm 2990 | 2990 | 2990 |
| G | Altezza libera sotto struttura superiore | mm 1110 | 1110 | 1110 |
| H | Distanza minima dal suolo | mm 440 | 440 | 440 |
| I | Interasse (distanza fra le ruote) | mm 3840 | 3840 | 3840 |
| J | Carreggiata (LC/NLC) | mm 2590 / 2390 | 2590 / 2390 | 2590 / 2390 |
| K | Larghezza totale sottocarro ((LC/NLC con pattini da 600 mm) | mm 3190 / 2990 | 3190 / 2990 | 3190 / 2990 |
| L | Lunghezza totale del cingolo | mm 4650 | 4650 | 4650 |
| M | Altezza del cingolo | mm 940 | 940 | 940 |

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 3,00 m, benne 1,1 m³, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

| LC | Peso | Pressione al suolo | NLC | Peso | Pressione al suolo |
|----------------------------|----------|--------------------|----------------------|----------|--------------------|
| Pattini con costola 600 mm | 25300 kg | 0,050 MPa | 600 mm grouser shoes | 25200 kg | 0,050 MPa |
| Pattini con costola 700 mm | 25600 kg | 0,044 MPa | 700 mm grouser shoes | 25500 kg | 0,043 MPa |
| Pattini con costola 800 mm | 25900 kg | 0,039 MPa | | | |
| Pattini con costola 900 mm | 26300 kg | 0,035 MPa | | | |

Contrappeso: 5050 kg

MARTELLO

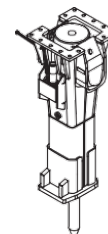
CX250E

Attacco diretto

| Modello | Peso kg | Impostazioni macchina | | Bilanciere 2,50 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 3,52 m |
|--------------------|---------|-----------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | Portata l/min | Pressione Mpa | | | |
| MARTELLI CB | | | | | | |
| CB290S | 1500 | 141 | 21-22 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| CB370S | 1800 | 161 | 19-21 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | — |

Applicabile
 Non applicabile

Applicabile solo a condizione che venga utilizzato per lavori leggeri, costruzioni residenziali o manutenzioni



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX250E LC-NLC

| | | PORTATA | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------|--------|--------|--|-------|-------|-------|------|-------------------|-------|------|
| Front. | Lat. | 2,0 m | | 4,0 m | | 6,0 m | | 8,0 m | | Allo sbraccio max | | m |
| SOTTOCARRO LC - Bilanciere standard 3,00 m, pattini 600 mm, sbraccio max 8,71 m | | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | | 5570* | 5570* | | | 4710* | 4710* | 6,17 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | 4210* | 4210* | 7,67 |
| 4,0 m | | | | | | 7600* | 6830 | 6330 | 4380 | 4140* | 4000 | 8,45 |
| 2,0 m | | | 14230* | 11510 | | 9150* | 6400 | 6160 | 4230 | 4330* | 3720 | 8,71 |
| 0 m | | | 16040* | 10940 | | 9210 | 6090 | 6020 | 4100 | 4870* | 3780 | 8,5 |
| -2,0 m | 10360* | 10360* | 15590* | 10880 | | 9100 | 5990 | | | 6020* | 4260 | 7,77 |
| -4,0 m | 19900* | 19900* | 11140 | 13160* | | 8640* | 6150 | | | 7790* | 5700 | 6,37 |
| SOTTOCARRO LC - Bilanciere corto 2,50 m, pattini 600 mm, sbraccio max 8,25 m | | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | | | | | | 6920* | 6920* | 5,50 |
| 6,0 m | | | | | | 7100* | 7050 | | | 6070* | 5290 | 7,14 |
| 4,0 m | | | 11180* | 11180* | | 8120* | 6730 | | | 5950* | 4350 | 7,97 |
| 2,0 m | | | | | | 9480 | 6330 | 6130 | 4200 | 5860 | 4020 | 8,24 |
| 0 m | | | 14210* | 10900 | | 9190 | 6070 | 6040 | 4120 | 6020 | 4110 | 8,02 |
| -2,0 m | 10890* | 10890* | 15110* | 10950 | | 9140 | 6020 | | | 6960 | 4710 | 7,25 |
| -4,0 m | | | 12010* | 11290 | | | | | | 8010* | 6720 | 5,72 |
| SOTTOCARRO LC - Bilanciere lungo 3,52 m, pattini 600 mm, sbraccio max 9,21 m | | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | | | | | | 3740* | 3740* | 6,87 |
| 6,0 m | | | | | | | | 4510* | 4500 | 3380* | 3380* | 8,24 |
| 4,0 m | | | | | | 6990* | 6900 | 6280* | 4400 | 3310* | 3310* | 8,97 |
| 2,0 m | | | 13140* | 11720 | | 8640* | 6430 | 6150 | 4220 | 3440* | 3390 | 9,21 |
| 0 m | | | 15660* | 10930 | | 9190 | 6060 | 5980 | 4050 | 3820* | 3430 | 9,01 |
| -2,0 m | 9280* | 9280* | 15810* | 10760 | | 9020 | 5910 | 5920 | 4000 | 4590* | 3800 | 8,34 |
| -4,0 m | 16710* | 16710* | 14000* | 10930 | | 9110 | 5980 | | | 6480* | 4860 | 7,05 |
| SOTTOCARRO NLC - Bilanciere standard 3,00 m, pattini 600 mm, portata max 8,71 m | | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | | 5570* | 5570* | | | 4710* | 4710* | 6,17 |
| 6,0 m | | | | | | | | | | 4210* | 4210* | 7,67 |
| 4,0 m | | | | | | 7600* | 6280 | 6310 | 4030 | 4140* | 3680 | 8,45 |
| 2,0 m | | | 14230* | 10390 | | 9150* | 5850 | 6140 | 3880 | 4330* | 3420 | 8,71 |
| 0 m | | | 16040* | 9830 | | 9180 | 5550 | 6000 | 3750 | 4870* | 3460 | 8,80 |
| -2,0 m | 10360* | 10360* | 15590* | 9780 | | 9070 | 5450 | | | 6020* | 3890 | 7,77 |
| -4,0 m | 19900* | 19900* | 13160* | 10020 | | 8640* | 5610 | | | 7790* | 5210 | 6,37 |
| SOTTOCARRO NLC - Bilanciere corto 2,50 m, pattini 600 mm, sbraccio max 8,25 m | | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | | | | | | 6920* | 6920* | 5,50 |
| 6,0 m | | | | | | 7100* | 6490 | | | 6070* | 4870 | 7,14 |
| 4,0 m | | | 11180* | 11180* | | 8120* | 6180 | | | 5950* | 4000 | 7,97 |
| 2,0 m | | | | | | 9450 | 5790 | 6110 | 3860 | 5840 | 3690 | 8,24 |
| 0 m | | | 14210* | 9800 | | 9160 | 5530 | 6020 | 3770 | 6000 | 3760 | 8,02 |
| -2,0 m | 10890* | 10890* | 15110* | 9850 | | 9110 | 5490 | | | 6940 | 4310 | 7,25 |
| -4,0 m | | | 12010* | 10170 | | | | | | 8010* | 6130 | 5,72 |
| SOTTOCARRO NLC - Bilanciere lungo 3,52 m, pattini 600 mm, sbraccio max 9,21 m | | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | | | | | | 3740* | 3740* | 6,87 |
| 6,0 m | | | | | | | | 4510* | 4150 | 3380* | 3380* | 8,24 |
| 4,0 m | | | | | | 6990* | 6340 | 6280* | 4050 | 3310* | 3310* | 8,97 |
| 2,0 m | | | 13140* | 10580 | | 8640* | 5890 | 6130 | 3870 | 3440* | 3110 | 9,21 |
| 0 m | | | 15660* | 9820 | | 9170 | 5530 | 5960 | 3710 | 3820* | 3140 | 9,01 |
| -2,0 m | 9280* | 9280* | 15810* | 9650 | | 8990 | 5370 | 5900 | 3660 | 4590* | 3470 | 8,34 |
| -4,0 m | 16710* | 16710* | 14000* | 9820 | | 9080 | 5450 | | | 6480* | 4440 | 7,05 |

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

BENNE

CX250E LC-NLC



ATTACCO DIRETTO LC

| Capacità m ³ (ISO7451) | Largh. mm | Peso Kg | Bilanc. 2,50 m | Bilanc. 3,00 m | Bilanc. 3,52 m |
|--|--------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| BENNA HEAVY DUTY | | | | | |
| 0,50 | 600 | 660 | ○ | ○ | ○ |
| 0,67 | 750 | 750 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 900 | 920 | ○ | ○ | ○ |
| 1,10 | 1100 | 1020 | ○ | ○ | ○ |
| 1,22 | 1200 | 1050 | ○ | ○ | ● |
| 1,40 | 1350 | 1120 | ○ | ● | ▲ |
| 1,61 | 1500 | 1200 | ● | ▲ | ■ |
| 1,70 | 1600 | 1280 | ▲ | ■ | - |
| BENNA DA ROCCIA | | | | | |
| 0,49 | 600 | 870 | ○ | ○ | ○ |
| 0,66 | 750 | 960 | ○ | ○ | ○ |
| 0,84 | 900 | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96 | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ○ |
| 1,02 | 1050 | 1170 | ○ | ○ | ● |
| 1,20 | 1200 | 1280 | ○ | ● | ▲ |
| 1,39 | 1350 | 1360 | ● | ▲ | ■ |
| 1,58 | 1500 | 1460 | ▲ | ■ | - |
| BENNE PER LIVELLAMENTO | | | | | |
| 1,38 | 1800 | 890* | ○ | ● | ▲ |
| 1,64 | 2100 | 980* | ● | ▲ | ■ |
| 1,90 | 2400 | 1090* | ▲ | ■ | - |
| BENNA PER PULIZIA FOSSI | | | | | |
| 0,89 | 1830 | 910* | ○ | ○ | ● |
| 1,48 | 2130 | 1020* | ○ | ● | ▲ |
| BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE | | | | | |
| 1,13 | 1800 | 1100* | ○ | ○ | ● |
| 1,25 | 2000 | 1160* | ○ | ● | ▲ |
| 1,38 | 2200 | 1250* | ● | ▲ | ■ |
| 1,51 | 2400 | 1310* | ▲ | ■ | - |
| 1,57 | 2500 | 1370* | ■ | ■ | - |

ATTACCO DIRETTO NLC

| Capacità m ³ (ISO7451) | Largh. mm | Peso Kg | Bilanc. 2,50 m | Bilanc. 3,00 m | Bilanc. 3,52 m |
|--|--------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| BENNA HEAVY DUTY | | | | | |
| 0,50 | 600 | 660 | ○ | ○ | ○ |
| 0,67 | 750 | 750 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 900 | 920 | ○ | ○ | ○ |
| 1,10 | 1100 | 1020 | ○ | ○ | ● |
| 1,22 | 1200 | 1050 | ○ | ● | ▲ |
| 1,40 | 1350 | 1120 | ● | ▲ | ■ |
| 1,61 | 1500 | 1200 | ▲ | ■ | - |
| 1,70 | 1600 | 1280 | ■ | - | - |
| BENNA DA ROCCIA | | | | | |
| 0,49 | 600 | 870 | ○ | ○ | ○ |
| 0,66 | 750 | 960 | ○ | ○ | ○ |
| 0,84 | 900 | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96 | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ● |
| 1,02 | 1050 | 1170 | ○ | ● | ▲ |
| 1,20 | 1200 | 1280 | ● | ▲ | ■ |
| 1,39 | 1350 | 1360 | ▲ | ■ | - |
| 1,58 | 1500 | 1460 | ■ | - | - |
| BENNE PER LIVELLAMENTO | | | | | |
| 1,38 | 1800 | 890* | ○ | ● | ▲ |
| 1,64 | 2100 | 980* | ● | ■ | ■ |
| 1,90 | 2400 | 1090* | ■ | - | - |
| BENNA PER PULIZIA FOSSI | | | | | |
| 0,89 | 1830 | 910* | ○ | ● | ● |
| 1,48 | 2130 | 1020* | ● | ▲ | ■ |
| BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE | | | | | |
| 1,13 | 1800 | 1100* | ○ | ● | ▲ |
| 1,25 | 2000 | 1160* | ● | ▲ | ■ |
| 1,38 | 2200 | 1250* | ▲ | ■ | - |
| 1,51 | 2400 | 1310* | ■ | ■ | - |
| 1,57 | 2500 | 1370* | ■ | - | - |

Angolo di ribaltamento 45° D/S - Collegare l'impianto idraulico ausiliario a basso flusso

ATTACCO RAPIDO LC

| Capacità m ³ (ISO7451) | Largh. mm | Peso Kg | Bilanc. 2,50 m | Bilanc. 3,00 m | Bilanc. 3,52 m |
|--|--------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| BENNA HEAVY DUTY | | | | | |
| 0,50 | 600 | 660 | ○ | ○ | ○ |
| 0,67 | 750 | 750 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 900 | 920 | ○ | ○ | ● |
| 1,10 | 1100 | 1020 | ○ | ● | ▲ |
| 1,22 | 1200 | 1050 | ● | ● | ■ |
| 1,40 | 1350 | 1120 | ● | ■ | - |
| 1,61 | 1500 | 1200 | ▲ | ■ | - |
| 1,70 | 1600 | 1280 | ■ | - | - |
| BENNA DA ROCCIA | | | | | |
| 0,49 | 600 | 870 | ○ | ○ | ○ |
| 0,66 | 750 | 960 | ○ | ○ | ○ |
| 0,84 | 900 | 1080 | ○ | ○ | ● |
| 0,96 | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ● |
| 1,02 | 1050 | 1170 | ○ | ● | ■ |
| 1,20 | 1200 | 1280 | ● | ■ | - |
| 1,39 | 1350 | 1360 | ▲ | ■ | - |
| 1,58 | 1500 | 1460 | ■ | - | - |
| BENNA PER PULIZIA FOSSI | | | | | |
| 1,38 | 1800 | 890* | ● | ▲ | ■ |
| 1,64 | 2100 | 980* | ▲ | ■ | - |
| 1,90 | 2400 | 1090* | ■ | - | - |
| BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE | | | | | |
| 0,89 | 1830 | 910* | ○ | ● | ■ |
| 1,48 | 2130 | 1020* | ● | ■ | - |

ATTACCO RAPIDO NLC

| Capacità m ³ (ISO7451) | Largh. mm | Peso Kg | Bilanc. 2,50 m | Bilanc. 3,00 m | Bilanc. 3,52 m |
|--|--------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| BENNA HEAVY DUTY | | | | | |
| 0,50 | 600 | 660 | ○ | ○ | ○ |
| 0,67 | 750 | 750 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 900 | 920 | ○ | ○ | ● |
| 1,10 | 1100 | 1020 | ● | ● | ■ |
| 1,22 | 1200 | 1050 | ● | ■ | - |
| 1,40 | 1350 | 1120 | ▲ | ■ | - |
| 1,61 | 1500 | 1200 | ■ | - | - |
| BENNA DA ROCCIA | | | | | |
| 0,49 | 600 | 870 | ○ | ○ | ○ |
| 0,66 | 750 | 960 | ○ | ○ | ○ |
| 0,84 | 900 | 1080 | ○ | ○ | ● |
| 0,96 | 1000 | 1140 | ○ | ● | ▲ |
| 1,02 | 1050 | 1170 | ● | ▲ | ■ |
| 1,20 | 1200 | 1280 | ▲ | ■ | - |
| 1,39 | 1350 | 1360 | ■ | - | - |
| BENNA PER PULIZIA FOSSI | | | | | |
| 1,38 | 1800 | 890* | ● | ■ | - |
| 1,64 | 2100 | 980* | ■ | - | - |
| BENNA PER PULIZIA FOSSI ORIENTABILE | | | | | |
| 0,89 | 1830 | 910* | ● | ▲ | ■ |
| 1,48 | 2130 | 1020* | ▲ | ■ | - |



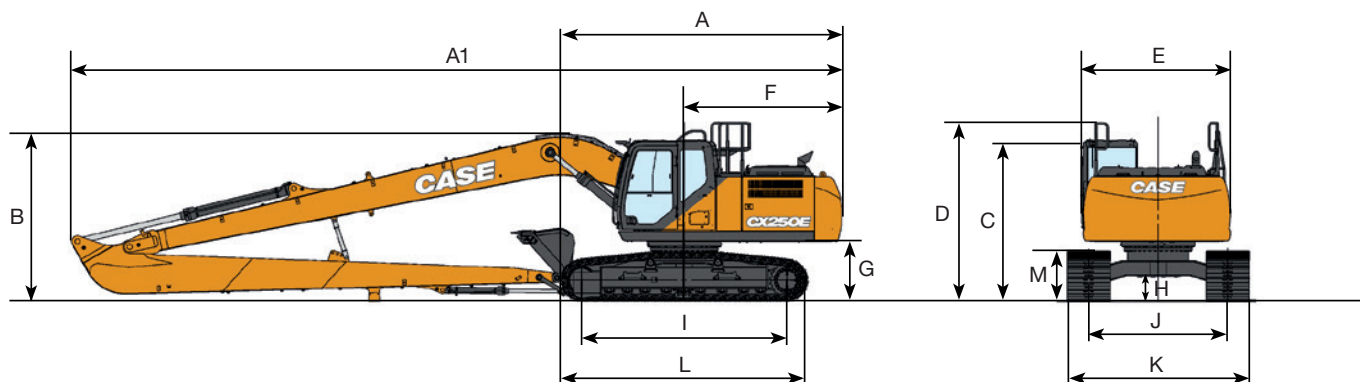
○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m³
● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m³

▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m³
■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m³

— Non applicabile
* con tagliante

SPECIFICHE

CX250E LONG REACH



| DIMENSIONI GENERALI | | Bilanciere 8,00 m |
|---------------------|---|-------------------|
| A | Lunghezza totale (senza accessori) | mm 5310 |
| A1 | Lunghezza totale (con accessori) | mm 14460 |
| B | Altezza totale (all'inizio del braccio) | mm 3190 |
| C | Altezza cabina | Balancin mm 3130 |
| D | Altezza totale (a inizio guardrail) | mm 3220 |
| E | Larghezza complessiva della struttura superiore | mm 2760 |
| F | Rotazione (raggio posteriore) | mm 2990 |
| G | Altezza libera sotto struttura superiore | mm 1100 |
| H | Distanza minima dal suolo | mm 440 |
| I | Interasse (Distanza fra le ruote) | mm 3840 |
| J | Carreggiata | mm 2590 |
| K | Larghezza totale sottocarro (con pattini da 800 mm) | mm 3390 |
| L | Lunghezza totale del cingolo | mm 4650 |
| M | Altezza del cingolo | mm 940 |

| FORZA DI SCAVO (ISO 6015) | | Bilanciere 8,00 m |
|-------------------------------|--|-------------------|
| Forza di scavo del bilanciere | | kN 40 |
| Forza di scavo della benna | | kN 77 |

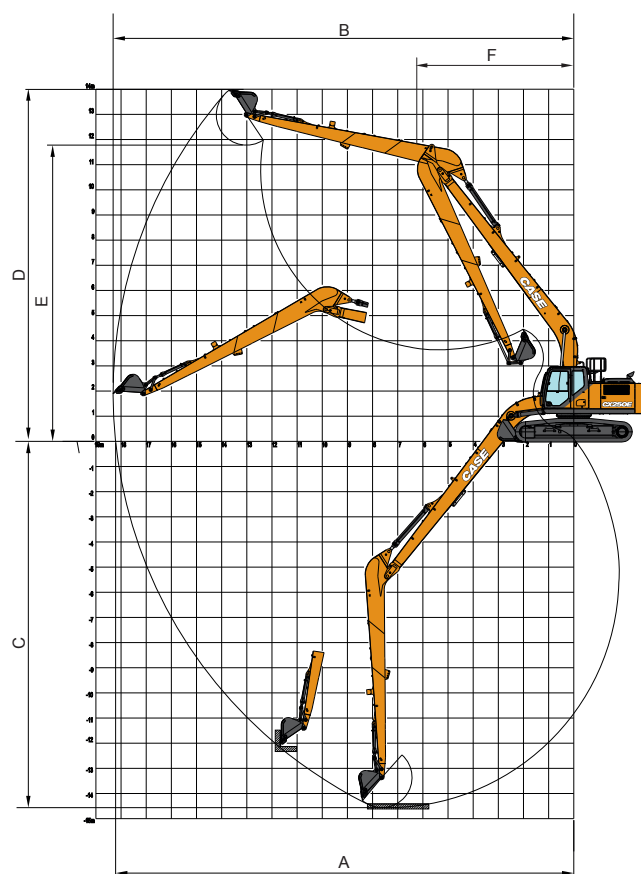
| DATI PRESTAZIONI | | Bilanciere 8.00 m |
|--|---------------------------------|-------------------|
| Lunghezza braccio | | mm 10300 |
| Raggio della benna | | mm 1200 |
| Movimento dell'articolazione della benna | | ° 178 |
| A | Sbraccio max. di scavo al suolo | mm 18220 |
| B | Sbraccio max. | mm 18320 |
| C | Profondità di scavo max. | mm 14560 |
| D | Altezza di scavo max. | mm 13950 |
| E | Altezza di scarico max. | mm 11780 |
| F | Raggio di rotazione minore | mm 6290 |

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

Con bilanciere 8,00 m, benne 0,37 m³, pattini da 800 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

| | Peso | Pressione al suolo |
|----|----------|--------------------|
| LR | 29200 kg | 0,043 MPa |

Contrappeso: 7350 kg



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX250E LONG REACH

| PORTATA | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| | 0,0 m | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | 10,0 m | 12,0 m | 14,0 m | 16,0 m | Allo sbraccio max |
| Front. | | | | | | | | | | |
| Lat. | | | | | | | | | | |

SOTTOCARRO LC - Bilanciere super lungo 8,00 m, pattini 800 mm, sbraccio max 17,10 m

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 12,0 m | | | | | | | | | | 1730* | 1730* | 13,79 | | | | | | | | | |
| 10,0 m | | | | | | | | 1940* | 1940* | 1680* | 1680* | 15,06 | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | | | | 1990* | 1990* | 1680* | 1680* | 15,98 | | | | | | | | | |
| 6,0 m | | | | | | | 2220* | 2220 | 2120* | 2120* | 2070* | 1680 | 1710* | 1520 | 16,61 | | | | | | |
| 4,0 m | | | | | | 2780* | 2780* | 2490* | 2490 | 2300* | 2120 | 2180* | 1600 | 1770* | 1390 | 16,98 | | | | | |
| 2,0 m | | | 4240* | 4240* | 5510* | 5510* | 4030* | 4030* | 3260* | 3260* | 2800* | 2580 | 2500* | 1970 | 2310* | 1510 | 1880* | 1300 | 17,11 | | |
| 0 m | | | 2380* | 2380* | 6760* | 6100 | 4760* | 4220 | 3720* | 3100 | 3100* | 2360 | 2710* | 1820 | 2270 | 1420 | 2030* | 1260 | 17,01 | | |
| -2,0 m | | 1520* | 1520 | 2580* | 2580* | 5520* | 5510 | 5330* | 3810 | 4110* | 2830 | 3370* | 2170 | 2710 | 1700 | 2200 | 1350 | 2060 | 1260 | 16,66 | |
| -4,0 m | 2030* | 2030* | 2240* | 2240 | 3180* | 3180* | 5540* | 5250 | 5680* | 3570 | 4210 | 2650 | 3270 | 2050 | 2620 | 1620 | 2160 | 1320 | 2150 | 1310 | 16,06 |
| -6,0 m | 2650* | 2650* | 3000* | 3000 | 3980* | 3980* | 6240* | 5210 | 5640 | 3480 | 4120 | 2560 | 3210 | 1990 | 2590 | 1590 | | | 2330 | 1430 | 15,17 |
| -8,0 m | 3340* | 3340* | 3840* | 3840 | 4960* | 4960* | 7440* | 5310 | 5670 | 3510 | 4130 | 2570 | 3220 | 2000 | | | | | 2650 | 1640 | 13,94 |
| -10,0 m | | 4790* | 4790 | 6200* | 6200* | 7070* | 5540 | 5330* | 3650 | 4170* | 2680 | 3290* | 2110 | | | | | | 3180* | 2060 | 12,26 |
| -12,0 m | | | 7860* | 7860* | 5900* | 5900* | 4470* | 3920 | | | | | | | | | | | 3430* | 2950 | 9,91 |

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

BENNE

CX250E LONG REACH

ATTACCO DIRETTO



| Capacità m ³ (ISO7451) | Largh. mm | Peso Kg | Bilanc. 8,00 m |
|--|--------------|------------|-------------------|
| BENNA PER IMPIEGHI GENERICI | | | |
| 0,21 | 450 | 250 | ○ |
| 0,31 | 600 | 290 | ○ |
| 0,41 | 750 | 330 | ○ |
| 0,52 | 900 | 360 | ● |
| BENNE PER LIVELLAMENTO | | | |
| 0,46 | 1500 | 440* | ▲ |
| BENNA PER PULIZIA FOSSI | | | |
| 0,54 | 1830 | 480* | ▲ |
| BENNA PER PULIZIA FOSSI INCLINABILE | | | |
| 0,46 | 1500 | 640* | ■ |

ATTACCO RAPIDO



| Capacità m ³ (ISO7451) | Largh. mm | Peso Kg | Bilanc. 8,00 m |
|--------------------------------------|--------------|------------|-------------------|
| BENNA PER IMPIEGHI GENERICI | | | |
| 0,21 | 450 | 250 | ○ |
| 0,31 | 600 | 280 | ○ |
| 0,41 | 750 | 310 | ● |
| 0,52 | 900 | 360 | ▲ |
| BENNA PER PULIZIA FOSSI | | | |
| 0,54 | 1830 | 480* | ■ |

Angolo di ribaltamento 45° D/S - Collegare l'impianto idraulico ausiliario a basso flusso

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m³
● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m³

▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m³
■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m³

— Non applicabile
* con tagliente

CX SERIE E

CX300E LC-NLC

MOTORE

Modello _____ FPT NEF6
 Tipo _____ Raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, Sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, SCRof, EGR free
 Numero dei cilindri / Cilindrata (l) _____ 6 / 6,7
 Alesaggio e corsa (mm) _____ 115 x 125

Potenza nominale cavalli del volano

ISO 9249 (kW) _____ 193,4 a 1900 min⁻¹ (rpm)
 ISO 14396 (kW) _____ 204 a 1900 min⁻¹ (rpm)

Coppia massima

ISO 9249 (Nm) _____ 999 a 1500 min⁻¹ (rpm)
 ISO 14396 (Nm) _____ 1033 a 1500 min⁻¹ (rpm)

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile con sistema di regolazione
 Max. portata dell'olio (l/min) _____ 2 x 256 a 1900 min⁻¹

Pressione nel circuito di lavoro

Braccio/bilanciere/benna (MPa) _____ 34,3 - 37,3 con auto power boost
 Circuito di rotazione (MPa) _____ 30,4
 Circuito corsa (MPa) _____ 34,3
 Pompa pilotaggio (l/min) _____ 27
 Pressione di esercizio del circuito (MPa) _____ 3,9

Cilindri del braccio

Alesaggio (mm) _____ 140
 Corsa (mm) _____ 1369

Cilindro del bilanciere

Alesaggio (mm) _____ 150
 Corsa (mm) _____ 1650

Cilindro della benna

Alesaggio (mm) _____ 135
 Corsa (mm) _____ 1078

ROTAZIONE

Motore di rotazione _____ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
 Massima velocità di rotazione (min⁻¹) _____ 10,0
 Coppia di rotazione (Nm) _____ 92.100

FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) _____ 105
 Filtro di ritorno (µm) _____ 6
 Filtro del circuito di pilotaggio (µm) _____ 8

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) _____ 24
 Alternatore (Amp) _____ 90
 Motorino di avviamento (V - kW) _____ 24 - 4,0
 Batteria _____ 2 x 12 V 128 Ah/5 HR

SOTTOCARRO

Motore di traslazione _____ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
 Elevata velocità di traslazione (cambio velocità di traslazione automatico) (km/h) _____ 5,4
 Velocità di traslazione bassa (km/h) _____ 3,2
 Forza di trazione (kN) _____ 247
 Numero di rulli portanti (per lato) _____ 2
 Numero di rulli (per lato) _____ 8
 Numero di pattini (per ogni lato) _____ 50
 Tipo di pattini _____ Pattino a triplice costola
 Pendenza massima superabile _____ 70 % (35°)

RUMOROSITÀ

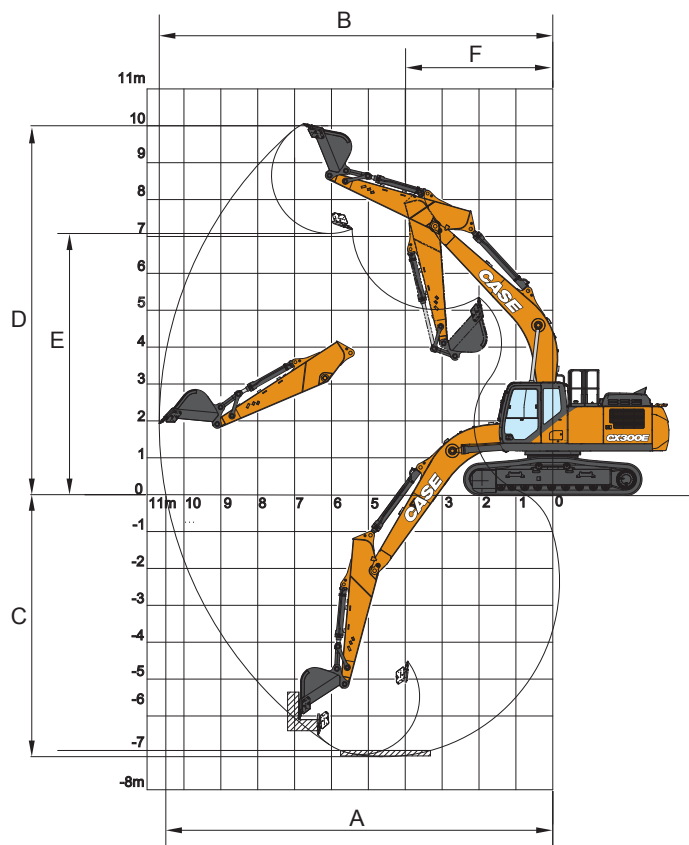
Esterno (EU Directive 2000/14/EC) (dB(A)) _____ LwA 103
 Interno (ISO 6396) (dB(A)) _____ LpA 67

CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) _____ 478
 Circuito idraulico (l) _____ 300
 Serbatoio idraulico (l) _____ 173
 Serbatoio AdBlue (l) _____ 84

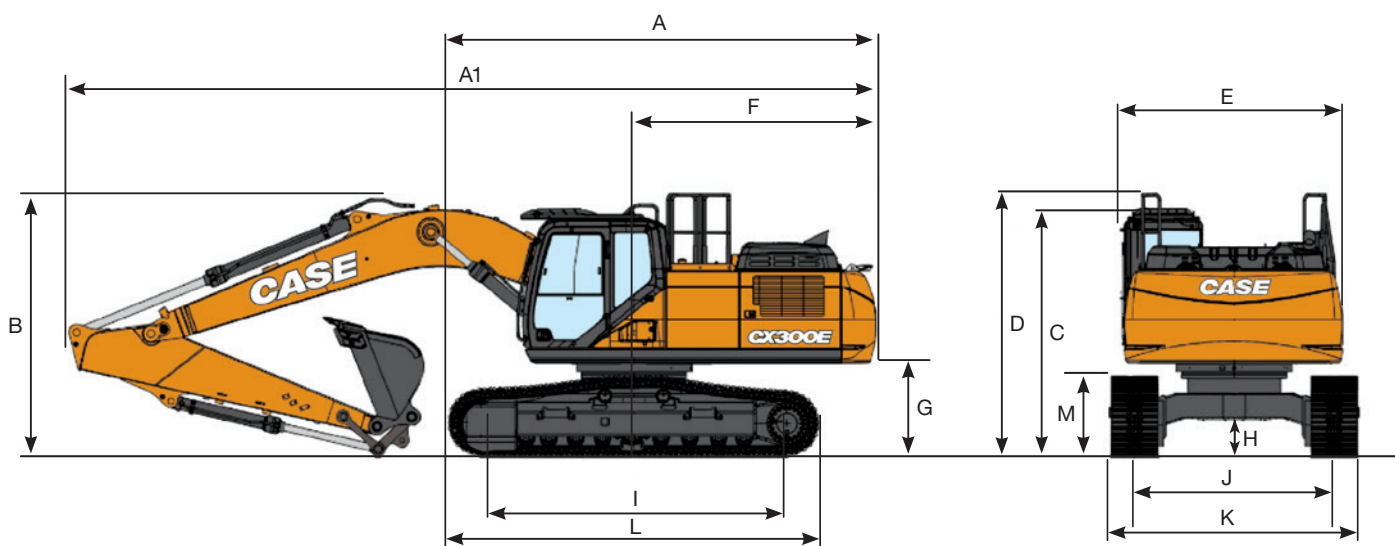
| DATI PRESTAZIONI | | Bilanciere | | |
|-------------------------------|----|------------|--------|--------|
| | | 3,18 m | 2,65 m | 3,66 m |
| Lunghezza braccio | mm | 6150 | 6150 | 6150 |
| Raggio della benna | mm | 1570 | 1570 | 1570 |
| Movimento articolazione benna | | 176° | 176° | 176° |
| A Portata massima a GRP | mm | 10490 | 10030 | 10980 |
| B Portata massima | mm | 10670 | 10220 | 11160 |
| C Profondità di scavo max. | mm | 7100 | 6570 | 7580 |
| D Altezza di scavo max. | mm | 10050 | 9930 | 10390 |
| E Altezza di scarico max. | mm | 7080 | 6930 | 7390 |
| F Raggio di rotazione minore | mm | 4030 | 3980 | 4080 |

| FORZA DELLO SCAVO (ISO 6015) | | Bilanciere | | |
|-------------------------------|----|------------|--------|--------|
| | | 3,18 m | 2,65 m | 3,66 m |
| Forza di scavo del bilanciere | kN | 128,4 | 147,0 | 114,3 |
| con Auto power boost | kN | 139,6 | 159,9 | 124,3 |
| Forza di scavo della benna | kN | 175,0 | 175,0 | 175,0 |
| con Auto power boost | kN | 190,3 | 190,3 | 190,3 |



SPECIFICHE

CX300E LC-NLC



| DIMENSIONI GENERALI (LC/NLC) | | Bilanciere 3,18 m | Bilanciere 2,65 m | Bilanciere 3,66 m | |
|------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| A | Lunghezza totale (senza accessori) | mm | 5680 | 5680 | 5680 |
| A1 | Lunghezza totale (con accessori) | mm | 10610 | 10620 | 10600 |
| B | Altezza totale (all'inizio del braccio) | mm | 3330 | 3320 | 3420 |
| C | Altezza cabina | mm | 3210 | 3210 | 3210 |
| D | Altezza totale (a inizio guardrail) | mm | 3300 | 3300 | 3300 |
| E | Larghezza complessiva della struttura superiore | mm | 2900 | 2900 | 2900 |
| F | Rotazione (raggio posteriore) | mm | 3290 | 3290 | 3290 |
| G | Altezza libera sotto struttura superiore | mm | 1190 | 1190 | 1190 |
| H | Distanza minima dal suolo | mm | 450 | 450 | 450 |
| I | Interasse (Distanza fra le ruote) | mm | 3980 | 3980 | 3980 |
| J | Carreggiata (LC/NLC) | mm | 2600 / 2390 | 2600 / 2390 | 2600 / 2390 |
| K | Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm) (LC/NLC) | mm | 3200 / 2990 | 3200 / 2990 | 3200 / 2990 |
| L | Lunghezza totale del cingolo | mm | 4850 | 4850 | 4850 |
| M | Altezza del cingolo | mm | 1040 | 1040 | 1040 |

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

con bilanciere 3,66 m, benne 1,1 m³, pattini con costola 600 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

| | Peso | Pressione al suolo |
|-----|----------|--------------------|
| LC | 29700 kg | 0.057 MPa |
| NLC | 29600 kg | 0.057 MPa |

Contrappeso: 4900 kg

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX300E LC-NLC

| PORTATA | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------------------|-------|------|
| Front. | 2,0 m | | 4,0 m | | 6,0 m | | 8,0 m | | Allo sbraccio max | | m |
| Lat. | | | | | | | | | | | |
| SOTTOCARRO LC - bilanciere standard 3,2 m, pattini 600 mm. Sbraccio massimo 9,10 m | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | | | | | 6090* | 6090* | 6,72 |
| 6,0 m | | | | | | 6320* | 5400 | | 5690* | 5260 | 8,12 |
| 4,0 m | | | 13360* | 13360* | 9650* | 8140 | 7760 | 5270 | 5740* | 4480 | 8,85 |
| 2,0 m | | | 15990* | 13630 | 11420* | 7610 | 7520 | 5050 | 6140* | 4180 | 9,10 |
| 0 m | | | 13750* | 13000 | 11250 | 7230 | 7330 | 4880 | 6310 | 4230 | 8,89 |
| -2,0 m | 9910* | 9910* | 18240* | 12950 | 11100 | 7100 | 7280 | 4830 | 7050 | 4690 | 8,19 |
| -4,0 m | 18660* | 18660* | 14980* | 13200 | 10300* | 7220 | | | 8470* | 6070 | 6,85 |
| SOTTOCARRO LC - bilanciere corto 2,65 m, pattini 600 mm, Sbraccio massimo 8,65 m | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | 8470* | 8470* | | | 7990* | 7990* | 6,09 |
| 6,0 m | | | | | 8950* | 8500 | | | 7350* | 5810 | 7,61 |
| 4,0 m | | | 14890* | 14870 | 10320* | 8080 | 7740 | 5260 | 7170 | 4880 | 8,39 |
| 2,0 m | | | | | 11640 | 7590 | 7540 | 5080 | 6720 | 4540 | 8,65 |
| 0 m | | | 11810* | 11810* | 11290 | 7280 | 7390 | 4940 | 6880 | 4620 | 8,42 |
| -2,0 m | 10300* | 10300* | 17500* | 13140 | 11210 | 7210 | | | 7830 | 5210 | 7,68 |
| -4,0 m | | | 13580* | 13460 | 9220* | 7420 | | | 8610* | 7060 | 6,24 |
| SOTTOCARRO LC - bilanciere lungo 3,66 m, pattini 600 mm, Sbraccio massimo 9,58 m | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | | | | | 4880* | 4880* | 7,37 |
| 6,0 m | | | | | | | 6540* | 5440 | 4560* | 4560* | 8,66 |
| 4,0 m | | | | | 9000* | 8210 | 7720* | 5270 | 4570* | 4080 | 9,35 |
| 2,0 m | | | 16980* | 13830 | 10890* | 7630 | 7510 | 5030 | 4830* | 3820 | 9,58 |
| 0 m | | | 14390* | 12940 | 11220 | 7190 | 7280 | 4820 | 5420* | 3850 | 9,39 |
| -2,0 m | 8870* | 8870* | 18650* | 12770 | 11000 | 6990 | 7170 | 4730 | 6360 | 4220 | 8,73 |
| -4,0 m | 15860* | 15860* | 15990* | 12950 | 10910* | 7050 | | | 7990 | 5260 | 7,49 |
| -6,0 m | | | | | | | | | 8060* | 8060* | 4,86 |
| SOTTOCARRO NLC - bilanciere standard 3,18 m, pattini 600 mm, Sbraccio massimo 9,10 m | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | | | | | 6090* | 6090* | 6,72 |
| 6,0 m | | | | | | | 6320* | 4960 | 5690* | 4840 | 8,12 |
| 4,0 m | | | 13360* | 13360* | 9650* | 7460 | 7740 | 4840 | 5740* | 4110 | 8,85 |
| 2,0 m | | | 15990* | 12240 | 11420* | 6940 | 7510 | 4630 | 6140* | 3820 | 9,10 |
| 0 m | | | 13750* | 11630 | 11230 | 6570 | 7320 | 4450 | 6290 | 3860 | 8,89 |
| -2,0 m | 9910* | 9910* | 18240* | 11580 | 11080 | 6440 | 7270 | 4410 | 7040 | 4280 | 8,19 |
| -4,0 m | 18660* | 18660* | 14980* | 11820 | 10300* | 6560 | | | 8470* | 5530 | 6,85 |
| SOTTOCARRO NLC - bilanciere corto 2,65 m, pattini 600 mm, Sbraccio massimo 8,65 m | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | 8470* | 7880 | | | 7990* | 7680 | 6,09 |
| 6,0 m | | | | | 8950* | 7810 | | | 7350* | 5350 | 7,61 |
| 4,0 m | | | 14890* | 13430 | 10320* | 7400 | 7720 | 4830 | 7160 | 4480 | 8,39 |
| 2,0 m | | | | | 11620 | 6920 | 7530 | 4650 | 6700 | 4160 | 8,65 |
| 0 m | | | 11810* | 11710 | 11270 | 6620 | 7380 | 4520 | 6860 | 4230 | 8,42 |
| -2,0 m | 10300* | 10300* | 17500* | 11770 | 11190 | 6550 | | | 7810 | 4760 | 7,68 |
| -4,0 m | | | 13580* | 12080 | 9220* | 6760 | | | 8610* | 6440 | 6,24 |
| SOTTOCARRO NLC - bilanciere lungo 3,7 m, pattini 600 mm, Sbraccio massimo 9,58 m | | | | | | | | | | | |
| 8,0 m | | | | | | | | | 4880* | 4880* | 7,37 |
| 6,0 m | | | | | | | 6540* | 5010 | 4560* | 4350 | 8,66 |
| 4,0 m | | | | | 9000* | 7530 | 7720* | 4840 | 4570* | 3740 | 9,35 |
| 2,0 m | | | 16980* | 12420 | 10890* | 6960 | 7490 | 4600 | 4830* | 3490 | 9,58 |
| 0 m | | | 14390* | 11570 | 11190 | 6530 | 7260 | 4390 | 5420* | 3510 | 9,39 |
| -2,0 m | 8870* | 8870* | 18650* | 11400 | 10970 | 6340 | 7160 | 4300 | 6350 | 3850 | 8,73 |
| -4,0 m | 15860* | 15860* | 15990* | 11580 | 10910* | 6390 | | | 7980 | 4790 | 7,49 |
| -6,0 m | | | | | | | | | 8060* | 8060* | 4,86 |

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

BENNE

CX300E LC-NLC



ATTACCO DIRETTO LC

| Capacità m ³ (ISO7451) | Largh. mm | Peso kg | Bilanc. 2,65 m | Bilanc. 3,18 m | Bilanc. 3,66 m |
|--------------------------------------|--------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| BENNA HEAVY DUTY | | | | | |
| 0,51 | 600 | 660 | ○ | ○ | ○ |
| 0,68 | 750 | 750 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 900 | 1040 | ○ | ○ | ○ |
| 1,11 | 1100 | 1150 | ○ | ○ | ○ |
| 1,24 | 1200 | 1240 | ○ | ○ | ● |
| 1,43 | 1350 | 1310 | ○ | ● | ● |
| 1,63 | 1500 | 1460 | ● | ● | ■ |
| 1,72 | 1600 | 1520 | ● | ■ | - |

| | | | | | |
|------------------------|------|------|---|---|---|
| BENNA DA ROCCIA | | | | | |
| 0,85 | 900 | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96 | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ○ |
| 1,02 | 1050 | 1170 | ○ | ○ | ○ |
| 1,11 | 1100 | 1190 | ○ | ○ | ○ |
| 1,24 | 1200 | 1280 | ○ | ○ | ● |
| 1,43 | 1350 | 1360 | ○ | ● | ▲ |
| 1,63 | 1500 | 1500 | ● | ▲ | ■ |

| | | | | | |
|-------------------------------|------|-------|---|---|---|
| BENNE PER LIVELLAMENTO | | | | | |
| 1,38 | 1800 | 890* | ○ | ○ | ● |
| 1,64 | 2100 | 980* | ○ | ● | ▲ |
| 1,90 | 2400 | 1090* | ● | ▲ | ■ |

| | | | | | |
|--------------------------------|------|-------|---|---|---|
| BENNA PER PULIZIA FOSSI | | | | | |
| 0,89 | 1830 | 910* | ○ | ○ | ○ |
| 1,48 | 2130 | 1020* | ○ | ○ | ● |

| | | | | | |
|--|------|-------|---|---|---|
| BENNA PER PULIZIA FOSSI INCLINABILE | | | | | |
| 1,13 | 1800 | 1100* | ○ | ○ | ○ |
| 1,25 | 2000 | 1160* | ○ | ○ | ● |
| 1,38 | 2200 | 1250* | ○ | ● | ● |
| 1,51 | 2400 | 1310* | ● | ● | ▲ |
| 1,57 | 2500 | 1370* | ● | ▲ | ■ |

ATTACCO DIRETTO NLC

| Capacità m ³ (ISO7451) | Largh. mm | Peso kg | Bilanc. 2,65 m | Bilanc. 3,18 m | Bilanc. 3,66 m |
|--------------------------------------|--------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| BENNA HEAVY DUTY | | | | | |
| 0,51 | 600 | 660 | ○ | ○ | ○ |
| 0,68 | 750 | 750 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 900 | 1040 | ○ | ○ | ○ |
| 1,11 | 1100 | 1150 | ○ | ○ | ● |
| 1,24 | 1200 | 1240 | ○ | ● | ● |
| 1,43 | 1350 | 1310 | ● | ● | ■ |
| 1,63 | 1500 | 1460 | ● | ■ | - |
| 1,72 | 1600 | 1520 | ▲ | ■ | - |

| | | | | | |
|------------------------|------|------|---|---|---|
| BENNA DA ROCCIA | | | | | |
| 0,85 | 900 | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96 | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ○ |
| 1,02 | 1050 | 1170 | ○ | ○ | ○ |
| 1,11 | 1100 | 1190 | ○ | ○ | ● |
| 1,24 | 1200 | 1280 | ○ | ● | ▲ |
| 1,43 | 1350 | 1360 | ● | ▲ | ■ |
| 1,63 | 1500 | 1500 | ▲ | ■ | - |

| | | | | | |
|-------------------------------|------|-------|---|---|---|
| BENNE PER LIVELLAMENTO | | | | | |
| 1,38 | 1800 | 890* | ○ | ○ | ● |
| 1,64 | 2100 | 980* | ● | ● | ■ |
| 1,90 | 2400 | 1090* | ▲ | ■ | - |

| | | | | | |
|--------------------------------|------|-------|---|---|---|
| BENNA PER PULIZIA FOSSI | | | | | |
| 0,89 | 1830 | 910* | ○ | ○ | ● |
| 1,48 | 2130 | 1020* | ○ | ● | ▲ |

| | | | | | |
|--|------|-------|---|---|---|
| BENNA PER PULIZIA FOSSI INCLINABILE | | | | | |
| 1,13 | 1800 | 1100* | ○ | ○ | ● |
| 1,25 | 2000 | 1160* | ○ | ● | ▲ |
| 1,38 | 2200 | 1250* | ● | ● | ■ |
| 1,51 | 2400 | 1310* | ● | ▲ | ■ |
| 1,57 | 2500 | 1370* | ▲ | ■ | - |

Angolo di ribaltamento 45° D/S - Collegare l'impianto idraulico ausiliario a bassa portata

BENNE

CX300E LC-NLC



ATTACCO RAPIDO LC

| BENNA HEAVY DUTY | | | | | |
|------------------|------|------|---|---|---|
| 0,51 | 600 | 660 | ○ | ○ | ○ |
| 0,68 | 750 | 750 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 900 | 1040 | ○ | ○ | ○ |
| 1,11 | 1100 | 1150 | ○ | ○ | ● |
| 1,24 | 1200 | 1240 | ○ | ● | ▲ |
| 1,43 | 1350 | 1310 | ● | ▲ | ■ |
| 1,63 | 1500 | 1460 | ▲ | ■ | - |
| 1,72 | 1600 | 1520 | ■ | - | - |

ATTACCO RAPIDO NLC

| BENNA HEAVY DUTY | | | | | |
|------------------|------|------|---|---|---|
| 0,51 | 600 | 660 | ○ | ○ | ○ |
| 0,68 | 750 | 750 | ○ | ○ | ○ |
| 0,85 | 900 | 1040 | ○ | ○ | ● |
| 1,11 | 1100 | 1150 | ○ | ● | ▲ |
| 1,24 | 1200 | 1240 | ● | ▲ | ■ |
| 1,43 | 1350 | 1310 | ▲ | ■ | - |
| 1,63 | 1500 | 1460 | ■ | - | - |

| BENNA DA ROCCIA | | | | | |
|-----------------|------|------|---|---|---|
| 0,85 | 900 | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96 | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ○ |
| 1,02 | 1050 | 1170 | ○ | ○ | ○ |
| 1,11 | 1100 | 1190 | ○ | ○ | ● |
| 1,24 | 1200 | 1280 | ○ | ● | ▲ |
| 1,43 | 1350 | 1360 | ● | ▲ | ■ |
| 1,63 | 1500 | 1500 | ▲ | ■ | - |

| BENNA DA ROCCIA | | | | | |
|-----------------|------|------|---|---|---|
| 0,85 | 900 | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96 | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ● |
| 1,02 | 1050 | 1170 | ○ | ○ | ● |
| 1,11 | 1100 | 1190 | ○ | ● | ▲ |
| 1,24 | 1200 | 1280 | ● | ▲ | ■ |
| 1,43 | 1350 | 1360 | ▲ | ■ | - |
| 1,63 | 1500 | 1500 | ■ | - | - |

| BENNA PER PULIZIA FOSSI | | | | | |
|-------------------------|------|-------|---|---|---|
| 1,38 | 1800 | 890* | ○ | ● | ● |
| 1,64 | 2100 | 980* | ● | ▲ | ■ |
| 1,90 | 2400 | 1090* | ▲ | ■ | - |

| BENNA PER PULIZIA FOSSI | | | | | |
|-------------------------|------|-------|---|---|---|
| 1,38 | 1800 | 890* | ● | ● | ■ |
| 1,64 | 2100 | 980* | ▲ | ■ | - |
| 1,90 | 2400 | 1090* | ■ | - | - |

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m³
● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m³

▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m³
■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m³

— Non applicabile
* con tagliente

MARTELLI

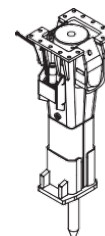
CX300E

ATTACCO DIRETTO

| Modello | Peso kg | Impostazioni macchina | | Bilanciere 2,65 m | Bilanciere 3,18 m | Bilanciere 3,66 m |
|--------------------|---------|-----------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Portata l/min | Pressione Mpa | | | |
| MARTELLI CB | | | | | | |
| CB290S | 1500 | 150 | 21-22 | □ | □ | □ |
| CB370S | 1800 | 165 | 19-21 | □ | □ | - |

□ Applicabile
— Non applicabile

□ Applicabile solo a condizione che venga utilizzato per lavori leggeri, costruzioni residenziali o manutenzioni



ALL'INSEGNA DELLA CONCRETEZZA.

Dal 1842 noi di CASE Construction Equipment ci impegniamo a realizzare soluzioni pratiche e intuitive che offrano efficienza e produttività.

Cerchiamo continuamente di facilitare i nostri clienti nell'applicazione delle tecnologie emergenti e dei nuovi requisiti di conformità.

Oggi, la nostra diffusione a livello globale, unita alla nostra competenza locale, ci consente di porre al centro dell'attività di sviluppo dei nostri prodotti le esigenze reali dei clienti.

L'ampia rete di concessionari CASE è sempre pronta ad assistere i clienti e proteggerne gli investimenti, superando le loro aspettative e fornendo loro la migliore esperienza di utilizzo e possesso delle macchine.

Intendiamo infatti costruire macchine più resistenti ma anche comunità più forti. In definitiva, la nostra attività è rivolta a fare il meglio per i nostri clienti e le nostre comunità, in modo che possano contare su CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.
Per le chiamate da cellulare consultare
le tariffe del proprio gestore telefonico.