

T5 DUAL COMMAND

MÁS QUE UN UTILITARIO



NEW HOLLAND IDENTIDAD PROPIA

El T5 Dual Command luce un nuevo y moderno estilo con importantes evoluciones en el capó. El estilo del espíritu New Holland muestra líneas laterales dinámicas con un aspecto más agresivo. Más allá del estilo, el nuevo diseño del capó, más compacto, ofrece una visibilidad frontal perfecta para facilitar las tareas de la pala.

POTENCIA, PRESTACIONES, PRECISIÓN

Los tractores New Holland T5 están propulsados por los últimos motores F36 de cuatro cilindros de FPT, que incorporan la tecnología ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2 para cumplir la normativa Fase V, combinando bajas emisiones con un consumo de combustible igualmente bajo. Con un intervalo de mantenimiento de 600 horas, un depósito de gasóleo de 130 litros y puntos de control diarios de fácil acceso, se trata de tractores que maximizan el tiempo de actividad.



Los tractores T5 están disponibles con transmisión Dual Command con inversor electrónico, para obtener la máxima combinación de sencillez y una amplia gama de velocidades. Un inversor electrónico garantiza unos cambios de dirección suaves, mientras que la función Dynamic Start-Stop (parada y arranque dinámicos) facilita y hace más seguras operaciones como el trabajo con la pala.



La potencia no es nada sin la tracción, y los tractores T5 están contruidos para sacar el máximo partido de ambas. Un eje delantero HD de clase 1.5 garantiza que estos modelos puedan enfrentarse a los terrenos más difíciles y a las exigencias de un trabajo de carga agotador, mientras que el eje 1.0 está disponible para aplicaciones de campo ligero y estrecho. Los ejes traseros T5 están equipados con un bloqueo del diferencial electrohidráulico para añadir potencia en condiciones difíciles. Además, para poner toda la potencia sobre el terreno, los tractores T5 están ahora disponibles con neumáticos traseros de hasta 540/65R38 (IR800).

Con la suspensión de cabina Comfort Ride™ de New Holland, que absorbe las irregularidades del terreno y se ocupa de cada bache, junto con lo último en asientos suspendidos, sentirá un nivel de confort único en este segmento de tractores.



Los ingenieros de New Holland han revisado las áreas clave del diseño del T5 Dual Command actual para ofrecer la mejor visibilidad posible. Con el nuevo tubo de escape en forma de U, la visión de la parte delantera es más clara que nunca, y junto a un parabrisas más alto hará que el trabajo con la pala sea un placer.



El diseño y ergonomía de los nuevos interruptores proporcionan un manejo positivo y preciso de las funciones clave, mientras que un nuevo tablero de instrumentos con pantalla de información digital ofrece datos claros y precisos sobre todas las funciones importantes, manteniéndole bien informado sobre el rendimiento del tractor y el estado de aspectos clave como el nivel de combustible y el régimen del motor. El resultado: Obtendrá más de su tractor.



El nuevo paquete de iluminación LED del T5 Dual Command garantiza una visión tan clara durante el trabajo nocturno como la que tiene durante el día. Los nuevos faros delanteros de alta luminosidad y los faros de trabajo en el morro del tractor iluminan el camino de forma segura, complementados por unas elegantes luces de identidad de los tractores New Holland.

EL USUARIO TIENE EL CONTROL

Todo al alcance de la mano

Los tractores New Holland T5 están disponibles con la pantalla táctil a color IntelliView™ 12, que permite manejar el tractor con el mismo nivel de precisión que en los tractores más grandes y tecnológicos de New Holland. Aplicaciones como el autoguiado, el mapeo según aplicación y el control de aperos ISOBUS son posibles de gestionar con el IntelliView™ 12.

El nuevo FieldOps™ lleva la telemática más allá

New Holland FieldOps™ es una nueva plataforma web y móvil de gestión agrícola diseñada para gestionar flotas mixtas, que permite simplificar el flujo de trabajo, evitar el uso de múltiples soluciones digitales y ver y supervisar las máquinas en un solo lugar. La aplicación permite ver al instante información que incluye la ubicación de la máquina y el estado del trabajo, ver a distancia las pantallas de la cabina para mejorar la asistencia al operador, visualizar las capas de datos agronómicos de un campo específico a lo largo de la campaña y supervisar el estado y la actividad de la máquina para detectar rápidamente los problemas prioritarios.

CustomSteer™ para mayor comodidad y productividad

El tiempo que se pasa en la cabecera es tiempo perdido. Con el fin de mejorar la productividad y simplificar la capacidad de maniobra al final de cada hilera, New Holland ha diseñado el sistema CustomSteer™. Esta nueva función reduce la cantidad de vueltas del volante y puede ajustarse en función de las sensaciones y condiciones del operador, para ofrecerle más comodidad y productividad en las tareas cotidianas.

EL CONJUNTO PERFECTO

Los tractores New Holland T5 están hechos para trabajar a la perfección con la gama de palas New Holland diseñadas a medida, que están disponibles totalmente equipadas desde fábrica. Creado con un punto de enganche que asegura que el centro de gravedad esté más cerca del eje trasero, el resultado es una estabilidad y potencia de elevación excelentes. Con sistemas de autonivelación diseñados para hacer su trabajo sin comprometer la visibilidad, estas palas se combinan con los tractores T5 para ofrecer el conjunto perfecto.

Esto, unido a la excelente visibilidad, las funciones como el Dynamic Start-Stop y el nuevo joystick avanzado de la pala, que incluye el control de la pala y la transmisión en un solo joystick, el T5 Dual Command es definitivamente el mejor aliado para la aplicación con palas frontales.

LOS TRACTORES CREADOS PARA AFRONTAR CUALQUIER TAREA

Los tractores New Holland T5 pertenecen a una categoría aparte. Lo suficientemente pequeños y maniobrables como para encargarse de las tareas en explotaciones ganaderas y agrícolas y son igualmente aptos para tareas como la labranza, la siembra y la pulverización, y en transporte rápidos y seguros en la carretera.



Equipe un New Holland T5 con un elevador delantero y con TDF frontal y tendrá un tractor aún más versátil. El nuevo diseño de la TDF de embrague húmedo no requiere mantenimiento y garantiza un funcionamiento más silencioso.

La última serie T5 de New Holland se beneficia de un sistema hidráulico de centro abierto con un caudal de 63,8 L/min, o una nueva opción de bomba mejorada que proporciona un 35% más de caudal de aceite, con 82,1 L/min. Sus aperos funcionarán de forma más rápida, suave y productiva.

En la parte trasera, los tractores T5 tienen un rendimiento que supera sus dimensiones. La capacidad máxima de elevación es de hasta 4.700 kg con un peso bruto del vehículo de 7 toneladas, lo que significa que puede manejar los aperos más pesados con facilidad, ayudado por las opciones de neumáticos traseros más grandes. Además, la posibilidad de elegir entre un control de elevación mecánico Lift-O-Matic™ o electrónico proporciona la precisión necesaria para el funcionamiento del apero.

En New Holland, la seguridad es tan importante como el confort. Un bloqueo de estacionamiento mecánico que actúa sobre el inversor de la transmisión de los últimos tractores T5 proporciona un nivel de seguridad superior al detenerse, especialmente en terrenos escarpados.



Modelos Dual Command™	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Motor New Holland*	F5				
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	4 / T / 4 / Fase V				
Sistema de combustible - Common Rail de alta presión	●				
Capacidad (cm³)	3600				
Diámetro y carrera (mm)	102x110				
Mezcla de biodiésel aprobada**	B20				
Potencia máx. (a 1900 rpm) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Potencia nominal - ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Régimen nominal del motor (rpm)	2300				
Par máximo - ECE R120 (Nm a rpm)	350 a 1300	380 a 1300	450 a 1300	490 a 1300	506 a 1300
Aumento de par (%)	43	39	47	46	42
Tubo de escape vertical	●				
Tubo de escape horizontal	○				
Capacidad del depósito de gasóleo de serie / opcional (Litros)	130 / 13				
Intervalo de servicio (horas)	600				
Transmisión Dual Command™ (40 km/h)	●				
Cantidad de marchas (FxR)	24x24				
Palanca de inversor con interruptor de ajuste de agresividad	●				
Velocidad mínima (km/h)	0,7				
Power Clutch	●				
Marchas en el rango de trabajo de 4-12 km/h	9				
Transmisión Dual Command™ [Supercorta opcional - (40 km/h)]	○				
Cantidad de marchas (FxR)	40x40				
Palanca de inversor con interruptor de ajuste de intensidad	●				
Velocidad mínima (km/h)	0,2				
Power Clutch	●				
Marchas en el rango de trabajo de 4-12 km/h	12				
Eléctrico					
Alternador de 12 voltios sin / con ISOBUS o autoguiado (Amperios)	120 / 170				
Capacidad de la batería (CCA / Ah)	800 / 143				
Ejes					
Eje delantero categoría 1.0 de tracción total para trabajos pesados	●				
Eje delantero grande categoría 1.5 de tracción total para trabajos pesados	○				
Eje delantero SuperSteer™	-	-	○	-	-
Sistema CustomSteer™ (solamente para eje delantero categoría 1.5)	○				
Ángulo de dirección Eje de serie / SuperSteer™ (°)	55 / -	-	55 / 76	-	55 / -
Guardabarros delantero dinámico	○				
Transmisión electrohidráulica de la tracción total	●				
Transmisión bloqueo diferencial electrohidráulica en parte delantera y trasera	●				
Ángulo de giro con eje delantero SuperSteer™ (mm)	3698 con 280/85R24, ajuste de vía 1946				
Sistema hidráulico					
Caudal de bomba principal de serie / presión a 2300rpm (L/min / bar)	64 / 190				
Caudal de bomba principal con opción MegaFlow™ / presión a 2300 rpm (L/min / bar)	82 / 190				
Caudal de bomba de servicios de serie / presión a 2300 rpm (L/min / bar)	36 / 190				
Caudal de bomba de servicios con opción caudal alto / presión a 2300 rpm*** (L/min / bar)	41 / 190				
Sistema Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●				
Control electrónico de tracción (EDC)****	○				
Distribuidores					
Tipo	Deluxe				
N.º máximo de distribuidores traseros / de derivación	3 / 1				
N.º máximo de salidas de distribuidores traseros	8				
Número máximo de válvulas ventrales	2				
N.º máximo de salidas de distribuidores ventrales	4				
Control de joystick ventral	○				
Elevador					
Categoría del elevador trasero	2				
Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)	4700				
Capacidad del elevador delantero en las rótulas (en toda la fase de elevación) (kg)	1670				

● De serie ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** Se aplican condiciones *** Con TdF delantera o CustomSteer™ o Autoguiado **** Solo modelos con cabina ***** Sin FHPL/predisposición para pala, con eje delantero 1.0 HD/HTBV/opción de neumáticos pequeños

Modelos Dual Command™	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Pala frontal					
Pala frontal instalada de fábrica	○				
Joystick de la pala integrado	○				
Toma de fuerza					
Transmisión TdF electrohidráulica con interruptor de ajuste de agresividad	●				
Velocidad de avance	○				
TDF delantera (1000 rpm)	○				
Revoluciones del motor a 540 / 1000	1938 / 1926				
Revoluciones del motor a 540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926				
Frenos					
Bloqueo de estacionamiento mecánico	○				
Frenos hidráulicos del remolque	○				
Frenos neumáticos del remolque	○				
Cabina					
Plataforma suspendida con bastidor ROPS abatible en posición trasera	○				
Techo con protección FOPS opcional para ROPS	○				
Cabina Deluxe VisionView™ con FOPS - Código OCDE 10 nivel 1	●				
Cabina Deluxe Comfort Ride™ suspendida con FOPS - Código OCDE 10 nivel 1	○				
Nivel de categoría de la cabina - EN 15695	2				
Techo solar de gran visibilidad	●				
Parabrisas delantero practicable	○				
Limpia/lavaparabrisas trasero	●				
Asiento de serie con suspensión neumática y cinturón de seguridad	●				
Asiento Deluxe con suspensión neumática, ángulo de giro de 15° y cinturón de seguridad	○				
Asiento del instructor con cinturón de seguridad	●				
Columna de dirección inclinable	○				
Columna de dirección inclinable y telescópica****	●				
Aire acondicionado	○				
Filtros de aire de recirculación	●				
Radio MP3 (con entrada auxiliar y Bluetooth)	○				
Retrovisores telescópicos	○				
Mandos exteriores de la TdF y del elevador montados en el guardabarros****	○				
Monitor de rendimiento con teclado mejorado y conector ISO 11786	○				
Soporte de montaje para monitor en cabina	○				
Pantalla táctil con monitor de alta definición IntelliView™ 12	○				
Nivel óptimo de ruidos en la cabina Deluxe VisionView™ - 77/311/CEE (dBA)	77				
Conjunto de faros LED	○				
Luces giratorias montadas en fábrica (1 / 2)	○				
Agricultura de precisión					
Telemática básica	○				
Telemática avanzada con transferencia de archivos	○				
Autoguiado instalado en la fábrica con motor de dirección electrónico integrado - Niv. 1	○				
Autoguiado instalado en la fábrica con motor de dirección electrónico integrado - Niv. 3	○				
Pesos mínimos sin lastre / de envío					
Eje delantero de tracción total con cabina***** (kg)	4100				
Peso máx. autorizado de tracción total a 40 km/h - Eje delantero SuperSteer™ / 1.0 HD / 1.5 HD (kg)	- / 6500 / -	6000 / 6500 / 7000	- / 6500 / 7000	- / 6500 / 7000	- / 6500 / 7000
Medidas					
Longitud total que incluye el soporte delantero del elevador trasero (mm)	3981				
Anchura mín. (mm)	1910				
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina de serie / suspendida (mm)	1876 / 1900				
Batalla - Eje delantero de tracción total / Supersteer (mm)	2350 / -	2350 / 2601	2350 / -	2350 / -	2350 / -
Ancho de vía mínimo / máximo en función del tipo de eje delantero (mm)	1426 / 2154				
Distancia al suelo (mm)	450				



www.newholland.es



Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 02/25 - (Turín) - 240021/EO