steyr-traktoren.com

Seria IMPULS o mocy do 225 KM

ZAUFAJ IMPULSowi



Partner, na którym możesz polegać.

STEYR TRAKTOREN

CZYSTA WYDAJNOŚĆ. MAKSYMALNY KOMFORT. ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA.

Dzięki doskonałemu połączeniu mocy, komfortu i precyzyjnej inżynierii, IMPULS wyznacza nowy standard dla tych, którzy postrzegają rolnictwo jako postęp.

Nowe modele 6170, 6180 i 6200 IMPULS CVT / S-Control™ 8.

Dostarczając do 225 koni mechanicznych dzięki zaawansowanemu 6,7-litrowemu, sześciocylindrowemu silnikowi, zamienia czystą moc w produktywność bez wysiłku.

Całkowicie przeprojektowana kabina, inteligentny układ napędowy i inteligentne przekładnie zapewniają idealną równowagę między kompaktową siłą, komfortem i sterowaniem. Opracowany dla współczesnych operatorów i wykonawców, którzy wymagają wydajności, zaawansowanej technologii i niezawodności - każdego dnia, przy każdym zadaniu.

» Zaufaj IMPULSowi.

MOCNY. KOMPAKTOWY. GOTOWY NA **WIĘCEJ.**

Moc, która nigdy nie idzie na kompromis.

Sześciocylindrowy silnik o pojemności 6,7 litra i przekładnia S-Control 8 zapewniają wiodącą w swojej klasie wydajność i osiągi tam, gdzie ma to znaczenie. Dzięki zweryfikowanej przez DLG oszczędności paliwa wynoszącej 243 g/kWh, IMPULS przekształca każdą kroplę paliwa w rzeczywistą wydajność. Brak ograniczenia momentu obrotowego oznacza stałą moc uciągu i płynną jazdę w każdych warunkach - pomagając osiągnąć więcej przy mniejszym zużyciu paliwa, mniejszym wysiłku i całkowitej pewności siebie.

Wytrzymałość wbudowana w każdy element
Nowy układ tylnego TUZ ze wzmocnionymi stabilizatorami hydraulicznymi i mocniejszą konstrukcją podnośnika zapewnia niezawodne działanie pod obciążeniem. Każdy podzespół został zaprojektowany z myślą o większej trwałości i długoterminowej niezawodności.

Stabilność, która wzbudza zaufanie
Zmodernizowana konstrukcja osi i zoptymalizowana geometria podwozia zapewniają doskonałą przyczepność i równowagę - zarówno na polu, jak i na drodze. Przy dopuszczalnej masie całkowitej 13 500 kg i ładowności do 5 500 kg, IMPULS łączy kompaktową zwinność z dużymi możliwościami.



Kompaktowa konstrukcja, nieograniczony potencjał
Pomimo swojej siły, IMPULS pozostaje łatwy w obsłudze i bardzo zwrotny. Sprawnie porusza się po drogach, stabilnie pracuje w terenie i jest gotowy do działania wszędzie tam, gdzie zaprowadzi go praca.

DANE

- Do 225 KM maks. mocy z doładowaniem
- Nowa konstrukcja przekładni CVT / 24x24 S-Control™ 8
- Nowy układ tylnej osi i mocniejsze stabilizatory hydrauliczne
- Ulepszona konstrukcja osi i podwozia
- Masa całkowita 13 500 kg i ładowność 5 500 kg

ZWIĘKSZONY **KOMFORT** OPERATORA I WIDOCZNOŚĆ



Płynne, stabilne i bezwysiłkowe sterowanie

Nowy układ amortyzacji kabiny wygładza nierówności terenu, redukując wibracje i zapewniając stabilność i koncentrację przez cały dzień. Zmodernizowana oś przednia zwiększa komfort jazdy i zwrotność, zapewniając stabilne, opanowane wyczucie w polu i na drodze. Pedał hamulca wymaga teraz mniejszej siły przy hamowaniu dla łatwiejszego i bardziej precyzyjnego sterowania, IMPULS zamienia każdą podróż w cichsze, płynniejsze i bardziej komfortowe doświadczenie.

DANE

- Całkowicie przeprojektowane wnętrze kabiny
- Nowy system amortyzacji kabiny (hydrauliczny lub pneumatyczny)
- Ulepszone stopnie wejściowe i wejście do kabiny
- Zintegrowana lodówka i skrzynka narzędziowa
- Zwiększona widoczność do przodu dzięki nowej stylistyce maski i opcjonalnemu dachowi o wysokiej widoczności
- Nowy podłokietnik i układ sterowania
- Zintegrowane tylne światła LED i udoskonalona konstrukcja oświetlenia



Dzięki najwyższej jakości materiałom, licznym schowkom i zintegrowanej lodówce, długie dni stają się łatwiejsze. Przeprojektowane stopnie i tylne światła LED zwiększają bezpieczeństwo i pewność siebie - dzięki czemu możesz skupić się na tym, co najważniejsze: na wykonywaniu pracy.

1 Multicontroller III: wszystko pod ręką dzięki wyświetlaczowi Infomat 1200.

2 Multicontroller II: Kompaktowa konstrukcja z elektrycznymi zaworami.



GDZIE INNOWACJA SPOTYKA SIĘ Z **ROLNICTWEM** PRECYZYJNYM

Technologia bez wysiłku

IMPULS łączy inteligentną konstrukcję z najnowocześniejszymi narzędziami cyfrowymi, dzięki czemu każde zadanie jest wykonywane sprawnie, a każda decyzja bardziej precyzyjna. Od zupełnie nowego środowiska sterowania po pełną łączność - to technologia zbudowana wokół ciebie, a nie odwrotnie.



Inteligentne sterowanie w każdym przejeździe

Dzięki zaawansowanej automatyzacji i prowadzeniu, IMPULS zapewnia dokładność i łatwość każdego przejazdu. STEYR Guide utrzymuje idealne pokosy z precyzją do 1,5 cm, podczas gdy EasyTronic II i S-Turn II automatyzują nawroty na uwrociach, zapewniając płynniejszą, szybszą i sprawniejszą pracę - dzięki czemu każdy ruch na polu jest precyzyjny i nie wymaga wysiłku.



Łączność dla precyzji

Dzięki wyświetlaczowi Infomat 1200 ciągnik IMPULS zapewnia pełną łączność i sterowanie na wyciągnięcie ręki. Wszystkie funkcje rolnictwa precyzyjnego, zarządzanie narzędziami i technologia TIM są płynnie zintegrowane w jednym intuicyjnym interfejsie - umożliwiając ciągnikowi i osprzętowi współpracę jako jedność.



STEYR® FieldOps™

Dzięki FieldOps™ masz do dyspozycji jedną, prostą platformę, która obejmuje monitorowanie, zarządzanie i rejestrowanie danych i działań dla podłączonych maszyn.

DANE

- Łączność w standardzie
- Tractor Implement Management (TIM)
- Kompatybilność z Precision Farming z automatycznym prowadzeniem, sterowaniem sekcjami i zmiennym dawkowaniem
- Platforma STEYR FieldOps do zbierania, monitorowania i analizowania danych maszyny i agronomicznych
- Uproszczona konfiguracja i monitorowanie zadań dzięki Infomat 1200

MODELE		6170 IMPULS		6180 IMPULS		6200 IMPULS	
PRZEKŁADNIA							
S-Control™ CVT Przekładnia bezstopniowa Prędkość jazdy* 0-50 km/h ECO lub 0-40 km/h ECO		●		●		●	
S-Control™ 8 Przekładnia dwusprzęgłowa (DCT) Prędkość jazdy* 0-50 km/h ECO lub 40 km/h ECO		●		●		●	
SILNIK							
Silnik wysokoprężny Common Rail z technologią HI-eSCR2, 24 zaworami, turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową, spełnia normy emisji Stage V Liczba cylindrów / Pojemność [cm³]		6 / 6.718		6 / 6.718		6 / 6.718	
Maks. moc silnika ECE R120[1] [kW/KM]	**Znamionowa moc silnika** ECE R120[1] [kW/KM]	141 / 192	125 / 170	155 / 211	130 / 180	166 / 226	147 / 200
Prędkość obrotowa silnika przy maks. mocy silnika [obr/min]	**Znamionowa prędkość obrotowa silnika** [obr/min]	1.600	2.200	1.600	2.200	1.600	2.200
Maks. moment obrotowy [Nm przy 1 300 obr/min]		906		979		1.063	
Wzrost momentu obrotowego OECD [%]		30		28		31	
Zbiornik paliwa Olej napędowy / AdBlue® [l]		350 / 50		350 / 50		350 / 50	
WOM							
Zmiana biegów z progresywnym załączaniem elektrohydraulicznym z opcjonalnym zarządzaniem WOM	**3 prędkości WOM** [obr/min] 540 / 540E / 1 000 / 1 000E	●		●		●	
	Obroty silnika [obr/min] 1 901 / 1 575 / 1 929 / 1 594	●		●		●	
	Typ wału WOM	6 i 21 wypustów		6 i 21 wypustów		6 i 21 wypustów	
	Przedni WOM* 1 000 @ 1 920 Prędkość obrotowa silnika [obr/min]	○		○		○	
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Sterowanie podnośnikiem EHR z dynamicznym tłumieniem drgań Ride Control		●		●		●	
Maks. natężenie przepływu pompy przy sterowaniu ciśnieniem/objętością, Load Sensing	150 l/min	●		●		●	
	170 l/min	○		○		○	
Maks. ciśnienie robocze [bar]		210		210		210	
Maks. udźwig (kg)		8.380		8.380		8.380	
Zawory hydrauliki zewnętrznej	**tylne, można skonfigurować do 5 elektrycznych**	○		○		○	
	międzyosiowe, do 4 elektrycznych	○		○		○	
Podnośnik hydrauliczny Cat III z szybkim hakiem tylnym		●		●		●	
Zintegrowany przedni zaczep* maks. udźwig [kg]		4.180		4.180		4.180	

MODELE		6170 IMPULS	6180 IMPULS	6200 IMPULS
NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA				
Załączanie elektrohydrauliczne z zarządzaniem trakcją		●	●	●
OŚ PRZEDNIA SKRĘTNA				
Amortyzowana oś przednia		●	●	●
Układ kierowniczy Hydrauliczny z czujnikiem obciążenia		●	●	●
Kierownica Regulowana wysokość i nachylenie		●	●	●
Kąt skrętu Rozstaw kół[3] 1 960 mm [°]		54	54	54
Min. promień skrętu Rozstaw kół[3] 1 960 mm [m]		11.400	11.400	11.400
HAMULCE				
Podwójne mokre tarcze hamulcowe, uruchamiane hydraulicznie		●	●	●
Hamulec na wszystkie koła		○	○	○
Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy		○	○	○
Opatentowany układ hamulcowy przyczepy S-BRAKE		○	○	○
OPONY				
Maksymalny rozmiar opony[4]	**Przód**	600/65R28 lub 600/60R30	600/65R28 lub 600/60R30	600/65R28 lub 600/60R30
	Tył	650/75R38 lub 710/60R42	650/75R38 lub 710/60R42	650/75R38 lub 710/60R42
CIĘŻAR				
Przybliżona masa transportowa standardowa / amortyzowana oś przednia* [kg]		7.700 / 8.000	7.700 / 8.000	7.700 / 8.000
Dopuszczalna masa całkowita [kg]		11.500 / 13.500	11.500 / 13.500	11.500 / 13.500
WYMIARY[3]				
Maks. długość [mm]		5.003		
Błotnik bez przedłużenia / Szerokie przedłużenie błotnika [mm]		2.130 - 2.512		
Wysokość całkowita [mm]		2.301		
Rozstaw osi [mm]		2.789		
Min. - maks. szerokość rozstawu kół z przodu [mm]		1.556 – 2.268		
Min. - maks. szerokość rozstawu kół tył z regulowaną osią tylną [mm]		1.870 - 2.192		

● Standardowe ○ Opcjonalne – Niedostępne

*W zależności od wymogów prawnych i specyfikacji obowiązujących w danym kraju

[1] Norma ECE R120 jest zgodna z normami ISO 14396 i 97/68EC

[2] PowerPlus jest dostępny na podstawie zdefiniowanych warunków wstępnych dla operacji transportowych i pracy WOM

[3] Z oponami standardowymi

[4] Inne opony dostępne jako wyposażenie opcjonalne



Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju.
STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych.
Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.

BTS Adv. (Turin) - 11/26 - 25S0012_POL
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com

STEYR TRAKTOREN