



**CASE**  
CONSTRUCTION

# D SERIE - FASE V MOTONIVELADORA



836D | 836D AWD | 856D | 856D AWD

# 836D - 836D AWD

## ESPECIFICACIONES

### MOTOR STAGE V «Hi-eSCR2»

Potencia máxima (ISO 14396/ECE R120)  
 De 1.<sup>a</sup> a 3.<sup>a</sup> marcha \_\_\_\_\_ 102 kW/138 CV  
 De 4.<sup>a</sup> a 6.<sup>a</sup> marcha \_\_\_\_\_ 115 kW/156 CV  
 Revoluciones \_\_\_\_\_ 2100 rpm  
 Marca y modelo \_\_\_\_\_ FPT N67 NEF 6 cil.  
 Sistema de postratamiento \_\_\_\_\_ DOC+SCRoF  
 Filtro de aire con inyector de polvo Donaldson \_\_\_\_\_ std  
 Tipo \_\_\_\_\_ diésel, common rail, dual power, turbocompresor e intercooler  
 Cilindrada \_\_\_\_\_ 6,7 l  
 Número de cilindros \_\_\_\_\_ 6  
 Diámetro y carrera \_\_\_\_\_ 104x132 mm  
 Par máx. a 1400 rpm \_\_\_\_\_ 725 Nm  
 Filtro de aceite motor instalado en posición remota para su fácil sustitución. Arranque en frío para temperaturas de -25° C de serie.  
 El motor cumple con las normativas (UE) 2016/1628 de STAGE V.

### CONVERTIDOR DE PAR

Convertidor de par de una etapa integrado en la caja de cambios. Adaptación automática del par de salida a las condiciones de desplazamiento.  
 Relación del convertidor \_\_\_\_\_ 1.87: 1  
 Refrigeración por intercambiador de calor

### TRANSMISIÓN

Transmisión completa Powershift con 6 marchas hacia adelante y 3 marchas hacia atrás. Cambio eléctrico con una palanca de bloqueo de retroceso en gamas 3-6. Velocidades en km/h

MARCHA	ADELANTE	ATRÁS
1.	5,4	5,7
2.	8,3	13,3
3.	12,6	29,2
4.	19,2	-
5.	27,9	-
6.	39,9	-

Esfuerzo de tracción (coeficiente de adherencia 0,8)  
 836D \_\_\_\_\_ 66 kN  
 836D AWD \_\_\_\_\_ 85 kN

### EJE DELANTERO

Eje oscilante con giro por cilindro hidráulico con rótula y ajuste hidráulico de inclinación de las ruedas.

	836D	836D AWD
Oscilación del eje	± 15°	± 15°
Inclinación de las ruedas	± 21.45°	± 21.45°
Distancia del suelo	485 mm	485 mm

### EJE TRASERO TÁNDEM

Eje tándem CASE para motoniveladora con diferencial no giratorio.  
 Transmisiones tándem oscilantes con cadenas de rodillos de alta resistencia  
 Reducción planetario  
 Oscilación \_\_\_\_\_ ± 15°  
 Dimensiones de la caja del tándem:  
 Altura \_\_\_\_\_ 599 mm

Anchura \_\_\_\_\_ 201 mm  
 Grosor de pared \_\_\_\_\_ 20 mm  
 Paso de cadena \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
 Distancia entre ejes del tándem \_\_\_\_\_ 1241 mm

### TRACCIÓN TOTAL

Seleccionable junto con la tracción por caja de cambios a las ruedas traseras. Tracción hidrostática a las ruedas delanteras con volumen de control electrónico de tracción E.D.C.V. Una bomba bidireccional de placa oscilante (avance/retroceso) acciona los motores montados en los cubos de cada rueda delantera. El diferencial hidráulico non spin evita el patinaje de la rueda de un solo lado y proporciona el par durante las curvas. Un microprocesador monitoriza y adapta las fuerzas de tracción de las ruedas delanteras y traseras. Un interruptor por pasos permite al operador adaptar el empuje o retención de las ruedas delanteras según las condiciones de trabajo. Modo de avance lento (Creep Mode) de serie: solo tracción delantera para una velocidad ultra lenta de la máquina.

### FRENOS

Frenado por bomba con acumulador hidráulico de doble circuito con frenos de 4 discos sumergidos en aceite que actúan sobre las ruedas del tándem. Freno de estacionamiento: freno de disco que actúa sobre la transmisión.

### DIRECCIÓN

Aplicada desde la consola de control y de dirección ajustable. Dirección con giro por cilindro hidráulico con rótula de las ruedas delanteras, totalmente hidráulica, con control de volumen.

	836D	836D AWD
Bloqueo del volante, izquierda/derecha	40°	40°
Bastidor articulado, con 2 cilindros de dirección de doble flujo: Ángulo de articulación	± 28°	± 28°
Radio de giro mínimo: A través de neumáticos	6600 mm	6800 mm
A través de la paleta delantera	7300 mm	7600 mm

### NEUMÁTICOS

405/70R20 Powerload Goodyear  
 420/75 R20 XMCL TL Michelin  
 455/70 R20 SPT9 Dunlop  
 405/70 R24 SPT9 Dunlop



## CONTROL DE LA HOJA CENTRAL

Detección de carga para maximizar la controlabilidad de funciones. Palancas de control para medir con precisión la velocidad de ajuste. Compensación de presión en cada una de las válvulas de control, lo que permite el levantamiento en paralelo de la hoja central o el funcionamiento simultáneo de otras dos funciones, sin interrupciones en el movimiento. Un pisón permite que el operador cambie a la potencia máxima para un funcionamiento más rápido (modo de alta velocidad). Válvulas de retención desbloqueables que mantienen constantes ángulos de elevación/corte y los cilindros de inclinación de las ruedas.

## BASTIDOR EN "A"

Bastidor delantero: robusto en sección de caja soldada.  
Perfil L con sección transversal \_\_\_\_\_ 125x120x8 mm

## CORONA DE GIRO

Engranajes internos, montados sobre rodillos estancos, sin holgura, autoajustables.

Accionada por motor hidráulico y mecanismo de la hoja central.

Diámetro \_\_\_\_\_ 1150 mm  
Radio de acción \_\_\_\_\_ 360°

## HOJA CENTRAL

Acero de alta calidad resistente al desgaste con guías redondeadas endurecidas.

Hojas laterales y central dividida sustituibles

Anchura \_\_\_\_\_ 2440/3050/3355 mm  
Altura/grosor de la hoja \_\_\_\_\_ 526/15 mm  
Altura/grosor del borde de corte \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Diámetro de tornillo \_\_\_\_\_ 16 mm

## CONFIGURACIÓN HOJA CENTRAL

Desplazamiento:

A la derecha \_\_\_\_\_ 491 mm  
A la izquierda \_\_\_\_\_ 708 mm

Alcance a través de los neumáticos sin dirección articulada:

Derecho horizontal \_\_\_\_\_ 1865 mm  
Izquierdo horizontal \_\_\_\_\_ 1525 mm

Alcance a través de los neumáticos con dirección articulada:

Derecho horizontal \_\_\_\_\_ 2490 mm  
Izquierdo horizontal \_\_\_\_\_ 2150 mm

Ángulo de pendiente máx.:

Derecho \_\_\_\_\_ 117°  
Izquierdo \_\_\_\_\_ 76°

Altura de elevación máx. sobre el suelo \_\_\_\_\_ 394 mm  
Profundidad de raspado máx. \_\_\_\_\_ 456 mm  
Ajuste del ángulo de corte, hidráulico \_\_\_\_\_ 49,5°

## SISTEMA HIDRÁULICO

Detección de carga con bomba de pistón axial de flujo variable. Suministro cero de aceite en condiciones sin funcionamiento con el consiguiente ahorro de potencia. Sistema cerrado con depósito presurizado. Válvula de seguridad.

Bomba hidráulica \_\_\_\_\_ placa oscilante, flujo variable  
Suministro máx. \_\_\_\_\_ 94,5 l/min  
Presión máx. \_\_\_\_\_ 200 bar  
Ajuste de descarga de presión \_\_\_\_\_ 215 bar

## BASTIDOR

Bastidor delantero en forma de A: rígido, sección soldada de acero de grano fino con alta resistencia

Sección transversal \_\_\_\_\_ 270 x 270 mm  
Grosor de la pared \_\_\_\_\_ 12 mm  
Bastidor trasero \_\_\_\_\_ bastidor resistente de torsión  
Sección transversal \_\_\_\_\_ 220 x 260 mm

## CABINA

Cabina ROPS/FOPS elásticamente montada e insonorizada con dos puertas basculantes. Acceso a ambos lados.

Cristal tintado. Cabina montada en el chasis trasero.

Difusores de calefacción/desempañador. Asiento de suspensión neumática con calefactor.

Opción de cabina de perfil bajo que reduce la altura total en 180 mm.

ROPS de acuerdo con prueba de muestra CEE \_ISO 3471  
FOPS de acuerdo con prueba de muestra CEE \_ISO 3449  
Nivel de ruido de la cabina \_\_\_\_\_ 75 dbA  
Nivel de ruido exterior \_\_\_\_\_ 99 dbA

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión \_\_\_\_\_ 24 V  
Baterías \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah  
Alternador \_\_\_\_\_ 90 A  
Motor de arranque \_\_\_\_\_ 4 kW

## CAPACIDADES

Aceite de lubricación \_\_\_\_\_ 12,5 l  
Refrigerante (Incluyendo: frío y caliente) \_\_\_\_\_ 32,0 l  
Transmisión (incluyendo convertidor y refrigeración) \_ 27,0 l  
Engranaje del eje \_\_\_\_\_ 31,0 l  
Tándem \_\_\_\_\_ 120,0 l  
Engranaje helicoidal \_\_\_\_\_ 2 l  
Depósito hidráulico \_\_\_\_\_ 70,0 l  
Depósito hidráulico, total:  
836D \_\_\_\_\_ 170,0 l  
836D AWD \_\_\_\_\_ 185,0 l  
Depósito de combustible \_\_\_\_\_ 278,0 l  
Depósito de AdBlue \_\_\_\_\_ 54 l

# 856D - 856D AWD

## ESPECIFICACIONES

### MOTOR STAGE V «Hi-eSCR2»

Potencia máxima (ISO 14396/ECE R120)  
 De 1.<sup>a</sup> a 3.<sup>a</sup> marcha \_\_\_\_\_ 129 kW/173 CV  
 De 4.<sup>a</sup> a 6.<sup>a</sup> marcha \_\_\_\_\_ 142 kW/190 CV  
 Revoluciones \_\_\_\_\_ 2100 rpm  
 Marca y modelo \_\_\_\_\_ FPT N67 NEF 6 cil.  
 Sistema de postratamiento \_\_\_\_\_ DOC+SCRoF  
 Filtro de aire con inyector de polvo Donaldson \_\_\_\_\_ std  
 Tipo \_\_\_\_\_ diésel, common rail, dual power, turbocompresor e intercooler  
 Cilindrada \_\_\_\_\_ 6,7 l  
 Número de cilindros \_\_\_\_\_ 6  
 Diámetro y carrera \_\_\_\_\_ 104x132 mm  
 Par máx. a 1400 rpm \_\_\_\_\_ 850 Nm  
 Filtro de aceite motor instalado en posición remota para su fácil sustitución. Arranque en frío para temperaturas de -25°C de serie.  
 El motor cumple con las normativas (UE) 2016/1628 de STAGE V.

### CONVERTIDOR DE PAR

Convertidor de par de una etapa integrado en la caja de cambios.  
 Adaptación automática del par de salida a las condiciones de desplazamiento.  
 Relación del convertidor \_\_\_\_\_ 1.91: 1  
 Refrigeración por intercambiador de calor

### TRANSMISIÓN

Transmisión completa Powershift con 6 marchas hacia adelante y 3 marchas hacia atrás. Cambio eléctrico con una palanca de bloqueo de retroceso en gamas 3-6. Velocidades en km/h

MARCHA	ADELANTE	ATRÁS
1.	5,0	5,4
2.	7,7	12,6
3.	11,8	27,9
4.	17,9	-
5.	26,0	-
6.	38,0	-

Esfuerzo de tracción (coeficiente de adherencia 0,8)  
 856D \_\_\_\_\_ 95 kN  
 856D AWD \_\_\_\_\_ 117 kN

### EJE DELANTERO

Eje oscilante con giro por cilindro hidráulico con rótula de inclinación de las ruedas.

	856D	856D AWD
Oscilación del eje	± 15°	± 15°
Inclinación de las ruedas	± 20,3°	± 20,3°
Distancia del suelo	554 mm	554 mm

### EJE TRASERO TÁNDEM

Eje tándem CASE para motoniveladora con diferencial no giratorio  
 Transmisiones tándem oscilantes con cadenas de rodillos de alta resistencia  
 Reducción planetario  
 Oscilación \_\_\_\_\_ ± 15°  
 Dimensiones de la caja del tándem:  
 Altura \_\_\_\_\_ 590 mm  
 Anchura \_\_\_\_\_ 199 mm  
 Grosor de pared \_\_\_\_\_ 20 mm  
 Paso de cadena \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
 Distancia entre ejes del tándem \_\_\_\_\_ 1572,6 mm

### TRACCIÓN TOTAL

Seleccionable junto con la tracción por caja de cambios a las ruedas traseras. Tracción hidrostática a las ruedas delanteras con volumen de control electrónico de tracción E.D.C.V. Una bomba bidireccional de placa oscilante (avance/retroceso) acciona los motores montados en los cubos de cada rueda delantera. El diferencial hidráulico non spin evita el patinaje de la rueda de un solo lado y proporciona el par durante las curvas. Un microprocesador monitoriza y adapta las fuerzas de tracción de las ruedas delanteras y traseras. Un interruptor por pasos permite al operador adaptar el empuje o retención de las ruedas delanteras según las condiciones de trabajo. Modo de avance lento (Creep Mode) de serie: solo tracción delantera para una velocidad ultra lenta de la máquina.

### FRENOS

Frenado por bomba con acumulador hidráulico de doble circuito con frenos de 4 discos sumergidos en aceite que actúan sobre las ruedas del tándem. Freno de estacionamiento: freno de disco que actúa sobre la transmisión.

### DIRECCIÓN

Aplicada desde la consola de control y de dirección ajustable. Dirección con giro por cilindro hidráulico con rótula de las ruedas delanteras, totalmente hidráulica, con control de volumen.

	856D	856D AWD
Bloqueo del volante, izquierda/derecha	42,5°	42,5°
Bastidor articulado, con 2 cilindros de dirección de doble flujo: Ángulo de articulación	± 28°	± 28°
Radio de giro mínimo: A través de neumáticos A través de la paleta delantera	7300 mm 8100 mm	7300 mm 8000 mm

### NEUMÁTICOS

17.5 R25 XHA MICHELIN (ancho desplazamiento < 2500 mm)  
 17.5 R25 XTLA G2 MICHELIN



XHA MICHELIN

XTLA MICHELIN

### CONTROL DE LA HOJA CENTRAL

Detección de carga para maximizar la controlabilidad de funciones. Palancas de control para medir con precisión la velocidad de ajuste. Compensación de presión en cada una de las válvulas de control, lo que permite el levantamiento en paralelo de la hoja central o el funcionamiento simultáneo de otras dos funciones, sin interrupciones en el movimiento. Un pistón permite que el operador cambie a la potencia máxima para un funcionamiento más rápido (modo de alta velocidad). Válvulas de retención desbloqueables que mantienen constantes ángulos de elevación/corte y los cilindros de inclinación de las ruedas.

### BASTIDOR EN "A"

Bastidor delantero en forma de A: robusto en sección de caja soldada.  
Perfil L con sección transversal \_\_\_\_\_ 140x140x10 mm

### CORONA DE GIRO

Engranajes internos, montados sobre rodillos estancos, sin holgura, autoajustables.  
Accionada por motor hidráulico y mecanismo de la hoja central.  
Diámetro \_\_\_\_\_ 1350 mm  
Radio de acción \_\_\_\_\_ 360°

### HOJA CENTRAL

Acero de alta calidad resistente al desgaste con guías redondeadas endurecidas.  
Hojas laterales y central dividida sustituibles  
Anchura \_\_\_\_\_ 3350/3665/3960 mm  
Altura/grosor de la hoja \_\_\_\_\_ 603/20 mm  
Altura/grosor del borde de corte \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Diámetro de tornillo \_\_\_\_\_ 16 mm

### CONFIGURACIÓN HOJA CENTRAL

Desplazamiento:  
A la derecha \_\_\_\_\_ 755 mm  
A la izquierda \_\_\_\_\_ 645 mm  
Alcance a través de los neumáticos sin dirección articulada:  
Derecho horizontal \_\_\_\_\_ 2375 mm  
Izquierdo horizontal \_\_\_\_\_ 1685 mm  
Alcance a través de los neumáticos con dirección articulada:  
Derecho horizontal \_\_\_\_\_ 3235 mm  
Izquierdo horizontal \_\_\_\_\_ 2545 mm  
Ángulo de pendiente máx.:  
Derecho \_\_\_\_\_ 100°  
Izquierdo \_\_\_\_\_ 112°  
Altura de elevación máx. sobre el suelo \_\_\_\_\_ 480 mm  
Profundidad de raspado máx. \_\_\_\_\_ 500 mm  
Ajuste del ángulo de corte, hidráulico \_\_\_\_\_ 50°

### SISTEMA HIDRÁULICO

Detección de carga con bomba de pistón axial de flujo variable. Suministro cero de aceite en condiciones sin funcionamiento con el consiguiente ahorro de potencia. Sistema cerrado con depósito presurizado. Válvula de seguridad.  
Bomba hidráulica \_\_\_\_\_ placa oscilante, flujo variable  
Suministro máx. \_\_\_\_\_ 126 l/min  
Presión máx. \_\_\_\_\_ 200 bar  
Ajuste de descarga de presión \_\_\_\_\_  
215 bar

### BASTIDOR

Bastidor delantero: rígido, sección soldada de acero de grano fino con alta resistencia  
Sección transversal \_\_\_\_\_ 300 x 300 mm  
Grosor de la pared \_\_\_\_\_ 20 mm  
Bastidor trasero \_\_\_\_\_ bastidor resistente a torsión  
Sección transversal \_\_\_\_\_ 260 x 90 mm

### CABINA

Cabina ROPS/FOPS elásticamente montada e insonorizada con dos puertas basculantes. Acceso a ambos lados. Cristal tintado. Cabina montada en el chasis bastidor trasero. Difusores de calefacción/desempañador. Asiento de suspensión neumática con calefactor.  
Opción de cabina de perfil bajo que reduce la altura total en 180 mm.  
ROPS de acuerdo con prueba de muestra CEE \_ISO 3471  
FOPS de acuerdo con prueba de muestra CEE ISO 3449  
Nivel de ruido de la cabina \_\_\_\_\_ 75 dbA  
Nivel de ruido exterior \_\_\_\_\_ 99 dbA

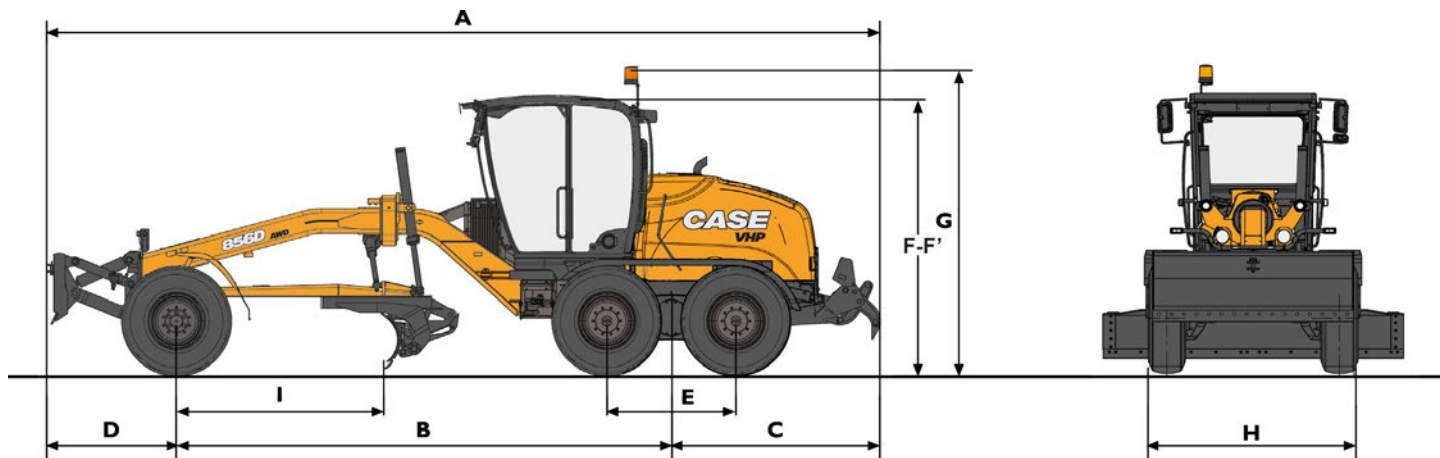
### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión \_\_\_\_\_ 24 V  
Baterías \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah  
Alternador \_\_\_\_\_ 90 A  
Motor de arranque \_\_\_\_\_ 4 kW

### CAPACIDADES

Aceite de lubricación \_\_\_\_\_ 12,5 l  
Refrigerante (Incluyendo: frío y caliente) \_\_\_\_\_ 32,0 l  
Transmisión (incluyendo convertidor y refrigeración) \_\_\_\_\_ 27,0 l  
Engranaje del eje \_\_\_\_\_ 36,0 l  
Tándem \_\_\_\_\_ 128,0 l  
Engranaje helicoidal \_\_\_\_\_ 2,5 l  
Depósito hidráulico \_\_\_\_\_ 90,0 l  
Depósito hidráulico, total:  
836D \_\_\_\_\_ 185,0 l  
836D AWD \_\_\_\_\_ 200,0 l  
Depósito de combustible \_\_\_\_\_ 278,0 l  
Depósito de AdBlue \_\_\_\_\_ 54 l

# DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES



MÁQUINA CON:		836D	836D AWD	856D	856D AWD
Contrapeso delantero y trasero	kg	11701	12001	14976	15376
Hoja delantera y contrapeso trasero	kg	11805	12105	15140	15540
Contrapeso delantero y ripper trasero	kg	12005	12305	15407	15807
Hoja delantera y ripper trasero	kg	12109	12409	15571	15971
Peso operativo máx.	kg	12500	12800	16250	16650

Con la cabina de perfil bajo, el peso se reduce en: 35 kg

836D, 836D AWD EQUIPADA CON:		FRONT & REAR COUNTERWEIGHT	FRONT BLADE & REAR COUNTERWEIGHT	FRONT COUNTERWEIGHT & REAR RIPPER	FRONT BLADE & REAR RIPPER
A Longitud total	mm	7697	8372	8331	8961
B Distancia entre ejes	mm			5351	
C Extremo del implemento trasero	mm			1605	
D Extremo del implemento delantero	mm	762	1436	762	1436
E Base del tándem	mm			1241	
F Altura de cabina estándar	mm			3240	
F' Altura de cabina de perfil bajo	mm			3060	
G Altura máx. de la máquina	mm			3586	
H Anchura de los neumáticos	mm	2303	2303	2360	2360
I Base de hoja	mm			1997	

Dimensiones referidas a una máquina equipada con neumáticos 405/70R20.  
La altura y la anchura de la máquina sobre los neumáticos puede variar con otros neumáticos.

856D, 856D AWD EQUIPADA CON:		FRONT & REAR COUNTERWEIGHT	FRONT BLADE & REAR COUNTERWEIGHT	FRONT COUNTERWEIGHT & REAR RIPPER	FRONT BLADE & REAR RIPPER
A Longitud total	mm	8592	9317	9285	10044
B Distancia entre ejes	mm			6023	
C Extremo del implemento trasero	mm	1785	1785	2458	2458
D Extremo del implemento delantero	mm	809	1568	809	1568
E Base del tándem	mm			1572	
F Altura de cabina estándar	mm			3330	
F' Altura de cabina de perfil bajo	mm			3150	
G Altura máx. de la máquina	mm			3674	
H Anchura de los neumáticos	mm	2549	2549	2555	2555
I Base de hoja	mm			2504	

Dimensiones referidas a una máquina equipada con neumáticos 17.5R25EM  
La altura y la anchura de la máquina sobre los neumáticos puede variar con otros neumáticos.

HOJA DOZER DELANTERA CON CONTROL HIDRÁULICO		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Anchura de la hoja	mm	2350	2450
Altura de la hoja	mm	765	870
Profundidad de penetración	mm	136	174
Distancia al suelo	mm	509	547
RIPPER TRASERO CON CONTROL HIDRÁULICO PARA APLICACIONES DE GRAN RESISTENCIA		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Anchura del escarificado	mm	2049	2268
Profundidad de escarificado	mm	310	371
Número de rejonas	n°	5	5
Intervalo de rejonas	mm	500	555
LA HOJA NIVELADORA CON RIPPER MOVIBLE PUEDE UTILIZARSE EN AMBAS DIRECCIONES		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Número de rejonas	n°	4	6
Anchura del escarificado	mm	900	1080
DESPLAZAMIENTO DE VÍA CON LA HOJA NIVELADORA		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Izquierdo	mm	420	580
Derecho	mm	950	1200
Profundidad del escarificado	mm	134	202

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- + La **NUEVA** pantalla táctil es el nuevo punto central para toda la información y ajustes de la máquina
- + **NUEVA** Consola lateral en el lado derecho incluye llave de contacto, acelerador electrónico de mano, portavasos y dos puertos USB para cargar sus dispositivos móviles. Además de un compartimento de almacenamiento adicional debajo de la nueva consola lateral
- + **NUEVO** teclado de fácil acceso, fácil de configurar y fácil de limpiar
- + Compartimento de almacenamiento **ACTUALIZADO** en el lado izquierdo en la parte trasera con un porta botella y una red para guardar de forma segura lo que necesites proteger durante los desplazamientos
- + **NUEVOS** mandos Joystick para trabajar y conducir con comodidad y precisión (sólo en los modelos EH)
- + Interruptor principal de la batería
- + Cabina equipada con dos puertas totalmente abatibles para acceso por ambos lados, cristales de seguridad tintados, parasol delantero y trasero
- + Alarma de marcha atrás conmutable
- + Cámara de visión trasera
- + Radio
- + Faro giratorio
- + Freno de estacionamiento de disco de pinza que actúa sobre la transmisión
- + Motor NEF STAGE V con gestión electrónica y "DualPower"
- + Post tratamiento de gases de escape DOC y SCRoF
- + Arranque en frío
- + Palancas de control para operaciones precisas y simultáneas de la vertedera
- + Guardabarros delantero y trasero
- + Dirección con giro por cilindro hidráulico con rótula en ruedas delanteras con columna de dirección ajustable
- + Aire acondicionado
- + Hoja central de acero de alta calidad con guías redondeadas endurecidas
- + Sistema de freno hidráulico y de acumulador de doble circuito que funciona sobre ruedas tándem
- + Ajuste hidráulico para taludes de hasta 90° de pendiente
- + Tracción delantera hidrostática con accionamiento electrónico E.D.C.V.\*
- + Volumen de control y diferencial hidráulico\*
- + Corona de giro con engranajes internos, sellado, sin holgura y autoajustable que funciona a 360°
- + Sistema hidráulico "Load Sensing" con bomba de caudal variable
- + Ángulo de corte de la hoja central ajustable hidráulicamente
- + Eje delantero oscilante con ajuste hidráulico de la inclinación
- + Eje tándem oscilante con diferencial automático antigiro
- + Transmisión Powershift con 6 velocidades hacia delante y 3 hacia atrás, con convertidor de par integrado
- + Contrapeso trasero
- + Luces de carretera
- + Cabina con suspensión Rops/Fops, montada sobre bastidor trasero
- + Cabina estándar
- + Asiento con calefacción y suspensión neumática
- + Modo de marcha lenta sólo en la versión "AWD"
- + CASE "SiteWatch"

\* Solamente en 836D AWD y 856D AWD.

## OPCIONES

- + Aceite hidráulico biológico
- + Válvula flotante para la hoja central
- + Luces delanteras en cabina
- + Luces de trabajo LED del techo de la cabina (2 delanteras y 2 traseras)
- + 2 Luces de trabajo LED en la parte inferior de la cabina
- + Bomba de llenado de combustible (50 l/min)
- + Placas laterales izquierda y derecha de la hoja central
- + Cabina de perfil bajo
- + Embrague de anti impactos en la hoja central
- + Hoja delantera paralela
- + 2 Luces de trabajo LED traseras
- + Ripper trasero de 5 dientes con dispositivo de protección
- + Escarificador en la hoja central
- + Extensión derecha de la hoja central
- + Enganche de remolque
- + Predisposición de control de la cuchilla (Leica, Trimble)
- + Cuchilla frontal con geometría paralela e indicador mecánico de profundidad
- + Contrapeso delantero para 836D y 836D AWD (510 kg)
- + Contrapeso delantero para 856D y 856D AWD (763 kg)
- + Caja de herramientas
- + Sistema de engrase automático

Nota: Los equipos estándar y opcionales mostrados pueden variar según el país. Consulte con su concesionario CASE los detalles.

# CONSTRUYENDO LA MARCA CASE MÁS FUERTE.

Desde 1842, en CASE Construction Equipment hemos tenido el firme compromiso de crear soluciones prácticas e intuitivas que proporcionen tanto eficiencia como productividad.

Seguimos esforzándonos para que nuestros clientes puedan implementar tecnologías emergentes y cumplir siempre con las normativas vigentes.

Actualmente, nuestra escala global combinada con nuestra experiencia local nos permite concentrarnos en los retos reales de nuestros clientes a la hora de desarrollar nuestros productos.

La amplia red de distribuidores de CASE está preparada para apoyar y proteger su inversión y superar nuestras expectativas proporcionándole una mejor experiencia de usuario.

Nuestro objetivo es construir tanto máquinas más resistentes como comunidades más fuertes. Hacemos lo que es justo para nuestros clientes y nuestras comunidades de manera que puedan contar siempre con CASE.

**CNH Industrial**  
Deutschland GmbH  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH Industrial**  
**Maquinaria Spain, S.A.**  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE Construction Equipment**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

NOTA: El equipamiento de serie y opcional puede variar según la demanda y la normativa específica de cada país. Las imágenes pueden incluir más opcionales que el equipamiento estándar de serie (consulte a su distribuidor de Case). Asimismo, CNH Industrial se reserva el derecho de modificar las especificaciones de las máquinas sin incurrir en ninguna obligación relativa a tales cambios.

Conforme a la directiva 2006/42/EC.

**CASECE.COM**  
**00800-2273-7373**

La llamada es gratuita desde teléfono fijo. Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte tarifas con su operador.

