



**CASE**  
CONSTRUCTION

# D SERIE - STUFE V GRADER



836D | 836D AWD | 856D | 856D AWD

# 836D - 836D AWD

## TECHNISCHE DATEN

### MOTOR STUFE V „Hi-eSCR2“

Max. Motorleistung (ISO 14396/ECE R120)

1. bis 3. Gang \_\_\_\_\_ 102 kW/138 PS

4. bis 6. Gang \_\_\_\_\_ 115 kW/156 PS

Nenn Drehzahl \_\_\_\_\_ 2100 U/min

Fabrikat und Modell \_\_\_\_\_ FPT N67 NEF 6 cyl.

Nachbehandlungssystem \_\_\_\_\_ DOC+SCRoF

Donaldson Luftfilter mit Ejektor \_\_\_\_\_ Standard

Bauart \_\_\_\_\_ Dual Power Commonrail Diesel,

Turbolader und Ladeluftkühler

Hubraum \_\_\_\_\_ 6,7 l

Anzahl der Zylinder \_\_\_\_\_ 6

Bohrung und Hub \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm

Max. Drehmoment bei 1400 U/min \_\_\_\_\_ 725 Nm

Versetzt platziertes Ölfilter für einfachen Austausch

Kaltstartvorrichtung bis -25° C als Standard

Der Motor entspricht den Vorschriften (EU) 2016/1628

STUFE V.

### DREHMOMENTWANDLER

Einstufiger Drehmomentwandler in Schaltgetriebe integriert. Automatische Anpassung der Leistung an wechselnde Fahrbedingungen

Wandlungsverhältnis \_\_\_\_\_ 1.81:1

Kühlung über Wärmetauscher

### GETRIEBE

Vollast-Powershift Getriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen. Elektrische Einhebelschaltung mit Rückfahrsperrung in den Gängen 3-6.

Geschwindigkeit in km/h

GANG	VORWÄRTS	RÜCKWÄRTS
1.	5,4	5,7
2.	8,3	13,3
3.	12,6	29,2
4.	19,2	-
5.	27,9	-
6.	39,9	-

Schubkraft (Haftungskoeffizient 0,8)

836D \_\_\_\_\_ 66 kN

836D AWD \_\_\_\_\_ 85 kN

### VORDERACHSE

Pendelachse mit Achsschenkelenkung und hydraulischer Radsturzverstellung

	836D	836D AWD
Pendelwinkel	± 15°	± 15°
Radsturz links und rechts	± 21,45°	± 21,45°
Bodenfreiheit	485 mm	485 mm

### TANDEMACHSEN HINTEN

CASE Tandem-Graderachse mit automatisch wirkendem NoSpin-Differential. Pendelnd angeordneter Tandemantrieb mit Kraftübertragung über Hochleistungsrollenketten

Pendelwinkel \_\_\_\_\_ ± 15°

Abmessungen Tandemgehäuse:

Höhe \_\_\_\_\_ 599 mm

Breite \_\_\_\_\_ 201 mm

Wandstärke \_\_\_\_\_ 20 mm

Kettenteilung \_\_\_\_\_ 50,8 mm

Tandem-Radstand \_\_\_\_\_ 1241 mm

### ALLRADANTRIEB

Hydrostatischer Frontantrieb mit E.D.C.V. (Electronic Drive Control), zuschaltbar zum hydrodynamischen Hinterradantrieb. Zwei hydrostatische Radnabenmotoren in den Vorderrädern werden über eine Schrägscheibenpumpe mit 2 Förderrichtungen (vorwärts/rückwärts) angetrieben. Eine hydraulische Differentialsperre verhindert einseitiges Durchdrehen der Vorderräder und verteilt die Antriebskraft proportional bei Kurvenfahrt. Ein Mikroprozessor überwacht und steuert die Anpassung des Vorderradantriebes an den Hinterradantrieb. Mit einem stufenlosen Regler kann der Fahrer die Traktion des Frontantriebes auf die aktuellen Einsatzbedingungen einstellen. Kriechgang als Standardausstattung: Nur für die Vorderachse für besonders langsame Fahrgeschwindigkeit.

### BREMSEN

Hydraulische Zweikreis Pumpenspeicher-Bremsanlage mit 4 nassen Lamellenbremsen auf die Tandemräder wirkend. Feststellbremse: Scheibenbremse, auf Getriebe wirkend.

### LENKUNG

Betätigung über verstellbare Lenk- und Bedienungskonsole. Vorderachsschenkel-Lenkung, vollhydraulisch mit Mengenregelung.

	836D	836D AWD
Lenkeinschlag, links/ rechts	40°	40°
Rahmen-Knicklenkung, hydraulisch betätigt über 2 doppelt beaufschlagte Lenkzylinder: Knickwinkel	± 28°	± 28°
Minimaler Wenderadius über Reifen	6600 mm	6800 mm
über Frontschild	7300 mm	7600 mm

### BEREIFUNG

405/70R20 Powerload Goodyear

420/75 R20 XMCL TL Michelin

455/70 R20 SPT9 Dunlop

405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN

SPT9 DUNLOP

POWERLOAD GOODYEAR

## SCHARSTEUERUNG

Feinfühliges Betätigen aller Funktionen durch LoadSensing-Steuerung. Präzise Einstellung der Verstellgeschwindigkeit über den Steuerhebelweg. Je eine Druckwaage, in den Steuerblöcken erlaubt paralleles Heben der Schar oder gleichzeitige Betätigung von zwei anderen Funktionen ohne gegenseitige Beeinflussung. Über einen Fußschalter kann auf max. Fördermenge geschaltet werden um die Funktionen im „Eilgang“ zu beschleunigen (High-Speed-Modus). Hub-Schnittwinkel und Radsturzzylinder werden durch entsperbare Rückschlagventile exakt konstant gehalten.

## A-RAHMEN

Robust verschweißte A-Rahmenkonstruktion  
L-Profil mit Querschnitt \_\_\_\_\_ 125x120x8 mm

## DREHKRANZ

Innenverzahnter, abgedichteter Rollendrehkranz, spielfrei gelagert, selbst nachstellend. Antrieb über Hydraulikmotor und Schardehwerk.

Drehkranzdurchmesser \_\_\_\_\_ 1150 mm  
Drehbereich \_\_\_\_\_ 360°

## SCHAR

Aus verschleißbeständigem, hochwertigem Stahl mit gehärteter Rundführung  
Wechselbare, geteilte Schneid- und Randmesser.

Scharlänge \_\_\_\_\_ 2440/3050/3355 mm  
Scharhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 526/15 mm  
Schneidmesserhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Bolzendurchmesser \_\_\_\_\_ 16 mm

## SCHARSTELLUNGEN

Verschiebung  
nach rechts \_\_\_\_\_ 491 mm  
nach links \_\_\_\_\_ 708 mm  
Reichweite über Reifen ohne Knicklenkung:  
rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 1865 mm  
links waagrecht \_\_\_\_\_ 1525 mm  
Reichweite über Reifen mit Knicklenkung:  
rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 2490 mm  
links waagrecht \_\_\_\_\_ 2150 mm  
max. Böschungswinkel:  
rechts \_\_\_\_\_ 117°  
links \_\_\_\_\_ 76°  
max. Hub über Planum \_\_\_\_\_ 394 mm  
max. Schürftiefe \_\_\_\_\_ 456 mm  
Schnittwinkelverstellung hydraulisch \_\_\_\_\_ 49,5°

## HYDRAULIKSYSTEM

LoadSensing-Hydraulik mit Verstellpumpe. Keine Ölförderung in Nullstellung der Kontrollen, daher kein Leistungsverlust. Geschlossenes System mit Tankvordruck. Absicherung durch Überdruckventil.

Hydraulikpumpe \_\_\_\_\_ Schrägscheiben-Verstellpumpe  
Max. Fördermenge \_\_\_\_\_ 94.5 l/min  
Max. Arbeitsdruck \_\_\_\_\_ 200 bar  
Überdruckabsicherung \_\_\_\_\_ 215 bar

## RAHMEN

Vorderrahmen: verwindungssteifes, geschweißtes Pressprofil aus Feinkornbaustahl

Querschnitt \_\_\_\_\_ 270 x 270 mm  
Wandstärke \_\_\_\_\_ 12 mm  
Hinterrahmen \_\_\_\_\_ verwindungssteifer Vollrahmen  
Querschnitt \_\_\_\_\_ 220 x 260 mm

## KABINE

Elastisch gelagerte, schallgedämpfte Fahrerkabine (ROPS/FOPS) mit 2 Klapptüren. Einstieg von beiden Seiten. Getönte Scheiben. Fahrerkabine auf Hinterrahmen angeordnet. Heizung und Defrosterdüsen. Luftgefederter Fahrersitz. Um 180 mm reduzierte Gesamthöhe mit Niedrig-Fahrkabine als Option.

ROPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3471  
FOPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3449  
Geräuschpegel innen \_\_\_\_\_ 75 db(A)  
Geräuschpegel außen \_\_\_\_\_ 99 db(A)

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung \_\_\_\_\_ 24 V  
Batterien \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah  
Drehstromlichtmaschine \_\_\_\_\_ 90 A  
Anlasser \_\_\_\_\_ 4 kW

## FÜLLMENGEN

Motoröl \_\_\_\_\_ 12,5 l  
Kühlmittel(inkl. Kühler und Heizung) \_\_\_\_\_ 32,0 l  
Getriebe (inkl. Wandler und Kühler) \_\_\_\_\_ 27,0 l  
Achsgetriebe \_\_\_\_\_ 31,0 l  
Tandemachse \_\_\_\_\_ 120,0 l  
Schneckenantrieb \_\_\_\_\_ 2 l  
Hydrauliktank \_\_\_\_\_ 70,0 l  
Hydrauliköl, insgesamt  
836D \_\_\_\_\_ 170,0 l  
836D AWD \_\_\_\_\_ 185,0 l  
Kraftstofftank \_\_\_\_\_ 278,0 l  
AdBlue-Tank \_\_\_\_\_ 54 l

# 856D - 856D AWD

## TECHNISCHE DATEN

### MOTOR STUFE V „Hi-eSCR2“

Max. Motorleistung (ISO 14396/ECE R120)

1. bis 3. Gang \_\_\_\_\_ 129 kW/173 PS  
 4. bis 6. Gang \_\_\_\_\_ 142 kW/190 PS  
 Nenndrehzahl \_\_\_\_\_ 2100 U/min  
 Fabrikat und Modell \_\_\_\_\_ FPT N67 NEF 6 cyl.  
 Nachbehandlungssystem \_\_\_\_\_ DOC+SCRoF  
 Donaldson Luftfilter mit Ejektor \_\_\_\_\_ Standard  
 Bauart \_\_\_\_\_ Dual Power Commonrail Diesel,  
 Turbolader und Ladeluftkühler  
 Hubraum \_\_\_\_\_ 6,7 l  
 Anzahl der Zylinder \_\_\_\_\_ 6  
 Bohrung und Hub \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
 Max. Drehmoment bei 1400 U/min \_\_\_\_\_ 850 Nm  
 Versetzt platziertes Ölfilter für einfachen Austausch  
 Kaltstartvorrichtung bis -25° C als Standard  
 Der Motor entspricht den Vorschriften (EU) 2016/1628  
 STUFE V.

### DREHMOMENTWANDLER

Einstufiger Drehmomentwandler in Schaltgetriebe integriert. Automatische Anpassung der Leistung an wechselnde Fahrbedingungen  
 Wandlungsverhältnis \_\_\_\_\_ 1,91:1  
 Kühlung über Wärmetauscher

### GETRIEBE

Volllast-Powershift Getriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen. Elektrische Einhebelschaltung mit Rückfahrsperrung in den Gängen 3-6.

Geschwindigkeit in km/h

GANG	VORWÄRTS	RÜCKWÄRTS
1.	5,0	5,4
2.	7,7	12,6
3.	11,8	27,9
4.	17,9	-
5.	26,0	-
6.	38,0	-

Schubkraft (Haftungskoeffizient 0,8)

856D \_\_\_\_\_ 95 kN  
 856D AWD \_\_\_\_\_ 117 kN

### VORDERACHSE

Pendelachse mit Achsschenkellenkung und hydraulischer Radsturzverstellung

	856D	856D AWD
Pendelwinkel	± 15°	± 15°
Radsturz links und rechts	± 20,3°	± 20,3°
Bodenfreiheit	554 mm	554 mm

### TANDEMACHSEN HINTEN

CASE Tandem-Graderachse mit automatisch wirkendem NoSpin-Differential. Pendelnd angeordneter Tandemantrieb mit Kraftübertragung über Hochleistungsrollenketten  
 Pendelwinkel \_\_\_\_\_ ± 15°  
 Abmessungen Tandemgehäuse:  
 Höhe \_\_\_\_\_ 590 mm  
 Breite \_\_\_\_\_ 199 mm  
 Wandstärke \_\_\_\_\_ 20 mm  
 Kettenteilung \_\_\_\_\_ 50,8 mm  
 Tandem-Radstand \_\_\_\_\_ 1572,6 mm

### ALLRADANTRIEB

Hydrostatischer Frontantrieb mit E.D.C.V. (Electronic Drive Control), zuschaltbar zum hydrodynamischen Hinterradantrieb. Zwei hydrostatische Radnabenmotoren in den Vorderrädern werden über eine Schrägscheibenpumpe mit 2 Förderrichtungen (vorwärts/rückwärts) angetrieben. Eine hydraulische Differentialsperre verhindert einseitiges Durchdrehen der Vorderräder und verteilt die Antriebskraft proportional bei Kurvenfahrt. Ein Mikroprozessor überwacht und steuert die Anpassung des Vorderradantriebes an den Hinterradantrieb. Mit einem stufenlosen Regler kann der Fahrer die Traktion des Frontantriebes auf die aktuellen Einsatzbedingungen einstellen. Kriechgang als Standardausstattung: Nur für die Vorderachse für besonders langsame Fahrgeschwindigkeit.

### BREMSEN

Hydraulische Zweikreis Pumpenspeicher-Bremsanlage mit 4 nassen Lamellenbremsen auf die Tandemräder wirkend. Feststellbremse: Scheibenbremse, auf Getriebe wirkend.

### LENKUNG

Betätigung über verstellbare Lenk- und Bedienungskonsole. Vorderachsschenkel-Lenkung, vollhydraulisch mit Mengenregelung.

	856D	856D AWD
Lenkeinschlag, links/ rechts	42,5°	42,5°
Rahmen-Knicklenkung, hydraulisch betätigt über 2 doppelt beaufschlagte Lenkzylinder: Knickwinkel	± 28°	± 28°
Minimaler Wenderadius über Reifen	7300 mm	7300 mm
über Frontschild	8100 mm	8000 mm

### BEREIFUNG

17.5 R25 XHA MICHELIN (Transportbreite < 2500 mm)  
 17.5 R25 XTLA G2 MICHELIN



XHA MICHELIN

XTLA MICHELIN

## SCHARSTEUERUNG

Feinfühliges Betätigen aller Funktionen durch LoadSensing-Steuerung. Präzise Einstellung der Verstellgeschwindigkeit über den Steuerhebelweg. Je eine Druckwaage, in den Steuerblöcken erlaubt paralleles Heben der Schar oder gleichzeitige Betätigung von zwei anderen Funktionen ohne gegenseitige Beeinflussung. Über einen Fußschalter kann auf max. Fördermenge geschaltet werden um die Funktionen im „Eilgang“ zu beschleunigen (High-Speed-Modus). Hub-Schnittwinkel und Radsturzzylinder werden durch entsperbare Rückschlagventile exakt konstant gehalten.

## A-RAHMEN

Robust verschweißte A-Rahmenkonstruktion  
L-Profil mit Querschnitt 140 x 140 x 10 mm

## DREHKRANZ

Innenverzahnter, abgedichteter Rollendrehkranz, spielfrei gelagert, selbst nachstellend nachstellfrei. Antrieb über Hydraulikmotor und Schardehwerk.

Drehkranzdurchmesser \_\_\_\_\_ 1350 mm  
Drehbereich \_\_\_\_\_ 360°

## SCHAR

Aus verschleißbeständigem, hochwertigem Stahl mit gehärteter Rundführung

Wechselbare, geteilte Schneid- und Randmesser.

Scharlänge \_\_\_\_\_ 3.350/3.665/3.960 mm  
Scharhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 603/20 mm  
Schneidmesserhöhe/-dicke \_\_\_\_\_ 152/19 mm  
Bolzendurchmesser \_\_\_\_\_ 16 mm

## SCHARSTELLUNGEN

Verschiebung

nach rechts \_\_\_\_\_ 755 mm  
nach links \_\_\_\_\_ 645 mm

Reichweite über Reifen ohne Knicklenkung:

rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 2.375 mm  
links waagrecht \_\_\_\_\_ 1.685 mm

Reichweite über Reifen mit Knicklenkung:

rechts waagrecht \_\_\_\_\_ 3.235 mm  
links waagrecht \_\_\_\_\_ 2.545 mm

max. Böschungswinkel:

rechts \_\_\_\_\_ 100°  
links \_\_\_\_\_ 112°

max. Hub über Planum \_\_\_\_\_ 480 mm

max. Schürftiefe \_\_\_\_\_ 500 mm

Schnittwinkelverstellung hydraulisch \_\_\_\_\_ 50°

## HYDRAULIKSYSTEM

LoadSensing-Hydraulik mit Verstellpumpe. Keine Ölförderung in Nullstellung der Kontrollen, daher kein Leistungsverlust. Geschlossenes System mit Tankvordruck. Absicherung durch Überdruckventil.

Hydraulikpumpe \_\_\_\_\_ Schrägscheiben-Verstellpumpe  
Max. Fördermenge \_\_\_\_\_ 126 l/min  
Max. Arbeitsdruck: \_\_\_\_\_ 200 bar  
Überdruckabsicherung \_\_\_\_\_ 215 bar

## RAHMEN

Vorderrahmen: verwindungssteifes, geschweißtes Pressprofil aus Feinkornbaustahl

Querschnitt \_\_\_\_\_ 300 x 300 mm

Wandstärke \_\_\_\_\_ 20 mm

Hinterrahmen \_\_\_\_\_ verwindungssteifer Vollrahmen

Querschnitt \_\_\_\_\_ 260 x 90 mm

## KABINE

Elastisch gelagerte, schallgedämpfte Fahrerkabine (ROPS/FOPS) mit 2 Klapptüren. Einstieg von beiden Seiten. Getönte Scheiben. Fahrerkabine auf Hinterrahmen angeordnet. Heizung und Defrosterdüsen. Luftgefederter Fahrersitz. Um 180 mm reduzierte Gesamthöhe mit Niedrig-Fahrkabine als Option.

ROPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3471

FOPS gemäß EWG Baumusterprüfung \_\_\_\_\_ ISO 3449

Geräuschpegel innen \_\_\_\_\_ 75 db(A)

Geräuschpegel außen \_\_\_\_\_ 99 db(A)

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung \_\_\_\_\_ 24 V

Batterien \_\_\_\_\_ 2 x 100 Ah

Drehstromlichtmaschine \_\_\_\_\_ 90 A

Anlasser \_\_\_\_\_ 4 kW

## FÜLLMENGEN

Motoröl \_\_\_\_\_ 12,5 l

Kühlmittel(inkl. Kühler und Heizung) \_\_\_\_\_ 32,0 l

Getriebe (inkl. Wandler und Kühler) \_\_\_\_\_ 27,0 l

Achsgetriebe \_\_\_\_\_ 36,0 l

Tandemachse \_\_\_\_\_ 128,0 l

Schneckenantrieb \_\_\_\_\_ 2,5 l

Hydrauliktank \_\_\_\_\_ 90,0 l

Hydrauliköl, insgesamt

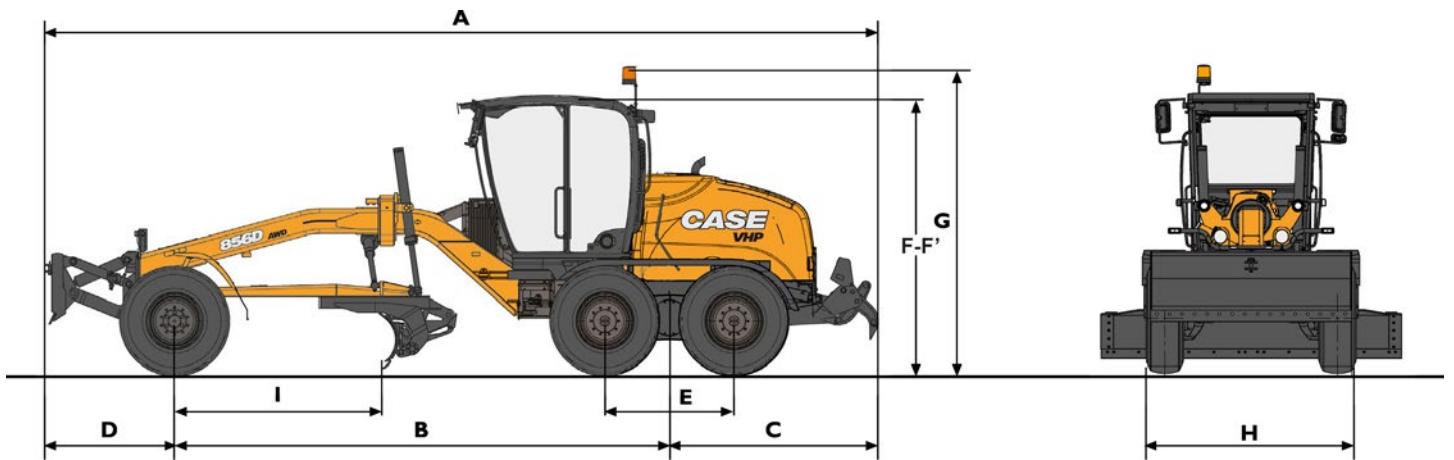
856D \_\_\_\_\_ 185,0 l

856D AWD \_\_\_\_\_ 200,0 l

Kraftstofftank \_\_\_\_\_ 278,0 l

AdBlue-Tank \_\_\_\_\_ 54 l

# ABMESSUNGEN UND SPEZIFIKATIONEN



MASCHINE MIT:		836D	836D AWD	856D	856D AWD
Zusatzgewicht vorne und hinten	kg	11701	12001	14976	15376
Frontschild und Zusatzgewicht hinten	kg	11805	12105	15140	15540
Zusatzgewicht vorne und Heckaufreißer	kg	12005	12305	15407	15807
Frontschild und Heckaufreißer	kg	12109	12409	15571	15971
Maximales Einsatzgewicht	kg	12500	12800	16250	16650

Mit Niedrigfahrkabine reduziert sich das Gewicht um ca. 35 kg

836D, 836D AWD AUSRÜSTUNG:		ZUSATZGEWICHT VORNE UND HINTEN	FRONTSCHILD ZUSATZGEWICHT HINTEN	ZUSATZGEWICHT VORNE UND HECKAUFREISSER	FRONTSCHILD UND HECKAUFREISSER
A Gesamtlänge	mm	7697	8372	8331	8961
B Radstand	mm			5351	
C Breite über Heckaufreißer	mm			1605	
D Breite über Frontschild	mm	762	1436	762	1436
E Tandembasis	mm			1241	
F Standardkabinenhöhe	mm			3240	
F' Höhe Niedrigfahrkabine	mm			3060	
G Max. Gesamthöhe	mm			3586	
H Spurbreite	mm	2303	2303	2360	2360
I Schildbreite	mm			1997	

Alle Maßangaben mit Bereifung 405/70 R20. Höhen- und Breitenangaben können bei anderer Bereifung abweichen.

856D, 856D AWD AUSRÜSTUNG:		ZUSATZGEWICHT VORNE UND HINTEN	FRONTSCHILD ZUSATZGEWICHT HINTEN	ZUSATZGEWICHT VORNE UND HECKAUFREISSER	FRONTSCHILD UND HECKAUFREISSER
A Gesamtlänge	mm	8592	9317	9285	10044
B Radstand	mm			6023	
C Breite über Heckaufreißer	mm	1785	1785	2458	2458
D Breite über Frontschild	mm	809	1568	809	1568
E Tandembasis	mm			1572	
F Standardkabinenhöhe	mm			3330	
F' Höhe Niedrigfahrkabine	mm			3150	
G Max. Gesamthöhe	mm			3674	
H Spurbreite	mm	2549	2549	2555	2555
I Schildbreite	mm			2504	

Alle Maßangaben mit Bereifung 17.5 R25EM. Höhen- und Breitenangaben können bei anderer Bereifung abweichen.

HYDRAULISCH BETÄTIGTES FRONTSCHILD:		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Schildbreite	mm	2350	2450
Schildhöhe	mm	765	870
Einstehtiefe	mm	136	174
Max. Bodenfreiheit	mm	509	547
HYDRAULISCH BETÄTIGTER HECKAUFREISSER FÜR SCHWERE EINSÄTZE:		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Aufreißbreite	mm	2049	2268
Reißtiefe	mm	310	371
Anzahl der Zähne	n°	5	5
Zahnabstand	mm	500	555
BEWEGLICHER SCHARAUFREISSER (kann in beiden Fahrtrichtungen und außerhalb der Spur eingesetzt werden)		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Anzahl der Zähne	n°	4	6
Aufreißbreite	mm	900	1080
REISSPUR VERSCHIEBBAR		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Nach links	mm	420	580
Nach rechts	mm	950	1200
Aufreißbreite	mm	134	202

## STANDARDAUSRÜSTUNG

- + **NEUES** Touchscreen-Display, der zentrale Punkt für alle Maschineninformationen und -einstellungen
- + **NEUE** Seitenkonsole auf der rechten Seite umfasst Zündschlüssel, elektronisches Handgas, Getränkehalter und zwei USB-Anschlüsse zum Aufladen Ihrer mobilen Geräte. Plus ein zusätzliches Staufach unterhalb der neuen Seitenkonsole
- + **NEUES** Tastenfeld (Keypad), das leicht zu erreichen, einfach zu bedienen und noch leichter zu reinigen ist
- + **AKTUALISIERTES** Ablagefach auf der linken Seite mit Flaschenhalter im hinteren Bereich und einem Netz, um alles sicher zu verstauen.
- + **NEUE** Joystick-Steuerung für komfortables und präzises Arbeiten und Fahren (nur EH-Modelle)
- + Batterieauptschalter
- + Kabine mit zwei vollständig öffnenden Schwingtüren für beidseitigen Einstieg, getöntes Sicherheitsglas, Sonnenblende vorn und hinten
- + Schaltbares akustisches Rückfahrsignal
- + Rückfahrkamera
- + Radio
- + Rundumleuchte
- + Feststellbremse, auf das Getriebe wirkend
- + NEF STUFE V-Motor mit elektronischer Steuerung und „DualPower“
- + DOC & SCRof Abgasnachbehandlung
- + Bedienhebel für eine präzise und gleichzeitige Betätigung der Scharfunktionen
- + Vorderachslenkung mit verstellbarer Lenksäule
- + Klimaanlage
- + Schar aus hochfestem Stahl mit gehärteter Rundführung
- + Hydraulisches Zweikreis-Speicherbremsssystem, auf die Räder der Hinterachse wirkend
- + Hydraulisch einstellbarer Schnittwinkel bis 90°
- + Hydrostatischer Vorderachsantrieb mit EDCV Electronic Drive Control Volume und hydraulischem Differenzial\*
- + Innenverzahnter, abgedichteter, spielfreier und selbstjustierender Rollendrehkranz, 360°endlos drehend
- + LoadSensing-Hydrauliksystem mit Verstellpumpe
- + Schar mit hydraulisch einstellbarem Schnittwinkel
- + Vordere Pendelachse mit hydraulischer Sturzverstellung
- + Tandem Hinterachse mit automatischem NoSpin-Differenzial
- + Volllastschaltgetriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen und integriertem Drehmomentwandler
- + Fahrscheinwerfer
- + Auf Heckrahmen montierte, gefederte Kabine nach ROPS/FOPS
- + Standard-Stehkabine
- + Luftgefederter und beheizter Sitz
- + Kriechgang (Nur Allradmodelle)
- + Case Telematik System „SiteWatch“

\*Nur bei 836D AWD und 856D AWD

## OPTIONALE ZUSATZAUSRÜSTUNG

- + Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- + Schar mit Schwimmstellung
- + LED-Zusatzscheinwerfer auf der Kabine vorn und hinten
- + Betankungspumpe (50 l/min)
- + Scharverlängerung links und rechts
- + Niedrigfahrkabine
- + Überlastsicherung (Rutschkupplung für die Schar)
- + Frontschild mit Parallelführung und mechanischer Tiefenanzeige
- + Heckaufreißer mit 5 Reißzähnen Zahnschutzleiste
- + Scharaufreißer
- + Rechte Scharverbreiterung
- + Anhängavorrichtung
- + Vorbereitung für Scharsteuerung (Leica, Trimble)
- + Zusatzgegengewicht vorn
- + Zusatzgegengewicht hinten
- + Werkzeugbox
- + Zentralschmieranlage

Hinweis: Die Standard- und Zusatzausrüstung kann je nach Land unterschiedlich sein. Ihr CASE Händler versorgt Sie gerne mit genauen Informationen.

# CASE

## EIN STARKES ARGUMENT.

Seit 1842 wird bei CASE Construction Equipment unerschütterliches Engagement in der Entwicklung praktischer, intuitiver Lösungen gelebt, die Effizienz und Produktivität zugleich gewährleisten.

Wir streben kontinuierlich danach, es für unsere Kunden einfacher zu machen, neue Technologien und Compliance-Anforderungen zu implementieren.

Heute gibt uns die Verbindung aus globaler Reichweite und lokaler Expertise die Möglichkeit, die realen Herausforderungen unserer Kunden stets im Fokus zu haben.

Das breit aufgestellte CASE Händler-Netzwerk weiß nicht nur bei der Unterstützung und beim Schutz Ihrer Investition Ihre Erwartungen zu übertreffen, sondern Ihnen auch bestmögliche Erfahrungen als Eigentümer zu garantieren.

Unser Ziel besteht darin, stärkere Maschinen, aber auch stärkere Gemeinschaften aufzubauen. Und so ist letztendlich das, was wir tun, genau das Richtige für unsere Kunden und unsere Gemeinschaften, die immer auf CASE zählen können.

**CNH Industrial**  
Deutschland GmbH  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH Industrial**  
Maquinaria Spain, S.A.  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE Construction Equipment**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

ANMERKUNG: Die als Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen im jeweiligen Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH Industrial das Recht zur Änderung der Maschinenspezifikationen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtungen, die durch diese Änderungen entstehen könnten.

Entspricht der geänderten Richtlinie 2006/24/CE

**CASECE.COM**  
**00800-2273-7373**

Der Anruf aus dem Festnetz ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz können Gebühren anfallen - erfragen Sie etwaige Kosten vorab bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der gebührenfreien Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter der kostenpflichtigen Rufnummer +49(0)6951709325.