

PUMA

CIĄGNIKI O MOCY OD
140 do 175 KM



CASE IH

SERIA PUMA

EFEKTYWNA MOC DLA OPŁACALNEGO ROLNICTWA



Kontynuując prace ukierunkowane na zapewnienie większej dostępności maszyny, położyliśmy duży nacisk na wydłużenie czasu pracy w polu w wygodny, a jednocześnie wydajny sposób: okresy pomiędzy przeglądami wynoszące 750 godzin, zarządzanie mocą w celu zwiększenia efektywności i minimalne przerwy w przenoszeniu momentu obrotowego.

PUMA CVXDRIVE

SPRAWDZONE ROZWIĄZANIE DLA ROLNIKÓW
I USŁUGODAWCÓW

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive o wysokiej sprawności mechanicznej
- System zarządzania silnikiem i przekładnią APM pozwalający na optymalne zużycie paliwa
- Dzielona przepustnica EcoDrive: zarówno podczas transportu, formowania bel czy koszenia - zawsze pracujesz na idealnych i najbardziej oszczędnych pod względem zużycia paliwa obrotach
- Funkcja aktywnego zatrzymania – bezpieczeństwo na pochyłościach lub podczas wychodzenia z kabiny
- 53 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1 750 obr/min
- Pompy hydrauliczne o natężeniu przepływu wynoszącym nawet 160 l/min
- AccuTurn Pro – system automatycznego zawracania na uwrociach bazujący na lokalizacji GPS uruchamia sekwencję czynności wykonywanych na uwrociu.

PUMA MULTICONTROLLER

MOCNY CIĄGNIK DO GOSPODARSTW MIESZANYCH
I UPRAWOWYCH

- ActiveDrive 6 - półautomatyczna przekładnia typu Powershift lub PowerDrive - automatyczna przekładnia typu Powershift
- Sprawdzony podłokietnik Multicontroller zapewniający niesamowitą łatwość obsługi
- Nawet 4 (mechaniczne) lub 5 (elektrycznych) tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej
- System zarządzania jazdą na uwrociu (HMC II) i magistrała ISOBUS III
- Tylne WOM z biegami 540/540E/1 000
- Pompy hydrauliczne o natężeniu przepływu wynoszącym nawet 150 l/min

PUMA

IDEALNA DLA HODOWCÓW BYDŁA

- ActiveDrive 6 - półautomatyczna przekładnia typu Powershift
- Wysoki lub niski dach
- Nawet 4 mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej oraz 3 elektroniczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- Tylne WOM z biegami 540/540E/1 000
- Pompy hydrauliczne o natężeniu przepływu wynoszącym nawet 110 l/min



SOLIDNE ARGUMENTY ZA ZAKUPEM	04 – 05
STWORZONE Z TROSKĄ O KAŻDY SZCZEGÓŁ	06 – 07
JEDEN STANDARD - TRZY PAKIETY	08 – 09
KABINA	10 – 11
SILNIK, PRZEKŁADNIA, UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	18 – 27
WOM, UKŁAD HYDRAULICZNY I ŁADOWACZ CZOŁOWY	28 – 35
AFS, AFS CONNECT I HMC II	36 – 43
SERWISOWANIE	44 – 45
DANE TECHNICZNE	46 – 47

CASE IH

SOLIDNE ARGUMENTY ZA ZAKUPEM

Ciągniki Puma marki Case IH zostały stworzone do wielu różnych zadań.

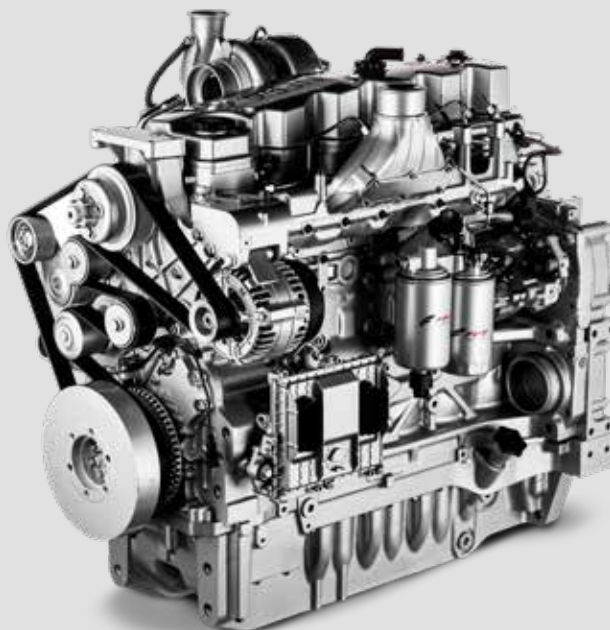
Wydajny układ hydrauliczny do narzędzi o dużym zapotrzebowaniu na moc, system zarządzania jazdą na uwrociu HMC II odciążający operatora przy wykonywaniu manewrów na uwrociu i bardziej komfortowa kabina umożliwiająca zwiększenie wydajności pracy to tylko wierzchołek góry lodowej, jeśli chodzi o unikalne zalety ciągników Puma.

EFEKTYWNOŚĆ

MARKI CASE IH

Zmniejsz zużycie paliwa dzięki ciągnikom Puma 140-175, będącym liderem w segmencie ciągników o średniej mocy.

- Silnik firmy FPT: 6-cylindrowy silnik o pojemności skokowej 6,7 l
- Maks. moment obrotowy 940 Nm przy 1 500 obr/min
- Prędkość: 40 km/h ECO przy 1 600 obr/min
- Przeglądy co 750 godzin
- Przekładnie CVXDrive, PowerDrive lub ActiveDrive 6



PRECYZJA

ZGODNA Z TWOIMI WYOBRAŻENIAMI

Zwiększ dokładność swojej pracy dzięki prowadzeniu na podstawie sygnałów korekcyjnych, wspomaganie przy wykonywaniu skrętów i wielu innym funkcjom.

- AccuGuide: dokładność do 1,5 cm
- HMC II: wykonywanie wszystkich czynności na uwrociu po naciśnięciu jednego przycisku
- AFS AccuTurn Pro: automatyczne wykonywanie skrętu na uwrociu

KOMFORT

POCZUJ SIĘ JAK W DOMU

Prosty dostęp do schowków i regulacja ustawień podczas jazdy.

- Wejście: podświetlane stopnie
- Kabina: przenośna lodówka, podgrzewany i wentylowany fotel, poziom hałasu 69 dB(A)
- Widoczność: Przednia wycieraczka o zakresie działania 234 stopnie, reflektory przednie LED o natężeniu światła 40 000 lumenów
- Charakterystyka jazdy: amortyzacja kabiny i przedniej osi
- Monitor z ekranem dotykowym: AFS Pro 700™
Plus o większym o 20% ekranie i większej rozdzielczości zapewnia optymalny odczyt



BEZPIECZEŃSTWO

CHROŃ, TO CO SIĘ LICZY NAJBARDZIEJ

Nasze zaawansowane rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa zatroszczą się o Ciebie i Twoją Pumę CVXDrive.

- Zaawansowany hamulec przyczepy: w razie potrzeby przyczepa automatycznie zwalnia
- Funkcja aktywnego zatrzymania: zapobiega stoczeniu się ciągnika do tyłu.
- Hamulec postojowy: automatycznie załączany przy postoju maszyny



SYSTEM AFS CONNECT

PRACUJ INTELIGENTNIEJ, A NIE CIĘŻEJ

Zarządzaj gospodarstwem, flotą maszyn i danymi, aby bardziej inteligentnie pracować na polu i poza nim.

- Gospodarstwo: pola, dawkowanie i dane agronomiczne
- Flota: lokalizacja i parametry maszyn
- Dane: udostępnianie danych agronomicznych
- 3-letni pakiet SAFEGUARD CONNECT obejmuje
 - 3 lata rozszerzonej gwarancji fabrycznej
 - 3 lata usług AFS Connect
 - 24/7 MAXService
 - Kontrole przed sezonem
 - Szkolenie operatora



ZADBANO O KAŻDY SZCZEGÓŁ

Sprosta wszelkim wymaganiom.

Ciągnik Puma marki Case IH jest doskonale znany ze swojej niezawodności, mocy i ekonomii eksploatacji. Produkowany jest w Austrii, a do wyboru są różne modele o osiągnięciach wychodzących naprzeciw Twoim potrzebom. Wszystkie ciągniki Puma mają jedną wspólną cechę: opatentowaną technologię silnika i układu wydechowego „made by FPT”.

1 WYGLĄD

- Atrakcyjnie wyglądająca pokrywa silnika z dużymi wlotami powietrza poprawiającymi jego dopływ
- Mocne światła LED wbudowane w osłonę chłodnicy – idealne oświetlenie Twojego obszaru pracy

2 MIEJSCE DO MOCOWANIA NARZĘDZI Z PRZODU

- Zintegrowany zaczep przedni z opcjonalną funkcją sterowania i automatycznym WOM-em
- Dżojstik elektryczny – szybkie przełączanie między przednimi i tylnymi zaworami hydrauliki zewnętrznej

PUMA CVXDRIVE

3 MODELE O MOCY OD 150 DO 180 KM

Marka Case IH zajmuje nadal wiodącą pozycję w zakresie przekładni bezstopniowych za sprawą rozwoju produktów, który stawia nas w czołówce pod względem najbardziej efektywnych pod względem zużycia paliwa układów przeniesienia napędu. Modele Puma CVXDrive są również łatwe w prowadzeniu dzięki intuicyjnemu systemowi obsługi stworzonemu z myślą o wszystkich operatorach - od pracujących okazjonalnie w sezonie letnim aż po zatrudnionych w pełnym wymiarze godzin.

PUMA MULTICONTROLLER

2 MODELE O MOCY OD 150 DO 165 KM

Zastosowane w modelach Puma Multicontroller podłokietnik z Multicontrollerem i dżojstik marki Case IH sprawiają, że elementy sterowania ciągnikiem znajdują w zasięgu prawej ręki operatora. Przekładnia Powershift i przekładnia nawrotna Powershuttle są obsługiwane za pomocą przycisków Multicontrollera, podobnie jak tylny zaczep i jeden z tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej. Multicontroller to najlepsze zwieńczenie intuicyjnej obsługi.

PUMA

3 MODELE O MOCY OD 140 DO 165 KM

Ciągniki Puma 140-165 cechuje kompleksowa specyfikacja obejmująca wszystko to, co jest niezbędne we współczesnym rolnictwie. Te nieskomplikowane, proste w obsłudze maszyny stanowią efektywne kosztowo narzędzia biznesowe.

MODELE	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2 200 obr/min (kW/KM)	Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ z zarządzaniem mocą ²⁾ przy 1 800 - 1 900 obr/min (kW/KM)	Maks. natężenie przepływu pompy standardowej (opcjonalnej) (l/min)	Maks. udźwąg (kg)	Rozstaw osi (mm)
Puma 175 CVXDrive	132 / 180	165 / 224	140 (160)	8 257	2 789
Puma 165 CVXDrive / Puma 165 Multicontroller / Puma 165	121 / 165	154 / 209	140 (160) / 110 (150) / 110 (-)	8 257	2 789
Puma 150 CVXDrive / Puma 150 Multicontroller / Puma 150	110 / 150	140 / 190	140 (160) / 110 (150) / 110 (-)	8 257	2 789
Puma 140	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8 257	2 789

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE

²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z układu hydraulicznego, WOM-u w czasie jazdy i w trybie transportowym.



3 SILNIK

- 6-cylindrowy silnik wysokoprężny firmy FPT z turbosprężarką, zaworem wastegate i chłodnicą międzystopniową o pojemności skokowej 6,7 l
- Z troską o środowisko: wszystkie modele Puma spełniają surowe normy emisji Euro Stage V.
- Efektywny proces spalania – recyrkulacja gazów spalinowych (EGR) nie jest wymagana
- Funkcja zarządzania mocą silnika pozwala na zwiększenie mocy o dodatkowe 44 KM
- Wentylator odwracalny utrzymuje chłodnicę w czystości
- Okres międzyserwisowy wynosi 750 godzin.

4

KOMFORT JAZDY I BEZPIECZEŃSTWO

- Oś przednia z amortyzacją i hamulcami dostępna jako opcja
- Amortyzacja kabiny dostępna we wszystkich modelach Puma
- Fotel kierowcy typu premium z aktywną amortyzacją (Puma CVXDrive i Puma Multicontroller)
- Opatentowany układ hamulcowy – zaawansowany układ hamulcowy w modelu Puma CVXDrive
- Zapewniający lepszą zwrotność adaptacyjny układ kierowniczy (ASC)

5

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Pompy hydrauliczne PFC o wydatku od 110 l/min do 160 l/min przy ciśnieniu 210 barów
- Maks. udźwóg tylnego TUZ 8 257 kg i przedniego TUZ 3 568 kg
- Nawet 4 mechaniczne (Puma i Puma Multicontroller) lub 5 elektrycznych tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej (Puma CVXDrive i Puma Multicontroller)
- Nawet 4 mechaniczne tylne zawory hydrauliki zewnętrznej (Puma)
- Nawet 3 elektryczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej i opcjonalne złącza Power Beyond (wykrywanie obciążenia)

6

WYBÓR PRZEKŁADNI

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive w zakresie prędkości od 0 do 50 km/h z funkcją aktywnego zatrzymania
- ActiveDrive 6 – półautomatyczna przekładnia typu Powershift lub w pełni automatyczna przekładnia typu Powershift - PowerDrive z automatyczną zmianą biegów i programowalną przekładnią nawrotną Powershuttle
- Elektroniczny hamulec postojowy we wszystkich wersjach przekładni
- Wszystkie wersje przekładni osiągają prędkość 40 km/h przy niskiej prędkości obrotowej silnika (40 km/h w trybie ECO).





PROFESSIONAL



JEDEN STANDARD - TRZY PAKIETY

Wybór należy do ciebie.

Twoja maszyna, Twój wybór w kwestii komfortu. Wybierz jeden z naszych pakietów, aby dostosować Maxxum do swoich potrzeb: spełnij swoje podstawowe potrzeby dzięki pakietowi Selection, rozszerz swoje możliwości dzięki pakietowi Advanced lub wykorzystaj cały potencjał, jaki oferuje nasza seria Puma dzięki pakietowi Professional.

Pakiety wyposażenia mogą zostać zmienione przez Case IH bez uprzedniego powiadomienia. Aby uzyskać ostateczną konfigurację, skontaktuj się z lokalnym dealerem.

PROFESSIONAL

UWOLNIJ PEŁEN POTENCJAŁ TWOJEGO CIĄGNIKA PUMA

PUMA CVXDRIVE

- Przekładnia CVXDrive z indywidualnymi ustawieniami układu napędowego
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 140 l/min w standardzie (opcjonalnie 160 l/min)
- 3-biegowy WOM (540E/540/1 000 lub 540/1 000E/1 000)
- Klimatyzacja, fotel instruktora i amortyzacja kabiny
- Amortyzacja przedniej osi w standardzie
- Przedni TUZ w standardzie (przedni TUZ + WOM jako opcja)
- Monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus
- Przygotowanie do instalacji układu automatycznego prowadzenia AFS
- Opcjonalna magistrala ISOBUS klasy II

PUMA MULTICONTROLLER

- Przekładnia ActiveDrive 6 lub PowerDrive (40 km/h Eco lub 50 km/h jako opcja)
- 3, 4 lub 5 elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 110 l/min w standardzie (opcjonalnie 150 l/min)
- 3-biegowy WOM (540E/540/1 000 lub 540/1 000E/1 000)
- Klimatyzacja, fotel instruktora i amortyzacja kabiny w standardzie
- Amortyzacja przedniej osi w standardzie
- Obciążniki przednie lub przedni TUZ lub przedni TUZ + WOM jako opcja
- Monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus
- Przygotowanie do instalacji układu automatycznego prowadzenia AFS
- Opcjonalna magistrala ISOBUS klasy II



ADVANCED

ZAAWANSOWANE FUNKCJE NIEZBĘDNE W CODZIENNEJ PRACY

PUMA CVXDRIVE

- Przekładnia CVXDrive z indywidualnymi ustawieniami układu napędowego
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 140 l/min w standardzie (opcjonalnie 160 l/min)
- 3-biegowy WOM (540E/540/1 000 lub 540/1 000E/1 000)
- Klimatyzacja, fotel instruktora i amortyzacja kabiny
- Amortyzacja przedniej osi w standardzie
- Obciążniki przednie lub przedni TUZ lub przedni TUZ + WOM jako opcja
- Monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus jako opcja
- Standardowy układ kierowniczy lub przygotowanie do instalacji AFS jako opcja
- Opcjonalna magistrala ISOBUS klasy II

PUMA MULTICONTROLLER

- Przekładnia ActiveDrive 6 lub PowerDrive (40 km/h Eco lub 50 km/h jako opcja)
- Mechaniczne lub elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 110 l/min w standardzie (opcjonalnie 150 l/min)
- 3-biegowy WOM (540E/540/1 000 lub 540/1 000E/1 000)
- Klimatyzacja, fotel instruktora i amortyzacja kabiny w standardzie
- Amortyzacja przedniej osi w standardzie
- Przednie obciążniki lub przedni TUZ jako opcja
- Monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus
- Standardowy układ kierowniczy lub przygotowanie do instalacji AFS jako opcja
- Opcjonalna magistrala ISOBUS klasy II



SELECTION

ISTOTNE ELEMENTY WYCHODZĄCE NAPRZECIW ŻYCZENIOM KLIENTA:

PUMA

- Przekładnia ActiveDrive 6 (40 km/h Eco lub 50 km/h jako opcja)
- Mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o natężeniu przepływu 110 l/min w standardzie
- 3-biegowy WOM: 540E/540/1 000, mechaniczne przełączanie
- Klimatyzacja, fotel instruktora i amortyzacja kabiny
- Amortyzacja przedniej osi jako opcja
- Przednie obciążniki lub przedni TUZ jako opcja
- Standardowy układ kierowniczy lub przygotowanie do instalacji AFS jako opcja



A red Case IH Puma RB456 tractor is shown from the rear left side, parked in a field of harvested crops. A large, round hay bale sits in the foreground to the right of the tractor. The background features rolling hills and trees under a clear sky. The image is framed with a dark red overlay at the top and bottom right.

ZACHOWAJ KONCENTRACJĘ, BĄDŹ PRODUKTYWNY

Więcej niż tylko miejsce pracy

Jeśli pragniesz czuć się w swoim miejscu pracy jak w domu, modele Puma dysponują kabiną odpowiednią dla Ciebie. Niesamowity komfort i przyjazne w obsłudze elementy sterowania pozwolą Ci czerpać radość z nawet najdłuższych dni pracy. Możliwość pracy o każdej porze dzięki nawet 20 reflektorom w technologii LED, zapewniającym doskonałą widoczność nocą. Obsługę dostosowaliśmy do potrzeb i życzeń naszych klientów, aby ograniczyć do minimum czas wymagany na zapoznanie się z maszyną i zapewnić maksymalne efekty pracy. Usiądź wygodnie w kabinie swojej Pumpy – czeka na Ciebie przyszłość!



TWÓJ KOMFORT ZAWSZE NA PIERWSZYM MIEJSCU

Nieźrównane środowisko pracy

Wnętrze kabiny ciągnika Puma zaprojektowano z myślą o takich kierowcach jak Ty. Nowy uchwyt na smartfon i tablet zaspokoi potrzeby użytkowników w erze cyfrowej.

PRZEMYSŁANE DETALE

Każdy element sterowania znajduje się w zasięgu ręki. Niezależnie od tego, którą konfigurację ciągnika wybierzesz, wszystkie modele są łatwe i intuicyjne w obsłudze, więc nie ma potrzeby wielogodzinnego przeglądania instrukcji obsługi.

IDEALNA WIDOCZNOŚĆ W CIĄGU DNIA I W NOCY

Przednie i skierowane na bok reflektory LED o natężeniu światła 30 000 lumenów zamieniają noc w jasny dzień. Nawet 20 reflektorów roboczych w technologii LED na dachu kabiny. A na dodatek reflektory na słupkach A i B zapewniające oświetlenie w zakresie 360 stopni.

DWA MONITORY W TWOJEJ PUMIE

Uchwyt monitora umożliwia wygodny montaż monitorów do obsługi narzędzi. Użytkownicy układu prowadzenia AFS mogą zamówić opcjonalny podwójny monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus.

PODGRZEWANY I WENTYLOWANY FOTEL

Nowy, opcjonalny podgrzewany i wentylowany fotel z czerwoną tapicerką skórzaną modelu Puma zapewnia pożądany chłód i komfort w ciepłe miesiące.



NOWOŚĆ

NISKO ZAMONTOWANA WYCIERACZKA
ZWIĘKSZA OBSZAR WYCIERANIA O 60%
W PORÓWNANIU Z POPRZEDNIM MODELEM.



STANOWISKO ROBOCZE MODELU PUMA

Intuicyjna obsługa – maksymalna wydajność

CZAS TO PIENIĄDZ – A MY WIEMY, JAK TY I TWOI PRACOWNICY JESTEŚCIE ZAJĘCI.

Podłokietnik Multicontroller™, panel operatora ICP i monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus umożliwiają obsługę wszystkich głównych funkcji ciągnika. Intuicyjny panel sterowania grupuje w logiczny sposób najważniejsze funkcje ciągnika Puma w środkowej części podłokietnika Multicontroller™. Układ funkcji jest zrozumiały i łatwy w obsłudze dla wszystkich operatorów, co pozwala każdemu z nich wykorzystać na polu pełen potencjał ciągnika Puma.

ZAUFANIE JEST DOBRE, ALE KONTROLA JEST LEPSZA

Monitor wydajności ciągnika znajduje się na prawym słupku A. Wyświetla wszystkie podstawowe ustawienia i informacje o ciągniku w przejrzysty i kompleksowy sposób.

MODELE PUMA
MULTICONTROLLER
Z PRZEKŁADNIĄ POWERDRIVE

8

9



1 MONITOR Z EKRANEM DOTYKOWYM
AFS PRO 700™ PLUS

2 ZAAWANSOWANY DŹOJSTIK

3 MULTICONTROLLER

4 MAKS. 4 ELEKTR. ZAWORY HYDRAULIKI
ZEWNĘTRZNEJ

5 ICP – INTUICYJNY PANEL STEROWANIA

6 WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE PRZEDNIEGO/
TYLNEGO WOM

7 USTAWIENIA UKŁADU HYDRAULICZNEGO
I ZAWORÓW HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ

8 MONITOR PARAMETRÓW CIĄGNIKA
I WYDAJNOŚCI NA PRAWYM SŁUPKU A

9 MODELE PUMA MULTICONTROLLER:
ZAKRES I WYBRANE BIEGI
SĄ DOBRZE WIDOCZNE NA WYŚWIETLACZU
NA SŁUPKU A



AFS PRO 700 PLUS: JEDEN MONITOR, NIESKOŃCZONE MOŻLIWOŚCI

Przyjrzyj się przyszłości!



MOŻLIWOŚĆ DOSTOSOWANIA DO WŁASNYCH POTRZEB

Monitor AFS Pro 700™ Plus umożliwia przegląd wszystkich funkcji ciągnika. Wybierz nawet 12 ważnych parametrów modelu Puma i zapisz je w tym menu szybkiego dostępu, aby w razie potrzeby szybko je przywołać.



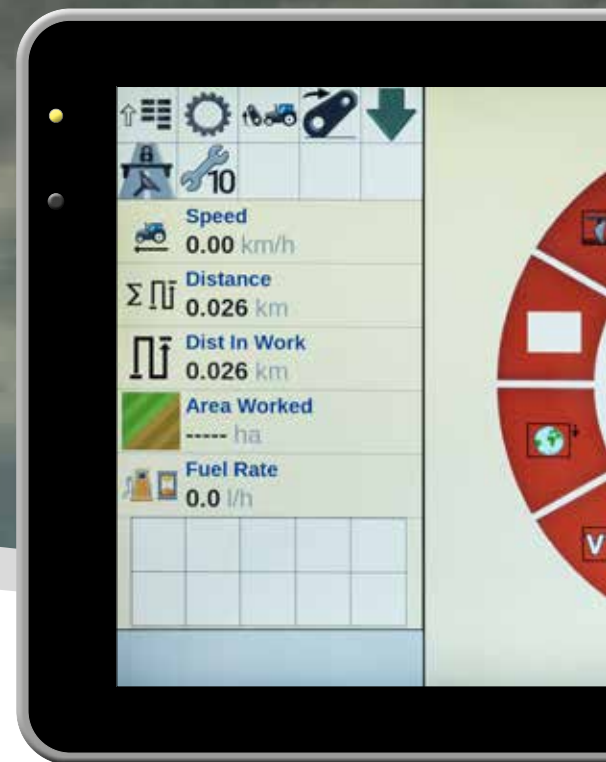
MONITOROWANIE TEGO, CO WAŻNE

Na monitorze AFS Pro 700™ Plus można wyświetlić w czasie rzeczywistym nawet trzy obrazy z kamer umieszczonych z tyłu ciągnika lub w tylnej części dużych narzędzi. To pozwala na łatwiejsze niż kiedykolwiek wcześniej cofanie z takimi narzędziami jak duże przyczepy czy prasy belujące.



ZAUTOMATYZOWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA SKRĘTAMI NA UWROCIU

System zarządzania jazdą na uwrociu (HMC II) marki Case IH pozwala na jeszcze większą automatyzację jazdy na uwrociu i ograniczenie czynności powtarzających się, dzięki czemu praca jest płynniejsza. Podczas pracy można zapisać w czasie rzeczywistym dwa procesy lub wprowadzać polecenia na monitorze AFS Pro 700™ Plus. Sygnały uruchamiające mogą obejmować, w zależności od ustawień, czas lub pokonaną odległość.



NAWIĄŻ WIĘŻ ZE SWOIM CIĄGNIKIEM I SYSTEMEM AFS CONNECT

Nowy monitor AFS Pro 700™ Plus stanowi centrum obsługi i nadzoru Twojego ciągnika Puma. Najnowszy pakiet łączności umożliwia przekazywanie informacji w czasie rzeczywistym i uniwersalny transfer danych. Możesz szybciej wykorzystać dane dzięki rozbudowanym możliwościom korzystania z wielu funkcji i nowoczesnych rozwiązań marki Case IH w zakresie rolnictwa precyzyjnego takich jak AccuGuide, sterowanie sekcjami narzędzia i dozowaniem lub wymiana danych pomiędzy monitorem a portalem telematycznym MyCase IH AFS Connect. AFS Pro 700™ Plus jeszcze bardziej zwiększa



Twoją wydajność dzięki certyfikatowi AEF ISOBUS i 4 wejściom sygnału wideo, abyś mógł mieć wszystko na oku.

Większy rozmiar i wyższa rozdzielczość samego ekranu daje wrażenie wysokiego zaawansowania technologicznego, natomiast konstrukcja uwzględnia potrzebę solidnej, odpornej na zużycie technologii dla rolnictwa. Pełne przeszklenie wyposażone jest w powłokę zapobiegającą powstawaniu odcisków palców, aby zapobiec powstawaniu smug. Jak można się spodziewać po marce Case IH AFS Pro 700™ Plus jest nowoczesnym, innowacyjnym monitorem skonstruowanym z myślą o potrzebach użytkownika.



STEROWANIE NARZĘDZIEM POPRZECZ ZINTEGROWANĄ MAGISTRALĘ ISOBUS Z CERTYFIKATEM AEF

ISOBUS to nowoczesny interfejs łączący ciągnik i narzędzie, który pozwala na obsługę narzędzia na monitorze AFS Pro 700™ Plus. Dzięki temu nie ma potrzeby stosowania drugiego wyświetlacza w kabinie. Wystarczy podłączyć narzędzie do 9-stykowej wtyczki ISOBUS z tyłu lub z przodu ciągnika Puma. Puma Multicontroller i Puma CVXDrive są również kompatybilne z magistralą ISOBUS III, dzięki której to narzędzie może kontrolować funkcje ciągnika, takie jak zawory hydrauliki zewnętrznej, WOM, zaczep tylny i prędkość jazdy.



MONITOROWANIE WYDAJNOŚCI W PRZEJRZYSTY SPOSÓB

Możesz wyświetlać wszystkie kluczowe parametry pracy ciągnika Puma, takie jak ciśnienie oleju i temperatura płynu chłodzącego, na monitorze AFS Pro 700™ Plus. Regularne monitorowanie i łatwe w zrozumieniu dane sprawiają, że Twoja Puma jest gotowa do pracy, gdy jej potrzebujesz. Aby przeprowadzić głębszą analizę, możesz przenieść swoje dane z monitora AFS Pro 700™ Plus bezpośrednio na platformę myCASEIH w celu przeanalizowania i wydłużenia czasu pracy w polu, bez potrzeby odnotowywania ich w notesie.



ZAUTOMATYZOWANE PROWADZENIE I SKRĘCANIE

Systemy AFS AccuGuide i AFS AccuTurn Pro współpracują ze sobą w celu zapewnienia w pełni automatycznego prowadzenia i skręcania na uwoju. Dzięki ich połączonemu działaniu można wydłużyć czas pracy maszyny w polu i zmniejszyć koszty nakładów poprzez ograniczenie zakładek. Z AFS AccuTurn Pro możesz zautomatyzować czynności wykonywane na uwoju i zintegrować system HMC II ciągnika z funkcjami narzędzia podczas procesu skręcania.



NAPĘDZANY INNOWACJĄ

Kolejny krok na drodze do wydajności

Ciągniki Puma skonstruowane są w oparciu o najnowszej generacji silniki FPT zgodne z normą Stage V, które stanowią serce układu napędowego opracowanego z myślą o wykonywaniu z łatwością ciężkich prac dzięki dużej dostępnej mocy. Najnowsze 6-cylindrowe silniki są również zaprojektowane pod kątem dłuższych, 750-godzinnych odstępów pomiędzy wymianą oleju i filtra.



4-zaworowy silnik o pojemności 6,7 litra z wysokociśnieniowym układem wtrysku paliwa Common Rail i turbosprężarką z zaworem wastegate zapewnia osiągi, moment, efektywność paliwową i niezawodność w zakresie od 140 do 180 KM (moc znamionowa). Wszystkie modele wyróżnia zarządzanie mocą silnika (EPM) przy pracach wykonywanych za pomocą WOM, układu hydraulicznego i pracach transportowych, które zwiększa dostępną moc ze 175 do 225 KM.

BEZKOMPROMISOWA MOC

Szeroki i stały zakres osiągnięć oraz dodatkowy wzrost momentu obrotowego o 47% gwarantują swobodę jazdy nawet w najtrudniejszych warunkach. Silnik ciągnika Puma 175 rozwija moment obrotowy na poziomie aż 840 Nm już przy 1 300 obr/min, chroniąc komponenty i utrzymując niskie zużycie paliwa.

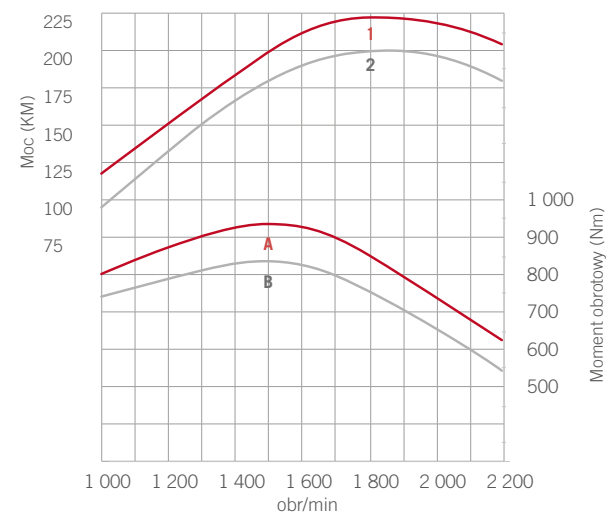
WYJĄTKOWA ŁATWOŚĆ KONSERWACJI

Codzienna konserwacja jest łatwa dzięki pokrywie silnika, która unosi się w całości. Zbiornik oleju napędowego ma ogromną pojemność aż 330 litrów, co pozwala pracować przez cały dzień bez zatrzymywania się na tankowanie.

WIODĄCY PIONIER TECHNOLOGII SCR

Opatentowany i niezwykle wydajny układ selektywnej redukcji katalitycznej (HI-eSCR2) spełnia rygorystyczne wymagania normy emisyjnej Euro Stage V bez uszczerbku dla osiągnięć silnika. Układ redukuje ilość zanieczyszczeń w sposób automatyczny i nie wymaga konserwacji, dzięki czemu operator może nieprzerwanie kontynuować swój dzień pracy.

PUMA 175 CVXDRIVE



Krzywe 1 i A z systemem zarządzaniem mocą
Krzywe 2 i B bez systemu zarządzaniem mocą



PRZYJAZNY DLA ŚRODOWISKA

Hydrorafinowany olej roślinny lub HVO to biosyntetyczny olej napędowy, który jest w pełni kompatybilny z silnikiem FPT spełniającym wymogi normy Stage V. W połączeniu z wydłużonymi odstępami międzyserwisowymi i biodegradowalnym olejem przekładniowym kompatybilność modelu Puma z HVO tylko potwierdza jego ekologiczny charakter.



1 BEZOBSŁUGOWY SYSTEM NEUTRALIZACJI SPALIN

2 HVO JAKO ZATWIERDZONE PALIWO

3 WYDŁUŻONE O 25% ODSTĘPY MIĘDZYSERWISOWE (750 GODZIN)

4 OPCJONALNY DWUKIERUNKOWY WENTYLATOR ECO

ZALETY

- Silniki FPT o mocy maksymalnej od 175 do 225 KM
- Zgodność z wymogami normy dotyczącej emisji zanieczyszczeń Stage V dzięki układowi neutralizacji spalin HI-eSCR2
- Niewymagana recyrkulacja spalin
- System zarządzania mocą zapewnia nawet 44 KM dodatkowej mocy
- Okres międzyserwisowy wynoszący 750 godzin
- Zbiornik paliwa o pojemności nawet 330 l
- Opcjonalny dwukierunkowy wentylator Eco

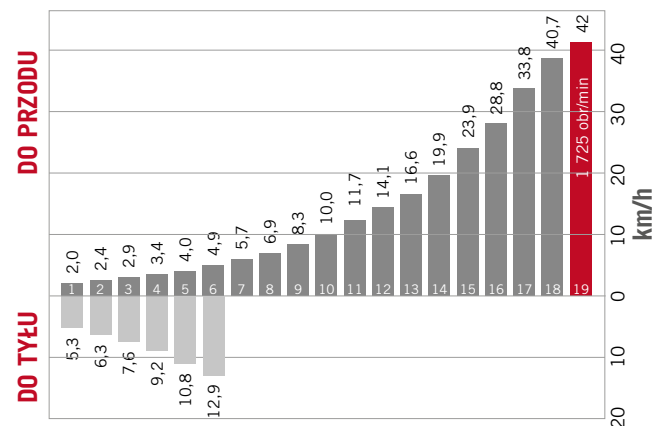


JEDEN KOMPONENT, A TAK WIELE MOŻLIWOŚCI

Odpowiednia przekładnia do każdej pracy

Każde gospodarstwo ma swoją specyfikę: marka Case IH ma na uwadze indywidualne wymogi użytkowników i oferuje im dwie różne przekładnie napędowe.

Do wyboru masz naszą półautomatyczną przekładnię typu Powershift lub w pełni automatyczną przekładnię typu Powershift, abyś mógł wybrać przekładnię odpowiednią do przeznaczenia Twojego ciągnika Puma. Poznaj zalety obydwu opcji i wybierz najlepsze rozwiązanie pod kątem Twoich potrzeb.



**MAKS. PRĘDKOŚĆ AUTOMATYCZNE PRZEKŁADNI TYPU
POWERSHIFT POWERDRIVE 19 X 6 W WERSJI 40 KM/H ECO**

PÓŁAUTOMATYCZNA PRZEKŁADNIA TYPU POWERSHIFT

Jeśli chodzi o przekładnię, to w standardowych ciągnikach Puma nie ma mowy o czymś podstawowym. W tych modelach zastosowano półautomatyczną przekładnię typu Powershift 18x6 40 km/h ActiveDrive 6 z sześcioma zakresami przełożeń niewymagającymi użycia sprzęgła. Biegami pełzania dodaje dodatkowych sześć przełożeń do jazdy do przodu (28x6). Sześciopakowa przekładnia w ciągniku Puma spełnia potrzeby wielu użytkowników bez oszczędzania na wyposażeniu.

AUTOMATYCZNA PRZEKŁADNIA TYPU POWERSHIFT

PowerDrive to automatyczna przekładnia typu Powershift 19x6, która zapewnia maksymalną prędkość jazdy 40 km/h przy obniżonych obrotach silnika lub prędkość maksymalną 50 km/h bez używania sprzęgła czy przerywania momentu obrotowego w kluczowym zakresie roboczym od 2,5 do 14 km/h. Multicontroller w ciągniku Puma umożliwia prostą obsługę i pełną kontrolę nad maszyną. W celu wykonywania zadań wymagających precyzyjnej regulacji prędkości dostępna jest opcja biegu pełzania.

ZALETY

- ActiveDrive 6 - półautomatyczna przekładnia typu Powershift 18x6 w wersji 40 km/h lub 19x6 40 km/h lub 40 km/h ECO lub 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- PowerDrive - automatyczna przekładnia typu Powershift 18x6 lub 19x6 w wersji 40 km/h lub 40 km/h ECO lub 50 km/h (Puma 150 – Puma 165 Multicontroller)
- Wszystkie przekładnie dostępne z biegiem pełzania - 200 m/h





BEZSTOPNIOWA I ZAWSZE WYDAJNA

Oszczędność paliwa za sprawą doskonałej interakcji między silnikiem i skrzynią biegów

Zadaniem bezstopniowej przekładni napędowej CVXDrive jest po prostu dostosowanie dokładnej prędkości do zadania, bez strat mocy.

MOC DOŚWIADCZENIA

Płynne zmiany zakresów od prędkości zerowej do 40 km/h lub 50 km/h, pełna kontrola w głównym zakresie biegów roboczych dzięki technologii podwójnego sprzęgła, a także funkcja aktywnego zatrzymania - te wszystkie cechy zapewnia przekładnia CVXDrive.

MOC STEROWANIA

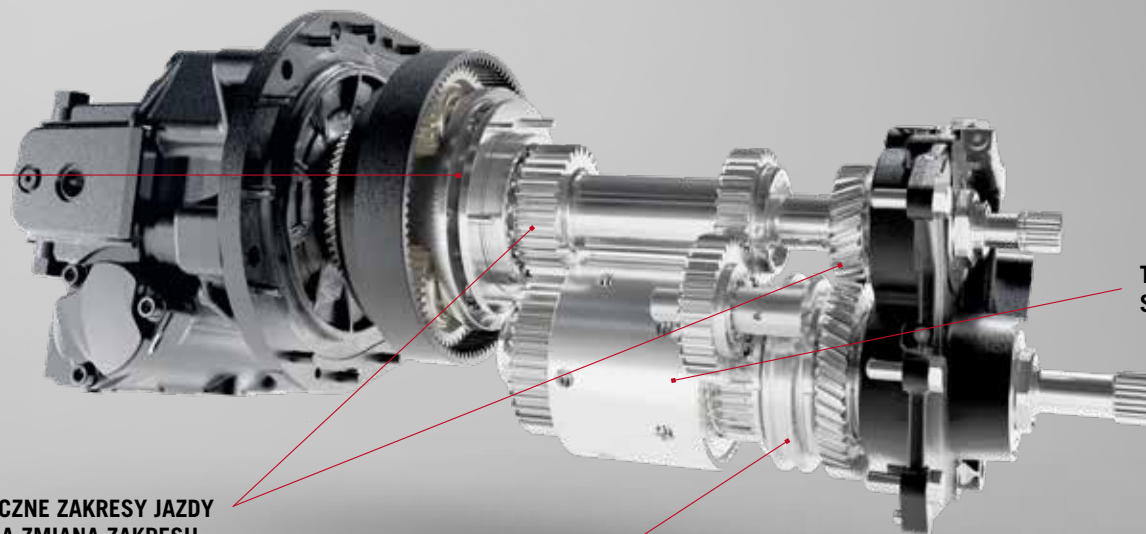
Tryb automatyczny, ręczny lub Eco Draft - możesz wybrać spośród trybu jazdy odpowiedni do Twojej pracy. W trybie automatycznym możesz łatwo sterować przekładnią CVXDrive za pomocą pedału lub Multicontrollera; w trybie ręcznym możesz obsługiwać przekładnię w tradycyjny sposób, natomiast w trybie ECO Draft możesz sterować siłą pociągową, aby zapewnić efektywne dostarczanie mocy na głównych prędkościach roboczych.

DZIELONA PRZEPUSTNICA ECODRIVE

Ręczna przepustnica ECODRIVE umożliwia operatorowi wybór minimalnej i maksymalnej prędkości silnika odpowiednio do wykonywanej pracy. W ten sposób oszczędzasz paliwo.

PRZEKŁADNIA CVXDRIVE – PŁYNNNE PRZYSPIESZANIE W ZAKRESIE OD 0 DO 50 KM/H

PRZEKŁADNIA OBIEGOWA
- WYKORZYSTUJE PRĘDKOŚCI
JAZDY SILNIKA I JEDNOSTKI
HYDROSTATYCZNEJ,
ZAPEWNIĄC FUNKCJĘ
AKTYWNEGO ZATRZYMANIA



**TECHNOLOGIA PODWÓJNEGO
SPRZĘGŁA**

DWA MECHANICZNE ZAKRESY JAZDY
AUTOMATYCZNA ZMIANA ZAKRESU

**SYNCHRONIZATOR DO 2. BIEGU
I BIEGU WSTECZNEGO**

LEPSZE WRAŻENIA Z JAZDY DZIĘKI MOŻLIWOŚCI DOSTOSOWANIA USTAWIEŃ PRZEKŁADNI DO WŁASNYCH POTRZEB

Inżynierowie od oprogramowania w Case IH poprawili osiągi i właściwości jezdne zapewniane przez przekładnię CVXDrive poprzez nowe funkcje sterowania CVT pozwalające na płynniejszą pracę i szybsze reakcje, a także wydłużające czas pracy na polu. Kierowcy mogą łatwo i szybko zmieniać ustawienia na monitorze AFS Pro 700™ Plus.

- Przyspieszanie/zwalnianie
- Efektywniejsza zmiana kierunku jazdy
- Działanie pedału jazdy



ŁATWA OBSŁUGA
USTAW PRĘDKOŚĆ,
A APM ZAJMIE SIĘ CAŁĄ RESZTĄ.

EKONOMICZNE ZUŻYCI PALIWA DZIĘKI APM PRZY KAŻDEJ PRACY

APM automatycznie steruje prędkością ciągnika w zależności od optymalnych obrotów silnika i przełożenia przekładni, aby uzyskać najwyższą możliwą wydajność i zmniejszyć koszty eksploatacji. Kierowca musi jedynie przestawić Multicontroller lub wcisnąć pedał gazu, aby APM zajął się resztą. Aby zapewnić jeszcze niższe zużycie paliwa, prędkość maksymalna jest osiągana przy zaledwie 1 550 obr/min – idealne rozwiązanie w przypadku transportu.

GOTOWY NA KAŻDY TEREN

Podejmując nową drogę

Dzięki doskonałemu stosunkowi mocy do masy i wysokiej dopuszczalnej masie całkowitej ciągniki Puma marki Case IH są mocne w polu i na drodze.

CIĄGNIK O IDEALNEJ PRZYZEPNOŚCI

Automatyczny napęd 4WD i systemy blokad mechanizmu różnicowego mogą się automatycznie włączać lub wyłączać, gdy istnieje taka potrzeba, co pozwala na połączenie minimalnego uślizgu kół z maksymalną ochroną gleby. Standardowy system Ride Control ogranicza kołysanie wzdłużne ciągnika podczas przewożenia zamontowanych ciężkich narzędzi.

MOCNY, ALE DELIKATNY

Opcjonalna amortyzacja osi przedniej zwiększa komfort, poprawia właściwości jezdne i przeciwdziała kołysaniu się ciągnika. Zaawansowany system amortyzacji zapewnia maksymalną stabilność i automatyczne, zależne od obciążenia samopoziomowanie. W efekcie zapewniona jest doskonała stabilność i komfort jazdy.

**MECHANICZNA
AMORTYZACJA KABINY:
CIESZ SIĘ WIĘKSZYM
KOMFORTEM**

PRZYGOTOWANIE POD INSTALACJĘ CTIS

Aby jak najlepiej wykorzystać potencjał nowej technologii opon IF i VF, ciągniki Puma marki Case IH mogą korzystać z systemów centralnego pompowania opon (CTIS), które wykorzystują magistralę ISOBUS i wyświetlają ciśnienia w oponach i ustawienia na monitorze AFS Pro 700™ Plus. System CTIS umożliwia utrzymanie w oponach typu IF i VF optymalnego ciśnienia, co przekłada się na większą wydajność i mniejsze zużycie paliwa, a jednocześnie chroni glebę i jej strukturę.





IDEALNA RÓWNOWAGA

Ciągniki Puma cechują się stosunkiem masy do mocy wynoszącym nawet 30 kg/KM, co przekłada się na świetną zwrotność i ciągłą przyczepność. Ich stabilna konstrukcja pozwala osiągnąć wysoki ciężar użytkowy i wyższą maksymalną dopuszczalną masę całkowitą wynoszącą nawet 11 500 kg.

ZALETY

- Opcjonalna rama boczna bloku silnika zwiększa stabilność układu napędowego
- Oś przednia z hamulcami i amortyzacją klasy 3.5 o skoku wynoszącym 105 mm
- Maksymalne dozwolone obciążenie osi przedniej wynoszące 4 900 kg
- Wzmocniona oś tylna zapewniająca długą żywotność
- Cztery wysoce wydajne hamulce tarczowe na osi tylnej zapewniają bezpieczeństwo



ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O BEZPIECZEŃSTWIE

By chronić to, co liczy się najbardziej

OPATENTOWANE ROZWIĄZANIE Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA

Zwiększ swoje bezpieczeństwo w ryzykownych sytuacjach za pomocą zaawansowanego hamulca przyczepy: opatentowany układ aktywnie rozpoznaje sytuacje podczas jazdy i zmienia obciążenie koła zamachowego. Stabilizuje to ciągnik i przyczepę poprzez impulsowe załączanie pneumatycznych hamulców przyczepy w przypadku hamowania poprzez pociągnięcie Multicontrollera do tyłu lub naciśnięciu pedału hamulca.

HAMULEC WYDECHOWY

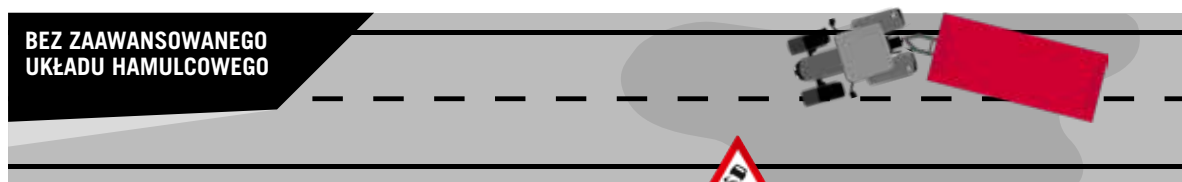
Hamulec wydechowy silnika jest dostępny jako opcja w modelach Puma CVXDrive. Ogranicza on wykorzystanie hamulców zasadniczych nawet o 30%, co zmniejsza zużycie hamulców ciągnika i podłączonego narzędzia.

HAMULEC POSTOJOWY

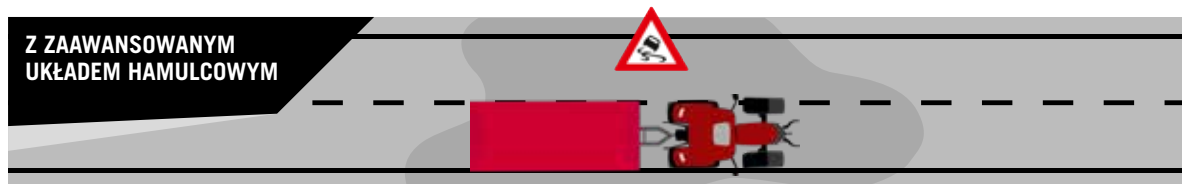
Wszystkie modele Puma CVXDrive dysponują również automatycznym hamulcem postojowym. Uruchamia się on automatycznie po 90 sekundach lub po opuszczeniu przez kierowcę jego fotela na dłużej niż 5 sekund.



**BEZ ZAAWANSOWANEGO
UKŁADU HAMULCOWEGO**



**Z ZAAWANSOWANYM
UKŁADEM HAMULCOWYM**



**ZAAWANSOWANY UKŁAD HAMULCOWY AKTYWNIE
ROZPOZNAJE AKTUALNĄ SYTUACJĘ JAZDY I STABILIZUJE
ZESPÓŁ CIĄGNIKA Z PRZYCZEPĄ ZA POMOCĄ HAMULCÓW
PRZYCZEPY.**



WIĘCEJ FUNKCJI, WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

Gotowy do pracy

Wszechstronność jest kluczowa. Koszenie, przetrząsanie, belowanie i wiele więcej – tylny WOM ma wiele zadań, a Case IH ma w przypadku każdego z nich praktyczne rozwiązania. Ciągniki Puma pracują z 3-biegowym tylnym WOM-em (540/540E/1 000 – standard lub 540E/1 000/1 000E – opcja).

POMAGAMY CI OSZCZĘDZAĆ

Ekologiczne WOM-y opracowano specjalnie tak, by pasowały do charakterystyki silników, więc prędkości 540 ECO lub 1 000 ECO osiągane są przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej mniej niż 1 600 obr/min. To nie tylko pozwala na oszczędność paliwa przy lżejszych pracach, lecz także wiąże się z niższym poziomem hałasu.

NIEZRÓWNANY

Liczne dodatkowe funkcje zapewniają optymalną pracę: funkcja miękkiego startu stopniowo zwiększa moment w układzie napędowym, aby uniknąć nadmiernego oporu przy rozruchu. Pozwala to ograniczyć zużycie Twoich narzędzi, wydłużając ich żywotność. Ponadto hamulec hydrauliczny zapewnia natychmiastowe zmniejszenie prędkości po wyłączeniu WOM-u. System zarządzania WOM-em (Puma Multicontroller i CVXDrive) wyłącza tylny WOM po osiągnięciu przez zaczep określonej prędkości i włącza go z powrotem po skręcie, a wszystko to odbywa się w pełni automatycznie. Dzięki temu WOM i

narzędzie nie pracują dalej, jeśli są ustawione względem siebie pod nieprawidłowym kątem.

WŁAŚCIWA PRĘDKOŚĆ PO NACIŚNIĘCIU PRZYCISKU

Podczas korzystania z WOM-u można uaktywnić zachowanie stałej prędkości. AFS Pro 700™ Plus pozwala ustawić odpowiednią dla narzędzia prędkość obrotową silnika, którą uruchamia się poprzez naciśnięcie przycisku lub za pośrednictwem systemu zarządzania jazdą na uwrociu (HMC II). To pozwala zyskać cenny czas i paliwo.

ZALETY

- Trzy biegi WOM-u z tyłu w przypadku wszystkich modeli Puma w standardzie
- Biegi WOM-u w trybie ECO zapewniające niższe zużycie paliwa (540E lub 1 000E przy obrotach silnika poniżej 1 600 obr/min)
- Przedni WOM z biegiem 1 000 i sterowanie opcjonalnym zaczepem przednim



- Sprzęgło WOM-u do prac ciężkich z funkcją miękkiego startu
- Zintegrowany hamulec WOM-u
- PTO z 3 biegami i jednym lub dwoma biegami Eco (540/540E/1 000 lub 540E/1 000/1 000E)
- Trzy różne wały WOM

PODŁĄCZAJ DO SWOJEGO CIĄGNIKA KAŻDE MOŻLIWE NARZĘDZIE

Proste rozwiązania nawet w przypadku najcięższych narzędzi

Możliwości układu hydraulicznego ciągnika odgrywają dużą rolę w określaniu jego zastosowań. Ciągniki Puma marki Case IH posiadają pompy hydrauliczne o wysokiej wydajności, sprzęt do podnoszenia i zawory hydrauliki zewnętrznej, dzięki czemu możesz korzystać z dużych narzędzi.

PRZEWIEŹ, COKOLWIEK ZECHCESZ

Zaawansowany układ hydrauliczny modelu Puma nie pozostawia nic do życzenia: do dyspozycji są natężenia przepływu wynoszące nawet 160 l/min, nawet 8 elektrycznie sterowanych zaworów hydrauliki zewnętrznej i zaczep tylny o udźwigu aż 8,3 tony.

PERFEKCYJNE POŁĄCZENIE

Dostępne są wykrywające obciążenie przyłącza Power Beyond, więc możesz skutecznie obsługiwać nietypowe maszyny wymagające dużych wartości natężenia przepływu. Jeśli na wyposażeniu znajdują się elektrycznie sterowane zawory hydrauliki zewnętrznej, olbrzymią zaletę stanowi elektryczny dżojstik, zwłaszcza podczas korzystania z ładowacza czołowego.

WSZYSTKO POD RĘKĄ

Ciągniki Puma są dostępne również z szeroką gamą sprzętu hydraulicznego, który pasuje do Twoich nietypowych potrzeb. Wybierz zawory hydrauliki zewnętrznej sterowane elektrycznie lub mechanicznie.

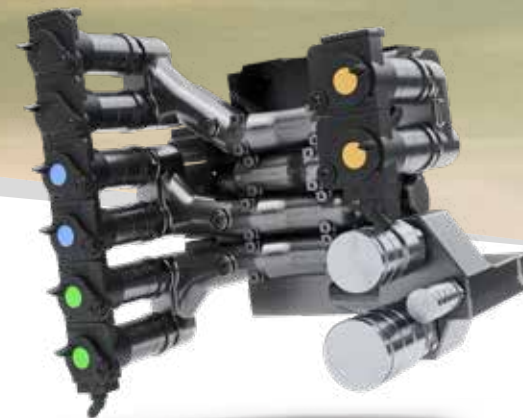
PRZÓD PRZEJMUJE INICJATYWĘ.

Przedni podnośnik ciągnika Puma może podnieść ładunek ważący nawet 3 568 kg i może występować w połączeniu z przednim WOM-em i/lub funkcją sterowania zaczepem przednim. Otwiera to przed użytkownikami jeszcze więcej praktycznych możliwości.

INDYWIDUALNE USTAWIENIA

Jeśli Twój ciągnik Puma posiada system HMC II, każdy zawór hydrauliki zewnętrznej można przydzielić do Multicontrollera. Miej wszystkie funkcje hydrauliczne dokładnie tam, gdzie ich oczekujesz. Dzięki kontroli natężenia przepływu możesz regulować natężenie przepływu oleju hydraulicznego, aby idealnie dopasować je do narzędzia zarówno na monitorze AFS Pro 700™ Plus, jaki i za pomocą pokrętła sterownika znajdującego się pod pokrywą podłokietnika. Kolejną standardową funkcją jest synchronizacja i określanie priorytetów dla zaworów zdalnych.

**NATĘŻENIE PRZEPŁYWU I USTAWIENIA REGULATORÓW
CZASOWYCH WIDOCZNE W JEDNYM MIEJSCU NA MONITORZE
AFS PRO 700™ PLUS.**



**ZALETY**

- Maks. udźwig tylnego TUZ - 8 257 kg
- Maks. udźwig przedniego TUZ - 3 568 kg
- 4 mechaniczne (wszystkie modele Puma) lub 5 elektrycznych zaworów hydrauliki zewnętrznej (modele Puma Multicontroller i Puma CVXDrive)
- Elektryczny dźwój
- Nawet 3 elektryczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- Oznakowane kolorami zawory hydrauliki zewnętrznej i przełączniki sterujące

- 1 W przypadku narzędzi korzystających z magistrali ISOBUS jest ona dostępna jako opcja. Monitor AFS Pro 700™ Plus umożliwia proste sterowanie narzędziami z jednego miejsca.
- 2 Podłączanie narzędzi jest proste dzięki logicznemu układowi.
- 3 Ciężko dolne kat. II – III z automatycznymi stabilizatorami
- 4 Przyciski zewnętrzne dla zaczepu, elektrycznego zaworu hydrauliki zewnętrznej i do włączania/wyłączania WOM-u

ZWIĘKSZ SVOJE MOŻLIWOŚCI

Nowe serie ładowaczy typu L marki Case IH

Skorzystaj z maksymalnej precyzji, dużej dynamiki i wydajności pracy na wyższym poziomie – ciesz się wyjątkową prostotą obsługi.

Ciągniki Puma są przygotowane do montażu ładowacza i zaprojektowane pod kątem współpracy z nowymi ładowaczami typu L marki Case IH serii U i serii T.

W sumie stworzyliśmy dwie serie z siedmioma modelami, abyś mógł dobrać narzędzie idealnie dopasowane do Twoich potrzeb. Wystarczy, że je wybierzesz, a my, tak jak zawsze, zajmiemy się resztą

SERIA	T	U
System SHOCK ELIMINATOR®	Standardowo	
System MACH®	Standardowo	
System FITLOCK 2+®	Standardowo	
System MACH 2®	Standardowo	
System FAST-LOCK®	Opcja	Opcja
System AUTO-UNLOAD®	Opcja	

DOSKONAŁA KONSTRUKCJA – MAKSYMALNA MOC SERIA T

Flagowe ładowacze serii T cechuje zaawansowana specyfikacja; na wyposażeniu posiadają hydrauliczny układ samopoziomowania, który pozwala zwiększyć udźwieg o 35%.

Ta wyjątkowa funkcja automatycznie utrzymuje kąt nachylenia narzędzia za pomocą dwóch doskonale zintegrowanych siłowników kompensacyjnych, stale podłączonych do siłowników zrzutu.





WSZECHESTRONNA I TRWAŁA SERIA U

Seria solidnych ładowaczy czołowych U z mechanicznym systemem poziomowania jest idealna do codziennej pracy. Cechuje ją łatwość obsługi i posiada na wyposażeniu system FITLOCK 2+® zapewniający szybkie podłączanie i odłączanie.

- 4 modele do wyboru
- Maksymalne wysokości podnoszenia wynoszą od 4,13 m do 4,60 m
- Maksymalny udźwig od 2 594 kg do 3 261 kg

- 3 modele do wyboru
- Maksymalne wysokości podnoszenia wynoszą od 4,13 m do 4,58 m
- Maksymalny udźwig od 2 412 kg do 2 799 kg



ZAAWANSOWANA SPECYFIKACJA POD KĄTEM NAJWYŻSZYCH WYMAGAŃ

Po prostu osiągnij więcej w krótszym czasie

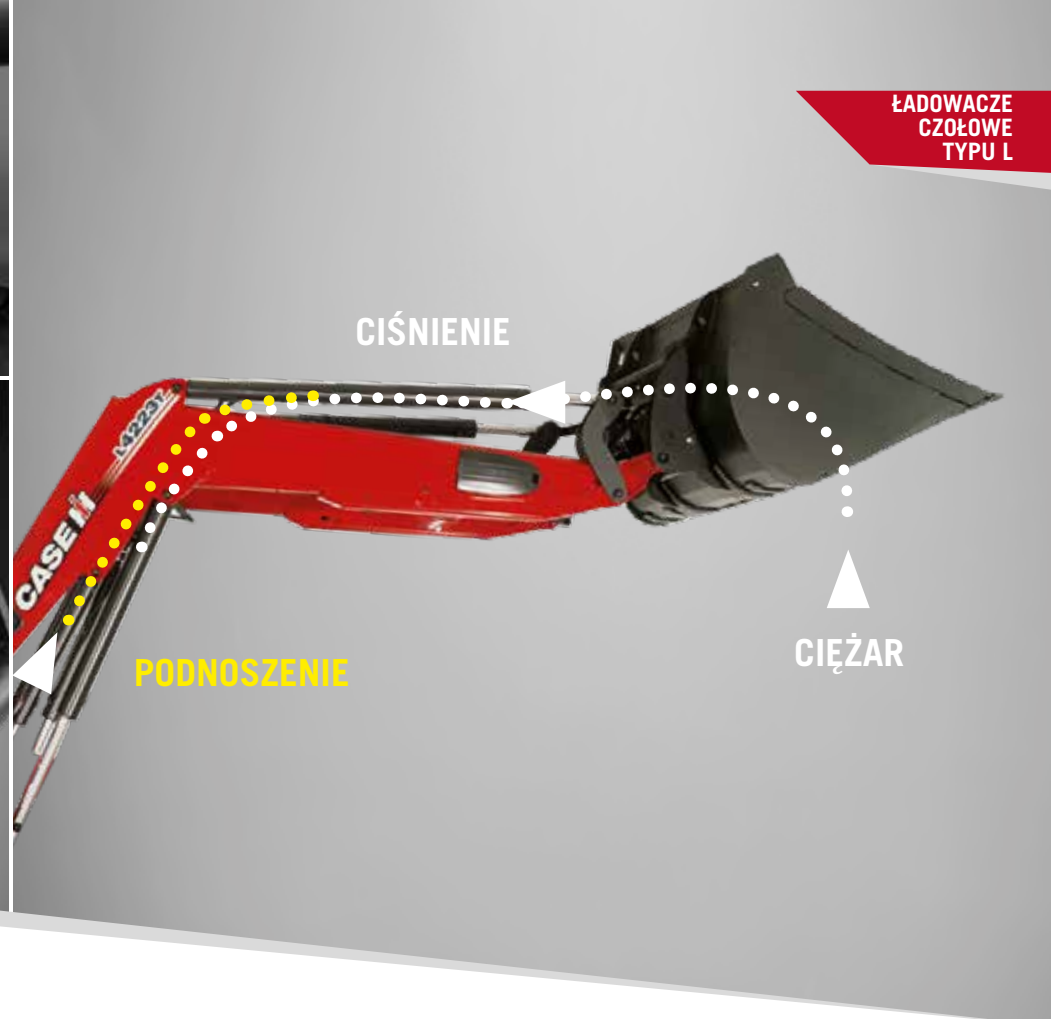
SOLIDNE KONCEPCJE. DUŻY WPŁYW.

Rama ładowacza znajduje się w optymalnym położeniu, tuż w pobliżu środka ciężkości ciągnika, co zmniejsza obciążenie przedniej osi i pozwala rozłożyć masę ładunku, zapewniając większą stabilność. Idealny udźwig zapewnia pionowe podnoszenie, która utrzymuje stałą siłę podnoszenia od dołu aż do góry.

- Położenie ramy blisko środka ciężkości
- Wyjątkowy wysięg do przodu przy rozładunku i wygodne położenie przy załadunku przyczepy lub paszowozu
- Konstrukcja zapewnia pionowe podnoszenie, i utrzymuje stałą siłę podnoszenia

ZAWSZE. BARDZIEJ NIŻ GOTOWY.

Ładowacze serii U i T są wyposażone w system FITLOCK 2+ klasy premium, który umożliwia automatyczne, proste i bezpieczne zablokowanie ładowacza. Złącze MACH umożliwia szybkie podłączanie i odłączanie wszystkich funkcji hydraulicznych i elektrycznych ładowacza, nawet pod ciśnieniem.



ŁADOWACZE PEŁNE NIEOGRANICZONYCH MOŻLIWOŚCI

Ładowacze marki Case IH zostały zaprojektowane z modułowym uchwytem osprzętu (MX lub EURO), do którego można umocować ponad 35 różnych narzędzi. W zależności od wybranego modelu możesz elektrohydraulicznie sprzęgać i wysprzęgać narzędzia bez opuszczania fotela operatora za pomocą systemu FAST-LOCK®, co wprowadza nowy poziom komfortu. Oprócz blokady hydraulicznej, system MACH 2 daje możliwość podłączenia trzeciej i czwartej funkcji za pomocą pojedynczego ruchu, nawet pod ciśnieniem. Mieszane złącza to już przeszłość.

PCH (TYLKO W SERII T)

LICZBY PRZEMAWIAJĄ BARDZIEJ NIŻ SŁOWA: O 35% WIĘKSZA MOC

Ładowacze serii T posiadają na wyposażeniu hydrauliczny, samopoziomujący mechanizm PCH. Ta wyjątkowa funkcja automatycznie utrzymuje kąt nachylenia narzędzia za pomocą dwóch doskonale zintegrowanych siłowników kompensacyjnych, podłączonych na stałe do siłowników zrzutu. System PCH pozwala również na zwiększenie udźwigu o 35%. Ciężar podłączonego osprzętu wytwarza ciśnienie w siłownikach pochylania, które jest przenoszone do siłowników systemu PCH i wspomaga proces podnoszenia.



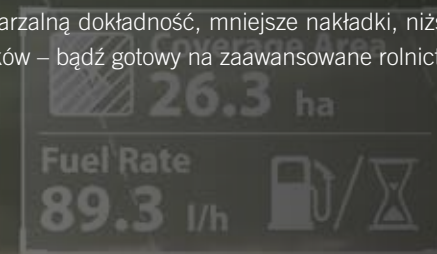
INTELIGENTNY, OSZCZĘDNY I EKOLOGICZNY

Zaawansowane systemy rolnictwa precyzyjnego marki Case IH (AFS)

Jako jeden z wiodących producentów technologii rolnictwa precyzyjnego marka Case IH pomaga Ci zwiększyć Twoją wydajność i przygotować się na przyszłość.

Oferujemy więc bogatą ofertę aplikacji, które łączą dane informacyjne z unikalnym portalem telematycznym AFS Connect™, tworząc ukierunkowany na cele system zarządzania danymi dla zarejestrowanych maszyn. Oczywiście dotyczy to również pełnej kompatybilności z magistralą ISOBUS i system zarządzania zawracaniem na uwrotkach HMC II.

Bądź gotowy na powtarzalną dokładność, mniejsze nakładki, niższe koszty operacyjne i maksymalizację zysków – bądź gotowy na zaawansowane rolnictwo!



PRACUJ INTELIGENTNIEJ, A NIE CIĘŻEJ: CASE IH AFS

Korzystaj z maksymalnej precyzji – dzień za dniem

Wszystko, czego potrzebujesz, aby zwiększyć swoje zyski: Osiągnij powtarzalną dokładność do 1,5 cm, zmniejsz liczbę nakładek i obniż koszty operacyjne. Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH już od ponad dziesięciu lat stanowią awangardę rozwiązań.

AUTOMATYCZNE PROWADZENIE DZIĘKI SYSTEMOWI AFS ACCUGUIDE



**XFILL UZUPEŁNIA NAWET 20-MINUTOWE PRZERWY
W ODBIORZE SYGNAŁU RTK+**



Z AFS ACCUGUIDE ZAWSZE NA WŁAŚCIWYM TORZE

Dostosuj ciągnik Puma do Twoich potrzeb za pomocą zintegrowanego automatycznego układu prowadzenia AFS AccuGuide, monitora z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus i czujników położenia układu kierowniczego. Alternatywnie możesz wyposażyć swój ciągnik Puma w jeden z układów automatycznego prowadzenia AFS dostępnych w salonie sprzedaży. Korzystanie z sygnału AFS RTK+ marki Case IH zapewnia dokładność między przejazdami wynoszącą 1,5 cm. W przypadku przerw w odbiorze sygnału układ xFill kompensuje usterki w komunikacji lub zanik sygnału przez nawet 20 minut.



ZALETY

- Szeroki zakres sygnałów o różnym poziomie dokładności
- Odbiorniki korzystają z sygnałów systemów Galileo, GPS i GLONASS
- Ekonomiczne rozwiązanie w zakresie sygnału RTX
- Opcjonalnie dostępny, wysoce precyzyjny sygnał AFS RTK+ marki Case IH o poziomie dokładności do nawet 1,5 cm
- Zintegrowany system automatycznego prowadzenia AccuGuide
- xFill kompensuje utratę sygnału RTK+ nawet przez 20 minut



CYFROWA ELASTYCZNOŚĆ: SYSTEM AFS CONNECT

Znajdź swój nowy sposób na pracę rolnika!

System AFS Connect umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą maszyn i danymi, dzięki czemu umożliwia użytkownikowi optymalizację wydajności i efektów pracy oraz zwiększenie elastyczności. Skuteczne wyświetlanie maszyn odbywa się natychmiast lub z niewielkim opóźnieniem. Twój ciągnik Puma CVXDrive możesz zlokalizować w czasie rzeczywistym, siedząc wygodnie we własnym biurze. Analiza danych dotyczących wydajności może pomóc zoptymalizować czynności logistyczne i wydajność, a jednocześnie pozwoli cieszyć się niższym zużyciem paliwa. Mając wszystkie informacje pod ręką, możesz z powodzeniem zarządzać swoim gospodarstwem z każdego miejsca i w dowolnym momencie!



ŁATWY W OBSŁUDZE INTERFEJS

- Nowy, intuicyjny interfejs o nowym układzie, ze wszystkimi informacjami do Twojej dyspozycji
- Ergonomiczna platforma podzielona na 3 obszary: flota, gospodarstwo i dane

ZARZĄDZANIE POZWALAJĄCE OSZCZĘDZIĆ CZAS

- Wizualizacja danych z wielu maszyn na jednym polu
- Zarządzanie czynnościami operacyjnymi i wysyłanie danych z biura do maszyn i z maszyn do biura

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ I BARDZIEJ TRAFNE DECYZJE

- Powiadomienia i wyświetlanie najważniejszych parametrów roboczych
- Bezpieczne nawiązywanie połączenia i przesyłanie danych za pośrednictwem interfejsu Application Programming Interface (API)

AKTUALNE INFORMACJE O WYKONYWANYCH PRACACH

- Możliwość wyświetlania, udostępniania i zarządzania danymi na bieżąco z każdego urządzenia
- Zdalny podgląd aktualnych danych telematycznych maszyny i kodów usterek

NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE, GDY JESTEŚ W RUCHU

- Aktualne mapy z pojazdami pozwalające zlokalizować maszyny i otrzymać wskazówki na temat dojazdu
- Możliwość udostępniania informacji o pojeździe, położeniu i dojeździe za pomocą różnych aplikacji na telefon (np. WhatsApp)



NOWY ADRES WSPARCIA PRODUKTOWEGO MARKI CASE IH

MYCASEIH jest nową platformą w chmurze, zapewniającą użytkownikowi dostęp do wszelkich informacji dotyczących jego maszyn marki Case IH z jednego miejsca. Znajdziesz na niej zestawienie swoich maszyn i narzędzi, możesz tu również zarządzać użytkownikami i uzyskać dostęp do sekcji wsparcia, zawierającej m.in. instrukcje obsługi, pomocne dokumenty, katalogi części. Platforma jest dostępna na wszystkich urządzeniach: smartfonie (Apple i Android), tablecie i komputerze osobistym.

ODWIEDŹ NAS NA STRONIE
MY.CASEIH.COM
AGRICULTURE





ZARZĄDZANIE GOSPODARSTWEM

ZRÓB WIĘCEJ KAŻDEGO DNIA
OPTYMALNIE WYKORZYSTAJ CZAS POPRZECZ ZORGANIZOWANIE
SWOICH PÓL, ZASTOSOWAŃ I DANYCH AGRONOMICZNYCH

ZARZĄDZAJ SWOJĄ FIRMĄ

Zarządzanie polami i danymi może być czasochłonne. AFS Connect pozwala Ci optymalnie wykorzystać czas poprzez zorganizowanie swoich pól, zastosowań i danych agronomicznych.

Mając pod ręką mnóstwo informacji, możesz zwiększyć wydajność swojej pracy.

Wizualizacja danych: możliwość wyświetlania danych niemal w czasie rzeczywistym podczas siewu, nawożenia i innych prac polowych. Wyświetlanie danych topograficznych, pogodowych, dotyczących maszyn, receptur.

Raporty: rejestrowanie wszystkich informacji dotyczących gospodarstwa o krytycznym znaczeniu podczas jazdy lub bezpośrednio z maszyny. Możliwość planowania przyszłych prac, zarządzania logistyką, udostępniania danych zaufanym doradcom oraz podejmowanie decyzji na podstawie danych.

Użytkowanie: monitorowanie wszystkiego, co się dzieje w Twoim gospodarstwie, nigdy nie było takie proste. Intuicyjny interfejs użytkownika pozwala śledzić na bieżąco informacje bez względu na to, czy jesteś w drodze, na polu czy w biurze.



ZARZĄDZANIE FLOTĄ

ŚLEDZENIE, MONITOROWANIE I ZARZĄDZANIE CAŁĄ FLOTĄ
SKUTECZNE ŚLEDZENIE LOKALIZACJI SWOICH MASZYN ORAZ
WYŚWIETLANIE ICH PARAMETRÓW W CZASIE RZECZYWISTYM

ZARZĄDZAJ SWOJĄ WYDAJNOŚCIĄ

Gdy wszystkie Twoje maszyny pracują efektywnie z niewielką lub zerową zwłoką, możesz zyskać spokój, wiedząc, że pracują inteligentniej, a Ty robisz wszystko, aby optymalnie wykorzystać każdy sezon.

Zestawienie floty: dostęp do głównych informacji ze szczegółowymi parametrami wydajności dla każdej maszyny, poszeregowanych wg typu maszyny. Podgląd na mapie umożliwia wyświetlanie skomunikowanych maszyn w celu efektywniejszego prowadzenia prac polowych i koordynacji floty.

Strona szczegółowa pojazdu: informacje o ostatnich czynnościach i 7-dniowy raport dotyczący stanu maszyny wg godzin oraz zużycia paliwa.

Historia usterek i powiadomienia: podgląd i filtrowanie komunikatów o błędach na wyświetlaczach w kabinie. Możliwość konfigurowania i wprowadzania ustawień dla powiadomień dotyczących np. prędkości jazdy, temperatury oleju, obciążenia silnika oraz otrzymywanie je za pośrednictwem internetu lub wiadomości tekstowej.



ZARZĄDZANIE DANymi

PODŁĄCZ SIĘ I WYMIENIAJ DANE BEZPIECZNIE UDOSTĘPNIANIE
DANYCH GOSPODARSTWA ZAUFANYM PARTNEROM -
W DOWOLNYM CZASIE, Z KAŻDEGO MIEJSCA

ZARZĄDZAJ WYMIANĄ DANYCH

Zarządzaj płynnie danymi, udostępniaj i przenoś je – a wszystko to z pewnością, że Ty i Twoi zaufani partnerzy biznesowi macie nad tym kontrolę.

Bezpieczne udostępnianie danych: Bezpiecznie udostępniaj wybrane dane zaufanym partnerom, mając pieczę nad tym, kto uzyskuje dostęp do wygenerowanych danych.

Zewnętrzni partnerzy: bezprzewodowy, dwukierunkowy transfer danych pomiędzy portalem AFS Connect a zaufanymi dostawcami zewnętrznymi (Trimble®, MyEasy Farm, Farmers Edge, Cropwise, CropScan Ag), który pozwala najlepiej wykorzystać dane agronomiczne i podejmować codzienne decyzje.

Rozwiązania dla flot mieszanych: Klienci marki Case IH mogą korzystać z bogatej oferty w zakresie udostępniania danych dzięki nawiązanej ostatnio współpracy:

- DataConnect to nowy interfejs wymiany danych między chmurami, współdzielony przez firmy CLAAS, 365FarmNet, John Deere i New Holland. Właściciele maszyn różnych producentów mogą łatwiej wymieniać dane i zarządzać nimi za pośrednictwem interfejsu pomiędzy chmurami, unikając przy tym problemów z kompatybilnością.





STEROWNIK PRASY

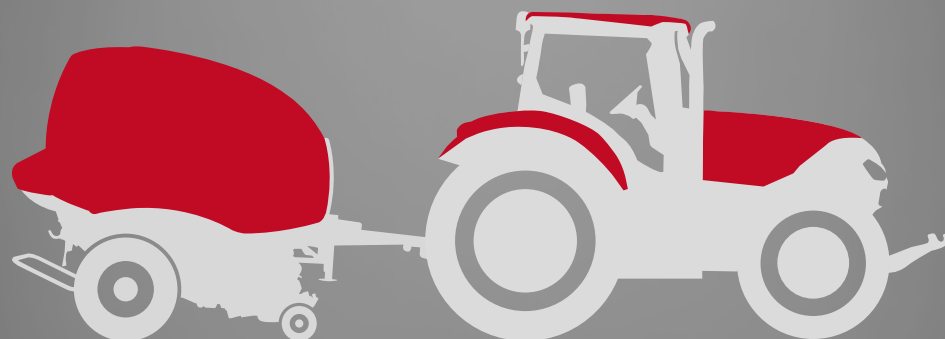
Algorytm (oprogramowanie) sterowania obciążeniem prasy rolującej

ISOBUS KLASY III



STEROWNIK CIĄGNIKA

Regulacja prędkości na podstawie stosownych sygnałów z prasy



FUNKCJE MAGISTRALI ISOBUS MOŻNA SKONFIGUROWAĆ W ISTNIEJĄCYCH ELEMENTACH STEROWANIA TAKICH JAK MULTICONTROLLER, DŻOJSTIK I DŹWIGNIE STERUJĄCE.

ZAUTOMATYZOWANE SEKWENCJE OBSŁUGOWE ZWIĘKSZAJĄCE WYDAJNOŚĆ

Pracuj wydajnie, precyzyjnie i w komfortowych warunkach dzięki systemowi automatyzacji jazdy na uwrociu, systemowi AccuTurn Pro, a także kompatybilności z magistralą ISOBUS.

Monitor wbudowany w podłokietnik fotela operatora daje operatorowi pełną kontrolę nad wszystkimi funkcjami automatycznymi ciągnika i możliwość obserwacji obrazu z kamery cofania.

AEF Certified

ISO BUS

www.aef-isobus-database.org



HMC II / ACCUTURN
PRO / ISOBUS



HMC II – AUTOMATYCZNA JAZDA NA UWROCIACH

Wszystkie modele Puma CVXDrive i Multicontroller wyposażono w system zarządzania jazdą na uwrociach HMC II, który wspomaga operatora podczas skrętów na uwrociach. Każdą czynność w ramach sekwencji skrętu można zaprogramować wg czasu lub przejechanej odległości. Ponadto można ustawić sygnały uruchamiające wiele innych funkcji automatycznych, np. obniżenie prędkości silnika po podniesieniu narzędzia. Sekwencję skrętu można zapisać na bieżąco podczas jazdy lub zaprogramować na postoju. Sekwencję można odtwarzać ręcznie lub automatycznie za pomocą Multicontrollera, panelu sterowania ICP w podłokietniku lub monitora AFS Pro 700™ Plus.

ISOBUS KLASY III – OPTYMALNA SZYBKOŚĆ PODAWANIA

Poza podstawowymi standardami magistrali ISOBUS I i II, które sugerują ustawienia narzędzia poprzez monitor AFS Pro 700™ Plus (klasa I) i sterują narzędziami (klasa II), ciągnik Puma CVXDrive dysponuje również magistralą ISOBUS klasy III. W przypadku standardu ISOBUS III narzędzie automatycznie steruje pracą ciągnika Puma CVXDrive. W zależności od narzędzia ciągnik automatycznie dostosuje prędkość jazdy do przodu, steruje układem kierowniczym (opcja), położeniem zaczepu i biegiem WOM, jak również pracą odpowiednich zaworów hydrauliki zewnętrznej. Dzięki temu można uzyskać optymalną współpracę pomiędzy narzędziem i ciągnikiem oraz wydajność zespołu.

ACCUTURN PRO – INTELIGENTNE WYKONYWANIE SKRĘTU NA UWROCIU

System ten jest w pełni konfigurowalny, dzięki czemu możesz wybrać spośród różnych czynników wyzwalających zawracanie, przyspieszyć lub opóźnić zawracanie, ominąć nawet 12 pokosów lub dostosować ścieżkę skrętu w celu zoptymalizowania ustawienia narzędzia w pozycji gotowej do ponownego wjazdu, jeśli używasz narzędzi ciągnionych z długim zaczepem. Poza redukcją nakładek i ominięć możesz odpowiednio ustawić narzędzie po każdym uwrociu i zapewnić optymalne korzyści agronomiczne roślinom na polu. Wymagany jest wybór systemu AccuGuide.



CZĘŚCI ZAMIENNE I USŁUGI

Rozwiązania dla Twojego gospodarstwa rolnego

Nasza sieć profesjonalnych dystrybutorów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w branży narzędzia wspomagające marki Case IH, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie dostaw części zamiennych, wsparcie jak również wydajną logistykę. Wszystko to, co jest potrzebne w celu zapewnienia kompleksowych usług posprzedażowych, aby nasi klienci mogli kontynuować pracę na roli.

GENUINE **PARTS**

IDEALNY WYBÓR

Nasza bogata oferta wysokiej jakości, oryginalnych części zamiennych pozwala utrzymać pełen potencjał maszyny, sezon po sezonie, gwarantując najwyższe osiągi, maksymalną wydajność i zachowanie wysokiej wartości resztkowej.

REMAN **PARTS**

CZĘŚCI ZREGENEROWANE

Najnowsze technologie, indywidualnie opracowane narzędzia, sprzęt oraz surowe procedury testowe umożliwiają nam regenerację kluczowych komponentów maszyny zgodnie z najwyższymi standardami i zapewniając takie same osiągi jak nowe części.

ACCESSORIES **LINE**

ROZWIĄZANIA DLA BIZNESU

Nasi inżynierowie opracowują również rozwiązania z myślą o spełnieniu indywidualnych potrzeb klienta, dostępne w formie zestawów i zaprojektowane pod kątem zwiększenia efektywności firmy.

Dealerzy marki Case IH oferują szereg narzędzi, drobnych części i akcesoriów oznakowanych logo marki, a dostarczanych przez naszych wybranych dostawców.

MAX **SERVICE**

DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

W sezonie wsparcie marki Case IH działa okrągło przez całą dobę, ściśle współpracując z siecią dealerów, by ograniczyć przestoje maszyn do minimum. Twojemu dealerowi i zespołowi ds. części zamiennych i serwisu marki Case IH przyświeca główny cel, aby nasz klient mógł jak najszybciej powrócić do pracy. Podejmowanie działania mogą obejmować priorytetową dostawę potrzebnych części zamiennych (24/7), wsparcie techników Case IH na polu i w stosownym przypadku udostępnienie maszyny zastępczej.



GWARANCJA SAFE**GUARD**

CHROŃ SWOJĄ INWESTYCJĘ

Wydłużona gwarancja marki Case IH obowiązuje na takich samych warunkach jak w pierwszym roku. SAFEGUARD WARRANTY umożliwia Ci ochronę swojej inwestycji przed ryzykiem ponoszenia kosztów nieprzewidzianych napraw, prowadzenie bez trosk swojego gospodarstwa, kontrolę kosztów działalności, a jednocześnie zwiększenie wartości maszyny przy odsprzedaży.

SAFE**GUARD** CONNECT

ZWIĘKSZ SWOJĄ WYDAJNOŚĆ

SAFEGUARD CONNECT™ stanowi połączenie najlepszych usług marki Case IH w unikalnym wszechstronnym pakiecie. Zestaw wielu wartościowych usług, który jest dostępny w naszej nowej, skomunikowanej flagowej maszynie* zapewnia ochronę Twojej inwestycji w długim okresie czasu i maksymalną wydajność pracy na roli. SAFEGUARD CONNECT może obejmować następujące elementy: gwarancja Safeguard, usługa Max Service, kontrole przedsezonowe, szkolenie operatora oraz wszystkie funkcje i usługi AFS Connect, takie jak np. proaktywne wsparcie zdalne z naszych centrów kontroli, usługi telematyczne, zarządzanie flotą, przypomnienia o terminach konserwacji i raporty historyczne dotyczące maszyny.



OPTYMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI

CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się finansowaniem. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko posiadamy wiedzę na temat produktów Case IH oraz realiów rynku, rozumiemy również Twoje indywidualne wymagania dyktowane przez profil Twojej działalności. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji!

* Zapytaj swojego dealera o dostępność, warunki i zasady działania usługi Safeguard Connect dla Twojej nowej maszyny marki Case IH.

MODELE	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 150 CVXDRIVE
SILNIK			
Liczba cylindrów/pojemność [cm ³]	6 / 6 700		
Typ / poziom emisji	Silnik wysokopięprny z układem wtrysku Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin HI-eSCR2 only / Stage V		
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM)	165 / 224	154 / 209	140 / 190
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	147 / 200	132 / 180	121 / 165
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	1 800		
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM)	151 / 205	140 / 190	129 / 175
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	132 / 180	121 / 165	110 / 150
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	2 200		
Maksymalny moment obrotowy z zarządzaniem mocą ²⁾ (Nm przy 1 500 obr/min)	940	875	805
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy 1 500 obr/min)	840	770	700
Przyrost momentu standardowy /z zarządzaniem mocą ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Pojemność zbiornika paliwa / płynu AdBlue (litry)	330 / 48		
PRZEKŁADNIA			
ActiveDrive 6 – półautomatyczna przekładnia typu Powershift 18 x 6 / PowerDrive – automatyczna przekładnia typu Powershift 18 x 6 40 km/h	–		
ActiveDrive 6 – półautomatyczna przekładnia typu Powershift 19 x 6 / PowerDrive – automatyczna przekładnia typu Powershift 19 x 6 40 km/h ECO przy zmniejszonych obrotach	–		
ActiveDrive 6 – półautomatyczna przekładnia typu Powershift 19 x 6 / PowerDrive – automatyczna przekładnia typu Powershift 19 x 6 50 km/h	–		
Przekładnia bezstopniowa CVXDrive 50 km/h lub 40 km/h ECO	●		
Powershuttle	●		
Bieg pętzenia	–		
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpieli olejowej, z systemem zarządzania		
Hamulec roboczy	Załączany hydraulicznie, mokry, wielotarczowy, samonastawny		
WAŁ ODBIORU MOCY			
Typ	Przełączany ze stopniowym załączaniem elektrohydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM		
Biegi standardowe (opcjonalne)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) (obie wersje z opcją synchronizacji z prędkością jazdy		
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) [obr./min]	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)		
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	21 wypustów 1 3/8" (6 wypustów 1 3/8" lub 20 wypustów 1 3/4")		
PRZEDNI WOM I ZACZEP			
Przedni WOM przy obrotach silnika wynoszących 1 000 obr/min	1 895		
Maks. udźwig zaczepu przedniego (kg)	3 568		
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)			
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie		
Amortyzacja osi przedniej	●		
Min. promień skrętu ³⁾ , rozstaw kół 1 829 mm (m)	5,45		
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu		
Maks. przepływ pompy standardowy (opcjonalnie) / ciśnienie w układzie (l/min / bar)	140 (160) / 210		
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) z amortyzacją		
Maks. udźwig (kg)	8 257		
Udźwig wg normy OECD w całym zakresie podnoszenia w odległości 610 mm (kg)	6 616		
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	4 mechaniczne lub 5 elektrycznych		
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektrycznym	3 elektr.		
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.	1 – 60 sekund we wszystkich modelach		
Kategoria	Kat. II-III		
Kontrola poślizgu	○		
OPONY STANDARDOWE ⁴⁾			
Przód	540/65 R28		
Tył	650/65 R38		
MASA/WYMIARY ³⁾			
Przybliżona masa transportowa (kg)	7 528		
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	11 500		
A: Długość maks. z opuszczonymiciągłami przednimi i tylnymi, wersja ze standardowa/amortyzowaną osią przednią (mm)	5 240 / 5 316		
B: Wysokość całkowita, kabina z niskim / standardowym dachem (mm)	- / 3 025		
C: Minimalna szerokość pomiędzy tylnymi błotnikami (wąskimi / szerokimi) (mm)	2 060 / 2 476		
D: Rozstaw osi standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	2 734 / 2 789		
E: Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi dachu / kabina standardowa (mm)	- / 2 210		
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 325-2 285 / 1 430-2 230		

PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 150 MULTICONTROLLER
6 / 6 700	
Silnik wysokopięprny z układem wtrysku Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin HI-eSCR2 only / Stage V	
154 / 209	140 / 190
132 / 180	121 / 165
1 800	
154 / 209	140 / 190
121 / 165	110 / 150
2 200	
875	805
770	700
46 / 44	46 / 44
330 / 48	
○ / ●	
○ / ○	
○ / ○	
–	
●	
○	
Wielotarczowa, w kąpieli olejowej, z systemem zarządzania	
Załączany hydraulicznie, mokry, wielotarczowy, samonastawny	
Przełączany ze stopniowym załączaniem elektrohydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM	
540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) (obie wersje z opcją synchronizacji z prędkością jazdy	
1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	
21 wypustów 1 3/8" (6 wypustów 1 3/8" lub 20 wypustów 1 3/4")	
1 895	
3 568	
Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie	
○	
5,45	
Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu	
110 (150) / 210	
Układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) z amortyzacją	
8 257	
6 616	
4 mechaniczne lub 5 elektrycznych	
3 elektr.	
1 - 60 sekund we wszystkich modelach	
Kat. II-III	
○	
540/65 R28	540/65 R28
650/65 R38	650/65 R38
7 319	
10 500	
5 240 / 5 316	
- / 3 026	
2 060 / 2 476	
2 734 / 2 789	
- / 2 210	
1 325-2 285 / 1 430-2 230	

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne
¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE.

²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z układu hydraulicznego, WOM-u w czasie jazdy i w trybie transportowym.

³⁾ Z oponami standardowymi
⁴⁾ Inne opony na zamówienie



f y in ig
caseih.com

! Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

Dbłość o bezpieczeŃstwo jest niezwykle waŹna! Przed rozpoczęciem uŹytkowania wszelkiego sprzętu naleŹy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do uŹytkowania sprzętu obejrzeć go i upewnić się, Źe działa prawidłowo. NaleŹy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeŃstwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeŃstwa. Niniejsza broszura została opublikowana do uŹytku na całym świecie. WyposaŹenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli moŹe zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposaŹeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniejsz sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one równieŹ podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach moŹe zostać przedstawione wyposaŹenie opcjonalne lub brakować wyposaŹenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKELA**.

TP01 / SM / 04/23 / Wydrukowano w Austrii – nr broszury 22C0022PLO

CASE IH