

Nowa seria **T7 SWB**

T7.180

T7.190

T7.210

T7.225

T7.225



Spis treści

Nowa seria T7 SWB	04
Zobacz, co pojawiło się nowego	06
Cisza, spokój i pełna kontrola	08
Funkcje, które dostosowują się do Ciebie i Twojej pracy	10
Światła, które zmieniają noc w dzień	12
Zaufaj mocy New Holland, aby poradzić sobie z największym obciążeniem	14
Stabilny, komfortowy, zwrotny	16
Stworzony do łatwej pracy z przednim narzędziem	18
Wydajność dopasowana do możliwości	20
Mistrz mieszanych zadań w gospodarstwie	22
Transport ciężkich ładunków z dużą wydajnością	24
Precyzja i moc w uprawie roślin	26
Drobne akcenty, które robią wielką różnicę	28
Łączność New Holland FieldOps™	30
Produkty i usługi posprzedażowe New Holland	32
Specyfikacje	34

Nowa seria T7 SWB

Ciągniki New Holland T7 ze standardowym rozstawem osi zyskały wielu zwolenników dzięki połączeniu mocy, wydajności, technologii i niezawodności. Teraz zostały całkowicie przeprojektowane w celu uzyskania jeszcze lepszych osiągnięć i produktywności, z jeszcze większą liczbą opcji zapewniających dokładne spełnienie indywidualnych potrzeb. Oprócz nowej stylistyki wyróżniającej je wizualnie, ta seria będzie pierwszą, w której pojawi się nowy kolor Dynamic Blue. W tych ciągnikach znajdziesz wszystko, co najlepsze. Dostępny jest większy wybór przekładni, w tym nowa opcjonalna przekładnia Dynamic Command™. Nowa architektura elektroniczna zapewnia natychmiastową łączność. Całkowite przeprojektowanie kabiny przynosi komfort i widoczność na nowe wyżyny, a poziom hałasu wynosi zaledwie 68 dB(A), a nowa amortyzowana os przednia Terraglide™ zapewnia płynną jazdę.

Modele T7 SWB - mniejszy koszt użytkowania

Wszechstronność to znak rozpoznawczy ciągników T7. Każdy model został skonstruowany tak, aby być Twoim najlepszym pracownikiem, zdolnym do podjęcia każdego zadania i wspierania Cię niezależnie od wykonywanej pracy. Technologia silników FPT Industrial oznacza wydłużone okresy między przeglądami, solidną niezawodność i niskie zużycie paliwa. Nowe ciągniki serii T7 SWB poradzą sobie z wymagającymi zadaniami na polach uprawnych, oraz z lekkością wykonają prace na użytkach zielonych. Zapewnią również odpowiednią prędkość i bezpieczeństwo potrzebne w trakcie prac transportowych. Zestaw zautomatyzowanych funkcji ułatwia dzień pracy, a łączność FieldOps™ zapewnia monitorowanie i rejestrowanie danych dotyczących wydajności.



Rolnictwo w komforcie
Patrz strona 08



Wydajność silnika i przekładni
Patrz strona 14





Praca w transporcie
Patrz strona 24

Prace polowe
Patrz strona 26



Zobacz, co pojawiło się nowego





- Aby zapewnić maksymalny komfort jazdy, można wybrać jedną z trzech opcji amortyzacji kabiny: standardową mechaniczną Comfort Ride™, hydrauliczną Semi Active Comfort Ride™ lub pneumatyczną.
- Nowe zawieszenie Terraglide™ przedniej osi, które oprócz pewności jazdy poprawia promienia skrętu nawet o 20%.
- Kabina z czterema słupkami posiada całkowicie przeprojektowane wnętrze zapewniające pełen komfort i intuicyjne sterowanie.
- Widoczność została poprawiona dzięki smukłym słupkom, nowemu profilowi maski i opcjonalnej panoramicznej szybie przedniej. W kabinie jest więcej miejsca, a wszystko zostało zaprojektowane z wykorzystaniem najwyższej jakości komponentów, aby zapewnić doskonałe środowisko pracy.
- Nowy podłokietnik SideWinder™ sprawia, że wszystkie kluczowe elementy sterowania są pod ręką, co ułatwia obsługę ciągnika T7.
- Przemysłane rozwiązania obejmują łatwo dostępny schowek na narzędzia, który zabezpiecza i chroni narzędzia, oraz zbiornik do mycia rąk, który pomaga utrzymać czystość po serwisowaniu.
- Nowy ekran InfoView™ zamontowany bezpośrednio na linii wzroku informuje użytkownika o wszystkich najważniejszych danych dotyczących pracy ciągnika.
- Ekran dotykowy IntelliView™ 12 zapewnia dostęp do kluczowych danych i parametrów pracy w czasie rzeczywistym, a także sterowanie funkcjami, takimi jak automatyczne prowadzenie IntelliSteer®.
- Dzięki dwóm wyrazistym kolorom, wyprofilowanej masce silnika poprawiającej widoczność oraz tylnym światłom LED z motywem liścia New Holland, nowy ciągnik T7 wyróżnia się stylistyką z każdej strony.

Cisza, spokój i pełna kontrola

Tak właśnie poczujesz się w nowej kabinie T7, w której wszystko zostało zaprojektowane dla operatora. Większy komfort, lepsza widoczność i jeszcze niższy poziom hałasu. Materiały i podzespoły, których użyliśmy do stworzenia tego wszystkiego, są absolutnie najwyższej jakości. Rezultat? Bez względu na to, jak długa jest praca, po jej zakończeniu opuścisz tę kabinę, czując się tak wypoczęty, jak po wejściu, co przyczyni się nie tylko do Twojego dobrego samopoczucia, ale także do Twojego bezpieczeństwa.



Doskonała widoczność w każdym kierunku

Kabina z czterema słupkami zapewnia niezakłóconą widoczność na boki, co jest bardzo korzystne podczas prac takich jak opryskiwanie i bezpieczne manewrowanie w ciasnych przestrzeniach. Widoczność do przodu jest również lepsza dzięki ulepszeniom, takim jak wycieraczka przednia 270°, przeprojektowanej masce silnika i udoskonalonej osi przedniej, co ułatwia uwrocia i pracę z narzędziami przednimi, podczas gdy widoczność do tyłu jest wspomagana przez wycieraczkę 180°. Niezakłócona widoczność podczas pracy z ładowaczem czołowym jest zapewniona dzięki opcjonalnemu dachowi panoramicznemu o wysokiej widoczności.



Komfort i wygoda

Usiądź wygodnie. Wszystko w nowej kabinie T7 zostało stworzone z myślą o komforcie i sterowaniu. U Twoich stóp znajduje się hamulec wydechowy, którego położenie zostało zmienione w celu zmniejszenia siły nacisku na pedał hamulca, natomiast po prawej stronie znajduje się nowy podłokietnik SideWinder™ z nowym układem sterowania, który sprawia, że obsługa jest jeszcze bardziej intuicyjna. Najnowszy ekran dotykowy IntelliView™ 12 zapewnia szybki dostęp do informacji i pozwala na sprawne operowanie funkcjami ciągnika. Na desce rozdzielczej znajdują się wygodne elementy, od szyny montażowej wyświetlacza po więcej miejsca do przechowywania, opcjonalna lodówka i uchwyt na butelkę.

Najwyższy komfort

Wejść do swojego luksusowego biura terenowego. Nowe, większe stopnie i starannie rozmieszczone zintegrowane uchwyty zapewniają bezpieczny i łatwy dostęp. Są one idealnie dopasowane do profilu zbiornika oleju napędowego, zapewniając elegancki wygląd, który łączy formę z funkcjonalnością. Znajdziesz tu również poręczną skrzynkę narzędziową, aby potrzebne narzędzia mieć zawsze pod ręką.



Funkcje, które dostosowują się do Ciebie i Twojej pracy

Określ konfigurację T7 dokładnie taką, jaką chcesz - od bazującej na mechanicznych rozwiązaniach, po w pełni elektroniczne. Kluczowe funkcje można dostosować do preferencji i zadań. Nowy kompaktowy podłokietnik SideWinder™ definiuje intuicyjny interfejs, z pokrętką wyboru lub opcjonalnym ekranem dotykowym IntelliView™ 12 do zarządzania ciągnikiem, wspomaganym przez nową architekturę elektroniczną o szybszej reaktywności. Do wyboru są mechaniczne lub elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej oraz pakiet precyzyjnych technologii, w tym automatyczne prowadzenie IntelliSteer®. Nowe ciągniki T7 są również gotowe do współpracy z systemem Tractor Implement Management (TIM), umożliwiającym podłączanie inteligentnych narzędzi.



SideWinder™: Znak rozpoznawczy marki New Holland

Unikalny dla marki New Holland podłokietnik SideWinder™ to definicja „wszystkiego pod ręką”. Od wielofunkcyjnej dźwigni CommandGrip™ po sterowanie silnikiem i przekładnią, a także funkcje hydrauliczne i podnośnika, wszystko jest logicznie rozmieszczone. Zawory hydrauliki zewnętrznej - w tym łopatk i dżojstik - są konfigurowalne i podświetlane, co ułatwia obsługę dostosowaną do indywidualnych potrzeb.



Wszystkie informacje w zasięgu wzroku

Wyświetlacz InfoView™ za kierownicą pokazuje wszystkie kluczowe informacje dotyczące pracy ciągnika, takie jak prędkość obrotowa silnika, poziom paliwa i symbole ostrzegawcze, a dane można wybierać za pomocą enkodera na podłokietniku SideWinder™. Dzięki temu, że wyświetlacz znajduje się bezpośrednio w polu widzenia, wszystko jest łatwo widoczne na pierwszy rzut oka.



IntelliView™ 12: esencja inteligencji

Wybierz nowy opcjonalny monitor IntelliView™ 12 - który może być montowany na podłokietniku lub na szynie - a cały szereg zalet ciągnika będzie na wyciągnięcie ręki. Jego 12-calowy ekran i intuicyjna nawigacja przypominająca tablet zapewniają łatwą obsługę, a pełna obsługa ISOBUS oznacza, że kompatybilne narzędzia można bezproblemowo podłączyć i obsługiwać palcami. Dzięki pełnej dwukierunkowej łączności jest to również brama do gromadzenia danych, mapowania, prowadzenia i automatycznego zarządzania funkcjami.

Światła, które zmieniają noc w dzień

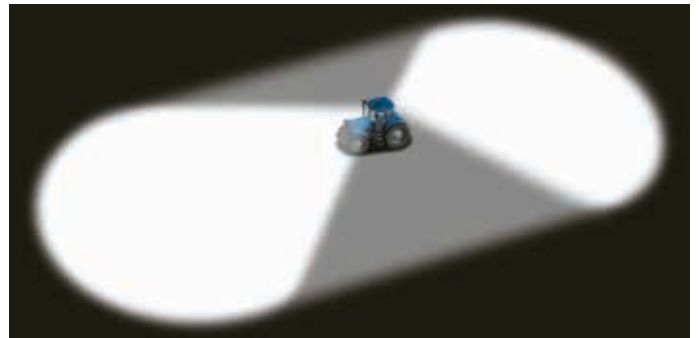
Dzięki opcjonalnemu, najnowszemu oświetleniu New Holland zawsze będziesz pracować z łatwością i pełnym bezpieczeństwem, niezależnie od pogody i pory dnia. Ciągnik T7 można wyposażyć w szereg halogenowych i ledowych świateł drogowych i roboczych, z których wszystkimi można zarządzać za pomocą łatwego w nawigacji panelu w podsufitce lub ekranu IntelliView™ 12. Z tyłu ciągnika można nawet wybrać charakterystyczne światła tylne LED w kształcie liści marki New Holland, aby wyróżnić ciągnik na tle innych maszyn.





Perfekcyjna widoczność

Aby dopasować ciągnik T7 do rodzaju i ilości pracy wykonywanej o różnych porach dnia i w różnych porach roku, można go wyposażać w szeroką gamę różnych pakietów oświetlenia, aby zmaksymalizować bezpieczeństwo i komfort. New Holland oferuje standardowy pakiet ośmiu reflektorów roboczych, ale można wybrać nawet 22. Można również wybrać jedną z sześciu opcjonalnych kombinacji niskiego, panoramicznego lub wysokiego dachu ze światłami LED lub halogenowymi.



Witamy na pokładzie

Opcjonalne światła powitalne zapewniają ciepłe i jasne powitanie po wejściu do kabiny ciągnika New Holland T7. Bezpieczne i komfortowe wsiadanie i wysiadanie jest zapewnione przez oświetlenie stopni LED oraz przez światło LED w dachu kabiny.



Zaufaj mocy New Holland, aby poradzić sobie z największym obciążeniem

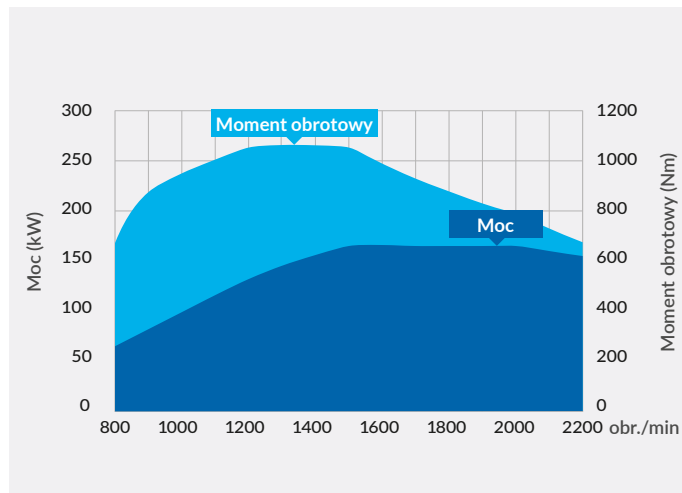
Wybierz jeden z czterech modeli T7 o mocy maksymalnej od 180 do 225 KM wychodzącej z sześciocyndrowych silników Stage V FPT Industrial. Wybierz przekładnię - nową 3-zakresową przekładnię Auto Command™ CVT 3x1, nową przekładnię Dynamic Command™ semi-powershift z technologią podwójnego sprzęgła. Niezależnie od kombinacji, w pełni wewnętrzny układ napędowy zapewnia większą wydajność i lepsze właściwości jezdne.

A dzięki rozstawowi osi 2.789 mm, masie całkowitej 13.500 kg i ładowności 5.500 kg, ciągniki te mają wydajność odpowiadającą ich sile.



Mocny, wydajny i efektywny

Moc nowych ciągników T7 zapewniają sprawdzone silniki FPT Industrial NEF o pojemności 6,7 litra, z blokiem i miską olejową zaprojektowanymi pod kątem przenoszenia dużych obciążeń. Dzięki okresowi międzyprzeglądowemu silnika wynoszącemu 750 godzin, ciągnik spędzi minimalną ilość czasu na serwisowaniu. Wszystkie podzespoły silnika zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić optymalny poziom momentu obrotowego, mocy, chłodzenia i wydajności paliwowej. Prowadzi to do wiodących w swojej klasie osiągnięć zarówno na drodze, jak i w polu. Renomowany test DLG został przeprowadzony w maju 2025 r. Końcowe wyniki dla Dynamic Command™ to 243 g/kWh i 257 g/kWh dla Auto Command™, co jest fantastycznym osiągnięciem dla 6-cylindrowego silnika w tej kategorii mocy. T7 SWB może również pochwalić się kompatybilnością z HVO100 lub 7% biopaliwem.

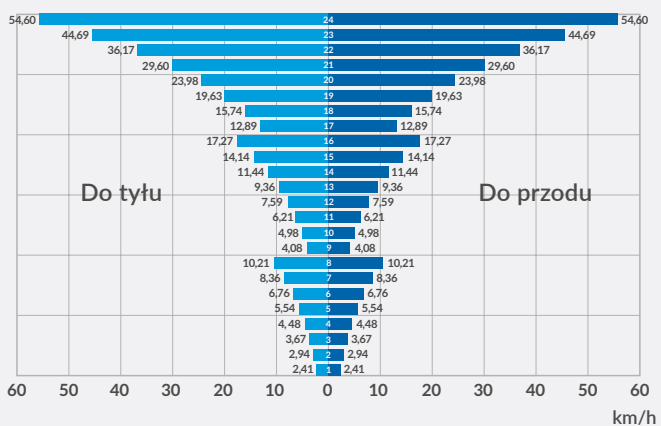


Nowa przekładnia Dynamic Command™

Nowa przekładnia Dynamic Command™ zapewnia 24 przełożenia do przodu i 24 do tyłu - lub 48/48 z opcjonalną funkcją pełzania - aby dokładnie dopasować się do każdego zadania, a prędkość 50 km/h można osiągnąć przy ustawieniu ECO, które zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu. Funkcją Dynamic Start/Stop zapewnia znacznie większy komfort, wykorzystując jedynie pedał hamulca do zatrzymania ciągnika. Komfort i właściwości jezdne są zwiększone dzięki automatyzacji, w tym funkcji kick-down, inteligentnej zmianie zakresu i funkcji Ground Speed Management II, która automatyzuje zarządzanie silnikiem i przekładnią w celu osiągnięcia zadanej prędkości. Dzięki najlepszym w sektorze wynikom zużycia paliwa w oficjalnych testach DLG, T7 może pretendować do miana najlepszego w swojej klasie w kategorii silników 6-cylindrowych.



Zakres prędkości T7 SWB Dynamic Command™



Nowa przekładnia bezstopniowa Auto Command™ CVT

Dzięki możliwości jazdy z prędkością 50 km/h, nowa przekładnia bezstopniowa Auto Command™ o zakresie 3x1 zapewnia lepszy komfort i właściwości jezdne, większą wydajność oraz jeszcze lepsze osiągi i produktywność, zapewniając bardziej wszechstronne dopasowanie do każdego zastosowania. Możesz uzyskać stałą, płynną moc i prędkość, korzystać z większej wydajności mechanicznej i trakcji, a także mieć elastyczność pracy w trybach WOM, Automatycznym, Tempomatu lub Ręcznym, aby dopasować się do wykonywanej pracy.

Stabilny, komfortowy, zwrotny

Podczas prac projektowych ciągników z serii T7 komfort był kluczowym czynnikiem.

Dlatego też ciągniki te wyposażono w zupełnie nową oś przednią z nowatorskim układem zawieszenia oraz nowe opcje zawieszenia kabiny, które przyczyniają się do poprawy właściwości jezdnych. Nowa konstrukcja przedniej osi oferuje również inne korzyści, w tym lepszą zwrotność i mniejszy promień skrętu.



Trzy sposoby na zapewnienie płynnej jazdy

Wiemy, że komfort operatora jest najważniejszy podczas długich godzin spędzonych w kabinie. Dlatego nowe ciągniki T7 są dostępne z trzema rodzajami amortyzacji kabiny.

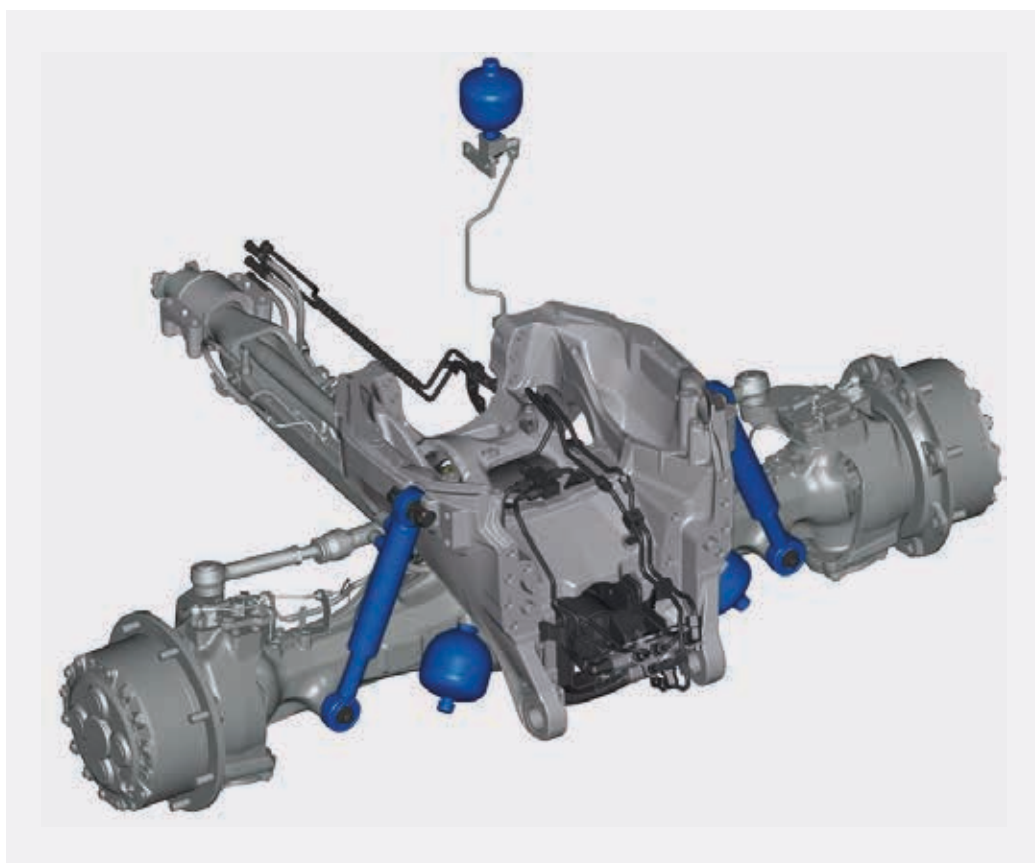
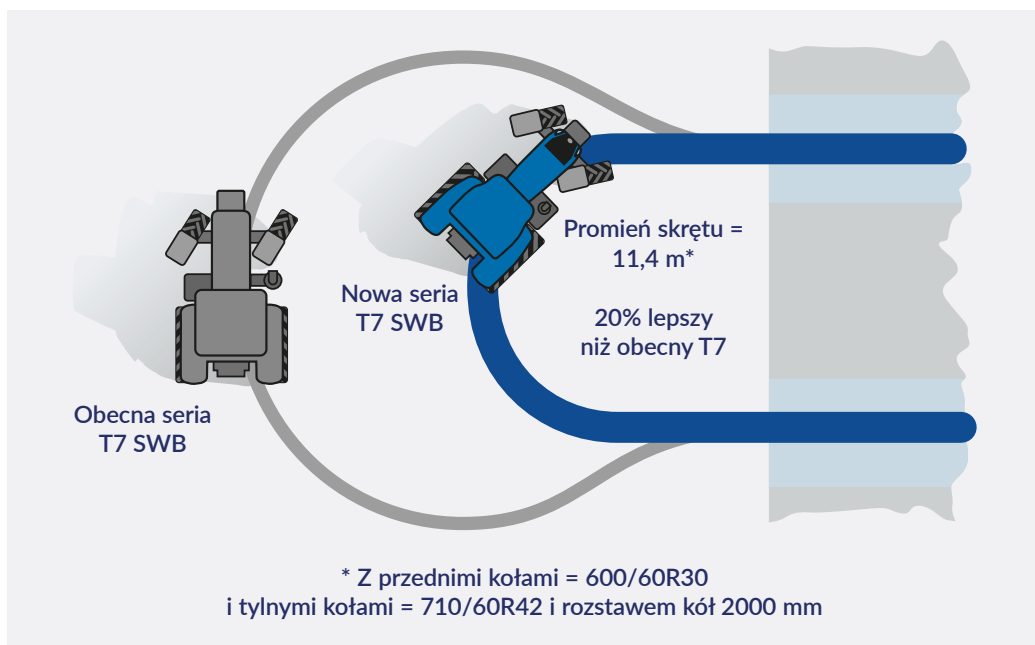
Mechaniczne, jako standard dla każdego nowego ciągnika T7 SWB. Opcjonalne pneumatyczne rozwiązanie jeszcze bardziej podnoszące komfort pracy operatora, a na koniec opcja hydrauliczna, która jest w pełni aktywna, umożliwia wstępny wybór różnych konfiguracji i jest wyposażona w proaktywną logikę antyprzechyłową.

Wybierz oś, która pasuje do Twoich prac

Dopasuj model T7 do swoich potrzeb, wybierając oś przednią odpowiadającą planowanemu obciążeniu. Dzięki dwóm opcjom osi przedniej, zarówno standardową, jak i oś HD, można zamówić w wersji amortyzowanej lub amortyzowanej z hamulcami. W połączeniu z nowym wspornikiem osi, nowa konstrukcja osi znacznie zmniejszyła promień skrętu o 20%, co zapewnia szybsze i sprawniejsze pokonywanie uwojów. W połączeniu z nowym kształtem maski, to przeprojektowanie przodu definiuje nowy model T7.

Przednie zawieszenie Terraglide™ tłumi nierówności

Inżynierowie New Holland całkowicie zmienili architekturę przedniej części nowych ciągników T7, aby zintegrować nowy układ zawieszenia przedniej osi o kinematycznej konstrukcji typu siodłowego. Dzięki ustawieniom miękkim, średnim, twardym lub automatycznym, podwójnie działające siłowniki amortyzujące i akumulatory zapewniają skok pionowy +60 mm i -45 mm, a adaptacyjna logika sterowania dostosowuje się do obciążenia ciągnika, zapewniając komfort niezależnie od terenu.



Stworzony do łatwej pracy z przednim narzędziem

Dzięki pakietowi przedniego osprzętu T7 możesz skorzystać z dodatkowej mocy i łatwości obsługi, aby ponad dwukrotnie zwiększyć wszechstronność i produktywność swojego ciągnika. Przedni WOM z mokrym sprzęgłem oznacza większą trwałość, mniejsze wymagania konserwacyjne i niższy poziom hałasu, a przedni podnośnik kategorii III ma udźwig 4 180 kg i może być wyposażony w dwie pary zawory hydraulicznej zewnętrznej oraz gniazdo ISOBUS.

1. Do 2 par złącz przednich, ze swobodnym przepływem powrotnym i elektrycznym sterowaniem nacisku zaczepu
2. Przednia magistrala ISOBUS, gniazda mocy i sterowanie przednim podnośnikiem
3. Przedni zaczep kategorii 3 z udźwigniem 4.180 kg na końcówkach kulowych
4. Przedni WOM z mokrym sprzęgłem o prędkości 1.000 obr./min





Przedni WOM z mokrym sprzęgłem

Oferujący prędkość 1.000 obr./min, nowy pakiet przedniego WOM jest idealnym partnerem, który pomoże uzyskać więcej z ciągnika T7 wyposażonego w przedni podnośnik. Konstrukcja z mokrym sprzęgłem sprawia, że praca jest znacznie cichsza, a napęd nie wymaga konserwacji.

Przednie opcje zapewniają wszechstronność bez komplikacji

Dzięki konstrukcji przedniego podnośnika T7 nie ma żadnych komplikacji, jeśli chodzi o współpracę ciągnika z ładowaczem czołowym. Do zasilania podnośnika i ładowacza można wybrać do czterech środkowych zaworów hydraulicznych, a olej można łatwo przekierowywać między nimi.

Jest to konstrukcja stworzona z myślą o ułatwieniu codziennej pracy.

Wydajność dopasowana do możliwości

Złącza osprzętu są logicznie rozmieszczone i łatwo dostępne, co zapewnia bezpieczne i szybkie podłączenie osprzętu. Nowy poziomy układ zaworów hydrauliki zewnętrznej umożliwia szybkie i prawidłowe podłączenie przewodów hydraulicznych, a gniazda elektryczne są dobrze widoczne i łatwo dostępne, podobnie jak pneumatyczny zawór hamulca przyczepy. Można wybrać do czterech mechanicznych lub pięciu elektronicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej, a także złącze Power Beyond i automatyczną blokadę układu kierowniczego przyczepy. Dzięki udźwigowi tylnego podnośnika wynoszącemu 8.380 kg można z łatwością obsługiwać ciężkie narzędzia.

1. Nowe złącza hydrauliki z wyraźną identyfikacją zaworów
2. Przyciski WOM, podnośnika i konfigurowalnego zaworu hydrauliki zewnętrznej
3. Tylny zaczep kategorii 3/3 N o udźwigu 8.380 kg na końcówkach kulowych
4. Szeroka oferta z 3 / 4 / 5 elektronicznymi lub mechanicznymi złączami, z lub bez Power Beyond
5. Opcjonalne stabilizatory hydrauliczne i hydraulicznie regulowany łącznik centralny
6. Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy





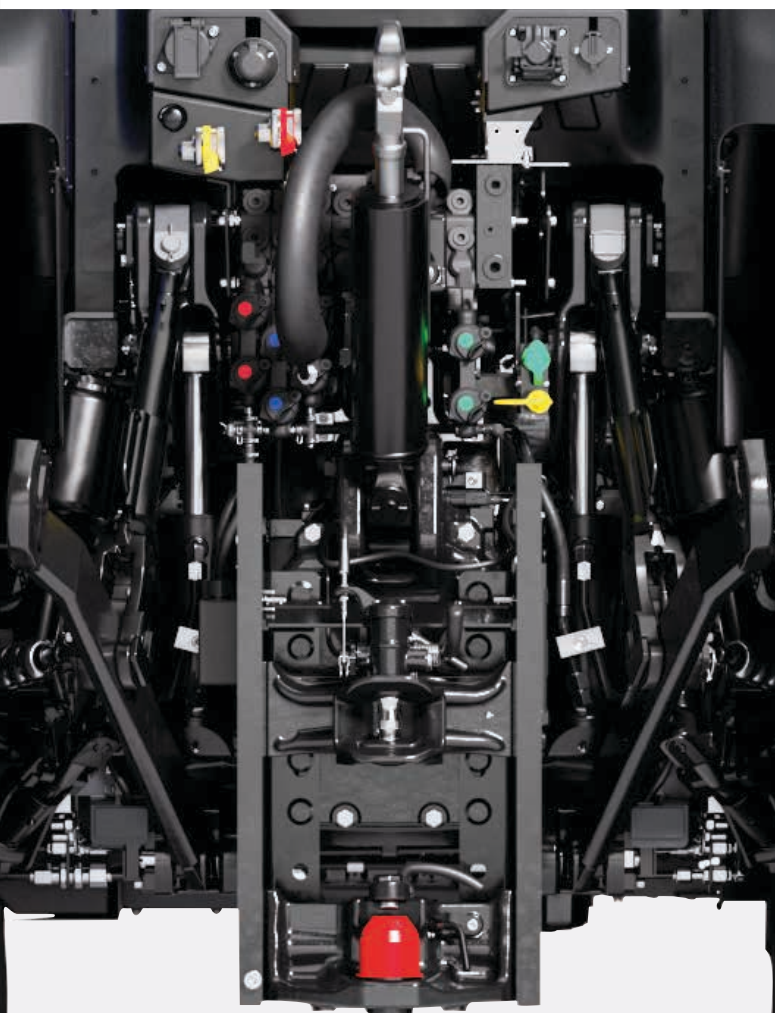
Kompleksowy pakiet WOM

Oprócz oczekiwanych prędkości WOM 540 obr./min i 1.000 obr./min, które można znaleźć z tyłu ciągników, takich jak nowa seria T7, te najnowsze modele oferują również możliwości 540E i 1.000E, zapewniające oszczędność paliwa przy lżejszych zadaniach. Bez względu na to, z jakim narzędziem pracujesz i w jakich warunkach, znajdziesz odpowiednią prędkość WOM.



Moc dopasowana do potrzeb każdego narzędzia

Dzięki zamkniętemu obiegowi pompy Load-Sensing o wydajności 120, 150 lub 170 l/min, w ciągniku T7 nigdy nie zabraknie przepływu hydraulicznego, niezależnie od tego, jak wymagające są narzędzia, z którymi pracujesz. Można wybrać do pięciu tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej i do czterech zaworów hydrauliki przedniej/środkowej. W celu łatwego i szybkiego podłączenia narzędzi, zdalne przełączniki są dostępne z przodu i z tyłu ciągnika. Zarządzają one ramionami zaczepu lub łącznikiem górnym, a jeden przełącznik jest konfigurowalny.



Czyste i szybkie podłączenie

Nowo zaprojektowany układ, z tylnymi zaworami hydrauliki zewnętrznej, oznaczone kolorami dla łatwej identyfikacji, w pełni konfigurowalne z kabiny i dźwignie zwalniające ciśnienie dla łatwego odłączenia.

Złącza ISOBUS, elektryczne i hamulcowe przyczepy są logicznie rozmieszczone w celu łatwego podłączenia.

Zewnętrzny przycisk sterowania zaworem hydrauliki można skonfigurować do obsługi dowolnego zaworu zdalnego, hydraulicznego łącznika górnego lub hydraulicznego zaczepu.

Mistrz mieszanych zadań w gospodarstwie

Nowy ciągnik T7 udowadnia, że możliwe jest połączenie mocy z odpowiednią ilością technologii dostosowanej do potrzeb poszczególnych gospodarstw. Ciągnik ma siłę, aby sprostać wymagającym pracom polowym, delikatną budowę, aby poradzić sobie z sianem i kiszonką oraz zwrotność, aby poradzić sobie z zadaniami ładowacza. Może również współpracować z osprzętem od najprostszego do najbardziej zaawansowanego. Może być wyposażony w sterowanie mechaniczne lub w pełni elektroniczne oraz ekran dotykowy z możliwością dostosowania konfiguracji.

Możesz nawet wybrać dach odpowiadający Twoim potrzebom, od standardowego wysokiego do niskiego lub panoramicznego.



Ruch kabiny
System wyłączony
System włączony



Prędkość WOM
System wyłączony
System włączony



Zintegrowane sterowanie dużą prasą kostkującą

Zintegrowane sterowanie prasą kostkującą w ciągnikach T7 zwiększa komfort pracy operatora poprzez optymalizację współpracy między ciągnikiem a podłączoną prasą. Przewidując skok prasy do belowania, utrzymuje bardziej stałą prędkość obrotową silnika i WOM.



Stworzony do pracy z ładowaczem New Holland

Ciągniki New Holland T7 zostały zaprojektowane z myślą o bezproblemowej integracji z ładowaczami New Holland. Modele New Holland 600LA i 700LA o udźwigu do 3.385 kg są idealnie dopasowane do serii T7. Sterowanie ładowaczem nie wymaga wysiłku dzięki zintegrowanemu z podłokietnikiem dźwostkowi, a opcjonalny dach panoramiczny ułatwia obserwację ładunku do pełnej wysokości.

Pełna kompatybilność z przednim TUZ

Praca z ładowaczem czołowym nie oznacza, że trzeba iść na kompromis z przednim TUZ ciągnika lub odwrotnie. Ciągnik T7 i ładowacz New Holland doskonale ze sobą współpracują, nie kolidując ze sobą.



Transport ciężkich ładunków z dużą wydajnością

Komfort, wydajność i płynna zmiana przełożeń sprawiają, że ciągniki New Holland T7 są idealnym partnerem do zadań transportowych.

Nowa przekładnia Auto Command™ CVT, umożliwiająca jazdę z prędkością 50 km/h, wykonuje całą pracę za operatora, zapewniając komfort, sprawnie działającą wydajność i produktywność, jakich wymaga transport ciężkich ładunków. Z kolei nowa przekładnia Dynamic Command™, umożliwiająca jazdę z prędkością 50 km/h przy ustawieniu ECO, zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu.

Nic nie jest tak wydajne jak T7

Nowy model T7 został zaprojektowany z myślą o maksymalnej wydajności, zarówno w polu, jak i na drodze. Większa dopuszczalna masa całkowita wynosząca 13.500 kg oznacza, że można ciągnąć więcej, a osiągnięta ładowność wynosząca 5.500 kg oznacza, że można przewozić więcej. Płaska krzywa transportowa silnika FPT Industrial zapewnia lepsze właściwości jezdne, podczas gdy obie opcje przekładni Auto Command™ i Dynamic Command™ są wyposażone w zautomatyzowane funkcje, które maksymalizują wydajność.

A dzięki połączonemu działaniu amortyzowanej osi przedniej i zawieszenia kabiny New Holland, będziesz podróżować w komforcie niezależnie od pokonywanej drogi.

Inteligentny układ hamulcowy przyczepy

Wielokrotnie nagradzany system New Holland Intelligence™ Trailer Braking w ciągnikach T7 Auto Command™ zapewnia większą stabilność podczas zwalniania z przyczepą, zwiększając bezpieczeństwo. Gdy kierowca zmniejsza prędkość ciągnika, system dostosowuje tempo zwalniania ciągnika i przyczepy, wykorzystując jedynie przekładnię, bez konieczności uruchamiania hamulców.



Automatyczna blokada osi skrętnej przyczepy

Funkcja ta blokuje skrętne osie przyczepy podczas jazdy do tyłu i przy większych prędkościach. Automatyczna aktywacja systemu pomaga również uniknąć uszkodzenia gleby lub darni.





Precyzja i moc w uprawie roślin

Oprócz przekładni Auto Command™ CVT, ciągniki New Holland T7 są dostępne z przekładnią Dynamic Command™ 24F/24R, dostępną z opcją pełzania, która podwaja liczbę biegów do 48F/48R, idealną do sadzenia i zbioru warzyw. Pełny zestaw technologii rolnictwa precyzyjnego odpowiada potrzebom nowoczesnych gospodarstw rolnych, w tym różne opcje automatycznego sterowania, IntelliTurn™ do automatycznego zawracania na uwrociach i IntelliField™ do dzielenia danych z wykonanej pracy z innymi maszynami na tym samym polu. Ciągniki te są kompatybilne z TIM i ISOBUS do automatycznego sterowania sekcjami i aplikacji zmiennych dawek. Rejestrowanie danych i dwukierunkowy transfer są zautomatyzowane dzięki portalowi internetowemu New Holland FieldOps™.

Połączenie, które tworzy potężny pakiet

Poszczególne podzespoły odgrywają swoją rolę, ale to sposób, w jaki zostały precyzyjnie zaprojektowane i zharmonizowane ze sobą, sprawia, że nowy T7 jest najlepszym wyborem jako partner w gospodarstwie rolnym. Cały układ napędowy został zaprojektowany z myślą o maksymalnej trakcji i mocy uciążu przy najniższym możliwym zużyciu paliwa, a krzywa momentu obrotowego silnika zapewnia maksymalną trakcję i siłę uciążu przy niskich obrotach silnika.



System zarządzania pracą na uwrociach HTS II

Dzięki HTS II wielozadaniowość na każdym uwrociu wchodzi na wyższy poziom. Programowane sekwencje, w tym pełne zarządzanie osprzętem, mogą być nagrywane na żywo lub tworzone ręcznie na monitorze IntelliView™ 12. Funkcja edycji pozwala na dowolne dostosowanie czynności w razie potrzeby.

Układ kierowniczy CustomSteer™ o zmiennym przełożeniu

Aby ograniczyć wysiłek podczas skręcania na polu, system CustomSteer™ może regulować przełożenie układu kierowniczego, zmniejszając liczbę obrotów do uzyskania pełnego skreću. Można nawet ustawić konkretne przełożenie podczas cofania przyczepy.

IntelliTurn™ zautomatyzowane zawracanie na końcu rzędu/ na uwrociu

IntelliTurn™ pozwala zautomatyzować sterowanie podczas skreću na uwrociu, z precyzyjnym wyborem optymalnej ścieżki, aby zminimalizować czas manewrowania i ugniatanie uwrocia. Funkcje IntelliTurn™ i HTS II można łączyć, aby w pełni zautomatyzować każdy proces zawracania na uwrociu.

Udostępnianie danych IntelliField™

Dzięki IntelliField™ można łatwo udostępnić dane, takie jak zadania, ścieżki prowadzenia i granice, między kompatybilnymi terminalami na innych maszynach pracujących na tym samym polu. W rezultacie wydajność pracy wzrasta, a wszyscy pracują płynnie z tymi samymi informacjami.



Drobne akcenty, które robią wielką różnicę

Wygodne funkcje

Po prawej stronie nowego ciągnika T7 znajdują się małe, przemysłane elementy, które pokazują, jak nasi projektanci myślą o codziennych potrzebach użytkowników. Zintegrowana skrzynka narzędziowa zapewnia bezpieczne przechowywanie wszystkich potrzebnych narzędzi, a pięciolitrowy zbiornik wody umożliwia umycie rąk po zakończeniu serwisowania. Ulepszony dostęp do akumulatora umożliwia sprawdzenie poziomu elektrolitu. Inżynierowie pomyśleli również o potrzebach kierowcy wewnątrz kabiny, czego przykładem jest uchwyt na butelkę po prawej stronie z tyłu fotela.





Wybór opcjonalnych błotników tylnych

Tylne błotniki można zamówić bez poszerzeń, z wąskimi lub szerokimi poszerzeniami. Tam, gdzie ma to znaczenie, zmienia to szerokość całkowitą ciągnika z 2.130 mm do 2.352 mm i 2.512 mm.



Więcej miejsca na wszystko, czego potrzebujesz

Nawet w nowoczesnych konstrukcjach kabin ciągników rzadko jest wystarczająco dużo miejsca, aby pomieścić wszystko, co jest potrzebne podczas całodiennej pracy, a nawet całego sezonu. Marka New Holland wyszła temu naprzeciw, wprowadzając nowy model T7. Wszędzie jest więcej miejsca do przechowywania małych i większych przedmiotów. Opcjonalna lodówka zapewnia dużo miejsca na całodienne jedzenie i napoje.

New Holland FieldOps™ umożliwia zarządzanie maszynami i danymi agronomicznymi w jednym wygodnym miejscu. Szybko zarządzaj danymi, usprawniaj pracę w terenie lub zdalnie i podejmuj świadome decyzje w oparciu o operacje w terenie.

Monitorowanie maszyn w czasie zbliżonym do rzeczywistego

Bądź na bieżąco z aktywnością maszyn dzięki śledzeniu w czasie zbliżonym do rzeczywistego parametrów maszyny, lokalizacji, statusu zadania i jego wykonania. Zaplanuj następną operację w oparciu o to, gdzie obecnie znajdują się maszyny i uzyskaj dostęp do 24-godzinnej historii maszyn, aby zoptymalizować każdy ruch. Szybko wykrywaj nieprawidłowe stany maszyn dzięki dostosowywanym alertom i rozwiązuj krytyczne zdarzenia, aby zmaksymalizować czas pracy bez przestoju.



Proaktywne wsparcie dealera

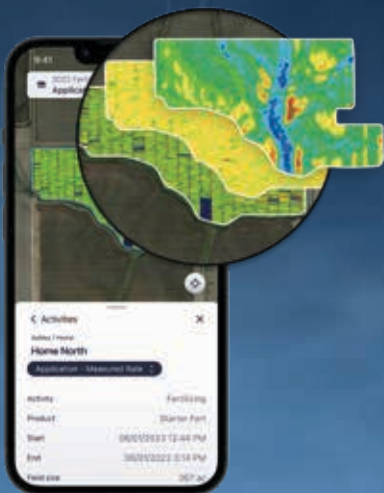
Utrzymuj kontakt z lokalnym dealerem New Holland, aby utrzymać ciągłość pracy, zapewniając szybką identyfikację i rozwiązywanie wszelkich potencjalnych problemów w celu zminimalizowania przestoju i zmaksymalizowania wydajności.



Optymalizacja wykorzystania nakładów dzięki inteligentniejszemu planowaniu i praktycznym analizom

Zwiększ produktywność i wydajność operacyjną

Maksymalizacja czasu sprawności dzięki proaktywnemu monitorowaniu

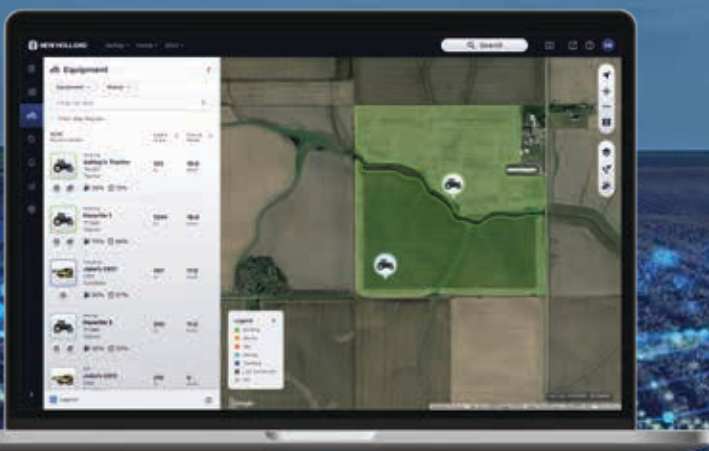


Zarządzanie zadaniami i wizualizacja warstw danych agronomicznych

Twórz i wysyłaj parametry, takie jak nazwy pól, granice, ścieżki prowadzące i instrukcje bezpośrednio do maszyn New Holland i kompatybilnych maszyn innych producentów. Płynnie przesyłaj dane dotyczące plonów i inne dane do FieldOps™ w celu scentralizowanego zarządzania. Uzyskaj mocny wgląd w swoje pola dzięki dogłębnym narzędziom analitycznym. Przeglądaj i porównuj wiele warstw danych agronomicznych w całym sezonie - i z roku na rok - aby wspierać podejmowanie lepszych decyzji i planowanie długoterminowe.



Zapewnij operatorom dodatkowe wsparcie dzięki **zdalnemu podglądowi ekranu**. Wykorzystaj FieldOps™, aby pomóc operatorom w dokonywaniu regulacji w czasie rzeczywistym, prawie tak, jakbyś był z nimi w kabinie.



Utwórz bezpłatne konto
New Holland FieldOps™
i nawiąż połączenie!



fieldops.newholland.com

Produkty i usługi posprzedażowe New Holland

Decydując się na New Holland dokonałeś dobrego wyboru. Jesteś gotowy, aby rozpocząć swoją podróż z nami i naszą siecią, mogąc liczyć na szeroką gamę produktów wysokiej jakości i profesjonalnych usług dostępnych sezon po sezonie.

GENUINE PARTS

Najwyższa wydajność gwarantowana przez cały czas

Zaangażowana w utrzymanie maszyn w jak najlepszym stanie, aby zapewniały wydajność zbliżoną do nowych maszyn, marka New Holland oferuje szeroką gamę oryginalnych części zamiennych, produkowanych zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami i z tych samych wysokiej jakości komponentów, które są stosowane w nowych maszynach. Oryginalne części są wynikiem stworzenia certyfikowanego łańcucha dostaw i rygorystycznych testów zgodności, niezawodności i trwałości, aby zapewnić stały, wysoki poziom bezpieczeństwa i wydajności w czasie.



REMAN PARTS

Zalecane dla starszych maszyn New Holland

Wybór gamy Reman oznacza przyjęcie naszego podejścia do cyklu życia produktu, oferujące pewność, że komponenty zamontowane w Twojej maszynie będą tak wydajne jak nowe.

Dzięki niezrównanej wiedzy zdobytej w ciągu ostatnich dziesięcioleci, New Holland jest idealnym partnerem w tak złożonym i wyrafinowanym procesie przemysłowym, regenerując w zrównoważony sposób podstawowe podzespoły Twojej maszyny zgodnie z najwyższymi standardami i gwarantując jakość zbliżoną do nowego produktu, dostępną w przystępnej cenie.

ACCESSORIES

Dostosowane do potrzeb rolnictwa

Każdego dnia marka New Holland wdraża rozwiązania, które sprawiają, że Twoja maszyna jest unikalna i pracuje niezawodnie, spełniając wszystkie wymagania. Od bezpieczeństwa po wydajność, od komfortu po moc – dostępna jest pełna gama akcesoriów dostosowanych do konkretnych działań, jako pojedyncze elementy lub w zestawach skonfigurowanych przez dealera New Holland.

Środki smarne Ambra

Dzięki odpowiednim środkom smarnym można chronić maszynę, zminimalizować czas konserwacji i przestoju oraz zwiększyć jej wydajność.

Linia środków smarnych Ambra, opracowana przez Petronas specjalnie dla maszyn New Holland, to nasz rekomendowany wybór.

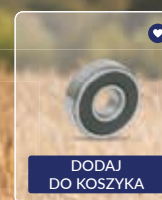


ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE: zawsze i wszędzie!

Wybierz opcję „kliknij i odbierz” lub dostawę pod same drzwi w sklepie MYCNHSTORE.



Znajdź swoje części na www.mycnhstore.com





UPTIME SERVICE

Uptime Service jest nowym, profesjonalnym i elastycznym programem planowanej konserwacji opracowanym przez markę New Holland, stworzonym z myślą o ułatwieniu zarządzania okresowymi pracami konserwacyjnymi w dłuższej perspektywie czasu.

Planowana konserwacja jest istotnym czynnikiem, pozwalającym stale utrzymywać maszynę w dobrym stanie, zwiększającym wydajność i jej czas pracy poprzez wykonywanie zaplanowanych prac konserwacyjnych przez profesjonalnych techników serwisu dealera marki New Holland przy użyciu wyłącznie oryginalnych części zamiennych i smarów.

UPTIME SUPPORT

W czasie wysokiego sezonu nasi eksperci ds. wsparcia technicznego są do Twojej dyspozycji przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu.

Wraz z lokalnym dealerem marki New Holland zrobimy wszystko, aby zapewnić jak najszybsze i najefektywniejsze wsparcie i rozwiązać problem, abyś mógł wrócić do pracy na polu! Usługę Uptime Support można aktywować przez numer telefonu Top Service lub aplikację MyNH App.

Usługi online



New Holland FieldOps™ jest portalem telematycznym, który zapewnia stałą łączność z maszynami z Twojego biura. New Holland FieldOps™ umożliwia m.in. monitorowanie lokalizacji i korzystanie z floty maszyn, zarządzanie pracami związanymi z agrotechniką precyzyjną, uzyskanie zdalnego wsparcia dealera przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu.

Pracujący w centrum dealera IntelliCentre zdalnie monitorują skomunikowane maszyny, aby zapobiegać ewentualnym usterek zanim one powstaną.

UPTIME WARRANTY

Gwarancja Uptime zapewnia, że wszystkie ewentualne usterek będą usuwane przez wykwalifikowanych techników serwisu dealera marki New Holland bezpłatnie, co umożliwi kontrolę kosztów operacyjnych.

Gwarancja Uptime stanowi rozszerzoną gwarancję marki New Holland, zapewniającą maksymalną ochronę, minimalne koszty i najwyższą wartość rezydualną maszyny przy odsprzedaży.

Dostępne w serii T7 Standardowy rozstaw osi



Pakiet New Holland Uptime Pack – Wszystkie najlepsze usługi w jednym pakiecie

Pakiet Uptime Pack Plus to najlepsze usługi posprzedażowe marki New Holland dostępne w różnych pakietach, zaprojektowanych w celu maksymalizacji ciągłości czasu pracy, poprawy bezpieczeństwa operacyjnego, utrzymania kosztów pod kontrolą i zwiększenia wydajności produkcyjnej. Dostępne są trzy poziomy wsparcia dla naszych klientów: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus i Uptime Pack Premium.



Prowadzenie gospodarstwa bez trosk



Maksymalne wykorzystanie maszyny



Skomunikowane gospodarstwo



Większa wydajność



Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com

Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele	T7.180	T7.190	T7.210	T7.225
Silnik New Holland*				
Liczba cylindrów / system zasilający / zawory na cylinder			6 / TTA / 4	
Zgodność z przepisami dotyczącymi emisji spalin			Stage V	
System ECOBlue™ HI-eSCR (selektywna redukcja katalityczna)			●	
Zatwierdzona mieszanka biodiesel**			B7	
Pojemność (cm ³)			6728	
Maks. moc przy 1600 obr./min (kW/KM)	133/181	141/192	155/211	166/226
Znamionowa prędkość obrotowa silnika przy 2200 obr./min (kW/KM)	132/179	140/190	150/204	155/211
Maks. moment obrotowy przy 1300 obr./min (Nm)	844	906	979	1063
Wzrost momentu obrotowego Standard / EPM (%)	29	30	28	31
Wentylator rewersyjny			○	
Pojemność zbiornika oleju napędowego Standard (litry)			350	
Pojemność zbiornika AdBlue (litry)			50	
Interwał serwisowy (godziny)			750	
Przekładnia Dynamic Command™				
System IntelliShift™			●	
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem ustawień agresywności			●	
Funkcje automatycznej przekładni			●	
Dynamic Command™ (40 km/h)			○	
24 x 24 DCT - 40 km/h ECO			●	
24 x 24 DCT - 40 km/h ECO z biegami pełzania (48 x 48)			○	
24 x 24 DCT - 50 km/h ECO			○	
24 x 24 DCT - 50 km/h ECO z biegami pełzania (48 x 48)			○	
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™				
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem ustawień agresywności			●	
Aktywna funkcja StopStart			●	
Sterowanie napędem na bazie siły			●	
3x1 CVT - 40 km/h ECO			●	
Prędkość minimalna / Maks. prędkość (km/h)			0,03 / 40	
3x1 CVT - 50 km/h ECO			○	
Prędkość minimalna / Maks. prędkość (km/h)			0,03 / 50	
Układ elektryczny				
Alternator 12 V Standardowy / opcjonalny (ampery)			170 / 250	
Osie				
Oś przednia 4WD klasa 3.6			●	
Oś przednia 4WD HD klasy 4.1			○	
Zawieszenie osi przedniej Terraglide™			○	
Maks. Kąt skrętu Standard / oś Terraglide™ (°)			55	
System CustomSteer™			○	
Funkcje Terralock™			●	
Dynamiczne przednie błotniki			●	
Oś tylna belkowa			○	
Promień skrętu z zawieszeniem Standard / Terraglide™ na przedniej osi (mm)			11400	
Układ hydrauliczny				
Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku (CCLS)			●	
Przepływ pompy głównej (l/min)			150	
Opcjonalny przepływ pompy MegaFlow™ (l/min)			170	
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)			●	
Maks. liczba Mechaniczne zawory tylne			4 + Power Beyond	
Maks. liczba Elektroniczne zawory tylne			5 + Power Beyond	
Zaawansowane sterowanie dźwignią (przód/tył + zmiana biegów)			○	
Maks. liczba zaworów środkowych			4	
Podnośnik				
Maks. udźwignię na końcówkach kulowych (kg)			8380	
Maks. udźwignię w całym zakresie (610 mm za końcówkami kulowymi) (kg)			7450	
Udźwignię podnośnika przedniego na końcówkach kulowych (w całym zakresie) (kg)			4180	
Przygotowanie pod przedni ładowacz			○	
Hamulce				
Elektroniczny hamulec postojowy Dynamic Command			○	
Elektroniczny hamulec postojowy Auto Command			●	
Hydrauliczne hamulce przyczepy			○	
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy			○	
Inteligentny układ hamulcowy przyczepy			○	
WOM				
Automatyczny łagodny start WOM			●	
Prędkość obrotowa silnika tylnego WOM przy: 540 / 540 E / 1000 / 1000 E (obr./min)			1901 / 1575 / 1929 / 1594	
Automatyczne zarządzanie WOM			●	
Przedni WOM 1000 obr./min			○	
Sprzęgło mokre			●	

Modele	T7.180	T7.190	T7.210	T7.225
Kabina				
Czterosłupkowa kabina Horizon™ 360° z FOPS - kod OECD 10 poziom 1			●	
Poziom kategorii kabiny Horizon™ - EN 15695			2	
Okno dachowe o dużej widoczności - dach niski / dach wysoki / dach panoramiczny			○ / ● / ○	
Podgrzewana przednia i tylna szyba			○	
8 Pakiet oświetlenia halogenowego			○	
12 Pakiet oświetlenia halogenowego			●	
12 Pakiet oświetlenia LED			○	
14 Pakiet oświetlenia LED			○	
18 Pakiet oświetlenia LED			○	
22 Pakiet oświetlenia LED			○	
Komfortowy fotel z pasem bezpieczeństwa			●	
Fotel Dynamic Comfort™ z pasem bezpieczeństwa			○	
Wentylowany i podgrzewany fotel Auto Comfort™, skórzany z pasem bezpieczeństwa			○	
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa			●	
Pakiet Blue Power: Metaliczny niebieski i srebrny lakier			○	
Klimatyzacja			●	
Automatyczne sterowanie klimatyzacją			○	
Radio MP3 Bluetooth / DAB (zestaw głośnomówiący)			○	
Odporne na stłuczenia lusterka teleskopowe			●	
Szerokokątne lusterka teleskopowe odporne na stłuczenia			○	
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™			○	
Zewnętrzne sterowanie WOM i podnośnikiem zamontowane na błotnikach			○	
Montowany na błotniku zewnętrzny zawór hydrauliki zewnętrznej			●	
Auto Command optymalny poziom hałasu w kabinie - 77 / 311EEC [dB(A)]			68	
Fabrycznie zamontowane obrotowe lampy ostrzegawcze (1 / 2)			○	
Technologie pokładowe				
Podłokietnik SideWinder™			●	
Dźwignia CommandGrip™			●	
Monitor InfoView™			●	
Monitor IntelliView™ 12			○	
Podwójny kolorowy monitor IntelliView™ 12 ze złączem ISO 11783			○	
Podłączenie kamery			○	
Uchwyt montażowy monitora w kabinie			○	
Gotowość do prowadzenia IntelliSteer®			○	
Sekwencjonowanie skrętu na uwrociach (HTS)			●	
IntelliTurn™ z systemem sekwencjonowania skrętu na uwrociach (HTS)			○	
ISOBUS (połączenie zewnętrzne i w kabinie)			○	
IntelliField™ udostępnianie danych o granicach, mapach i liniach prowadzących między pojazdami			○	
FieldOps™ (dostępna łączność)			●	
Masy				
Standardowa oś przednia, bez FHPL/WOM/Paliwa/Operatora (kg)			7600	
Oś przednia HD 4.1 Terraglide™ z zawieszeniem, bez FHPL/WOM/Paliwa/Operatora/710 z tyłu (kg)			8400	
Maks. dopuszczalna masa przy prędkości 50 km/h (klasa 3.6) (kg)			11500	
Maks. dopuszczalna masa przy prędkości 50 km/h (klasa HD 4.1) (kg)			13500	

● Standardowe ○ Opcjonalne * Opracowane przez FPT Industrial ** Obowiązują warunki



Wymiary

	T7.180 - T7.225
Z rozmiarem tylnej opony (indeks promienia)	650 do 950
A Długość całkowita z obciążnikiem i tylnym podnośnikiem (mm)	5003
B Minimalna szerokość (mm)	2549
C Wysokość od środka tylnej osi do szczytu kabiny (mm)	2083 do 2301
D Wysokość całkowita z GPS (mm)	2614 do 3232
E Rozstaw osi Oś standardowa (mm)	2789
F Szerokość rozstawu kół (min. / maks.) (mm)	1556 / 2268
G Prześwit (w zależności od rozmiaru opon tylnych, zaczepu lub haka holowniczego) (mm)	430 do 480



www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. - 03/26 - (Turyn) - Wydrukowano w Polsce - 250000/POL