## SÉRIE TT4 TRATORES







## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS **SÉRIE TT4**



| ibricante / Fámilia / Nível de emissões decilindros/capacidadevolumétrica / Nº devákulas por cilindro stema de aspiração / injeção de combustível tiéncia (ISO TR 14396) @ 2.300 rpm tofencia (ISAE J1995) @ 2.300 rpm proque máximo @ 1.300 rpm serva de torque anque de combustível Standard  po / Posição das alavancas timero de marchas - Frente x Ré eversor Mecânico Frente e Ré elocidade mínima/máxima aterial do disco cionamento fametro do disco cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm  txo DF sincronizada com roda divulas de controle remoto de centro aberto inplementos fit-O-Matic apacidade de vazão na bomba resessão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar) po / Sistema pomba hidráulica engrenagem ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro loquelo máximo a sem acionamento dos freios po stema de redução final cionamento do bloqueio do diferencial traseiro   | CV (hp) CV (hp) NM % L TRANSMISSÃO  TRANSMISSÃO  Km/h EMBREAGEM  TOMADA DE FORÇA  I/min bar kg kg DIREÇÃO  I/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW EIXO DIANTEIRO | Mecânica Indep 540 / 540 1 3/8" 6 est Standard  0 0 03 dupla ar Categoria Standard 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0  | 4 / 3908 cm3 / 2 ecânico Bosch 90 (89) 93 (92) 400  90  Lateral  d 4  metálico o endente EE rias d d 3.500 2.750 |
|--|---|--|--|
| Pedecilindros / capacidade volumétrica / Nº deváhulas por cilindro stema de aspiração / injeção de combustível biéncia (ISO TR 14396) @ 2.300 rpm producia (ISO TR 14396) @ 2  | cv (hp) cv (hp) Nm % L TRANSMISSÃO  km/h EMBREAGEM  TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÁULIC  L/min bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW     | 3 / 2931 cm3 / 2  Turbo Intercooler / Me 75 (74) 78 (77) 315  25  1001 (60 principal + 40 aux)  Sincronizada / 12x12 Standar 1,6 / 34,4  Disco seco cerar Mecânica Indep 540 / 540 1 3/8" 6 est Standar Categoria Standar 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0  | 4 / 3908 cm3 / 2 ecânico Bosch 90 (89) 93 (92) 400  90  Lateral  d 4  metálico o endente EE rias d d 3.500 2.750 |
| Pedecilindros / capacidade volumétrica / Nº deváhulas por cilindro stema de aspiração / injeção de combustível biéncia (ISO TR 14396) @ 2.300 rpm producia (ISO TR 14396) @ 2  | cv (hp) Nm % L TRANSMISSÃO  km/h EMBREAGEM  TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÂULIC  L/min bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW             | 3 / 2931 cm3 / 2  Turbo Intercooler / Me 75 (74) 78 (77) 315  25  1001 (60 principal + 40 aux)  Sincronizada / 12x12 Standar 1,6 / 34,4  Disco seco cerar Mecânica Indep 540 / 540 1 3/8" 6 est Standar Categoria Standar 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0  | 4 / 3908 cm3 / 2 ecânico Bosch 90 (89) 93 (92) 400  90  Lateral  d 4  metálico o endente EE rias d d 3.500 2.750 |
| otência (ISO TR 14396) @ 2.300 rpm  otência (SAE J1995) @ 2.300 rpm  orque máximo @ 1.300 rpm  eserva de torque  unque de combustível Standard  po / Posição das alavancas  úmero de marchas - Frente x Ré  eversor Mecânico Frente e Ré  elocidade mínima/máxima  aterial do disco  cionamento  fametro do disco  cionamento  so principal de controle remoto de centro aberto  polementos  fit-O-Matic  apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar)  apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  omba hidráulica engrenagem  ternador  ateria - 12V  otor de partida  po de tração 4WD  cionamento da tração  loqueio do diferencial dianteiro  ngulo máximo de esterçamento  sciolago máxima de redução final   | cv (hp) Nm % L TRANSMISSÃO  km/h EMBREAGEM  TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÂULIC  L/min bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW             | 75 (74) 78 (77) 315 25 100l (60 principal + 40 aux)  Sincronizada / 12x12 Standar 1,6 / 34,4  Disco seco cerar Mecânica Indep 540 / 540 1 3/8" 6 est Standar Categoria Standar Categoria Standar 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0  | 90 (89) 93 (92) 400  90  Lateral  d 4  metálico o endente  E rias d  d  3.500 2.750                              |
| ortência (SAE J1995 ) @ 2.300 rpm  orque máximo @ 1.300 rpm  esserva de torque  inque de combustível Standard  po / Posição das alavancas  úmero de marchas - Frente x Ré  eversor Mecânico Frente e Ré  elocidade mínima/máxima  aterial do disco  cionamento  fametro do disco  cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xo  DF sincronizada com roda  filvulas de controle remoto de centro aberto  nplementos  fit-O-Matic  apacidade de vazão na bomba  ressão máxima do circuito Hidráulico  apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  omba hidráulica engrenagem  ternador  ateria - 12V  otor de partida  po de tração 4WD  cionamento da tração  loqueio do diferencial dianteiro  ngulo máximo de esterçamento  scilação máxima de redução final   | cv (hp) Nm % L TRANSMISSÃO  km/h EMBREAGEM  TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÂULIC  L/min bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW             | 78 (77) 315  25  100l (60 principal + 40 aux)  Sincronizada / 12x12  Standar 1,6/34,  Disco seco cerar Mecânica 11"  Mecânica Indep 540 / 540 1 3/8" 6 est Standaro  0 0 3 dupla ar Categoria Standaro 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0   | 93 (92) 400  90  Lateral  d 4  metálico o endente  E rias d  d  3.500 2.750                                      |
| orque máximo @ 1.300 rpm eserva de torque inque de combustível Standard  po / Posição das alavancas úmero de marchas - Frente x Ré eversor Mecânico Frente e Ré elocidade mínima/máxima  aterial do disco cionamento fametro do disco cionamento po / Fosincronizada com roda favulas de controle remoto de centro aberto fuplementos fr-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  comba hidráulica engrenagem  ternador  ternador  ternador  do direncial dianteiro ngulo máximo de esterçamento sciloação máxima da esterçamento sciloação máximo de mínimo sem acionamento dos freios   | Nm  %  L  TRANSMISSÃO  km/h  EMBREAGEM  TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÂULIC  L/min  bar  kg  kg  kg  DIREÇÃO  L/min  SISTEMA ELÉTRICO  A.h  A.h  KW     | 315  25  100l (60 principal + 40 aux)  Sincronizada / 12x12  Standar 1,6 / 34,4  Disco seco cerar Mecânica 11"  Mecânica Indep 540 / 540 1 3/8" 6 est Standarc  Categoria Standarc 544 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26  90 110 3.0   | 400  90  Lateral  d  4  metálico o endente  E rias d  d  3.500 2.750   |
| eserva de torque Inque de combustível Standard  po / Posição das alavancas úmero de marchas - Frente x Ré esersor Mecânico Frente e Ré elocidade mínima/máxima aterial do disco cionamento fametro do disco cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xo DF sincronizada com roda fávulas de controle remoto de centro aberto nplementos fat-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar) po / Sistema omba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração oqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios   | % L TRANSMISSÃO  km/h EMBREAGEM  TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÁULIC  L/min bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW                        | 25   1001 (60 principal + 40 aux)  | 90 Lateral  d 4 metálico o endente DE rias d C G G G G G G G G G G G G G G G G G G                               |
| po / Posição das alavancas  úmero de marchas - Frente x Ré eversor Mecânico Frente e Ré elocidade mínima/máxima  aterial do disco cionamento fametro do disco cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xo DF sincronizada com roda  fatulas de controle remoto de centro aberto inplementos fit-O-Matic apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema comba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração oqueio do diferencial dianteiro ingulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final  | L TRANSMISSÃO  km/h EMBREAGEM  TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÁULIC  l/min bar kg kg DIREÇÃO  l/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW                          | 100l (60 principal + 40 aux)  Sincronizada /  12x12  Standar  1,6 / 34,4  Disco seco cerar  Mecânica Indep  540 / 540  1 3/8" 6 est  Standara  Categoria  Standara  54  207  3.000  2.150  Hidrostática / Inde  26  90  110  3.0   | Lateral  d  d  metálico  o  endente  DE  rias  d  d  3.500  2.750  |
| po / Posição das alavancas úmero de marchas - Frente x Ré eversor Mecânico Frente e Ré elocidade mínima/máxima aterial do disco cionamento fametro do disco cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm xx  DF sincronizada com roda silvulas de controle remoto de centro aberto plementos ft-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar) po / Sistema comba hidráulica engrenagem ternador ateria - 12V otor de partida po de tração 4WD cionamento da tração coqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  | TRANSMISSÃO  km/h EMBREAGEM  TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÁULICO  L/min bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW                           | Sincronizada /  12x12  Standar  1,6/34,4  Disco seco cerar  Mecânica  11"  Mecânica Indep  540 / 540  1 3/8" 6 est  Standara  Categoria  Standara  54  207  3.000  2.150  Hidrostática / Inde  26  90  110  3.0  | Lateral  d  d  metálico  o  endente  DE  rias  d  d  3.500  2.750  |
| úmero de marchas - Frente x Ré eversor Mecânico Frente e Ré elocidade mínima/máxima  aterial do disco cionamento fametro do disco cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xo DF sincronizada com roda fálvulas de controle remoto de centro aberto plementos ft-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar) po / Sistema omba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro nogulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios   | km/h EMBREAGEM  TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÂULIC  L/min bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW   | 12x12 Standar 1,6/34,  Disco seco cerar Mecânica 11"  Mecânica Indep 540 / 540 1 3/8" 6 est Standar  0 0 03 dupla ac Categoria Standar 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde   | d  d  metálico o  endente DE rias d  d  3.500 2.750  |
| úmero de marchas - Frente x Ré eversor Mecânico Frente e Ré elocidade mínima/máxima  aterial do disco cionamento fametro do disco cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xo DF sincronizada com roda fálvulas de controle remoto de centro aberto plementos ft-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar) po / Sistema omba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro nogulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios   | TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÂULIC  L/min bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW   | 12x12 Standar 1,6/34,  Disco seco cerar Mecânica 11"  Mecânica Indep 540 / 540 1 3/8" 6 est Standar  0 0 03 dupla ac Categoria Standar 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde   | d  d  metálico o  endente DE rias d  d  3.500 2.750  |
| eversor Mecânico Frente e Ré elocidade mínima/máxima aterial do disco cionamento fametro do disco cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm xo DF sincronizada com roda filvulas de controle remoto de centro aberto plementos ft-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar) po / Sistema comba hidráulica engrenagem ternador ateria - 12V otor de partida po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios po stema de redução final   | TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÂULIC  L/min bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW   | Standar  1,6/34,4  Disco seco cerar  Mecânica  11"  Mecânica Indep  540/540  1 3/8" 6 est  Standarc  0  03 dupla ac  Categoria  Standarc  54  207  3.000  2.150  Hidrostática / Inde  26  90  110  3.0   | metálico o endente o E rias d  G  G  3.500 2.750   |
| aterial do disco  cionamento fametro do disco  cuação cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xo  DF sincronizada com roda  filvulas de controle remoto de centro aberto aplementos fit-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  comba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro angulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final  | TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÂULIC  L/min bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW   | Disco seco cerar   | metálico o endente DE rias d d 3.500 2.750   |
| cionamento fametro do disco fametro do disco fametro do disco finamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xxx  DF sincronizada com roda filvulas de controle remoto de centro aberto poplementos fit-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  proba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V  otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final  | TOMADA DE FORÇA  rpm  SISTEMA HIDRÁULIC  L/min bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW   | Mecânica Indepo 540 / 540   54 | endente  EE  rias  d  Ção  III  d  3.500  2.750  |
| cionamento fametro do disco fametro do disco fametro do disco finamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xxx  DF sincronizada com roda filvulas de controle remoto de centro aberto poplementos fit-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  proba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V  otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final  | I/min bar kg kg DIREÇÃO  I/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw  | Mecânica Indepo 540 / 540   54 | endente  EE  rias  d  Ção  III  d  3.500  2.750  |
| fametro do disco  cuação  cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xo  DF sincronizada com roda  falvulas de controle remoto de centro aberto  nplementos  ff-O-Matic  apacidade de vazão na bomba  ressão máxima do circuito Hidráulico  apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar)  apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  comba hidráulica engrenagem  ternador  ateria - 12V  otor de partida  po de tração 4WD  cionamento da tração  loqueio do diferencial dianteiro  ngulo máximo de esterçamento  scilação máxima lateral do eixo  aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  | I/min bar kg kg DIREÇÃO  I/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw  | 11"  Mecânica Indep 540 / 540 1 3/8" 6 est Standard  0 0 03 dupla ar Categoria Standard 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0  | endente DE rias d ção III d 3.500 2.750  |
| cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xo  DE sincronizada com roda  silvulas de controle remoto de centro aberto  mplementos  ft-O-Matic  apacidade de vazão na bomba  ressão máxima do circuito Hidráulico  apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar)  apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  omba hidráulica engrenagem  ternador  ateria - 12V  otor de partida  po de tração 4WD  cionamento da tração  loqueio do diferencial dianteiro  ngulo máximo de esterçamento  scilação máxima lateral do eixo  aio de giro mínimo sem acionamento dos freios   | I/min bar kg kg DIREÇÃO  I/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw  | Mecânica Indep 540 / 540 1 3/8" 6 est Standard  0 0 03 dupla ar Categoria Standard 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0   | DE rias d d  |
| cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xo  DF sincronizada com roda  situulas de controle remoto de centro aberto  nplementos  ft-O-Matic  apacidade de vazão na bomba  ressão máxima do circuito Hidráulico  apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar)  apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  omba hidráulica engrenagem  ternador  ateria - 12V  otor de partida  po de tração 4WD  cionamento da tração  toqueio do diferencial dianteiro  ngulo máximo de esterçamento  scilação máxima lateral do eixo  aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po  stema de redução final   | I/min bar kg kg DIREÇÃO  I/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw  | Mecânica Indep 540 / 540 1 3/8" 6 est Standard  0 0 03 dupla ar Categoria Standard 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0  | DE rias d d  |
| cionamento mecânico 2200 / 1715 rpm  xo  DF sincronizada com roda  situulas de controle remoto de centro aberto  nplementos  ft-O-Matic  apacidade de vazão na bomba  ressão máxima do circuito Hidráulico  apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar)  apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  omba hidráulica engrenagem  ternador  ateria - 12V  otor de partida  po de tração 4WD  cionamento da tração  toqueio do diferencial dianteiro  ngulo máximo de esterçamento  scilação máxima lateral do eixo  aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po  stema de redução final   | I/min bar kg kg DIREÇÃO  I/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw  | 540 / 540  1 3/8" 6 est  Standard  0  03 dupla ar  Categoria  Standard  54  207  3.000  2.150  Hidrostática / Inde  26  90  110  3.0   | DE rias d d  |
| DE sincronizada com roda  Silvulas de controle remoto de centro aberto plementos fit-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema omba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro nogulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final  | I/min bar kg kg DIREÇÃO  I/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw  | 1 3/8" 6 est  Standare  0  03 dupla ar  Categoria Standare 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0   | rias<br>d<br>ção<br>III<br>d<br>3.500<br>2.750   |
| of sincronizada com roda  filvulas de controle remoto de centro aberto Inplementos  fit-O-Matic Inplementos  fit-O-Matic Inplementos Inple | l/min bar kg kg JIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW  | Standard  03 dupla ac Categoria Standard  54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0  | d<br>ção<br>III<br>d<br>3.500<br>2.750   |
| filvulas de controle remoto de centro aberto Inplementos Inplementos Inft-O-Matic Inplementos Inft-O-Matic Indicator Inplementos Inft-O-Matic Indicator Inft-O-Matic Indicator Inft-O-Matic Indicator Inft-O-Matic In | l/min bar kg kg JIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW  | 03 dupla ar Categoria Standaro 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde   | ção<br>III<br>d<br>3.500<br>2.750  |
| rplementos ft-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema omba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final  | l/min bar kg kg JIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h KW  | 03 dupla au Categoria Standare 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0   | 3.500<br>2.750   |
| rplementos ft-O-Matic apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema omba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final  | bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw  | Categoria Standare 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0   | 3.500<br>2.750   |
| apacidade de vazão na bomba ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  pomba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V  otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final   | bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw  | Standard 54 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26 90 110 3.0   | 3.500<br>2.750   |
| ressão máxima do circuito Hidráulico apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar) po / Sistema omba hidráulica engrenagem ternador ateria - 12V otor de partida po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios po stema de redução final  | bar kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw  | 207 3.000 2.150  Hidrostática / Inde 26  90 110 3.0  | 2.750  |
| apacidade de levante no olhal (com 1 cilindro auxiliar) apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar) po / Sistema pmba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final  | kg kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw  | 3.000<br>2.150<br>Hidrostática / Inde<br>26<br>90<br>110<br>3.0  | 2.750  |
| apacidade de levante a 610 mm do olhal (com 1 cilindro auxiliar)  po / Sistema  pomba hidráulica engrenagem  ternador  ateria - 12V  otor de partida  po de tração 4WD  cionamento da tração  loqueio do diferencial dianteiro  ngulo máximo de esterçamento  scilação máxima lateral do eixo  aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po  stema de redução final   | kg DIREÇÃO  L/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw   | 2.150<br>Hidrostática / Inde<br>26<br>90<br>110<br>3.0   | 2.750  |
| po / Sistema  omba hidráulica engrenagem  ternador ateria - 12V  otor de partida  po de tração 4WD  cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po  stema de redução final   | U/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw   | Hidrostática / Inde<br>26<br>90<br>110<br>3.0  |  |
| ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final  | l/min SISTEMA ELÉTRICO A.h A.h Kw   | 90<br>110<br>3.0   | ependente  |
| ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final  | A.h Kw  | 90<br>110<br>3.0   | ependente  |
| ternador ateria - 12V otor de partida  po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po stema de redução final  | A.h Kw  | 90<br>110<br>3.0   |  |
| ateria - 12V otor de partida po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios po stema de redução final   | A.h<br>A.h<br>Kw  | 90<br>110<br>3.0   |  |
| ateria - 12V otor de partida po de tração 4WD cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios po stema de redução final   | A.h<br>Kw   | 110<br>3.0   |  |
| po de tração 4WD  cionamento da tração  oqueio do diferencial dianteiro  ngulo máximo de esterçamento  scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po  stema de redução final   | Kw  | 3.0  |  |
| po de tração 4WD  cionamento da tração  oqueio do diferencial dianteiro  ngulo máximo de esterçamento  scilação máxima lateral do eixo  aio de giro mínimo sem acionamento dos freios  po  stema de redução final  |   |  |  |
| cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios po stema de redução final   | EIXO DIANTEIRO  |  |  |
| cionamento da tração loqueio do diferencial dianteiro ngulo máximo de esterçamento scilação máxima lateral do eixo aio de giro mínimo sem acionamento dos freios po stema de redução final   |   |  |  |
| oqueio do diferencial dianteiro<br>ngulo máximo de esterçamento<br>scilação máxima lateral do eixo<br>aio de giro mínimo sem acionamento dos freios<br>po<br>stema de redução final  |   | TDA - Tração Diante  |  |
| ngulo máximo de esterçamento<br>scilação máxima lateral do eixo<br>aio de giro mínimo sem acionamento dos freios<br>po<br>stema de redução final   | I   | Mecânico   |  |
| scilação máxima lateral do eixo<br>aio de giro mínimo sem acionamento dos freios<br>po<br>stema de redução final   |   | Auto bloca<br>55°  | nte  |
| aio de giro mínimo sem acionamento dos freios<br>po<br>stema de redução final  |   | 11°  |  |
| po<br>stema de redução final   | m   | 5,4  | 5,9  |
| stema de redução final   | EIXO TRASEIRO   | 3,4  | 3,5  |
| stema de redução final   | EIKO TRASEIKO   | Flange   |  |
| <u> </u>   |   | Planetária   | as   |
|  |   | Mecânico   |  |
|  | FREIOS  |  |  |
| ро   |   | Disco em banho   | de óleo  |
| cionamento dos freios de serviço   |   | Mecânico   | 0  |
| cionamento do freio de estacionamento  |   | Mecânico   | 0  |
|  | CONFORTO DO OPERAD  | OOR  |  |
| ataformado / Rops  |   | Standard   |  |
| ataforma reta  |   | Standard   |  |
| ssento suspensão mec. / Cinto de segurança   |   | Standard   | d  |
|  | PESO  |  |  |
| eso de embarque  | kg  | 3065   | 3.120  |
| eso máximo admissível operacional  | kg  | 3.600  | 4320   |
| eso frontal<br>eso Traseiro  | kg  | 4 x 40<br>4 x 50   | 6 x 40<br>6 x 50   |
| :50 Hasen0   | kg<br>DIMENSÕES   | 4 X 3U   | υς χ σ<br>   |
| omprimento total   | mm  | 3.875  | 4.131  |
| argura total   |   | 2.087  | 2.087  |
| tura total até o topo rops   | mm  |  | 2,001  |
| tura até o volante   | mm<br>mm  | 2 590  |  |
| istância entre eixos   | mm  | 2.590<br>1.814   |  |
|  |   | 2.590<br>1.814<br>2.145  | 2.258  |
|  | mm<br>mm  | 2.145  | 2.258  |

