กรองอากาศของแท้

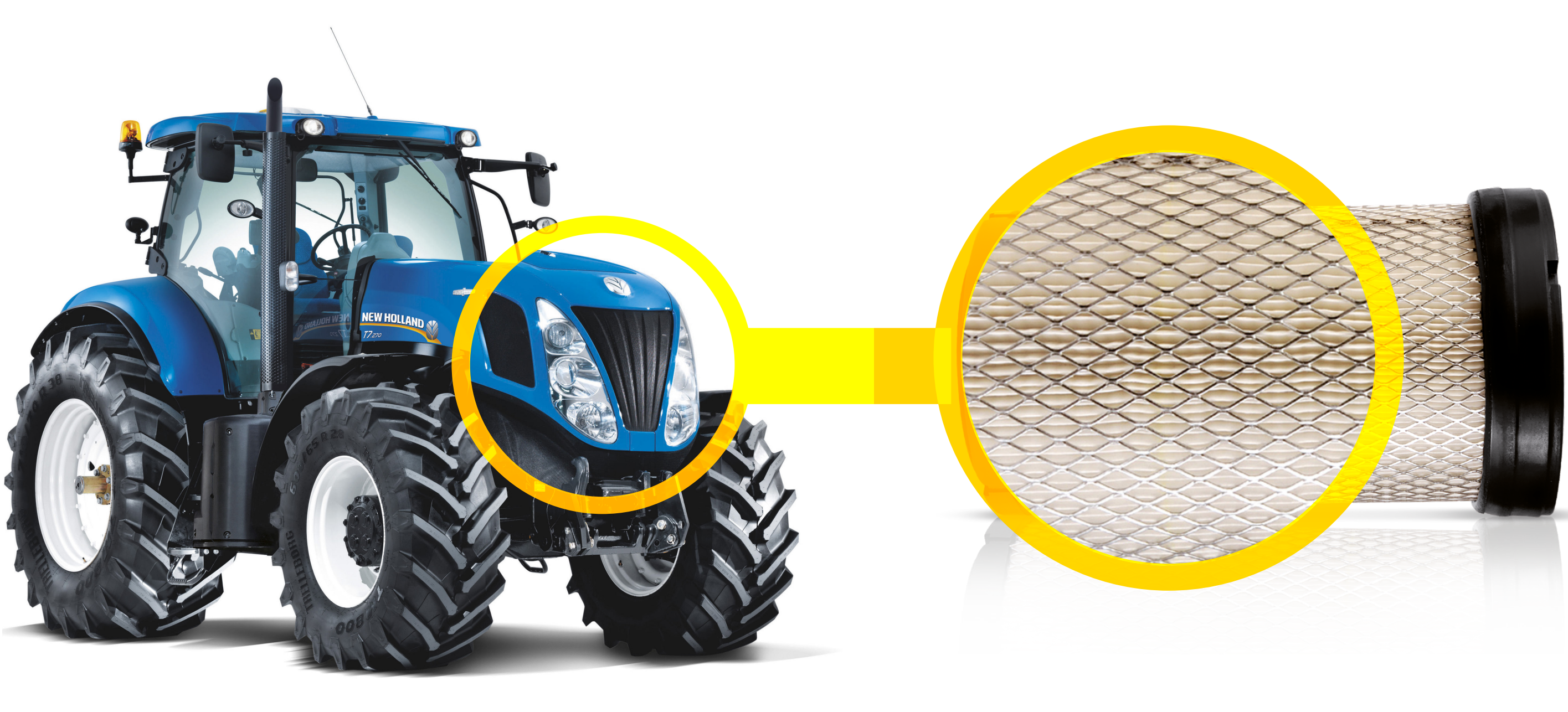
ให้เครื่องยนต์ของคุณได้หายใจสะดวกขึ้น

นิว ฮอลแลนด์ สร้างความแตกต่างได้ มาดูวิธีการ

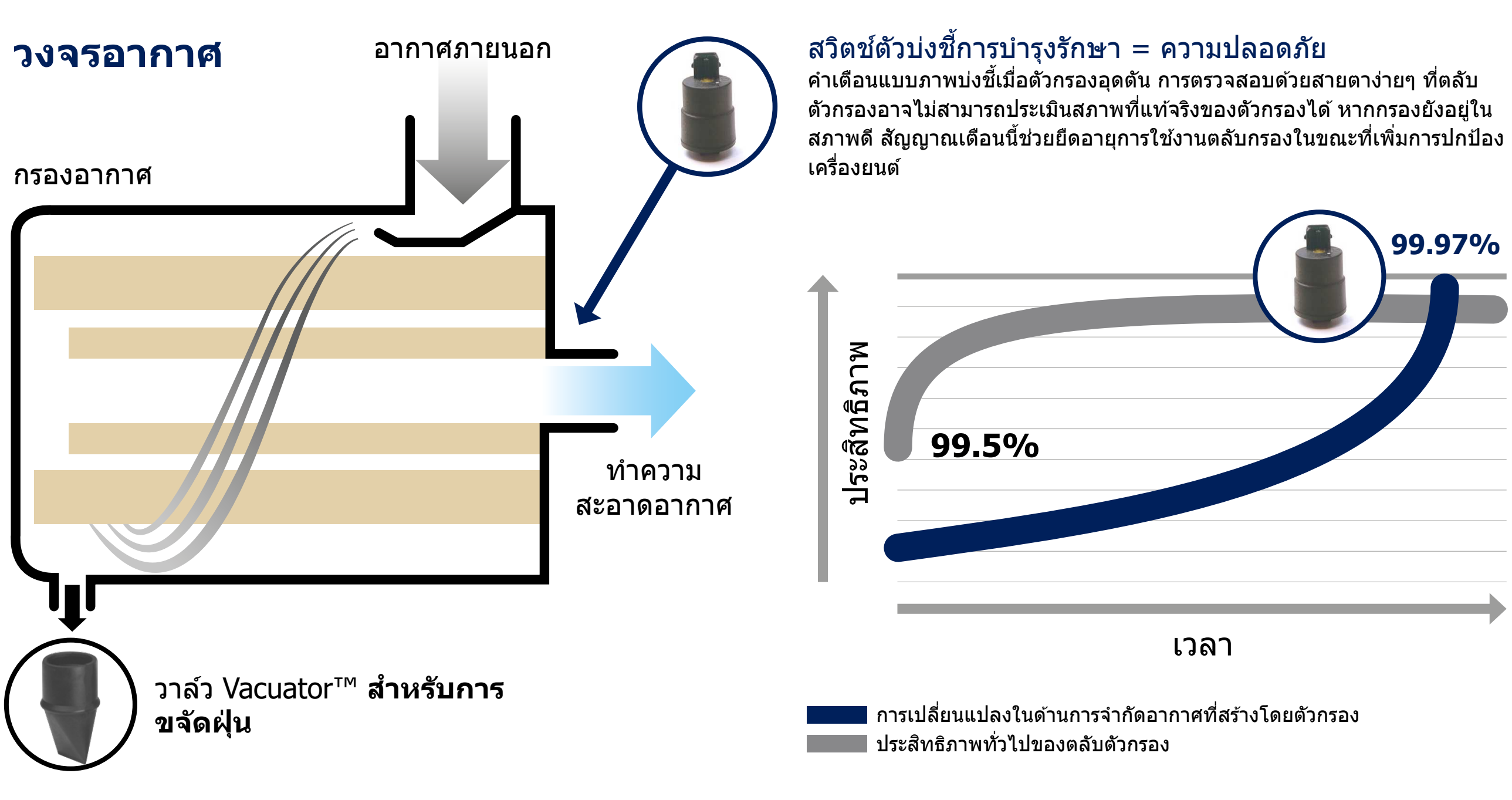
1

บทบาทที่สำคัญของตัวกรองอากาศ

ตัวกรองอากาศมีบทบาทสำคัญในกระบวนการสันดาปของเครื่องยนต์ ช่วยให้อากาศผ่านเข้าไป **ในปริมาณที่เพียงพอและขจัดสิ่งปนเปื้อนออก** ตัวกรองอากาศจะปกป้องอากาศที่เข้ามาไม่ให้มีฝุ่น สิ่งสกปรก และอนุภาคอื่นๆ ผสมเข้าไป **ฝุ่นที่ถูกดูดเข้าในเครื่องยนต์อาจทำให้เครื่องยนต์สึกหรอก่อนเวลาอันควร และเกิดปัญหาร้ายแรงได้ ตัวกรองอากาศจึงถือเป็นปอดของเครื่องจักรของคุณ**



วิธีการทำงานของกรองอากาศ



สวิตช์ตัวบ่งชี้การบำรุงรักษา = ความปลอดภัย
คำเตือนแบบภาพบ่งชี้เมื่อตัวกรองอุดตัน การตรวจสอบด้วยสายตาง่ายๆ ที่ตลับตัวกรองอาจไม่สามารถประเมินสภาพที่แท้จริงของตัวกรองได้ หากกรองยังอยู่ในสภาพดี สัญญาณเตือนนี้ช่วยยืดอายุการใช้งานตลับกรองในขณะที่เพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์

- การเปลี่ยนแปลงในด้านการจำกัดอากาศที่สร้างโดยตัวกรอง
- ประสิทธิภาพทั่วไปของตลับตัวกรอง

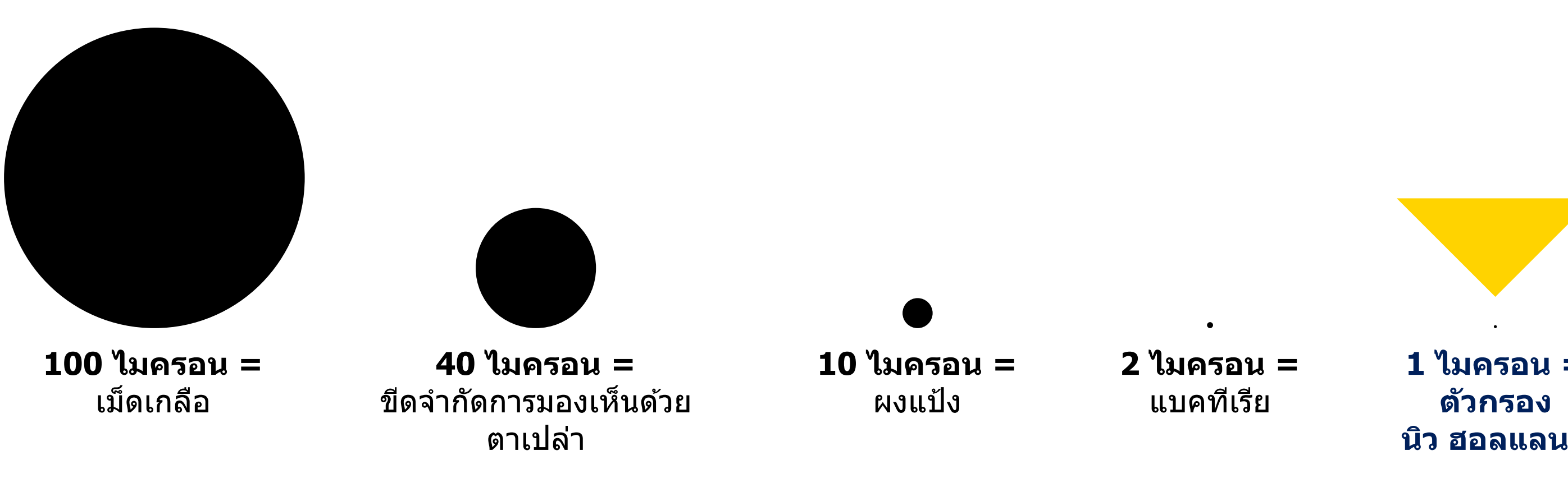
ตัวกรองของ นิว ฮอลแลนด์ เท่านั้นที่สามารถคงรักษาประสิทธิภาพดั้งเดิมและจะทำให้มั่นใจในการกรองที่สมบูรณ์แบบเมื่อเวลาผ่านไป

2

ทำไมควรเลือกใช้กรองอากาศของแท้จาก นิว ฮอลแลนด์

คุณสมบัติที่จำเป็นของตัวกรอง ตัวกรองของแท้จาก นิว ฮอลแลนด์ ให้คุณภาพที่เหนือกว่าที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว

การสึกหรอของเครื่องยนต์มักจะมาจากอนุภาคที่มีขนาดตั้งแต่ **2 ถึง 5 ไมครอน** ตัวกรองของ นิว ฮอลแลนด์ ให้ประสิทธิภาพที่เหมาะสมที่สุด **สามารถดักจับอนุภาคขนาดเล็กถึง 1 ไมครอนได้มากถึง 99.8%**


100 ไมครอน = เม็ดเกลือ
40 ไมครอน = ขีดจำกัดการมองเห็นด้วยตาเปล่า
10 ไมครอน = ผงแป้ง
2 ไมครอน = แบคทีเรีย
1 ไมครอน = ตัวกรอง นิว ฮอลแลนด์

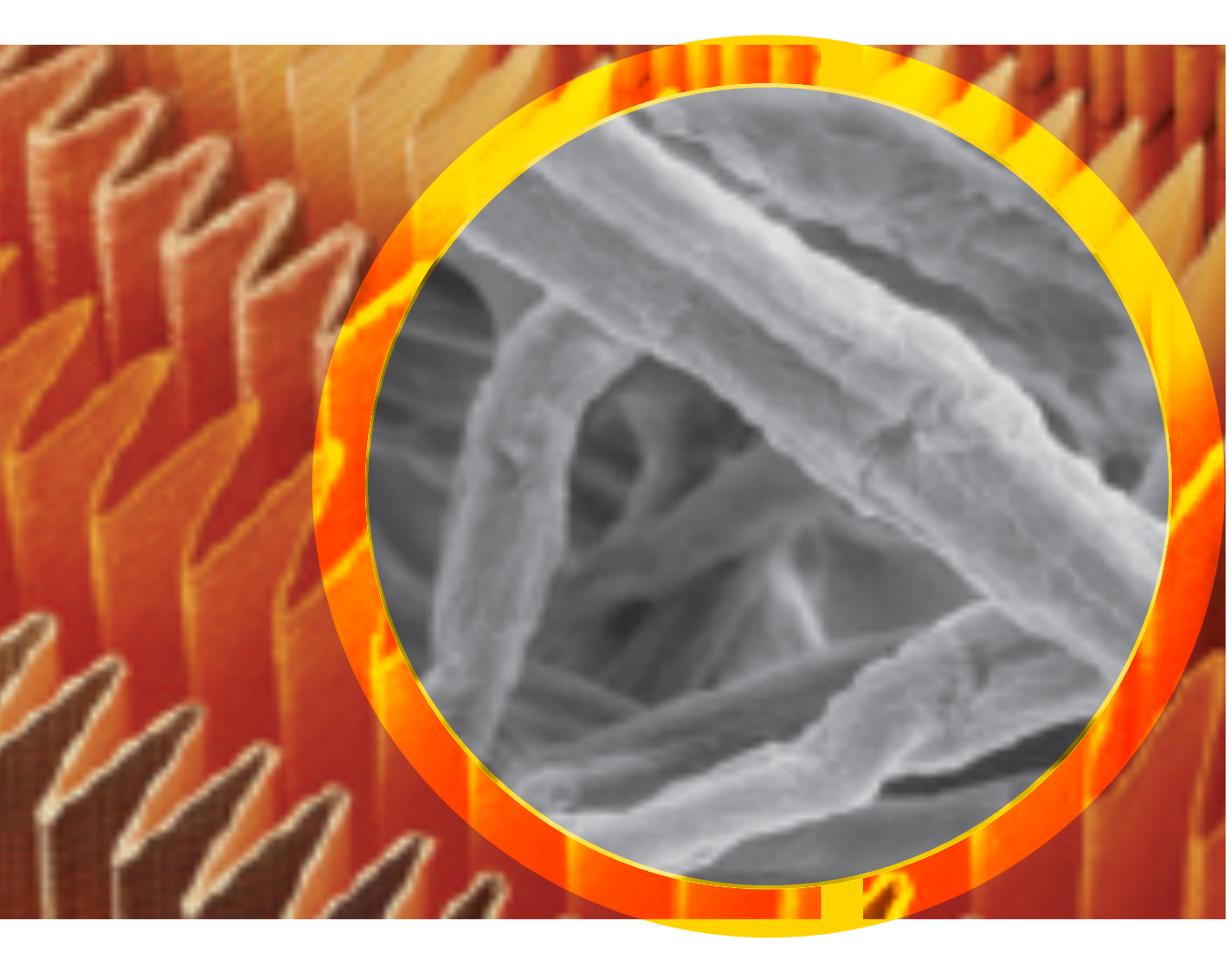
สิ่งที่สำคัญที่สุดอยู่ข้างใน!

เกณฑ์มาตรฐานของสื่อตัวกรองอากาศของ นิว ฮอลแลนด์:

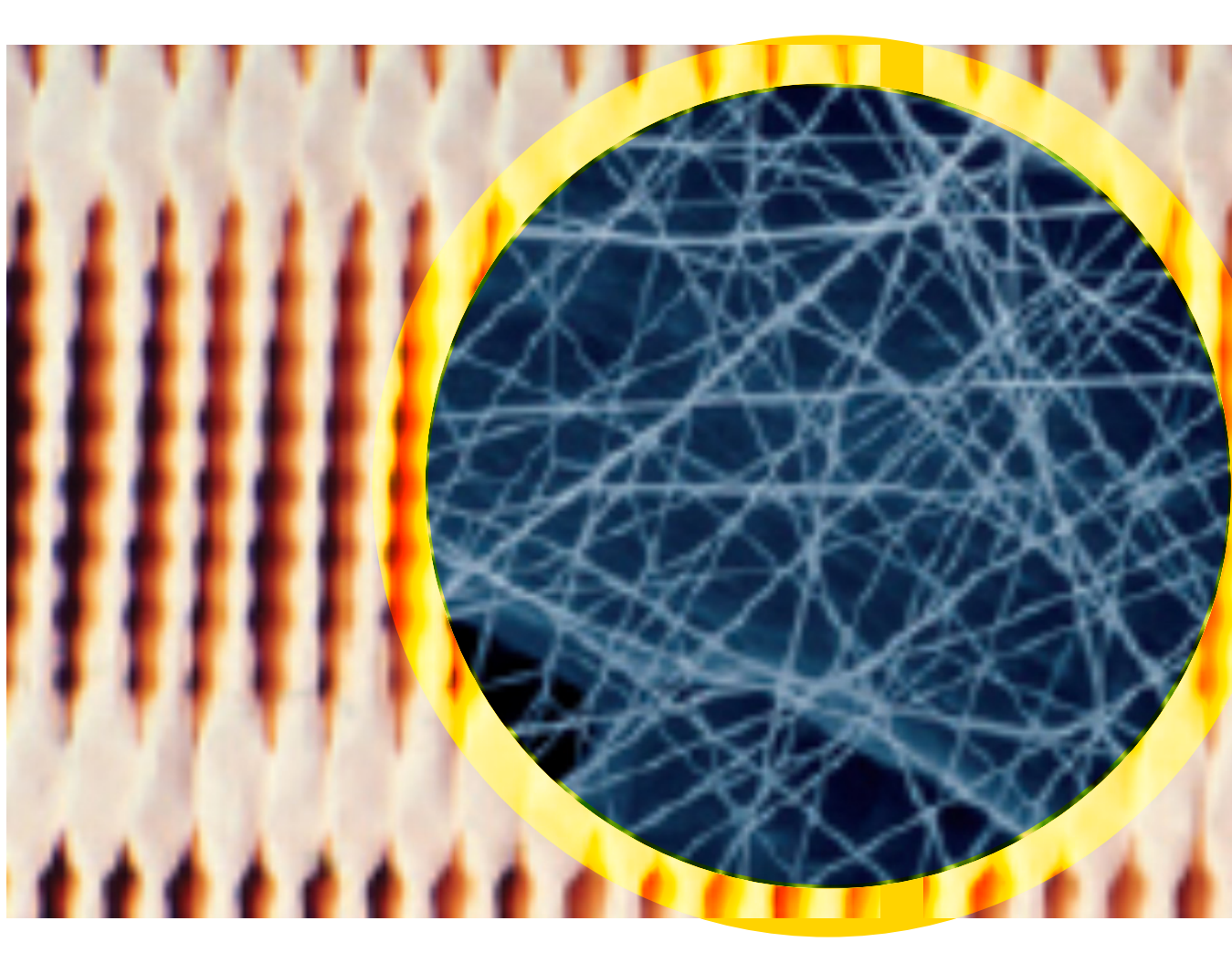
- **ประสิทธิภาพสูง**
- **แรงดันตกน้อย**
- **กักเก็บฝุ่นได้สูง**

ทำจากเซลลูโลสไฟเบอร์หรือวัสดุสังเคราะห์ (เทคโนโลยีใหม่ล่าสุดด้วยนาโนไฟเบอร์) มีคุณสมบัติทนการติดไฟและความชื้น ไส้กรองป้องกันการอุดตันในเครื่องยนต์ก่อนเวลาอันควรได้ **ตัวกรองที่อุดตัน** จะขัดขวางการหมุนเวียนของอากาศและ**เพิ่มการบริโภคเชื้อเพลิง** ด้วยความจุคงเหลือที่มีประสิทธิภาพเหมาะสม ตัวกรองของแท้สามารถรับประกันอายุการใช้งานเครื่องยนต์นานขึ้นรวมถึงประสิทธิภาพและความทนทานที่ดีขึ้นภายในรอบการบำรุงรักษา

เซลลูโลสไฟเบอร์



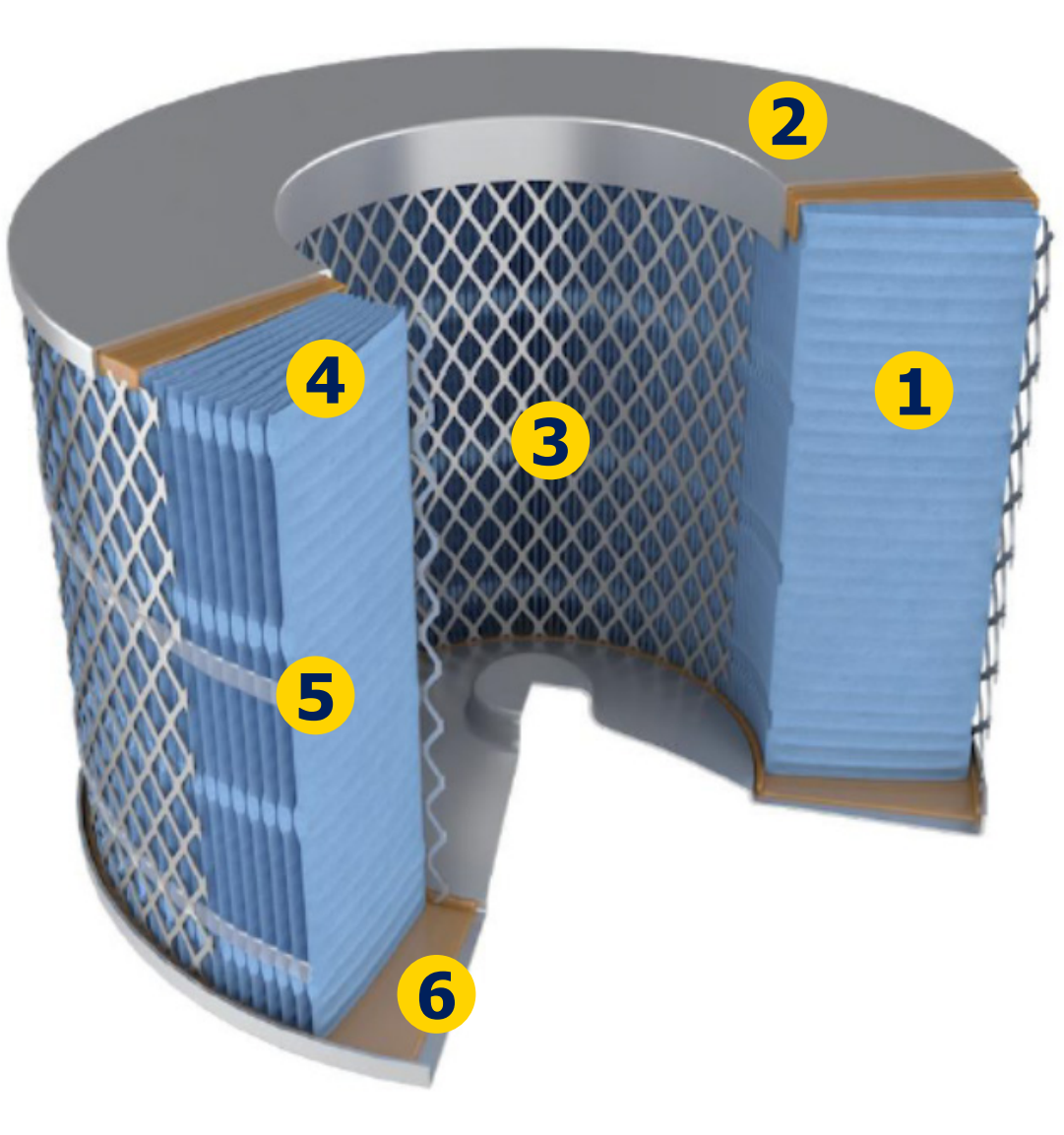
ไฟเบอร์สังเคราะห์



คุณภาพของโครงสร้าง

ตัวกรองมีโครงสร้างจากเส้นกริดโลหะและปะเก็น ซึ่งได้รับการพัฒนาโดยเฉพาะสำหรับเครื่องจักรของ นิว ฮอลแลนด์ และออกแบบมาเพื่อให้ใช้กับตัวเครื่องดั้งเดิมได้อย่างสมบูรณ์แบบ ซึ่งจะช่วยให้มั่นใจในการบำรุงรักษาที่ง่ายและการกรองที่ดีเยี่ยม

โครงสร้างตัวกรองอากาศ



1. สื่อตัวกรอง
ประสิทธิภาพของสื่อตัวกรองเพิ่มขึ้น (99.96%)
2. ฝาปิด
วัสดุโพลียูรีเทนคุณภาพสูง
การออกแบบซีลที่ดีที่สุด
3. แผ่นรองสำหรับงานหนัก
โครงสร้างเสริมแรงเพื่อให้ความเสถียรของวัสดุสื่อตัวกรองมากขึ้น
4. การพับจีบ
ระยะห่างของการพับจีบสม่ำเสมอเพื่อให้ความจุกักเก็บฝุ่นมากขึ้น
5. เส้นขอบยึด
ชั้นเสริมเพื่อการยึดรอยพับจีบได้ดีขึ้น
6. ความยืดหยุ่น
วัสดุฐาน (โพลียูรีเทน) ที่ทนทานและยืดหยุ่น

อาจสังเกตความแตกต่างด้วยสายตาได้แต่ก็ยาก

อย่าแบกรับความเสี่ยงด้วยการเลือกชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของแท้: นิว ฮอลแลนด์ มีตัวกรองอากาศหลากหลายแบบที่ออกแบบมาเฉพาะเพื่อยืดอายุการใช้งานให้เครื่องจักรของคุณ

คุณภาพของสื่อตัวกรองเป็นสิ่งสำคัญ!
ด้วยเทคโนโลยีสื่อตัวกรองที่เหนือว่า ตัวกรองอากาศของ นิว ฮอลแลนด์ จะมีประสิทธิภาพสูงกว่าตัวกรองทดแทนและกักเก็บอนุภาคได้มากกว่า

ตัวกรองของ นิว ฮอลแลนด์ ของแท้

จุฝุ่นได้มากขึ้นสามเท่า

ประสิทธิภาพ: 99.9%
ความจุ: 220กรัม

ตัวกรองทดแทน

ประสิทธิภาพ: 97%
ความจุ: 73กรัม

ตัวกรองบางชนิดอาจไม่ผลิตตามสเปกของ นิว ฮอลแลนด์

ตัวกรองของ นิว ฮอลแลนด์ ของแท้

สารติดยึด
ปะเก็นยูรีเทน
วัสดุรองพื้นจากโลหะ
กรอบพลาสติก
กระดาษ/เซลลูโลส/สื่อ

อาจไม่สามารถมองเห็นความแตกต่างได้

ตัวกรองทดแทน

วัสดุที่ไม่ได้กำหนดโดย นิว ฮอลแลนด์ และการควบคุมคุณภาพที่ไม่ดีโดยผู้จัดจำหน่ายที่ไม่ได้จำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่แท้อาจทำให้เกิดการรั่วได้!

3

ข้อแนะนำในการใช้งาน

สัญญาณที่บ่งชี้ว่าจะต้องเปลี่ยนตัวกรองใหม่:

การใช้เชื้อเพลิงมากเกินไป
ตัวกรองที่ไม่อยู่ในสภาพที่ดีจะไม่สามารถกรองอากาศได้อย่างเหมาะสม ซึ่งส่งผลให้เครื่องยนต์ได้รับอากาศเข้าน้อยกว่าปกติ

ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง
ปริมาณอากาศเข้าสู่เครื่องยนต์ลดลงจะส่งผลกระทบด้านลบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ในบางกรณี อาจทำให้เกิดการสูญเสียกำลังอัตราเร่ง

ตัวกรองอากาศสกปรก
วิธีที่ดีที่สุดในการตรวจสอบสภาพของตัวกรองอากาศคือการตรวจสอบด้วยสายตา ถ้าดูแล้วสกปรกมากหรือมีเศษสิ่งสกปรกขนาดเล็กอุดตันมาก ขอแนะนำให้เปลี่ยนใหม่

รอบระยะเวลาการบำรุงรักษา

- **600 ชั่วโมง (หรือ 1 ปี) สำหรับตัวกรองหลัก**
- **1200 ชั่วโมง (หรือ 2 ปี) สำหรับตัวกรองรอง**

ข้อควรระวังในการใช้งาน

การซักหรือการเป่าตัวกรองอาจทำให้กระดาษเสียหายหรือฝุ่น/สิ่งสกปรกเกาะบนด้านลมสะอาด

ผลลัพธ์
เครื่องยนต์ที่มีฝุ่นอาจทำให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพลดลงและ**อาจเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม**ในระหว่างการบำรุงรักษาครั้งถัดไป

ทำตามคำแนะนำเหล่านี้ การบำรุงรักษาที่ดีเป็นกุญแจในการหลีกเลี่ยงค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม!

เรียนรู้ข้อมูลเพิ่มเติม

- กรองน้ำมันเครื่อง
- กรองอากาศ
- สายพาน
- แสงสว่าง
- ADBLUE
- ที่หุ้มเบาะนั่ง
- แบริ่ง
- แบตเตอรี่

ค้นหาตัวแทนจำหน่าย

โปรดติดตามข่าวสารอัพเดต

ข้อกำหนดการใช้งาน | ประกาศทางกฎหมาย | นโยบายความเป็นส่วนตัว

©2026 CNH Industrial N.V. สงวนลิขสิทธิ์ทุกประการ NEW HOLLAND เป็นเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนในประเทศสหรัฐอเมริกาและอีกหลายประเทศ โดยเป็นกรรมสิทธิ์ของหรือได้รับอนุญาตให้ใช้โดย CNH Industrial N.V. บริษัทในเครือหรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง