

Pale
gommate

SERIE G EVOLUTION

521G | 621G | **651G** | 721G
821G | 921G | 1021G | 1121G



CASE
CONSTRUCTION



EVOLUZIONE CONTINUA.

LA GAMMA AGGIORNATA DELLA SERIE G EVOLUTION

CASE è orgogliosa di dare il benvenuto al nuovo modello 651G, con prestazioni di carico ottimizzate, e ai modelli aggiornati di medie dimensioni 721G, 821G, 921G, i cui carichi di ribaltamento e altezze di scarico della benna migliorati li portano ai vertici delle rispettive categorie in fatto di produttività.



FUNZIONALITÀ PROGETTATE PER LE SINGOLE ESIGENZE.

UN CARICO DI MIGLIORIE

Grazie ad un carico utile e ad un'altezza di scarico maggiori, a nuove benne e ad assali heavy-duty di serie, le performance di carico dei modelli di medie dimensioni si pongono ora in competizione con quelle delle migliori macchine della categoria presenti sul mercato.

UN CARICO UTILE MAGGIORE

Il telaio rinforzato (651G-921G) ottimizza affidabilità e durata, con un peso operativo leggermente maggiore che si traduce in un incremento significativo del carico di ribaltamento.

ALTEZZA DI SCARICO OTTIMIZZATA

L'aumento dell'altezza di scarico significa una maggiore flessibilità nelle operazioni di carico di camion con sponde alte, tramogge, ecc., mantenendo al contempo elevate prestazioni cinematiche.

NUOVE BENNE PER MOVIMENTAZIONE

La maggiore capienza delle benne (651G-921G) consente una penetrazione e una capacità superiori, oltre ad una migliore ritenzione del materiale.

In altre parole: UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ.

ASSALI HEAVY-DUTY DI SERIE

I modelli di medie dimensioni montano assali heavy-duty di serie, con combinazioni flessibili del differenziale anteriore/posteriore:

- Bloccaggio al 100% del differenziale anteriore/posteriore aperto;
- Bloccaggio al 100% dell'assale anteriore/posteriore a slittamento limitato;
- Assale anteriore e posteriore a slittamento limitato.



LE VOSTRE MACCHINE, IL VOSTRO PARTNER.

SEI MOTIVI CHE RENDONO LE PALE GOMMATE LA VOSTRA SCELTA IDEALE

1 POTENZA SOSTENIBILE

Motori FPT Stage V;
valvola wastegate (521G-921G)
Turbocompressore a geometria
Variabile (1021G-1121G);
Iniezione elettronica common rail
ad alta pressione;
Sistema di post-trattamento
HI-eSCR2;
Compatibilità con oli sintetici HVO
e XTL.

2 TRASMISSIONE POTENTE

Trasmissione ZF Ergopower a 5
velocità con blocco del convertitore
e disinnesto intelligente della
frizione (621G-921G);
Assali heavy-duty di serie,
con diverse combinazioni del
differenziale anteriore/posteriore.

3 FUNZIONAMENTO SEMPLICE

Intuitivo display touch screen;
posizionamento automatico della
benna e del braccio facilmente
impostabili;
Pulsanti configurabili;
Bilancia del carico utile integrata
con funzione Tip-off;
Sistema di monitoraggio della
pressione degli pneumatici a
richiesta.





GUARDA IL
WALKAROUND
COMPLETO



4 EFFICIENZA ECCEZIONALE

Posizione del motore posteriore per una distribuzione ottimale del peso (521G-921G);
Elevato carico di ribaltamento;
notevole efficienza dei consumi;
Nuove benne per movimentazione;
Sistema di raffreddamento con “struttura a cubo” ad elevata efficienza.

5 CONNETTIVITÀ STRAORDINARIA

Monitoraggio continuo dello stato della macchina tramite SiteConnect;
Diagnosi e aggiornamenti da remoto grazie all'app SiteManager;
Gestione facile della flotta con SiteWatch™, ad es. con report inviati al computer tramite telematica.

6 MASSIMA OPERATIVITÀ

Punti di accesso per la manutenzione e il rifornimento raggiungibili da terra;
Intervali di manutenzione di 1.000 ore;
Promemoria generati per consentire gli interventi di manutenzione entro i tempi previsti;
Programmi CaseCare e CaseProtect.

PRODUTTIVITÀ E COMFORT

FUNZIONALITÀ COMPLETE A PORTATA DI MANO

Il comfort e la sicurezza dell'operatore rappresentano la massima priorità per CASE, ecco perché tutte le pale gommate sono dotate di una spaziosa cabina certificata con ROPS/FOPS di livello 2 che vi consente di portare a termine il lavoro senza problemi.





LE OPINIONI DEI
NOSTRI CLIENTI

DISPLAY TOUCH SCREEN

Il display touch screen consente all'operatore di controllare tutte le funzioni della macchina, con nuove caratteristiche appositamente progettate per migliorare l'esperienza di guida.

NUOVE CARATTERISTICHE

Impostazione fissa del regime del motore;

Impostazione della velocità di innesto del controllo di marcia.

Con ulteriori novità:

Manuale operatore digitale;

Adattabilità dei comandi elettro-idraulici;

Nuove modalità di potenza; pulsanti configurabili.

COMFORT SUPERIORE

Consolle solidale al sedile;

Display touch screen;

Pulsanti configurabili;

Kit vivavoce;

Molteplici vani portaoggetti;

Sedile premium con sospensioni attive;

Arresto dello sterzo in gomma sull'articolazione del telaio.

CONNETTIVITÀ MIGLIORATA

Avvisi specifici da parte del concessionario CASE, oltre a raccomandazioni e azioni;

Report dei ticket sui carichi utili ora disponibili sul portale SiteWatch™;

Segnalazione ottimizzata sull'uso della macchina;

Assistenza da remoto tramite l'app CASE SiteManager.

MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici integrato, disponibile a richiesta, consente di ottimizzare i parametri della pressione, ridurre l'usura e aumentarne il ciclo di vita.

BILANCIA DEL CARICO DEL PESO INTEGRATA

Una nuova bilancia del carico per leggere e registrare ogni carico della benna, ottimizzando i report con serie complete di dati per inviarli direttamente tramite il portale SiteWatch™.

VISIBILITÀ MIGLIORE DELLA CATEGORIA

Il parabrezza monoblocco, l'illuminazione ad alta efficienza e la telecamera posteriore (di serie) garantiscono una visibilità ottimale 24 ore al giorno;

Luci led "follow-me-home" con durata di accensione personalizzabile.

EFFICIENZA OTTIMIZZATA

HI-eSCR2 per una combustione efficiente;

Cambio a 5 velocità e blocco del convertitore (621G-921G);

Modalità di potenza "Smart" per ottimizzare la potenza del motore e la trasmissione più adatta.



POTENZA PIÙ PULITA E PIÙ VERDE.

LA SOSTENIBILITÀ CAMBIA IL MONDO

Le pale gommate CASE sono dotate dell'avanzata tecnologia motoristica sviluppata all'interno dalla consociata FPT Industrial. Attraverso soluzioni all'avanguardia per assicurare emissioni ridotte e un'efficienza elevata, FPT è garanzia di prestazioni superiori con costi operativi contenuti.



Motori common rail ad alta pressione a iniezione multipla con turbocompressore:
4,5 litri su 521G;
6,7 litri su 621G-921G;
8,7 litri su 1021G-1121G;



Wastegate (521G-921G) e turbocompressore a geometria variabile (1021G-1121G) per una stabilità della pressione ottimale.



Compatibilità a EU Stage V con esclusivo sistema di post-trattamento HI-eSCR2. Senza valvola EGR, per una durata pari all'intero ciclo di vita ed esente da manutenzione.



Compatibilità con oli sintetici HVO e XTL (CTL, BTL, GTL) per offrire opzioni sostenibili.

PRESTAZIONI SEMPRE AL TOP.

SERVIZI POST-VENDITA

Mantenete le vostre macchine al massimo delle prestazioni e proteggete il valore del vostro investimento con l'ampia offerta di ricambi CASE di alta qualità.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Ottimizzate le prestazioni e aggiungete valore alla vostra macchina con i ricambi originali di alta qualità.

Attachments BUSINESS SOLUTIONS

Aggiungete versatilità alle prestazioni con le attrezzature CASE progettate per le macchine CASE e testate dagli ingegneri CASE.

FLEETPRO

Assicurate le prestazioni della vostra macchina oltre la garanzia e gestite il vostro budget con la qualità della gamma della seconda linea di ricambi CASE.

Reman Parts REMANUFACTURED

Scegliete la qualità sostenibile con i componenti rigenerati e progettati per macchine CASE di qualsiasi età.

CASE **ServiceSolutions**

Godetevi la tranquillità di sapere che CASE Service Solutions manterrà le vostre macchine nelle migliori condizioni con la massima operatività, senza costi imprevisti e contribuendo ad ottimizzare la vostra redditività.



CASE CARE

Massimizzate i tempi di operatività e l'efficienza delle macchine con il nostro piano di manutenzione programmata.



CASE PROTECT

Evitate costi imprevisti grazie al nostro programma di garanzia estesa.



CASE FLUID ANALYSIS

Garantisce l'operatività delle macchine grazie a report dettagliati sui fluidi.



CASE SITEWATCH

Migliorate la redditività delle macchine mediante il tracciamento e la gestione dei dati operativi della flotta.

CASE SITECONNECT

Un collegamento tra il concessionario e le macchine per l'assistenza da remoto.



ALLESTIMENTO DI SERIE E OPZIONALE

CARATTERISTICHE COMUNI - GAMMA COMPLETA

OPERATORE

| | |
|--|---|
| Aria condizionata cabina | ● |
| Display multifunzione touch screen a colori da 8" | ● |
| Comandi elettroidraulici regolabili montati sul sedile della consolle dx | ● |
| Tre pulsanti configurabili (richiamo rapido delle pagine preferite sul display) | ● |
| Impostazione della velocità di innesto del controllo di marcia (pulsante sulla tastiera) | ● |
| Impostazione della velocità del motore a un valore fisso (pulsante sulla tastiera) | ● |
| Griglia di sbrinamento del lunotto posteriore | ● |
| Pressurizzazione della cabina dalla 1ª velocità della ventola | ● |
| Protezione della cabina ROPS (ISO EN13510) e FOPS (ISO EN3449) | ● |
| Modalità di accensione protetta da password | ● |
| Microfono integrato sul tetto per chiamate in vivavoce (radio Bluetooth richiesta) | ● |
| Porte USB e AUX | ● |
| Vani portaoggetti multipli e portabicchieri | ● |
| Portadocumenti | ● |
| Kit di accessori comprensivo di: <ul style="list-style-type: none"> • Parasole posteriore • Vano sotto il sedile • Presa supplementare da 24 V • 2' specchietto retrovisore interno (lato sinistro) • Due ganci per cappotti | ○ |
| Due specchietti retrovisori esterni | ● |
| Due specchietti retrovisori esterni riscaldati | ○ |
| Sedile di serie, riscaldato, a sospensione, con schienale alto e poggiatesta, rivestito in tessuto | ● |
| Sedile premium comprensivo di: <ul style="list-style-type: none"> • Sospensioni attive • Rivestimento parziale in pelle • Cuscino di seduta più largo (+ 40 mm) • Schienale alto con poggiatesta • Ampi braccioli • Regolazione automatica del peso • Ammortizzatore a bassa frequenza • Sedile riscaldabile • Ammortizzatore orizzontale | ○ |
| Cintura di sicurezza da 2" a 2 punti ad alta visibilità | ● |
| Predisposizione radio (compresi cablaggio e altoparlanti) | ● |
| Radio AM/FM con Bluetooth | ○ |
| Girofaro | ○ |
| Telecamera posteriore (immagine visualizzata automaticamente quando viene inserita la retromarcia) | ● |
| Joystick, elettroidraulico, 2 funzioni | ● |
| Joystick, elettroidraulico, 3 funzioni (3ª funzione controllata da un cursore sul joystick) | ○ |
| Joystick, elettroidraulico (4 funzioni, 3ª e 4ª funzione controllate da due cursori sul joystick) | ○ |
| Tre leve monoassiali, tipo finger-tip | ○ |
| Funzione automatica di ritorno alla posizione di scavo regolabile tramite pulsante in cabina | ● |
| Arresto automatico dell'altezza del braccio regolabile tramite pulsante in cabina | ● |
| Funzione automatica di ritorno alla posizione di marcia regolabile tramite pulsante in cabina | ● |
| Volante standard | ● |
| Sterzo a joystick (in aggiunta al volante standard) | ○ |
| Sistema di pesatura integrato con funzione di ribaltamento automatico, dati trasmessi in tempo reale al Portale Clienti tramite SiteWatch™ | ○ |
| Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici | ○ |
| Fari di lavoro alogene: 2 anteriori + 2 posteriori | ● |
| Fari di lavoro a LED: 2 anteriori + 2 posteriori | ○ |
| Fari di lavoro a LED: 4 anteriori + 2 posteriori | ○ |



SPECIFICHE
COMPLETE

CARATTERISTICHE COMUNI - GAMMA COMPLETA

VANO OPERATORE

| | |
|--|---|
| Fari di lavoro a LED: 2 anteriori + 2 posteriori | ○ |
| Fari di lavoro a LED: 4 anteriori + 2 posteriori | ○ |
| Fari di lavoro a LED: 6 anteriori + 4 posteriori | ○ |
| Fari di guida alogeni | ● |
| Fari di guida LED | ○ |

OMOLOGAZIONE STRADALE (1121G ESCLUSA)

| | |
|--|---|
| Omologazione stradale italiana | ○ |
| Omologazione stradale tedesca/olandese (40 km/h) | ○ |
| Omologazione stradale italiana per pneumatici ag | ○ |
| Omologazione stradale tedesca/olandese (40 km/h) pneumatici ag | ○ |
| Omologazione stradale svedese | ○ |

CONNETTIVITÀ

| | |
|--|---|
| Connettività avanzata (dashboard del concessionario, parametri di stato della macchina, avvisi di manutenzione e riparazione, diagnosi remota) | ● |
| 3 anni di abbonamento al portale SiteWatch™ (gestione della flotta, rapporti sul carico utile in tempo reale, ecc.) | ● |

VARIE

| | |
|---|---|
| Estintore | ○ |
| Cassetta degli attrezzi vuota | ○ |
| Gancio traino, obbligatorio secondo EN474 | ● |
| Cunei ferma ruota | ○ |
| Parafanghi larghi con gradini dx-sx, omologazione svedese | ○ |
| Gradini su entrambi i lati, con parafanghi integrali | ○ |
| Supporto per targa | ○ |
| Coperture laterali del telaio posteriore | ○ |
| Copertura inferiore (piastra) sul telaio posteriore | ○ |
| Protezione del telaio anteriore | ○ |
| Contrappeso, standard | ● |
| Contrappeso, heavy-duty | ○ |
| Pacchetto di protezioni per la movimentazione dei rifiuti, comprensivo di: <ul style="list-style-type: none">• Coperture per l'articolazione del telaio• Copertura del telaio anteriore• Protezione inferiore della trasmissione• Protezione inferiore del telaio anteriore• Protezione del cilindro idraulico• Espulsori di detriti dal telaio anteriore (vano cilindro del braccio)• Griglie di protezione dei fari anteriori• Griglie di protezione dei fari posteriori• Protezione del fondo del serbatoio del carburante | ○ |
| <i>Nota: disponibile su 621G, 651G, 721G, 821G, 921G</i> | |
| Griglia di protezione del parabrezza anteriore | ○ |
| Sistema di lubrificazione automatica | ○ |
| Cofano vano motore con apertura elettrica (escluso 521G) | ● |
| Porte di scarico dei fluidi esterni (olio motore, liquido di raffreddamento motore, olio idraulico) | ● |

IMPIANTO IDRAULICO/STERZO

| | |
|---|---|
| Sterzo elettrico di emergenza secondario | ● |
| Pompa a cilindrata variabile con sistema LS | ● |
| Distributore idraulico con LS a 3 spole | ● |
| 4ª funzione idraulica | ○ |
| Sospensione braccio caricatore (ride control) | ● |
| Circuito dedicato all'attacco rapido | ○ |

ALLESTIMENTO DI SERIE E OPZIONALE - 521G - 621G

| CARATTERISTICHE | 521G | | 621G | |
|--|----------|----|----------|----|
| | Z-BAR/XR | XT | Z-BAR/XR | XT |
| MOTORE | | | | |
| Motore FPT N45 Stage V | ● | ● | - | - |
| Motore FPT N67 Stage V | - | - | ● | ● |
| Riduzione selettiva del catalizzatore post-trattamento dei gas di scarico su filtro | ● | ● | ● | ● |
| Selezione delle modalità di funzionamento del motore (Smart/Max) | ● | ● | ● | ● |
| Copertura antipiooggia della presa di aspirazione (senza pre-pulitore) | ● | ● | ● | ● |
| Pre-pulitore presa di aspirazione | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pre-pulitore presa di aspirazione con espulsore polveri (Sy-Klone) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto di avviamento climatico di serie | ● | ● | ● | ● |
| Pacchetto di avviamento a freddo | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto climatico di serie con olio idraulico biodegradabile | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto a freddo con olio idraulico biodegradabile | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Esclusivo pacchetto di radiatori di raffreddamento (cooling cube) con ventola idraulica reversibile a velocità variabile | ● | ● | ● | ● |
| Cooling cube heavy-duty, nuclei di radiatori più ampi con ventola idraulica reversibile a velocità variabile | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Avviamento da remoto | ● | ● | ● | ● |
| TRASMISSIONE E ASSALI | | | | |
| Trasmissione Powershift, controllo automatico a 4 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia | ● | ● | ● | ● |
| Trasmissione Powershift, controllo automatico a 5 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia con blocco del convertitore di coppia e disinnesto proporzionale della frizione | - | - | ○ | ○ |
| Leva di comando della trasmissione sul piantone dello sterzo | ● | ● | ● | ● |
| Interruttore a bilanciere Avanti-Neutro-Indietro sulla leva di comando idraulica | ● | ● | ● | ● |
| Limitatore di velocità della trasmissione 20 km/h | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Freno di stazionamento passivo, disinnesto elettrico, inserimento automatico allo spegnimento del motore | ● | ● | ● | ● |
| Assali standard con differenziale a slittamento limitato anteriore e posteriore | ● | ● | ● | ● |
| Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore al 100% e differenziale posteriore aperto | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Limitatore di oscillazione dell'assale posteriore | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PNEUMATICI | | | | |
| L3 Radial XHA 17.5R25 Michelin | ○ | ○ | - | - |
| L3 Radial TB516 17.5R25 Triangle | ○ | ○ | - | - |
| L3 Radial VJT 17.5R25 Bridgestone | ● | ● | - | - |
| L3 Radial TB516 20.5R25 Triangle | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L3 Radial XHA2 20.5R25 Michelin | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L3 Radial VJT 20.5R25 Bridgestone | ○ | ○ | ● | ● |
| L2 Radial VSW 20.5R25 Bridgestone | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L5 Radial XLD-D2 17.5R25 Michelin | ○ | ○ | - | - |
| AG Radial 370 620/70R26 Alliance | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L5 Radial XLD-D2 20.5R25 Michelin | - | - | ○ | ○ |
| L5 Radial TB538+ 20.5R25 Triangle | - | - | ○ | ○ |
| CINEMATISMO CARICATORE E ACCESSORI | | | | |
| Cinematismo Z-Bar standard | ● | - | ● | - |
| XR - Cinematismo a sbraccio esteso | ○ | - | ○ | - |
| XT - Attacco parallelo | - | ● | - | ● |
| Benna, pin-on, 2,1 m ³ , larghezza 2490 mm | ○ | - | - | - |
| Benna, con attacco rapido idraulico, 1,8 m ³ , larghezza 2490 mm | ○ | ○ | - | - |
| Attacco idraulico rapido | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Forca con attacco rapido idraulico | ○ | ○ | ○ | - |
| Benna, pin-on, 2,3 m ³ , larghezza 2490 mm | - | - | ○ | ○ |
| Benna, con attacco rapido idraulico, 2,1 m ³ , larghezza 2490 mm | - | - | ○ | ○ |
| Denti della benna | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tagliante reversibile imbullonato | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Denti + segmenti con tagliante imbullonato | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Protezione denti della benna L = 2490 mm | ○ | ○ | ○ | ○ |

ALLESTIMENTO DI SERIE E OPZIONALE - 651G - 721G

| CARATTERISTICHE | | | 651G | | 721G | |
|--|--|-------------|----------|----|----------|----|
| | | | Z-BAR/XR | XT | Z-BAR/XR | XT |
| MOTORE | | | | | | |
| Motore FPT N67 Stage V | | | ● | ● | ● | ● |
| Riduzione selettiva del catalizzatore post-trattamento dei gas di scarico su filtro | | | ● | ● | ● | ● |
| Selezione delle modalità di funzionamento del motore (Smart/Max) | | | ● | ● | ● | ● |
| Copertura anti-pioggia della presa di aspirazione (senza pre-pulitore) | | | ● | ● | ● | ● |
| Pre-pulitore presa di aspirazione | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pre-pulitore presa di aspirazione con espulsore polveri (Sy-Klone) | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto di avviamento climatico di serie | | | ● | ● | ● | ● |
| Pacchetto di avviamento a freddo | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto climatico di serie con olio idraulico biodegradabile | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pacchetto a freddo con olio idraulico biodegradabile | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Esclusivo pacchetto di radiatori di raffreddamento (cooling cube) con ventola idraulica reversibile a velocità variabile | | | ● | ● | ● | ● |
| Cooling cube heavy-duty, nuclei di radiatori più ampi con ventola idraulica reversibile a velocità variabile | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Avviamento da remoto | | | ● | ● | ● | ● |
| TRASMISSIONE E ASSALI | | | | | | |
| Trasmissione Powershift, controllo automatico a 4 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia | | | ● | ● | ● | ● |
| Trasmissione Powershift, controllo automatico a 5 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia con blocco del convertitore di coppia e disinnesto proporzionale della frizione | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Leva di comando della trasmissione sul piantone dello sterzo | | | ● | ● | ● | ● |
| Interruttore a bilanciere Avanti-Neutro-Indietro sulla leva di comando idraulica | | | ● | ● | ● | ● |
| Limitatore di velocità della trasmissione 20 km/h | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Freno di stazionamento passivo, disinnesto elettrico, inserimento automatico allo spegnimento del motore | | | ● | ● | ● | ● |
| Assali heavy-duty con differenziale a slittamento limitato anteriore e posteriore | | | ● | ● | ● | ● |
| Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore e differenziale posteriore aperto | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore e LSD posteriore | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PNEUMATICI | | | | | | |
| L3 Radial XHA2 | 20.5R25 (larghezza standard) | Michelin | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L3 Radial XHA2 | 20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia) | Michelin | - | - | ○ | ○ |
| L3 Radial VJT | 20.5R25 (larghezza standard) | Bridgestone | ● | ● | ● | ● |
| L3 Radial VJT | 20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia) | Bridgestone | - | - | ○ | ○ |
| L3 Radial TB516 | 20.5R25 (larghezza standard) | Triangle | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L3 Radial TB516 | 20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia) | Triangle | - | - | ○ | ○ |
| L5 Radial X-MINE D2 | 20.5R25 (larghezza standard) | Michelin | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L5 Radial X-MINE D2 | 20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia) | Michelin | - | - | ○ | ○ |
| L5 Radial XLD D2 | 20.5R25 (larghezza standard) | Michelin | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L5 Radial XLD D2 | 20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia) | Michelin | - | - | ○ | ○ |
| L5 Radial TB538S+ | 20.5R25 (larghezza standard) | Triangle | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L5 Radial TB538S+ | 20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia) | Triangle | - | - | ○ | ○ |
| L2 Radial VSW | 20.5R25 (larghezza ridotta) | Bridgestone | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AG Radial 370 | 620/70R26 | Alliance | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AG Radial 344 | 750/55R26.5 | Alliance | - | - | ○ | ○ |
| AG Radial MEGAXBIB | 750/65R26 | Michelin | - | - | ○ | ○ |
| SOLID - S2C2 | 20.5R25 | SG Revol. | - | - | ○ | ○ |
| CINEMATISMO CARICATORE E ACCESSORI | | | | | | |
| Cinematismo Z-Bar standard | | | ● | - | ● | - |
| XR - Cinematismo a sbraccio esteso | | | - | - | ○ | - |
| XT - Attacco parallelo | | | - | ● | - | ● |
| Benna, pin-on, 2,3 m³, larghezza 2490 mm | | | ○ | - | - | - |
| Benna, pin-on, 2,6 m³, bordi laterali curvi (movimentazione, solo Z-Bar) | | | ○ | - | - | - |
| Benna, con attacco rapido idraulico, 2,1 m³, larghezza 2490 mm | | | ○ | ○ | - | - |
| Benna, pin-on, 2,7 m³, larghezza 2690 mm | | | - | - | ○ | ○ |
| Benna, pin-on, 2,5 m³, larghezza 2474 mm | | | - | - | ○ | ○ |
| Benna, pin-on, 3,0 m³, bordi laterali dritti (G.P., solo Z-Bar) | | | - | - | ○ | ○ |
| Benna, pin-on, 3,2 m³, bordi laterali curvi (movimentazione, solo Z-Bar) | | | - | - | ○ | ○ |
| Benna, con attacco rapido idraulico, 2,7 m³, larghezza 2690 mm | | | - | - | ○ | ○ |
| Benna, con attacco rapido idraulico, 2,5 m³, larghezza 2474 mm | | | - | - | ○ | ○ |
| Attacco idraulico rapido | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Forca con attacco rapido idraulico | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Denti della benna | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tagliente reversibile imbullonato | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Denti + segmenti con tagliente imbullonato | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Protezione denti della benna L = 2490 mm | | | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Standard | ○ Opzioni | - N.D.

ALLESTIMENTO DI SERIE E OPZIONALE - 821G - 921G

| CARATTERISTICHE | 821G | 921G |
|--|----------|----------|
| | Z-BAR/XR | Z-BAR/XR |
| MOTORE | | |
| Motore FPT N67 Stage V | ● | ● |
| Riduzione selettiva del catalizzatore post-trattamento dei gas di scarico su filtro | ● | ● |
| Selezione delle modalità di funzionamento del motore (Smart/Max) | ● | ● |
| Copertura anti-pioggia della presa di aspirazione (senza pre-pulitore) | ● | ● |
| Pre-pulitore presa di aspirazione | ○ | ○ |
| Pre-pulitore presa di aspirazione con espulsore polveri (Sy-Klone) | ○ | ○ |
| Pacchetto di avviamento climatico di serie | ● | ● |
| Pacchetto di avviamento a freddo | ○ | ○ |
| Pacchetto climatico di serie con olio idraulico biodegradabile | ○ | ○ |
| Pacchetto a freddo con olio idraulico biodegradabile | ○ | ○ |
| Esclusivo pacchetto di radiatori di raffreddamento (cooling cube) con ventola idraulica reversibile a velocità variabile | ● | ● |
| Cooling cube heavy-duty, nuclei di radiatori più ampi con ventola idraulica reversibile a velocità variabile | ○ | ○ |
| Avviamento da remoto | ● | ● |
| TRASMISSIONE E ASSALI | | |
| Trasmissione Powershift, controllo automatico a 4 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia | ● | ● |
| Trasmissione Powershift, controllo automatico a 5 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia con blocco del convertitore di coppia e disinnesto proporzionale della frizione | ○ | ○ |
| Leva di comando della trasmissione sul piantone dello sterzo | ● | ● |
| Interruttore a bilanciere Avanti-Neutro-Indietro sulla leva di comando idraulica | ● | ● |
| Limitatore di velocità della trasmissione 20 km/h | ○ | ○ |
| Freno di stazionamento passivo, disinnesto elettrico, inserimento automatico allo spegnimento del motore | ● | ● |
| Assali heavy-duty con differenziale a slittamento limitato anteriore e posteriore | ● | ● |
| Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore e differenziale posteriore aperto | ○ | ○ |
| Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore e LSD posteriore | ○ | ○ |
| PNEUMATICI | | |
| L3 Radial XHA2 23.5R25 Michelin | ○ | ○ |
| L3 Radial VJT 23.5R25 Bridgestone | ● | ● |
| L3 Radial TB516 23.5R25 Triangle | ○ | ○ |
| L5 Radial X-MINE D2 23.5R25 Michelin | ○ | ○ |
| L5 Radial XLD D2 23.5R25 Michelin | ○ | ○ |
| L5 Radial TB538S 23.5R25 Triangle | ○ | ○ |
| L2 Radial VSW 23.5R25 Bridgestone | ○ | ○ |
| AG Radial 370 620/70R26 Alliance | ○ | ○ |
| AG Radial 344 750/55R26.5 Alliance | - | ○ |
| AG Radial CEREXBIB 710/65R30 Michelin | - | ○ |
| SOLID - S2C2 23.5R25 SG Revolution | - | ○ |
| CINEMATISMO CARICATORE E ACCESSORI | | |
| Cinematismo Z-Bar standard | ● | ● |
| XR - Cinematismo a sbraccio esteso | ○ | ○ |
| Benna, pin-on, 3,4 m ³ , larghezza 2946 mm | ○ | - |
| Benna, pin-on, 3,6 m ³ , bordi laterali curvi (movimentazione, solo Z-Bar) | ○ | - |
| Benna, con attacco rapido idraulico, 3,4 m ³ , larghezza 2946 mm | ○ | ○ |
| Benna, pin-on, 4,2 m ³ , bordi laterali curvi (movimentazione, solo Z-Bar) | - | ○ |
| Attacco idraulico rapido | ○ | ○ |
| Forca con attacco rapido idraulico | ○ | ○ |
| Denti della benna | ○ | ○ |
| Tagliente reversibile imbullonato | ○ | ○ |
| Denti + segmenti con tagliente imbullonato | ○ | ○ |
| Protezione denti della benna L = 2490 mm | ○ | ○ |

ALLESTIMENTO DI SERIE E OPZIONALE - 1021G - 1121G

| CARATTERISTICHE | | | 1021G | 1121G |
|---|------------|-------------|----------|----------|
| | | | Z-BAR/XR | Z-BAR/XR |
| MOTORE | | | | |
| Motore FPT Cursor 9 Stage V | | | ● | ● |
| Riduzione selettiva del catalizzatore post-trattamento dei gas di scarico su filtro | | | ● | ● |
| Selezione delle modalità di funzionamento del motore (Smart/Max) | | | ● | ● |
| Copertura anti pioggia della presa di aspirazione (senza pre-pulitore) | | | ● | ● |
| Pre-pulitore presa di aspirazione | | | ○ | ○ |
| Pre-pulitore presa di aspirazione con espulsore polveri (Sy-Klone) | | | ○ | ○ |
| Pacchetto di avviamento climatico di serie | | | ● | ● |
| Pacchetto di avviamento a freddo | | | ○ | ○ |
| Pacchetto climatico di serie con olio idraulico biodegradabile | | | ○ | ○ |
| Pacchetto a freddo con olio idraulico biodegradabile | | | ○ | ○ |
| Esclusivo pacchetto di radiatori di raffreddamento (cooling cube) con ventola idraulica reversibile a velocità variabile | | | ● | ● |
| Cooling cube heavy-duty, nuclei di radiatori più ampi con ventola idraulica reversibile a velocità variabile | | | ○ | ○ |
| Avviamento da remoto | | | ● | ● |
| TRASMISSIONE E ASSALI | | | | |
| Trasmissione Powershift, controllo automatico a 4 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia | | | ● | ● |
| Leva di comando della trasmissione sul piantone dello sterzo | | | ● | ● |
| Interruttore a bilanciere Avanti-Neutro-Indietro sulla leva di comando idraulica | | | ● | ● |
| Limitatore di velocità della trasmissione 20 km/h | | | ○ | ○ |
| Freno di stazionamento passivo, disinnesto elettrico, inserimento automatico allo spegnimento del motore | | | ● | ● |
| Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore e differenziale posteriore aperto | | | ● | ● |
| Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore, differenziale posteriore aperto e refrigeratore olio per assali | | | ○ | ○ |
| PNEUMATICI | | | | |
| L3 Radial XHA2 | 26.5R25 | Michelin | ○ | ○ |
| L3 Radial VJT | 26.5R25 | Bridgestone | ● | ● |
| L3 Radial TB516 | 26.5R25 | Triangle | ○ | ○ |
| L5 Radial X-MINE | D2 26.5R25 | Michelin | ○ | ○ |
| L5 Radial XLD D2 | 26.5R25 | Michelin | ○ | ○ |
| L5 Radial TB538S | 26.5R25 | Triangle | ○ | ○ |
| CINEMATISMO CARICATORE E ACCESSORI | | | | |
| Cinematismo Z-Bar standard | | | ● | ● |
| XR - Cinematismo a sbraccio esteso | | | ○ | ○ |
| Benna, pin-on, 4,4 m ³ , larghezza 3000 mm | | | ○ | - |
| Benna, pin-on, 5,0 m ³ , larghezza 3150 mm | | | - | ○ |

SCHEDA DELLE SPECIFICHE

521G - 921G

| SPECIFICHE | | 521G | 621G | 651G | 721G | 821G | 921G |
|--|----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| MOTORE | | | | | | | |
| Costruttore e modello | | FTP N45 | FTP N67 | FTP N67 | FPT N67 | FPT N67 | FPT N67 |
| N. di cilindri | | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Cilindrata | l | 4.5 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 6.7 |
| Presa di aspirazione: | | Turbocompressore con raffreddamento aria-aria. Non viene utilizzata alcuna valvola EGR: per la combustione viene usata solo aria fresca senza necessità di sistemi di raffreddamento supplementari. | | | | | |
| Iniezione | | Common Rail a iniezione multipla. | | | | | |
| Sistema di post-trattamento | | HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF) | | | | | |
| Livello di emissioni | | Conformità a EU Stage V | | | | | |
| Potenza massima (picco lordo/picco netto) | kW | 106/99 | 128/121 | 128/121 | 145 | 172 | 190 |
| Potenza massima (picco lordo/picco netto) | CV | 142/133 | 172/162 | 172/162 | 195 | 230 | 255 |
| A regime del motore (ISO 14396) | giri/min | 1800 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 1600 |
| Coppia massima (lorda/netta) | Nm | 612/586 | 730/692 | 730/692 | 950 | 1184 | 1300 |
| A regime del motore (ISO 14396) | giri/min | 1600 | 1600 | 1600 | 1300 | 1300 | 1300 |
| TRASMISSIONE | | | | | | | |
| ProShift: Powershift a 5 velocità con Lock-up (a richiesta). La frizione Lock-up elimina le perdite di energia nel convertitore di coppia dalla seconda marcia fino alla quinta. | | | | | | | |
| Disinnesto intelligente della frizione (ICCO) con power inch: Disinnesto proporzionale. | | | | | | | |
| • Marcia in avanti 1 | km/h | - | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 |
| • Marcia in avanti 2 | km/h | - | 13 | 13 | 13 | 11 | 11 |
| • Marcia in avanti 3 | km/h | - | 20 | 20 | 19 | 17 | 17 |
| • Marcia in avanti 4 | km/h | - | 31 | 31 | 30 | 26 | 26 |
| • Marcia in avanti 5 | km/h | - | 45 | 45 | 40 | 40 | 40 |
| • Retromarcia 1 | km/h | - | 7 | 7 | 8 | 7 | 7 |
| • Retromarcia 2 | km/h | - | 14 | 14 | 14 | 12 | 12 |
| • Retromarcia 3 | km/h | - | 32 | 32 | 31 | 28 | 28 |
| Powershift a 4 velocità di ZF con disinnesto intelligente della frizione (ICCO) | | | | | | | |
| • Marcia in avanti 1 | km/h | 6 | 7 | 7 | 8 | 7 | 7 |
| • Marcia in avanti 2 | km/h | 11 | 13 | 13 | 13 | 12 | 12 |
| • Marcia in avanti 3 | km/h | 22 | 24 | 24 | 25 | 23 | 23 |
| • Marcia in avanti 4 | km/h | 36 | 39 | 39 | 37 | 37 | 36 |
| • Retromarcia 1 | km/h | 6 | 7 | 7 | 8 | 7 | 7 |
| • Retromarcia 2 | km/h | 12 | 14 | 14 | 13 | 13 | 13 |
| • Retromarcia 3 | km/h | 23 | 25 | 25 | 26 | 25 | 25 |
| ASSALI (opzioni disponibili) | | | | | | | |
| Assali ZF heavy-duty con differenziale a slittamento limitato sull'assale anteriore e posteriore | | n.d. | Si | Si | Si | Si | n.d. |
| Assali ZF heavy-duty con blocco differenziale 100% automatico sull'assale anteriore e aperto | | Si | Si | Si | Si | Si | Si |
| Assali ZF heavy-duty con blocco differenziale 100% automatico sull'assale anteriore e LSD sull'assale posteriore | | n.d. | Si | Si | Si | Si | n.d. |
| Assali ZF standard con differenziale a slittamento limitato sull'assale anteriore e posteriore | | Si | Si | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Angolo di oscillazione degli assali (totale) | ° | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| PNEUMATICI | | | | | | | |
| Dimensione standard degli pneumatici | | 17.5R25 | 20.5R25 | 20.5R25 | 20.5R25 | 23.5R25 | 23.5R25 |

| SPECIFICHE | | 521G | 621G | 651G | 721G | 821G | 921G |
|---|---------------------------|---|---------|---------|---------|-----------------------------|---------|
| FRENI | | | | | | | |
| Freno di servizio | | Freni a disco in bagno d'olio autoregistranti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione. | | | | | |
| Superficie disco freno di servizio | m ² / mozzo | 0,31 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,47 |
| Freno di stazionamento | | Con il freno negativo, tutte e quattro le ruote si fermano automaticamente all'arrestarsi del motore. | | | | | |
| Superficie disco freno di stazionamento | cm ² | 58 | 58 | 58 | 82 | 82 | 82 |
| IMPIANTO IDRAULICO | | | | | | | |
| Valvola di controllo del caricatore | | Bosch-Rexroth a centro chiuso LS con condivisione di flusso. | | | | | |
| Sterzo | | Cilindri dello sterzo azionati da orbitrol, attraverso una valvola prioritaria attivata da un segnale LS. | | | | | |
| Comandi del caricatore | | Pilotato con elettrovalvole proporzionali controllate da un joystick elettro-idraulico semplice o da 2/3 leve ad asse singolo. | | | | | |
| Tipo di pompa | | Singola, a portata variabile | | | | Tandem, a portata variabile | |
| Max. flusso dell'olio | l/min | 134 | 169 | 190 | 206 | 236 | 278 |
| A regimi del motore | giri/min | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| IMPIANTO IDRAULICO AUSILIARIO | | | | | | | |
| Max. flusso dell'olio | l/min | 134 | 169 | 188 | 206 | 236 | 278 |
| Pressione max. | bar | 249-255 | 249-255 | 249-255 | 249-255 | 249-255 | 249-255 |
| CAPACITÀ DEI FLUIDI | | | | | | | |
| Serbatoio combustibile | l | 189 | 248 | 248 | 246 | 288 | 288 |
| Serbatoio DEF (AdBlue®) | l | 41,3 | 41,3 | 41,3 | 41,3 | 41,3 | 41,3 |
| Liquido di raffreddamento motore | l | 22 | 27 | 27 | 28 | 30 | 30 |
| Olio motore | l | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Serbatoio olio idraulico | l | 57 | 91 | 91 | 91 | 91 | 91 |
| Totale olio impianto idraulico | l | 114 | 148 | 148 | 180 | 180 | 200 |
| Assali anteriori e posteriori | l | 22+22 | 22+22 | 22+22 | 35+35 | 40+40 | 42+40 |
| Olio trasmissione | l | 19 | 27 | 27 | 34 | 34 | 34 |
| PROTEZIONE DELLA CABINA | | | | | | | |
| Protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) | | Secondo la norma ISO EN 3449 | | | | | |
| Protezione contro il ribaltamento (ROPS) | | Secondo la norma ISO EN 13510 | | | | | |
| LIVELLO DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI | | | | | | | |
| Interno - LpA (ISO 6396-2008) | dB | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 69 |
| Esterno - LwA (2000/14/CE) | dB | 102 | 104 | 104 | 103 | 104 | 104 |
| Vibrazioni | | Il sedile dell'operatore rispetta i criteri previsti dalla norma ISO 7096:2000. Le vibrazioni trasmesse non sono superiori a 0,5 m/s ² | | | | | |
| IMPIANTO ELETTRICO | | | | | | | |
| Tensione del sistema | V | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Batterie | n° x V | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 |
| Alternatore - capacità | A | 70 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |

SCHEDA DELLE SPECIFICHE

1021G - 1121G

| SPECIFICHE | 1021G | 1121G |
|---|---|---------|
| MOTORE | | |
| Costruttore e modello: | FTP Cursor 9 | |
| N. di cilindri: | 6 | |
| Cilindrata | l 8,7 | |
| Presenza di aspirazione: | Turbocompressore con raffreddamento aria-aria. Non viene utilizzata alcuna valvola EGR: per la combustione viene usata solo aria fresca senza necessità di sistemi di raffreddamento supplementari. | |
| Iniezione | Common Rail a iniezione multipla. | |
| Sistema di post-trattamento | HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF) | |
| Livello di emissioni | Conformità a EU Stage V | |
| Potenza massima | kW 239 | 250 |
| Potenza massima | CV 320 | 347 |
| A regime del motore (ISO 14396) | giri/min 1800 | 1800 |
| Coppia massima | Nm 1479 | 1604 |
| A regime del motore (ISO 14396) | giri/min 1100 | 1100 |
| TRASMISSIONE | | |
| Powershift a 4 velocità di ZF con disinnesto intelligente della frizione (ICCO) | | |
| • Marcia in avanti 1 | km/h 7 | 7 |
| • Marcia in avanti 2 | km/h 13 | 12 |
| • Marcia in avanti 3 | km/h 19 | 18 |
| • Marcia in avanti 4 | km/h 38 | 38 |
| • Retromarcia 1 | km/h 7 | 7 |
| • Retromarcia 2 | km/h 13 | 13 |
| • Retromarcia 3 | km/h 27 | 25 |
| ASSALI | | |
| Oscillazione dell'assale posteriore | 24° | |
| Assali ZF heavy-duty | Con differenziali aperti e sistema di bloccaggio al 100% automatico sul differenziale anteriore. Sforzo di trazione al 100% sempre, nessuno slittamento delle ruote, usura ridotta degli pneumatici. | |
| PNEUMATICI | | |
| Dimensione standard degli pneumatici | 26.5R25 | 26.5R25 |
| FRENI | | |
| Freno di servizio | Freni a disco in bagno d'olio autoregistranti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione. | |
| Superficie disco freno di servizio | m ² /mozzo 0.74 | 0.74 |
| Freno di stazionamento | Con il freno negativo, tutte e quattro le ruote si fermano automaticamente all'arrestarsi del motore. | |
| Superficie disco freno di stazionamento | cm ² 82 | 82 |

| SPECIFICHE | | 1021G | 1121G |
|---|----------|--|---------|
| IMPIANTO IDRAULICO | | | |
| Valvola di controllo del caricatore: | | Bosch-Rexroth a centro chiuso LS con condivisione di flusso. Valvola di controllo principale a 3 bobine. | |
| Sterzo | | Cilindri dello sterzo azionati da orbitrol, attraverso una valvola prioritaria attivata da un segnale LS. | |
| Comandi del caricatore | | Pilotato con elettrovalvole proporzionali controllate da un joystick elettro-idraulico semplice o da 2/3 leve ad asse singolo. | |
| Tipo di pompa | | Tandem, a portata variabile | |
| Max. flusso dell'olio | l/min | 348 | 376 |
| A regimi del motore | giri/min | 2000 | 2000 |
| IMPIANTO IDRAULICO AUSILIARIO | | | |
| Max. flusso dell'olio | l/min | 240 | 240 |
| Pressione max. | bar | 249-255 | 249-255 |
| CAPACITÀ DEI FLUIDI | | | |
| Serbatoio combustibile | l | 459 | 288 |
| Serbatoio DEF (AdBlue®) | l | 65 | 65 |
| Liquido di raffreddamento motore | l | 57 | 57 |
| Olio motore | l | 26 | 26 |
| Serbatoio olio idraulico | l | 134 | 134 |
| Totale olio impianto idraulico | l | 250 | 250 |
| Assali anteriori e posteriori | l | 68+68 | 68+68 |
| Olio trasmissione | l | 45 | 45 |
| PROTEZIONE DELLA CABINA | | | |
| Protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) | | Secondo la norma ISO EN 3449 | |
| Protezione contro il ribaltamento (ROPS) | | Secondo la norma ISO EN 13510 | |
| LIVELLO DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI | | | |
| Interno - LpA (ISO 6396-2008) | dB | 68 | 69 |
| Esterno - LwA (2000/14/CE) | dB | 105 | 104 |
| Vibrazioni | | Il sedile dell'operatore rispetta i criteri previsti dalla norma ISO 7096:2000. Le vibrazioni trasmesse non sono superiori a 0,5 m/s ² | |
| IMPIANTO ELETTRICO | | | |
| Tensione del sistema | V | 24 | 24 |
| Batterie | n° x V | 2 x 12 | 2 x 12 |
| Alternatore - capacità | A | 120 | 120 |

SPECIFICHE DEL CARICATORE

521G



| DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA | G.P. PIN-ON | | | | | ATTACCO RAPIDO G.P. | | | |
|---|-------------------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|
| | | Z-Bar | | XR | | Z-Bar | | XR | |
| | | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti |
| Accessorio benna | | | | | | | | | |
| Peso operativo della macchina (con pneumatici 17.5R25 L3) | kg | 11098 | 11045 | 11192 | 11138 | 11303 | 11250 | 11431 | 11377 |
| Capacità nominale benna: | m3 | 2,1 | 2 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,7 |
| Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% | m3 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2 | 2 | 1,9 | 2 | 1,9 |
| Larghezza totale benna | mm | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 |
| Peso della benna | kg | 847 | 794 | 813 | 759 | 1052 | 998 | 1052 | 998 |
| Carico di ribaltamento, in linea | kg | 8758 | 8827 | 7560 | 7627 | 8418 | 8570 | 7184 | 7314 |
| Carico di ribaltamento, articolato | kg | 7673 | 7743 | 6601 | 6668 | 7354 | 7496 | 6246 | 6367 |
| Carico utile massimo | kg | 3837 | 3871 | 3301 | 3334 | 3677 | 3748 | 3123 | 3183 |
| Densità massima del materiale | kg/m ³ | 1827 | 1955 | 1756 | 1873 | 2104 | 2256 | 1787 | 1917 |
| Forza di strappo alla benna | daN | 7455 | 8183 | 7976 | 8797 | 7155 | 7518 | 6883 | 7515 |

621G



| DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA | G.P. PIN-ON | | | | | ATTACCO RAPIDO G.P. | | | |
|---|-------------------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|
| | | Z-Bar | | XR | | Z-Bar | | XR | |
| | | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti |
| Accessorio benna | | | | | | | | | |
| Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) | kg | 12878 | 12824 | 13059 | 13006 | 13330 | 13277 | 13512 | 13548 |
| Capacità nominale benna: | m3 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2 | 1,9 | 2 | 1,9 |
| Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% | m3 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,1 |
| Larghezza totale benna | mm | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 |
| Peso della benna | kg | 924 | 871 | 924 | 871 | 1377 | 1323 | 1377 | 1323 |
| Carico di ribaltamento, in linea | kg | 10662 | 10740 | 8957 | 9026 | 10134 | 10296 | 8464 | 8598 |
| Carico di ribaltamento, articolato | kg | 9248 | 9319 | 7729 | 7798 | 8737 | 8886 | 7249 | 7372 |
| Carico utile massimo | kg | 4724 | 4659 | 3960 | 4003 | 4369 | 4443 | 3624 | 3686 |
| Densità massima del materiale | kg/m ³ | 2011 | 2109 | 1681 | 1765 | 2148 | 2297 | 1782 | 1906 |
| Forza di strappo alla benna | daN | 9907 | 10765 | 11672 | 12427 | 9268 | 9982 | 9295 | 10007 |

651G



| DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA | G.P. PIN-ON | | | | | ATTACCO RAPIDO G.P. | | | | MOVIMENTAZ. |
|---|-------------------|--------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|
| | | Z-Bar | | XR | | Z-Bar | | XR | | Z-Bar |
| | | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. |
| Accessorio benna | | | | | | | | | | |
| Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) | kg | 14062 | 14009 | 14244 | 14190 | 14515 | 14461 | 14696 | 14643 | 14225 |
| Capacità nominale benna: | m3 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2 | 1,9 | 2 | 1,9 | 2,6 |
| Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% | m3 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2 | 2,2 | 2 | 2,9 |
| Larghezza totale benna | mm | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2540 |
| Peso della benna | kg | 924 | 871 | 924 | 871 | 1377 | 1323 | 1377 | 1323 | 1087 |
| Carico di ribaltamento, in linea | kg | 11943 | 12014 | 10171 | 10140 | 11400 | 11573 | 9568 | 9710 | 11722 |
| Carico di ribaltamento, articolato | kg | 10340 | 10411 | 8680 | 8748 | 9816 | 9974 | 8189 | 320 | 10128 |
| Carico utile massimo | kg | 5170 | 5205 | 4340 | 4374 | 4908 | 4987 | 4095 | 4160 | 5064 |
| Densità massima del materiale | kg/m ³ | 2248 | 2356 | 1887 | 1980 | 2414 | 2579 | 1832 | 1958 | 1948 |
| Forza di strappo alla benna | daN | 9909 | 10766 | 10188 | 11066 | 9265 | 9978 | 9290 | | 9217 |

Tutte le macchine sono attrezzate con pneumatici radiali L3 standard* (salvo diversa indicazione), cabina ROPS con riscaldamento e A/C, contrappeso pesante, parafranghi anteriori e posteriori, serbatoi pieni di carburante e DEF, operatore fino a 75 kg. Specifiche secondo ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.

* * Dimensioni degli pneumatici standard per modello: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

721G Tabella 1/2



| DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA | | G.P. PIN-ON | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | Z-Bar | | Z-Bar | | XR | | XR | |
| | | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti |
| Accessorio benna | | | | | | | | | |
| Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) | kg | 15642 | 15623 | 15831 | 15777 | 15779 | 15757 | 15845 | 15826 |
| Capacità nominale benna: | m3 | 2,7 | 2,6 | 3 | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 2,7 | 2,6 |
| Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% | m3 | 3 | 2,9 | 3,3 | 3,2 | 2,7 | 2,6 | 3 | 2,9 |
| Larghezza totale benna | mm | 2712 | 2726 | 2740 | 2740 | 2494 | 2510 | 2712 | 2726 |
| Peso della benna | kg | 1221 | 1202 | 1410 | 1356 | 1155 | 1134 | 1221 | 1202 |
| Carico di ribaltamento, in linea | kg | 13686 | 13711 | 12923 | 12993 | 11612 | 11640 | 11542 | 11566 |
| Carico di ribaltamento, articolato | kg | 11467 | 11492 | 10802 | 10872 | 8897 | 9784 | 9651 | 9675 |
| Carico utile massimo | kg | 5734 | 5746 | 5401 | 5436 | 4860 | 4874 | 4825 | 4837 |
| Densità massima del materiale | kg/m ³ | 2093 | 2185 | 1802 | 1824 | 1929 | 2040 | 1761 | 1840 |
| Forza di strappo alla benna | daN | 14321 | 15409 | 11671 | 10699 | 14315 | 15406 | 142772 | 15370 |

721G Tabella 2/2



| DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA | | ATTACCO RAPIDO G.P. | | | | MOVIMENTAZ. |
|---|-------------------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|
| | | Z-Bar | | XR | | Z-Bar |
| | | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. |
| Accessorio benna | | | | | | |
| Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) | kg | 16166 | 16147 | 15779 | 15757 | 15845 |
| Capacità nominale benna: | m3 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 3,2 |
| Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% | m3 | 3 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 3,5 |
| Larghezza totale benna | mm | 2712 | 2726 | 2494 | 2510 | 2740 |
| Peso della benna | kg | 1745 | 1726 | 1155 | 1134 | 1424 |
| Carico di ribaltamento, in linea | kg | 12003 | 12134 | 11612 | 11640 | 12867 |
| Carico di ribaltamento, articolato | kg | 9988 | 10099 | 9721 | 9748 | 10752 |
| Carico utile massimo | kg | 4994 | 5049 | 4860 | 4874 | 5376 |
| Densità massima del materiale | kg/m ³ | 1845 | 1937 | 1929 | 2040 | 1679 |
| Forza di strappo alla benna | daN | 11889 | 11900 | 14315 | 15405 | 11669 |

521G-621G-651G-721G



| DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA | | 521G | | 621G | | 651G | | 721G | |
|---|-------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | XT | | XT | | XT | | XT | |
| | | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti |
| Accessorio benna | | | | | | | | | |
| Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) | kg | 11564 | 11511 | 13376 | 13323 | 14446 | 14393 | 15911 | 15892 |
| Capacità nominale benna: | m3 | 1,8 | 1,7 | 2 | 1,9 | 2 | 1,9 | 2,7 | 2,6 |
| Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% | m3 | 2 | 1,9 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 3 | 2,8 |
| Larghezza totale benna | mm | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2712 | 2726 |
| Peso della benna | kg | 1050 | 902 | 1256 | 1202 | 1256 | 1202 | 1682 | 1663 |
| Carico di ribaltamento, in linea | kg | 7161 | 7295 | 8826 | 8968 | 9740 | 9889 | 10446 | 10556 |
| Carico di ribaltamento, articolato | kg | 6235 | 6360 | 7613 | 7744 | 8467 | 8606 | 8679 | 8774 |
| Carico utile massimo | kg | 3118 | 3180 | 3806 | 3872 | 4234 | 4303 | 4340 | 4387 |
| Densità massima del materiale | kg/m ³ | 1784 | 1914 | 1875 | 2000 | 2086 | 2222 | 1602 | 1684 |
| Forza di strappo alla benna | daN | 7899 | 8540 | 10242 | 10944 | 10242 | 10945 | 11718 | 12464 |

SPECIFICHE DEL CARICATORE

821G



| DIMENSIONE - Dati con benne montate in fabbrica | G.P. PIN-ON | | | | ATTACCO RAPIDO G.P. | | | | MOVIMENTAZ. | |
|---|-------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|
| | Z-Bar | | XR | | Z-Bar | | XR | | Z-Bar | |
| Accessorio benna | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | |
| Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) | kg | 18329 | 18311 | 18556 | 18549 | 19397 | 19380 | 19665 | 19647 | 18411 |
| Capacità nominale benna: | m3 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 3 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 3,6 |
| Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% | m3 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | 3,3 | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 3,9 |
| Larghezza totale benna | mm | 2946 | 2983 | 2946 | 2983 | 2983 | 2983 | 2946 | 2983 | 2990 |
| Peso della benna | kg | 1568 | 1551 | 1539 | 1521 | 2638 | 2620 | 2638 | 2620 | 1650 |
| Carico di ribaltamento, in linea | kg | 14880 | 14904 | 11941 | 11964 | 13162 | 13229 | 10420 | 10472 | 14914 |
| Carico di ribaltamento, articolato | kg | 12472 | 12495 | 9944 | 10016 | 10886 | 10945 | 8561 | 8608 | 12481 |
| Carico utile massimo | kg | 6236 | 6248 | 4997 | 5008 | 5443 | 5472 | 4281 | 4304 | 6240 |
| Densità massima del materiale | kg/m ³ | 1873 | 1947 | 1567 | 1626 | 1710 | 1745 | 1345 | 1372 | 1719 |
| Forza di strappo alla benna | daN | 14752 | 15722 | 15395 | 16411 | 12563 | 13282 | 12797 | 13526 | 14784 |

921G



| DIMENSIONE - Dati con benne montate in fabbrica | G.P. PIN-ON | | | | ATTACCO RAPIDO G.P. | | | | MOVIMENTAZ. | |
|---|-------------------|-------|--------|-------|---------------------|-------|--------|-------|-------------|-------|
| | Z-Bar | | XR | | Z-Bar | | XR | | Z-Bar | |
| Accessorio benna | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | |
| Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) | kg | 20425 | 20407 | 20689 | 20671 | 21291 | 21274 | 21555 | 21537 | 20501 |
| Capacità nominale benna: | m3 | 4 | 3,8 | 4 | 3,8 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 4,2 |
| Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% | m3 | 4,4 | 4,2 | 4,4 | 4,2 | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 4,6 |
| Larghezza totale benna | mm | 2946 | 2946 | 2946 | 2983 | 2946 | 2983 | 2946 | 2983 | 3190 |
| Peso della benna | kg | 1772 | 1754 | 1772 | 1754 | 2638 | 2620 | 2638 | 2620 | 1847 |
| Carico di ribaltamento, in linea | kg | 17720 | 17395 | 13774 | 13900 | 15372 | 15446 | 12248 | 12306 | 16605 |
| Carico di ribaltamento, articolato | kg | 14277 | 14426 | 11387 | 11495 | 12618 | 12682 | 9993 | 10043 | 13749 |
| Carico utile massimo | kg | 7139 | 7213 | 5694 | 5748 | 6309 | 6341 | 4996 | 5022 | 6875 |
| Densità massima del materiale | kg/m ³ | 1798 | 1888 | 1434 | 1505 | 1982 | 2022 | 1569 | 1601 | 1638 |
| Forza di strappo alla benna | daN | 17386 | 18548 | 17682 | 18859 | 14774 | 15617 | 15049 | 15904 | 15631 |

1021G – 1121G



| DIMENSIONE - Dati con benne montate in fabbrica | 1021G G.P. PIN-ON | | | | 1121G G.P. PIN-ON | | | | |
|---|-------------------|-------|--------|-------|-------------------|-------|--------|-------|-------|
| | Z-Bar | | XR | | Z-Bar | | XR | | |
| Accessorio benna | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | B.O.E. | Denti | |
| Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) | kg | 25271 | 25244 | 26631 | 26629 | 28171 | 28132 | 28777 | 28776 |
| Capacità nominale benna: | m3 | 4,4 | 4,2 | 4,4 | 4,2 | 5 | 4,8 | 4,8 | 4,6 |
| Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% | m3 | 4,8 | 4,6 | 4,8 | 4,6 | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5 |
| Larghezza totale benna | mm | 3021 | 3048 | 3195 | 3223 | 3171 | 3198 | 3195 | 3223 |
| Peso della benna | kg | 2317 | 2289 | 2121 | 2119 | 2448 | 2410 | 2241 | 2240 |
| Carico di ribaltamento, in linea | kg | 21675 | 21675 | 17856 | 17971 | 23355 | 23591 | 20126 | 20254 |
| Carico di ribaltamento, articolato | kg | 17541 | 16157 | 14703 | 14794 | 18886 | 19087 | 16568 | 16670 |
| Carico utile massimo | kg | 8770 | 8859 | 7352 | 7397 | 9443 | 9544 | 8284 | 8335 |
| Densità massima del materiale | kg/m ³ | 1994 | 2095 | 1749 | 1826 | 1889 | 1976 | 1734 | 1787 |
| Forza di strappo alla benna | daN | 18707 | 20331 | 20243 | 21669 | 21902 | 22318 | 22430 | 23880 |

Tutte le macchine sono attrezzate con pneumatici radiali L3 standard* (salvo diversa indicazione), cabina ROPS con riscaldamento e A/C, contrappeso pesante, parafranghi anteriori e posteriori, serbatoi pieni di carburante e DEF, operatore fino a 75 kg. Specifiche secondo ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.

* * Dimensioni degli pneumatici standard per modello: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25





COSTRUIAMO SULLE NOSTRE FONDAMENTA.

Dal 1842, noi di CASE Construction Equipment ci impegniamo con forza nella realizzazione di soluzioni pratiche e intuitive, che garantiscano efficienza e produttività.

L'ampia rete di concessionari CASE è sempre pronta a supportarvi e a proteggere il vostro investimento. Ci impegniamo a fare ciò che è giusto per i clienti e per le nostre comunità, in modo che possano sempre contare su CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
GERMANIA

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: Gli equipaggiamenti di serie e quelli a richiesta possono variare a seconda delle esigenze e delle regolamentazioni specifiche di ciascun paese. Le illustrazioni potrebbero includere sia equipaggiamenti a richiesta piuttosto sia di serie - consultare il proprio concessionario Case. CNH Industrial si riserva inoltre il diritto di apportare modifiche alle specifiche dei macchinari senza incorrere in qualsivoglia obbligo relativo a tali variazioni.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da un telefono fisso.
Controllare in anticipo con il proprio operatore di telefonia mobile se è previsto un addebito. Numero verde non disponibile in tutte le aree.