

Pale
gommate

SERIE G EVOLUTION

521G | 621G | **651G** | 721G
821G | 921G | 1021G | 1121G



CASE
CONSTRUCTION



651G

CASE

CASE
All-terrain

EVOLUZIONE CONTINUA.

LA GAMMA AGGIORNATA DELLA SERIE G EVOLUTION

CASE è orgogliosa di dare il benvenuto al nuovo modello 651G, con prestazioni di carico ottimizzate, e ai modelli aggiornati di medie dimensioni 721G, 821G, 921G, i cui carichi di ribaltamento e altezze di scarico della benna migliorati li portano ai vertici delle rispettive categorie in fatto di produttività.



FUNZIONALITÀ PROGETTATE PER LE SINGOLE ESIGENZE.

UN CARICO DI MIGLIORIE

Grazie ad un carico utile e ad un'altezza di scarico maggiori, a nuove benne e ad assali heavy-duty di serie, le performance di carico dei modelli di medie dimensioni si pongono ora in competizione con quelle delle migliori macchine della categoria presenti sul mercato.

UN CARICO UTILE MAGGIORE

Il telaio rinforzato (651G-921G) ottimizza affidabilità e durata, con un peso operativo leggermente maggiore che si traduce in un incremento significativo del carico di ribaltamento.

ALTEZZA DI SCARICO OTTIMIZZATA

L'aumento dell'altezza di scarico significa una maggiore flessibilità nelle operazioni di carico di camion con sponde alte, tramogge, ecc., mantenendo al contempo elevate prestazioni cinematiche.

NUOVE BENNE PER MOVIMENTAZIONE

La maggiore capienza delle benne (651G-921G) consente una penetrazione e una capacità superiori, oltre ad una migliore ritenzione del materiale. In altre parole: UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ.

ASSALI HEAVY-DUTY DI SERIE

I modelli di medie dimensioni montano assali heavy-duty di serie, con combinazioni flessibili del differenziale anteriore/posteriore:

- Bloccaggio al 100% del differenziale anteriore/posteriore aperto;
- Bloccaggio al 100% dell'assale anteriore/posteriore a slittamento limitato;
- Assale anteriore e posteriore a slittamento limitato.



LE VOSTRE MACCHINE, IL VOSTRO PARTNER.

SEI MOTIVI CHE RENDONO LE PALE GOMMATE LA VOSTRA SCELTA IDEALE

1 **POTENZA SOSTENIBILE**

Motori FPT Stage V;
valvola wastegate (521G-921G)
Turbocompressore a geometria
Variabile (1021G-1121G);
Iniezione elettronica common rail
ad alta pressione;
Sistema di post-trattamento
HI-eSCR2;
Compatibilità con oli sintetici HVO
e XTL.

2 **TRASMISSIONE POTENTE**

Trasmissione ZF Ergopower a 5
velocità con blocco del convertitore
e disinnesto intelligente della
frizione (621G-921G);
Assali heavy-duty di serie,
con diverse combinazioni del
differenziale anteriore/posteriore.

3 **FUNZIONAMENTO SEMPLICE**

Intuitivo display touch screen;
posizionamento automatico della
benna e del braccio facilmente
impostabili;
Pulsanti configurabili;
Bilancia del carico utile integrata
con funzione Tip-off;
Sistema di monitoraggio della
pressione degli pneumatici a
richiesta.





GUARDA IL
WALKAROUND
COMPLETO



4 EFFICIENZA ECCEZIONALE

Posizione del motore posteriore per una distribuzione ottimale del peso (521G-921G);
Elevato carico di ribaltamento;
notevole efficienza dei consumi;
Nuove benne per movimentazione;
Sistema di raffreddamento con “struttura a cubo” ad elevata efficienza.

5 CONNETTIVITÀ STRAORDINARIA

Monitoraggio continuo dello stato della macchina tramite SiteConnect;
Diagnosi e aggiornamenti da remoto grazie all'app SiteManager;
Gestione facile della flotta con SiteWatch™, ad es. con report inviati al computer tramite telematica.

6 MASSIMA OPERATIVITÀ

Punti di accesso per la manutenzione e il rifornimento raggiungibili da terra;
Intervali di manutenzione di 1.000 ore;
Promemoria generati per consentire gli interventi di manutenzione entro i tempi previsti;
Programmi CaseCare e CaseProtect.

PRODUTTIVITÀ E COMFORT

FUNZIONALITÀ COMPLETE A PORTATA DI MANO

Il comfort e la sicurezza dell'operatore rappresentano la massima priorità per CASE, ecco perché tutte le pale gommate sono dotate di una spaziosa cabina certificata con ROPS/FOPS di livello 2 che vi consente di portare a termine il lavoro senza problemi.





LE OPINIONI DEI
NOSTRI CLIENTI

DISPLAY TOUCH SCREEN

Il display touch screen consente all'operatore di controllare tutte le funzioni della macchina, con nuove caratteristiche appositamente progettate per migliorare l'esperienza di guida.

NUOVE CARATTERISTICHE

Impostazione fissa del regime del motore;

Impostazione della velocità di innesto del controllo di marcia.

Con ulteriori novità:

Manuale operatore digitale;

Adattabilità dei comandi elettro-idraulici;

Nuove modalità di potenza; pulsanti configurabili.

COMFORT SUPERIORE

Consolle solidale al sedile;

Display touch screen;

Pulsanti configurabili;

Kit vivavoce;

Molteplici vani portaoggetti;

Sedile premium con sospensioni attive;

Arresto dello sterzo in gomma sull'articolazione del telaio.

CONNETTIVITÀ MIGLIORATA

Avvisi specifici da parte del concessionario CASE, oltre a raccomandazioni e azioni;

Report dei ticket sui carichi utili ora disponibili sul portale SiteWatch™;

Segnalazione ottimizzata sull'uso della macchina;

Assistenza da remoto tramite l'app CASE SiteManager.

MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici integrato, disponibile a richiesta, consente di ottimizzare i parametri della pressione, ridurre l'usura e aumentarne il ciclo di vita.

BILANCIA DEL CARICO DEL PESO INTEGRATA

Una nuova bilancia del carico per leggere e registrare ogni carico della benna, ottimizzando i report con serie complete di dati per inviarli direttamente tramite il portale SiteWatch™.

VISIBILITÀ MIGLIORE DELLA CATEGORIA

Il parabrezza monoblocco, l'illuminazione ad alta efficienza e la telecamera posteriore (di serie) garantiscono una visibilità ottimale 24 ore al giorno;

Luci led "follow-me-home" con durata di accensione personalizzabile.

EFFICIENZA OTTIMIZZATA

HI-eSCR2 per una combustione efficiente;

Cambio a 5 velocità e blocco del convertitore (621G-921G);

Modalità di potenza "Smart" per ottimizzare la potenza del motore e la trasmissione più adatta.



POTENZA PIÙ PULITA E PIÙ VERDE.

LA SOSTENIBILITÀ CAMBIA IL MONDO

Le pale gommate CASE sono dotate dell'avanzata tecnologia motoristica sviluppata all'interno dalla consociata FPT Industrial. Attraverso soluzioni all'avanguardia per assicurare emissioni ridotte e un'efficienza elevata, FPT è garanzia di prestazioni superiori con costi operativi contenuti.



Motori common rail ad alta pressione a iniezione multipla con turbocompressore:
4,5 litri su 521G;
6,7 litri su 621G-921G;
8,7 litri su 1021G-1121G;



Wastegate (521G-921G) e turbocompressore a geometria variabile (1021G-1121G) per una stabilità della pressione ottimale.



Compatibilità a EU Stage V con esclusivo sistema di post-trattamento HI-eSCR2. Senza valvola EGR, per una durata pari all'intero ciclo di vita ed esente da manutenzione.



Compatibilità con oli sintetici HVO e XTL (CTL, BTL, GTL) per offrire opzioni sostenibili.

PRESTAZIONI SEMPRE AL TOP.

SERVIZI POST-VENDITA

Mantenete le vostre macchine al massimo delle prestazioni e proteggete il valore del vostro investimento con l'ampia offerta di ricambi CASE di alta qualità.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Ottimizzate le prestazioni e aggiungete valore alla vostra macchina con i ricambi originali di alta qualità.

Attachments BUSINESS SOLUTIONS

Aggiungete versatilità alle prestazioni con le attrezzature CASE progettate per le macchine CASE e testate dagli ingegneri CASE.

FLEETPRO

Assicurate le prestazioni della vostra macchina oltre la garanzia e gestite il vostro budget con la qualità della gamma della seconda linea di ricambi CASE.

Reman Parts REMANUFACTURED

Scegliete la qualità sostenibile con i componenti rigenerati e progettati per macchine CASE di qualsiasi età.

CASE **ServiceSolutions**

Godetevi la tranquillità di sapere che CASE Service Solutions manterrà le vostre macchine nelle migliori condizioni con la massima operatività, senza costi imprevisti e contribuendo ad ottimizzare la vostra redditività.



CASE CARE

Massimizzate i tempi di operatività e l'efficienza delle macchine con il nostro piano di manutenzione programmata.



CASE PROTECT

Evitate costi imprevisti grazie al nostro programma di garanzia estesa.



CASE FLUID ANALYSIS

Garantisce l'operatività delle macchine grazie a report dettagliati sui fluidi.



CASE SITEWATCH

Migliorate la redditività delle macchine mediante il tracciamento e la gestione dei dati operativi della flotta.

CASE SITECONNECT

Un collegamento tra il concessionario e le macchine per l'assistenza da remoto.





ALLESTIMENTO DI SERIE E OPZIONALE

CARATTERISTICHE COMUNI - GAMMA COMPLETA

OPERATORE

Aria condizionata cabina	●
Display multifunzione touch screen a colori da 8"	●
Comandi elettroidraulici regolabili montati sul sedile della consolle dx	●
Tre pulsanti configurabili (richiamo rapido delle pagine preferite sul display)	●
Impostazione della velocità di innesto del controllo di marcia (pulsante sulla tastiera)	●
Impostazione della velocità del motore a un valore fisso (pulsante sulla tastiera)	●
Griglia di sbrinamento del lunotto posteriore	●
Pressurizzazione della cabina dalla 1ª velocità della ventola	●
Protezione della cabina ROPS (ISO EN13510) e FOPS (ISO EN3449)	●
Modalità di accensione protetta da password	●
Microfono integrato sul tetto per chiamate in vivavoce (radio Bluetooth richiesta)	●
Porte USB e AUX	●
Vani portaoggetti multipli e portabicchieri	●
Portadocumenti	●
Kit di accessori comprensivo di: <ul style="list-style-type: none"> • Parasole posteriore • Vano sotto il sedile • Presa supplementare da 24 V • 2' specchietto retrovisore interno (lato sinistro) • Due ganci per cappotti 	○
Due specchietti retrovisori esterni	●
Due specchietti retrovisori esterni riscaldati	○
Sedile di serie, riscaldato, a sospensione, con schienale alto e poggiatesta, rivestito in tessuto	●
Sedile premium comprensivo di: <ul style="list-style-type: none"> • Sospensioni attive • Rivestimento parziale in pelle • Cuscino di seduta più largo (+ 40 mm) • Schienale alto con poggiatesta • Ampi braccioli • Regolazione automatica del peso • Ammortizzatore a bassa frequenza • Sedile riscaldabile • Ammortizzatore orizzontale 	○
Cintura di sicurezza da 2" a 2 punti ad alta visibilità	●
Predisposizione radio (compresi cablaggio e altoparlanti)	●
Radio AM/FM con Bluetooth	○
Girofaro	○
Telecamera posteriore (immagine visualizzata automaticamente quando viene inserita la retromarcia)	●
Joystick, elettroidraulico, 2 funzioni	●
Joystick, elettroidraulico, 3 funzioni (3ª funzione controllata da un cursore sul joystick)	○
Joystick, elettroidraulico (4 funzioni, 3ª e 4ª funzione controllate da due cursori sul joystick)	○
Tre leve monoassiali, tipo finger-tip	○
Funzione automatica di ritorno alla posizione di scavo regolabile tramite pulsante in cabina	●
Arresto automatico dell'altezza del braccio regolabile tramite pulsante in cabina	●
Funzione automatica di ritorno alla posizione di marcia regolabile tramite pulsante in cabina	●
Volante standard	●
Sterzo a joystick (in aggiunta al volante standard)	○
Sistema di pesatura integrato con funzione di ribaltamento automatico, dati trasmessi in tempo reale al Portale Clienti tramite SiteWatch™	○
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	○
Fari di lavoro alogene: 2 anteriori + 2 posteriori	●
Fari di lavoro a LED: 2 anteriori + 2 posteriori	○
Fari di lavoro a LED: 4 anteriori + 2 posteriori	○



SPECIFICHE
COMPLETE

CARATTERISTICHE COMUNI - GAMMA COMPLETA

VANO OPERATORE

Fari di lavoro a LED: 2 anteriori + 2 posteriori	○
Fari di lavoro a LED: 4 anteriori + 2 posteriori	○
Fari di lavoro a LED: 6 anteriori + 4 posteriori	○
Fari di guida alogeni	●
Fari di guida LED	○

OMOLOGAZIONE STRADALE (1121G ESCLUSA)

Omologazione stradale italiana	○
Omologazione stradale tedesca/olandese (40 km/h)	○
Omologazione stradale italiana per pneumatici ag	○
Omologazione stradale tedesca/olandese (40 km/h) pneumatici ag	○
Omologazione stradale svedese	○

CONNETTIVITÀ

Connettività avanzata (dashboard del concessionario, parametri di stato della macchina, avvisi di manutenzione e riparazione, diagnosi remota)	●
3 anni di abbonamento al portale SiteWatch™ (gestione della flotta, rapporti sul carico utile in tempo reale, ecc.)	●

VARIE

Estintore	○
Cassetta degli attrezzi vuota	○
Gancio traino, obbligatorio secondo EN474	●
Cunei ferma ruota	○
Parafanghi larghi con gradini dx-sx, omologazione svedese	○
Gradini su entrambi i lati, con parafanghi integrali	○
Supporto per targa	○
Coperture laterali del telaio posteriore	○
Copertura inferiore (piastra) sul telaio posteriore	○
Protezione del telaio anteriore	○
Contrappeso, standard	●
Contrappeso, heavy-duty	○
Pacchetto di protezioni per la movimentazione dei rifiuti, comprensivo di: <ul style="list-style-type: none">• Coperture per l'articolazione del telaio• Copertura del telaio anteriore• Protezione inferiore della trasmissione• Protezione inferiore del telaio anteriore• Protezione del cilindro idraulico• Espulsori di detriti dal telaio anteriore (vano cilindro del braccio)• Griglie di protezione dei fari anteriori• Griglie di protezione dei fari posteriori• Protezione del fondo del serbatoio del carburante	○
<i>Nota: disponibile su 621G, 651G, 721G, 821G, 921G</i>	
Griglia di protezione del parabrezza anteriore	○
Sistema di lubrificazione automatica	○
Cofano vano motore con apertura elettrica (escluso 521G)	●
Porte di scarico dei fluidi esterni (olio motore, liquido di raffreddamento motore, olio idraulico)	●

IMPIANTO IDRAULICO/STERZO

Sterzo elettrico di emergenza secondario	●
Pompa a cilindrata variabile con sistema LS	●
Distributore idraulico con LS a 3 spole	●
4ª funzione idraulica	○
Sospensione braccio caricatore (ride control)	●
Circuito dedicato all'attacco rapido	○

ALLESTIMENTO DI SERIE E OPZIONALE - 521G - 621G

CARATTERISTICHE	521G		621G	
	Z-BAR/XR	XT	Z-BAR/XR	XT
MOTORE				
Motore FPT N45 Stage V	●	●	-	-
Motore FPT N67 Stage V	-	-	●	●
Riduzione selettiva del catalizzatore post-trattamento dei gas di scarico su filtro	●	●	●	●
Selezione delle modalità di funzionamento del motore (Smart/Max)	●	●	●	●
Copertura anti pioggia della presa di aspirazione (senza pre-pulitore)	●	●	●	●
Pre-pulitore presa di aspirazione	○	○	○	○
Pre-pulitore presa di aspirazione con espulsore polveri (Sy-Klone)	○	○	○	○
Pacchetto di avviamento climatico di serie	●	●	●	●
Pacchetto di avviamento a freddo	○	○	○	○
Pacchetto climatico di serie con olio idraulico biodegradabile	○	○	○	○
Pacchetto a freddo con olio idraulico biodegradabile	○	○	○	○
Esclusivo pacchetto di radiatori di raffreddamento (cooling cube) con ventola idraulica reversibile a velocità variabile	●	●	●	●
Cooling cube heavy-duty, nuclei di radiatori più ampi con ventola idraulica reversibile a velocità variabile	○	○	○	○
Avviamento da remoto	●	●	●	●
TRASMISSIONE E ASSALI				
Trasmissione Powershift, controllo automatico a 4 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia	●	●	●	●
Trasmissione Powershift, controllo automatico a 5 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia con blocco del convertitore di coppia e disinnesto proporzionale della frizione	-	-	○	○
Leva di comando della trasmissione sul piantone dello sterzo	●	●	●	●
Interruttore a bilanciere Avanti-Neutro-Indietro sulla leva di comando idraulica	●	●	●	●
Limitatore di velocità della trasmissione 20 km/h	○	○	○	○
Freno di stazionamento passivo, disinnesto elettrico, inserimento automatico allo spegnimento del motore	●	●	●	●
Assali standard con differenziale a slittamento limitato anteriore e posteriore	●	●	●	●
Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore al 100% e differenziale posteriore aperto	○	○	○	○
Limitatore di oscillazione dell'assale posteriore	○	○	○	○
PNEUMATICI				
L3 Radial XHA 17.5R25 Michelin	○	○	-	-
L3 Radial TB516 17.5R25 Triangle	○	○	-	-
L3 Radial VJT 17.5R25 Bridgestone	●	●	-	-
L3 Radial TB516 20.5R25 Triangle	○	○	○	○
L3 Radial XHA2 20.5R25 Michelin	○	○	○	○
L3 Radial VJT 20.5R25 Bridgestone	○	○	●	●
L2 Radial VSW 20.5R25 Bridgestone	○	○	○	○
L5 Radial XLD-D2 17.5R25 Michelin	○	○	-	-
AG Radial 370 620/70R26 Alliance	○	○	○	○
L5 Radial XLD-D2 20.5R25 Michelin	-	-	○	○
L5 Radial TB538+ 20.5R25 Triangle	-	-	○	○
CINEMATISMO CARICATORE E ACCESSORI				
Cinematismo Z-Bar standard	●	-	●	-
XR - Cinematismo a sbraccio esteso	○	-	○	-
XT - Attacco parallelo	-	●	-	●
Benna, pin-on, 2,1 m ³ , larghezza 2490 mm	○	-	-	-
Benna, con attacco rapido idraulico, 1,8 m ³ , larghezza 2490 mm	○	○	-	-
Attacco idraulico rapido	○	○	○	○
Forca con attacco rapido idraulico	○	○	○	-
Benna, pin-on, 2,3 m ³ , larghezza 2490 mm	-	-	○	○
Benna, con attacco rapido idraulico, 2,1 m ³ , larghezza 2490 mm	-	-	○	○
Denti della benna	○	○	○	○
Tagliante reversibile imbullonato	○	○	○	○
Denti + segmenti con tagliante imbullonato	○	○	○	○
Protezione denti della benna L = 2490 mm	○	○	○	○

ALLESTIMENTO DI SERIE E OPZIONALE - 651G - 721G

CARATTERISTICHE			651G		721G	
			Z-BAR/XR	XT	Z-BAR/XR	XT
MOTORE						
Motore FPT N67 Stage V			●	●	●	●
Riduzione selettiva del catalizzatore post-trattamento dei gas di scarico su filtro			●	●	●	●
Selezione delle modalità di funzionamento del motore (Smart/Max)			●	●	●	●
Copertura anti-pioggia della presa di aspirazione (senza pre-pulitore)			●	●	●	●
Pre-pulitore presa di aspirazione			○	○	○	○
Pre-pulitore presa di aspirazione con espulsore polveri (Sy-Klone)			○	○	○	○
Pacchetto di avviamento climatico di serie			●	●	●	●
Pacchetto di avviamento a freddo			○	○	○	○
Pacchetto climatico di serie con olio idraulico biodegradabile			○	○	○	○
Pacchetto a freddo con olio idraulico biodegradabile			○	○	○	○
Esclusivo pacchetto di radiatori di raffreddamento (cooling cube) con ventola idraulica reversibile a velocità variabile			●	●	●	●
Cooling cube heavy-duty, nuclei di radiatori più ampi con ventola idraulica reversibile a velocità variabile			○	○	○	○
Avviamento da remoto			●	●	●	●
TRASMISSIONE E ASSALI						
Trasmissione Powershift, controllo automatico a 4 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia			●	●	●	●
Trasmissione Powershift, controllo automatico a 5 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia con blocco del convertitore di coppia e disinnesto proporzionale della frizione			○	○	○	○
Leva di comando della trasmissione sul piantone dello sterzo			●	●	●	●
Interruttore a bilanciere Avanti-Neutro-Indietro sulla leva di comando idraulica			●	●	●	●
Limitatore di velocità della trasmissione 20 km/h			○	○	○	○
Freno di stazionamento passivo, disinnesto elettrico, inserimento automatico allo spegnimento del motore			●	●	●	●
Assali heavy-duty con differenziale a slittamento limitato anteriore e posteriore			●	●	●	●
Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore e differenziale posteriore aperto			○	○	○	○
Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore e LSD posteriore			○	○	○	○
PNEUMATICI						
L3 Radial XHA2	20.5R25 (larghezza standard)	Michelin	○	○	○	○
L3 Radial XHA2	20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia)	Michelin	-	-	○	○
L3 Radial VJT	20.5R25 (larghezza standard)	Bridgestone	●	●	●	●
L3 Radial VJT	20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia)	Bridgestone	-	-	○	○
L3 Radial TB516	20.5R25 (larghezza standard)	Triangle	○	○	○	○
L3 Radial TB516	20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia)	Triangle	-	-	○	○
L5 Radial X-MINE D2	20.5R25 (larghezza standard)	Michelin	○	○	○	○
L5 Radial X-MINE D2	20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia)	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial XLD D2	20.5R25 (larghezza standard)	Michelin	○	○	○	○
L5 Radial XLD D2	20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia)	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial TB538S+	20.5R25 (larghezza standard)	Triangle	○	○	○	○
L5 Radial TB538S+	20.5R25 (larghezza ridotta, solo per l'Italia)	Triangle	-	-	○	○
L2 Radial VSW	20.5R25 (larghezza ridotta)	Bridgestone	○	○	○	○
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○	○	○
AG Radial 344	750/55R26.5	Alliance	-	-	○	○
AG Radial MEGAXBIB	750/65R26	Michelin	-	-	○	○
SOLID - S2C2	20.5R25	SG Revol.	-	-	○	○
CINEMATISMO CARICATORE E ACCESSORI						
Cinematismo Z-Bar standard			●	-	●	-
XR - Cinematismo a sbraccio esteso			-	-	○	-
XT - Attacco parallelo			-	●	-	●
Benna, pin-on, 2,3 m³, larghezza 2490 mm			○	-	-	-
Benna, pin-on, 2,6 m³, bordi laterali curvi (movimentazione, solo Z-Bar)			○	-	-	-
Benna, con attacco rapido idraulico, 2,1 m³, larghezza 2490 mm			○	○	-	-
Benna, pin-on, 2,7 m³, larghezza 2690 mm			-	-	○	○
Benna, pin-on, 2,5 m³, larghezza 2474 mm			-	-	○	○
Benna, pin-on, 3,0 m³, bordi laterali dritti (G.P., solo Z-Bar)			-	-	○	○
Benna, pin-on, 3,2 m³, bordi laterali curvi (movimentazione, solo Z-Bar)			-	-	○	○
Benna, con attacco rapido idraulico, 2,7 m³, larghezza 2690 mm			-	-	○	○
Benna, con attacco rapido idraulico, 2,5 m³, larghezza 2474 mm			-	-	○	○
Attacco idraulico rapido			○	○	○	○
Forca con attacco rapido idraulico			○	○	○	○
Denti della benna			○	○	○	○
Tagliente reversibile imbullonato			○	○	○	○
Denti + segmenti con tagliente imbullonato			○	○	○	○
Protezione denti della benna L = 2490 mm			○	○	○	○

● Standard | ○ Opzioni | - N.D.

ALLESTIMENTO DI SERIE E OPZIONALE - 821G - 921G

CARATTERISTICHE	821G	921G
	Z-BAR/XR	Z-BAR/XR
MOTORE		
Motore FPT N67 Stage V	●	●
Riduzione selettiva del catalizzatore post-trattamento dei gas di scarico su filtro	●	●
Selezione delle modalità di funzionamento del motore (Smart/Max)	●	●
Copertura anti-pioggia della presa di aspirazione (senza pre-pulitore)	●	●
Pre-pulitore presa di aspirazione	○	○
Pre-pulitore presa di aspirazione con espulsore polveri (Sy-Klone)	○	○
Pacchetto di avviamento climatico di serie	●	●
Pacchetto di avviamento a freddo	○	○
Pacchetto climatico di serie con olio idraulico biodegradabile	○	○
Pacchetto a freddo con olio idraulico biodegradabile	○	○
Esclusivo pacchetto di radiatori di raffreddamento (cooling cube) con ventola idraulica reversibile a velocità variabile	●	●
Cooling cube heavy-duty, nuclei di radiatori più ampi con ventola idraulica reversibile a velocità variabile	○	○
Avviamento da remoto	●	●
TRASMISSIONE E ASSALI		
Trasmissione Powershift, controllo automatico a 4 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia	●	●
Trasmissione Powershift, controllo automatico a 5 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia con blocco del convertitore di coppia e disinnesto proporzionale della frizione	○	○
Leva di comando della trasmissione sul piantone dello sterzo	●	●
Interruttore a bilanciere Avanti-Neutro-Indietro sulla leva di comando idraulica	●	●
Limitatore di velocità della trasmissione 20 km/h	○	○
Freno di stazionamento passivo, disinnesto elettrico, inserimento automatico allo spegnimento del motore	●	●
Assali heavy-duty con differenziale a slittamento limitato anteriore e posteriore	●	●
Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore e differenziale posteriore aperto	○	○
Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore e LSD posteriore	○	○
PNEUMATICI		
L3 Radial XHA2 23.5R25 Michelin	○	○
L3 Radial VJT 23.5R25 Bridgestone	●	●
L3 Radial TB516 23.5R25 Triangle	○	○
L5 Radial X-MINE D2 23.5R25 Michelin	○	○
L5 Radial XLD D2 23.5R25 Michelin	○	○
L5 Radial TB538S 23.5R25 Triangle	○	○
L2 Radial VSW 23.5R25 Bridgestone	○	○
AG Radial 370 620/70R26 Alliance	○	○
AG Radial 344 750/55R26.5 Alliance	-	○
AG Radial CEREXBIB 710/65R30 Michelin	-	○
SOLID - S2C2 23.5R25 SG Revolution	-	○
CINEMATISMO CARICATORE E ACCESSORI		
Cinematismo Z-Bar standard	●	●
XR - Cinematismo a sbraccio esteso	○	○
Benna, pin-on, 3,4 m ³ , larghezza 2946 mm	○	-
Benna, pin-on, 3,6 m ³ , bordi laterali curvi (movimentazione, solo Z-Bar)	○	-
Benna, con attacco rapido idraulico, 3,4 m ³ , larghezza 2946 mm	○	○
Benna, pin-on, 4,2 m ³ , bordi laterali curvi (movimentazione, solo Z-Bar)	-	○
Attacco idraulico rapido	○	○
Forca con attacco rapido idraulico	○	○
Denti della benna	○	○
Tagliente reversibile imbullonato	○	○
Denti + segmenti con tagliente imbullonato	○	○
Protezione denti della benna L = 2490 mm	○	○

ALLESTIMENTO DI SERIE E OPZIONALE - 1021G - 1121G

CARATTERISTICHE			1021G	1121G
			Z-BAR/XR	Z-BAR/XR
MOTORE				
Motore FPT Cursor 9 Stage V			●	●
Riduzione selettiva del catalizzatore post-trattamento dei gas di scarico su filtro			●	●
Selezione delle modalità di funzionamento del motore (Smart/Max)			●	●
Copertura anti pioggia della presa di aspirazione (senza pre-pulitore)			●	●
Pre-pulitore presa di aspirazione			○	○
Pre-pulitore presa di aspirazione con espulsore polveri (Sy-Klone)			○	○
Pacchetto di avviamento climatico di serie			●	●
Pacchetto di avviamento a freddo			○	○
Pacchetto climatico di serie con olio idraulico biodegradabile			○	○
Pacchetto a freddo con olio idraulico biodegradabile			○	○
Esclusivo pacchetto di radiatori di raffreddamento (cooling cube) con ventola idraulica reversibile a velocità variabile			●	●
Cooling cube heavy-duty, nuclei di radiatori più ampi con ventola idraulica reversibile a velocità variabile			○	○
Avviamento da remoto			●	●
TRASMISSIONE E ASSALI				
Trasmissione Powershift, controllo automatico a 4 velocità in avanti/3 velocità in retromarcia			●	●
Leva di comando della trasmissione sul piantone dello sterzo			●	●
Interruttore a bilanciere Avanti-Neutro-Indietro sulla leva di comando idraulica			●	●
Limitatore di velocità della trasmissione 20 km/h			○	○
Freno di stazionamento passivo, disinnesto elettrico, inserimento automatico allo spegnimento del motore			●	●
Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore e differenziale posteriore aperto			●	●
Assali heavy-duty con blocco del differenziale anteriore, differenziale posteriore aperto e refrigeratore olio per assali			○	○
PNEUMATICI				
L3 Radial XHA2	26.5R25	Michelin	○	○
L3 Radial VJT	26.5R25	Bridgestone	●	●
L3 Radial TB516	26.5R25	Triangle	○	○
L5 Radial X-MINE	D2 26.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial XLD D2	26.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial TB538S	26.5R25	Triangle	○	○
CINEMATISMO CARICATORE E ACCESSORI				
Cinematismo Z-Bar standard			●	●
XR - Cinematismo a sbraccio esteso			○	○
Benna, pin-on, 4,4 m ³ , larghezza 3000 mm			○	-
Benna, pin-on, 5,0 m ³ , larghezza 3150 mm			-	○

SCHEDA DELLE SPECIFICHE 521G - 921G

SPECIFICHE		521G	621G	651G	721G	821G	921G
MOTORE							
Costruttore e modello		FTP N45	FTP N67	FTP N67	FPT N67	FPT N67	FPT N67
N. di cilindri		4	6	6	6	6	6
Cilindrata	l	4.5	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Presa di aspirazione:		Turbocompressore con raffreddamento aria-aria. Non viene utilizzata alcuna valvola EGR: per la combustione viene usata solo aria fresca senza necessità di sistemi di raffreddamento supplementari.					
Iniezione		Common Rail a iniezione multipla.					
Sistema di post-trattamento		HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)					
Livello di emissioni		Conformità a EU Stage V					
Potenza massima (picco lordo/picco netto)	kW	106/99	128/121	128/121	145	172	190
Potenza massima (picco lordo/picco netto)	CV	142/133	172/162	172/162	195	230	255
A regime del motore (ISO 14396)	giri/min	1800	1800	1800	2000	1800	1600
Coppia massima (lorda/netta)	Nm	612/586	730/692	730/692	950	1184	1300
A regime del motore (ISO 14396)	giri/min	1600	1600	1600	1300	1300	1300
TRASMISSIONE							
ProShift: Powershift a 5 velocità con Lock-up (a richiesta). La frizione Lock-up elimina le perdite di energia nel convertitore di coppia dalla seconda marcia fino alla quinta.							
Disinnesto intelligente della frizione (ICCO) con power inch: Disinnesto proporzionale.							
• Marcia in avanti 1	km/h	-	7	7	7	7	6
• Marcia in avanti 2	km/h	-	13	13	13	11	11
• Marcia in avanti 3	km/h	-	20	20	19	17	17
• Marcia in avanti 4	km/h	-	31	31	30	26	26
• Marcia in avanti 5	km/h	-	45	45	40	40	40
• Retromarcia 1	km/h	-	7	7	8	7	7
• Retromarcia 2	km/h	-	14	14	14	12	12
• Retromarcia 3	km/h	-	32	32	31	28	28
Powershift a 4 velocità di ZF con disinnesto intelligente della frizione (ICCO)							
• Marcia in avanti 1	km/h	6	7	7	8	7	7
• Marcia in avanti 2	km/h	11	13	13	13	12	12
• Marcia in avanti 3	km/h	22	24	24	25	23	23
• Marcia in avanti 4	km/h	36	39	39	37	37	36
• Retromarcia 1	km/h	6	7	7	8	7	7
• Retromarcia 2	km/h	12	14	14	13	13	13
• Retromarcia 3	km/h	23	25	25	26	25	25
ASSALI (opzioni disponibili)							
Assali ZF heavy-duty con differenziale a slittamento limitato sull'assale anteriore e posteriore		n.d.	Si	Si	Si	Si	n.d.
Assali ZF heavy-duty con blocco differenziale 100% automatico sull'assale anteriore e aperto		Si	Si	Si	Si	Si	Si
Assali ZF heavy-duty con blocco differenziale 100% automatico sull'assale anteriore e LSD sull'assale posteriore		n.d.	Si	Si	Si	Si	n.d.
Assali ZF standard con differenziale a slittamento limitato sull'assale anteriore e posteriore		Si	Si	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Angolo di oscillazione degli assali (totale)	°	24	24	24	24	24	24
PNEUMATICI							
Dimensione standard degli pneumatici		17.5R25	20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25	23.5R25

SPECIFICHE		521G	621G	651G	721G	821G	921G
FRENI							
Freno di servizio		Freni a disco in bagno d'olio autoregistranti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione.					
Superficie disco freno di servizio	m ² / mozzo	0,31	0,39	0,39	0,39	0,39	0,47
Freno di stazionamento		Con il freno negativo, tutte e quattro le ruote si fermano automaticamente all'arrestarsi del motore.					
Superficie disco freno di stazionamento	cm ²	58	58	58	82	82	82
IMPIANTO IDRAULICO							
Valvola di controllo del caricatore		Bosch-Rexroth a centro chiuso LS con condivisione di flusso.					
Sterzo		Cilindri dello sterzo azionati da orbitrol, attraverso una valvola prioritaria attivata da un segnale LS.					
Comandi del caricatore		Pilotato con elettrovalvole proporzionali controllate da un joystick elettro-idraulico semplice o da 2/3 leve ad asse singolo.					
Tipo di pompa		Singola, a portata variabile				Tandem, a portata variabile	
Max. flusso dell'olio	l/min	134	169	190	206	236	278
A regimi del motore	giri/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000
IMPIANTO IDRAULICO AUSILIARIO							
Max. flusso dell'olio	l/min	134	169	188	206	236	278
Pressione max.	bar	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255
CAPACITÀ DEI FLUIDI							
Serbatoio combustibile	l	189	248	248	246	288	288
Serbatoio DEF (AdBlue®)	l	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
Liquido di raffreddamento motore	l	22	27	27	28	30	30
Olio motore	l	12	13	13	13	13	13
Serbatoio olio idraulico	l	57	91	91	91	91	91
Totale olio impianto idraulico	l	114	148	148	180	180	200
Assali anteriori e posteriori	l	22+22	22+22	22+22	35+35	40+40	42+40
Olio trasmissione	l	19	27	27	34	34	34
PROTEZIONE DELLA CABINA							
Protezione contro la caduta di oggetti (FOPS)		Secondo la norma ISO EN 3449					
Protezione contro il ribaltamento (ROPS)		Secondo la norma ISO EN 13510					
LIVELLO DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI							
Interno - LpA (ISO 6396-2008)	dB	68	68	68	68	68	69
Esterno - LwA (2000/14/CE)	dB	102	104	104	103	104	104
Vibrazioni		Il sedile dell'operatore rispetta i criteri previsti dalla norma ISO 7096:2000. Le vibrazioni trasmesse non sono superiori a 0,5 m/s ²					
IMPIANTO ELETTRICO							
Tensione del sistema	V	24	24	24	24	24	24
Batterie	n° x V	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Alternatore - capacità	A	70	120	120	120	120	120

SCHEDA DELLE SPECIFICHE

1021G - 1121G

SPECIFICHE	1021G	1121G
MOTORE		
Costruttore e modello:	FTP Cursor 9	FTP Cursor 9
N. di cilindri:	6	6
Cilindrata	l 8,7	8,7
Presenza di aspirazione:	Turbocompressore con raffreddamento aria-aria. Non viene utilizzata alcuna valvola EGR: per la combustione viene usata solo aria fresca senza necessità di sistemi di raffreddamento supplementari.	
Iniezione	Common Rail a iniezione multipla.	
Sistema di post-trattamento	HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)	
Livello di emissioni	Conformità a EU Stage V	
Potenza massima	kW 239	250
Potenza massima	CV 320	347
A regime del motore (ISO 14396)	giri/min 1800	1800
Coppia massima	Nm 1479	1604
A regime del motore (ISO 14396)	giri/min 1100	1100
TRASMISSIONE		
Powershift a 4 velocità di ZF con disinnesto intelligente della frizione (ICCO)		
• Marcia in avanti 1	km/h 7	7
• Marcia in avanti 2	km/h 13	12
• Marcia in avanti 3	km/h 19	18
• Marcia in avanti 4	km/h 38	38
• Retromarcia 1	km/h 7	7
• Retromarcia 2	km/h 13	13
• Retromarcia 3	km/h 27	25
ASSALI		
Oscillazione dell'assale posteriore	24°	
Assali ZF heavy-duty	Con differenziali aperti e sistema di bloccaggio al 100% automatico sul differenziale anteriore. Sforzo di trazione al 100% sempre, nessuno slittamento delle ruote, usura ridotta degli pneumatici.	
PNEUMATICI		
Dimensione standard degli pneumatici	26.5R25	26.5R25
FRENI		
Freno di servizio	Freni a disco in bagno d'olio autoregistranti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione.	
Superficie disco freno di servizio	m ² / mozzo 0.74	0.74
Freno di stazionamento	Con il freno negativo, tutte e quattro le ruote si fermano automaticamente all'arrestarsi del motore.	
Superficie disco freno di stazionamento	cm ² 82	82

SPECIFICHE		1021G	1121G
IMPIANTO IDRAULICO			
Valvola di controllo del caricatore:		Bosch-Rexroth a centro chiuso LS con condivisione di flusso. Valvola di controllo principale a 3 bobine.	
Sterzo		Cilindri dello sterzo azionati da orbitrol, attraverso una valvola prioritaria attivata da un segnale LS.	
Comandi del caricatore		Pilotato con elettrovalvole proporzionali controllate da un joystick elettro-idraulico semplice o da 2/3 leve ad asse singolo.	
Tipo di pompa		Tandem, a portata variabile	
Max. flusso dell'olio	l/min	348	376
A regimi del motore	giri/min	2000	2000
IMPIANTO IDRAULICO AUSILIARIO			
Max. flusso dell'olio	l/min	240	240
Pressione max.	bar	249-255	249-255
CAPACITÀ DEI FLUIDI			
Serbatoio combustibile	l	459	288
Serbatoio DEF (AdBlue®)	l	65	65
Liquido di raffreddamento motore	l	57	57
Olio motore	l	26	26
Serbatoio olio idraulico	l	134	134
Totale olio impianto idraulico	l	250	250
Assali anteriori e posteriori	l	68+68	68+68
Olio trasmissione	l	45	45
PROTEZIONE DELLA CABINA			
Protezione contro la caduta di oggetti (FOPS)		Secondo la norma ISO EN 3449	
Protezione contro il ribaltamento (ROPS)		Secondo la norma ISO EN 13510	
LIVELLO DI EMISSIONE SONORA E VIBRAZIONI			
Interno - LpA (ISO 6396-2008)	dB	68	69
Esterno - LwA (2000/14/CE)	dB	105	104
Vibrazioni		Il sedile dell'operatore rispetta i criteri previsti dalla norma ISO 7096:2000. Le vibrazioni trasmesse non sono superiori a 0,5 m/s ²	
IMPIANTO ELETTRICO			
Tensione del sistema	V	24	24
Batterie	n° x V	2 x 12	2 x 12
Alternatore - capacità	A	120	120

SPECIFICHE DEL CARICATORE

521G



DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA	G.P. PIN-ON					ATTACCO RAPIDO G.P.			
		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR	
Accessorio benna		B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti
Peso operativo della macchina (con pneumatici 17.5R25 L3)	kg	11098	11045	11192	11138	11303	11250	11431	11377
Capacità nominale benna:	m3	2,1	2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110%	m3	2,3	2,2	2,1	2	2	1,9	2	1,9
Larghezza totale benna	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Peso della benna	kg	847	794	813	759	1052	998	1052	998
Carico di ribaltamento, in linea	kg	8758	8827	7560	7627	8418	8570	7184	7314
Carico di ribaltamento, articolato	kg	7673	7743	6601	6668	7354	7496	6246	6367
Carico utile massimo	kg	3837	3871	3301	3334	3677	3748	3123	3183
Densità massima del materiale	kg/m ³	1827	1955	1756	1873	2104	2256	1787	1917
Forza di strappo alla benna	daN	7455	8183	7976	8797	7155	7518	6883	7515

621G



DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA	G.P. PIN-ON					ATTACCO RAPIDO G.P.			
		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR	
Accessorio benna		B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3)	kg	12878	12824	13059	13006	13330	13277	13512	13548
Capacità nominale benna:	m3	2,3	2,2	2,3	2,2	2	1,9	2	1,9
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110%	m3	2,5	2,4	2,5	2,4	2,2	2,1	2,2	2,1
Larghezza totale benna	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Peso della benna	kg	924	871	924	871	1377	1323	1377	1323
Carico di ribaltamento, in linea	kg	10662	10740	8957	9026	10134	10296	8464	8598
Carico di ribaltamento, articolato	kg	9248	9319	7729	7798	8737	8886	7249	7372
Carico utile massimo	kg	4724	4659	3960	4003	4369	4443	3624	3686
Densità massima del materiale	kg/m ³	2011	2109	1681	1765	2148	2297	1782	1906
Forza di strappo alla benna	daN	9907	10765	11672	12427	9268	9982	9295	10007

651G



DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA	G.P. PIN-ON					ATTACCO RAPIDO G.P.				MOVIMENTAZ.
		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		Z-Bar
Accessorio benna		B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3)	kg	14062	14009	14244	14190	14515	14461	14696	14643	14225
Capacità nominale benna:	m3	2,3	2,2	2,3	2,2	2	1,9	2	1,9	2,6
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110%	m3	2,5	2,4	2,5	2,4	2,2	2	2,2	2	2,9
Larghezza totale benna	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2540
Peso della benna	kg	924	871	924	871	1377	1323	1377	1323	1087
Carico di ribaltamento, in linea	kg	11943	12014	10171	10140	11400	11573	9568	9710	11722
Carico di ribaltamento, articolato	kg	10340	10411	8680	8748	9816	9974	8189	320	10128
Carico utile massimo	kg	5170	5205	4340	4374	4908	4987	4095	4160	5064
Densità massima del materiale	kg/m ³	2248	2356	1887	1980	2414	2579	1832	1958	1948
Forza di strappo alla benna	daN	9909	10766	10188	11066	9265	9978	9290		9217

Tutte le macchine sono attrezzate con pneumatici radiali L3 standard* (salvo diversa indicazione), cabina ROPS con riscaldamento e A/C, contrappeso pesante, parafranghi anteriori e posteriori, serbatoi pieni di carburante e DEF, operatore fino a 75 kg. Specifiche secondo ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.

* * Dimensioni degli pneumatici standard per modello: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

721G Tabella 1/2



DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA			G.P. PIN-ON							
		Z-Bar		Z-Bar		XR		XR		
		B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	
Accessorio benna										
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3)	kg	15642	15623	15831	15777	15779	15757	15845	15826	
Capacità nominale benna:	m3	2,7	2,6	3	2,9	2,5	2,4	2,7	2,6	
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110%	m3	3	2,9	3,3	3,2	2,7	2,6	3	2,9	
Larghezza totale benna	mm	2712	2726	2740	2740	2494	2510	2712	2726	
Peso della benna	kg	1221	1202	1410	1356	1155	1134	1221	1202	
Carico di ribaltamento, in linea	kg	13686	13711	12923	12993	11612	11640	11542	11566	
Carico di ribaltamento, articolato	kg	11467	11492	10802	10872	8897	9784	9651	9675	
Carico utile massimo	kg	5734	5746	5401	5436	4860	4874	4825	4837	
Densità massima del materiale	kg/m ³	2093	2185	1802	1824	1929	2040	1761	1840	
Forza di strappo alla benna	daN	14321	15409	11671	10699	14315	15406	142772	15370	

721G Tabella 2/2



DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA			ATTACCO RAPIDO G.P.				MOVIMENTAZ.
		Z-Bar		XR		Z-Bar	
		B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	
Accessorio benna							
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3)	kg	16166	16147	15779	15757	15845	
Capacità nominale benna:	m3	2,7	2,6	2,5	2,4	3,2	
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110%	m3	3	2,8	2,7	2,6	3,5	
Larghezza totale benna	mm	2712	2726	2494	2510	2740	
Peso della benna	kg	1745	1726	1155	1134	1424	
Carico di ribaltamento, in linea	kg	12003	12134	11612	11640	12867	
Carico di ribaltamento, articolato	kg	9988	10099	9721	9748	10752	
Carico utile massimo	kg	4994	5049	4860	4874	5376	
Densità massima del materiale	kg/m ³	1845	1937	1929	2040	1679	
Forza di strappo alla benna	daN	11889	11900	14315	15405	11669	

521G-621G-651G-721G



DATI CON BENNE MONTATE IN FABBRICA			521G		621G		651G		721G	
		XT		XT		XT		XT		
		B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	
Accessorio benna										
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3)	kg	11564	11511	13376	13323	14446	14393	15911	15892	
Capacità nominale benna:	m3	1,8	1,7	2	1,9	2	1,9	2,7	2,6	
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110%	m3	2	1,9	2,2	2,1	2,2	2,1	3	2,8	
Larghezza totale benna	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2712	2726	
Peso della benna	kg	1050	902	1256	1202	1256	1202	1682	1663	
Carico di ribaltamento, in linea	kg	7161	7295	8826	8968	9740	9889	10446	10556	
Carico di ribaltamento, articolato	kg	6235	6360	7613	7744	8467	8606	8679	8774	
Carico utile massimo	kg	3118	3180	3806	3872	4234	4303	4340	4387	
Densità massima del materiale	kg/m ³	1784	1914	1875	2000	2086	2222	1602	1684	
Forza di strappo alla benna	daN	7899	8540	10242	10944	10242	10945	11718	12464	

SPECIFICHE DEL CARICATORE

821G



DIMENSIONE - Dati con benne montate in fabbrica	G.P. PIN-ON				ATTACCO RAPIDO G.P.				MOVIMENTAZ.	
	Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		Z-Bar	
Accessorio benna	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3)	kg	18329	18311	18556	18549	19397	19380	19665	19647	18411
Capacità nominale benna:	m3	3,4	3,2	3,2	3	3,2	3,1	3,2	3,1	3,6
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110%	m3	3,7	3,5	3,5	3,3	3,5	3,4	3,5	3,4	3,9
Larghezza totale benna	mm	2946	2983	2946	2983	2983	2983	2946	2983	2990
Peso della benna	kg	1568	1551	1539	1521	2638	2620	2638	2620	1650
Carico di ribaltamento, in linea	kg	14880	14904	11941	11964	13162	13229	10420	10472	14914
Carico di ribaltamento, articolato	kg	12472	12495	9944	10016	10886	10945	8561	8608	12481
Carico utile massimo	kg	6236	6248	4997	5008	5443	5472	4281	4304	6240
Densità massima del materiale	kg/m ³	1873	1947	1567	1626	1710	1745	1345	1372	1719
Forza di strappo alla benna	daN	14752	15722	15395	16411	12563	13282	12797	13526	14784

921G



DIMENSIONE - Dati con benne montate in fabbrica	G.P. PIN-ON				ATTACCO RAPIDO G.P.				MOVIMENTAZ.	
	Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		Z-Bar	
Accessorio benna	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3)	kg	20425	20407	20689	20671	21291	21274	21555	21537	20501
Capacità nominale benna:	m3	4	3,8	4	3,8	3,2	3,1	3,2	3,1	4,2
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110%	m3	4,4	4,2	4,4	4,2	3,5	3,4	3,5	3,4	4,6
Larghezza totale benna	mm	2946	2946	2946	2983	2946	2983	2946	2983	3190
Peso della benna	kg	1772	1754	1772	1754	2638	2620	2638	2620	1847
Carico di ribaltamento, in linea	kg	17720	17395	13774	13900	15372	15446	12248	12306	16605
Carico di ribaltamento, articolato	kg	14277	14426	11387	11495	12618	12682	9993	10043	13749
Carico utile massimo	kg	7139	7213	5694	5748	6309	6341	4996	5022	6875
Densità massima del materiale	kg/m ³	1798	1888	1434	1505	1982	2022	1569	1601	1638
Forza di strappo alla benna	daN	17386	18548	17682	18859	14774	15617	15049	15904	15631

1021G – 1121G



DIMENSIONE - Dati con benne montate in fabbrica	1021G G.P. PIN-ON				1121G G.P. PIN-ON				
	Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		
Accessorio benna	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	B.O.E.	Denti	
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3)	kg	25271	25244	26631	26629	28171	28132	28777	28776
Capacità nominale benna:	m3	4,4	4,2	4,4	4,2	5	4,8	4,8	4,6
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110%	m3	4,8	4,6	4,8	4,6	5,5	5,3	5,3	5
Larghezza totale benna	mm	3021	3048	3195	3223	3171	3198	3195	3223
Peso della benna	kg	2317	2289	2121	2119	2448	2410	2241	2240
Carico di ribaltamento, in linea	kg	21675	21675	17856	17971	23355	23591	20126	20254
Carico di ribaltamento, articolato	kg	17541	16157	14703	14794	18886	19087	16568	16670
Carico utile massimo	kg	8770	8859	7352	7397	9443	9544	8284	8335
Densità massima del materiale	kg/m ³	1994	2095	1749	1826	1889	1976	1734	1787
Forza di strappo alla benna	daN	18707	20331	20243	21669	21902	22318	22430	23880

Tutte le macchine sono attrezzate con pneumatici radiali L3 standard* (salvo diversa indicazione), cabina ROPS con riscaldamento e A/C, contrappeso pesante, parafanghi anteriori e posteriori, serbatoi pieni di carburante e DEF, operatore fino a 75 kg. Specifiche secondo ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.

* * Dimensioni degli pneumatici standard per modello: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25





COSTRUIAMO SULLE NOSTRE FONDAMENTA.

Dal 1842, noi di CASE Construction Equipment ci impegniamo con forza nella realizzazione di soluzioni pratiche e intuitive, che garantiscano efficienza e produttività.

L'ampia rete di concessionari CASE è sempre pronta a supportarvi e a proteggere il vostro investimento. Ci impegniamo a fare ciò che è giusto per i clienti e per le nostre comunità, in modo che possano sempre contare su CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
GERMANIA

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: Gli equipaggiamenti di serie e quelli a richiesta possono variare a seconda delle esigenze e delle regolamentazioni specifiche di ciascun paese. Le illustrazioni potrebbero includere sia equipaggiamenti a richiesta piuttosto sia di serie - consultare il proprio concessionario Case. CNH Industrial si riserva inoltre il diritto di apportare modifiche alle specifiche dei macchinari senza incorrere in qualsivoglia obbligo relativo a tali variazioni.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da un telefono fisso.
Controllare in anticipo con il proprio operatore di telefonia mobile se è previsto un addebito. Numero verde non disponibile in tutte le aree.