

# ZOOM



## ORIGINELE STARTMOTOREN EN ALTERNATOREN

MAAK UW MACHINE STARTKLAAR



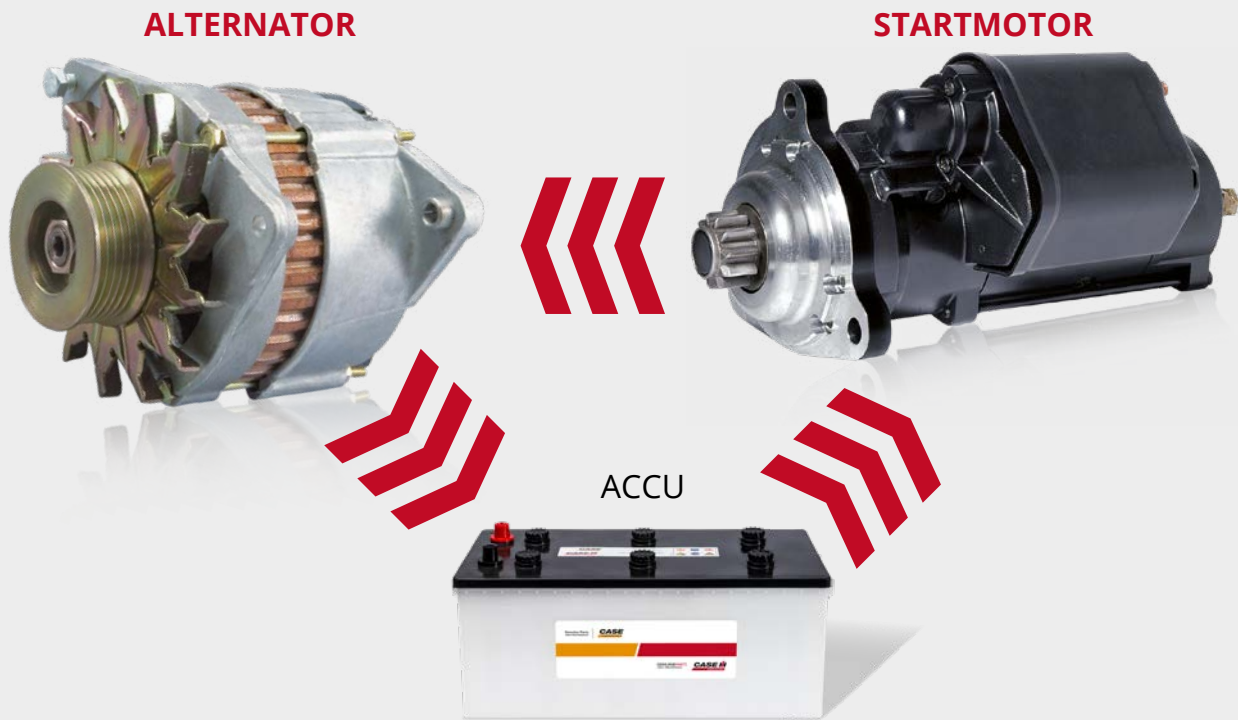
CASE IH MAAKT HET VERSCHIL.  
ONTDEK HOE.

**GENUINEPARTS**  
HIGH PERFORMANCE

**CASE IH**

# De essentiële rol van het oplaadcircuit.

Originele **STARTMOTOREN** en **ALTERNATOREN** staan samen met de accu garant voor een probleemloze start onder alle weersomstandigheden. Ze worden geproduceerd met de grootst mogelijk zorg en voldoen aan de strengste normen en kwaliteitseisen. De startmotor en alternator vormen samen een geheel dat specifiek op de motor van de tractor of oogstmachine is afgestemd, om topprestaties te garanderen. Daarom adviseren wij bij vervanging altijd te kiezen voor originele onderdelen.



## ALTERNATOR

De alternator wordt gebruikt om de accu op te laden en het elektrisch systeem van stroom te voorzien wanneer de motor draait.

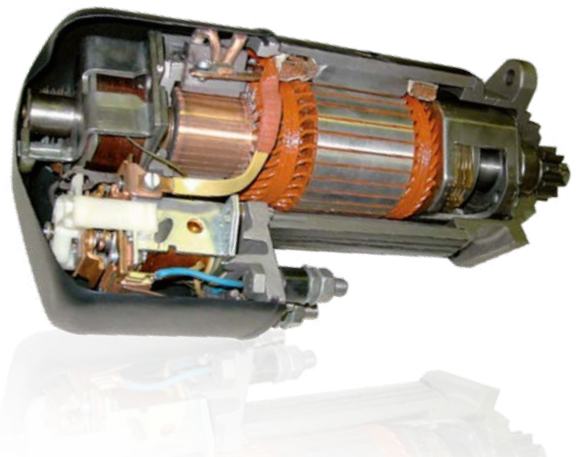
De belangrijkste componenten van de alternator zijn de stator, de rotor, de diodebrug en de spanningsregelaar. Hij wordt via een poelie aangedreven met een V-snaar of multiriem. De poelie is met een as verbonden met de rotor in het binnenwerk. De rotor is in feite een magneet of een groep magneten die met hoge snelheid draait rond het met koperdraad omwikkelde stilstaande gedeelte, de stator. De hierdoor opgewekte wisselspanning wordt met behulp van de dioden in de diodebrug omgezet in gelijkspanning waarmee de accu kan worden opgeladen. De spanningsregelaar zorgt er daarbij voor dat het bijladen stopt wanneer de accuspanning een bepaald niveau bereikt.



## STARTMOTOR

De startmotor is een elektromotor die de verbrandingsmotor laat ronddraaien om hem te laten starten.

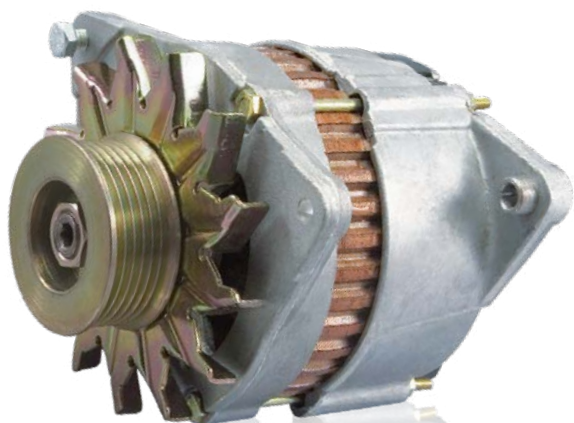
De startmotor wordt gevoed door de accu. Om de verbrandingsmotor te laten draaien, heeft de startmotor een zeer hoge stroomsterkte nodig, wat betekent dat de accu voldoende moet opgeladen zijn. Wanneer de contactsleutel in de START-stand wordt gedraaid, wordt het startcircuit van accuspanning voorzien. Hierdoor wordt de startsolenoïde geactiveerd en gaat de startmotor draaien. De startsolenoïde drukt tegelijkertijd het tandwiel met een draaiende beweging in de tandkran van het vliegwiel (flexplaat bij een automatische transmissie). Het vliegwiel is bevestigd op de krukas en laat deze ronddraaien, zodat de verbrandingsmotor kan starten.



# Waarom kiezen voor originele Case IH-startmotoren en -alternatoren?

Er zijn veel redenen waarom wij aanbevelen om enkel te kiezen voor originele onderdelen. Startmotoren en alternatoren van Case IH zijn de beste keuze voor uw machine en uw werk.

## ALTERNATOR



### HOOG VERMOGEN

- Nieuwe generatie: in staat om grote hoeveelheid stroom op te wekken
- Optimale laadsnelheid bij alle temperaturen

### ONDERHOUDSVRIJ

- Hoogwaardig ontwerp dat een lange levensduur zonder onderhoud garandeert

### SUPERIEURE KWALITEIT

- Versterkte lagers voor een constantere riemspanning
- Koperdraad van hoge kwaliteit = verbeterd magnetisch circuit = betere elektrische lay-out
- Stabiele stroomafgifte = langere levensduur accu
- Bestand tegen hoge omgevingstemperaturen
- Stille werking

## STARTMOTOR



### LANGE LEVENSDUUR

- Hoogwaardige componenten
- Tegen hoge temperaturen bestand rubber
- Koolborstels
- Laag gewicht

### MAXIMALE BESCHERMING TEGEN MILIEU-INVLOEDEN

- Specifieke O-ringen bieden bescherming tegen het binnendringen van stof, water en olie

### OVERBELASTINGSBEVEILIGING

- Kunststof borstelhouders: betere bescherming tegen kortsluiting

### MAXIMALE EFFICIËNTIE, OOK ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN:

- Hoge trillingsbestendigheid

## Wist u dat...

Tijdens de wintermaanden kan een versleten alternator problemen veroorzaken bij het gebruik van de elektrische componenten van de machine, van verlichtingsuitval tot moeizaam starten van de motor.

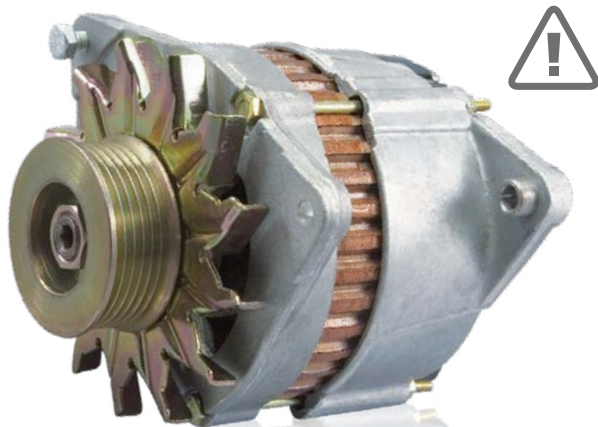


# Gebruiksaanbevelingen

RISICO'S BIJ KIEZEN VOOR NIET-ORIGINELE ONDERDELEN.

Door te kiezen voor niet-originele onderdelen, loopt u een groot risico op beschadiging van uw machine met bijbehorende hoge reparatiekosten. Wanneer de alternator, startmotor en accu niet goed werken, kan dat defecten aan andere onderdelen van de machine veroorzaken.

## ALTERNATOR



ONOMKEERBAAR PRESTATIEVERLIES VAN DE ACCU ALS GEVOLG VAN ONVOLDOENDE BIJLADEN

VERMOGENSVERLIES VAN DE ACCU DOOR VERSNELDE SLIJTAGE

GEBREKKIGE STROOMVOORZIENING VAN ELEKTRISCHE COMPONENTEN

## STARTMOTOR



STARTPROBLEMEN

VERSNELDE SLIJTAGE

STORINGEN IN ELEKTRONISCHE COMPONENTEN

AANZIENLIJKE TOENAME VAN SPANNINGSPIEKEN

VERHOOGDE UITSTOOT



caseih.com