SERIE T4

T4.55 | T4.65 | T4.75

El lugar más cómodo en el que estar.

La Serie T4 Fase V de tres modelos ha sido diseñada para llevar la comodidad en la agricultura a un nivel totalmente nuevo. Con una potencia disponible de 55 a 75 CV, incluso el usuario más exigente puede ponerse cómodo y relajarse en este tractor, un auténtico New Holland. Al cumplir plenamente con los términos aún más estrictos de la normativa Fase V sobre emisiones, sus eficientes motores Common Rail permiten ahorrar combustible y mejorar el rendimiento. Con su estilo diferenciado y su rendimiento insuperable, la nueva Serie T4 será un miembro imprescindible de su familia agrícola.

El placer de conducir

Los largos días de trabajo pasarán volando en la nueva cabina VisionView™ Deluxe, que ha sido diseñada pensando en usted, para aumentar al máximo su productividad. ¿Cómo? Concebida con tecnología de realidad virtual tras exhaustivas consultas con numerosos clientes, su nivel de ergonomía y confort para el operador representa un nuevo estándar de referencia en el sector. En la Serie T4, el novedoso sistema de climatización e incluso el gran tamaño del asiento del acompañante sitúan la comodidad del usuario en un nivel superior. El placer está garantizado.

Potencia y productividad

Si quiere un tractor que le brinde una productividad extraordinaria en unas dimensiones compactas, la Serie T4 es la respuesta que estaba buscando. Los avanzados motores Common Rail funcionan con una dosificación precisa de combustible para lograr una capacidad de respuesta incomparable y un mayor ahorro. La curva de potencia de la Serie es plana entre las 1.900 y 2.100 rpm, por lo que el suministro de potencia es constante durante las operaciones más exigentes. Con una excelente relación entre potencia y peso de tan solo 30,4 kg/CV, la economía de consumo es aún mayor. La pala frontal totalmente integrada, con sus rápidos ciclos de trabajo, incrementa la eficiencia al trabajar con una pala frontal, especialmente cuando se combina con un inversor hidráulico. El rendimiento está garantizado.

Costes de mantenimiento reducidos

El objetivo de New Holland es mejorar su rentabilidad recortando los costes de mantenimiento. Los nuevos motores Common Rail reducen el consumo de combustible hasta en un 13 % en comparación con los modelos anteriores. El catalizador de oxidación diesel (DOC) y la tecnología de filtro de partículas diésel (DPF) para el cumplimiento de la Fase V mejora la eficiencia y no requiere mantenimiento. Los intervalos de mantenimiento (600 horas), todavía más largos, se unen a los sencillos controles diarios, facilitados por el capó de una sola pieza y los puntos de control accesibles desde el suelo. Mantener su tractor en forma perfecta será pan comido.

Máxima versatilidad

Como no hay dos explotaciones iguales, el nuevo T4 ha sido diseñado para ofrecer la máxima versatilidad. Con la misma facilidad con la que trabaja en un entorno agrícola, puede realizar tareas concretas con la pala frontal o labores que requieren toma de fuerza e incluso demuestra sus prestaciones en el transporte o en el campo. Este polifacético tractor también es la solución perfecta para las municipalidades y las áreas verdes. La versatilidad está garantizada.

T4 Modelos	Potencia nominal CV	Distancia entre ejes mm	Peso kg
T4.55	58	2132	2830
T4.65	65	2132	2830
T4.75	75	2132	2830

Exactamente lo que dice el capó

Las prestaciones de la Serie T4 Fase V saltan a la vista de los usuarios. ¿Por qué? Pues, sencillamente, porque lo dice el capó. Los dos dígitos iniciales 'T4' se refieren a la categoría del tractor y los dos dígitos siguientes (por ejemplo, '75') se refieren la potencia máxima del motor. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su T4, sabrá con certeza que las prestaciones se adaptan perfectamente a sus necesidades.

Una gran historia

New Holland tiene una historia ilustre en el segmento de potencia hasta los 100 CV: basta pensar en el tractor 4135 o serie 66, por ejemplo. Estos tractores tan apreciados son famosos por su eficiencia, rendimiento y fiabilidad, tal como los tractores T4 modernos. Confíe en New Holland para disfrutar con toda tranquilidad de la máxima productividad.

Entre, póngase cómodo y disfrute de la jornada.

Diseño ergonómico. Confort absoluto. Entorno operativo líder en el sector. De la unión de estos elementos nace una experiencia de conducción suprema. La nueva cabina VisionView™ Deluxe se ha desarrollado usando la más avanzada tecnología de realidad virtual. Esto se traduce en una cabina personalizada, diseñada y pensada para clientes como usted.

Bienvenido a bordo

La puerta de amplia apertura facilita el acceso y la conducción se ve mejorada gracias al suelo plano y los pedales suspendidos, que han sido agrupados para reducir el cansancio en las largas jornadas de trabajo. Cabe destacar que la columna de dirección es totalmente inclinable y se ajusta para adaptarse al operador, ya que también va unido al panel de información. Además, la unidad de climatización se ha reubicado para crear una altura interior excepcional en el habitáculo. Siéntese cómodamente y disfrute de la vista panorámica que ofrece la cabina VisionView™ deluxe: la visibilidad de todos los implementos es perfecta, sin importar sus dimensiones.

Siéntese y póngase cómodo

El asiento de lujo con suspensión neumática opcional cuenta con un reposabrazos totalmente integrado. Para los operadores que hacen un uso intensivo de equipos montados en la parte posterior del vehículo, el asiento gira 15° para reducir los esfuerzos del cuello en las largas jornadas de trabajo. Le sorprenderá el generoso tamaño del asiento para el acompañante, está dotado de cinturón de seguridad y está homologado de forma que dos adultos puedan compartir cómodamente el T4.

Siéntase como en su casa

En toda la gama está disponible una radio fácil de usar, en la que podrá sintonizar su emisora preferida sin detenerse gracias a los botones reforzados de gran tamaño. Para los amantes de la música dispone de enchufe auxiliar MP3, y dos puertos USB cerca de la palanca de cambios La consola también dispone además de una nueva red de almacenamiento para tu teléfono. Y además se ha instalado un práctico gancho para el abrigo, para que cada cosa esté en su sitio.

Controle la temperatura del habitáculo

El sistema de climatización de doble zona garantiza un rendimiento excelente en todas las estaciones del año. Mediante las 10 salidas de aire ajustables por separado, es posible controlar el caudal para conseguir un confort total y, cuando hace mucho frío, para desescarchar o desempañar rápidamente el parabrisas. Los mandos montados en el pilar B están perfectamente al alcance de la mano y pueden ajustarse de forma intuitiva sobre la marcha.

Visibilidad en cualquier situación

En todos los modelos se instala de serie una gama completa de faros de trabajo, cuyo ángulo se puede modificar para adaptarse al trabajo realizado. Estos faros iluminan con intensidad un espacio amplio y transforman la noche en pleno día. Se controlan fácilmente mediante un panel de interruptores exclusivo situado en el pilar B.

Versión con bastidor de seguridad

Todos los modelos están disponibles en versión de bastidor ROPS abatible en posición trasera. Para aumentar la seguridad durante el uso de la pala frontal, se puede instalar un techo de tipo FOPS opcional. Los operadores seguirán disfrutando en cualquier caso del suelo plano y los mandos ergonómicos típicos de la versión con cabina, y además se beneficiarán de algunos componentes diseñados expresamente para esta versión.

Diseñados consultando a clientes reales para trabajar en el mundo real.

En la Serie T4, los mandos tienen posiciones precisas que ofrecen la máxima ergonomía de uso. Diseñada con técnicas de realidad virtual pensando en usted, la ergonómica consola Command Arc se adapta a usuarios de cualquier peso y tamaño. Con una forma en arco característica, sitúa los mandos más usados a la derecha del operador, mejorando el confort y la productividad. ¡Diga adiós a las forzadas posturas de trabajo en esta cabina!

Diseñada pensando en usted. Diseñada por usted.

En New Holland sabemos que los verdaderos expertos en agricultura son, precisamente, los agricultores. Por eso los hemos involucrado en el diseño de la cabina de la Serie T4 Fase V. Ustedes nos dijeron dónde querían que estuvieran los mandos y ahí es donde los hemos puesto. Este proceso se perfeccionó utilizando las más avanzadas tecnologías de realidad virtual y con la colaboración de Jack, el agricultor virtual usado para garantizar que los operadores de cualquier peso y tamaño puedan disfrutar de la cabina VisionView™ deluxe con absoluta comodidad.

Se admiten monitores

Es posible instalar una práctica barra de soporte para monitores de empacadoras, equipos de forraje o cubas de fitosanitarios. Los mandos quedarán situados siempre en la línea natural de visión para mejorar la seguridad y facilidad de uso.

El selector de velocidades de la TDF está perfectamente al alcance de la mano desde la comodidad del asiento del operador.

El panel de instrumentación, claramente visible, se desplaza junto con la columna de dirección totalmente inclinable, por lo que usted disfrutará siempre de una visión clara de los principales parámetros operativos. ¿Quiere saber cuál es la velocidad a la toma de fuerza o cuándo será la próxima operación de mantenimiento? En la pantalla LCD podrá consultar toda la información que desee, fácilmente y de un solo vistazo.

Los mandos de la transmisión se encuentran a la derecha del operador, en una posición intuitiva. Las palancas de cambio de gama y cambio de marchas están ubicadas de forma que aseguren el manejo más cómodo posible desde la posición natural de conducción.

Cuando se pide, el joystick integrado controla hasta dos distribuidores laterales. Está situado en una posición idónea para garantizar un accionamiento preciso desde la comodidad del asiento del conductor, a fin de aumentar la productividad.

El mando electrónico del acelerador permite ajustar la velocidad con suavidad y precisión.

Controle hasta tres distribuidores auxiliares con las palancas exclusivas.

La posición y el control del esfuerzo se pueden ajustar con precisión mediante la palanca de fácil alcance.

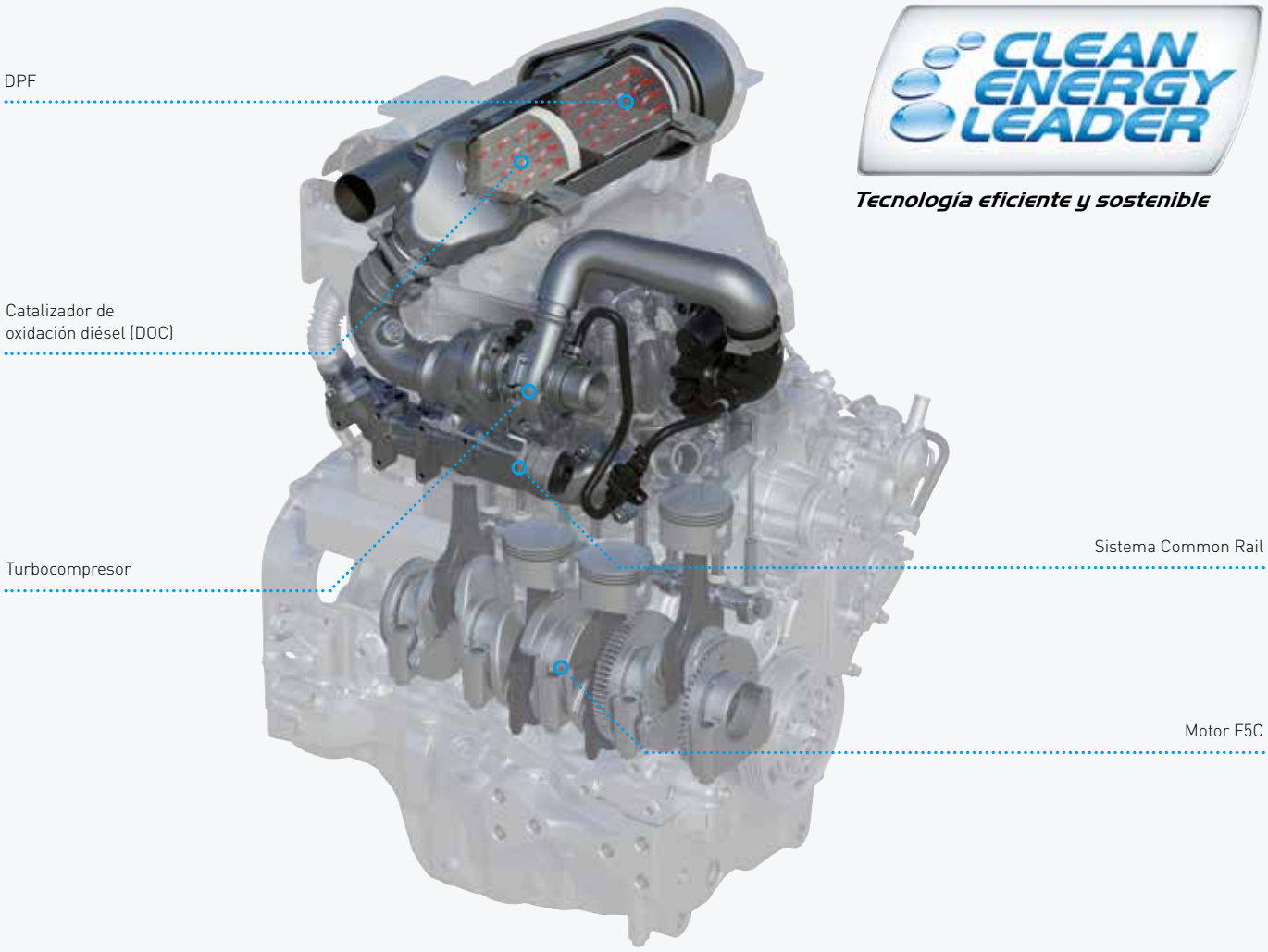
La tracción a las cuatro ruedas se activa fácilmente mediante un pulsador.

La palanca ergonómica a la derecha del operador activa y desactiva la TDF con total seguridad.

El superreductor se acciona de forma ergonómica con una palanca específica situada a la derecha del operador.

Motores limpios y potentes.

Toda la Serie T4 lleva motores F5C Common Rail de 4 cilindros desarrollados por FPT Industrial que responden a la estricta normativa Fase V en materia de emisiones. La avanzada tecnología Common Rail funciona con una dosificación precisa de combustible, con lo que se ha logrado optimizar la respuesta y reducir el consumo de combustible hasta en un 13%. Estos motores supersilenciosos desarrollan hasta 75 CV y hasta 310 Nm de par, lo que garantiza la productividad y el confort del operador. La curva de potencia, plana entre las 1.900 y 2.100 rpm, mantiene más tiempo el rendimiento máximo. Si a eso se le añade una relación entre peso/potencia de tan sólo 30,4 kg/CV, el T4 se convierte en el socio perfecto para su explotación. Toda la gama utiliza la tecnología de catalizador de oxidación diésel (DOC) y filtro de partículas diésel (DPF) para cumplir con la Fase V, que no requiere mantenimiento y mejora aún más la eficiencia para reducir costes de mantenimiento.



CLEAN ENERGY LEADER

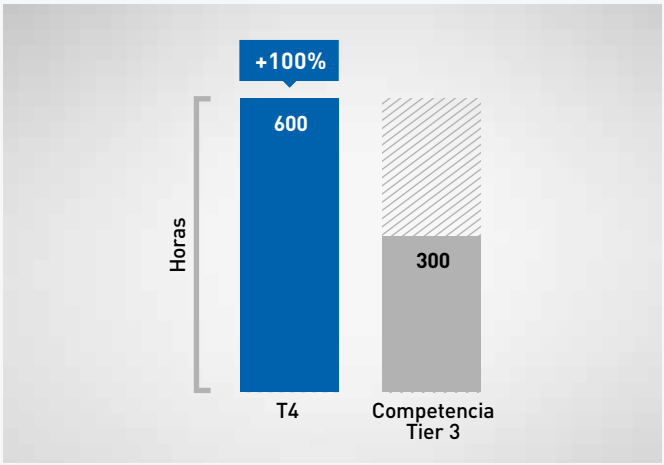
Tecnología eficiente y sostenible

Common Rail. Sentido común.

Tractores con más capacidad de respuesta y menor gasto de combustible: este es el resultado de la tecnología Common Rail. Dado que ahora los T4 Fase V reciben exactamente la cantidad de combustible que necesitan, la potencia máxima se mantiene entre las 1.900 y 2.100 rpm, lo que mejora la flexibilidad de trabajo. También el proceso de combustión optimizado favorece la eficiencia del motor, más capaz de responder a sus demandas. Common Rail. Es cuestión de sentido común.

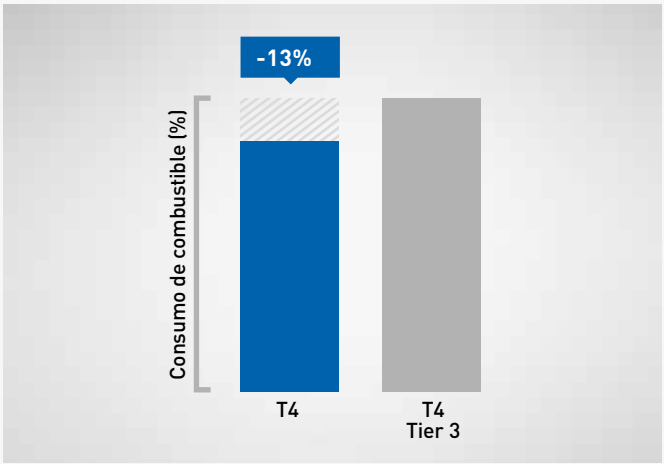
Largos intervalos de mantenimiento

Una concepción tecnológica avanzada se traduce en menos requisitos de mantenimiento. Los intervalos de mantenimiento de los T4 Fase V, que ya lideraban el sector, se han ampliado un 20% más y ahora alcanzan las 600 horas, lo que los hace 100% más largos que en la competencia. Elija New Holland: ahorrará tiempo y dinero y protegerá el medio ambiente.



Ahorre hasta un 13% en combustible

La introducción de los motores Common Rail y la tecnología DOC & DPF ha reducido el consumo de combustible de la Serie T4 Fase V hasta un 13%. El consumo se ha optimizado frente a los modelos T4 existentes gracias, simple y llanamente, a la dosificación precisa de combustible.



Propulsados por FPT Industrial

Cuando se trata de la tecnología Fase V, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su empresa hermana, FPT Industrial.

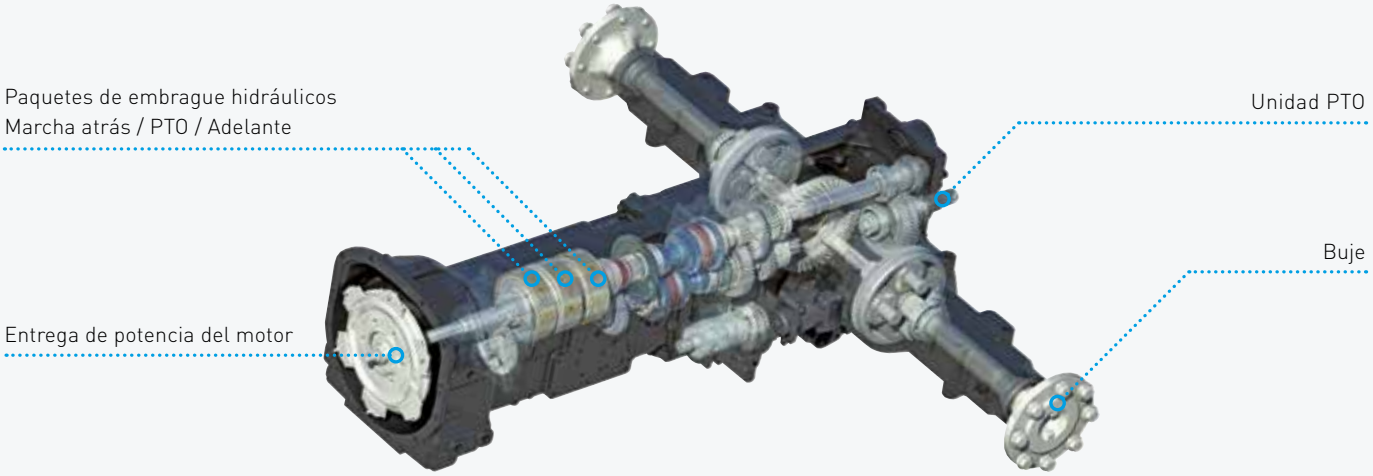
Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Pionera. Siempre.

Más limpio: por noveno año consecutivo, CNH Industrial ha encabezado los índices Dow Jones en el mundo de la sosteniblilidad y en Europa para el sector de la Ingeniería Industrial Limpia alrededor del mundo.

Fiable: FPT Industrial ya ha fabricado más de 345.000 motores F5C desde su inicio en 2007. Fiabilidad. Confirmada.

Elija la transmisión que engrana con usted.

New Holland sabe que cada agricultor tiene diferentes necesidades, y que la innovación inteligente ofrece soluciones para mejorar la eficacia. Por lo tanto, la transmisión significa que usted siempre será capaz de encontrar la solución perfecta para su trabajo.

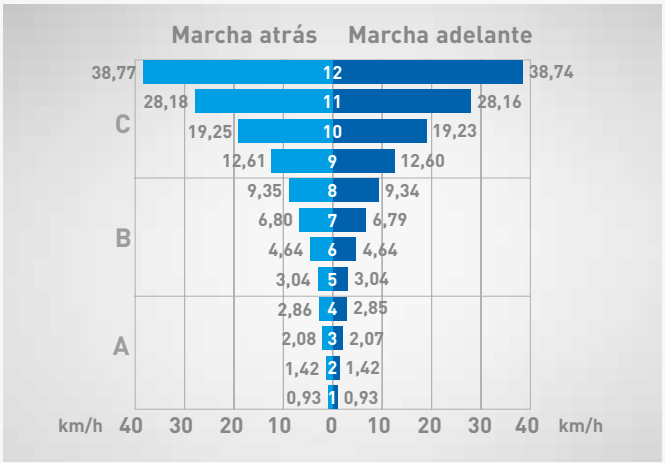


Transmisión con inversor hidráulico

La transmisión 12x12 está disponible en la configuración con inversor hidráulico, cuya posición ergonómica en la columna de dirección permite accionarlo con los dedos sin retirar la mano del volante, es ideal para incrementar la productividad y la precisión de la pala frontal, trabajando siempre en condiciones de seguridad total.

Transmisión Synchro Shuttle™

Disponible en toda la gama, la transmisión Synchro Shuttle™ 12x12 ofrece cuatro marchas en la gama de trabajo que son perfectas para adaptar con precisión la velocidad de avance a una amplia variedad de implementos. Cuenta con un sólido inversor mecánico para realizar cambios de dirección precisos.



Ejes para todos los gustos

Todos los modelos de la Serie T4 pueden equiparse con opciones de tracción simple o doble para que el tractor se adapte a sus necesidades concretas. Para quienes trabajan en entornos difíciles o necesitan mayor capacidad de frenado, la tracción a las cuatro ruedas es la opción más acertada, ya que se activa automáticamente para contribuir al frenado en los modelos de 40 km/h. La doble tracción se activa mediante un pulsador situado en el arco de mandos Command Arc.

Todo lo despacio que quiera

La transmisión Synchro Shuttle™ 12x12 y la transmisión con inversor hidráulico 12x12 pueden equiparse con un superreductor opcional que proporciona 8 marchas adicionales (20x20) para alcanzar bajas velocidades de hasta 0,108 km/h. Esto significa que podrá realizar con precisión labores especiales como la plantación manual y la recolección de verduras.

Bloqueo mecánico de la transmisión superseguro

Si trabaja en terrenos muy inclinados, el bloqueo mecánico de la transmisión le dará aún mayor tranquilidad. Este sistema se acciona con una posición específica de la palanca de cambio de gama y bloquea la transmisión para impedir el mínimo movimiento hacia delante o hacia atrás cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, algo especialmente ventajoso cuando se transportan remolques totalmente cargados.

Diseñados específicamente para ser productivos.

En New Holland sabemos que integrar los componentes desde el principio es mucho mejor que montarlos después como añadido. Por eso hemos desarrollado la pala frontal partiendo de cero junto al diseño integral del tractor. Ha sido diseñada expresamente para la nueva Serie T4 Fase V y cuenta con un brazo curvado especial que aumenta la precisión y reduce as pérdidas. El T4 es totalmente compatible con la pala frontal New Holland 700TL: la combinación de productividad perfecta. Con una capacidad de elevación de 2000 kg y altura de elevación de hasta 3,5 m, la pala 720TL es perfecta para cualquier trabajo de carga.

Conexión y desconexión rápidas

Los implementos se conectan rápida y fácilmente gracias a la tecnología de acoplamiento rápido. Un solo acoplamiento fija con seguridad los implementos, reduciendo el tiempo de inactividad para poder dedicarle más tiempo al trabajo. ¿Necesita siempre la pala frontal? Reduzca los costes de mantenimiento: desinstálela fácilmente cuando no la necesita. No obstante, tiene sus propios soportes para desengnacharla de forma segura.

Modelo		720TL
Altura de elevación máxima	(m)	3,5
Capacidad de elevación máxima	(kg)	2000
T4.55		●
T4.65		O
T4.75		O

● Recomendada O Opcional

Visibilidad mejorada por la altura reducida del punto de montaje

Los soportes de montaje de la pala frontal se encuentran a baja altura para garantizar un nivel excepcional de visibilidad hacia delante y hacia abajo, tanto si la pala está montada como si se ha retirado. Además, los puntos de montaje bajos han reducido el centro de gravedad general del tractor, lo que mejora la estabilidad durante el transporte de grandes cargas en la posición completamente extendida.

Cuando mira hacia arriba, ¿qué ve?

¡La pala frontal, obviamente! El techo solar de la cabina VisionView™ deluxe ha sido diseñado para ofrecerle una vista perfecta de la pala frontal totalmente extendida. Se combina con la estrecha traviesa del techo, que representa la zona de sombra más pequeña de la categoría, para que usted trabaje con seguridad y con la tranquilidad de saber que dispone de una visión perfecta de la cuchara desde el suelo hasta su altura máxima, todo ello desde la comodidad de su asiento. Además, en los días más calurosos, el techo solar se puede abrir para mejorar la ventilación. ¿Y si le deslumbra el sol? Simplemente tire del parasol integrado para protegerse contra los rayos más intensos.

FOPS: su aliado en la seguridad

Tanto la versión con cabina, como la versión con techo ROPS ofrecen la tecnología de protección FOPS de serie, para evitar daños causados por la caída de objetos.

Oferta de transmisiones a la medida.

Con un caudal de 48 l/min, el sistema hidráulico de la Serie T4 ha sido diseñado con la máxima precisión técnica para garantizar que satisface perfectamente sus exigencias particulares. Creada pensando en las palas frontales, la bomba de dirección independiente asegura una dirección precisa en todo momento sin aumentar la duración de los ciclos de trabajo. De forma opcional, puede pedirse a fábrica que la cuna del eje delantero venga mecanizada para garantizar la compatibilidad con los implementos especiales que se acoplan a la parte delantera. La resistencia es la misma y resulta perfecto para numerosas aplicaciones de los servicios municipales.

Sólidos, eficientes y potentes

Medido en bolas de enganche, la capacidad de levantamiento se amplía a los 2.760 kg con la opción de un cilindro externo de ayuda. El diseño robusto y reforzado permite levantar incluso los implementos más pesados con facilidad.

Sistema Lift-O-Matic™ Plus. Velocidad y precisión.

El sistema opcional Lift-O-Matic™ es perfecto cuando se suele trabajar con equipos montados en la parte trasera, que deben estar continuamente elevados y accionarse al final de la besana. Se puede utilizar de dos maneras:

1. Desplazando la palanca a fondo hacia atrás o completamente hacia delante para elevar o bajar con gran rapidez a una posición predefinida.
2. Empujando o tirando de la palanca y después soltándola para que el implemento se detenga exactamente en la posición deseada.

Distribuidores laterales con tercera función opcional

La Serie T4 se puede equipar con dos distribuidores laterales mecánicos para accionar equipos laterales o una pala frontal. Se controlan mediante un joystick ergonómico completamente integrado en la cabina. Como opcional se ofrece un pulsador de tercera función en el joystick, ideal para trabajar con pinzas pacas redondas o heno.

Distribuidores mecánicos

Hasta tres distribuidores traseros pueden ser manejados cómodamente con una mano. El divisor opcional permite montar hasta ocho acopladores. Los distribuidores se accionan con las palancas especiales situadas en el arco de mandos y activan tres posiciones – flotación, neutra, extensión – que se seleccionan de forma rápida e intuitiva.

Accionamiento eficaz de la TDF. Disponible 540 ECO.

El accionamiento progresivo está asegurado gracias al mando servoasistido que comanda la activación del sistema de TDF. La velocidad estándar de la toma de fuerza se ha reducido a 1.900 rpm para recortar el consumo de combustible y favorecer un funcionamiento más silencioso. Para seleccionar la velocidad de la toma de fuerza hay una palanca ergonómica en la consola Command Arc. También está disponible la velocidad 540 ECO, que garantiza un extraordinario ahorro de combustible al reducir el régimen del motor a tan solo 1.592 rpm.

360°: T4.

La Serie T4 Fase V ha sido diseñada para ofrecer la máxima sencillez de mantenimiento diario. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio desde el suelo y los larguísimos intervalos de mantenimiento, las máquinas pasan más tiempo en su entorno natural: ¡trabajando, como usted necesita!

Gracias a la amplia apertura del capó de una sola pieza se ofrece acceso total para el mantenimiento.

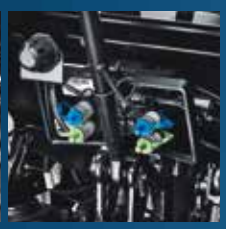
El aceite hidráulico y del motor se comprueba sin necesidad de abrir el capó, para agilizar los controles y simplificar el mantenimiento.

Para sustituir o limpiar el filtro de aire de la cabina es suficiente desmontarlo de su cómoda posición en el guardabarros.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, sin necesidad de herramientas.

El sistema de refrigeración se abre para permitir una limpieza fácil y eficiente.

El depósito de combustible con cerradura (90 litros de capacidad) se rellena desde el suelo.



Accesorios montados por el concesionario

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle de la forma más idónea una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.

Servicio New Holland.

Financiación a la medida

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

Formados para ofrecerle la mejor asistencia

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

Uptime Warranty – porque su tranquilidad no tiene precio

El programa Uptime Warranty ofrece a los dueños de maquinaria New Holland, servicios de reparación para su maquinaria, cubriendo la máquina sobre la garantía contractual del fabricante. Máximo control sobre los costes de operación, reparaciones completas autorizadas por distribuidores de NH utilizando los mejores recambios NH, máximo valor en la reventa de su máquina, cobertura transferible.

MyNew Holland

Harvest Excellence

MyPLM®Connect Farm

New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en **www.newhollandstyle.com**. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

Modelos		T4.55	T4.65	T4.75
Motor*		F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / Aspiración / Nivel de emisiones		4 / T / Fase V	4 / T / Fase V	4 / T / Fase V
Cilindrada	(cm^3)	3.400	3.400	3.400
Mezcla de biodiésel aprobada		B20**	B20**	B20**
Diámetro y carrera	(mm)	99x110	99x110	99x110
Potencia máxima - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV)	43/58	48/65	55/75
Potencia nominal - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV)	43/58	48/65	55/75
Régimen nominal	(rpm)	2.300	2.300	2.300
Par máximo ISO TR14396	(Nm)	244 a 1.500 rpm	275 a 1.500 rpm	309 a 1.500 rpm
Reserva de par	(%)	37	38	36
Tubo de escape horizontal		●	●	●
Tubo de escape vertical		○	○	○
Capacidad del depósito de diésel	(litros)	90	90	90
Intervalo de mantenimiento	(horas)	600	600	600
Transmisión Synchro Shuttle™ (40 km/h)		●	●	●
Número de marchas	(Adel. x Atrás)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Velocidad mín.	(km/h)	0,8	0,8	0,8
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h		4	4	4
Transmisión con inversor hidráulico (40 km/h)		○	○	○
Número de marchas	(Adel. x Atrás)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Velocidad mín.	(km/h)	0,8	0,8	0,8
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h		4	4	4
Transmisión Synchro Shuttle™ [superreductor opcional (40 km/h)]		○	○	○
Número de marchas	(Adel. x Atrás)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Velocidad mín.	(km/h)	0,1	0,1	0,1
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h		4	4	4
Transmisión con inversor hidráulico [superreductor opcional (40 km/h)]		○	○	○
Número de marchas	(Adel. x Atrás)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Velocidad mín.	(km/h)	0,1	0,1	0,1
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h		4	4	4
Sistema eléctrico				
Alternador de 12 V	(amperios)	120	120	120
Capacidad de la batería	(CCA / Ah)	100	100	100
Ejes				
Eje delantero DT		●	●	●
Ángulo de giro DT	(°)	55	55	55
Guardabarros dinámico delantero		○	○	○
Radio de giro con eje delantero DT	(mm)	3.815	3.815	3.815
Accionamiento electrohidráulico de la DT		○	○	○
Bloqueo del diferencial delantero con deslizamiento limitado		●	●	●
Sistema hidráulico				
Centro abierto		●	●	●
Caudal de la bomba principal	(l/min)	48	48	48
Caudal de la bomba de dirección y servicios (inversor mecánico / inversor electrohidráulico)	(l/min)	28 / 36	28 / 36	28 / 36
Elevador mecánico (MDC) con control externo		●	●	●
Distribuidores auxiliares				
Tipo		Estándar / Deluxe	Estándar / Deluxe	Estándar / Deluxe
N.º máximo de distribuidores traseros / divisor		3 / 1	3 / 1	3 / 1
N.º máximo de distribuidores laterales		2	2	2
Joystick en posición central		○	○	○
Elevador				
Categoría del elevador trasero		I / II	I / II	I / II
Capacidad máx. de elevación en las rótulas (con cilindro externo de ayuda)	(kg)	2.760	2.760	2.760
Capacidad máx. de elevación durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas)	(kg)	2.070	2.070	2.070
Preparado para pala frontal		○	○	○
Joystick de la pala frontal integrado		○	○	○
Toma de fuerza				
Accionamiento de la TDF servoasistida		●	●	●
Régimen del motor a:				
540 / 540E	(rpm)	1.958 / 1.592	1.958 / 1.592	1.958 / 1.592
Sincronizado con el avance		●	●	●
Frenos				
Bloqueo mecánico de la transmisión		○	○	○
Válvula Freno Remolque		●	●	●

Modelos		T4.55	T4.65	T4.75
Entorno del operador				
Plataforma suspendida con bastidor ROPS abatible en posición trasera		●	●	●
Cabina VisionView™ deluxe con FOPS - Código OCDE 10 nivel 1		O	O	O
Nivel de categoría de la cabina VisionView™ deluxe - EN 15695		2	2	2
Trampilla transparente en el techo		●	●	●
Limpia/lavaparabrisas trasero		O	O	O
Asiento de lujo con suspensión neumática con ángulo de giro de 15° y cinturón de seguridad		O	O	O
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad		O	O	O
Consola Command Arc derecha		●	●	●
Columna de dirección con ajuste de la inclinación		●	●	●
Sistema de climatización		●	●	●
Radio con MP3 (con entrada auxiliar)		●	●	●
Nivel de ruidos en la cabina VisionView™ deluxe - 77/311 CEE	(dBA)	78	78	78
Peso				
Pesos mínimos sin lastre / de envío:				
Eje delantero ST con ROPS	(kg)	2.280	2.280	2.280
Eje delantero DT con ROPS	(kg)	2.700	2.700	2.700
Eje delantero ST con cabina	(kg)	2.550	2.550	2.550
Eje delantero DT con cabina	(kg)	2.830	2.830	2.830
Peso máximo permitido para ST a 30 km/h	(kg)	4.500	4.500	4.500
Peso máximo permitido para DT a 40 km/h	(kg)	4.800	4.800	4.800

● Estándar O Opcional * Desarrollado por FPT Industrial ** Siempre que lo permita el mercado correspondiente

Modelos		T4.55	T4.65	T4.75
Dimensiones				
Con tamaño de neumáticos traseros***		340/85 R28	420/85R30	480/70 R30
A Longitud total que incluye el soporte delantero del elevador trasero	(mm)	3.884	3.884	3.884
B Ancho mínimo	(mm)	1.756	1.938	2.008
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior del bastidor ROPS	(mm)	1.952	1.952	1.952
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior del bastidor ROPS plegado	(mm)	1.306	1.306	1.306
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	(mm)	1.784	1.784	1.784
D Altura total	(mm)	2.409	2.484	2.484
E Distancia entre ejes				
Eje delantero ST	(mm)	2.180	2.180	2.180
Eje delantero DT	(mm)	2.132	2.132	2.132
F Ancho de vía (mín. / máx.)	(mm)	1.416-1.928	1.518 -1.918	1.528 -1.928
G Luz libre (en función del enganche o del gancho de remolque)	(mm)	333	393	423

*** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 340/85R28, 420/85R30, 480/70R30

New Holland Top Service:
asistencia e información permanente.

Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.es

Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 12/21 - (Turín) - 200005/EOO

AMBRA lubricantes