

GAMME TT4

TT4.55 | TT4.75 | TT4.80 | TT4.90





Nouveau TT4 : le tracteur qu'il vous faut.

New Holland a conçu le nouveau TT4 pour vous. En alliant tout naturellement une puissance hors pair et de nouvelles caractéristiques qui ont tout pour vous séduire, nous mettons à votre disposition une machine à la pointe de la technologie. Reconnaisable entre tous par son design robuste et l'organisation pratique de ses équipements, le nouveau TT4 ne demande qu'une chose : repousser les limites de l'agriculture. Simples d'utilisation, les tracteurs de la gamme TT4 sont faciles à entretenir et fabriqués pour durer. Vous pouvez rester à la tâche durant de longues heures tout en limitant les frais d'entretien au minimum, ce qui vous permet d'économiser de l'argent.



Le TT4. La polyvalence à l'état pur.

Chaque exploitation agricole a ses besoins propres, et le TT4 sait offrir aux utilisateurs une polyvalence et un confort à toutes épreuves. Avec sa capacité de relevage de 2,5 tonnes, son débit hydraulique de 54 l/min, ses 10 nouvelles options de transmission, sa plate-forme et son inverseur, le nouveau TT4 booste votre productivité quotidienne.

Modèle	Puissance ch	Empattement mm	Poids kg
T4.55	55	2 079	2 286
T4.75	75	2 200	2 514
T4.80	80	2 258	2 825
T4.90	88	2 258	2 825



Gamme TT4 : 4 modèles, toute la puissance dont vous avez besoin

Le TT4 est la version moderne d'un tracteur traditionnel qui a su faire ses preuves. Avec ses quatre modèles, il se décline sur une large gamme de puissances afin de répondre à tous les besoins. En haut de la gamme, la version de 88 ch vous offre une puissance à toutes épreuves. Cette gamme de tracteurs est dotée de nombreux équipements modernes. Vous en voulez plus ? Profitez des petits plus New Holland qui font la différence en termes de design tout en améliorant la productivité. Les tracteurs TT4 savent marier beauté et fonctionnalité.

Confort haut-de-gamme.

Avec son espace optimisé et ses solutions de confort finement pensées, le TT4 vous permet de passer sans problèmes de longues heures au champ. L'espace de pilotage a été complètement remanié, et la plate-forme dotée de pédales suspendues offre un grand espace pour les jambes et est facilement accessible, pour le plus grand confort de l'opérateur. Les principaux leviers et commandes sont tous localisés de manière ergonomique et permettent une utilisation intuitive de la machine.





Inversion en douceur

Le nouveau levier inverseur monté sur le panneau permet de passer sans à-coup en marche avant/arrière, ce qui est parfait pour travailler dans des espaces confinés ou dans la cour de votre exploitation. Le système d'inversion optionnel Powershuttle permet de passer facilement en marche avant ou en marche arrière, sans avoir à appuyer sur la pédale d'embrayage.



Éclairage puissant

Les éclairages du TT4 ont été conçus pour offrir une visibilité avant maximale sur le champ, et grâce aux éclairages arrière supplémentaires, l'utilisateur peut surveiller l'équipement monté derrière le tracteur et manœuvrer plus facilement.



Accessibilité

Les marches basses permettent de monter plus facilement dans la machine.



Siège confortable

Le siège à suspension mécanique, monté sur une base inclinée, accueille l'opérateur quelle que soit sa corpulence.



ROPS : garant de votre sécurité

Par temps ensoleillé, vous pouvez installer le toit pour une protection et un confort supplémentaires. Et avec la structure ROPS de protection vous êtes protégés en cas de retournement, vous pouvez partir au champ l'esprit tranquille.



Style avant-gardiste

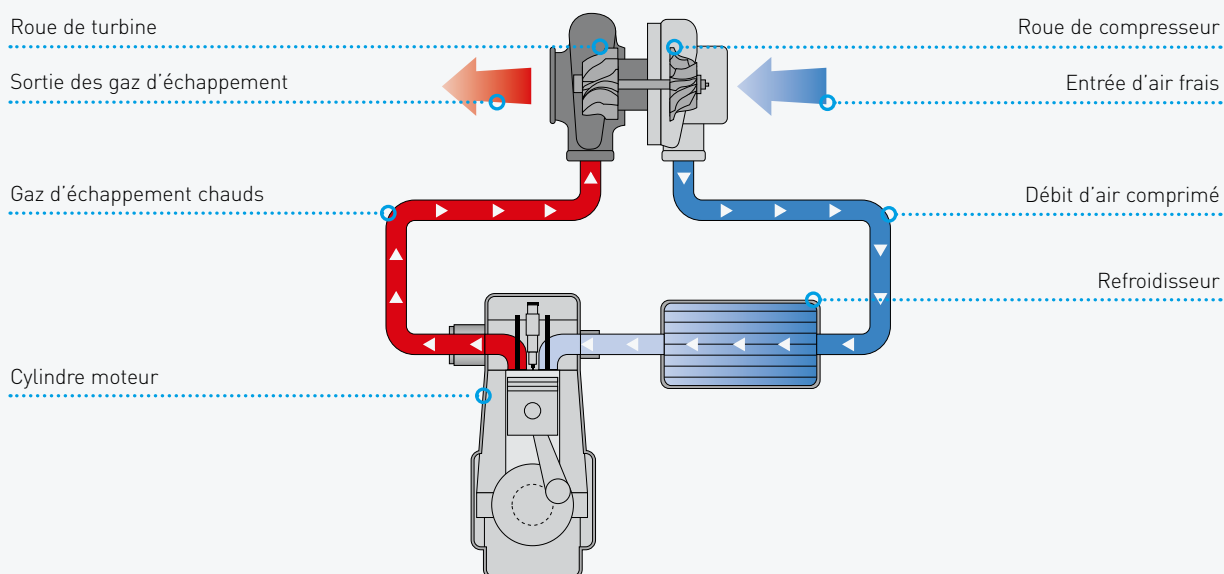
Le TT4 reprend le style New Holland reconnaissable entre tous. Avec son capot et ses garde-boue arrondis, il offre à l'utilisateur une visibilité parfaite tout autour du tracteur et une vue dégagée sur les équipements, tout en conservant un look parfait.

Respect de l'environnement. Puissance réactive.



Pour une Agriculture durable et efficace

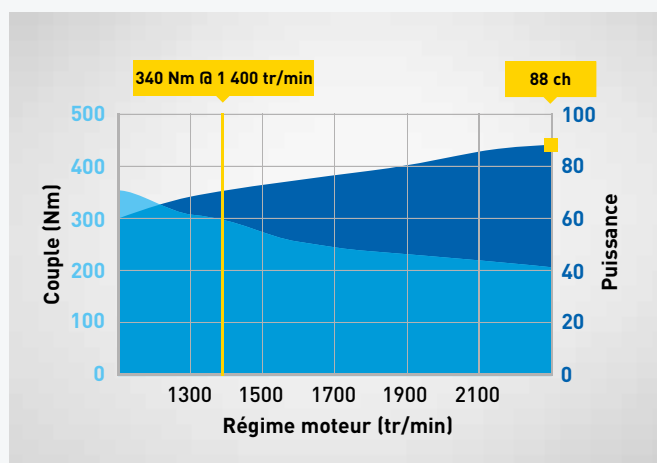
Le moteur du nouveau TT4 offre bien plus qu'une simple puissance brute : il est à la pointe de l'industrie tant pour ses performances dynamiques que pour sa faible consommation de carburant. Tous les modèles sont dotés d'un turbocompresseur, et d'un refroidisseur sur les tracteurs TT4.75, TT4.80 et TT4.90. Quant aux moteurs, ils sont capables d'offrir une puissance et un couple impressionnants tout en étant plus propre et en conservant leur niveau de performance même à haute altitude.



Motorisés par FPT Industrial

New Holland ne travaille pas seule quand il s'agit de technologie moteur. L'entreprise fait appel à l'expérience de son équipe interne de développement de moteurs : FPT Industrial.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, avec son tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.



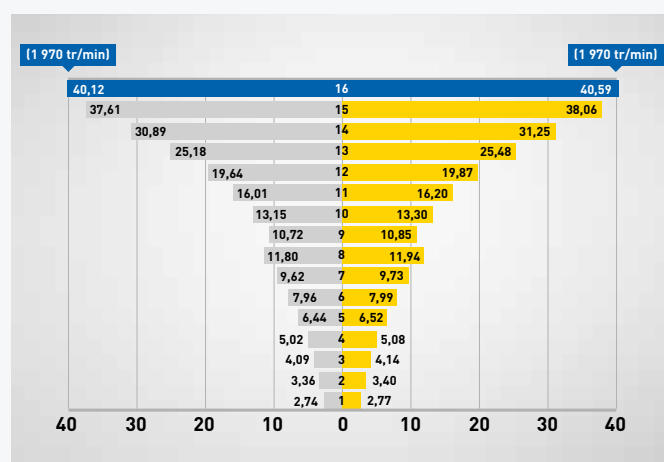
Puissant et économique

Spécialement conçus pour les travaux agricoles, les moteurs FPT Industrial sont encore plus puissants et délivrent un régime soutenu même dans des conditions de chargement changeantes. Ils vous fournissent la puissance nécessaire, tout en consommant moins de carburant : de 55 ch pour le modèle de début de gamme, jusqu'à 88 ch sur le TT4.90.



Transmission efficace

La transmission améliorée vous donne la possibilité soit d'utiliser un levier électronique et un levier mécanique gauches, utilisable sans retirer votre main du volant - ce qui en fait l'équipement idéal lors de l'utilisation du chargeur.



Vitesse adaptée, à tout moment

La transmission entièrement synchronisée 12x12 à inverseur synchronisé, simple et, robuste, a déjà su faire ses preuves ; elle est disponible sur tous les tracteurs de la gamme. Vous devez vous déplacer à vitesse réduite ? Une variante optionnelle de réducteur 20x20 est disponible pour tous les modèles, pour vous permettre de réduire votre vitesse jusqu'à 270 m/h. Pour le transport sur route, une vitesse de transmission (optionnelle) 16x16 et 24x24 permet de réduire au maximum la consommation de carburant tout en améliorant la productivité.

Ponts haute performance

Conçus pour une puissance et une capacité de transport de charge maximum, les nouveaux tracteurs TT4 sont dotés de ponts adaptés à leur puissance. Le pont avant est moulé en une seule pièce robuste et présente des joints homocinétiques bien protégés, même lorsque les roues sont complètement braquées. La transmission planétaire finale, montée sur le pont arrière, facilite le contrôle du couple.

Puissance hydraulique et flexibilité de la PdF.

Avec un débit hydraulique élevé et une sélection flexible de régime de PdF, ce tracteur permet d'utiliser des équipements variés durant vos journées de travail.



PdF : le choix vous appartient

Le nouveau TT4 offre une PdF de 540 en standard. Avec une PdF de 540 à 2 200 tr/min moteur, la puissance de PdF peut atteindre 95 % de la puissance nominale du moteur : même les tâches les plus éprouvantes deviennent un jeu d'enfant. Et pour les travaux tels que la pulvérisation, qui ne demandent qu'un faible couple, passez à 540E pour 1 715 tr/min moteur : vous serez surpris par l'économie réalisée.



Une puissance hydraulique adaptée à chaque application

La gamme TT4 est équipée en standard d'une puissante pompe de 45 l/min, et d'une pompe optionnelle de 54 l/min pour les travaux les plus exigeants. La pompe hydraulique, montée avec une pompe de direction indépendante, fonctionne à pleine capacité quelle que soit la charge appliquée au circuit de direction. Ajoutons à cela une excellente capacité de levage maximale de 2 500 kg ainsi qu'une pompe de 54 l/min : aucun doute que le TT4 est la machine que vous attendiez pour vos applications les plus difficiles.

360° : le TT4.

Les machines TT4 sont conçues pour vous permettre de passer plus de temps au champ et moins de temps à l'atelier. Tous les points d'entretien de routine sont facilement accessibles depuis le sol, et de l'avant à l'arrière, votre tracteur est entièrement doté d'équipements exceptionnels, qui ne nécessitent qu'un entretien facile à intervalles espacés. C'est la clé de la longévité de votre équipement.



Et pour des journées de travail encore plus longues, le réservoir à carburant verrouillable peut contenir jusqu'à 90 litres.



Pour contrôler les niveaux d'huiles moteur et hydraulique, inutile d'ouvrir le capot. Cette opération d'entretien devient encore plus facile, encore plus rapide.



Le capot monobloc verrouillable s'ouvre largement pour un accès total à l'entretien.

Le filtre à air est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.

L'ensemble de refroidissement peut s'extraire, pour un nettoyage plus simple et plus efficace.



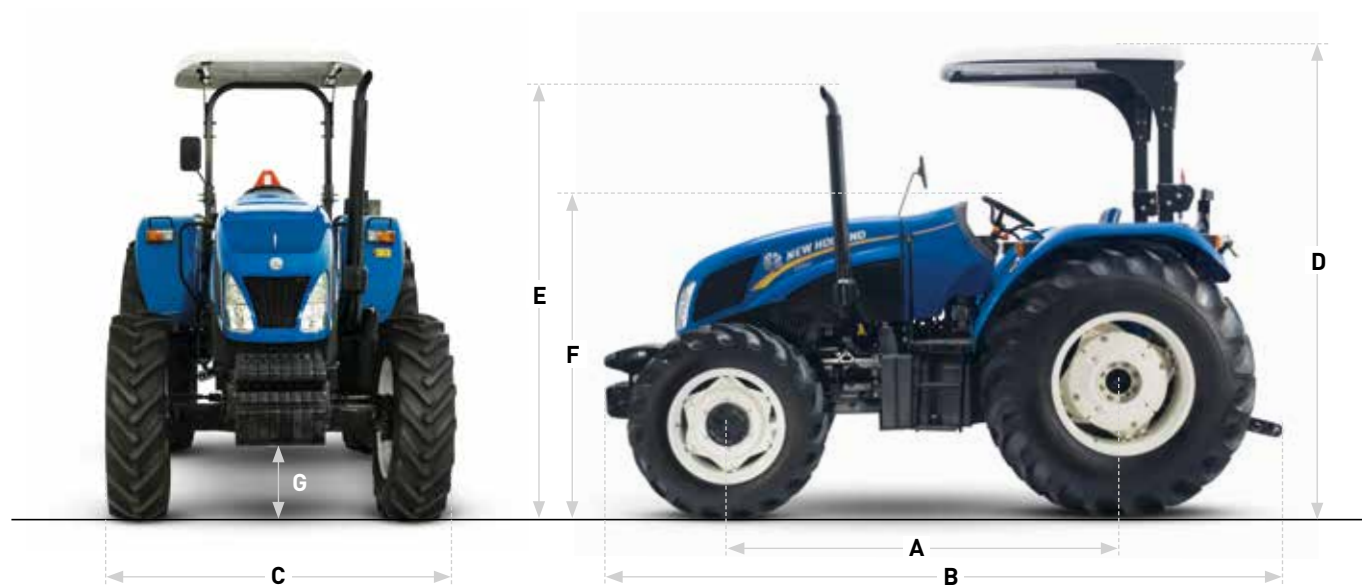
Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par New Holland, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.

MODÈLES	TT4.55	TT4.75	TT4.80	TT4.90
Moteur*				
Nbre cylindres/aspiration/soupapes/niveau d'émission Tier-Stage	3/T/2/3-3A	3 / TCA / 2 / 3-3A	4/TCA/2/3-3A	4/TCA/2/3-3A
Cylindrée (litres)	2,9	2,9	3,9	3,9
Puissance nominale ISO TR14396-ECE R120 à 2 300 tr/min (kW)	41	55	59,7	65,6
Puissance de PdF à vitesse nominale (kW)	36,6	48,5	50,7	55,2
Couple maxi. à 1 400 tr/min (Nm)	213	306	310	340
Réserve de couple (%)	25	25	25	25
Capacité de carburant Standard / Auxiliaire optionnel (litres)	60 / 40	60 / 40	90	90
Transmission				
Inverseur avant / arrière synchronisé - mécanique	●	●	●	●
Transmission à inverseur synchronisé mécanique 8x8	○	○	○	○
Transmission à inverseur synchronisé mécanique 12x12 (au volant)	●	●	●	●
Transmission à inverseur synchronisé et doubleur 16x16 et 24x24	○	○	○	○
Vitesse minimum / Vitesse maximum sur route (km/h)**	1,56 / 32,05	1,56 / 34,4	1,72 / 35,87	1,72 / 35,87
Transmission à inverseur synchronisé mécanique 20x20 avec réducteur	○	○	○	○
Réducteur - Vitesse minimum (km/h)**	0,27	0,27	0,30	0,30
Ponts avant				
Pont avant 4RM	●	●	●	●
Essieu avant 2RM	○	○	○	○
Angle de braquage 4RM / rayon de braquage min. sans freins et 4RM (°) / (m)	55 / 6	55 / 6,4	55 / 6,5	55 / 6,5
Ponts arrière				
Transmission finale à réduction planétaire	●	●	●	●
Blocage de différentiel (à engagement mécanique)	●	●	●	●
Système de freins multidisques à bain d'huile	●	●	●	●
Système hydraulique				
Débit de pompe principale / pression de pompe (l/min / Bar)	45 / 207	45 / 207	45 / 207	45 / 207
Débit de pompe optionnelle / pression de pompe (l/min / Bar)	54 / 207	54 / 207	54 / 207	54 / 207
Débit de pompe de direction indépendante (l/min / Bar)	28,8 / 210	28,8 / 210	28,8 / 210	28,8 / 210
Distributeurs auxiliaires arrière (Std / Nbre maxi.)	1 / 3	1 / 3	1 / 3	1 / 3
Relevage				
Catégorie	I / II	I / II	I / II	I / II
Capacité de relevage aux rotules (Std / Opt) (kg)	2 000 / 2 500	2 000 / 2 500	2 000 / 2 500	2 000 / 2 500
Capacité de relevage à 610 mm derrière les rotules (Std / Opt) (kg)	1 845 / 2 050	1 845 / 2 050	1 650 / 2 050	1 650 / 2 050
Prise de force				
PdF arrière indépendante	●	●	●	●
PdF arrière (Std)	540	540	540	540
PdF arrière (Opt)	540E	540E	540E	540E
PdF arrière régime moteur à 540 tr/min (tr/min)	2 217	2 217	2 198	2 198
PdF arrière régime moteur à 540 tr/min moteur (tr/min)	1 715	1 715	1 715	1 715
Poste de conduite				
Siège à suspension mécanique avec ceinture de sécurité sur plan incliné	●	●	●	●
Plateforme de conduite à plancher plat	●	●	●	●
Pédales de freins et d'embrayage suspendues	●	●	●	●
Canopy	○	○	○	○
Arceau ROPS rabattable à double montants	○	○	○	○
Poids				
Poids en ordre d'expédition ROPS 2RM / 4RM (kg)	2 286 / 2 640	2 514 / 2 935	2 825 / 3 085	2 825 / 3 085
Poids maximum lesté 2RM / 4RM (kg)	2 705 / 2 880	2 750 / 2 983	3 630 / 3 720	3 630 / 3 720

● Standard ○ Optionnel * Développé par FPT Industrial ** Vitesse avec pneus standard

DIMENSIONS



MODÈLES

		TT4.55	TT4.75	TT4.80	TT4.90
Dimensions					
A Empattement 2RM / 4RM	(mm)	2 079 / 2 010	2 200 / 2 145	2 258 / 2 258	2 258 / 2 258
B Longueur hors tout 4RM - poids avant inclus	(mm)	3 875	3 875	4 131	4 131
C Largeur hors tout	(mm)	1 965	2 041	2 087	2 087
D Hauteur au sommet de ROPS	(mm)	2 538	2 589	2 589	2 589
E Hauteur au sommet de l'échappement	(mm)	2 435	2 482	2 482	2 482
F Hauteur au sommet du volant de direction	(mm)	1 763	1 814	1 814	1 814
G Garde au sol sous le pont avant 2RM / 4RM	(mm)	504 / 307	504 / 387	504 / 415	504 / 415

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



CHEZ VOTRE DISTRIBUTEUR HABITUEL

New Holland préconise les lubrifiants **AMBA**



Visitez notre site internet :
www.newholland.com

Contactez nous par e-mail :
africa.topservice@newholland.com
middleEast.topservice@newholland.com

