

Kompaktradlader

W40X | W50C | W60C | W70C | W80C





Die Evolution geht weiter.

Die vielseitigen und kompakten Evolution-Modelle aus der New Holland Kompaktraktor-Baureihe C sind passgenau auf Ihren Betrieb zugeschnitten. Die überarbeitete Baureihe bietet einen neu gestalteten Kabineninnenraum mit 7"-InfoView™-LCD-Display, Bildschirminavigation mittels Dreh-Drück Instrument und ein leicht erreichbares Tastenfeld für alle relevanten Maschinenfunktionen. Intelligente Funktionen wie ein kraftstoffsparender ECO-Modus oder halbautomatische Bewegungen der Hubschwinge steigern Effizienz und Komfort. Neben den Evolution-Neuerungen stellt New Holland erstmals einen elektrischen Kompaktraktor vor. Dieser vereint die bewährte Vielseitigkeit und Langlebigkeit mit den Vorteilen der Elektrifizierung und zeichnet sich unter anderem durch einen deutlich geräuschärmeren und emissionsfreien Betrieb aus.

Geringe Gesamtbetriebskosten

Die Evolution-Dieselmotoren der Baureihe C werden von einem fortschrittlichen F5H-Motor der Stufe V mit 3,4 Litern Hubraum und 4 Zylindern angetrieben. Dieser von FPT Industrial – Spezialist für emissionsarme, hocheffiziente Antriebslösungen für den On-Road- und Off-Road-Bereich – entwickelte Motor zeichnet sich durch hervorragende Leistungs- und Verbrauchswerte sowie einen äußerst geringen Wartungsaufwand aus. Der wartungsfreie Dieseloxydationskatalysator (DOC) und DPF (Dieselpartikelfilter) ergeben am Ende niedrige Gesamtbetriebskosten bei hoher Leistung.

Hohe Vielseitigkeit

Die Wahlmöglichkeit zwischen einem oder zwei Zusatzhydraulikkreislösungen und die Verfügbarkeit einer High-Flow-Pumpe in Kombination mit einem Kriechganggetriebe ermöglicht die Ausführung von Arbeiten bei maximalem Förderstrom und konstant niedriger Geschwindigkeit. Diese Fähigkeit erweist sich bei Spezialaufgaben wie Schneefräsen und Hofkehren als äußerst nützlich.

Überragende Leistung

Der hohe Drehpunkt und die geschwungene Ladeanlage der Long Reach-Ausführung des W80C Evolution erleichtern das Beladen von Futterwagen oder Anhängern mit hohen Seitenwänden, ohne die Bordwandkante zu berühren. Die „Ride-Control“-Automatik kann vom Fahrer bei der gewünschten Geschwindigkeit zugeschaltet werden, um Schwingungen durch die Hubschwinge zu vermeiden und einen angenehmen Fahrkomfort bei maximaler Fahrgeschwindigkeit zu gewährleisten. All dies führt zu einer höheren Arbeitsgeschwindigkeit und reduziert Materialverluste.

Hohe Präzision

Das kombinierte Inch- und Bremspedal erhöht die Sicherheit und den Fahrkomfort, sodass der Fahrer die Maschine auch bei hoher Drehzahl und niedriger Geschwindigkeit verschleißfrei und millimetergenau steuern kann. Der Universal-Joystick mit proportionaler Steuerung des Zusatzkreises, Dauerfunktion, Schwimmstellung und Fahrtrichtungsschalter gibt dem Fahrer die volle Kontrolle über das Arbeitsgerät.

Treffen Sie Ihre Wahl

Mit einer Leistung von 53 bis 75 PS, einer Kipplast von 1,9 bis 3,9 t bei vollem Einschlag und einer Hubhöhe von 3,08 bis 3,7 m sind die fünf allradgetriebenen Knicklenker-Modelle agile Hochleistungsmaschinen im Kompaktformat. Die beeindruckenden Leistungswerte gehen Hand in Hand mit nützlichen Merkmalen wie der niedrigen Kabinenhöhe von lediglich 2,45 m, die das Einfahren in niedrige Betriebsgebäude und enge Futtergassen ermöglicht. Neben den kompakten Abmessungen macht auch der dank Knicklenkung enge Wenderadius diese Maschine leichter manövrierbar. Die neue Kabinenkonstruktion schafft eine helle, geräumige Arbeitsumgebung und der 4-Holm-Kabinenrahmen ermöglicht eine nahezu vollständige Rundumsicht mit minimalen toten Winkeln.

Modelle	Motorleistung [kW (PS)]	Kipplast bei vollem Einschlag, mit Schaufel (kg)	Schaufeldrehpunkt (mm)	Standard-/High-Flow-Hydraulik (l/min)	Einsatzgewicht (kg)
W40X	17 + 22 kW	1941	3088	40	3880
W50C	43 (58)	2854	3137	67	4660
W60C	48 (64)	3269	3176	67	5100
W70C	55 (75)	3872	3289	85/130	5612
W80C (LR = Long Reach)	55 (75)	3924 – LR 3393	3395 – LR 3705	85/130	5980 – LR 6017

Intelligente Ausstattung in vielseitiger Konstruktion.

Die Evolution-Modelle der Kompaktraktor-Baureihe C sind ganz auf maximale Produktivität und minimalen Zeitbedarf für Wartung und Gerätewechsel ausgelegt. Mit der leistungsstarken Z-Kinematik überzeugen die Radlader von New Holland durch konstant hohe Leistungen in allen Einsatzbereichen. Die S-förmig gebogene Schwinge verlängert die Reichweite zum Beladen hoher Anhänger und schützt die Hubzylinder besser vor dem Anstoßen an die Bordwände von Anhängern, das V-förmige Hubgerüst ermöglicht beim Gerätewechsel eine bessere Sicht auf den Schnellwechsler. Zum effizienteren und komfortableren Arbeiten tragen neben dem ausgefeilten Design des Radladers auch neue intelligente Funktionen bei.



Vielseitigkeit dank Schnellwechsler

Alle Dieselmotoren können mit einem von drei Schnellwechsler-Geräteträgern, Universal, ISO oder Euro konfiguriert werden, sodass sich vorhandene Anbaugeräte weiter nutzen oder zwischen anderen Maschinen wie Frontlader oder Kompaktlader austauschen lassen.

Freie Wahl bei der Hydraulik

Der serienmäßige Zusatzsteuerkreis, ein druckloser Rücklauf, ein zusätzlicher Steuerkreis und die High-Flow-Hydraulik mit Kriechganggetriebe machen den Kompaktraktor von New Holland zur ultimativen Mehrzweckmaschine für jeden Betrieb.

Nicht mehr, sondern intelligenter arbeiten.

Die intelligenten Hydraulikfunktionen erleichtern wiederholende Ladearbeiten, sorgen für ermüdungsfreies Arbeiten und gewährleisten die nötige Genauigkeit, um den ganzen Tag effizient arbeiten zu können. Winkelsensoren an der Ladeanlage und dem Schnellwechsler erkennen deren Position. Sobald die Rückführungstasten auf dem Tastenfeld aktiviert und die Zielpositionen gespeichert wurden, kann der Fahrer die Funktionen ausführen, indem er einfach den Joystick in die jeweilige Position bewegt. Die intelligente Hydraulik funktioniert unabhängig vom Anbaugerät und die Zielpositionen bleiben auch nach dem erneuten Anlassen des Motors gespeichert.

Rückführung in Transportposition

- Legt die gewünschte Transportposition des Hubgerüsts zum Heranfahren an das aufzunehmende Material fest



Rückführung in Grabposition

- Legt den gewünschten Schaufelwinkel für die erneute Materialaufnahme fest
- Die Rückführung in die Grab- und die Transportposition können kombiniert werden, sodass das Absenken des Hubgerüsts und das Zurückschwingen der Schaufel gleichzeitig erfolgen



Rückführung auf die gewünschte Höhe

- Legt die gewünschte Maximalhöhe des Hubgerüsts fest, um das Anstoßen an Hänger/Futterwagen oder niedrige Einfahrten/Kabel zu vermeiden



Schütteln der Schaufel

- Bewirkt automatisch, dass die Schaufel schneller vor und zurück gekippt wird, um anhaftendes Material schnell zu entleeren



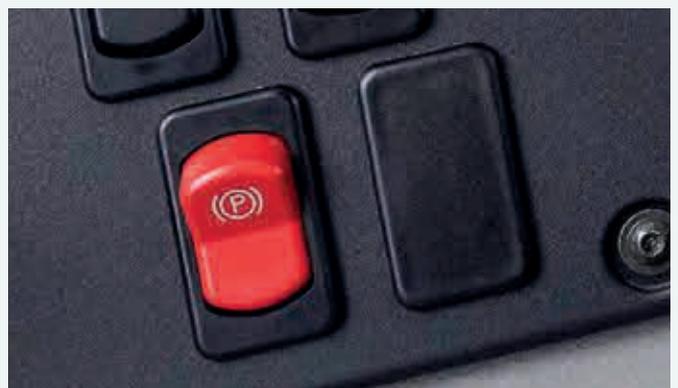
W80C Long Reach – mehr Reichweite und Hubhöhe

- Das Hubgerüst mit Z-Kinematik ist beim Flaggschiffmodell W80C in der Standard- oder einer Long Reach-Ausführung erhältlich
- Die kürzere Standardausführung der Z-Kinematik bietet eine höhere Nutzlast, das 40 cm längere Long Reach-Hubgerüst bietet mehr Reichweite (+36,9 cm) und eine größere Ladehöhe (+31 cm)
- Hohe Anhänger und Futtermischwagen können komfortabel befüllt werden

Auf maximale Präzision ausgelegt.

Hydrostatischer Fahrtrieb

Alle Modelle sind mit einem hydrostatischen Fahrtrieb ausgestattet. Ein leichter Tritt auf das Gaspedal genügt und schon nimmt die Maschine zügig und gleichmäßig Fahrt auf. Bei Ausstattung mit der „High-Speed“-Option (W70C & W80C) wird eine Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht – genau richtig um zwischen zwei Hofstellen hin- und herfahren zu können. Mit dem Inch- und Bremspedal kann verschleißfrei mit niedrigen Geschwindigkeiten und gleichzeitig hoher Motordrehzahl gearbeitet werden, wie zum Beispiel mit einer Kehrmaschine. Auf Wunsch ist auch ein Kriechganggetriebe erhältlich, das Geschwindigkeiten im Bereich von 0-5 km/h ermöglicht – perfekt zum Schneefräsen und Hofkehren.



Millimetergenaue Präzision

- Mit dem ergonomisch angeordneten Inch- und Bremspedal und dem Gaspedal kann der Radlader intuitiv, bequem, einfach und sicher gefahren werden
- Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist eine millimetergenaue Steuerung der Maschine möglich

SAHR-Feststellbremse

- Beim W70C und W80C gewährleistet eine Federdruckbremse, die hydraulisch gelöst wird (Spring Applied Hydraulic Release), maximalen Komfort und höchste Sicherheit



Kraftstoffsparender ECO-Modus

- Der neue ECO-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch und die Geräuschentwicklung insbesondere bei Straßenfahrten
- Mit einer Taste auf der Seitenkonsole wird die Motordrehzahl auf 1700 U/min begrenzt, wobei die volle Motorleistung bei entsprechendem Bedarf der Hydraulik weiterhin abgerufen werden kann



Mehr Kontrolle dank Kriechganggetriebe

- Das optionale Kriechganggetriebe sorgt für einen hohen Förderstrom bei einer konstanten Geschwindigkeit zwischen 0 und 5 km/h
- Die Fahrgeschwindigkeit wird wie bei einem Pkw mit dem Fahrpedal oder über die Tempomatfunktion am Joystick festgelegt. Arbeiten mit niedriger Geschwindigkeit und hohem Förderstrom sind so einfach zu erledigen wie nie zuvor



Ermüdungsfreies Fahren dank Tempomat

- Der Tempomat hält die ausgewählte Geschwindigkeit ohne Betätigung des Gaspedals bei
- Die mit Tasten am Joystick gesteuerte Funktion ist ideal für Straßenfahrten oder Arbeiten mit niedriger Geschwindigkeit wie Kehren oder Asphaltfräsen



Ausgezeichnete Stabilität

- Die Hinterachse der C-Baureihe sorgt mit einem Gesamtpendelwinkel von 18 Grad für eine hohe Stabilität
- Die Hinterachspendelung vermittelt dem Fahrer ein besseres Gefühl für die Stabilität der Maschine als ein Pendel-Knickgelenk



Verschiedene Differenzialausführungen

- Es gibt 2 Differenzial-Konfigurationen:
- Sperrdifferenzial an Vorder- und Hinterachse (alle Modelle)
 - Offenes Differenzial mit 100%-Sperrung an Vorder- und Hinterachse (W70C, W80C) für mehr Traktion und geringeren Reifenverschleiß



Mehr Komfort dank Schwingungsdämpfung

- Das System dämpft Schwingungen und Stöße der Ladeanlage, erhöht den Fahrkomfort und vermeidet eine unnötige Belastung der Maschine
- Der Fahrer kann die Zuschaltgeschwindigkeit vorgeben oder die Funktion ganz ausschalten

Materialumschlag ganz ohne Emissionen.

Der vollelektrische New Holland W40X vereint die Vorteile herkömmlicher Radlader – Vielseitigkeit, überragende Leistung und hohen Fahrkomfort – mit den Vorteilen elektrischer Antriebssysteme wie null Emissionen, deutlich niedrigere Geräuschentwicklung und einen kleineren CO₂-Fußabdruck. Der W40X eignet sich damit ideal für den Einsatz in geschlossenen Räumen, zur Reduzierung der Lärmbelastung oder in unmittelbarer Nähe zu Menschen und Tieren.

Der W40X ist mit robusten, praxisbewährten Komponenten ausgestattet und verfügt über eine 23-kWh-Lithium-Ionen-Batterie sowie zwei Elektromotoren (17 kW für den Fahrtrieb und 22 kW für die Arbeitshydraulik). Je nach Einsatzbereich, Ausstattung, Lademöglichkeiten und Umgebungsbedingungen bewältigt er die meisten Arbeiten problemlos.

Der W40X ist als emissionsfreie Lösung auf Effizienz ohne Abstriche bei Leistung oder Robustheit ausgelegt. Für mehr Effizienz und Reichweite stehen vier Fahrmodi zur Auswahl: ECO, Standard, Power und ein individuell konfigurierbarer Modus. Das Gewicht der Ladeanlage wurde reduziert, um eine maximale Energieeinsparung zu erzielen, ohne die Langlebigkeit der Maschine zu beeinträchtigen.



Das Herzstück

Herzstück des W40X ist seine 23-kWh-Lithium-Ionen-Batterie zusammen mit dem zugehörigen Batteriemanagementsystem, einem AC/DC- und einem DC/AC-Wandler sowie einem Ladegerät. Alle Komponenten sind zum Schutz vor Schäden hinter dem Gegengewicht verbaut und trotzdem für tägliche Kontrollen oder Reparaturen leicht zugänglich.



Mehrere Ladelösungen

Der W40X kann über das 230-V-Bordladegerät mit einem Typ-2-Stecker oder über verschiedene externe 400-V-Schnelllader mit einem für den Innen- oder Außeneinsatz zertifizierten REMA-Stecker geladen werden. Beide Standardanschlüsse befinden sich links an der Maschine hinter einer Klappe.

		23-kWh-Batterie
Bordladegerät	20 bis 80 %	6 Std.
230 Volt, 16 Amp	0 bis 100 %	10 Std.
Externes Ladegerät	20 bis 80 %	60 Min.
400 Volt, 32 Amp	0 bis 100 %	100 Min.



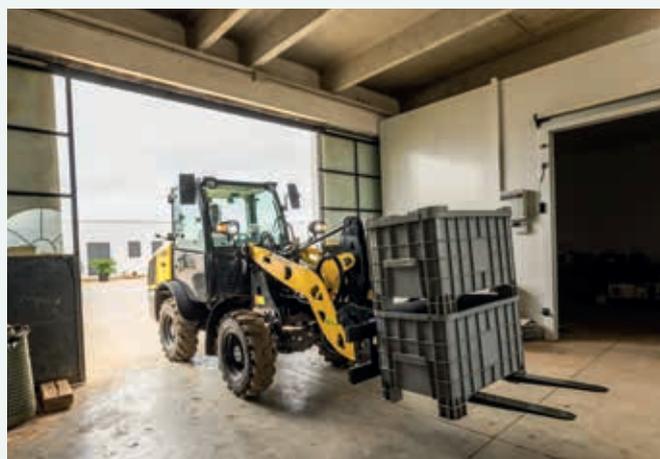
Wichtige Informationen auf einen Blick

Auf dem serienmäßigen 7"-InfoView™-Display findet der Fahrer alle wichtigen Informationen auf einen Blick. Informationen zur Batterie und den Elektromotoren werden ebenso angezeigt wie der Ladestand, die Batterietemperatur, die Nutzung der Elektromotoren oder die Energierückgewinnung mittels Rekuperation. Zudem werden beim Laden die aktuelle Ladung in Prozent und die verbleibende Zeit bis zum maximalen Ladestand angezeigt.



An Aufgabe abgestimmte Betriebsarten

Zur Auswahl stehen drei Leistungsmodi – ECO, Standard oder Leistung – und darüber hinaus kann der Fahrer die Leistung im Modus „Benutzerspezifisch“ individuell anpassen. In diesem Modus können die Geschwindigkeit von Hydraulik und Fahrantrieb individuell festgelegt werden. Somit kann der Fahrer durch Auswahl des passenden Modus Energie sparen oder die benötigte Leistung abrufen, je nach Anwendung.



Saubere, kraftvolle Motoren.

Die gesamte Baureihe wird mit F5H-Motoren mit 3,4 l Hubraum und Common-Rail-Einspritzung ausgerüstet. Die Motoren wurden von FPT Industrial entwickelt und erfüllen die strengen Emissionsvorschriften der Stufe V.

Die hochentwickelte Common-Rail-Technik sorgt durch präzise Kraftstoffzumessung für ein optimales Ansprechverhalten und einen gegenüber den Vorgängermodellen deutlich verringerten Kraftstoffverbrauch.

Diese extrem lauruhigen Motoren leisten bis zu 75 PS und entwickeln ein Drehmoment von bis zu 314 Nm – genug, um jede Aufgabe entspannt anzugehen und eine hohe Produktivität zu erzielen.

Die gesamte Baureihe ist mit der wartungsfreien, Stufe-V-konformen Dieseloxydationskatalysator- (DOC) und Dieselpartikelfilter-Technologie (DPF) ausgestattet, um mit höchster Effizienz die Gesamtbetriebskosten zu senken.



Leichte tägliche Wartung

Alle Wartungspunkte sind vom Boden aus leicht zu erreichen, sodass tägliche Kontrollen schnell und einfach erledigt sind.

Zukunftssicher

Kompaktraktorlader von New Holland sind mit B7-Biodiesel, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) und allen anderen synthetischen XTL-Kraftstoffen (gemäß DIN EN 15940) kompatibel.



Antriebstechnik von FPT Industrial

New Holland ist bei der Suche nach einer geeigneten Stufe-V-Lösung nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen des konzerneigenen Motorentwicklungsspezialisten zurückgreifen: FPT Industrial.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren in seinem F&E-Kompetenzzentrum in Arbon, Schweiz, entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Beim New Holland TS-A wurde das Common Rail-Verfahren dann erstmals in Landmaschinen eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

Sauberer: CNH wurde im elften Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.

Bewährt: FPT Industrial hat seit der Einführung im Jahr 2007 bereits mehr als 345.000 F5C-Motoren produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.

Neue Maßstäbe bei Produktivität und Vielseitigkeit.

Hohe Leistung perfekt im Griff

- Der ergonomische Multifunktions-Joystick liegt gut in der Hand und bietet alle für Komfort und Produktivität nötige Funktionen:
 - Heben/Senken der Ladeanlage
 - Ein- und Auskippen des Anbaugeräts
 - Aktivierung der Ladeautomatiken
 - Tempomateinstellung
 - Zuschaltung der Differenzialsperre (W70C und W80C)
 - Umschaltung zwischen dem 3. und 4. Steuerkreis
 - Zusatzkreisaktivierung
 - Fahrrichtungsschalter
 - Umschalten der Geschwindigkeitsbereiche
- Das Ansprechen der Hydraulik kann ebenfalls über die Tasten auf dem Tastenfeld eingestellt werden: sanft, moderat oder aggressiv



Leistungsstarke Hydraulik

- Die Evolution-Modelle der New Holland Kompaktrader der Baureihe C können für Anbaugeräte wie eine Silagegreifschaufel mit einem 3. und 4. Zusatzsteuerkreis ausgestattet werden
- Die größeren Modelle können zudem mit einem drucklosen Rücklauf und einer High Flow-Pumpe mit 130 l/min Förderleistung ausgestattet werden, um anspruchsvolle Anbaugeräte wie Schneefräsen im Kriechgang zu betreiben



Genug Leistung für jede Aufgabe

- Beim W40X liefert die Hydraulik einen Förderstrom von max. 40 l/min
- Beim W50C und W60C liefert die Hydraulik einen Förderstrom von max. 67 l/min
- Beim W70C und W80C kann zwischen der 85-l/min-Standardpumpe und der High Flow-Version mit einer Förderleistung von 130 l/min gewählt werden, um Schneefräsen, Kaltfräsen oder Futtermischschaufeln zu betreiben
- Die High Flow-Version wird mit einem Kriechangtriebe sowie Frontsteckdose und drucklosem Rücklauf geliefert

Ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.

Die neu gestaltete Kabine bietet eine ungehinderte Rundumsicht. Die erhöhte Fahrposition und die großen gebogenen Scheiben zwischen den vier schmalen Holmen sorgen für bestmögliche Sichtbedingungen. Die weit öffnende Glastür ermöglicht einen einfachen Einstieg. In der Kabine erwartet den Fahrer eine helle und geräumige Arbeitsumgebung mit großem Seitenfenster, das sich vollständig öffnen lässt, und einem niedrigen Geräuschpegel von 71 dB(A). Zur Komfortausstattung gehören 10 Luftdüsen, eine Klimaanlage, ein Sitz mit Luftfederung, eine höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule sowie zahlreiche nützliche Ablagefächer. Alle Instrumente und Bedienelemente sind rechts neben dem Fahrer angeordnet. Hauptbedienelement ist ein elektro-hydraulischer Multifunktions-Joystick mit Bedientasten für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Die Kabine ist serienmäßig mit einer ROPS- und FOPS-Schutzkonstruktion der Stufe 2 ausgestattet, um Ihre Sicherheit bei der Arbeit zu gewährleisten.



Alle Informationen auf einen Blick

- Auf dem neuen 7"-InfoView™-LCD-Farbdisplay sind alle wichtigen Maschineninformationen übersichtlich in logische Gruppen unterteilt
- Ein neues Dreh-Drück-Instrument zur Navigation ermöglicht den problemlosen Zugriff auf Menüs und Einstellung
- Der Bildschirm zeigt auch das Bild der Rückfahrkamera und sorgt beim Rückwärtsfahren für mehr Sicherheit



Logische Anordnung & Kontrolle per Fingertipp

- Die Konsole auf der rechten Seite bietet Zugriff auf alle Maschinenfunktionen und auf dem neuen Tastenfeld sind wichtige Funktionen übersichtlich zusammengefasst. Kontrollleuchten an den einzelnen Tasten zeigen leicht erkennbar an, ob die Funktion aktiv ist
- Die Bildschirminavigation erfolgt mittels Drehregler, sodass der Fahrer zum Einstellen der Parameter und Auswählen von Einstellungen durch verschiedene Menüs scrollen kann
- Mit weiteren Tasten auf dem Tastenfeld können gewählte Optionen bestätigt, Menüs beendet und die Rückfahrkamera aktiviert werden

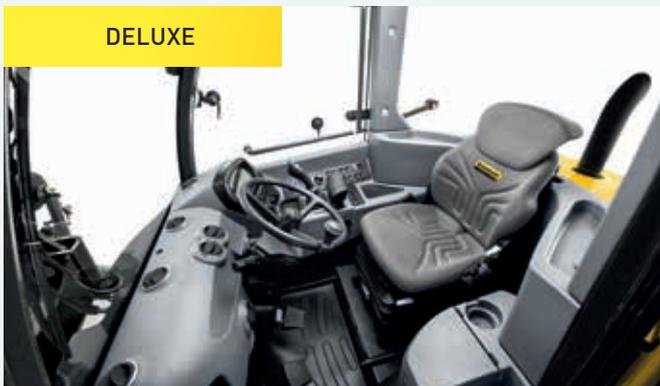


Kabine mit Komfortausstattung

- Die Evolution-Modelle der Baureihe C verfügen serienmäßig über eine geschlossene Kabine mit 10 Düsen für Heizung und Lüftung. Optional ist eine leistungsstarke Klimaanlage erhältlich
- Mit einem Radio als Wunschausstattung lassen sich lange Arbeitstage angenehmer gestalten
- Zur Serienausstattung gehören eine 12-V-Buchse und ein USB-Ladeanschluss



DELUXE



BASISMODELL



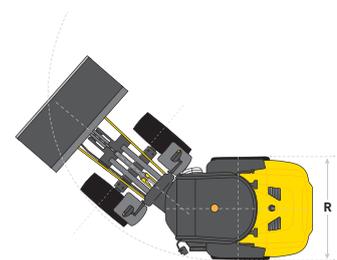
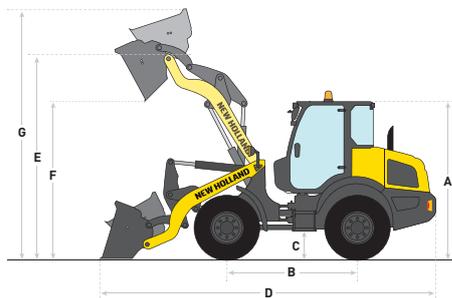
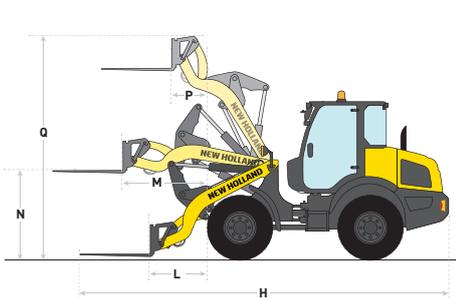
Basis- oder Deluxe-Ausführung: Sie haben die Wahl

Je nach Einsatzbereichen und Anforderungen kann die Maschine mit der geräumigen und robusten Basisausführung oder der Deluxe-Ausführung ausgestattet werden. Letzteres bietet zusätzliche Ablagefächer und eine Kunststoffverkleidung, eine verstellbare Armlehne, eine höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule und ein Fenster an der rechten Seite, das bis auf 180 Grad geöffnet und in diesem Winkel verriegelt werden kann. Für beide Kabinen steht ein Sitz mit Luftfederung oder mechanischer Federung zur Auswahl.

Modelle		W40X	W50C	W60C	W70C	W80C
Motor						
Nennmotorleistung – ISO 14396 – ECE R120	[kW (PS)]	–	43 (58) bei 2500 U/min	48 (64) bei 2500 U/min	55 (75) bei 2500 U/min	55 (75) bei 2500 U/min
Max. Drehmoment – ISO 14396	(Nm)	–	245 bei 1400 U/min	261 bei 1400 U/min	316 bei 1400 U/min	316 bei 1400 U/min
Anzahl Zylinder und Ventile		–	4/2	4/2	4/2	4/2
Hubraum	(cm³)	–	3400	3400	3400	3400
Aufladung und Einspritzung		–	Turbolader und Hochdruck-Common-Rail			
Abgasnachbehandlung und Abgasnorm		–	ecEGR + DOC + DPF – Stufe V			
Kraftstofftankvolumen	(l)	–	86	86	86	86
Hydrauliksystem						
Typ		Open Center				
Art der Pumpe		Zahnradpumpe				
Förderstrom Hauptpumpe	(l/min)	40	67	67	85	85
Max. Systemdruck	(bar)	230	230	230	230	230
High Flow	(l/min)	–	–	–	130	130
Volumen Hydrauliksystem	(l)	53	53	53	53	53
Fahrertrieb						
Getriebetyp		Elektromotor 17 kW	Hydrostatischer Allradantrieb (2 Gänge)			
Max. Geschwindigkeit (Standard/High Travel Speed)	(km/h)	20	20	20	20/40	20/40
Standardreifen		10.5-18	12.5-18	12.5-18	12.5-20	14.5-20
Pendelwinkel Hinterachse	(°)	+/-9	+/-9	+/-9	+/-9	+/-9
Differenzialsperre an Vorder- und Hinterachse		Sperrdifferenzial	Sperrdifferenzial	Sperrdifferenzial	Sperrdifferenzial / 100%-Sperre an Vorder- und Hinterachse	Sperrdifferenzial / 100%-Sperre an Vorder- und Hinterachse
Bremsen						
Art der Betriebsbremse		Trommel	Trommel	Sattelbremse	Nasse Lamellen- bremsen	Nasse Lamellen- bremsen
Betätigung und Typ Feststellbremse		Mechanisch betätigt, Trommel	Mechanisch betätigt, Trommel	Mechanisch betätigt, Sattelbremse	SAHR (Spring Applied Hydraulically Released)	SAHR (Spring Applied Hydraulically Released)
Elektrik						
Bordspannung	(V)	96	12	12	12	12
Batteriekapazität/Lichtmaschine	(Ah)	260	95/120	95/120	95/120	95/120
Kabine						
Schutz vor herabfallenden Gegenständen (FOPS) – ISO 3449:2005 Level II		●	●	●	●	●
Überrollschutz (ROPS) – ISO 3471:2008		●	●	●	●	●
Schalldruckpegel in der Fahrerkabine – LpA – ISO 6396:2008	[dB(A)]	69	71	71	71	71
Schalldruckpegel außen – LwA – EU-Richtlinie 2000/14/EC	[dB(A)]	87	101	101	101	101

Modelle		W40X	W50C	W60C	W70C	W80C
Abmessungen		Z-Kinematik	Z-Kinematik	Z-Kinematik	Z-Kinematik	Z-Kinematik Long Reach
A – Gesamthöhe (mm)	(mm)	2453	2458	2458	2627	2680 2680
B – Radstand (mm)	(mm)	1925	2075	2075	2225	2225 2225
C – Bodenfreiheit (mm)	(mm)	395	444	444	440	493 493
D – Gesamtlänge mit Schaufel (mm)	(mm)	5164	5297	5388	5623	5684 6130
H – Gesamtlänge mit Gabeln (1200 mm) (mm)	(mm)	5875	6000	6066	6246	6287 6731
R – Gesamtbreite ohne Anbaugerät (mm)	(mm)	1570	1740	1740	1860	1860 1860
Vorderrad bis Schnellwechsler (mm)	(mm)	984	957	1023	1001	983 1413
Wenderadius (mm)	(mm)	3429	3721	3721	3987	3987 3987
Böschungswinkel hinten (°)	(°)	30	28	28	27	32 32
Technische Daten mit Gabeln		Z-Kinematik	Z-Kinematik	Z-Kinematik	Z-Kinematik	Z-Kinematik Long Reach
E – Schaufeldrehpunkt (mm)	(mm)	3088	3137	3176	3289	3395 3705
L – Reichweite auf Bodenhöhe (mm)	(mm)	984	957	1023	1001	983 1413
M – Max. Reichweite (mm)	(mm)	1431	1375	1428	1440	1445 1814
N – Gabelhöhe bei max. Reichweite (mm)	(mm)	1296	1280	1278	1391	1395 1468
P – Reichweite bei max. Höhe (mm)	(mm)	720	620	655	632	614 852
Q – Gabelhöhe insgesamt (mm)	(mm)	2875	2924	2963	3129	3183 3537
Kipplast (gerade) (kg)	(kg)	1699	2458	2857	3168	3430 2895
Kipplast bei vollem Einschlag (40°) (kg)	(kg)	1431	2109	2458	2811	2913 2652
Stapelnutzlast auf festem Untergrund (kg)	(kg)	1145	1632	1901	2249	2330 2045
Einsatzgewicht mit Gabeln (kg)	(kg)	3910	4615	5035	5559	5910 5917
Technische Daten mit Schaufel		Z-Kinematik	Z-Kinematik	Z-Kinematik	Z-Kinematik	Z-Kinematik Long Reach
E – Schaufeldrehpunkt (mm)	(mm)	3088	3137	3176	3289	3395 3705
F – Ausschütthöhe (mm)	(mm)	2458	2500	2521	2598	2690 2969
G – Max. Schaufelhöhe (mm)	(mm)	3902	3950	4011	4179	4322 4604
P – Reichweite bei max. Höhe (mm)	(mm)	879	780	832	844	849 1082
Grabtiefe (mm)	(mm)	52	67	102	101	84 319
Schaufelvolumen (SAE) (m³)	(m³)	0,5	0,7-1,0	0,8-1,1	0,9-1,2	1,0-1,3 1,0-1,3
Kipplast (gerade) (kg)	(kg)	2300	3328	3806	4493	4625 3710
Kipplast bei vollem Einschlag (40°) (kg)	(kg)	1941	2854	3269	3872	3924 3393
Schaufelnutzlast (kg)	(kg)	971	1427	1635	1936	1962 1696
Ausbrechkraft (kg)	(kg)	2913	5434	5251	6241	6725 6218
Einsatzgewicht (Standardschaufel) (kg)	(kg)	3880	4660	5100	5612	5980 6017
Einsatzgewicht (4-in-1-Schaufel) (kg)	(kg)	–	4981	5427	5960	6340 6357

● Serienausstattung – Nicht lieferbar



New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 11/24 - (Turin) - 244000/D00