

# RODILLO COMPACTADOR

## VIBRATORIO V110D & V110PD

CNH | CAPITAL



### FACIL MANTENIMIENTO Y SEGURO

- Mantenimiento regular y diario está hecho desde el nivel del suelo, facilitado por el capó del motor de una sola pieza



### CABINA DEL OPERADOR CÓMODA Y SEGURA

- 90° de rotación del asiento en el sentido de las agujas del reloj a excelente visibilidad trasera
- Cabina certificada ROPS/FOPS con aire acondicionado estándar



### ALTA CONFIABILIDAD

- Prefiltro turbo standard
- Chasis delantero robusto para soporte de tambor - Articulación de 4 pines
- Componentes de clase mundial



### ALTA EFICIENCIA

- Motor F5C Tier 4B
- Sistema after-cooler y EGR externo
- Bajo consumo de combustible



### PRODUCTIVIDAD PRIMERA CLASE

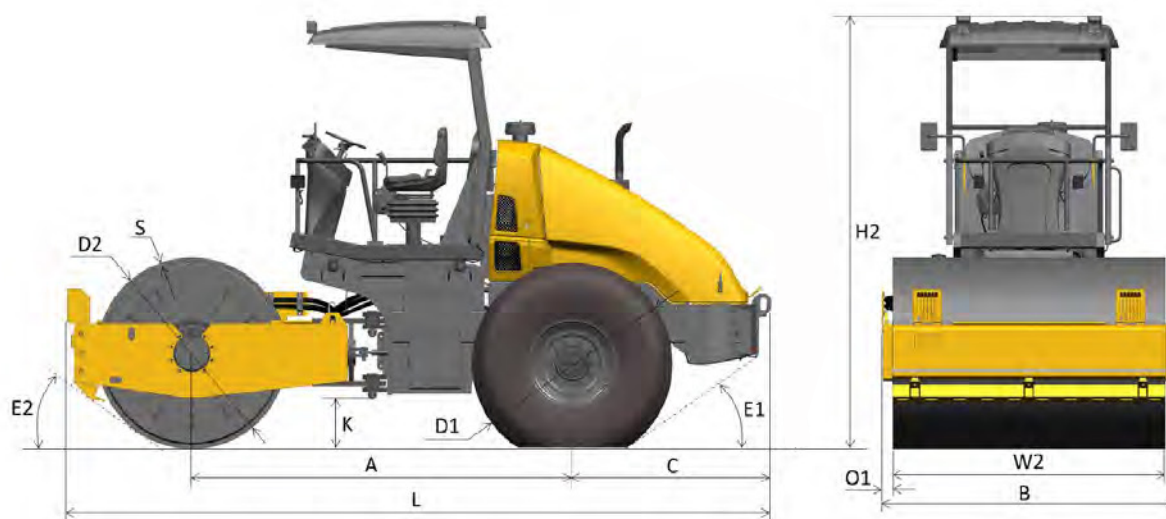
- Combinación perfecta de frecuencia y amplitud de vibración
- Rollo liso para suelos granulares en la versión V110D y el Kit pata de cabra para suelos más cohesivos en la versión V110PD



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL RODILLO COMPACTADOR

## DIMENSIONES GENERALES



| DIMENSIONES |                                                                               |        |      |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|------|
| A           | Distancia horizontal desde el centro del tambor hasta el centro del neumático | mm     | 3003 |
| B           | Ancho total de la máquina                                                     | mm     | 2324 |
| C           | Columpio trasero                                                              | mm     | 1562 |
| D1          | diámetro del neumático trasero                                                | mm     | 1380 |
| D2          | Diámetro del tambor                                                           | mm     | 1500 |
| H2          | Altura total de la máquina (en transporte)                                    | mm     | 3389 |
| K           | distancia al suelo                                                            | mm     | 382  |
| L           | Longitud total de la máquina                                                  | mm     | 5508 |
| O1          | Columpio lateral                                                              | mm     | 87   |
| S           | Espesor de pared de tambor                                                    | mm     | 25   |
| W2          | Ancho total del tambor                                                        | mm     | 2150 |
| EL          | Ángulo de salida trasera                                                      | Grados | 36   |
| E2          | Ángulo de salida frontal                                                      | Grados | 32   |

| DATOS OPERATIVOS                |       | V110D | V110PD |
|---------------------------------|-------|-------|--------|
| Peso operativo                  | kg    | 11110 | 12510  |
| Carga del eje delantero         | kg    | 5810  | 7160   |
| Carga del eje trasero           | kg    | 5300  | 5350   |
| Frente de carga lineal estático | kg/cm | 27    | (-)    |

| SISTEMA VIBRATORIO     |    | V110D |       | V110PD |
|------------------------|----|-------|-------|--------|
| Fase de vibración      |    | 1     | 2     | 1      |
| Frecuencia             | Hz | 31    | 34    | 34     |
| Amplitud               | mm | 2.0   | 0.9   | 0.6    |
| Fuerza centrífuga      | kg | 26815 | 14826 | 14826  |
| Fuerza máxima aplicada | kg | 32625 | 20636 | 21986  |

| MOTOR                     |                 |
|---------------------------|-----------------|
| Marca y modelo            | FPT F5C TIER 4B |
| Potencia bruta (hp@rpm)   | 110@2200        |
| Potencia líquida (hp@rpm) | 105@2200        |