

RAUPENBAGGER D-SERIE
CX145D SR | CX245D SR
STUFE V

CASE
CONSTRUCTION



DIE ZUKUNFT
BEGINNT JETZT

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

KRAFT UND GESCHWINDIGKEIT IN “PERFEKTER BALANCE” EIN “MEISTERWERK” UNTER DEN HYDRAULIKSYSTEMEN



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 CASE wird gegründet

1869 Die erste mobile CASE Dampfmaschine – der Beginn des Straßenbaus

1957 Der weltweit erste voll hydraulische Baggerlader: Eine CASE Innovation

1969 CASE beginnt mit der Produktion von Kompaktladern

1992 Sumitomo wird Zulieferer der CASE Corporation für den Vertrieb von Baggern zwischen 7 und 80 Tonnen.

1998 Abschluss einer globalen Allianz zwischen CASE Corporation und Sumitomo.

2001 CASE stellt den ersten Bagger seiner CX-Reihe vor: die Maschinen arbeiten erstmals mit einer „intelligenten“ Hydrauliksteuerung. Die Produktivität der Bagger verbessert sich deutlich

2007 Der CX210B wird mit dem 18. Energy Conservation Award ausgezeichnet, den das japanische Ministerium für Ressourcen und Energie für besonders energieeffiziente Maschinen verleiht

2011 CASE bietet als erster Hersteller in der Baumaschinenbranche sowohl

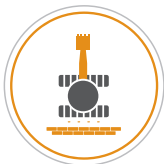
Abgassysteme mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR) als auch Systeme mit gekühlter Abgasrückführung (CEGR) an, um strenge Emissionsauflagen zu erfüllen.

2014 CASE präsentiert neue Tier 4 final/EU Stufe IV Modelle

2015 CASE erweitert sein Produktangebot um die Gradermodelle 836C-856C

2018 CASE nimmt die Fertigung von Stufe V Modellen für den Europäischen Markt

CIHS - CASE INTELLIGENT HYDRAULIC SYSTEM UNERREICHTE KONTROLLIERBARKEIT IN DER VIERTEN GENERATION



KOMPAKT UND LEISTUNGSSTARK

Die CASE-Kurzheckmodelle mit geringem Schwenkradius sind perfekt für Einsätze, bei denen der Platz begrenzt ist, z. B. im Straßen- oder Kanalbau und im Innenstadtbereich.

Unsere SR-Modelle bieten alle Vorteile der konventionellen D-Serie Bagger und stellen sicher, dass Sie auch bei beschränktem Platzangebot ohne Leitungseinbußen arbeiten können.

Das hohe Betriebsgewicht mit Standardfahrwerk und optionalem Planierschild sorgen für mehr Stabilität und hervorragende Leistung sowie beste Manövrierfähigkeit auf engstem Raum.

Die Maschinen bieten eine für ihre Kategorie außergewöhnliche Hubkraft und enorme Produktivität was bei allen Anwendungen sinkende Betriebskosten garantiert.



SCHNELLER ARBEITEN

Hochleistungshydrauliksteuerung

- Die elektronisch gesteuerten Pumpen und das größer ausgelegte Hauptsteuerventil ermöglichen schnellere Arbeitsspiele.
- Der Ölstrom wird bedarfsgerecht auf den Einsatz abgestimmt. Das Hydrauliksystem erkennt verschiedene Arbeitsbewegungen und passt sich automatisch an. Es liefert beispielsweise mehr Öl wenn der Ausleger gehoben wird.
- Insgesamt wird das Ansprechverhalten der Maschine auf Lastwechsel erheblich verbessert. In Summe bietet die D-Serie bis zu 12% schnellere Arbeitszyklen im Vergleich zu den Vorgängermodellen.



PRÄZISION UND KONTROLLIERBARKEIT

Exakte Steuerung mit dem CASE CIHS-Hydrauliksystem

Das bewährte CASE Hydrauliksystem CHIS (CASE Intelligent Hydraulic System) ermöglicht eine außergewöhnlich präzise Kontrolle der Maschine. Prozessorgestützt optimiert das System die Motor- und die Hydraulikleistung in allen Arbeitszyklen und sorgt damit außerdem für eine besondere Kraftstoffeffizienz mit hohen Einsparpotentialen.

RAUPENBAGGER D-SERIE



GROSSE VIELSEITIGKEIT

Große Auswahl

Monoausleger, Verstellausrüstung oder Offset-Ausleger mit Seitenversatz. Maßgeschneiderte Ausrüstungsversionen für Ihren Einsatz.

Verschiedene Betriebsarten für unterschiedlichste Einsatzbedingungen

Die bereits aus der CX-C Serie bekannte Betriebsarten-Auswahl bietet 3 Leistungsstufen um unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden.

A MODUS für Planierarbeiten, Hehebtrieb und präzises Arbeiten.

H MODUS bietet die beste Balance zwischen Leistung und Kraftstoffeffizienz.

SP MODUS bietet zusätzliche Geschwindigkeit und Leistung für besonders anspruchsvolle Einsätze, in denen maximale Produktivität verlangt wird.

Der automatische Power Boost erhöht bedarfsgerecht selbstständig den Hydraulikdruck.

NEU: Das **CASE-Anti-Kollisions-System** ist Standard in der Version mit versetztem **Offset-Ausleger**, sodass der Bediener das Anbaugerät auch in Kabinennähe sicher nutzen kann. Die Transporthöhe wird ebenfalls reduziert.

HÖCHSTE QUALITÄT

Präzise und robuste Konstruktion für eine lange Haltbarkeit

- Mit der neuen D-Serie wird CASE einmal mehr seinem Ruf bezüglich Zuverlässigkeit und Haltbarkeit gerecht, bietet innovative Konstruktionslösungen und eine hervorragende Fertigungsqualität.
- Für den Löffelstiel gibt es eine breite Auswahl verschiedener Konfigurationen, inklusive Heavy-Duty-Ausführung mit verstärkten Stahlplatten und zusätzlichen Verschleißstreifen.

DAS GEHEIMNIS: INTELLIGENTE, ADAPTIVE UND ENERGIESPARENDE STEUERUNG



HÖCHSTE EFFIZIENZ: (K)EIN GEHEIMNIS

Intelligente Steuerung für höchste Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch

Das CASE Intelligent Hydraulic System (CHS) koordiniert wie ein DIRIGENT die verschiedenen Hydraulik-Komponenten und sorgt für perfekte Harmonie. Das Ergebnis: Kraft und Geschwindigkeit der Maschine sind bestens aufeinander abgestimmt. Die Steuerung arbeitet reibungslos, alle Bewegungen gehen harmonisch ineinander über. Außerdem wird in jeder Zyklusphase Energie gespart. Selbst ungeübte Fahrer fühlen sich mit der intuitiven Steuerung sofort vertraut, anspruchsvolle Bediener loben die Präzision, mit der sich die enorme Leistung der Maschine steuern lässt.

- Die „Torque Control“ Pumpensteuerung verringert Lastspitzen in den Hauptpumpen durch eine intelligente Steuerung der Motordrehzahl.
- Boom Economy Control (BEC) verbessert die Kraftstoffeffizienz durch Energierückgewinnung beim Absenken des Auslegers und beim Schwenken.
- Swing Relief Control (SWC) steuert die präzise Verteilung der Hydraulikleistung bei Schwenkbewegungen.
- Spool Stroke Control (SSC) passt bei Grab- und Planiereinsätzen automatisch Hydraulikdruck und Fördermenge an.
- Die LeerlaufFunktionen Auto Idle und Idle Shutdown vermeiden unnötigen Kraftstoffverbrauch.
- Boom Oil Regeneration Control (BRC) nutzt beim CX245D SR den Ölstrom vom Absenken der Ausrüstung für schnellere Streckbewegungen und spart Pumpenleistung.



NOCH SAUBERER (EU STUFE V)

CASE Motoren gemäß EU Abgasnorm Stufe V

- Die neuen Stufe-V-Motoren erfüllen die aktuellen EU Abgasvorschriften, in denen neue Grenzwerte für die Partikelanzahl (PN) und weiter reduzierte Grenzwerte für Partikelemissionen (PM) vorgeschrieben werden.
- Ein Sensor am Wasserabscheider erzeugt eine spezielle Warnanzeige auf dem Monitor wenn der Wasserstand im Filter zu hoch ist.
- Ein neues wartungsfreies Sicherheitsfilter verhindert das Eindringen von Staub in den Motor beim Wechseln des Hauptfilters.
- Ein Lüftungssystem mit geschlossenem Kreislauf garantiert beim CX245D SR, dass Ölgase ausgefiltert und zurück in das Kurbelgehäuse geleitet werden, anstatt in die Umwelt zu gelangen.
- Motoren der neuesten Generation mit elektronisch geregelter VTG-Turbolader und Hochdruck-Commonrail-Mehrfacheinspritzung bieten herausragende Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.
- Der größte AdBlue Tank im gesamten Wettbewerb erlaubt längere Einsätze ohne Nachfüll-Stopp. (Eine AdBlue Füllung alle 5 Dieselfüllungen beim CX245D SR / alle 7 beim CX145D SR). Mit CASE wird keine Zeit verschwendet und jede Tankfüllung wird effizient und sicher verwertet.

RAUPENBAGGER D-SERIE



KOMFORTKABINE SICHER UND MODERN

Die ultimative Innenausstattung

- Premium-Kabine mit viel Platz für den Fahrer.
- Individuell einstellbarer Arbeitsplatz.
- Ergonomisch gestalteter „High Back“ Fahrersitz mit verlängerter Rückenlehne, Luftfederung und exzellentem Sitzkomfort und Neigungsverstellung und Sitzheizung
- Top-Ausstattung mit 178 mm LED-Farbmonitor, Bluetooth-Anschluss, DAB Radio, geräumigem Staufach, 12-V-Anschluss, Klemmbrett-Halter, Handy-Halterung, Wärme-/Kühlbox, Sicherungsfach, Ablagen und ergonomisch geformter Armstütze.



RUHIGE FAHRT, LEISE ARBEITSUMGEBUNG

Schallgedämmte Überdruckkabine

- Das Dämpfungssystem reduziert zuverlässig Lärm und Vibrationen und garantiert optimalen Bedienkomfort für den Fahrer.



DER KOMFORT ZÄHLT PREMIUM-KABINE UND -FAHRERSITZ



RAUPENBAGGER D-SERIE



NEUER UNTERWAGEN

Verbessertes Design der Leitradfeder. Spannzylinder mit größerem Querschnitt. Selbstreinigender Auswerfer hält Schmutz und Gestein zuverlässig von den Laufwerkskomponenten fern. Neue Tragrollen mit erhöhter Haltbarkeit.



FAHRERSICHERHEIT

ROPS Kabine mit FOPS-Schutz Stufe 2

Zusätzliche Sicherheit am Arbeitsplatz mit der neuen Komfortkabine

- Verstärkte Kabinenstruktur gemäß ROPS/FOPS Vorgabe.
- Dachschutz gemäß FOPS Stufe II als Standard
- Optional Frontschutzgitter Level 1 und Level 2
- Werksseitig installiertes Warnsignal für Fahrbewegungen für zusätzliche Sicherheit am Einsatzort.



SICHERHEIT UND EINFACHE WARTUNG

Mit CASE bleiben Ihre Füße auf dem Boden

- Alle Filter und Nachfüllstutzen sind einfach zugänglich und zentral gruppiert.
- Besonders lange Ölwechsel-Intervalle.
- Die Kühler sind nebeneinander angeordnet und bieten einen einfachen Zugang für die Reinigung. Gleichzeitig wird die Kühlleistung verbessert.
- Eine Betankungspumpe mit 100 l/min Förderleistung und automatischer Abschaltung gehört zum Standard und verkürzt die Standzeiten bei Tankstopps.
- Aus Bodenhöhe erreichbare Messanschlüsse für Probenentnahme von Hydraulik- und Motoröl als Option.
- Batterie Hauptschalter für Wartungsarbeiten am elektrischen Bordnetz.
- Bolzen und Buchsen der Arbeitsausrüstung sind mit dem CASE EMS-System (Extended Maintenance System) ausgestattet und ermöglichen Abschmierintervalle von bis zu 1000 Betriebsstunden (ausgenommen sind die Löffelbolzen).
- NEU** • Wechsel des Kraftstofffilters ohne Entlüften, zusätzlicher, wartungsfreier Sicherheitsfilter.
- NEU** • Wasserabscheider mit neuem Sensor im Kraftstoffvorfilter. Funktionsanzeige auf dem Maschinenmonitor.



SICHERHEIT UND WARTUNG

SICHERER BETRIEB IN JEDEM EINSATZ



GUTE SICHT

Zusätzliche Sicherheit

Die Fahrerkabine wurde mit dem Ziel entwickelt ein übersichtliches und sicheres Arbeitsumfeld zu schaffen:

- Großzügige Glasflächen.
- Effiziente Raumnutzung mit gruppierten Baugruppen für Motor, Kühler und Abgasrückführung ermöglicht eine exzellente Sicht nach hinten.
- Die Heck- und Seitenkameras gehören zur Standardausrüstung
- Optionaler CASE Maximum-View-Monitor für ein großes Sichtfeld (230° nach hinten und zu den Seiten)
- Das optionale LED-Arbeitsscheinwerfer-Paket sorgt beim Arbeiten im Dunkeln für einen deutlich größeren und besser beleuchteten Bereich.



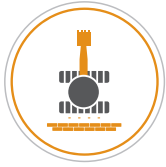
LEICHTER ZUGANG

Sicherer und komfortabler Aufstieg

- Breite, robuste und komfortable Trittstufen für einen sicheren Zugang zur Motorhaube.
- Rutschsichere Bodenbleche und aufstellbare Motorhaube. Die Haube wird von zwei Gasdruckdämpfern gehalten, die durch mechanische Sperren in offener Position gesichert werden.
- ISO konforme und klappbare Geländer & Handläufe für mehr Sicherheit und optimierte Transporteigenschaften



DIE WICHTIGSTEN GRÜNDE FÜR DIE WAHL DER D-SERIE



KOMPAKT UND LEISTUNGSSTARK

- Perfekte Maschinen für Baustellen, auf denen wenig Platz ist
- Klassenbeste Hubleistung für eine hohe Produktivität
- Erhöhtes Betriebsgewicht für zusätzliche Standfestigkeit



DAS GEHEIMNIS FÜR HOHE PRÄZISION UND KONTROLLIERBARKEIT

CASE Intelligentes Hydrauliksystem (CIHS) - die Referenz für moderne Steuerungssysteme, vereint GESCHWINDIGKEIT, KONTROLLIERBARKEIT und beste Energieeffizienz.



GROSSE VIELSEITIGKEIT

- 3 Betriebsarten für jede Einsatzanforderung (A, H, SP)
- Auto-Power-Boost mit selbsttätiger Anpassung des Hydraulikdrucks an die Einsatzbedingungen



HOHE EFFIZIENZ

- Fünf Energiesparsysteme: bis zu 8 % höhere Kraftstoffeffizienz
- Spitzen-Reichweite mit einem größeren AdBlue-Tank und einem geringen Verbrauch an Additiven



DER STUFE V MOTOR

erfüllt die neuesten EU-Standards:

- neuer selbstreinigender DPD-Filter (Diesel Partikel Diffusor)
- emissionsfrei: geschlossene Kurbelgehäusebelüftung (PCV) am CX245D SR





SCHNELLER ARBEITEN

- Verkürzte Spielzeitendank der verbesserten Hydraulik
- Elektronisch gesteuerte Hydraulikpumpen



GUTE SICHT

- Große Glasflächen
- Heck- und Seitenkamera
- Grosser LED-Farbmonitor
- Optionaler CASE Maximum-View-Monitor (230° Sichtfeld)
- LED-Arbeitsscheinwerfer-Paket



RUHIGE FAHRT, LEISE ARBEITSUMGEBUNG

- Auf Dämpfern gelagerte Kabine
- Niedriger Lärm- und Vibrationspegel



KOMFORTABLES UND SICHERES FAHRERHAUS

- Besonders geräumige Kabine
- Komplett einstellbarer Arbeitsplatz
- „High Back“ Fahrersitz
- Kabine erfüllt serienmäßig den ROPS und FOPS Stufe 2 Standard



SICHERHEIT UND EINFACHE WARTUNG

- NEU** - Neuer Kraftstofffilter, entlüftungsfreier Wechsel, zusätzlicher wartungsfreier Sicherheitsfilter.
- NEU** - Vorfilter mit Wassersensor und automatischer Warnanzeiger
- Sichere Handläufe und Schutzgitter im Standard
- Werksseitig installierter Rückfahralarm als Option
- Alle Wartungsstellen sind zentral gruppiert und bieten einen einfachen und schnellen Zugang

NEW

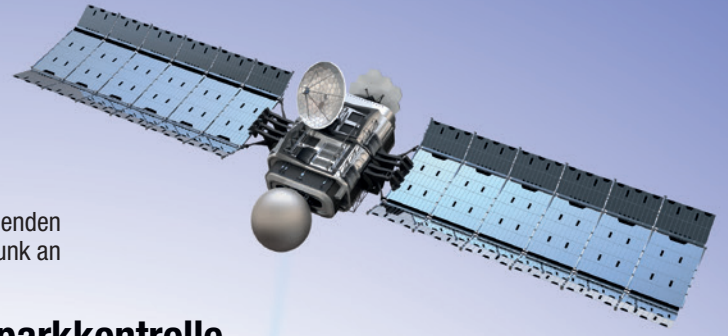
NEUE UNTERWAGEN

CX145D SR mit neuem Leitradfeder- und Spannzyylinder-Design. Neuer, selbstreinigender Kettenschutz, neue Tragrollen.



Und so funktioniert's:

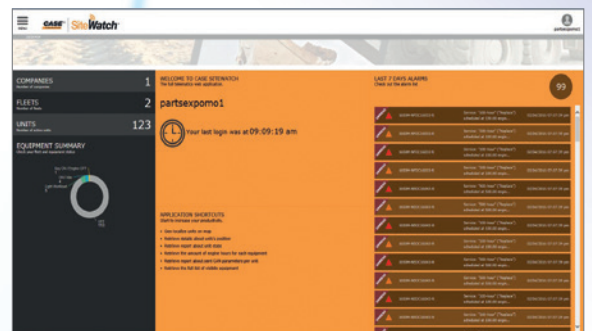
Beim Fleet Connect-Telematiksystem von CASE wird in jede Maschine ein Hochleistungsmodem eingebaut, das die Maschinendaten mit den entsprechenden GPS Satellitendaten verknüpft. Diese Daten werden anschließend per Mobilfunk an das CASE-Telematik-Webportal übermittelt.



Nutzen Sie alle Vorteile einer zentralen Fuhrparkkontrolle

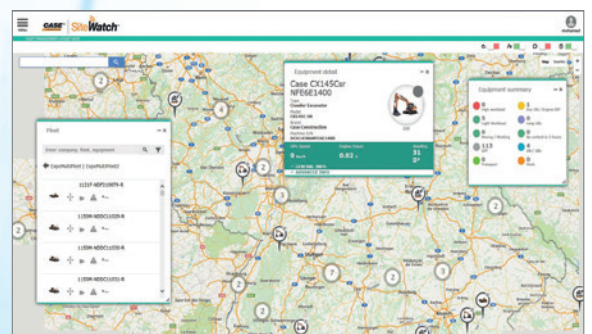
Optimierung der Verfügbarkeit

- Mit SiteWatch können Sie Reserveeinheiten und nicht ausgelastete Maschinen an allen Standorten identifizieren.
- Sie können Einheiten an die Einsatzorte mit dem höchsten Bedarf umdisponieren.
- Die Vorausplanung der Wartung wird einfacher, da die aktuellen Betriebsstunden stets abrufbar sind.
- Nutzen Sie die Vorteile von SiteWatch für alle Maschinen im Bestand: SiteWatch kann auch in Maschinen anderer Hersteller installiert werden.



Senkung der Betriebskosten

- Mit der Möglichkeit, den Kraftstoffverbrauch verschiedener Maschinentypen zu vergleichen, sind Sie in der Lage, immer die passende Maschine einzusetzen.
- Mit geplanten und gruppierten Wartungseinsätzen sparen Sie Zeit und Transportkosten.
- Optimierte Verfügbarkeit und sinkende Wartungskosten: Durch das Wartungsmanagement werden Sie beispielsweise informiert, wenn der Motor einen neuen Kraftstofffilter braucht und vermeiden so ungeplante Ausfälle.
- Sie können die Leistung Ihrer Maschinen an verschiedenen Einsatzorten vergleichen.
- Ihre Maschinen laufen ausschließlich während der geplanten Arbeitszeit. Sie können die Maschinen so programmieren, dass nachts oder am Wochenende eingeschaltete Maschinen gemeldet werden.



Erhöhte Sicherheit

- Diebstahlschutz mit Hilfe des Geo-Ortungssystems.
- Mit Hilfe der Geofencing-Funktion können Sie ihre Maschinen "virtuell einzäunen", egal wo diese sich gerade befinden.
- Im Alarmfall werden Sie per E-Mail benachrichtigt.
- Ein Erschütterungssensor meldet unbefugte Benutzung bereits bevor eine Maschine unbefugt gestartet wird.

STANDARD AUSRÜSTUNG

MOTOR

Isuzu 4-Zylinder Diesel-Turbolader
EU Stufe V zertifiziert
Selektive katalytische Reduktion (SCR)
DPD - Diesel Partikel Diffuser
Gekühlte Abgasrückführung
VGT-Turbolader
Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Common Rail-Hochdruckeinspritzsystem
Sicherheitsstart im Leerlauf
Automatische Motor-Warmlauffunktion, Not-Aus
Vorglüherkerze
Motorschutzfunktion
Zweistufige Kraftstofffiltration
Luftfilter mit zwei Einsätzen
Remote-Ölfilter
Tropfsicherer Ölablass
Motorölwechsel alle 500 Stunden
24-Volt-System
Batteriehaupschalter
Kühlpaket für hohe Umgebungstemperaturen
Kraftstoff- und AdBlue-Anzeigen
Kraftstoffkühler
Kraftstofffilter-Kontrollanzeige
Warnanzeige für Wasserstand im Kraftstoff-Vorfilter auf dem Monitor
Kraftstoff-Absperrventil
Kühler, Ölkühler, Intercooler - Schutz
Betankungspumpe

KRAFTSTOFFEINSPARUNGSSYSTEME

Motorleerlauf/Kraftstoffeinsparungssystem:
Automatische Leerlaufsteuerung
One-touch Leerlauf
Automatische Motorabschaltung
Drehmomentsteuerung:
Automatische Drehzahlabsenkung beim Absenken der Ausrüstung und bei Schwenkbewegungen (Boom Economy Control BEC)
Feinsteuerung der Hydraulikleistung zu Beginn von Schwenkbewegungen (Swing Relief Control SWC)
Automatische Anpassung des Hydraulikdrucks bei Grab- und Planierarbeiten (Spool Stroke Control SSC)
Boom Oil Regeneration Control (BRC) nur CX245D SR

HYDRAULIK

Elektronisch gesteuerte Hydraulikpumpen
Automatische Leistungsverstärkung (Power Boost)

ZUSATZAUSRÜSTUNG

HYDRAULIK

Greiferdrehkreislauf (Low-Flow) mit proportionaler Steuerung am Joystick
Low-Flow Zusatzhydraulikkreislauf, proportional gesteuert
Einweg Hammerzusatzkreislauf mit elektro-proportionaler Steuerung für Modelle mit Offset- Ausleger
Zweiwege Hammerzusatzkreislauf mit elektro-proportionaler Steuerung für Modelle mit Offset- Ausleger

ANBAUGERÄTE

CX145D SR

Stiel 2.1 m (HD) am Monoausleger

Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit
Wählbare Leistungsstufen
Hammer/Highflow Zusatzkreislauf mit elektro-proportionaler Steuerung
Überlastwarnung
ISO-Steuerschema
Servo-Zusatzpumpe
Einstellen von Druck und Menge der Zusatzkreise über das Display
Hydraulikfilter-Kontrollanzeige
Ölkühlung
Hydraulikölwechsel alle 5.000 Stunden
Hydraulikfilterwechsel alle 2.000 Stunden

OBERWAGEN

ISO-Spiegel
Handlauf - Einstieg rechts
ISO Dachschutzgitter
Kabine mit Vibrationsdämpfung (hydraulisch /mechanisch)
Hubösen für Gegengewicht
Abschließbarer Tankdeckel, Wartungskappen und Werkzeugkasten
Sicherheitskameras für umfassende Sicht nach hinten und zur Seite
2,85 t Gegengewicht (nur CX145D SR mit Schild)
3,35 t Gegengewicht (nur CX145D SR LC ohne Schild)

KABINE

Überrollschutz (ROPS Rollover Protective Structure)
FOPS (Schutzdach) OPG Stufe II
Überdruckkabine
Thermoverglasung - Sicherheitsglas
Einhand-Frontfensterverriegelung
Sonnenblende & Regenabweiser
Klimaanlage/Heizung/Defrosterfunktion mit automatischer Klimasteuerung
Warmhalte- und Kühlbox, Getränkehalter und Aschenbecher
Innenbeleuchtung
Mit Stoff bezogener, luftgefederter Sitz mit hoher Rückenlehne
Sitzverschiebung - 90 mm
Sicherheitsgurt
Verstellbare Armlehnen
Kippbare Armkonsolen - 4-Positionen
Ergonomische Steuerhebel
Verschiebbares Cockpit 180 mm
Aux-Eingang für persönliche elektronische Geräte

CX245D SR

Stiel 2.4 m (HD) am Verstellausleger
Stiel 2.95 m am Mono- und Verstellausleger

SCHWERES GEGENGEWICHT

3,55 t Gegengewicht (nur für CX145D SR Mono)

KABINE

Frontschutz Kabine (OPG Stufe 2)
Frontschutz Kabine (OPG Stufe 1)

OBERWAGEN

Ölprobenentnahmepunkte an Motor und Hydrauliksystem
CASE Maximum View 3-fach Kamera System

Multifunktion LED-Farbmonitor (178 mm)
Monitor in 26 Sprachen
Diebstahlschutz (Start-Code-System)
Herausnehmbare Fußmatte
12 V-Stromanschluss
24 V-Zigarettenanzünder
Einteiliges Seitenfenster rechts
Innen- und Außenspiegel
Scheibenwischer/-waschanlage
Panoramadach aus Lexan mit Sonnenschutz
Aufbewahrungsfächer
Integriertes Diagnosesystem
Akustischer Fahralarm
DAB+ Radio mit Antenne und zwei Lautsprechern
8 LED Arbeitsscheinwerfer (2 auf dem Kabinendach, 1 links am Ausleger, 1 am Werkzeugkasten und 4 für Rundumausleuchtung)

AUSRÜSTUNG

CX145D SR

Monoausleger 4,65 m
Verstellausrüstung
Off-set Ausleger
Stiel 2,50 m
Vorbereitung hydraulischer Schnellwechsler
Hebezeugbetrieb (Rohrbruchsicherungen, und Lasthaken)

CX245D SR

Monoausleger 5,70 m
Verstellausrüstung
Stiel 2,40 m
Vorbereitung hydraulischer Schnellwechslern
Hebezeugbetrieb (Rohrbruchsicherungen, und Lasthaken)

Am Ausleger montierter Arbeitsscheinwerfer
Halterungen für Zusatzkreis-Leitungen
Zentraler Schmiermittelverteiler

UNTERWAGEN

600 mm Dreistegbodenplatten
Abgedichtete Kette
Zurpunkte

TELEMATIK

SiteWatch 3 Jahresvertrag mit Ferndiagnose

UNTERWAGEN

500 mm Dreistegbodenplatten (CX145D SR)
500 mm Gummimantel-Platten (CX145D SR)
600 mm Gummimantel-Platten (CX245D SR)
700 mm Dreistegbodenplatten (CX145DSR und CX245DSR)
800 mm Dreistegbodenplatten (CX245DSR)
900 mm Dreistegbodenplatten (nur CX245DSR LC)
Laufrollen mit Dreifachflansch





CX D-SERIE

CX145D SR

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Modell _____ ISUZU VD-4JJ1X
 Typ _____ Wassergekühlter, 4-Takt-Reihenvierzylinder
 Hochdruck - Common-Rail-Einspritzung (elektronisch gesteuert)
 Turbolader mit Ladeluftkühlung, Abgassystem: _____ Abgasrückführung,
 Oxidationskatalysator, DPD Filter, SCR -System
 Anzahl Zylinder / Hubraum (l) _____ 4 / 2,99
 Emissionsstufe _____ Stufe V gem. EU 2016/1628
 Bohrung / Hub (mm) _____ 95,4 x 104,9

Nettoleistung

SAE J1349, ISO 9249 (kW / PS) _____ 76,4 / 102 bei 2000 min⁻¹
 ISO 14396 (kW / PS) _____ 78,5 / 105 bei 2000 min⁻¹

Maximales Drehmoment

SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) _____ 349 bei 1800 min⁻¹
 ISO 14396 (Nm) _____ 356 bei 1800 min⁻¹

HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpen _____ 2 verstellbare Axialkolbenpumpen
 mit Regelsystem
 Max. Förderstrom (l/min) _____ 2 x 129 bei 2000 min⁻¹

Druck Arbeitskreislauf

Ausleger/ Stiel/ Löffel _____ 34.3 MPa – 36.3 MPa mit auto power boost
 Ausleger/ Stiel/ Löffel nur Offset _____ 34.3 MPa
 Schwenkkreislauf _____ 27.9 MPa
 Fahrtrieb _____ 34.3 MPa
 Offset Kreislauf _____ 31.4 MPa

Vorsteuerung _____ 1 Zahnradpumpe

Max. Förderstrom (l/min) _____ 20
 Betriebsdruck (MPa) _____ 3,9

Auslegerzylinder

Bohrung (mm) _____ 105
 Hub (mm) _____ 1120

Stielzylinder

Bohrung (mm) _____ 115
 Hub (mm) _____ 1108

Löffelzylinder

Bohrung (mm) _____ 95
 Hub (mm) _____ 881

Verstellzylinder (Verstellrüstung)

Bohrung (mm) _____ 140
 Hub (mm) _____ 840

Planierschildzylinder (nur bei Schild-Version)

Anzahl _____ 2
 Bohrung (mm) _____ 115
 Hub (mm) _____ 250

Offset-Zylinder (nur Offset-Version)

Bohrung (mm) _____ 120
 Hub (mm) _____ 363

SCHWENKWERK

Schwenkmotor _____ Axialkolbenmotor mit konstanter Fördermenge
 Max. Schwenkgeschwindigkeit (min⁻¹) _____ 12,5
 Schwenkmoment (kN) _____ 37

ELEKTRISCHES SYSTEM

Betriebsspannung (V) _____ 24
 Lichtmaschine (Amp) _____ 90
 Anlasser (V/kW) _____ 24 / 4,0
 Batterien _____ 2X12V 72 Ah/5 HR

UNTERWAGEN

2. Fahrstufe - Geschwindigkeit max. (km/h) _____ 5,6
 1. Fahrstufe - Geschwindigkeit max. (km/h) _____ 3,4
 Zugkraft (kN) _____ 116
 Anzahl der Stützrollen (pro Seite) _____ 1 (m. Planierschild)
 _____ 2 (LC ohne Planierschild)
 Anzahl der Laufrollen (pro Seite) _____ 7
 Anzahl der Bodenplatten (pro Seite) _____ 43 (m. Planierschild)
 _____ 46 (LC ohne Planierschild)
 Bodenplattentyp _____ Drei-Steg-Stahlplatten
 Steigfähigkeit _____ 70 % (35°)

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank (l) _____ 200
 Hydrauliksystem (l) _____ 158
 Hydrauliktank (l) _____ 75
 AdBlue Tank (l) _____ 43

GERÄUSCHPEGEL

Außengeräusch gemäß EU Direktive 2000/14/EC _____ LwA 99 dB(A)
 Innengeräusch Fahrerkabine (ISO 6396) _____ LpA 69 dB(A)

EINSATZGEWICHT

| | Einsatzgewicht inkl. Gegengewicht | Gegengewicht (kg) |
|-----------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Mono | 14500/14700* | 3350/3550 |
| Mono m.Schild | 14700/15400* | 2850/3550 |
| Verstellrüstung | 15200 | 3350 |
| Verstellrüstung m.Schild | 15800 | 3350 |
| Offset-Ausleger | 15400 | 2850 |

*mit großem Gegengewicht

PLANIERSCHILD

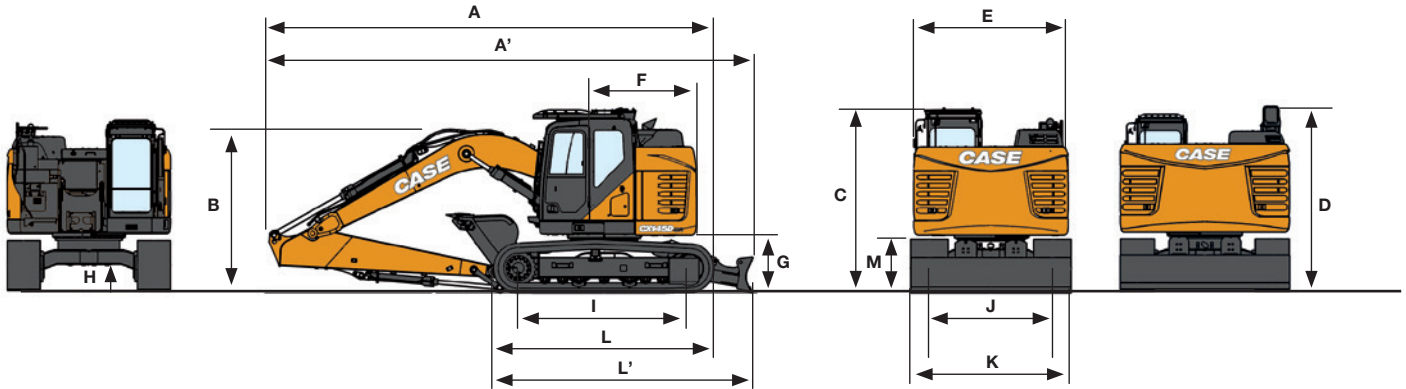
Abmessungen je nach Bodenplatten

(B x H in mm) _____ 2490 / 2590 / 2690 x 570
 Heben / Senken (mm) _____ 510 / 520

CX D-SERIE

CX145D SR

ABMESSUNGEN



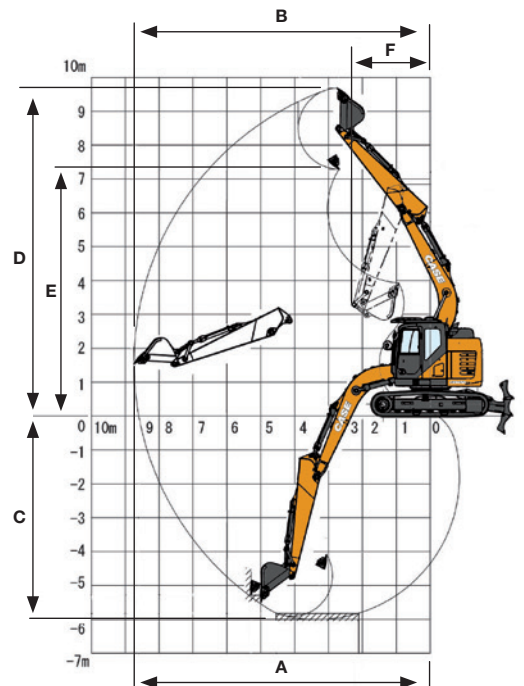
| | | CX145D SR LC | | | CX145D SR PLANIERSCHILD | | | |
|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | Stiel 2,5 m | Stiel 3,00 m | Stiel 2,10 m HD | Stiel 2,5 m | Stiel 3,00 m | Stiel 2,10 m HD | |
| A | Gesamtlänge (mit Ausrüstung) | mm | 7350 | 7340 | 7340 | 7220 | 7210 | 7210 |
| A' | Gesamtlänge (mit Ausrüstung und Schild) | mm | - | - | - | 7880 | 7860 | 7870 |
| B | Gesamthöhe (über Ausleger) | mm | 2840 | 2680 | 2750 | 2840 | 2680 | 2750 |
| C | Kabinenhöhe | mm | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 |
| D | Gesamthöhe (über Handlauf) | mm | 2940-2780 (einklappbar) | 2940-2780 (einklappbar) | 2940-2780 (einklappbar) | 2940-2780 (einklappbar) | 2940-2780 (einklappbar) | 2940-2780 (einklappbar) |
| E | Breite Oberwagen | mm | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 |
| F | Schwenkradius (Heckseite) STD-Gegengew./großes Gegengewicht | mm | 1490/1530 | 1490/1530 | 1490/1530 | 1490 | 1490 | 1490 |
| G | Höhe bis Unterkante Oberwagen | mm | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 |
| H | Min. Bodenfreiheit | mm | 420 | 420 | 420 | 425 | 425 | 425 |
| I | Abstand Mitte Leitrad bis Mitte Turas | mm | 3040 | 3040 | 3040 | 2790 | 2790 | 2790 |
| L | Länge Unterwagen | mm | 3760 | 3760 | 3760 | 3500 | 3500 | 3500 |
| L' | Länge Unterwagen (mit Schild) | mm | - | - | - | 4160 | 4160 | 4160 |
| M | Höhe Raupenlaufwerk | mm | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| J | Spurweite | mm | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 |
| K | Breite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten) | mm | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 |

LEISTUNGSDATEN

| CX145D SR LC / CX145D SR PLANIERSCHILD | | Stiel 2,5 m | Stiel 3,00 m | Stiel 2,10 m HD | |
|--|-------------------------------|-------------|--------------|-----------------|------|
| Ausleger Länge | mm | 4630 | 4630 | 4630 | |
| A | Max. Reichweite auf Bodenhöhe | mm | 8140 | 8600 | 7780 |
| B | Max. Reichweite | mm | 8290 | 8740 | 7940 |
| C | Maximale Grabtiefe | mm | 5510 | 6010 | 5110 |
| D | Maximale Reichhöhe | mm | 9340 | 9690 | 9060 |
| E | Maximale Ausschütthöhe | mm | 6940 | 7290 | 6660 |
| F | Min. Schwenkradius | mm | 1950 | 2330 | 1890 |

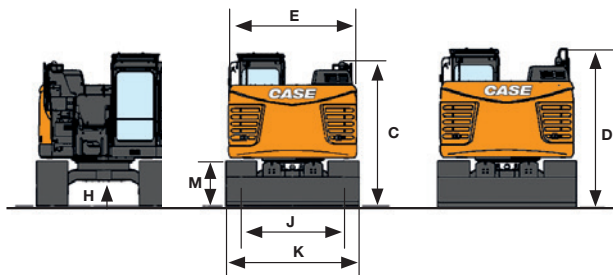
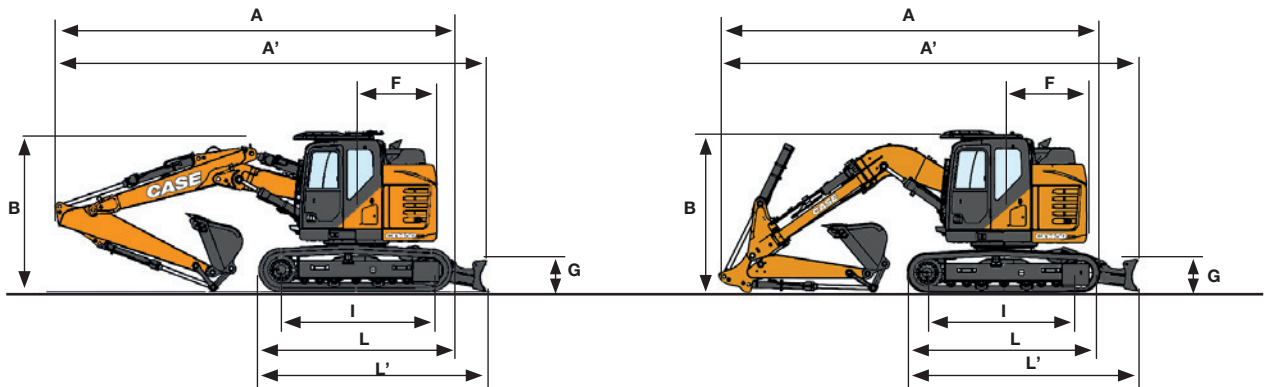
GRABKRÄFTE (ISO 6015)

| CX145D SR LC / CX145D SR PLANIERSCHILD | | Stiel 2,5 m | Stiel 3,00 m | Stiel 2,10 m HD |
|--|----|-------------|--------------|-----------------|
| Losbrechkraft, Löffelstiel | kN | 62 | 56 | 70 |
| mit Power Boost | kN | 66 | 60 | 74 |
| Ausbrechkraft, Tieföffel | kN | 90 | 90 | 90 |
| mit Power Boost | kN | 95 | 95 | 95 |



CX D-SERIE

CX145D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG / OFFSET AUSLEGER



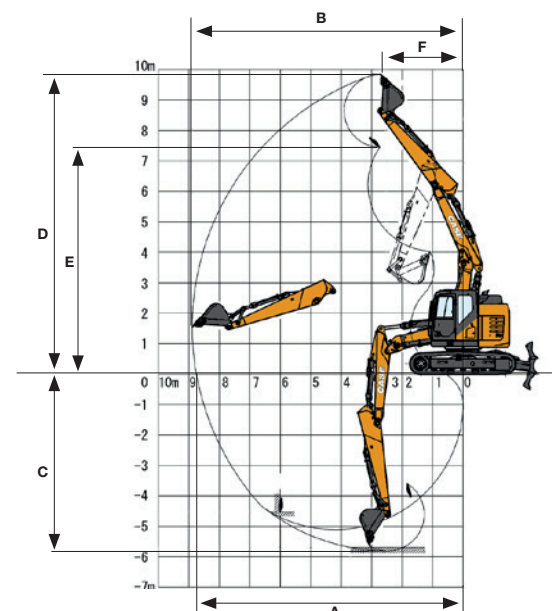
GRABKRÄFTE (ISO 6015)

| | CX145D VERSTELL. /VERSTELL. M.SCHILD | | CX145D SR OFFSET |
|----------------------------|---|--------------|------------------|
| | Stiel 2,5 m | Stiel 3,00 m | Stiel 2,10 m |
| Losbrechkraft, Löffelstiel | kN 62 | 56 | 59,5 |
| mit Power Boost | kN 66 | 60 | - |
| Ausbrechkraft, Tieföffel | kN 90 | 90 | 89,3 |
| mit Power Boost | kN 95 | 95 | - |

| | mm | CX145D SR LC VERSTELL. | | CX145D SR VERSTELL. M.SCHILD | | CX145D SR OFFSET |
|---|----|------------------------|--------------|------------------------------|--------------|------------------|
| | | Stiel 2,5 m | Stiel 3,00 m | Stiel 2,5 m | Stiel 3,00 m | Stiel 2,10 m |
| A Gesamtlänge (mit Ausrüstung) | mm | 7460 | 7480 | 7330 | 7350 | 6910 |
| A' Gesamtlänge (mit Ausrüstung und planierschild) | mm | - | - | 7990 | 8010 | 7570 |
| B Gesamthöhe (über Ausleger) | mm | 2730 | 2750 | 2730 | 2750 | 2690 |
| C Kabinenhöhe | mm | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 |
| D Gesamthöhe (bis Auspuff - Handlauf eingeklappt) | mm | 2780 | 2780 | 2780 | 2780 | 2780 |
| E Breite Oberwagen | mm | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 |
| F Schwenkradius (Heckseite) | mm | 1490 | 1490 | 1490 | 1490 | 1490 |
| G Höhe bis Unterkante Oberwagen | mm | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 |
| H Min. Bodenfreiheit | mm | 440 | 440 | 425 | 425 | 425 |
| I Abstand Mitte Leitrad bis Mitte Turas | mm | 3040 | 3040 | 2790 | 2790 | 2790 |
| L Länge Unterwagen | mm | 3760 | 3760 | 3500 | 3500 | 3500 |
| L' Länge Unterwagen (mit Schild) | mm | - | - | 4160 | 4160 | 4160 |
| M Höhe Raupenlaufwerk | mm | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| J Spurweite | mm | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 |
| K Breite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten) | mm | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 |

LEISTUNGSDATEN

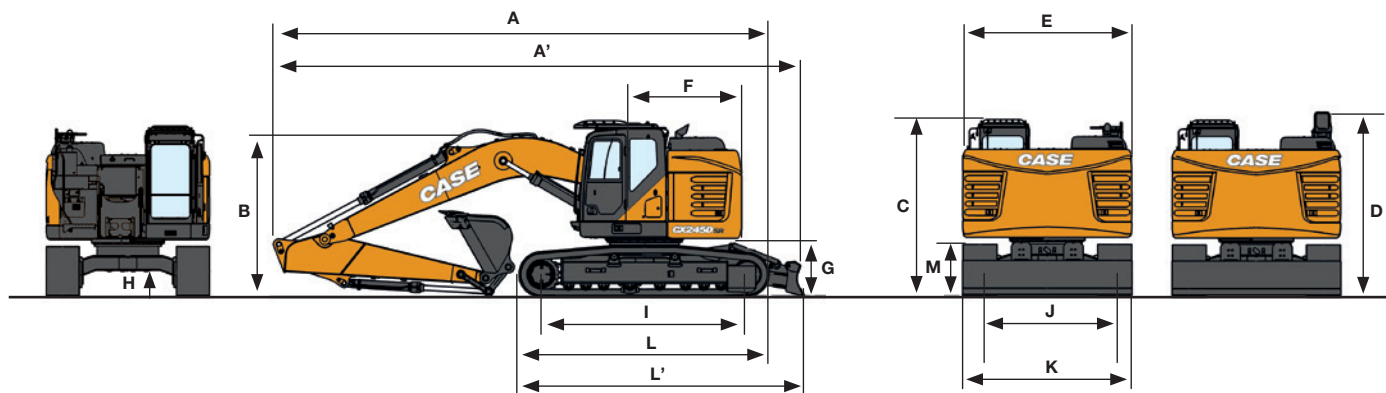
| | mm | CX145D SR VERSTELL. /VERSTELL. M.SCHILD | | CX145D SR OFFSET |
|---------------------------------|----|--|--------------|------------------|
| | | Stiel 2,5 m | Stiel 3,00 m | Stiel 2,10 m HD |
| Ausleger Länge | mm | - | - | 4500 |
| Zuerst Länge Ausleger | mm | 2460 | 2460 | - |
| Zweite Länge Ausleger | mm | 2390 | 2390 | - |
| A Max. Reichweite auf Bodenhöhe | mm | 8280 | 8760 | 7430 |
| B Max. Reichweite | mm | 8430 | 8890 | 7590 |
| C Maximale Grabtiefe | mm | 5310 | 5810 | 4910 |
| D Maximale Reichhöhe | mm | 9470 | 9840 | 8630 |
| E Maximale Ausschütthöhe | mm | 7080 | 7450 | 6250 |
| F Min. Schwenkradius | mm | 2110 | 2510 | 1490 |



CX D-SERIE

CX245D SR

ABMESSUNGEN



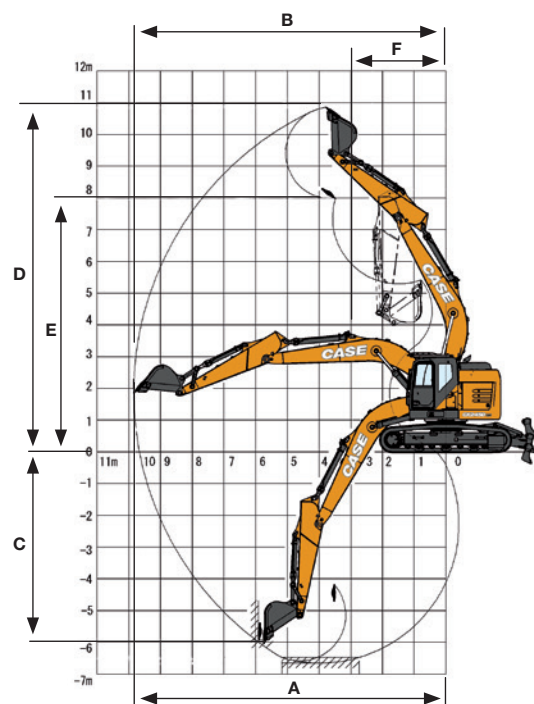
| | | CX245D SR LC | | CX245D SR LC PLANIERSCHILD | |
|---|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | Stiel 2,4 m HD | Stiel 2,95 m | Stiel 2,4 m HD | Stiel 2,95 m |
| A Gesamtlänge (mit Ausrüstung) | mm | 8920 | 8830 | 8920 | 8830 |
| A' Gesamtlänge (mit Ausrüstung und planierschild) | mm | - | - | 9530 | 9440 |
| B Gesamthöhe (über Ausleger) | mm | 3180 | 2980 | 3180 | 2980 |
| C Kabinenhöhe | mm | 3140 | 3140 | 3140 | 3140 |
| D Gesamthöhe (über Handlauf) | mm | 3290/3090 (einklappbar) | 3290/3090 (einklappbar) | 3290/3090 (einklappbar) | 3290/3090 (einklappbar) |
| E Breite Oberwagen | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |
| F Schwenkradius (Heckseite) | mm | 1720 | 1720 | 1720 | 1720 |
| G Höhe bis Unterkante Oberwagen | mm | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 |
| H Min. Bodenfreiheit | mm | 440 | 440 | 440 | 440 |
| I Abstand Mitte Leitrad bis Mitte Turas | mm | 3660 | 3660 | 3660 | 3660 |
| L Länge Unterwagen | mm | 4470 | 4470 | 4470 | 4470 |
| L' Länge Unterwagen (mit Schild) | mm | - | - | 5560 | 5560 |
| M Höhe Raupenlaufwerk | mm | 920 | 920 | 920 | 920 |
| J Spurweite | mm | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 |
| K Breite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten) | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |

LEISTUNGSDATEN

| CX245D SR LC / CX245D SR PLANIERSCHILD | | Stiel 2,4 m HD | Stiel 2,95 m |
|--|----|----------------|--------------|
| Ausleger Länge | mm | 5700 | 5700 |
| A Max. Reichweite auf Bodenhöhe | mm | 9180 | 9670 |
| B Max. Reichweite | mm | 9370 | 9850 |
| C Maximale Grabtiefe | mm | 6120 | 6650 |
| D Maximale Reichhöhe | mm | 10520 | 10860 |
| E Maximale Ausschütthöhe | mm | 7630 | 7970 |
| F Min. Schwenkradius | mm | 2550 | 2310 |

GRABKRÄFTE (ISO 6015)

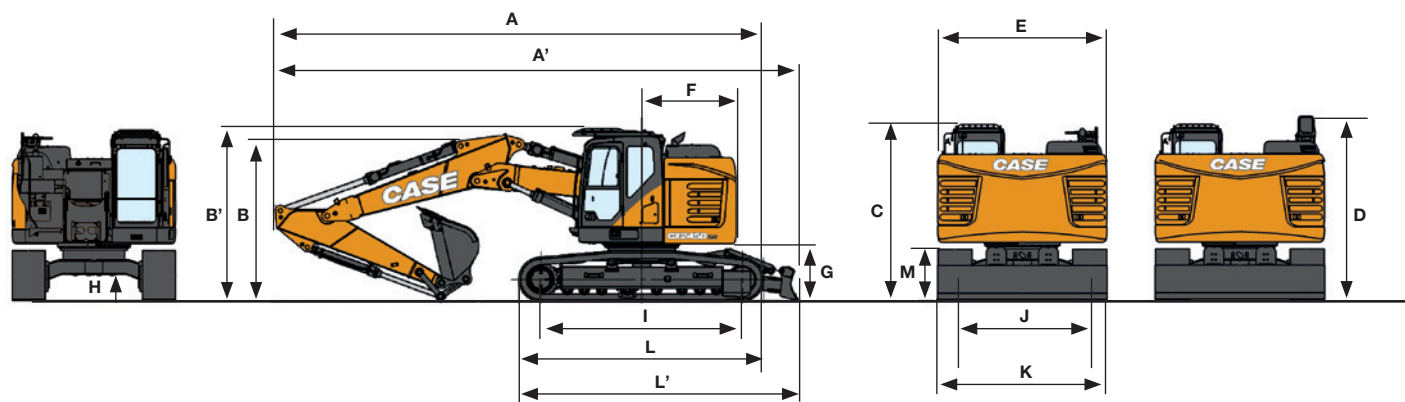
| CX245D SR LC / CX245D SR PLANIERSCHILD | | Stiel 2,4 m HD | Stiel 2,95 m |
|--|----|----------------|--------------|
| Losbrechkraft, Löffelstiel | kN | 123 | 103 |
| mit Power Boost | kN | 133 | 112 |
| Ausbrechkraft, Tieföffel | kN | 142 | 142 |
| mit Power Boost | kN | 154 | 154 |



CX D-SERIE

CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG

ABMESSUNGEN



CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG

CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG
(PLANIERSCHILD)

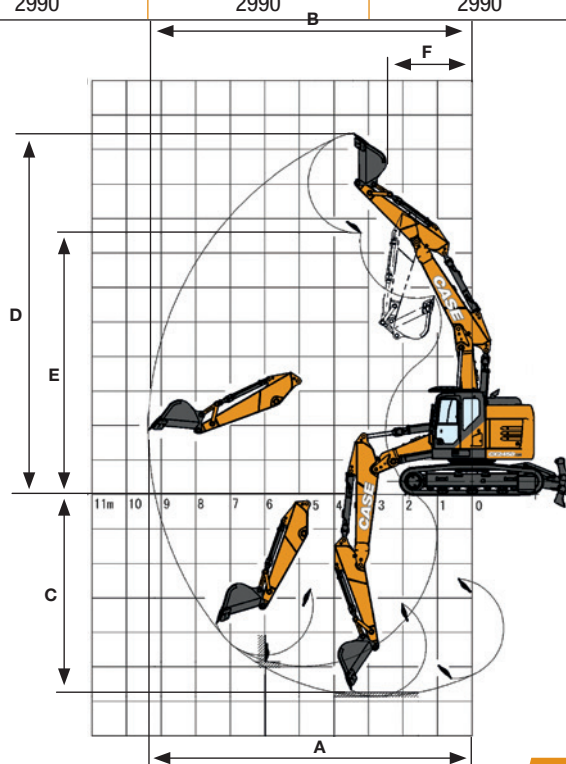
| | | CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG | | CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG (PLANIERSCHILD) | | |
|----|---|------------------------------|--------------------|---|--------------------|--------------------|
| | | Stiel 2,4 m | Stiel 2,95 m | Stiel 2,4 m | Stiel 2,95 m | |
| A | Gesamtlänge (mit Ausrüstung) | mm | 8890 | 8830 | 8890 | 8830 |
| A' | esamtlänge (mit Ausrüstung und planierschild) | mm | - | - | 9500 | 9440 |
| B | Gesamthöhe (über Ausleger) | mm | 3050 | 2890 | 3050 | 2890 |
| B' | Gesamthöhe (über Kabine) | mm | 3140 | 3140 | 3140 | 3140 |
| C | Kabinenhöhe | mm | 3140 | 3140 | 3140 | 3140 |
| D | Gesamthöhe (über Handlauf) | mm | 3090 (einklappbar) | 3090 (einklappbar) | 3090 (einklappbar) | 3090 (einklappbar) |
| E | Breite Oberwagen | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |
| F | Schwenkradius (Heckseite) | mm | 1720 | 1720 | 1720 | 1720 |
| G | Höhe bis Unterkante Oberwagen | mm | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 |
| H | Min. Bodenfreiheit | mm | 440 | 440 | 440 | 440 |
| I | Abstand Mitte Leitrad bis Mitte Turas | mm | 3660 | 3660 | 3660 | 3660 |
| L | Länge Unterwagen | mm | 4470 | 4470 | 4470 | 4470 |
| L' | Länge Unterwagen (mit Schild) | mm | - | - | 5560 | 5560 |
| M | Höhe Raupenlaufwerk | mm | 920 | 920 | 920 | 920 |
| J | Spurweite | mm | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 |
| K | Breite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten) | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |

LEISTUNGSDATEN

| CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG / VERSTELLAUSRÜSTUNG (PLANIERSCHILD) | | Stiel 2,4 m | Stiel 2,95 m | |
|--|-------------------------------|-------------|--------------|-------|
| Zuerst Länge Ausleger | mm | 2960 | 2960 | |
| Zweite Länge Ausleger | mm | 2790 | 2790 | |
| Löffel-Schwenkkreis | mm | 1450 | 1450 | |
| Löffel-Durchschwenkwinkel | ° | 177 | 177 | |
| A | Max. Reichweite auf Bodenhöhe | mm | 9180 | 9680 |
| B | Max. Reichweite | mm | 9370 | 9860 |
| C | Maximale Grabtiefe | mm | 5850 | 6370 |
| D | Maximale Reichhöhe | mm | 10470 | 10810 |
| E | Maximale Ausschütthöhe | mm | 7580 | 7920 |
| F | Min. Schwenkradius | mm | 2680 | 2440 |

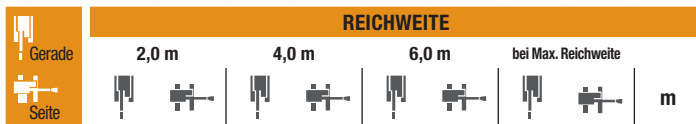
GRABKRÄFTE (ISO 6015)

| CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG / VERSTELLAUSRÜSTUNG (PLANIERSCHILD) | | Stiel 2,4 m | Stiel 2,95 m |
|--|----|-------------|--------------|
| Losbrechkraft, Löffelstiel | kN | 123 | 103 |
| mit auto power boost | kN | 133 | 112 |
| Ausbrechkraft, Tieflöffel | kN | 142 | 142 |
| mit auto power boost | kN | 154 | 154 |



HUBKRÄFTE

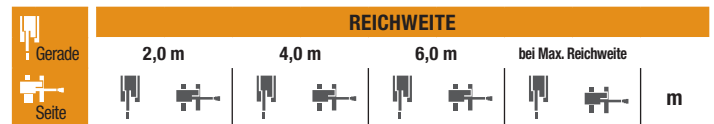
CX145D SR



PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Kurzer Stiel 2,11 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 6,74 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|
| 6,0 m | | | 4690* | 4680 | | | 2520* | 2520* | 5,00 |
| 4,0 m | 7930* | 7930* | 6000* | 4480 | 3700* | 2350 | 2270* | 2180 | 6,26 |
| 2,0 m | | | 7490* | 4050 | 5080* | 2250 | 2320* | 1890 | 6,72 |
| 0 m | | | 7830* | 3780 | 5030* | 2150 | 2660* | 1910 | 6,55 |
| -2,0 m | 8270* | 8270* | 6410* | 3760 | | | 3630* | 2320 | 5,70 |



PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Standard Stiel 2,50 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,09 m

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | 3090* | 3090* | 2,70 | | | | |
| 6,0 m | | | | | | | | | 2040* | 2040* | 5,47 | | | | |
| 4,0 m | | | | | | | | | 4010* | 4010* | | | | | |
| 4,0 m | | | | | | | | | 5030* | 4580 | 3790* | 2410 | 1860* | 1860* | 6,64 |
| 2,0 m | | | | | | | | | 7240* | 4150 | 4990* | 2290 | 1910* | 1780 | 7,07 |
| 0 m | | | | | | | | | 7930* | 3840 | 5120* | 2180 | 2190* | 1790 | 6,91 |
| -2,0 m | 7470* | 7470* | | | | | | | 6880* | 3770 | 4130* | 2160 | 2910* | 2110 | 6,11 |
| -4,0 m | | | | | | | | | 3260* | 3260* | | | 2700* | 2700* | 4,32 |



PLANIERSCHILD - ABGESENKT

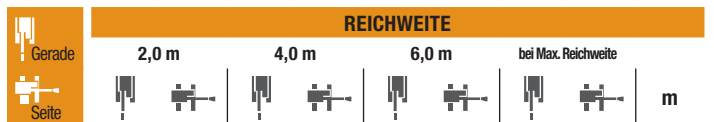
Langer Stiel 3,01 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,54 m

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | 2520* | 2520* | 3,76 | | | | |
| 6,0 m | | | | | | | | | 3400* | 3400* | 2040* | 2040* | 1880* | 1880* | 6,05 |
| 4,0 m | | | | | | | | | 3830* | 3830* | 3580* | 2420 | 1750* | 1750* | 7,12 |
| 2,0 m | | | | | | | | | 6740* | 4200 | 4760* | 2280 | 1800* | 1580 | 7,53 |
| 0 m | | | | | | | | | 7820* | 3800 | 5070* | 2130 | 2030* | 1580 | 7,38 |
| -2,0 m | 6620* | 6620* | 7220* | 3680 | 4560* | 2080 | 2620* | 1820 | 6,64 | | | | | | |
| -4,0 m | 7160* | 7160* | 4540* | 3780 | | | 3060* | 2740 | 5,04 | | | | | | |



LC Kurzer Stiel HD 2,11 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 6,74 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
| 6,0 m | | | 4690* | 4490 | | | 2520* | 2520* | 5,00 |
| 4,0 m | 7930* | 7930* | 6000* | 4300 | 3540 | 2270 | 2270* | 2100 | 6,26 |
| 2,0 m | | | 6480 | 3880 | 3430 | 2160 | 2320* | 1820 | 6,72 |
| 0 m | | | 6160 | 3610 | 3320 | 2070 | 2660* | 1840 | 6,55 |
| -2,0 m | 8270* | 8270* | 6140 | 3590 | | | 3590 | 2230 | 5,70 |



LC - GROSSES GEGENGEWICHT 3550 KG

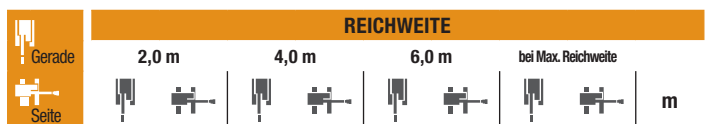
Kurzer Stiel, HD 2,11 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 6,74 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
| 6,0 m | | | 4690* | 4630 | | | 2520* | 2520* | 5,00 |
| 4,0 m | 7930* | 7930* | 6000* | 4430 | 3650 | 2350 | 2270* | 2180 | 6,26 |
| 6,26 | | | 6670 | 4010 | 3530 | 2250 | 2320* | 1890 | 6,72 |
| 0 m | | | 6360 | 3750 | 3430 | 2150 | 2660* | 1910 | 6,55 |
| -2,0 m | 8270* | 8270* | 6330 | 3730 | | | 3630* | 2310 | 5,70 |



LC Standard Stiel 2,50 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,09 m

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|-------|-------|------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | 3090* | 3090* | 2,70 | | | | |
| 6,0 m | | | | | | | | | 4010* | 4010* | | | | | |
| 6,0 m | | | | | | | | | 2040* | 2040* | 5,47 | | | | |
| 4,0 m | | | | | | | | | 5030* | 4390 | 3600 | 2320 | 1860* | 1860* | 6,64 |
| 2,0 m | | | | | | | | | 6590 | 3970 | 3470 | 2210 | 1910* | 1710 | 7,07 |
| 0 m | | | | | | | | | 6230 | 3670 | 3350 | 2090 | 2190* | 1720 | 6,91 |
| -2,0 m | 7470* | 7470* | | | | | | | 6150 | 3600 | 3330 | 2080 | 2910* | 2030 | 6,11 |
| -4,0 m | | | | | | | | | 3260* | 3260* | | | 2700* | 2700* | 4,32 |



LC - GROSSES GEGENGEWICHT 3550 KG

Standard Stiel 2,50 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,09 m

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|-------|-------|------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | 3090* | 3090* | 2,70 | | | | |
| 6,0 m | | | | | | | | | 4010* | 4010* | | | | | |
| 6,0 m | | | | | | | | | 2040* | 2040* | 5,47 | | | | |
| 4,0 m | | | | | | | | | 5030* | 4530 | 3710 | 2400 | 1860* | 1860* | 6,64 |
| 2,0 m | | | | | | | | | 6780 | 4110 | 3580 | 2290 | 1910* | 1780 | 7,07 |
| 0 m | | | | | | | | | 6420 | 3800 | 3450 | 2170 | 2190* | 1790 | 6,91 |
| -2,0 m | 7470* | 7470* | | | | | | | 6340 | 3740 | 3430 | 2160 | 2910* | 2110 | 6,11 |
| -4,0 m | | | | | | | | | 3260* | 3260* | | | 2700* | 2700* | 4,32 |

Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen () sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

| | | REICHWEITE | | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|-------|---------------------|---|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 7,0 m | bei Max. Reichweite | m |
| Gerade | Seite | | | | | | |

LC Langer Stiel 3,01 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,54 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | | 2520* | 2520* | 3,76 | |
| 6,0 m | | 3400* | 3400* | 2040* | 2040* | 1880* | 1880* | 6,05 | |
| 4,0 m | | 3830* | 3830* | 3580* | 2330 | 1750* | 1730 | 7,12 | |
| 2,0 m | | 6650 | 4020 | 3460 | 2190 | 1800* | 1530 | 7,53 | |
| 0 m | | 6200 | 3630 | 3310 | 2050 | 2030* | 1520 | 7,38 | |
| -2,0 m | 6620* | 6620* | 6050 | 3510 | 3250 | 1990 | 2620* | 1750 | 6,64 |
| -4,0 m | 7160* | 7160* | 4540* | 3610 | | | 3060* | 2630 | 5,04 |

| | | REICHWEITE | | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|-------|---------------------|---|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 7,0 m | bei Max. Reichweite | m |
| Gerade | Seite | | | | | | |

LC - GROSSES GEGENGEWICHT 3550 KG

Langer Stiel 3,01 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,54 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | | 2520* | 2520* | 3,76 | |
| 6,0 m | | 3400* | 3400* | 2040* | 2040* | 1880* | 1880* | 6,05 | |
| 4,0 m | | 3830* | 3830* | 3580* | 2410 | 1750* | 1750* | 7,12 | |
| 2,0 m | | 6740* | 4150 | 3570 | 2270 | 1800* | 1590 | 7,53 | |
| 0 m | | 6390 | 3770 | 3410 | 2130 | 2030* | 1590 | 7,38 | |
| -2,0 m | 6620* | 6620* | 6240 | 3640 | 3350 | 2080 | 2620* | 1820 | 6,64 |
| -4,0 m | 7160* | 7160* | 4540* | 3740 | | | 3060* | 2730 | 5,04 |

CX145D SR

VERSTELLAUSRÜSTUNG / OFFSET AUSLEGER

| | | REICHWEITE | | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|-------|---------------------|---|
| | | 0,0 m | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | bei Max. Reichweite | m |
| Gerade | Seite | | | | | | |

LC Standard Stiel 2,50 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,23 m

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | | 3210* | 3210* | 3,06 | | | |
| 6,0 m | | | | 4050* | 4050* | 2180* | 2180* | 5,65 | | | |
| 4,0 m | | | | 5060* | 4770 | 3730 | 2430 | 1990* | 1900 | 6,79 | |
| 2,0 m | | | 13060* | 13060* | 6990 | 4590 | 3660 | 2350* | 2030* | 1650 | 7,21 |
| 0 m | 6950* | 6950* | 11950* | 11950* | 6810 | 4110 | 3490 | 2180 | 2280* | 1650 | 7,06 |
| -2,0 m | 8690* | 8690* | 15490* | 12320 | 6490 | 3810 | 3360 | 2060 | 2830* | 1940 | 6,28 |
| -4,0 m | | | 7690* | 7690* | | | | | | | |

| | | REICHWEITE | | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|-------|---------------------|---|
| | | 0,0 m | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | bei Max. Reichweite | m |
| Gerade | Seite | | | | | | |

LC Langer Stiel 3,01 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,69 m

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | 2680* | 2680* | | | 2620* | 2620* | 4,06 | |
| 6,0 m | | | | | | 2570* | 2430 | 1980* | 1980* | 6,24 | |
| 4,0 m | | | | 3920* | 3920* | 3660* | 2500 | 1840* | 1680 | 7,28 | |
| 2 m | | | 13040* | 13040* | 6850* | 4610 | 3700 | 2410 | 1880* | 1470 | 7,68 |
| 0 m | 5090* | 5090* | 13270* | 13270* | 6840* | 4160 | 3510 | 2200 | 2090* | 1460 | 7,53 |
| -2,0 m | 7560* | 7560* | 14440* | 12260 | 6470 | 3780 | 3330 | 2020 | 2630* | 1670 | 6,81 |
| -4,0 m | | | 11420* | 11420* | 4660* | 3630 | | | | | |

| | | REICHWEITE | | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|-------|---------------------|---|
| | | 0,0 m | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | bei Max. Reichweite | m |
| Gerade | Seite | | | | | | |

PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Standard Stiel 2,50 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,23 m

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | | 3210* | 3210* | 3,06 | | | |
| 6,0 m | | | | 4050* | 4050* | 2180* | 2180* | 5,65 | | | |
| 4,0 m | | | | 5060* | 5060* | 4000* | 2710 | 1990* | 1990* | 6,79 | |
| 2,0 m | | | 13060* | 13060* | 7600* | 5040 | 4720* | 2630 | 2030* | 1870 | 7,21 |
| 0 m | 6950* | 6950* | 11950* | 11950* | 7860* | 4610 | 5090* | 2460 | 2280* | 1870 | 7,06 |
| -2,0 m | 8690* | 8690* | 15490* | 14550 | 7800* | 4310 | 3620* | 2330 | 2830* | 2200 | 6,28 |
| -4,0 m | | | 7690* | 7690* | | | | | | | |

| | | REICHWEITE | | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|-------|---------------------|---|
| | | 0,0 m | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | bei Max. Reichweite | m |
| Gerade | Seite | | | | | | |

PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Langer Stiel 3,01 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,69 m

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | 2680* | 2680* | | | 2620* | 2620* | 4,06 | |
| 6,0 m | | | | | | 2570* | 2570* | 1980* | 1980* | 6,24 | |
| 4,0 m | | | | 3920* | 3920* | 3660* | 2760 | 1840* | 1840* | 7,28 | |
| 2 m | | | 13040* | 13040* | 6850* | 5060 | 4420* | 2680 | 1880* | 1670 | 7,68 |
| 0 m | 5090* | 5090* | 13270* | 13270* | 7760* | 4670 | 5020* | 2480 | 2090* | 1660 | 7,53 |
| -2,0 m | 7560* | 7560* | 14440* | 14440* | 7860* | 4280 | 4460* | 2300 | 2630* | | 6,81 |
| -4,0 m | | | 11420* | 11420* | 4660* | 4130 | | | | | |

| | | REICHWEITE | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|---------------------|---|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | bei Max. Reichweite | m |
| Gerade | Seite | | | | | |

OFFSET Stiel 2,10 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 6.39 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|
| 6,0 m | | | 3590* | 3590* | | 2690* | 2690* | 4,53 | |
| 4,0 m | 5510* | 5510* | 4520* | 4250 | | 2550* | 2170 | 5,89 | |
| 2,0 m | | | 5170 | 3610 | 2720 | 1950 | 2460 | 1760 | 6,38 |
| 0 m | | | 4670 | 3170 | 2550 | 1800 | 2430 | 1720 | 6,20 |
| -2,0 m | 7140* | 7140* | 4600 | 3100 | | | 3030 | 2120 | 5,29 |

| | | REICHWEITE | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|---------------------|---|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | bei Max. Reichweite | m |
| Gerade | Seite | | | | | |

PLANIERSCHILD - ABGESENKT - OFFSET

Stiel 2,10 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 6.39 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 6,0 m | | | 3590* | 3590* | | 2690* | 2690* | 4,53 | |
| 4,0 m | 5510* | 5510* | 4520* | 4520* | | 2550* | 2340 | 5,89 | |
| 2,0 m | | | 6350* | 3920 | 4400* | 2120 | 2780* | 1910 | 6,38 |
| 0 m | | | 6940* | 3470 | 4470* | 1960 | 3480* | 1870 | 6,20 |
| -2,0 m | 7140* | 7140* | 6020* | 3400 | | | 4310* | 2310 | 5,29 |

Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen () sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

HUBKRÄFTE

CX245D SR

| | | REICHWEITE | | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|---------------------|--|---|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | bei Max. Reichweite | | |
| Gerade | Seite | | | | | | m |

PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Kurzer Stiel HD 2,40 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,92 m

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | 6100* | 6100* | | | 6300* | 6300* | 4,98 |
| 6,0 m | | | 6420* | 6420* | 5870* | 5720 | 5500* | 4700 | 6,74 |
| 4,0 m | | | 8850* | 8850* | 6530* | 5480 | 5400* | 3780 | 7,62 |
| 2,0 m | | | 11740* | 9170 | 7540* | 5160 | 5730* | 3470 | 7,92 |
| 0 m | | | 12430* | 8840 | 8130* | 4950 | 6240* | 3550 | 7,70 |
| -2,0 m | 10330* | 10330* | 11470* | 8880 | 7750* | 4930 | 6420* | 4110 | 6,91 |
| -4,0 m | | | 8630* | 8630* | | | 6230* | 6120 | 5,30 |

| | | REICHWEITE | | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|---------------------|--|---|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | bei Max. Reichweite | | |
| Gerade | Seite | | | | | | m |

LC Kurzer Stiel HD 2,40 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,92 m

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | 6100* | 6100* | | | 6300* | 6300* | 4,98 |
| 6,0 m | | | 6420* | 6420* | 5870* | 5150 | 5500* | 4220 | 6,74 |
| 4,0 m | | | 8850* | 8850* | 6530* | 4920 | 5310 | 3380 | 7,62 |
| 2,0 m | | | 11740* | 8130 | 7440 | 4600 | 4900 | 3090 | 7,92 |
| 0 m | | | 12430* | 7800 | 7210 | 4390 | 5030 | 3140 | 7,70 |
| -2,0 m | 10330* | 10330* | 11470* | 7840 | 7180 | 4370 | 5880 | 3650 | 6,91 |
| -4,0 m | | | 8630* | 8150 | | | 6230* | 5450 | 5,30 |

| | | REICHWEITE | | | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|-------|---------------------|--|---|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | bei Max. Reichweite | | |
| Gerade | Seite | | | | | | | m |

PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Standard Stiel 2,94 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 8,40 m

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | 4150* | 4150* | 5,72 |
| 6,0 m | | | | | 5340* | 5340* | | 3700* | 3700* | 7,31 |
| 4,0 m | | | | 7930* | 7930* | 6110* | 5570 | 4440* | 3560 | 8,12 |
| 2,0 m | | | | 11050* | 9380 | 7230* | 5220 | 5780* | 3440 | 8,40 |
| 0 m | | | | 12410* | 8880 | 8020* | 4970 | 5990* | 3350 | 8,19 |
| -2,0 m | 9590* | 9590* | 11930* | 8820 | 7960* | 4890 | | 5580* | 3680 | 7,46 |
| -4,0 m | 15480* | 15480* | 9720* | 9050 | | | | 6130* | 5060 | 6,00 |

| | | REICHWEITE | | | | | | |
|--------|-------|------------|-------|-------|-------|---------------------|--|---|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | bei Max. Reichweite | | |
| Gerade | Seite | | | | | | | m |

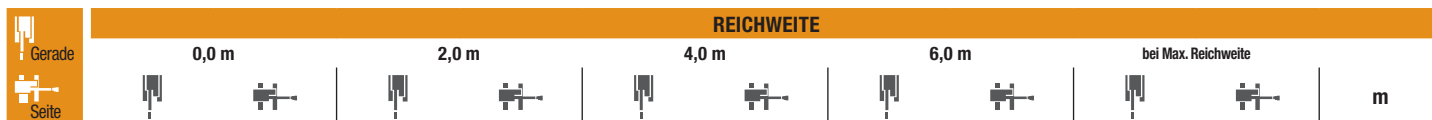
LC Standard Stiel 2,94 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 8,40 m

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | 4150* | 4150* | 5,72 |
| 6,0 m | | | | | 5340* | 5260 | | 3700* | 3700* | 7,31 |
| 4,0 m | | | | 7930* | 7930* | 6110* | 5010 | 4440* | 3170 | 8,12 |
| 2,0 m | | | | 11050* | 8340 | 7230* | 4660 | 4850 | 3060 | 8,40 |
| 0 m | | | | 12410* | 7840 | 7230 | 4410 | 4750 | 2970 | 8,19 |
| -2,0 m | 9590* | 9590* | 11930* | 7790 | 7140 | 4330 | | 5240 | 3260 | 7,46 |
| -4,0 m | 15480* | 15480* | 9720* | 8010 | | | | 6130* | 4500 | 6,00 |

Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen () sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

HUBKRÄFTE

CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG



PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Kurzer Stiel HD 2,40 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,92 m

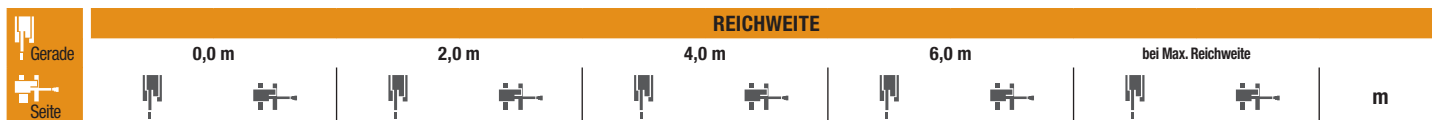
| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | 7040* | 7040* | | | 6310* | 6310 | 4,97 |
| 6,0 m | | | | | | | 5730* | 5730* | 4900* | 4900 | 6,74 |
| 4,0 m | | | | | 9560* | 9560* | 6140* | 6100* | 4480* | 4100 | 7,62 |
| 2,0 m | | | 11580* | 11580* | 11960* | 10510 | 7160* | 5940 | 4470* | 3760 | 7,92 |
| 0 m | | | 15830* | 15830* | 12090* | 10400 | 7900* | 5670 | 4830* | 3840 | 7,69 |
| -2,0 m | 17400* | 17400* | 24950* | 24950* | 12350* | 10030 | 7560* | 5410 | 5240* | 4450 | 6,90 |
| -4,0 m | | | 18610* | 18610* | 8600* | 8600* | | | | | |



PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Standard Stiel 2,94 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 8,40 m

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | | 4210* | 4210* | 5,72 | |
| 6,0 m | | | | | | | 5350* | 5350* | | 3720* | 3720* | 7,31 | |
| 4,0 m | | | 16210* | 16210* | 8550* | 8550* | 5780* | 5780* | 4180* | 3870 | 3650* | 3650* | 8,13 |
| 2,0 m | | | 17170* | 17170* | 11590* | 10530* | 6760* | 5980 | 4800* | 3780 | 3840* | 3460 | 8,40 |
| 0 m | 12730* | 12730* | 15740* | 15740* | 12050* | 10520 | 7870* | 5800 | 4910* | 3640 | 4300* | 3510 | 8,19 |
| -2,0 m | 14010* | 14010* | 21070* | 21070* | 12220* | 10050 | 7920* | 5450 | | | 5070* | 3980 | 7,46 |
| -4,0 m | 15310* | 15310* | 22160* | 22160* | 10510* | 9910 | | | | | 4980* | 4980* | 5,51 |



LC Kurzer Stiel 2,40 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,92 m

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | 7040* | 7040* | | | 6310* | 6310* | 4,97 |
| 6,0 m | | | | | | | 5730* | 5730* | 4900* | 4600 | 6,74 |
| 4,0 m | | | | | 9560* | 9560* | 6140* | 5630 | 4480* | 3680 | 7,62 |
| 2,0 m | | | 11580* | 11580* | 11960* | 9700 | 7160* | 5420 | 4470* | 3360 | 7,92 |
| 0 m | | | 15830* | 15830* | 12090* | 9310 | 7900* | 5090 | 4830* | 3420 | 7,69 |
| -2,0 m | 17400* | 17400* | 24950* | 24950* | 12350* | 8950 | 7560* | 4830 | 5240* | 3980 | 6,90 |
| -4,0 m | | | 24950* | 18610* | 8600* | 8600* | | | | | |



LC Standard Stiel 2,94 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 8,40 m

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | | 4210* | 4210* | 5,72 | |
| 6,0 m | | | | | | | 5350* | 5350* | | 3720* | 3720* | 7,31 | |
| 4,0 m | | | 16210* | 16210* | 8550* | 8550* | 5780* | 5660* | 4180* | 3480 | 3650* | 3370 | 8,13 |
| 2,0 m | | | 17170* | 17170* | 11590* | 9690 | 6760* | 5470 | 4800* | 3380 | 3840* | 3100 | 8,40 |
| 0 m | 12730* | 12730* | 15740* | 15740* | 12050* | 9490 | 7870* | 5220 | 4910* | 3250 | 4300* | 3130 | 8,19 |
| -2,0 m | 14010* | 14010* | 21070* | 21070* | 12220* | 8970 | 7910 | 4870 | | | 5070* | 3550 | 7,46 |
| -4,0 m | 15310* | 15310* | 22160* | 22160* | 10510* | 8830 | | | | | 4980* | 4980* | 5,51 |

Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen () sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

TIEFLÖFFEL

CX145D SR PLANIERSCHILD / LC

STANDARD-TIEFLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

| FÜLLMENGEN m ³ (ISO7451 GEHÄUFT) | BREITE mm | GEWICHT kg | STIEL 2,11 m | STIEL 2,50 m | STIEL 3,01 m |
|--|--------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 0,21 | 450 | 250 | ○ | ○ | ○ |
| 0,31 | 600 | 290 | ○ | ○ | ○ |
| 0,41 | 750 | 330 | ○ | ○ | ○ |
| 0,52 | 900 | 360 | ○ | ○ | ○ |
| 0,58 | 1000 | 400 | ○ | ○ | ● |
| 0,66 | 1100 | 430 | ● | ● | ▲ |
| 0,73 | 1200 | 450 | ● | ▲ | ■ |

CASE MULTI-FIT S LÖFFEL (SCHNELLWECHSLER)

| FÜLLMENGEN m ³ (ISO7451 GEHÄUFT) | BREITE mm | GEWICHT kg | STIEL 2,11 m | STIEL 2,50 m | STIEL 3,01 m |
|--|--------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 0,21 | 450 | 250 | ○ | ○ | ○ |
| 0,31 | 600 | 290 | ○ | ○ | ○ |
| 0,41 | 750 | 330 | ○ | ○ | ○ |
| 0,52 | 900 | 360 | ○ | ○ | ● |
| 0,58 | 1000 | 400 | ● | ● | ▲ |
| 0,66 | 1100 | 430 | ● | ▲ | ■ |
| 0,73 | 1200 | 450 | ▲ | ■ | × |

SCHWENKBARER GRABENRÄUMLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

| FÜLLMENGEN m ³ (ISO7451 GEHÄUFT) | BREITE mm | GEWICHT kg | STIEL 2.11 m | STIEL 2.50 m | STIEL 3.01 m |
|--|--------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 0,46 | 1500 | 640 | ○ | ● | ▲ |
| 0,55 | 1800 | 690 | ● | ▲ | ■ |
| 0,61 | 2000 | 730 | ▲ | ■ | × |

Schwenkwinkel 45° L/R

○ Durchschnittliche Materialdichte bis 2 t/m³

▲ Durchschnittliche Materialdichte bis 1,4 t/m³

● Durchschnittliche Materialdichte bis 1,6 t/m³

■ Durchschnittliche Materialdichte bis 1,2 t/m³

* mit angeschraubter Schneidkante

× Nicht anwendbar

TIEFLÖFFEL

CX245D SR PLANIERSCHILD

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

| FÜLLMENGEN m ³ (ISO7451 GEHÄUFT) | BREITE mm | GEWICHT kg | STIEL 2,40 m | STIEL 2,94 m |
|--|--------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 0,45 | 600 | 560 | ○ | ○ |
| 0,60 | 750 | 640 | ○ | ○ |
| 0,76 | 900 | 730 | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 760 | ○ | ○ |
| 0,92 | 1050 | 800 | ○ | ○ |
| 0,96 | 1100 | 830 | ○ | ○ |
| 1,08 | 1200 | 880 | ○ | ● |
| 1,24 | 1350 | 970 | ● | ● |
| 1,40 | 1500 | 1040 | ● | ▲ |

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

| FÜLLMENGEN m ³ (ISO7451 GEHÄUFT) | BREITE mm | GEWICHT kg | STIEL 2,40 m | STIEL 2,94 m |
|--|--------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 0,45 | 600 | 560 | ○ | ○ |
| 0,60 | 750 | 640 | ○ | ○ |
| 0,76 | 900 | 730 | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 760 | ○ | ○ |
| 0,92 | 1050 | 800 | ○ | ○ |
| 0,96 | 1100 | 830 | ○ | ● |
| 1,08 | 1200 | 880 | ● | ▲ |
| 1,24 | 1350 | 970 | ▲ | ■ |
| 1,40 | 1500 | 1040 | ■ | × |

CX245D SR LC

SCHWERLASTSCHAUFELN (DIREKT-ANBAU)

| FÜLLMENGEN m ³ (ISO7451 GEHÄUFT) | BREITE mm | GEWICHT kg | STIEL 2,40 m | STIEL 2,94 m |
|--|--------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 0,45 | 600 | 560 | ○ | ○ |
| 0,60 | 750 | 640 | ○ | ○ |
| 0,76 | 900 | 730 | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 760 | ○ | ○ |
| 0,92 | 1050 | 800 | ○ | ○ |
| 0,96 | 1100 | 830 | ○ | ○ |
| 1,08 | 1200 | 880 | ○ | ● |
| 1,24 | 1350 | 970 | ● | ▲ |
| 1,40 | 1500 | 1040 | ▲ | ■ |

SCHWERLASTSCHAUFELN (SCHNELLWECHSLER)

| FÜLLMENGEN m ³ (ISO7451 GEHÄUFT) | BREITE mm | GEWICHT kg | STIEL 2,40 m | STIEL 2,94 m |
|--|--------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 0,45 | 600 | 560 | ○ | ○ |
| 0,60 | 750 | 640 | ○ | ○ |
| 0,76 | 900 | 730 | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 760 | ○ | ○ |
| 0,92 | 1050 | 800 | ○ | ● |
| 0,96 | 1100 | 830 | ● | ● |
| 1,08 | 1200 | 880 | ● | ▲ |
| 1,24 | 1350 | 970 | ▲ | ■ |
| 1,40 | 1500 | 1040 | ■ | × |

SCHWENKBARER GRABENRÄUMLÖFFEL (DIREKT-ANBAU)

| FÜLLMENGEN m ³ (ISO7451 GEHÄUFT) | BREITE mm | GEWICHT kg | STIEL 2,40 m | STIEL 2,94 m |
|--|--------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 0,68 | 1800 | 770 | ○ | ○ |
| 0,76 | 2000 | 810 | ○ | ○ |
| 0,83 | 2200 | 880 | ○ | ○ |
| 0,91 | 2400 | 920 | ○ | ● |
| 0,95 | 2500 | 950 | ● | ● |

Schwenkwinkel 45° L/R

○ Durchschnittliche Materialdichte bis 2 t/m³

▲ Durchschnittliche Materialdichte bis 1,4 t/m³

● Durchschnittliche Materialdichte bis 1,6 t/m³

■ Durchschnittliche Materialdichte bis 1,2 t/m³

* mit angeschraubter Schneidkante

× Nicht anwendbar

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 20212DE - MediaCross Firenze - 01/25

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION
EQUIPMENT**
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

ANMERKUNG: Die als Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen im jeweiligen Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH Industrial das Recht zur Änderung der Maschinenspezifikationen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.

Entspricht der geänderten Richtlinie 2006/24/CE

CASE
00800-2273-7373

Der Anruf aus dem Festnetz ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz können Gebühren anfallen - erfragen Sie etwaige Kosten vorab bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der gebührenfreien Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter der kostenpflichtigen Rufnummer +49(0)6951709325.

