

Grubber für Stoppelbearbeitung und Saatbettbereitung



Die Vorteile der Stoppelbearbeitung.

Eine intelligente Nutzung der Stoppel bringt für Ackerbaubetriebe erhebliche agronomische Vorteile und verwandelt, was früher als Abfallprodukt angesehen wurde, in einen Nährstoffschub für den Boden. Die Einarbeitung von Stoppel, Stroh und sonstigen Ernterückständen beschleunigt die Verrottung und eine Nährstofffreisetzung. Darüber hinaus kann der Landwirt nach der Ernte damit die Restfeuchtigkeit im Boden nutzen, um ein optimales Mikroklima zu schaffen, in dem sich Mikroorganismen ideal vermehren und das organische Material abbauen.



Saatbettbereitung für Haupt- und Zwischenfrüchte

Eine flache Bodenbearbeitung unmittelbar nach der Ernte fördert die Keimung von Ausfallgetreide und nicht gekeimtem Saatgut. Außerdem dient sie zur Saatbettbereitung für Zwischenfrüchte wie Senf oder Stoppelrüben. Und sie beseitigt die Hauptnahrungsquelle für Schnecken – ist also auch wirksam als Pflanzenschutzmaßnahme.



Saatbettbereitung für Mulchsaat, Strohmulch Anbausysteme oder konventionelle Aussaat

Die Stoppelbearbeitung schafft ein Saatbett vor der Drillsaat, das den Verdichtungshorizont aufbricht und der Durchwurzelungszone Zugang zu Wasser und Nährstoffen verschafft. Die Bearbeitungstiefe kann auf die Menge der Ernterückstände abgestimmt werden, die auf dem Feld verblieben sind.



Beseitigung von Spurrillen

Moderne Erntemaschinen lassen manchmal Spurrillen auf dem Feld zurück, wenn sie nicht unter optimalen Einsatzbedingungen arbeiten können. Die Stoppelbearbeitung ist die beste Möglichkeit, diese zu beseitigen. Die Arbeitstiefe kann passend zur Tiefe der Spurrillen eingestellt werden. Das sorgt für eine gleichmäßigere Ablage und Keimung des Saatguts. Zusätzliche Vorteile sind unter anderem eine höhere Stabilität des Spritzgestänges bei Pflanzenschutzmaßnahmen, da Furchen und Dämme auf dem Feld beseitigt sind, und eine geringere Ermüdung des Fahrers bei langen Einsatzzeiten.



Unkrautbekämpfung

Da die Unkräuter aus dem Boden gezogen werden, vertrocknen sie an der Bodenoberfläche. Außerdem kann die Arbeitstiefe passend zu Art und Dichte der Unkräuter reguliert werden, die beseitigt werden sollen.



Anbau- oder Aufsattelgerät - Sie haben die Wahl.

Die New Holland Produktpalette der angebauten und gezogenen Stoppelgrubber bietet für jeden Landwirt genau das Gerät, das seinen jeweiligen Anforderungen entspricht. Beide Ausführungen zeichnen sich durch eine robuste, hochbelastbare Konstruktion aus, die speziell für unebene Felder und ruppiges Gelände konzipiert wurde. Der verstopfungsfreie Betrieb wird durch einen besonders hohen Rahmendurchgang und Zinkenabstand begünstigt.

Integrierte Transporträder

Integrierte Transporträder mit breitem Profil machen die Straßenfahrt sicher und effizient und tragen beim Wenden am Vorgewende dazu bei, Bodenverdichtungen und Aufwühlen des Bodens zu vermeiden.



Sicherer Betrieb

Alle Verschleißteile lassen sich absolut einfach und sicher auswechseln, wenn die seitlichen Zinkenfelder des Grubbers vertikal hochgeklappt sind.



Unkomplizierte Einstellung

Die Andruckregelung der Zinkenfelder sorgt dafür, dass der Grubber präzise dem Bodenprofil des Schlags folgt und ein gleichmäßiges Saatbett erzeugt. Die Einstellung der Arbeitstiefe bis 25 cm erfolgt mit einem unkomplizierten Bolzenstecksystem und das automatische Nivelliersystem justiert daraufhin selbsttätig alle Abweichungen von der Arbeitstiefe.





Ein umfassendes Zubehörangebot ermöglicht die einsatzspezifische Abstimmung Ihres Stoppelgrubbers.

Um sicherzustellen, dass der Stoppelgrubber Ihre spezifischen Anforderungen erfüllt, hat New Holland eine breite Auswahl an individuell wählbaren Optionen entwickelt, die den Ansprüchen jedes Betriebs gerecht werden.

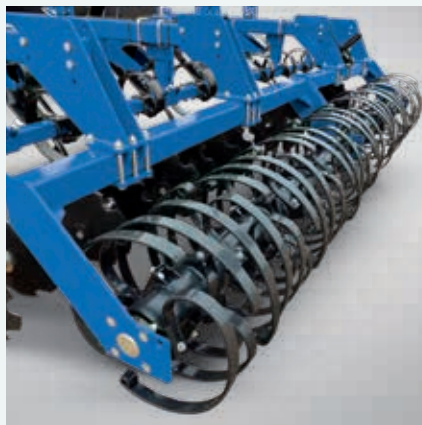
NACHLAUFWALZEN

Die ST Baureihe umfasst sieben Nachlaufwalzen-Typen, und für die STC und STX V Modelle sind die drei im Folgenden abgebildeten Nachlaufwalzen-Typen erhältlich, um nach der Bodenbearbeitung für eine gleichmäßige Rückverdichtung zu sorgen. Das beschleunigt die Keimung von Unkrautsamen und Ausfallgetreide. Ein intensiver Kontakt zwischen Boden und Ernterückständen fördert außerdem eine rasche Verrottung.



Max-Pack Scheibenpackerwalzen

Max Pack Scheibenpackerwalzen bestehen aus gezahnten Stahlringen in jeweils 12,5 cm Abstand voneinander. Sie erzeugen ein rückverdichtetes, ebenes Saatbett und sind die beste Wahl für schwere Böden, auf denen Kluten zerkleinert werden müssen. Scheibenpackerwalzen verdichten nicht nur den Oberboden, sondern bewirken durch die angewinkelten Seitenkanten der Stahlringe auch eine gewisse seitliche Verdichtung des Bodens. Die Druckbelastung wird gleichmäßig auf die oberen und unteren Bodenschichten verteilt. Scheibenpackerwalzen werden für den Einsatz von gezogenen Modellen empfohlen.



Vibro-Pack-Walzen

Die neu entwickelte Baureihe der Vibro-Pack Federpackerwalzen nutzt unmittig vibrierende Federn, die bei niedrigem Rollwiderstand eine optimale Rückverdichtung über die gesamte Arbeitsbreite erzielen. Das ist genau das Richtige für die Bearbeitung von mittelschweren bis schweren Böden. Außer der Rückverdichtung bewirkt die Vibro-Pack-Option ebenfalls eine Krümelung des Bodens. Die 12,5 cm Abstände unterstützen die Feuchtigkeitsaufnahme.



Stabwalzen

Die Stabwalzen der Einstiegsversion eignen sich für alle Böden und bieten den Vorteil einer konstanten Drehung.

EINEBNUNGSWERKZEUGE

Es sind zwei Typen von Einebnungswerkzeugen erhältlich. Hohlzscheiben eignen sich ideal für schwere Böden und Blattfeder-Zustreichzinken sind das perfekte Werkzeug für leichte und mittlere Böden. Beide Werkzeuge sind hinter dem Zinkenfeld angeordnet, was die Einebnung optimiert.



Hohlzscheiben

Die gezahnten Hohlzscheiben führen eine kontinuierliche, verstopfungsfreie Drehbewegung aus und unterstützen das Einmischen von Pflanzenrückständen für eine noch schnellere Verrottung. Die Scheiben sind jeweils in Sektionen am Rahmen befestigt, wobei jede Sektion aus jeweils zwei gezahnten Scheiben mit 460 mm Durchmesser besteht. Die Arbeitstiefe der Scheiben erfolgt zusammen mit der Gesamtmaschine; auf Wunsch ist eine unabhängige Tiefenregelung mittels Stellspindel erhältlich.



Federzinkenzustreicher

Die Einstiegsversion dieser Einebnungseinheit besteht aus einer Reihe Federzinken mit jeweils zwei Zustreichern. Diese ebnen den Boden hinter den Grubberzinken, so dass die Nachlaufwalze ein einwandfrei ebenes Saatbett erzeugen kann.



Eine große Auswahl an Scharen

Für die New Holland Stoppelgrubber-Baureihe ist eine große Auswahl an Scharen erhältlich, die alle aus gehärtetem Stahl gefertigt und dadurch außergewöhnlich haltbar sind. Die Modellreihe umfasst:

- 1 Schmalschare (STX V)
- 2 6,5 cm und 11 cm breite, wendbare Mulchschare (STX V)
- 3 14 cm und 26 cm breite Gänsefußschare (STX V)
- 4 8 cm + 26 cm breite, wendbare Flügelschare (STX V)
- 5 35 cm breites Standard-Flügelschar (ST C)
- 6 8 cm breites Mulchschar (ST C)



Hochbelastbare Vorderräder

Die hochbelastbaren Vorderräder sind Standard auf allen gezogenen Modellen und können mit einer Schraubspindel in der Höhe verstellt werden. Sie dienen beim Feldeinsatz als Stützräder, sorgen für eine konsistente Einebnung, und verhindern ein zu tiefes Einziehen des Geräts.

Die ST Stoppelgrubber Baureihe

Die New Holland ST Stoppelgrubber sind als 2-balkige Grubber mit starren Zinken ein Garant für eine effiziente Stoppelbearbeitung.



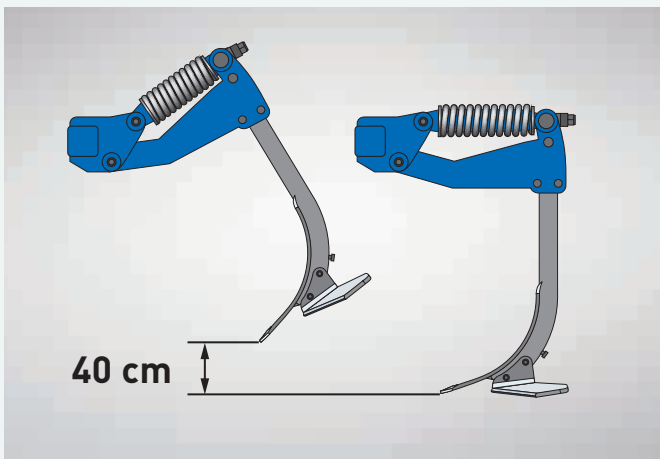
Hohlscheiben

Federstahlzinken tragen die Hohlscheiben und sorgen für einen effizienten Arbeitseinsatz auf den unterschiedlichsten Böden. Der Tragbalken kann zwischen den Zinken und der Nachlaufwalze auf Wunsch nach vorn oder hinten versetzt werden. Die äußeren Scheiben ebnen den Boden zwischen den Überfahrten und lassen sich zum Transport ohne Schwierigkeiten abnehmen.



Tandemscheibenwalze

Wählen Sie die Tandemscheibenwalze, wenn Sie große Mengen an Ernterückständen in den Boden einarbeiten müssen. Die leistungsstarken wellenförmigen Hohlscheiben mit 550 mm Durchmesser durchschneiden wirkungsvoll große Kluten und bewirken eine optimale Einarbeitung von Stroh und Spreu.



Selbsttätig rückstellende Steinsicherung

Die ST Baureihe wurde für die Bearbeitung unterschiedlichster Bodentypen einschließlich flachgründiger, felsiger und steiniger Böden konstruiert. Ein hochbelastbarer Federmechanismus schützt den Grubber vor Stößen durch große Steine und eine Gelenkaufhängung bewirkt, dass der Grubberstiel an einem Hindernis nach oben und hinten schwenkt und darüber läuft, um sich dann sofort wieder auf die vorgewählte Bearbeitungstiefe in Arbeitsstellung zurückzustellen. Zusätzlich zum Federmechanismus ist der Zinken durch einen Scherbolzen geschützt, der für unterschiedliche Eindringkräfte und Zinkenneigewinkel in zwei Stellungen eingesetzt werden kann – ein echter Vorteil auf besonders harten Böden.



Große Arbeitsbreiten

Die ST400 Modelle mit vier Meter Arbeitsbreite sind mit hydraulischer Klappung für die Straßenfahrt erhältlich. Auf Wunsch können Beleuchtung und Warnschilder spezifiziert werden.

Nachlaufwalzen

Das Angebot umfasst Stabwalzen mit 450, 550 und 630 mm Durchmesser für unterschiedliche Bodengefüge und Bodendichten sowie bei Bedarf eine zweite Tandemwalze. Die Walze reguliert die Bearbeitungstiefe der Zinken und dient zur Einebnung des Bodens.



Baureihe

ST

Modell	ST 300R	
Rahmentyp	Starr	
Arbeitsbreite (m)	3	
Anzahl Zinken / Scheiben	7 / 6	
Zinkenreihen	2	
Zinkenabstand (cm)	42	
Steinsicherung	Scherbolzen	automatisch
Arbeitstiefe (cm)	max. 25	max. 25
Walzentyp (mm)	Stabwalze 450 / Stabwalze 550 / Stabwalze 630 / Tandem-Stabwalze 450 / Tandem-Stabwalze 550 / Vibro Pack 570 / Max Pack 550	
Transportbreite (m)	3,0	3,0
Min. Leistungsbedarf [kW (PS)]	66 (90)	66 (90)
Max. Leistungsbedarf [kW (PS)]	110 (150)	110 (150)
Gewicht mit Stabwalze (kg)	990	1300

Die Stoppelgrubber-Baureihe STC.

Die New Holland Schwergrubber zur Stoppelbearbeitung der Baureihe STC bieten zahlreiche Vorteile für den Anwender wie beispielsweise starre Zinken für eine gleichmäßige Arbeitstiefe zwischen 6 cm und 25 cm. Alle Geräte der Baureihe STC sind mit Flügelscharen ausgestattet, die ein vollständiges Durchschneiden des Bodens über die gesamte Arbeitsbreite sicherstellen.



Flexible Arbeitstiefe

Gleichmäßige flache Bodenbearbeitung über die gesamte Arbeitsbreite mit den Flügelscharen im Eingriff. Wenn eine tiefere Lockerung bis auf 25 cm erforderlich ist, können die Flügelschare abgenommen werden.



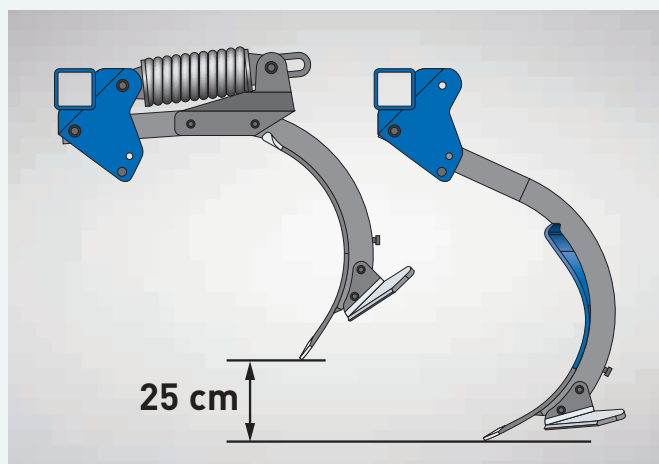
Optimale Vermischung

Die speziell gebogenen Zinken unterstützen eine Rollwirkung des Bodens, was die optimale Vermischung von Stroh und Rückständen unterstützt.



Steinsicherung

Die 25 cm hohe Ausweichbewegung wird durch eine Kraft von 400 kg an der Scharspitze ausgelöst.



Baureihe

ST C

Modell	ST C 300RS	ST C 400RS	ST C 400S	ST C 500S	ST C 500TS	ST C 600TS	ST C 700TS
Rahmentyp	Starr		Hydraulisch klappbar		Hydraulisch klappbar gezogen		
Arbeitsbreite (m)	3	4	4	5	5	6	7
Anzahl Zinken	9	13	13	15	15	19	21
Zinkenreihen	3	3	3	3	3	3	3
Zinkenabstand (cm)	33	31	31	33	33	31	33
Arbeitstiefe (cm)	max. 25	max. 25	max. 25	max. 25	max. 25	max. 25	max. 25
Steinsicherung	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
Walzentyp (mm)	Cage 550 / Vibro Pack 570 / Max Pack 550						
Transportbreite (m)	3	4	2,5	2,5	3	3	3
Transporthöhe (m)	–	–	–	–	2,99	3,49	3,99
Min. Leistungsbedarf [kW (PS)]	88 (120)	118 (160)	118 (160)	147 (200)	147 (200)	177 (240)	206 (280)
Max. Leistungsbedarf [kW (PS)]	129 (175)	165 (225)	165 (225)	202 (275)	202 (275)	239 (325)	276 (375)
Transporträder	–	–	–	–	380/55-17 oder 480/45-17	380/55-17 oder 480/45-17	380/55-17 oder 480/45-17
Gewicht mit Stabwalze (kg)	1650	2100	2300	2800	3700	4100	4500

– Nicht lieferbar

Die Stoppelgrubber-Baureihe STX V.

Die Universal-Stoppelgrubber der New Holland Baureihe STX V eignen sich ebenso perfekt für die konventionelle Stoppelbearbeitung wie zur Vorbereitung der Mulchsaat. Mit einer gleichmäßigen Lockerung und Vermischung des Bodens über den gesamten Arbeitsbereich bis in 15 cm Tiefe in einem Durchgang sorgen die Federzinken der Baureihe STX V für einen geringeren Leistungsbedarf und Kraftstoffverbrauch. Die gesamte Baureihe ist außerdem besonders wartungsfreundlich.



Der Vorteil der vibrierenden Zinken

Die Baureihe STX V besitzt kontinuierlich vibrierende Zinken für eine offene Bodenstruktur, die sehr gut Niederschläge aufnimmt. Außerdem wird ein zusätzlicher Krümelungseffekt erzielt, da der Boden entlang seiner natürlichen Bruchlinien aufbricht. Vier Zinkenreihen bewirken eine intensive Vermischung der Ernterückstände in einer Überfahrt. Die verstärkte Feder bietet außerdem Schutz nach hinten und zur Seite.

Konstante Arbeitstiefe

Eine konstante Arbeitstiefe wird dadurch gewährleistet, dass die Scharspitze stets direkt unter dem Anlenkpunkt des Zinkens arbeitet. Arbeitstiefen von 6 - 15 cm sind in nur einer Überfahrt möglich. Mit einem nachfolgenden Arbeitsgang kann eine Arbeitstiefe von 25 cm erreicht werden.





Baureihe

STX V

Modell	STX V 300R	STX V 400R	STX V 400	STX V 500	STX V 600
Rahmentyp	Starr		Hydraulisch klappbar		
Arbeitsbreite (m)	3	4	4	5	5,8
Anzahl Zinken	13	17	17	21	25
Zinkenreihen	4	4	4	4	4
Zinkenabstand (cm)	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5
Arbeitstiefe (zwei Überfahrten) (cm)	max. 25	max. 25	max. 25	max. 25	max. 25
Walzentyp (mm)	Cage 550 / Vibro Pack 570 / Max Pack 550				
Transportbreite (m)	3	4	2,5	2,5	2,5
Transporthöhe (m)	–	–	–	–	–
Min. Leistungsbedarf [kW (PS)]	55 (75)	96 (130)	96 (130)	118 (160)	147 (200)
Max. Leistungsbedarf [kW (PS)]	96 (130)	125 (170)	125 (170)	154 (210)	184 (250)
Transporträder	–	–	–	–	–
Gewicht mit Stabwalze (kg)	1500	1850	2050	2500	2800

– Nicht lieferbar

Baureihe

STX V

Modell	STX V 400T	STX V 500T	STX V 600T	STX V 700T
Rahmentyp	Hydraulisch klappbar gezogen			
Arbeitsbreite (m)	4	5	5,8	7
Anzahl Zinken	17	21	25	29
Zinkenreihen	4	4	4	4
Zinkenabstand (cm)	23,5	23,5	23,5	23,5
Arbeitstiefe (zwei Überfahrten) (cm)	max. 25	max. 25	max. 25	max. 25
Walzentyp (mm)	Cage 550 / Vibro Pack 570 / Max Pack 550			
Transportbreite (m)	3	3	3	3
Transporthöhe (m)	2,49	2,99	3,49	3,99
Min. Leistungsbedarf [kW (PS)]	96 (130)	118 (160)	147 (200)	177 (240)
Max. Leistungsbedarf [kW (PS)]	125 (170)	154 (210)	184 (250)	221 (300)
Transporträder	380/55-17 oder 480/45-17	380/55-17 oder 480/45-17	380/55-17 oder 480/45-17	380/55-17 oder 480/45-17
Gewicht mit Stabwalze (kg)	3000	3400	3700	4100

Die Saatbettkombination im Feldeinsatz.

Die Saatbettkombinationen von New Holland bearbeiten den Boden mit einer exakten Arbeitstiefe, da keine externen Kräfte vom Traktor auf das Gerät übertragen werden. Zwei große Transporträder erleichtern nicht nur die Straßenfahrt, sondern tragen auch dazu bei, dass beim Wenden am Vorgewende keine Bodenverdichtungen oder Fahrspuren entstehen.



Der Nutzen von drei Hydraulikkreisen

Die New Holland Saatbettkombinationen dieser Baureihe profitieren von der Traktorausstattung mit drei Hydraulikkreisen und wurden so konzipiert, dass sie nur zwei doppelwirkende Steuergeräte des Traktors belegt. Die benötigten drei Hydraulikkreise sind:

- Ein einfachwirkendes Steuergerät für die Betätigung der Druckzylinder der Zinkenfelder
- Ein doppelwirkendes Steuergerät zum Einklappen des Grubbers
- Ein doppelwirkendes Steuergerät zum Heben und Senken der Transporträder



Zinkenfelder mit schmalen Zinken

Die Saatbettkombinationen haben 19 Zinken pro Meter in gleichmäßigen Zinkenabständen ab 6 cm. Die Zinkenfelder mit schmalen Zinken stellen sicher, dass jede Sektion den Boden in der voreingestellten Tiefe bearbeitet.





Präzise Arbeitstiefenregelung

Die präzise Arbeitstiefenregelung wird durch eine Kombination von Zinken erreicht, die an einer verstärkten Blattfeder montiert sind. Der elastische obere Abschnitt des Zinken dient hauptsächlich als Steinsicherung.

Einfache Tiefeneinstellung

Die Arbeitstiefe wird jeweils mit einer Kurbel am Zinkenfeld eingestellt. Dadurch wird sichergestellt, dass sich alle Zinken eines Zinkenfelds in derselben vertikalen Ebene bewegen und der Neigungswinkel der Zinken eingehalten wird.



Die Saatbettgrubber-Baureihe SBL V.

Die in Dreipunkt angebauten SBL V Saatbettgrubber sind mit den Vibro S- Zinken ausgestattet, die durch ihre mittig über der Scharspitze aufgehängten Fixierung eine kontinuierliche Arbeitstiefe garantieren. Alternativ stehen verschiedene Zinken mit unterschiedlichen Abständen zur Verfügung.



SPAGC



RDGC



FLGC



RLGC (Über Ersatzteilversorgung verfügbar)



REGC (Über Ersatzteilversorgung verfügbar)

Eine breite Auswahl an Optionen passend für Ihre Anforderungen

Sie können aus einer breiten Palette an Zubehör auswählen, die sicherstellt, dass die SBL V Saatbettkombination genau Ihre Anforderungen erfüllt.

- SPAGC Planierschiene zum Krümeln aller Bodenarten vor dem Gerät
- FLGC Der Federstriegel ebnet und vermischt die oberste Schicht leichter Böden mit oder ohne Steine und Stroh
- RDGC Zwei Rotacrat-Walzen für mittlere bis schwere Böden, die eine zusätzliche Krümelung und Verdichtung der obersten Bodenschicht bewirken

Weitere Optionen, wie REGC, CEGC und RLGC sind über die Ersatzteilversorgung erhältlich.



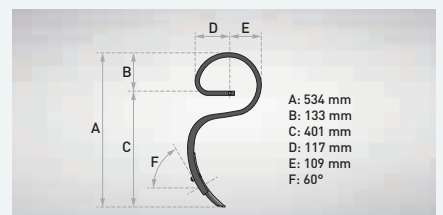
Stabiler Rahmen + Schock-Absorber

Um Schäden am Traktor und Grubber zu vermeiden, absorbiert ein integrierter Gummibalg größere Schläge während des Transports und in Arbeitsposition.



Vibrierende Zinken als Vorteil

Die gehärteten vibrierenden Zinken sorgen für eine intensive Bearbeitung des Bodens und halten dabei stets eine exakte Arbeitstiefe ein. Der patentierte Rundprofilstahl bewirkt eine intensivere Vibration für eine noch bessere Bodenbearbeitung.



Passende Zinken für Ihren Bedarf

Vibro SQ Zinken sind für alle Bodenarten geeignet und sorgen für eine optimale Eindringung und Vermischung. Durch ihren 60°-Anstellwinkel verhindern sie, dass sie feuchten Unterboden nach oben befördern. Die stärkere Krümmung macht den Zinken starrer für eine noch genauere Arbeitstiefenregelung.



9 mögliche Arbeitsbreiten zur Auswahl

Die Saatbettkombinationen-Baureihe bietet Arbeitsbreiten zwischen 2,5 und 6,7 m mit Transportbreiten von 2,6 bis 3,4 m. Diese Baureihe überzeugt durch ihre äußerst unkomplizierte Bedienung dank einer schnellen und einfachen Arbeitstiefenregelung mit nur einer Einstellkurbel. Eine Semi-Quick-Kupplung macht den Anbau des Geräts noch leichter.

Robuste Rahmenkonstruktion

Das Modell SBL V mit Vibro S- oder Vibro SQ-Zinken ist mit einem mittigen Grundrahmen und seitlichen Zinkenfeldern ausgeführt. Zusätzlich zu diesen Vorteilen kann das Modell SBL V für eine noch präzisere Arbeitstiefenführung mit breiteren und größeren Rädern (165 R15) ausgestattet werden. Diese Option mit Niederdruckreifen reagiert weniger feinfühlig auf unebene Bodenoberflächen.

Baureihe

SBL V

Modell	SBL V 250R		SBL V 290R		SBL V 370	
Rahmentyp	Starr		Starr		Hydraulisch klappbar	
Arbeitsbreite (m)	2,5		2,9		3,7	
Zinkentyp	Vibro S	Vibro SQ	Vibro S	Vibro SQ	Vibro S	Vibro SQ
Anzahl Zinken	25	31	29	35	37	47
Zinkenreihen	4	4	4	4	4	4
Zinkenabstand (cm)	10	8	10	8	10	8
Arbeitstiefe (cm)	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9
Transportbreite (m)	2,6		3		2,6	
Transporthöhe (m)	> 2,4		> 2,4		> 2,4	
Min. Leistungsbedarf [kW (PS)]	18 (25)	22 (30)	22 (30)	26 (35)	29 (40)	33 (45)
Max. Leistungsbedarf [kW (PS)]	29 (40)	33 (45)	33 (45)	37 (50)	40 (55)	51 (70)
Gewicht, ohne Zubehör (kg)	382	426	419	445	532	604

Baureihe

SBL V

Modell	SBL V 430		SBL V 490	
Rahmentyp	Hydraulisch klappbar		Hydraulisch klappbar	
Arbeitsbreite (m)	4,3		4,9	
Zinkentyp	Vibro S	Vibro SQ	Vibro S	Vibro SQ
Anzahl Zinken	43	53	49	61
Zinkenreihen	4	4	4	4
Zinkenabstand (cm)	10	8	10	8
Arbeitstiefe (cm)	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9
Transportbreite (m)	2,6		2,6	
Transporthöhe (m)	2,4		2,4	
Min. Leistungsbedarf [kW (PS)]	33 (45)	40 (55)	37 (50)	44 (60)
Max. Leistungsbedarf [kW (PS)]	48 (65)	59 (80)	55 (75)	66 (90)
Gewicht, ohne Zubehör (kg)	685	730	740	790

Baureihe

SBL V

Modell	SBL V 530		SBL V 590		SBL V 630		SBL V 670	
Rahmentyp	Hydraulisch klappbar		Hydraulisch klappbar		Hydraulisch klappbar		Hydraulisch klappbar	
Arbeitsbreite (m)	5,3		5,9		6,3		6,7	
Zinkentyp	Vibro S	Vibro SQ	Vibro S	Vibro SQ	Vibro S	Vibro SQ	Vibro S	Vibro SQ
Anzahl Zinken	53	65	59	73	63	79	67	83
Zinkenreihen	4	4	4	4	4	4	4	4
Zinkenabstand (cm)	10	8	10	8	10	8	10	8
Arbeitstiefe (cm)	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 9
Transportbreite (m)	3		3		3,4		3,4	
Transporthöhe (m)	2,4		2,4		2,4		2,4	
Min. Leistungsbedarf [kW (PS)]	40 (55)	48 (65)	44 (60)	55 (75)	48 (65)	59 (80)	52 (70)	63 (85)
Max. Leistungsbedarf [kW (PS)]	59 (80)	73 (100)	66 (90)	81 (110)	70 (95)	88 (120)	73 (100)	96 (130)
Gewicht, ohne Zubehör (kg)	777	827	830	887	923	990	957	1030

Die Saatbettkombinationen der Baureihe SBM V.

Die Anbau-Saatbettkombinationen der Baureihe SBM V von New Holland besitzen vibrierende Zinken, ermöglichen Arbeitsbreiten von 5,5 - 8,3 m und sind mit Traktoren bis zu 250 PS kompatibel. Die Baureihe SBM V ist wahlweise mit Vibro S, SQ, SS oder VTM Zinken.

Starker und robuster Rahmen

Der starke und robuste Rahmen ist eine perfekte Kombination aus Vierkantröhen und Flachstahlsegmenten, die eine gewichtssparende und dennoch langlebige Grundkonstruktion ergibt. Fünf Zinkenreihen in symmetrischer Anordnung. Dadurch kann der Boden ohne Materialansammlungen durch den Grubber laufen. Die Ausführung mit drei Feldern ermöglicht eine limitierte Nachführung der Bodenkontur.



Tiefenführung

Vier große, hinter dem vorderen Balken im Rahmen montierte Gummiräder garantieren eine genaue Tiefenführung. Die Einstellung erfolgt dank spezieller Griffe einfach und schnell.



Praktische Straßenfahrt

Alle Modelle lassen sich auf weniger als drei Meter Breite einklappen und erfüllen damit die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung. Sie können zwischen einer hydraulischen oder mechanischen Verriegelung der Zinkenfelder wählen, die beide komfortabel von der Kabine aus betätigt werden.



Das Nachlaufwalzen- und Nachlaufeggen-Angebot

Die SBM V Baureihe bietet drei unterschiedliche Nachlaufwalzen-Kombinationen und auf Wunsch ein Nachlaufeggen-Anbausystem mit regulierbarem Andruck, der zur Unterstützung der Rückverdichtung auf die Nachlaufwalzen übertragen wird. Außerdem lassen sich Anstellwinkel und Bodendruck der Walzen ohne Probleme auf unterschiedliche Einsatzbedingungen vor Ort anpassen. Weitere Optionen stehen über die Ersatzteilversorgung zur Verfügung.

	Vibro S	Vibro SQ	Vibro SS	Vibro VTМ
Zinken				
Anstellwinkel	44°	60°	60°	50°
Rahmenhöhe, cm	39	40	42	50
Dimension, mm	32x10,5	32x12,5	45x11	50x10,8
Zinkenabstand, cm	10	8	10	15
Arbeitstiefe, cm	3-9	3-9	3-12	6-12
Standard Schare, mm				
	35x6	35x6	35x8	70x6



Die SBM V Serie ist mit 4 verschiedenen Zinken und Zinkenabständen verfügbar, für eine optimale Einsatz unter verschiedenen Bedingungen.

Das hydraulische Flexboard

Das hydraulische Flexboard kann passend für den Arbeitsgang eingestellt werden und ist mit verstellbaren Verschleißblechen ausgeführt, die seine Standzeit verlängern. Eine gut ablesbare Anzeige unterstützt die einfache Tiefeneinstellung.

Baureihe

SBM V

Modell		SBM V 550				SBM V 650			
Rahmentyp		Hydraulisch klappbar							
Arbeitsbreite (m)		5,5				6,5			
Zinkentyp		Vibro S	Vibro SQ	Vibro SS	Vibro VTM	Vibro S	Vibro SQ	Vibro SS	Vibro VTM
Anzahl Zinken		55	69	55	37	65	81	65	43
Zinkenreihen		5	5	5	5	5	5	5	5
Zinkenabstand (cm)		10	8	10	15	10	8	10	15
Arbeitstiefe (cm)		3 bis 9	3 bis 9	3 bis 12	3 bis 12	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 12	3 bis 15
Transportbreite (m)		3	3	3	3	3	3	3	3
Transporthöhe (m)		2,7	2,7	2,7	2,7	3,19	3,19	3,19	3,29
Min. Leistungsbedarf (kW [PS])		92 [125]	92 [125]	92 [125]	92 [125]	103 [140]	103 [140]	103 [140]	103 [140]
Max. Leistungsbedarf (kW [PS])		121 [165]	121 [165]	121 [165]	121 [165]	132 [180]	132 [180]	132 [180]	132 [180]
Gewicht, ohne Zubehör (kg)		1375	1475	1475	1375	1525	1625	1625	1525

Baureihe

SBM V

Modell	SBM V 750			
Rahmentyp	Hydraulisch klappbar			
Arbeitsbreite (m)	7,5			
Zinkentyp	Vibro S	Vibro SQ	Vibro SS	Vibro VTМ
Anzahl Zinken	75	93	75	51
Zinkenreihen	5	5	5	5
Zinkenabstand (cm)	10	8	10	15
Arbeitstiefe (cm)	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 12	3 bis 15
Transportbreite (m)	3	3	3	3
Transporthöhe (m)	3,69	3,69	3,69	3,79
Min. Leistungsbedarf [kW (PS)]	114 (155)	114 (155)	114 (155)	114 (155)
Max. Leistungsbedarf [kW (PS)]	151 (205)	151 (205)	151 (205)	151 (205)
Gewicht, ohne Zubehör (kg)	1675	1775	1775	1675

Baureihe

SBM V

Modell	SBM V 830			
Rahmentyp	Hydraulisch klappbar			
Arbeitsbreite (m)	8,3			
Zinkentyp	Vibro S	Vibro SQ	Vibro SS	Vibro VTМ
Anzahl Zinken	83	103	83	55
Zinkenreihen	5	5	5	5
Zinkenabstand (cm)	10	8	10	15
Arbeitstiefe (cm)	3 bis 9	3 bis 9	3 bis 12	3 bis 15
Transportbreite (m)	3	3	3	3
Transporthöhe (m)	4,09	4,09	4,09	4,19
Min. Leistungsbedarf [kW (PS)]	125 (170)	125 (170)	125 (170)	125 (170)
Max. Leistungsbedarf [kW (PS)]	184 (250)	184 (250)	184 (250)	184 (250)
Gewicht, ohne Zubehör (kg)	1825	1925	1925	1825

Die SGX Modelle der Saatbett-Grubber.

Ihre Ernte beginnt im Prinzip schon mit der Aussaat. Indem Sie der Saat einen optimalen Start verschaffen, sichern Sie Ihren späteren Ernteerfolg. Nur durch die Wahl geeigneter Geräte zur Saatbettbereitung können Sie das Potenzial von Dünger, Pflanzenschutzmitteln und Witterungsbedingungen vollständig nutzen. New Holland Saatbettkombinationen sind auf die Saatbettbereitung in einem Arbeitsgang ausgelegt - das verringert den Arbeitsaufwand auf dem Feld und senkt die Gesamt-Betriebskosten.



Präzise Arbeitstiefe. Immer.

Für eine präzise Arbeitstiefe verwendet New Holland ein patentiertes System. Dabei ist der Zugpunkt direkt hinter der ersten Zinkenreihe angeordnet, was für ein perfektes Gleichgewicht des Geräts sorgt.



Nachlaufwalzen

Standardmäßig sind zwei Stabwalzen angebracht – die erste vor dem Zinkenfeld und die zweite dahinter. Die Stabwalzen stützen den Grubber in seiner Arbeitsstellung. Das Ergebnis ist ein ebenes Saatbett mit einer maximalen Bearbeitungstiefe von 8 cm.



Nachlaufwalzen

Standardmäßig sind zwei Stabwalzen angebracht – die erste vor dem Zinkenfeld und die zweite dahinter. Die Stabwalzen stützen den Grubber in seiner Arbeitsstellung. Das Ergebnis ist ein ebenes Saatbett mit einer maximalen Bearbeitungstiefe von 8 cm.



①



②



③



Wählen Sie die passende Walze für Ihren Bedarf

Im umfassenden Angebot an Nachlaufwalzen finden Sie auf jeden Fall die passende Walze für Ihre Anforderungen.

- 1** B Walze mit 320 mm Durchmesser, robuste Stabwalzenkonstruktion für mittlere Krümelung und Rückverdichtung
- 2** C Walze mit 320 mm Durchmesser, robuste Konstruktion für eine sehr gute Krümelung und mittlere Rückverdichtung
- 3** K Walze mit 350 mm Durchmesser für eine optimale Rückverdichtung von Lehm Böden

Wie die SGX Modelle ein perfektes Saatbett produzieren.

Die Saatbettkombinationen der New Holland Baureihe SGX wurden speziell dafür konzipiert, nach dem Pflügen ein Qualitäts-Saatbett zu erzeugen. Dieser Hochleistungsgrubber für hohe Fahrgeschwindigkeiten ist für einen Einsatz bei 10 - 12 km/h gebaut und unterstützt Sie beim Anbau hochwertiger Marktfrüchte wie Zuckerrüben oder Zwiebeln dabei, deren volles Ertragspotenzial zu nutzen.

Einzelne Zinkenfelder

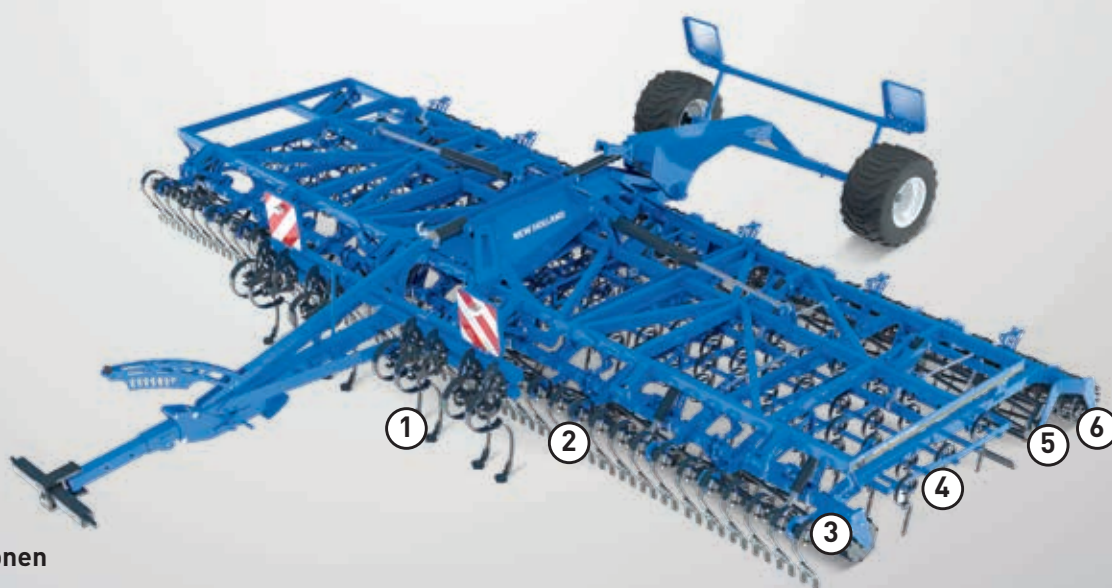
Vier bis sechs Sektionen sind mit einem gemeinsamen hydraulischen Federungssystem einzeln gefedert unter dem Grundrahmen aufgehängt, so dass jede Sektion der Bodenkontur extrem genau folgen kann. Dadurch werden die gewünschte Arbeitstiefe über die gesamte Arbeitsbreite und eine gleichmäßige Rückverdichtung erreicht.



Sechs Zinkenfelder im Eingriff

Bei der Baureihe SGX stellen sechs Zinkenfelder eine optimale Saatbettbereitung sicher.

- 1** Spurlockerer: Diese Zusatzzinken dienen dazu, die Spuren von Laufwerken und Rädern zu beseitigen. Die Zinkenanzahl kann passend auf Maschinen mit Zwillingsrädern oder Laufwerken abgestimmt werden.
- 2** Front-Flexboard: Ein hydraulisch verstellbares Flexboard ebnet den Boden vor der ersten Stützwalze und beseitigt dabei schon die meisten Unebenheiten des Oberbodens. Das sorgt für einen gleichmäßigeren und effizienteren Geräteeinsatz.
- 3** Frontwalze: Die besonders robuste Frontwalze mit 320 mm Durchmesser reguliert die Arbeitstiefe.
- 4** Gerade 32x12mm Vibro SG Zinken: Gerade Zinken in fünf Reihen in jeweils 6 cm Abstand stellen sicher, dass eine vollständige Lockerung und Vermischung des gesamten Bodenprofils erfolgt.
- 5** Hintere Planierschiene: Bewirkt eine leichte Einebnung für eine gleichmäßige Oberfläche.
- 6** Nachlaufwalzen: Die doppelte Nachlaufwalzen-Kombination sorgt für eine wirkungsvolle Krümelung und Rückverdichtung. Die Frontwalze reguliert die Arbeitstiefe. Es sind unterschiedliche Walzenkombinationen passend zu Ihren spezifischen Anforderungen erhältlich.



Drei Anhängoptionen

Sie haben die Wahl zwischen drei Anhängoptionen: Eine Ackerschienen-Anhängung der Kategorie III, eine 40/50 mm Zugpendel-Kupplung oder eine K80-Kugelkopfkupplung.

Baureihe

SGX

Modell	SGX 540	SGX 620	SGX 790
Rahmentyp	Hydraulisch klappbar gezogen		
Arbeitsbreite (m)	5,4	6,2	7,9
Anzahl Zinken	90	106	130
Zinkenreihen	5	5	5
Zinkenabstand (cm)	6	6	6
Arbeitstiefe (cm)	3 bis 10	4 bis 10	5 bis 10
Transportbreite (m)	3	3	3
Transporthöhe (m)	2,74	3,14	3,99
Min. Leistungsbedarf [kW (PS)]	103 (140)	132 (180)	162 (220)
Max. Leistungsbedarf [kW (PS)]	132 (180)	162 (220)	221 (300)
Transporträder	380/55-17 oder 480/45-17	380/55-17 oder 480/45-17	480/45-17
Gewicht, ohne Zubehör (kg)	3900	4100	5300

New Holland Top Service:

Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 02/24 - (Turin) - 205002/D00