

# TRACTORES SERIE PUMA

FUERZA Y FLEXIBILIDAD PARA DAR UN SALTO EN EFICIENCIA

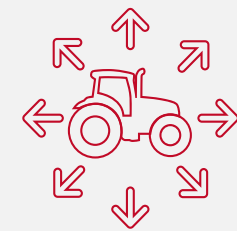
MODELOS 200 – 215 – 230



**CASE IH**

# EL MUNDO AGRÍCOLA ESTÁ CAMBIANDO. ¿USTED ESTÁ PREPARADO?

Es un reto constante: mayor demanda de alimentos, fibras y combustible; menos tierras disponibles para la agricultura; más órdenes, regulaciones y restricciones. Para tener éxito, usted necesita un equipo flexible y adaptable, que lo ayude a cumplir con todos estos requisitos. La nueva generación de tractores Puma CASE IH ofrece rendimiento y confort, así como los recursos y la tecnología que los hace muy versátiles.



**VERSATILIDAD  
CON EFICIENCIA Y AGILIDAD**

## MOTOR

- Case IH FPT 6,7 L
- Power Boost de hasta 35 cv
- Potencia extra cuando es necesario (excepto 230)

## APM

- Hasta 24% de economía de combustible
- Selecciona la mejor marcha de trabajo automáticamente
- Mantiene la velocidad y el caudal hidráulico constante

## RADIO DE GIRO

- Menor de la categoría
- 6,1 metros
- Eje delantero clase 4

## CABINA

- Mayor superficie vidriada
- Suspensión con amortiguadores
- Menor nivel de ruido

## HIDRÁULICO

- 4 válvulas remotas
- 150 litros/minuto
- 6.894 kg de capacidad de elevación

## TRANSMISIÓN

- Totalmente automática
- Comodidad total al operador
- 18x6



# GRAN POTENCIA Y RENDIMIENTO EN UN TRACTOR VERSÁTIL DE TAMAÑO MEDIO.

La nueva generación de tractores Puma Case IH es lo suficientemente flexible para el manejo de cultivos en línea, ganadería, pulverización y henificación. Estos cumplen con los nuevos estándares de emisiones Tier III sin sacrificar la potencia y la eficiencia del combustible. Además, son cómodas e intuitivas para mantener su productividad durante las largas jornadas diurnas y nocturnas.

## POTENCIA Y DESEMPEÑO

Ofrece más potencia cuando la necesita, en terrenos difíciles y pendientes pronunciadas, y mejor rendimiento del motor y economía de combustible, porque cumple con los estándares de emisiones Tier III. Agréguele una transmisión que se ajusta constantemente para brindar el mejor equilibrio posible entre potencia y eficiencia de combustible – sin necesidad de programación – y entenderá lo que queremos decir con “rendimiento mejorado”.



## MÁXIMA DISPONIBILIDAD

Acceso al nivel del suelo para el mantenimiento diario, motores de combustión limpia e intervalos de cambio de aceite y filtro extendidos – todo está diseñado para mantenerlo en funcionamiento y con alta disponibilidad en el campo.

## INNOVACIÓN INTUITIVA

Los productores trabajan directamente con nuestros ingenieros de diseño para desarrollar, mejorar e innovar el producto. Porque nadie entiende mejor que usted los retos que enfrenta.

**PROYECTADO  
PARA MANTENERSE EN  
FUNCIONAMIENTO**

# USTED SE ESFUERZA PARA PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE EN SU HACIENDA.

AQUÍ HAY UN AMBIENTE DISEÑADO PARA PROTEGERLO.

La nueva generación de tractores Puma Case IH es lo suficientemente flexible para el manejo de cultivos en línea, ganadería, pulverización y henificación. Estos cumplen con los nuevos estándares de emisiones Tier III sin sacrificar la potencia y la eficiencia del combustible. Además, son cómodas e intuitivas para mantener su productividad durante las largas jornadas diurnas y nocturnas.

## ESTAMOS ELEVANDO EL NIVEL DE CONFORT DE LA CABINA.

Nuestra opción de cabina con suspensión es un sistema continuamente activo e independiente que reduce las cargas de impacto en hasta 25%. El asiento del operador con suspensión neumática proporciona una conducción cómoda y suave, permitiendo largas horas de trabajo. Estas características se combinan para ofrecer un desplazamiento muy suave y confortable durante las largas jornadas de trabajo, lo que resulta en un control más preciso del tractor.

## AMBIENTE DEL OPERADOR

Usted dedica más tiempo al campo y nosotros dedicamos más tiempo a mejorar el confort de la cabina. Comenzamos con una cabina grande, silenciosa y una vista de 360°, agregamos suspensión a la cabina y opciones de asiento de lujo para que su conducción sea más cómoda. Disponemos de los principales controles del tractor en un cómodo apoyabrazos. El apoyabrazos Case IH MultiControl, un elemento cada vez más reconocido en los tractores Puma, fue heredado de los otros tractores línea Case IH de alta potencia y se convirtió en el estándar de la serie de tractores Puma, Magnum™ y Steiger®.

**+CONFORT**  
MAYOR PRODUCTIVIDAD



- Apoyabrazos MultiControl
- Palanca multifunción para controlar la rotación del motor
- Cambio, hacia adelante y hacia atrás, control remoto y elevación
- Tapa cubre controles adicionales del enganche hidráulico
- Monitor AFS Pro 700 en colores (opcional)
- Asiento con suspensión neumática
- Asiento de instrucción plegable
- Tablero de instrumentos en la columna A con datos claves de rendimiento del tractor
- Acelerador de pie estándar para una fácil variación de velocidad

## FÁCIL PARA SUS OJOS Y OÍDOS.

La cabina, con amplia visibilidad, ofrece mucho espacio y una vista de 360° sin obstrucciones, lo que permite tener una visión clara de los implementos montados delante y detrás del tractor. El tablero de instrumentos se encuentra ubicado en la columna A, en su línea de visión, de modo que no haya necesidad de mirar constantemente hacia abajo. Y es una de las cabinas más silenciosas del mercado, lo que asegura el confort del operador.

## USTED NO PUEDE CONTROLAR EL TIEMPO, PERO PUEDE CONTROLAR EL CLIMA.

Case IH ha equipado su Puma con un sistema de control de temperatura (frío y calor) y un asiento con su propio sistema de suspensión. Además, hay una opción de iluminación de alta capacidad puesto que su jornada laboral no siempre termina al atardecer.

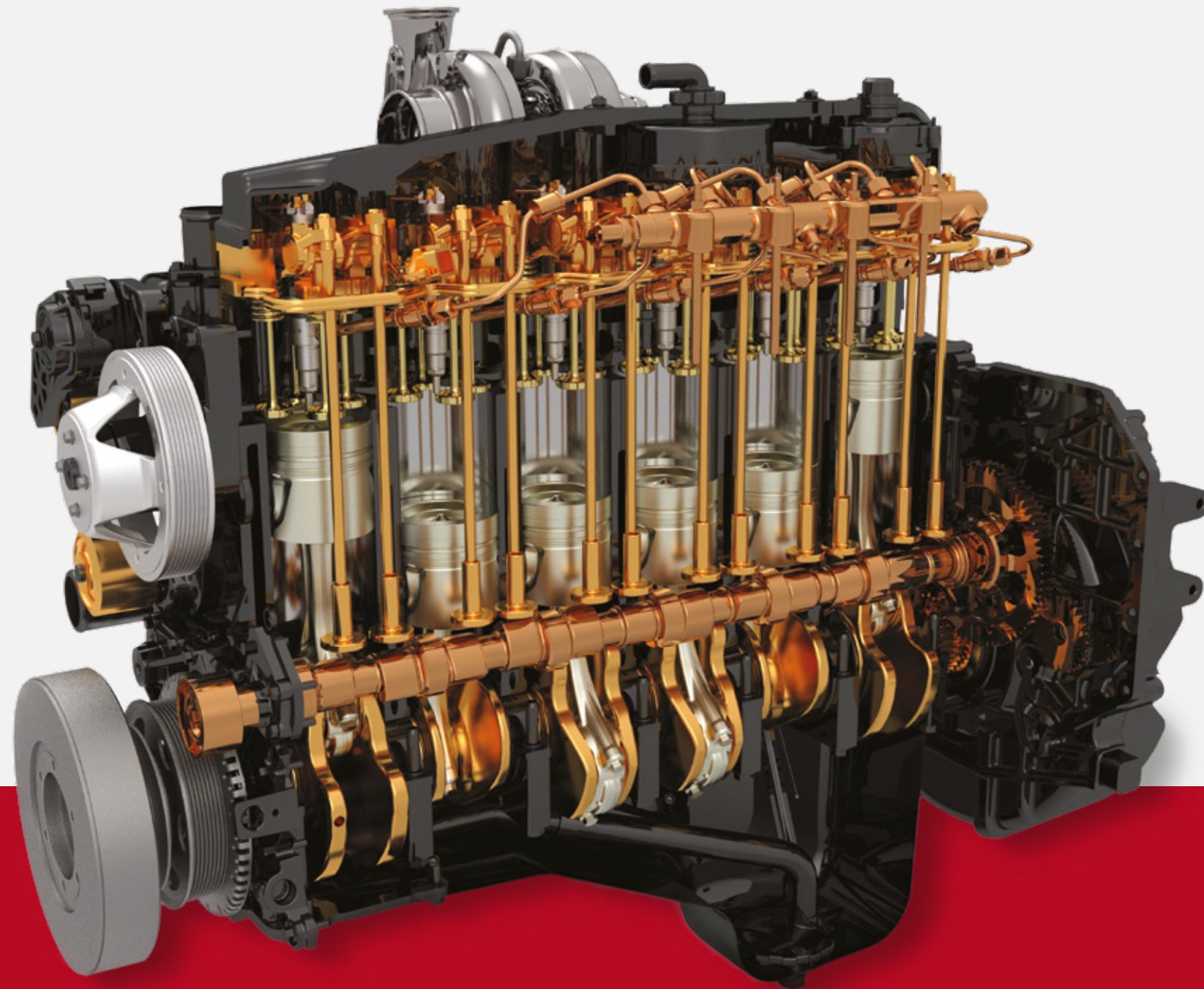
## TODO LO QUE USTED NECESITA EN LA PUNTA DE LOS DEDOS.

Definir y controlar la velocidad, cambiar de marcha, cambiar de dirección, controlar el enganche y el sistema hidráulico sin siquiera levantar el codo con el apoyabrazos y la palanca MultiControl. Es de uso práctico, cómodo y lo suficientemente simple, incluso para un principiante recién contratado. Esta palanca controla hasta el 85% de las funciones del tractor.



# MÁS POTENCIA ÚTIL CUANDO Y DONDE LA NECESITE.

Tiempo es dinero. Por lo tanto, si la operación requiere precauciones al desplazar el tractor sobre terrenos difíciles y el uso de los controles con cautela, podrá costar más caro debido al mayor tiempo de permanencia bajo estas condiciones. La configuración de la transmisión FullPowerShift (ÚNICA DISPONIBLE EN EL SEGMENTO) ofrecida por Case IH para el tractor Puma le proporciona abundante fuerza, además de recursos como el Power Boost (reserva de potencia). Este conjunto extremadamente confiable está diseñado para brindar más potencia cuando y donde usted más la necesita, manteniendo su operación constantemente productiva.



## MOTORES MAR-I FPT

Nuevos motores electrónicos con nivel de emisiones Tier 3 (MAR-I). Los motores utilizan el sistema iEGR (realiza la recirculación interna de los gases). Este sistema es menos complejo y de mantenimiento fácil y sencillo.

### **SON AÑOS DE EXPERIENCIA DE CASE IH CON TRACTORES - PRUEBE ESTE MOTOR, DIGNO DE EQUIPAR SU PUMA.**

Con una entrega eficiente de potencia, todos los tractores Puma Case IH están equipados con un motor de 6,7 litros, 6 cilindros, turbo, con intercooler. Esta máquina ofrece una excelente eficiencia de combustible y costos de operación más bajos gracias, en parte, a las tecnologías desarrolladas por Case IH. El sistema de combustible electrónico Common Rail del motor ofrece una respuesta rápida a los cambios de las condiciones del campo. Y los intervalos extendidos de cambio de aceite ahorran tiempo y reducen los costos de mantenimiento.

### **ELIJA SU NIVEL DE POTENCIA Y RENDIMIENTO.**

Si usted necesita la agilidad de los modelos de tractores Puma 200, 215 y 230 para trabajar o mayor distancia entre ejes y más potencia, los modelos de tractores Puma son ideales para hacer frente a una amplia variedad de cultivos y tareas agrícolas. Hay siempre un tractor Puma listo para usted.

### **POWER BOOST MANTIENE EL DESPLAZAMIENTO A LA VELOCIDAD REQUERIDA.**

Estándar en todos los tractores Puma (excepto Puma 230), Power Boost proporciona potencia extra al motor cuando la necesite. Este sistema aumenta la potencia del motor en hasta 35 cv al conducir a velocidades más elevadas o en pendientes pronunciadas durante el desplazamiento por carreteras, para las operaciones con TDF y para satisfacer los crecientes requisitos hidráulicos actuales de implementos más grandes. Mientras tanto, la alta reserva de par reduce la necesidad de cambiar de marcha en puntos difíciles, ya sea en el campo o en pendientes.

### **TECNOLOGÍA DE EMISIONES QUE PERMITEN RESPIRAR MEJOR Y AHORRAR MÁS.**

La tecnología que cumple con los nuevos estándares de emisiones Tier III optimiza el ahorro de combustible y el rendimiento del motor. Los controles de emisiones no afectan el rendimiento del motor, lo que a su vez maximiza el tiempo de trabajo en el campo.



**RENDIMIENTO  
PARA SU OPERACIÓN**

# POTENCIA EFICIENTE Y DURADERA.

## MENOS ESFUERZO. SIN NECESIDAD DE PROGRAMACIÓN.

La Transmisión FullPowerShift (FPS) de Case IH ofrece muchos beneficios. Única en el mercado y disponible en todos los tractores de la serie Puma 200, 215 y 230, ofrece el mejor equilibrio posible entre potencia y eficiencia de combustible. No hay necesidad de programar o cambiar las marchas manualmente, ya que el sistema APM lo hace por usted, facilitando su uso. Combine esto con un motor potente, una capacidad hidráulica y de elevación, y estará listo para un día de trabajo fácil.

## TRANSMISIÓN FULLPOWERSHIFT EQUILIBRIO ENTRE POTENCIA Y EFICIENCIA

### OPERE SU PUMA CON CONFORT.

La ergonomía de la cabina SurroundVision le permite realizar el trabajo y aún sentirse lo suficientemente cómodo para pasar a la siguiente tarea.

### RENDIMIENTO COMPROBADO DE UN MOTOR PREPARADO PARA TODO.

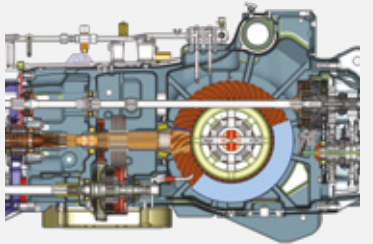
El comprobado motor FPT NEF 6 de 6,7 L proporciona a los tractores de la serie Puma agilidad y eficiencia en el consumo de combustible, respaldados por la tecnología Case IH.

### EJES FABRICADOS PARA SER LOS MEJORES.

El eje con Tracción Delantera Auxiliar (TDA) estándar de la clase IV HD proporciona una excelente tracción en el campo y posee 4 planetarios para hacer frente a cualquier actividad agrícola.

### AHORRE TIEMPO Y COMBUSTIBLE Y REALICE MENOS CAMBIOS DE MARCHA.

La tecnología APM (gestión automática de la productividad) selecciona automáticamente la mejor relación de marcha para la velocidad requerida. Por lo tanto, no hay necesidad de cambiar marchas todo el tiempo. Simplemente ajuste la rotación del motor y el tractor selecciona la marcha ideal entre potencia y eficiencia de combustible. Es sencillo, intuitivo, fácil de operar y más eficiente cuando realmente lo necesita en el campo.

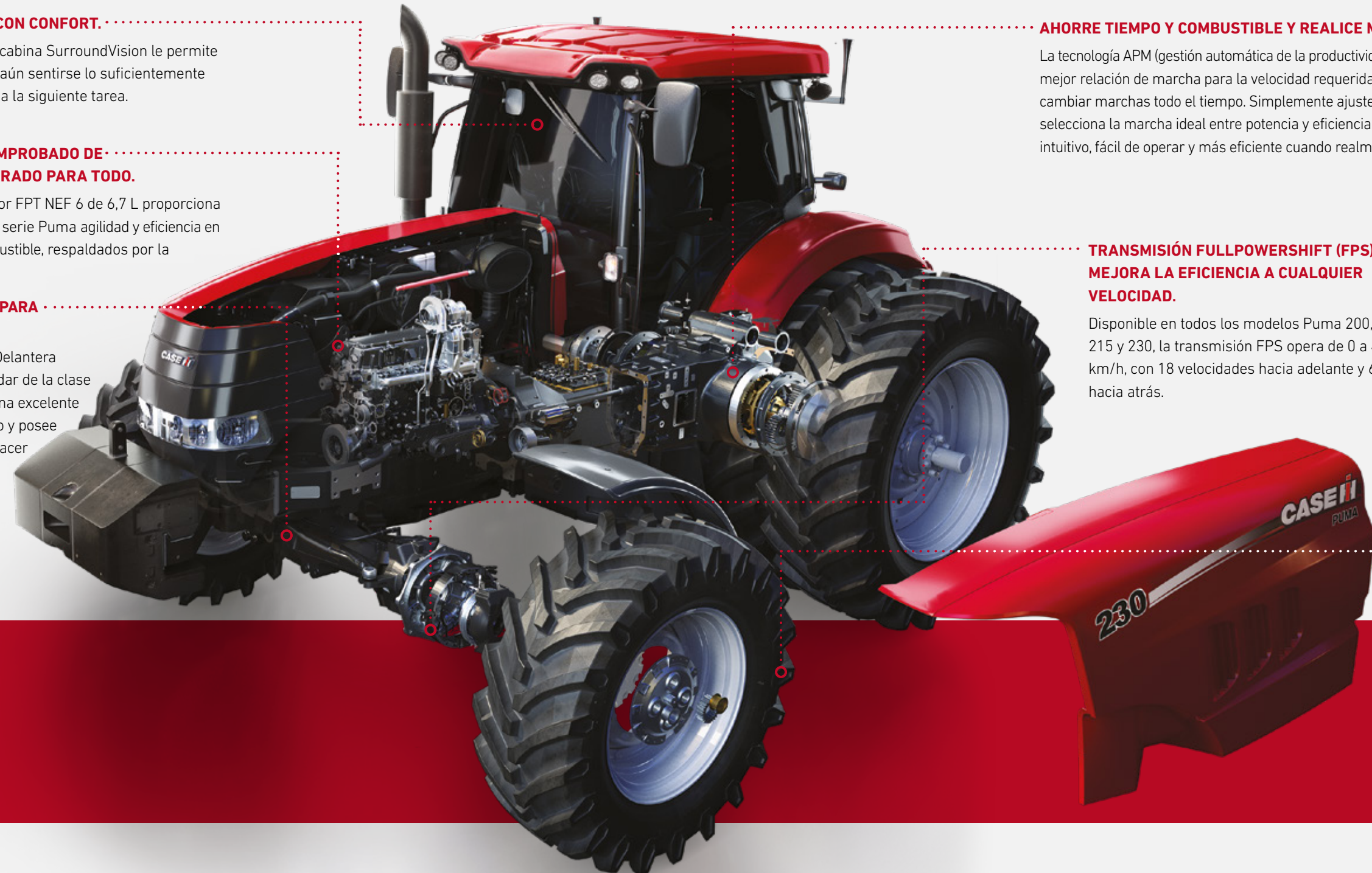


### TRANSMISIÓN FULLPOWERSHIFT (FPS) MEJORA LA EFICIENCIA A CUALQUIER VELOCIDAD.

Disponible en todos los modelos Puma 200, 215 y 230, la transmisión FPS opera de 0 a 40 km/h, con 18 velocidades hacia adelante y 6 hacia atrás.

### AHORRE HASTA UN 24% DE COMBUSTIBLE CON LA FPS Y EL DIESEL SAVER™

La transmisión FPS ofrece el mejor equilibrio entre potencia y consumo eficiente de combustible. Al mismo tiempo, la gestión de productividad automática de ahorro de diésel (APM) trabaja automáticamente para seleccionar la marcha correcta para la rotación del motor en uso y, de esta manera, se asegura un consumo de combustible adecuado para cualquier necesidad de potencia. Ya sea en la operación de campo o de transporte, el sistema APM Diesel Saver™ trabaja para maximizar la productividad y el ahorro de combustible.



# INNOVACIONES NACIDAS EN EL CAMPO.

PORQUE NADIE ENTIENDE MEJOR QUE USTED LOS RETOS QUE ENFRENTA EN EL DÍA A DÍA.

Nuestros clientes son la fuerza impulsora detrás de las mejores innovaciones de los tractores Puma. Esto se debe a que los ingenieros de CASE IH trabajan con los agricultores en el campo, después utilizan ese feedback para construir tractores, herramientas y tecnologías aún mejores. Llamamos a este proceso de Diseño de Producto Enfocado en el Cliente (CDPD). Esta es la manera con la que atendemos a sus requisitos de potencia, rendimiento y confort en el campo, para cualquier tipo de operación, ya sea granos, caña de azúcar y otros rubros.

## APM DIESEL SAVER™ PERMITE QUE USTED SE OLVIDE DE LAS SUPOSICIONES.

Ya no hay necesidad de adivinar cual combinación de marcha y rpm funciona mejor para la eficiencia del combustible. El sistema de gestión de productividad automática de ahorro de diésel (APM) gestiona el motor, la transmisión, la TDF y el enganche con el MultiControl y acelerador de pie. Usted elige la rotación de trabajo y el Diesel Saver™ mantiene constante la

velocidad de desplazamiento y operación de la TDF – independiente de las malas condiciones del campo o de pendientes pronunciadas. El Diesel Saver™ funciona encontrando automáticamente la mejor marcha y el mejor equilibrio para reducir el consumo y mejorar la productividad.



## TECNOLOGÍA DE EMISIONES QUE CUMPLEN LAS NORMAS TIER III - MAR-I CON BAJO COSTO DE OPERACIÓN Y MEJOR EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE.

La tecnología de CASE IH presente en todos los modelos de tractores Puma 200, 215 y 230 reduce las emisiones mejorando la capacidad de potencia y de respuesta, el ahorro de combustible y la fiabilidad del motor. Las normas de emisiones no afectan el rendimiento del motor. De hecho, la tecnología de CASE IH ofrece un promedio de 2% de mejora en el consumo operativo en comparación con la versión anterior. Es un enfoque innovador creado a partir de los agricultores que solicitaron una manera de cumplir con las normas gubernamentales más exigentes sin sacrificar la producción. Y eso convierte a CASE IH en la mejor solución para motores de más de 100 cv.

## NO ESPERE MÁS. AGRICULTURA DE PRECISIÓN: CONECTE Y USE (PLUG AND PLAY) DIRECTO DE FÁBRICA.

Es la característica que más crece en tractores agrícolas, por una razón: el sistema de agricultura de precisión AFS Case IH aumenta la productividad y reduce los costos. Con la opción de instalación completa de la orientación automática de fábrica en los tractores Puma, no hay que esperar para realizar la instalación y preparación. Usted elige su nivel de precisión y su Puma viene listo para conectarlo y usarlo.



### NUEVO RECEPTOR AFS 392

- Mejora el rendimiento del conjunto del piloto automático.
- Todas las señales de satélites disponibles: GPS, Glonass, Galileo, Beidou y QZSS.

**75%  
+ VELOZ**



**GANANCIA  
DE HORAS AL DÍA  
DE HASTA UN  
16%**



### MEJORA DEL RENDIMIENTO

- Rentabilidad.
- Disponibilidad.
- Mejor respuesta de parpadeo.
- Repetición .



### FÁCIL DE USAR

- Cobertura completa
- Repetición ilimitada
- Precisión de 2,5 cm
- Compatibilidad

### SEÑALES DE CORRECCIÓN

- Punto de rango
- Punto central RTX
- Trimble RTK
- RTK+ (NTRIP)

### TECNOLOGÍA PRO-POINT

Rendimiento de la señal del punto central RTX:

- 25% más de satélites usados para posicionamiento.
- 40% más de tiempo de estabilidad de la señal con el piloto activado.
- Convergencia un 75 % más rápida, menos de cinco minutos.

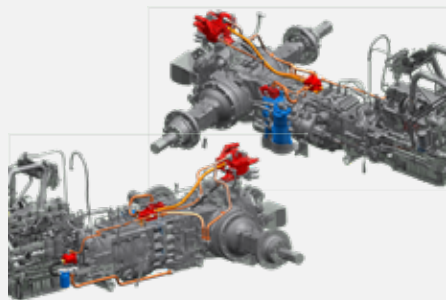


# SÉRIE PUMA NOVIDADES

## 1 MAYOR FLUJO HIDRÁULICO

- Nuevo sistema compuesto por una bomba hidráulica de mayor flujo, 30 l/min más en comparación a lo que entregaba el modelo anterior.
- La válvula remota pasa de un flujo de 96 a 110 l/min.
- Nuevo filtro hidráulico de succión de mayor capacidad.

Este nuevo flujo proporcionará operaciones hidráulicas más rápidas a los diferentes tipos de implementos y compatibilidad con una tasa variable de las sembradoras Easy Riser 3200.



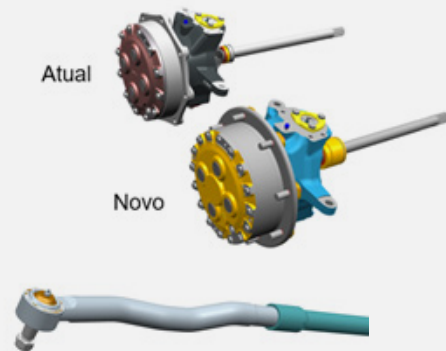
## 2 NUEVO TECHO Y FAROS LED

- Son 12 luces de trabajo LED en total, con:
- 6 faros LED en la parte trasera;
  - 6 faros LED en la parte delantera.



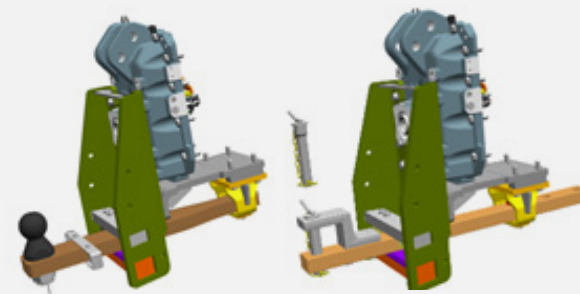
## 3 NUEVO EJE DELANTERO Y BARRA DE DIRECCIÓN

- Nuevo Cubo de Hierro Fundido Nodular, que ofrece aún más robustez.
- Nueva fijación del conjunto cubo-mangueta mediante brida con tornillos.
- Nuevos engranajes planetarios.
- Rodamientos con una mayor capacidad de carga.
- Barra de dirección con terminal forjado, similar al de Magnum.



## 4 NUEVA BARRA DE TRACCIÓN

- Nueva barra de tracción categoría 3 para granos y caña.
- Refuerzo en el soporte de la barra, punto de fijación y la caja de la Toma de Fuerza.
- Mayor capacidad de carga.



## 5 NUEVO SOFTWARE DE TRANSMISIÓN

La APM – Gestión Automática de Productividad del Puma con transmisión FullPowershift es aún mejor. La posibilidad de ajustar la configuración de sensibilidad de la APM, una configuración ya disponible en el Puma SPS, se ha ampliado ahora al Puma FPS. Este nuevo software permite configurar la sensibilidad del cambio de marcha de acuerdo con la variación de la rotación del motor.

Ejemplos de uso:

- Implementos conectados al PTO: 5 a 10% de alteración en la sensibilidad;
  - La baja variación en la rotación del motor ya realiza cambios de marcha para mantener la velocidad del PTO.
- Transporte: 20%;
  - El software busca la máxima potencia del motor.
- Preparación del suelo: 15 a 30%.
  - Permite que el motor utilice la reserva de par antes del cambio de marcha.

## 6 ELEVADOR HIDRÁULICO FRONTAL DE FÁBRICA (OPCIONAL)

- Elevador Frontal original de fábrica.
- Opcional en la configuración del producto.
- TdF 1000 rpm @2036rpm, en el sentido antihorario visto de frente.
- Brazos inferiores plegables.
- Capacidad de elevación 3.950 kg en el ojete.
- Capacidad de elevación 3.620 kg a 610 mm del ojete al del Magnum.



# SERIE PUMA

VARIAS NOVEDADES, UN NUEVO NIVEL



# SISTEMA HIDRÁULICO

## SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema que tiene como objetivo atender la mayor demanda de flujo hidráulico se encuentra disponible para toda la línea de tractores Puma.

A continuación, se observan algunas características importantes:

- Bomba PFC de presión y flujo compensado de centro cerrado;
- De alto flujo para la categoría con 180 litros/minuto estándar;
- Cuatro válvulas hidráulicas;
- Válvula hidráulica de retorno con drenaje.

El tractor ofrece 4 válvulas de control remoto con una tecnología que permite mejores respuestas a los mandos y control de flujo más preciso.

## SISTEMA HIDRÁULICO DE ELEVACIÓN

- Eje de accionamiento en acero para los brazos fundidos.
- Ofrece mayor espacio para las válvulas auxiliares.
- Cilindros mayores para mantener la capacidad de elevación con un diámetro de 110 mm.
- Enganches inferiores iguales a los actuales.
- Capacidad de elevación de 6.894 kg.



# CONFIGURACIONES ESPECIALES PARA LA APLICACIÓN EN LA CAÑA DE AZÚCAR.

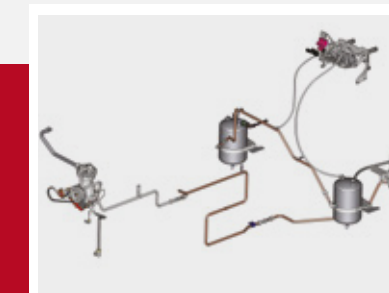
- Kit de freno neumático.
- Barra de tracción con enganche con pasador bola.
- Todos los tractores Puma ya vienen de fábrica con predisposición para piloto automático AFS Guide, incluyendo toda la parte eléctrica e hidráulica, lo que es necesario para el uso del piloto automático en campo: montaje del monitor, antena y unidad de control de navegación.
- Configuración específica de los neumáticos para el mercado de caña de azúcar, proporcionando una mejor capacidad de tracción y alto rendimiento:

## Neumáticos versión caña

Delanteros..... 600/65R28 A8 R1W

Traseros ..... 710/70R38 A8 R1W

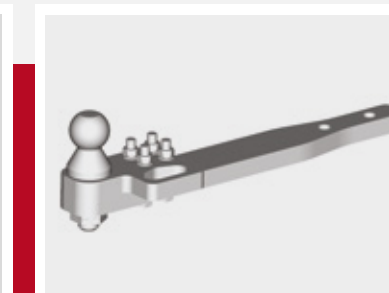
- Eje delantero reforzado de la categoría Clase IV HD: ideal para el trabajo pesado y de alta durabilidad.
- Versión completa con monitor, navegador y también antena RTK/RTX.
- Elevador hidráulico de 3 puntos de alta capacidad. Configurado con elevación de la categoría III con capacidad de hasta 6.894 kg.
- Kit Caña, con eje delantero para trabajar con trochas de 3 metros de ancho, frenos neumáticos para la aplicación con remolques y enganche con pasador bola.
- Eje montado con extensión para atender trochas de 3 metros.



Kit de freno neumático



AFS Guide



Barra de tracción con enganche con pasador bola.

## GRAN POTENCIA Y RENDIMIENTO EN UN TRACTOR VERSÁTIL DE TAMAÑO MEDIO.

ELLOS ESTÁN PREPARADOS PARA TODO, DESDE LA GANADERÍA, PREPARACIÓN DEL SUELO, SIEMBRA HASTA OPERACIONES EN CAÑAVERALES. TRACTORES MULTIUSO PARA CUALQUIER APLICACIÓN AGRÍCOLA.

Los tractores Puma ofrecen el tamaño y la potencia ideal para una amplia variedad de operaciones de ganadería, preparación de suelos, siembra, tracción de remolques de caña de azúcar, empacadoras y cualquier otro tipo de aplicación. En trabajos de pulverización, sembradoras, empacadoras o remolques de caña y granos, los tractores Puma proporcionan la potencia exacta que usted necesita para obtener máxima eficiencia y ahorro de combustible.

### CONOZCA EL TRACTOR QUE ACORTA EL TRABAJO EN UNA LARGA LISTA DE TAREAS.

Con el incremento de la potencia y el Power Boost (excepto en el Puma 230) no hay escasez de potencia en los tractores Puma 200, 215 y 230 para superar condiciones severas o pendientes pronunciadas. Los tractores Puma cuentan también con muchas innovaciones, como el apoyabrazos con múltiples funciones, la palanca multifunción, el elevador

hidráulico electrónico de alta capacidad y la bomba de pistones de alto flujo con 150 litros/minuto. Ahora, agrégueles la transmisión FullPowerShift y el motor FPT NEF 6 con niveles de emisión Tier III, usted tendrá un tractor ágil, fácil de operar, con un consumo eficiente de combustible y que puede satisfacer sus demandas.

Los modelos Puma 200, 215 y 230, contruidos para ser flexibles y estables, han sido diseñados para una serie de aplicaciones en operaciones agrícolas. Están dotados con potencia de sobra, además de las innovaciones como la transmisión FullPowerShift, la precisión AFS y la tecnología CASE IH, para cumplir con los elevados estándares de exigencia de nuestros agricultores. Estas máquinas multiuso son eficientes y fáciles de operar, con abundantes recursos para mantener cómodo al operador, incluso cuando su jornada laboral se extiende hasta la noche.

**SERIE PUMA, MODELOS  
200 - 215 - 230**



## COMPONENTES ROBUSTOS Y FÁCIL MANTENIMIENTO. PORQUE NO SE PUEDE PERDER TIEMPO.

Es la naturaleza de la agricultura de hoy: los agricultores necesitan preparar más áreas en menos tiempo. Usted no puede darse el lujo de quedarse al margen debido a los costos de los servicios y a mantenimientos prolongados. Es por eso que hemos diseñado los tractores Puma con componentes robustos Case IH, los que proporcionan años de servicio fiable. Y por ese motivo también se han sumado recursos como el capó de fácil apertura, peldaños de servicios convenientes para la cabina y fácil acceso a cualquier sistema, lo que facilita la limpieza y el mantenimiento periódico. Las inspecciones del mantenimiento diaria son rápidas, fáciles y al nivel de los ojos.



# ESPECIFICACIONES

MODELOS	Puma 200	Puma 215	Puma 230
<b>MOTOR</b>			
Número de cilindros/tipo	6 / Turbo con intercooler		
Capacidad	6,7 L		
Diámetro interno x recorrido	104 x 132 mm		
Potencia nominal ECE R120 (1)	197 cv	213 cv	234 cv
Potencia máxima ECE R120 (1)	212 cv	223 cv	241 cv
Potencia máxima con boost ECE R120 (1)	234 cv	238 cv	-
Rotación nominal del motor	2.200 rpm		
Torque máximo (Nm/rpm)	860/1.400	866/1.400	965/1.600
Reserva de torque	37%	27%	30%
Depósito de combustible	410 litros		
<b>TRANSMISIÓN</b>			
FullPowerShift 18x6 con Autoshift TM	Standard		
Powershuttle	Standard		
Tipo bloqueo del diferencial del eje trasero	Accionamiento electrohidráulico		
Freno de servicio	Freno a disco en baño de aceite, con ajuste automático		
<b>TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS Y DIRECCIÓN</b>			
Tipo	Accionamiento electrohidráulico		
Ángulo de dirección (°)	55		
Radio de giro mínimo, ajuste de la trocha 1.829 mm	6,1 m		
<b>TOMA DE FUERZA</b>			
Tipo	Electrohidráulico		
Estándar/opciones de rotación	540E/1.000		
Estándar/opciones de rotación del motor	1.569/1.893 rpm		
Tipo de eje	1 3/8" 21 estrias   1 3/8" 6 estrias		
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>			
Flujo del sistema hidráulico principal	180 L/min		
Presión del sistema	215 bares		
Tipo de bomba	PFC		
Capacidad máxima de elevación	6.894 kg		
Número de válvulas del control remoto	4 válvulas mecánicas		
Tipo de categoría	Cat. III		

MODELOS	Puma 200	Puma 215	Puma 230
<b>SISTEMA HIDRÁULICO FRONTAL</b>			
Elevación frontal	Opcional		
TdF	1.000 rpm @2.036rpm, en el sentido antihorario visto de frente.		
Brazos inferiores	Plegables		
Capacidad de elevación	3.950 kg en el ojete		
Capacidad de elevación	3.620 kg a 610 mm en el ojete		
<b>PESO</b>			
Peso máximo admitido con lastre	13.000 kg		
<b>OPCIONES DE NEUMÁTICOS</b>			
Disponible	Delantero 600/65R28 A8 R1W y Trasero 710/70R38 A8 R1W		
Disponible	Delantero 600/65R28 A8 R1W MICHELIN y Trasero 710/70R38 A8 R1W MICHELIN		
Disponible	Delantero 600/65R28 A8 R1W y Trasero 20.8R42 A8 R1W DUAL		
Disponible	Delantero 16.9R30 A8 R1W y Trasero 20.8R42 A8 R1W DUAL		
Disponible	Delantero 16.9R30 R2 y Trasero 20.8R42 R2 DUAL		
<b>DIMENSIONES</b>			
Longitud total	5.736 mm		
Altura total	3.300 mm		
Ancho total (entre los parachoques traseros de 150 mm de longitud)	2.682 mm		
Base de la rueda	2.884 mm		
Altura en el centro del eje trasero/punto más alto	2.240 mm		
Ajuste de la trocha delantera	1.552 - 2.269 mm		
Ajuste de la trocha trasera	1.524 - 2.438 mm		
(1) ECE R120 corresponde a ISO14396			

CIH-E0-B1035 - 02/2023



24h 0800 500 5000

WhatsApp +54 11 2034-1546

Centro de atención al cliente.  
24 horas del día, 7 días a la semana.

[caseih.com/latam/es-latam](https://www.caseih.com/latam/es-latam)

