

Chargeuses sur pneus SÉRIE G+

521G+ | 621G+ | 651G+
721G+ | 821G+ | 921G+



CASE
CONSTRUCTION

CHARGEUSES SUR PNEUS G+ : PRODUCTIVITÉ, EFFICACITÉ, SÉCURITÉ

PRÉSENTATION DES NOUVELLES

CHARGEUSES SUR PNEUS SÉRIE G+

G+ : le Plus que vous pouvez ressentir!

Les chargeuses sur pneus CASE G Evolution s'améliorent encore. **Plus de confort.**

Plus de sécurité. Plus de technologie.

C'est ça, le Plus. Préparez-vous à faire un pas en avant pour vivre la meilleure expérience avec les chargeuses sur pneus de la série G+ améliorée.

G+ est plus qu'une évolution... C'est PLUS !



VOTRE ÉQUIPEMENT, VOTRE PARTENAIRE

SIX BONNES RAISONS DE CHOISIR

LES CHARGEUSES SUR PNEUS CASE



1 ÉNERGIE DURABLE

- FPT NEF 6,7 litres (4,5 litres sur 521G+), conforme à la réglementation EU Stage V ;
- Turbocompressé avec turbo à géométrie variable ;
- Injection électronique haute pression Common Rail ;
- Système exclusif de post-traitement Hi-eSCR2, sans EGR ;
- Compatible avec le diesel HVO et les huiles synthétiques XTL.

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE PUISSANTE

- Transmission à 4 rapports, 5 rapports disponible ;
- Débrayage proportionnel de la transmission (Power Inch) : approche en douceur ; démarrage en côte sans recul ;
- Verrouillage du convertisseur de couple pour une accélération plus rapide et une réduction des pertes de puissance sur la version à 5 rapports ;
- Essieux Heavy Duty de série : différentes combinaisons de différentiels d'essieux avant/arrière et disques de frein multidisques en bronze fritté.

3 UTILISATION SANS EFFORT

- Fonctions de chargement automatisées avec CLICK & DIG ;
- Écran tactile multifonction intuitif ;
- Configuration facile de la flèche et positionnement automatique du godet ;
- Trois boutons personnalisables sur la console droite pour un rappel facile des pages écran ;
- Pesage embarqué intégré avec fonction de déchargement partiel (tip-off) disponible ;
- Surveillance de la pression des pneus.

4 CHAMPIONNE DE L'EFFICACITÉ

- Le système de refroidissement à haute efficacité « cube design » permet à l'air frais de traverser tous les radiateurs en même temps, sans chevauchement ;
- Répartition optimale du poids grâce au moteur positionné à l'arrière, ce qui permet une capacité de charge plus élevée sans augmenter le poids opérationnel = haute productivité avec une consommation de carburant réduite.

5 CONNECTIVITÉ RENFORCÉE

- Surveillance continue des paramètres de santé de la machine par une équipe d'experts via le module SiteConnect ;
- Diagnostic à distance et mises à jour des unités de commande possibles via l'application SiteManager ;
- Gestion de flotte facilitée via le portail MYCASEConstruction, incluant l'envoi des rapports de charge utile directement sur votre ordinateur de bureau depuis la machine par télématique.

6 DISPONIBILITÉ OPTIMISÉE

- Tous les points de maintenance et de remplissage du compartiment moteur sont facilement accessibles depuis le sol ;
- Intervalles d'entretien à 1000 heures et multiples pour une réduction des coûts de maintenance ;
- Alertes de service générées lorsque l'intervalle de maintenance est sur le point d'expirer ;
- Programmes CaseCare et CaseProtect disponibles pour une tranquillité d'esprit totale.

SYSTÈME CLICK & DIG : PUISSANCE AUTOMATISÉE, CONTRÔLE DE L'OPÉRATEUR

BOOSTEZ LA PRODUCTIVITÉ ET LA FACILITÉ D'UTILISATION

AVEC LES FONCTIONS DE CHARGEMENT AUTOMATISÉES

CASE G+ CLICK & DIG

- Remplissage maximal du godet, aucun étalonnage requis ;
- Performances constantes pour tous les opérateurs ;
- Sécurité accrue et fatigue réduite ;
- Utilisation optimisée de la puissance pour des économies de carburant et de pneus.”



FONCTION DE CAVAGE AUTOMATIQUE

Un seul clic lance un cycle de chargement complet (mouvement, remplissage, marche arrière), sans besoin d'utiliser les pédales ou des commandes supplémentaires.



FONCTION DE DÉVERSEMENT AUTOMATIQUE

À une hauteur de flèche définie, la même gâchette vide le godet avec une fonction de secouage et un retour automatique au cavage.



FONCTION DE DOSAGE AUTOMATIQUE

Lorsque l'angle de la flèche est inférieur à l'horizontale, la gâchette active le secouage du godet pour un épandage uniforme des matériaux.

INSTALLEZ-VOUS CONFORTABLEMENT ET FAITES BOUGER LE MONDE

TOUTES LES FONCTIONNALITÉS À PORTÉE DE MAIN

Le confort et la sécurité de l'opérateur sont des priorités absolues pour CASE. C'est pourquoi toutes ses chargeuses sur pneus sont équipées d'une cabine spacieuse homologuée ROPS/FOPS de niveau 2, vous permettant de vous concentrer sereinement sur votre travail.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE (*)

Tous les modèles seront équipés d'un système de climatisation automatique fonctionnant selon un principe de contrôle thermostatique.

(*) Disponible à partir de la production de juillet 2026

ÉCRAN TACTILE

L'écran tactile permet aux opérateurs de contrôler l'ensemble des fonctions et des paramètres de la machine, avec de nouvelles fonctionnalités conçues pour améliorer l'expérience de conduite.

BALANCE DE CHARGE INTÉGRÉE

Suivez chaque charge de godet grâce à la balance de charge intégrée et créez des bons de travail complets incluant tous les détails essentiels. Envoyez instantanément des rapports à votre bureau via la télématique MYCASEConstruction pour une gestion de chantier plus rapide et plus intelligente.

VISIBILITÉ HORS PAIR

Une visibilité optimale est assurée par :

- Pare-brise d'une seule pièce ;
- Éclairage haute efficacité ;
- Caméra de recul grand angle (de série) ;
- Éclairage LED "Follow-me-home" avec durée d'allumage personnalisable.

SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système optionnel de surveillance de la pression des pneus, accessible via l'écran tactile, permet de garder le contrôle sur l'état des pneumatiques en optimisant la pression, réduisant l'usure et prolongeant leur durée de vie.

CONFORT SUPÉRIEUR

- Console solidaire du siège ;
- Boutons configurables pour rappeler rapidement sur l'affichage les écrans les plus fréquemment utilisés ;
- Kit mains libres ;
- Nombreux espaces de rangement.

VOTRE PARTENAIRE SÉCURITÉ

DES FONCTIONNALITÉS INNOVANTES DANS CHAQUE DÉTAIL

Des systèmes de sièges avancés à la surveillance de sécurité externe, en passant par l'assistance à la rétrovision et la détection d'obstacles : la nouvelle série G+ intègre des fonctionnalités de pointe pour protéger les opérateurs et renforcer le contrôle sur le chantier.



NOUVEAUX SIÈGES OPÉRATEUR (*)

Les sièges standard et Premium sont tous deux dotés d'une suspension pneumatique, chauffants et ventilés. Le siège Premium dispose d'une ceinture de sécurité haute visibilité à 3 points, d'un revêtement en cuir, d'un réglage automatique du poids et d'un amortisseur de vibrations à basse fréquence.

(*) Fonction de ventilation sur le siège de série disponible à partir de la production de juillet 2026



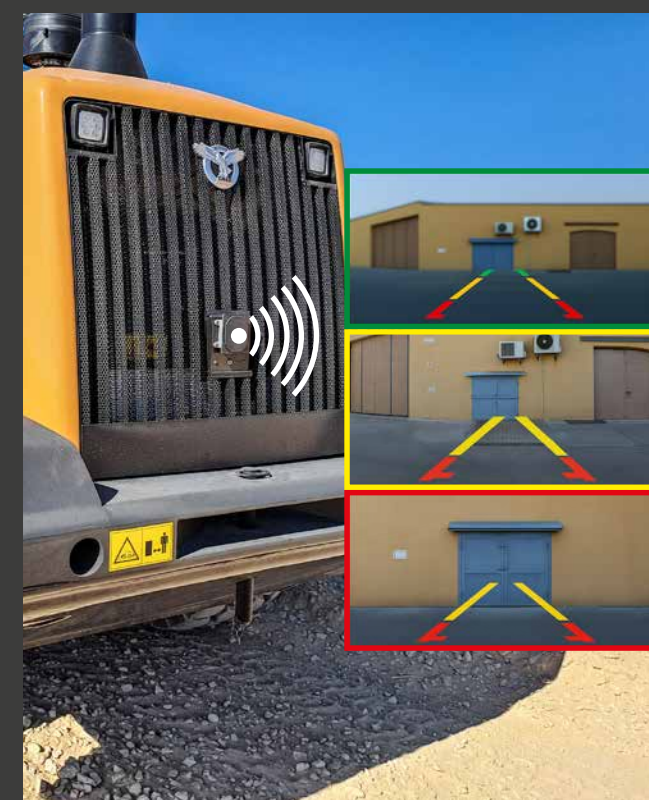
NOUVEL INDICATEUR EXTÉRIEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Pour informer le superviseur du chantier que chaque opérateur travaille en toute sécurité.



NOUVELLE OPTION DE RÉTROVISEURS

Chauffants et réglables électriquement, ils sont également dotés d'un éclairage de sortie qui illumine les marches d'accès à la cabine.



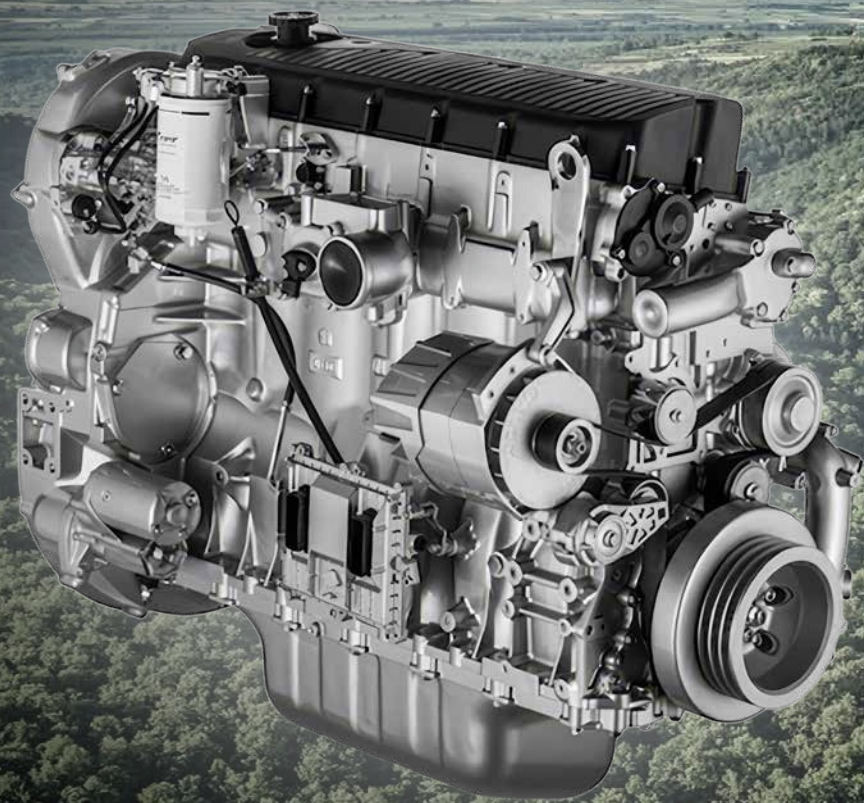
NOUVEAU DÉTECTEUR D'OBJETS ARRIÈRE

Fournit des alertes visuelles et sonores lorsque la distance par rapport à un obstacle arrière devient critique.

UNE ÉNERGIE PLUS PROPRE, PLUS VERTE

LA DURABILITÉ CHANGE LE MONDE

Les chargeuses sur pneus CASE sont dotées d'une technologie moteur avancée développée par notre société sœur, FPT Industrial. Pionnier des solutions à faibles émissions et à haute efficacité, FPT vous apporte l'avantage concurrentiel des technologies de propulsion, offrant de manière fiable des performances élevées avec de faibles coûts d'exploitation.



Conforme à la norme européenne Stage V, avec le système de post-traitement exclusif Hi-eSCR2, sans EGR, conçu pour durer toute la vie de la machine e sans entretien.



FPT Cursor 9, 8,7 litres, turbocompressé, avec turbo à géométrie variable pour une stabilité de pression optimale. Moteurs à injection multiple Common Rail haute pression.



Sans EGR pour une combustion optimisée, garantissant une efficacité énergétique élevée dans toutes les conditions.



Compatible avec le HVO et tous les autres carburants synthétiques XTL (CTL, BTL, GTL) pour des solutions de carburant flexibles et durables.



Conception exclusive CASE « Cooling Cube » : l'absence de chevauchement des radiateurs garantit une efficacité de refroidissement élevée pour une protection optimale de toute la transmission, ce qui permet de réduire le TCO (coût total de détention).

MAINTENIR DES PERFORMANCES SUPÉRIEURES

SERVICES APRÈS-VENTE EXCEPTIONNELS

Conservez les performances optimales de votre équipement et protégez la valeur de votre investissement grâce à l'offre étendue de pièces CASE de haute qualité.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Optimisez vos performances et ajoutez de la valeur à votre machine avec des pièces d'origine de haute qualité.

Attachments BUSINESS SOLUTIONS

Ajoutez de la polyvalence à vos performances avec les accessoires CASE conçus pour les machines CASE et testés par les ingénieurs CASE.

FLEETPRO

Assurez les performances de votre machine au-delà de la garantie et gérez votre budget avec la gamme de pièces de seconde ligne de qualité CASE.

Reman Parts REMANUFACTURED

Choisissez la qualité durable avec les pièces Échange Standard conçues pour les équipements CASE de tous âges.

CASE | ServiceSolutions

Ayez l'esprit tranquille en sachant que les solutions de service CASE maintiendront votre équipement en parfait état, avec un temps de fonctionnement maximal, sans coûts imprévus, et vous aideront à optimiser votre rentabilité.



CASE CARE

Optimisez le temps de fonctionnement et l'efficacité de votre machine avec ce programme de maintenance.



CASE PROTECT

Évitez les coûts inattendus avec ce programme d'extension de garantie.



CASE FLUID ANALYSIS

Garantissez le temps de fonctionnement de votre machine avec un reporting des fluides détaillé.



myCASEConstruction

myCASEConstruction vous donne le contrôle total de votre flotte - grâce à un portail unique et une application mobile intuitive, pour une gestion simple, rapide et efficace.



CASE SITECONNECT

Connectez votre concessionnaire à votre machine pour une assistance à distance.

DE SÉRIE ET EN OPTION

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES - GAMME COMPLÈTE	
COMPARTIMENT OPÉRATEUR	
Climatisation automatique de la cabine	●
Affichage multifonction à écran tactile couleur 8"	●
Commandes électrohydrauliques montées sur les sièges réglables, console de droite	●
Trois boutons configurables (affichage rapide des pages favorites sur l'écran)	●
Réglage de la vitesse d'engagement de la commande de conduite (bouton-poussoir sur le clavier)	●
Réglage de la vitesse de verrouillage de l'accélérateur du moteur (bouton-poussoir sur le clavier)	●
Grille de dégivrage de la lunette arrière	●
Pressurisation de la cabine à partir de la 1 ^{re} vitesse de ventilateur	●
Cabine avec protections ROPS (ISO EN13510) et FOPS (ISO EN3449)	●
Mode d'allumage protégé par mot de passe	●
Microphone intégré au toit pour les appels mains libres (radio Bluetooth requise)	●
Ports USB et AUX	●
Multiples compartiments de rangement et porte-gobelet	●
Porte-documents	●
Kit pratique comprenant : • Pare-soleil arrière • Plateau sous le siège • Prise 24V supplémentaire • 2^{ème} rétroviseur intérieur (côté gauche) • Deux crochets à vêtements	○
Deux rétroviseurs extérieurs	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement avec éclairage de seuil	○
Siège standard, chauffant et ventilé, à suspension pneumatique avec dossier haut et appui-tête, revêtement tissu, ceinture de sécurité 2 points 2" haute visibilité (**)	●
Siège Premium comprenant : • Ceinture de sécurité 3 points, 2", haute visibilité • Suspension pneumatique active • Revêtement partiel en cuir • Coussin d'assise plus large (+ 40 mm) • Dossier haut avec appui-tête • Grandes accoudoirs • Réglage automatique selon le poids • Amortisseur basse fréquence • Chauffage et ventilation du siège • Amortisseur horizontal	○
Pré-équipement radio (câblage et haut-parleurs inclus)	●
Radio AM/FM/DAB avec Bluetooth	○
Gyrophare	○
Indicateur de ceinture de sécurité externe (gyrophare vert)	○
Caméra de recul grand angle (image affichée automatiquement lors de l'engagement de la marche arrière)	●
Détecteur d'objets arrière	○
Manette électrohydraulique, 2 fonctions	●
Manette, électrohydraulique, 3 fonctions (3e fonction commandée par un seul curseur sur la manette)	○
Manette, électrohydraulique (4 fonctions, 3e et 4e fonctions commandées par deux curseurs sur la manette)	○
Trois levier à axe unique, à commandes du bout des doigts	○
CLICK & DIG, chargement, déversement et dosage automatisés	●
Fonction de retour automatique à l'excavation réglable par bouton-poussoir dans la cabine	●
Arrêt automatique de la hauteur de la flèche réglable par bouton-poussoir dans la cabine	●
Fonction automatique de retour en translation réglable par bouton-poussoir dans la cabine	●
Volant standard	●
Direction par manette (en plus du volant standard)	○
Système de charge utile intégré avec fonction de basculement automatique, données transmises en temps réel au Portail Client	○
Système intégré de contrôle de la pression des pneus	○
Déverrouillage de la porte de cabine depuis le sol (*)	●
Marches d'accès au pare-brise avant avec points d'ancrage de sécurité sur la cabine (*)	○

(*) Nouvelles fonctionnalités disponibles à partir de la production de juillet 2026.
(**) Fonction de ventilation sur le siège de série disponible à partir de la production de juillet 2026.

● Standard | ○ options | - ND

Remarque : le tableau ci-dessus est purement indicatif. La configuration et la disponibilité des options peuvent varier selon les standards convenus avec les différents marchés de l'UE.

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES - GAMME COMPLÈTE	
COMPARTIMENT OPÉRATEUR	
Projecteurs à LED : 2 avant + 2 arrière	○
Projecteurs à LED : 4 avant + 2 arrière	○
Projecteurs à LED : 6 avant + 4 arrière	○
Feux de route halogènes	●
Feux de route à LED	○
HOMOLOGATION ROUTIÈRE	
Homologation routière italienne	○
Homologation routière allemande/néerlandaise (40 km/h)	○
Homologation routière italienne pour les pneus agricoles	○
Homologation routière allemande/néerlandaise (40 km/h) pour les pneus agricoles	○
Homologation routière suédoise	○
CONNECTIVITÉ	
Connectivité avancée (tableau de bord du concessionnaire, paramètres d'état de la machine, alertes d'entretien et de réparation, diagnostic à distance)	●
"7 ans d'abonnement au Portail Client MYCASEConstruction (Gestion du parc, rapports de charge utile en temps réel, etc.)"	●
DIVERS	
Extincteur	○
Boîte à outils vide	○
Crochet de récupération, obligatoire conformément à la norme EN474	●
Cales de roues	○
Garde-boue larges avec marchepieds à droite et à gauche, homologation suédoise	○
Marchepieds sur les deux côtés avec gare-boue complets	○
Support de plaque d'immatriculation	○
Couvercles latéraux sur le châssis arrière	○
Couvercle inférieur (plaque de protection) sur le châssis arrière	○
Protection avant du châssis	○
Contrepoids, standard	●
Contrepoids, extra-robuste	○
Package de protections du gestionnaire de déchets, comprenant les éléments suivants : • Couvercles d'articulation du cadre • Couvercle avant du châssis • Protection inférieure de transmission • Protection inférieure de châssis avant • Protège-vérin hydraulique • Éjecteurs de débris du cadre avant (local du vérin de flèche) • Grilles de protection des feux de route avant • Grilles de protection des feux de route arrière • Protection inférieure de réservoir de carburant	○
<i>Remarque : disponible sur 621G, 651G, 721G, 821G, 921G</i>	
Grille de protection du pare-brise avant	○
Système de graissage automatique	○
Capot du compartiment moteur à ouverture électrique (sauf 521G)	●
Orifices de vidange des fluides externes (huile moteur, liquide de refroidissement du moteur, huile hydraulique)	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE/DIRECTION	
Direction électrique secondaire de secours	●
Pompe à cylindre variable à détection de charge	●
Soupape de commande à 3 tiroirs et détection de charge	●
4e fonction hydraulique	○
Suspension du bras chargeur (commande de conduite)	●
Circuit dédié à l'attache rapide	○

● Standard | ○ options | - ND

Remarque : le tableau ci-dessus est purement indicatif. La configuration et la disponibilité des options peuvent varier selon les standards convenus avec les différents marchés de l'UE.

STANDARD ET OPTIONS 521G+ | 621G+

CARACTÉRISTIQUES			521G+		621G+	
			Z-BAR/XR	XT	Z-BAR/XR	XT
MOTEUR						
Moteur N45 Stage V FPT			●	●	-	-
Moteur N67 Stage V FPT			-	-	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement Réduction sélective du catalyseur sur filtre			●	●	●	●
Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max)			●	●	●	●
Couvercle du déflecteur de pluie à l'admission d'air (sans préfiltre)			●	●	●	●
Préfiltre à l'admission d'air			○	○	○	○
Préfiltre à l'admission d'air avec pare-poussière (Sy-Klone)			○	○	○	○
Package de démarrage par temps normal			●	●	●	●
Package de démarrage par temps froid			○	○	○	○
Package de démarrage par temps normal avec huile hydraulique biodégradable			○	○	○	○
Package de démarrage par temps froid avec huile hydraulique biodégradable			○	○	○	○
Package exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable			●	●	●	●
Cube de refroidissement extra-robuste, radiateurs plus larges avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable			○	○	○	○
Démarrage d'appoint à distance			●	●	●	●
TRANSMISSION ET ESSIEUX						
Transmission Powershift à commande automatique 4 vitesses avant/3 vitesses arrière			●	●	●	●
"Transmission Powershift à commande automatique 5 vitesses avant/3 vitesses arrière avec verrouillage du convertisseur de couple et coupure proportionnelle de l'embrayage"			-	-	○	○
Lever de commande de transmission sur colonne de direction			●	●	●	●
Interrupteur à bascule avant-point mort-arrière sur le levier de commande hydraulique			●	●	●	●
Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h			○	○	○	○
Frein de stationnement passif, désengagement électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur			●	●	●	●
Essieux standard avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière			●	●	●	●
Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant à 100 % et différentiel arrière ouvert			○	○	○	○
Limiteur d'oscillation de l'essieu arrière			○	○	○	○
PNEUS						
L3 Radial XHA	17.5R25	Michelin	○	○	-	-
L3 Radial TB516	17.5R25	Triangle	○	○	-	-
L3 Radial VJT	17.5R25	Bridgestone	●	●	-	-
L3 Radial TB516	20.5R25	Triangle	○	○	○	○
L3 Radial XHA2	20.5R25	Michelin	○	○	○	○
L3 Radial VJT	20.5R25	Bridgestone	○	○	●	●
L2 Radial VSW	20.5R25	Bridgestone	○	○	○	○
L5 Radial XLD-D2	17.5R25	Michelin	○	○	-	-
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○	○	○
L5 Radial XLD-D2	20.5R25	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial TB538+	20.5R25	Triangle	-	-	○	○
TIMONERIE ET OUTILS DE CHARGEUSE						
Cinématique en Z standard			●	-	●	-
XR - Timonerie longue portée			○	-	○	-
XT - Timonerie parallèle			-	●	-	●
Godet, à axes, 2,1 m³, 2 490 mm de large			○	-	-	-
Godet avec attache rapide hydraulique, 1,8 m³, 2490 mm de large			○	○	-	-
Attache rapide hydraulique			○	○	○	○
Fourche avec attache rapide hydraulique			○	○	○	-
Godet, à axes, 2,3 m³, 2 490 mm de large			-	-	○	○
Godet avec attache rapide hydraulique, 2,1 m³, 2490 mm de large			-	-	○	○
Dents de godet			○	○	○	○
Lame de coupe réversible à boulonner			○	○	○	○
Dents + segments de lame de coupe à boulonner			○	○	○	○
Protection des dents du godet L = 2490 mm			○	○	○	○

● Standard | ○ options | - ND

Remarque : le tableau ci-dessus est purement indicatif. La configuration et la disponibilité des options peuvent varier selon les standards convenus avec les différents marchés de l'UE.

STANDARD ET OPTIONS 651G+ | 721G+

CARACTÉRISTIQUES			651G+		721G+	
			Z-BAR/XR	XT	Z-BAR/XR	XT
MOTEUR						
Moteur N67 Stage V FPT			●	●	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement Réduction sélective du catalyseur sur filtre			●	●	●	●
Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max)			●	●	●	●
Couvercle du déflecteur de pluie à l'admission d'air (sans préfiltre)			●	●	●	●
Préfiltre à l'admission d'air			○	○	○	○
Préfiltre à l'admission d'air avec pare-poussière (Sy-Klone)			○	○	○	○
Package de démarrage par temps normal			●	●	●	●
Package de démarrage par temps froid			○	○	○	○
Package de démarrage par temps normal avec huile hydraulique biodégradable			○	○	○	○
Package de démarrage par temps froid avec huile hydraulique biodégradable			○	○	○	○
Package exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable			●	●	●	●
Refroidissement renforcé avec radiateurs de grande capacité et ventilateur hydraulique réversible à vitesse variable			○	○	○	○
Démarrage d'appoint à distance			●	●	●	●
TRANSMISSION ET ESSIEUX						
Transmission Powershift à commande automatique 4 vitesses avant et 3 vitesses arrière			●	●	●	●
Transmission Powershift automatique à 5 vitesses avant et 3 vitesses arrière, équipée du pontage du convertisseur et d'une coupure d'embrayage proportionnelle pour des performances optimales			○	○	○	○
Lever de commande de transmission sur colonne de direction			●	●	●	●
Interrupteur à bascule avant-point mort-arrière sur le levier de commande hydraulique			●	●	●	●
Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h			○	○	○	○
Frein de stationnement passif, désengagement électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur			●	●	●	●
Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière			●	●	●	●
Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant et différentiel arrière ouvert			○	○	○	○
Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et LSD à l'arrière			○	○	○	○
PNEUS						
L3 Radial XHA2	20. 5R25 (largeur standard)	Michelin	○	○	○	○
L3 Radial XHA2	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Michelin	-	-	○	○
L3 Radial VJT	20.5R25 (largeur standard)	Bridgestone	●	●	●	●
L3 Radial VJT	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Bridgestone	-	-	○	○
L3 Radial TB516	20.5R25 (largeur standard)	Triangle	○	○	○	○
L3 Radial TB516	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Triangle	-	-	○	○
L5 Radial X-MINE D2	20.5R25 (largeur standard)	Michelin	○	○	○	○
L5 Radial X-MINE D2	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial XLD D2	20.5R25 (largeur standard)	Michelin	○	○	○	○
L5 Radial XLD D2	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial TB538S+	20.5R25 (largeur standard)	Triangle	○	○	○	○
L5 Radial TB538S+	20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement)	Triangle	-	-	○	○
L2 Radial VSW	20.5R25 (largeur étroite)	Bridgestone	○	○	○	○
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○	○	○
AG Radial 344	750/55R26.5	Alliance	-	-	○	○
AG Radial MEGAXBIB	750/65R26	Michelin	-	-	○	○
SOLID - S2C2	20.5R25	SG Revol.	-	-	○	○
CINÉMATIQUE ET ÉQUIPEMENTS DU CHARGEUR						
Cinématique Z-BAR de série			●	-	●	-
XR - Cinématique offrant une longue portée			-	-	○	-
"XT - Cinématique parallèle pour un maintien constant du godet"			-	●	-	●
Godet, à axes, 2,3 m³, 2490 mm de large			○	-	-	-
Godet à axes, 2,6 m³, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à Z-BARuniquement)			○	-	-	-
Godet avec attache rapide hydraulique, 2,1 m³, 2 490 mm de large			○	○	-	-
Godet, à axes, 2,7 m³, 2690 mm de large			-	-	○	○
Godet, à axes, 2,5 m³, 2474 mm de large			-	-	○	○
Godet à axes, 3,0 m³, à bords latéraux droits (Usage normal, à Z-BARuniquement)			-	-	○	○
Godet à axes, 3,2 m³, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à Z-BARuniquement)			-	-	○	○
Godet avec attache rapide hydraulique, 2,7 m³, 2690 mm de large			-	-	○	○
Godet avec attache rapide hydraulique, 2,5 m³, 2474 mm de large			-	-	○	○
Attache rapide hydraulique			○	○	○	○
Fourche avec attache rapide hydraulique			○	○	○	○
Dents de godet			○	○	○	○
Lame de coupe réversible à boulonner			○	○	○	○
Dents + segments de lame de coupe à boulonner			○	○	○	○
Protection des dents du godet L = 2490 mm			○	○	○	○

STANDARD ET OPTIONS 821G+ | 921G+

CARACTÉRISTIQUES			821G+	921G+
			Z-BAR/XR	Z-BAR/XR
MOTEUR				
Moteur N67 Stage V FPT			●	●
Post-traitement des gaz d'échappement Réduction sélective du catalyseur sur filtre			●	●
Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max)			●	●
Couvercle du déflecteur de pluie à l'admission d'air (sans préfiltre)			●	●
Préfiltre à l'admission d'air			○	○
Préfiltre à l'admission d'air avec pare-poussière (Sy-Klone)			○	○
Package de démarrage par temps normal			●	●
Package de démarrage par temps froid			○	○
Package de démarrage par temps normal avec huile hydraulique biodégradable			○	○
Package de démarrage par temps froid avec huile hydraulique biodégradable			○	○
Package exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable			●	●
Cube de refroidissement extra-robuste, radiateurs plus larges avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable			○	○
Démarrage d'appoint à distance			●	●
TRANSMISSION ET ESSIEUX				
Transmission Powershift à commande automatique 4 vitesses avant/3 vitesses arrière			●	●
"Transmission Powershift à commande automatique 5 vitesses avant/3 vitesses arrière avec verrouillage du convertisseur de couple et coupure proportionnelle de l'embrayage"			○	○
Lever de commande de transmission sur colonne de direction			●	●
Interrupteur à bascule avant-point mort-arrière sur le levier de commande hydraulique			●	●
Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h			○	○
Frein de stationnement passif, désengagement électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur			●	●
Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière			●	●
Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant et différentiel arrière ouvert			○	○
Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et LSD à l'arrière			○	○
PNEUS				
L3 Radial XHA2	23.5R25	Michelin	○	○
L3 Radial VJT	23.5R25	Bridgestone	●	●
L3 Radial TB516	23.5R25	Triangle	○	○
L5 Radial X-MINE D2	23.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial XLD D2	23.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial TB538S	23.5R25	Triangle	○	○
L2 Radial VSW	23.5R25	Bridgestone	○	○
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○
AG Radial 344	750/55R26.5	Alliance	-	○
AG Radial CEREXBIB	710/65R30	Michelin	-	○
SOLID - S2C2	23.5R25	SG Revolution	-	○
TIMONERIE ET OUTILS DE CHARGEUSE				
Cinématique Z-BAR de série			●	●
XR - Cinématique offrant une longue portée			○	○
Godet, à axes, 3,4 m³, 2946 mm de large			○	-
Godet à axes, 3,6 m³, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à Z-BARuniquement)			○	-
Godet avec attache rapide hydraulique, 3,4 m³, 2946 mm de large			○	○
Godet à axes, 4,2 m³, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à Z-BARuniquement)			-	○
Attache rapide hydraulique			○	○
Fourche avec attache rapide hydraulique			○	○
Dents de godet			○	○
Lame de coupe réversible à boulonner			○	○
Dents + segments de lame de coupe à boulonner			○	○
Protection des dents du godet L = 2490 mm			○	○

● Standard | ○ options | - ND

Remarque : le tableau ci-dessus est purement indicatif. La configuration et la disponibilité des options peuvent varier selon les standards convenus avec les différents marchés de l'UE.

FICHE TECHNIQUE

Tableau 1/2

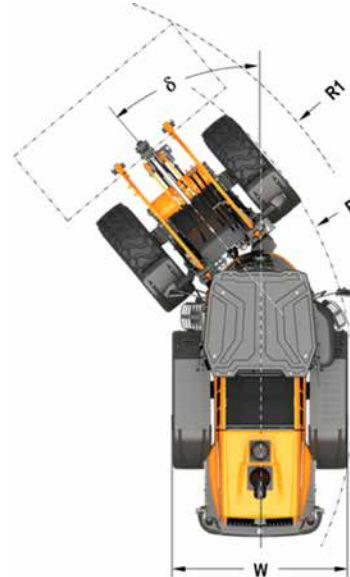
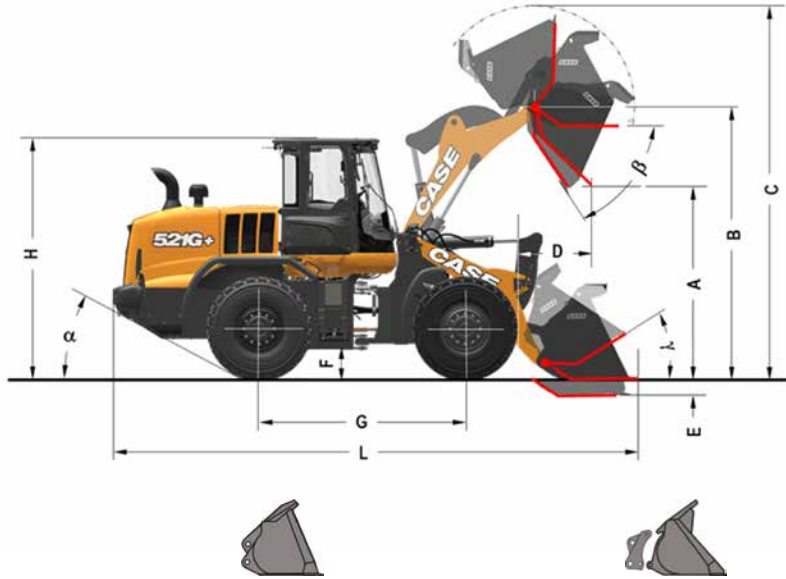
SPECIFICATIONS		521G+	621G+	651G+	721G+	821G+	921G+
MOTEUR							
Marque et modèle		FPT N45	FPT N67	FPT N67	FPT N67	FPT N67	FPT N67
Nbre de cylindres		4	6	6	6	6	6
Cylindrée	l	4,5	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Admission d'air	Avec turbocompresseur et refroidissement air-air. Aucune soupape EGR n'est utilisée : Seul de l'air frais est prélevé pour la combustion et aucun circuit de refroidissement supplémentaire n'est nécessaire.						
Systèmes d'injection	Système d'injection multiple à rampe commune.						
Système de post-traitement	HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)						
Niveau d'émissions	Conforme à la norme Stage V de l'UE						
Puissance maximale (brute maxi/nette maxi)	kW	106/99	128/121	128/121	145	172	190
Puissance maximale (brute maxi/nette maxi)	hp	142/133	172/162	172/162	195	230	255
au régime moteur (ISO 14396)	rpm	1800	1800	1800	2000	1800	1600
au régime moteur (ISO 14396)	Nm	612/586	730/692	730/692	950	1184	1300
au régime moteur (ISO 14396)	rpm	1600	1600	1600	1300	1300	1300
TRANSMISSION							
ProShift : Powershift 5 vitesses avec verrouillage (en option). L'embrayage de verrouillage élimine les pertes de convertisseur de couple entre la deuxième et le cinquième vitesses.							
Coupure intelligente de l'embrayage (ICCO) avec Power Inch : Débrayage proportionnel :							
• 1 ^{re} avant	km/h	-	7	7	7	7	6
• 2 ^{re} avant	km/h	-	13	13	13	11	11
• 3 ^{re} avant	km/h	-	20	20	19	17	17
• 4 ^{re} avant	km/h	-	31	31	30	26	26
• 5 ^{re} avant	km/h	-	45	45	40	40	40
• 1 ^{re} arrière	km/h	-	7	7	8	7	7
• 2 ^{re} arrière	km/h	-	14	14	14	12	12
• 3 ^{re} arrière	km/h	-	32	32	31	28	28
Powershift ZF 4 vitesses avec Coupure intelligente de l'embrayage (ICCO)							
• 1 ^{re} avant	km/h	6	7	7	8	7	7
• 2 ^{re} e avant	km/h	11	13	13	13	12	12
• 3 ^{re} avant	km/h	22	24	24	25	23	23
• 4 ^{re} avant	km/h	36	39	39	37	37	36
• 1 ^{re} arrière	km/h	6	7	7	8	7	7
• 2 ^{re} arrière	km/h	12	14	14	13	13	13
• 3 ^{re} arrière	km/h	23	25	25	26	25	25
ESSIEUX (options disponibles)							
Essieux ZF extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière		n.d.	oui	oui	oui	oui	n.d.
Essieux ZF extra-robustes avec blocage de différentiel automatique à 100 % à l'avant et ouvert		oui	oui	oui	oui	oui	oui
Essieux ZF extra-robustes avec blocage de différentiel automatique à 100 % à l'avant et LSD sur l'essieu arrière		n.d.	oui	oui	oui	oui	n.d.
Essieux ZF standard avec différentiel à glissement limité sur les essieux avant et arrière		oui	oui	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Angle d'oscillation des essieux (total)	°	24	24	24	24	24	24
PNEUS							
Taille de pneus standard		17.5R25	20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25	23.5R25

FICHE TECHNIQUE

Tableau 2/2

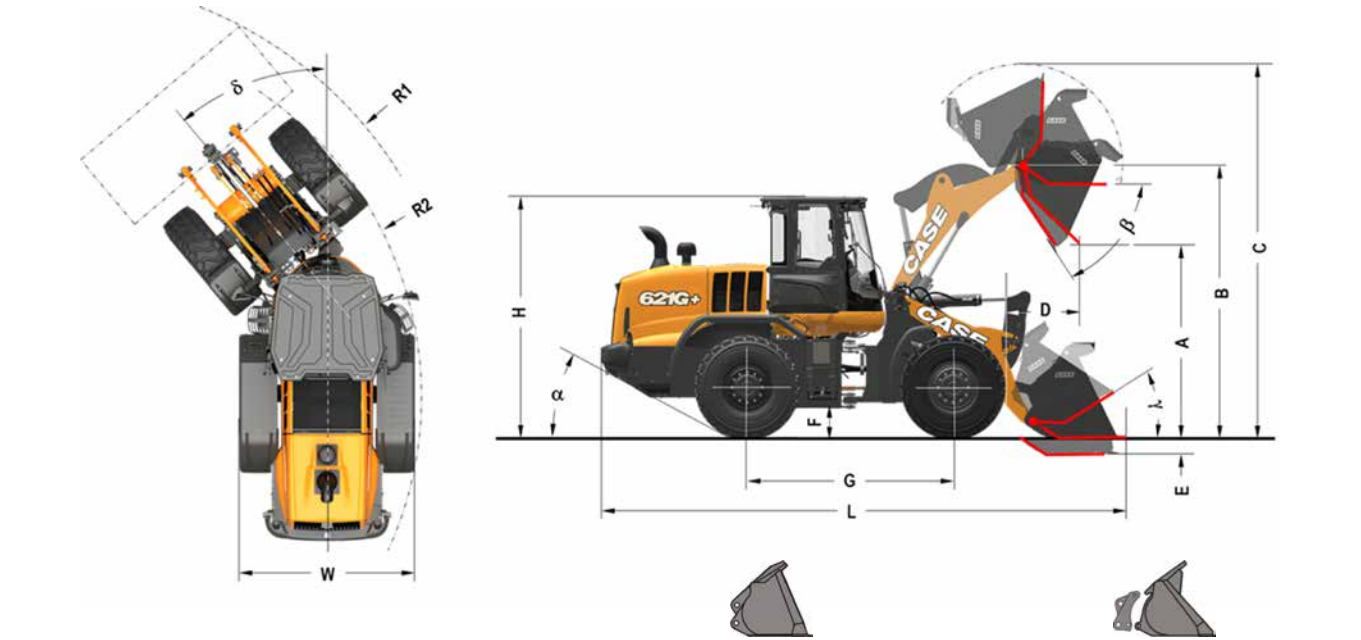
CARACTÉRISTIQUES		521G+	621G+	651G+	721G+	821G+	921G+
FREINS							
Frein de service		Freins à disques humides sur les 4 roues, sans entretien et à réglage automatique.					
Surface des disques de frein de service		m²/hub	0,31	0,39	0,39	0,39	0,47
Frein de stationnement		Avec le frein négatif, les quatre roues s'arrêtent automatiquement lorsque le moteur est arrêté.					
Surface des disques du frein de stationnement		cm²	58	58	58	82	82
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Soupape de commande de la chargeuse		Bosch-Rexroth, centre fermé, détection de charge/partage des flux.					
Direction		Vérins de direction actionnés par une soupape hydraulique à priorité en orbite, commandée à son tour par un signal de détection de charge active.					
Commandes de la chargeuse		Pilotes avec électrovannes proportionnelles commandées par une manette électrohydraulique simple ou par 2/3 leviers à axe unique.					
Type de pompe		À cylindrée variable, unique				Tandem, à cylindrée variable	
Débit d'huile maxi		l/min	134	169	190	206	236
au régime moteur		rpm	2000	2000	2000	2000	2000
CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE							
Débit d'huile maxi		l/min	134	169	188	206	236
Pression maxi		bar	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255
CAPACITÉS DES FLUIDES							
Réservoir de carburant		l	189	248	248	246	288
Réservoir de DEF (AdBlue®)		l	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
Liquide de refroidissement moteur		l	22	27	27	28	30
Huile moteur		l	12	13	13	13	13
Réservoir d'huile hydraulique		l	57	91	91	91	91
Total d'huile du circuit hydraulique		l	114	148	148	180	180
Essieux avant et arrière		l	22+22	22+22	22+22	35+35	40+40
Huile de transmission		l	19	27	27	34	34
PROTECTION DE LA CABINE							
Protection contre les chutes d'objets (FOPS)				Suivant la norme ISO EN 3449.			
Protection contre le retournement (ROPS)				Suivant la norme ISO EN 13510.			
BRUIT ET VIBRATIONS							
À l'intérieur de la cabine - LpA (ISO 6396-2008)		dB	68	68	68	68	69
À l'extérieur - LwA (2000/14/EC)		dB	102	104	104	103	104
Vibrations		Le siège de l'opérateur est conforme aux critères de la norme ISO 7096 :2000. Les vibrations transmises ne dépassent pas 0,5 m/s²					
CIRCUIT ÉLECTRIQUE							
Tension du circuit		V	24	24	24	24	24
Batteries		n° x V	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Alternateur - capacité		A	70	120	120	120	120

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE 521G+
GODETS, Z-BAR & XR

										
DIMENSIONS - Données avec godets montés d'usine			USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE			
Accessoire de godet			Z-Bar		XR		Z-Bar		XR	
			B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents
Capacité nominale du godet	m³		2,1	2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m³		2,3	2,2	2,1	2	2	1,9	2	1,9
Largeur globale du godet	mm		2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Poids du godet	kg		847	794	813	759	1052	998	1052	998
A	Hauteur de déversement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	2612	2548	3040	2979	2482	2412	2922	2856
B	Hauteur de l'axe d'articulation du godet	mm	3605	3605	3985	3985	3605	3605	3985	3985
C	Hauteur hors tout	mm	4743	4743	5061	5061	4740	4740	5120	5120
D	Portée du godet, déchargement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	1114	1188	1044	1121	1069	1135	1127	1199
E	Profondeur d'excavation	mm	83	85	108	108	102	105	137	140
F	Garde au sol	mm	341	341	341	341	341	341	341	341
G	Empattement	mm	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750
H	Hauteur au toit de la cabine	mm	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275
W	Largeur hors tout du véhicule (sans godet)	mm	2448	2448	2448	2448	2448	2448	2448	2448
L	Longueur hors tout au sol (avec godet)	mm	6838	6937	7111	7207	6930	7030	7272	7371
α	Angle de fuite	°	30	30	30	30	30	30	30	30
R2	Rayon de braquage (aux roues extérieures)	mm	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002
R1	Rayon de braquage (au coin du godet, portée max)	mm	5524	5573	5667	5717	5523	5570	5688	5737
δ	Angle de braquage total	°	±40	±40°	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ	Angle de cavage du godet en position de transport	°	44	44	46	46	50	50	51	51
β	Angle de déversement du godet à hauteur maximale de flèche	°	55	55	51	51	45	45	40	40
PERFORMANCES DU CHARGEUR										
Poids en ordre de marche de la machine (avec 17.5R25 pneus L3)	kg		11098	11045	11192	11138	11303	11250	11431	11377
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg		8758	8827	7560	7627	8418	8570	7184	7314
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg		7673	7743	6601	6668	7354	7496	6246	6367
Charge utile maximale	kg		3837	3871	3301	3334	3677	3748	3123	3183
Masse volumique maxi du matériau	kg/m³		1827	1955	1756	1873	2104	2256	1787	1917
Force d'arrachage du godet	daN		7455	8183	7976	8797	7155	7518	6883	7515
TEMPS DE CYCLE										
Levage (pleine charge)	sec		5,4		5,4		5,4		5,4	
Déversement (pleine charge)	sec		1,2		2,4		1,2		2,4	
Descente (vide, position flottante)	sec		3,9		3,9		3,9		3,9	

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.
* Taille des pneus STD par modèle : 521G+ : 17.5R25 | 621G-651G-721G+ : 20.5R25 | 821G-921G+ : 23.5R25

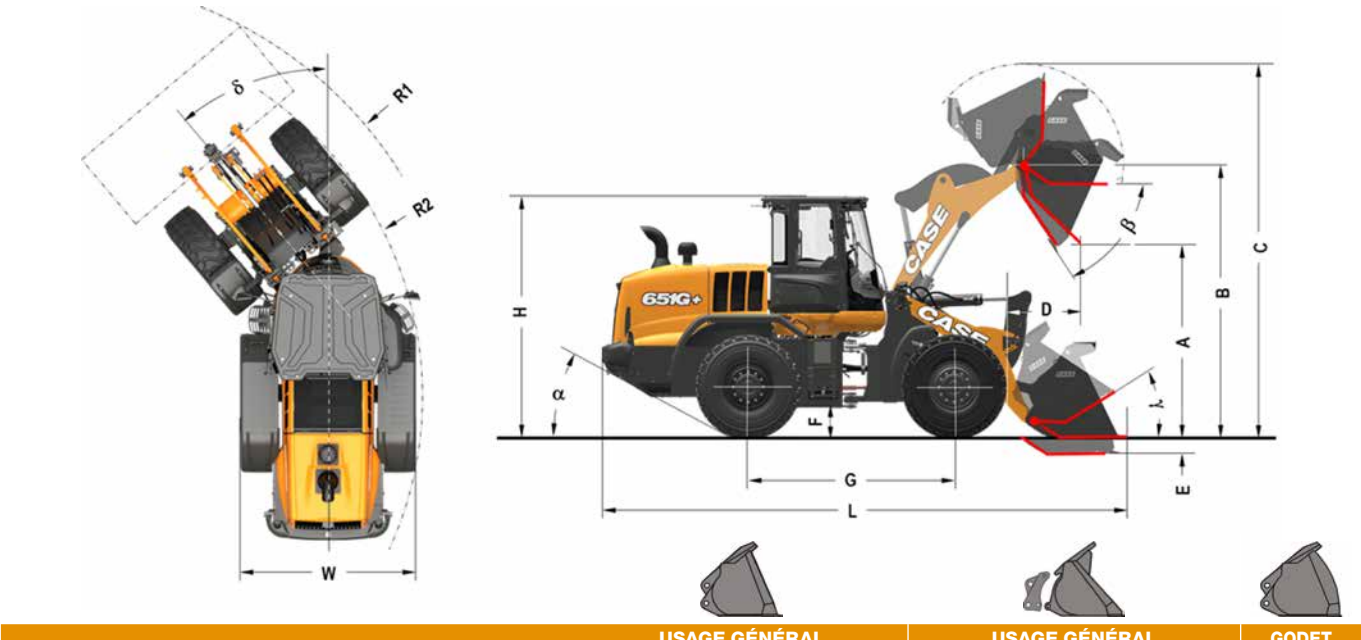
SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE 621G+
GODETS, Z-BAR & XR



DIMENSIONS - Données avec godets montés d'usine		USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE			
		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR	
Accessoire de godet		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents
Capacité nominale du godet		m³	2,3	2,2	2,3	2,2	2	1,9	2,0
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage		m³	2,5	2,4	2,5	2,4	2,2	2,1	2,2
Largeur globale du godet		mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2540
Poids du godet		kg	924	871	924	871	1377	1323	1377
A	Hauteur de déversement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	2745	2682	3273	3179	2697	2628	3216
B	Hauteur de l'axe d'articulation du godet	mm	3833	3833	4258	4258	3832	3832	4256
C	Hauteur hors tout	mm	5044	5044	5469	5469	5051	5051	5476
D	Portée du godet, déchargement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	1073	1147	1074	1148	1104	1181	1213
E	Profondeur d'excavation	mm	86	87	90	92	87	90	92
F	Garde au sol	mm	389	389	389	389	389	389	389
G	Empattement	mm	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
H	Hauteur au toit de la cabine	mm	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384
W	Largeur hors tout du véhicule (sans godet)	mm	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478
L	Longueur hors tout au sol (avec godet)	mm	7469	7567	7877	7976	7527	7633	7935
α	Angle de fuite	°	25	25	25	25	25	25	25
R2	Rayon de braquage (aux roues extérieures)	mm	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223
R1	Rayon de braquage (au coin du godet, portée max)	mm	5758	5807	5961	6014	5744	5792	5940
δ	Angle de braquage total	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ	Angle de cavage du godet en position de transport	°	45	45	45	45	50	50	51
β	Angle de déversement du godet à hauteur maximale de flèche	°	51	51	45	45	41	41	35
PERFORMANCES DU CHARGEUR									
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)		kg	12878	12824	13059	13006	13330	13277	13512
Charge limite d'équilibre, ligne droite		kg	10662	10740	8957	9026	10134	10296	8464
Charge limite d'équilibre au braquage maxi		kg	9248	9319	7729	7798	8737	8886	7249
Charge utile maximale		kg	4724	4659	3960	4003	4369	4443	3624
Masse volumique maxi du matériau		kg/m³	2011	2109	1681	1765	2148	2297	1782
Force d'arrachage du godet		daN	9907	10765	11672	12427	9268	9982	9295
TEMPS DE CYCLE									
Levage (pleine charge)		sec	6,3		6,3		6,3		6,3
Déversement (pleine charge)		sec	1,2		1,2		1,2		1,2
Descente (vide, position flottante)		sec	4,8		4,8		4,8		4,8

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.
* Taille des pneus STD par modèle : 521G+ : 17.5R25 | 621G-651G-721G+ : 20.5R25 | 821G-921G+ : 23.5R25

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE 651G+
GODETS, Z-BAR & XR



DIMENSIONS - Données avec godets montés d'usine		USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE				GODET DE REPRISE
		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		Z-Bar
Accessoire de godet		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.
Capacité nominale du godet		m³	2,3	2,2	2,3	2,2	2	1,9	2	2,6
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage		m³	2,5	2,4	2,5	2,4	2,2	2	2,2	2,9
Largeur globale du godet		mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Poids du godet		kg	924	871	924	871	1377	1323	1377	1087
A	Hauteur de déversement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	2850	2786	3331	3272	2860	2795	3386	2821
B	Hauteur de l'axe d'articulation du godet	mm	3938	3938	4363	4363	3936	3937	4361	3938
C	Hauteur hors tout	mm	5149	5149	5574	5574	5156	5156	5580	5362
D	Portée du godet, déchargement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	953	1026	993	1070	1053	1134	1128	896
E	Profondeur d'excavation	mm	62	63	61	62	64	67	62	72
F	Garde au sol	mm	389	389	389	389	389	389	389	389
G	Empattement	mm	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
H	Hauteur au toit de la cabine	mm	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384
W	Largeur hors tout du véhicule (sans godet)	mm	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478
L	Longueur hors tout au sol (avec godet)	mm	7472	7570	7880	7978	7530	7636	7938	7466
α	Angle de fuite	°	25	25	25	25	25	25	25	25
R2	Rayon de braquage (aux roues extérieures)	mm	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223
R1	Rayon de braquage (au coin du godet, portée max)	mm	5758	5807	5961	6014	5744	5792	5940	5764
δ	Angle de braquage total	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ	Angle de cavage du godet en position de transport	°	45	45	45	45	50	50	51	43
β	Angle de déversement du godet à hauteur maximale de flèche	°	47	47	41	41	37	37	31	42
PERFORMANCES DU CHARGEUR										
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)		kg	14062	14009	14244	14190	14515	14461	14696	14225
Charge limite d'équilibre, ligne droite		kg	11943	12014	10171	10140	11400	11573	9568	11722
Charge limite d'équilibre au braquage maxi		kg	10340	10411	8680	8748	9816	9974	8189	10128
Charge utile maximale		kg	5170	5205	4340	4374	4908	4987	4095	5064
Masse volumique maxi du matériau		kg/m³	2248	2356	1887	1980	2414	2579	1832	1948
Force d'arrachage du godet		daN	9909	10766	10188	11066	9265	9978	9290	9217
TEMPS DE CYCLE										
Levage (pleine charge)		sec	5,5		5,5		5,5		5,5	5,5
Déversement (pleine charge)		sec	1,1		1,1		1,1		1,1	1,1
Descente (vide, position flottante)		sec	4,3		4,3		4,3		4,3	4,3

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.
* Taille des pneus STD par modèle : 521G+ : 17.5R25 | 621G-651G-721G+ : 20.5R25 | 821G-921G+ : 23.5R25

SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE 721G+
GODETS, Z-BAR & XR

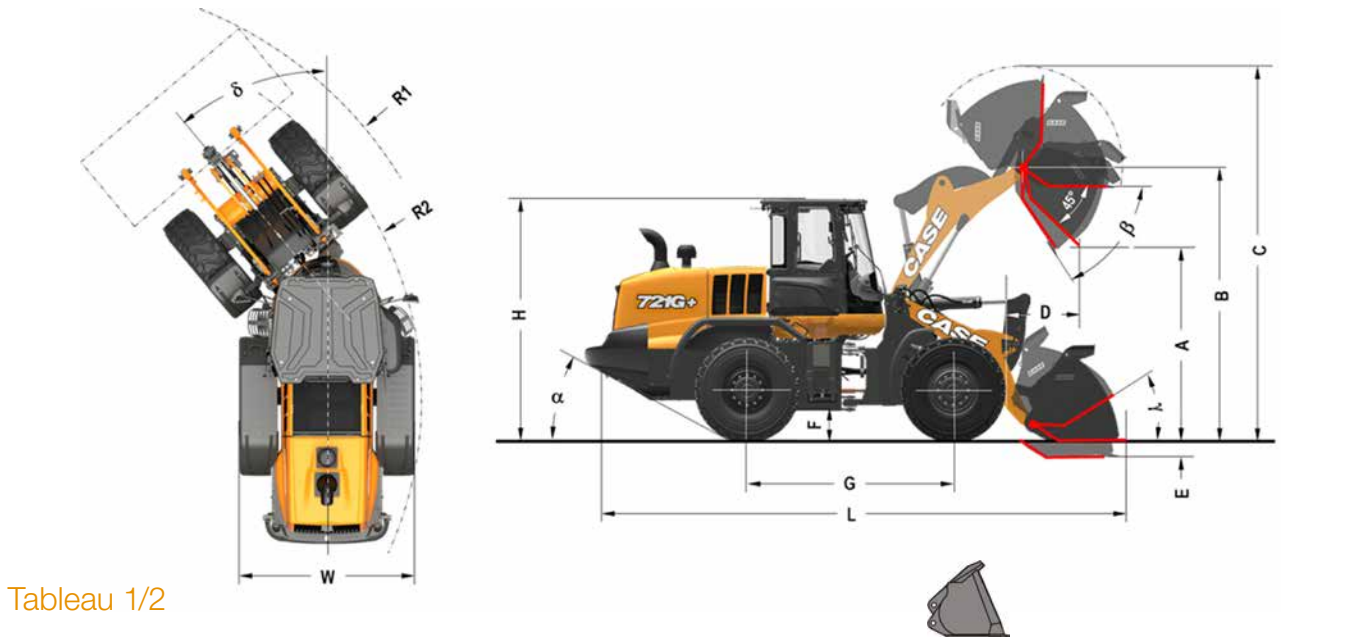


Tableau 1/2

DIMENSIONS - Données avec godets montés d'usine				USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT					
Accessoire de godet		Z-Bar		Z-Bar		XR		XR	
		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents
Capacité nominale du godet	m³	2,7	2,6	3	2,9	2,5	2,4	2,7	2,6
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m³	3	2,9	3,3	3,2	2,7	2,6	3	2,9
Largeur globale du godet	mm	2712	2726	2740	2740	2494	2510	2712	2726
Poids du godet	kg	1221	1202	1410	1356	1155	1134	1221	1202
A Hauteur de déversement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	3031	2932	2883	2782	3429	3330	3429	3330
B Hauteur de l'axe d'articulation du godet	mm	4079	4079	4079	4079	4477	4477	4477	4477
C Hauteur hors tout	mm	5429	5429	5613	5613	5827	5827	5827	5827
D Portée du godet, déchargement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	1015	1111	1074	1166	990	1086	990	1086
E Profondeur d'excavation	mm	52	66	67	80	48	62	48	62
F Garde au sol	mm	384	384	384	384	384	384	384	384
G Empattement	mm	3253	3253	3253	3253	3253	3253	3253	3253
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3378
W Largeur hors tout du véhicule (sans godet)	mm	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558
L Longueur hors tout au sol (avec godet)	mm	7661	7809	7826	7973	8019	8165	8019	8165
α Angle de fuite	°	29	29	29	29	29	29	29	29
R2 Rayon de braquage (aux roues extérieures)	mm	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748
R1 Rayon de braquage (au coin du godet, portée max)	mm	6324	6373	6373	6418	6398	6455	6495	6551
δ Angle de braquage total	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de cavage du godet en position de transport	°	44	44	42	42	43	43	43	43
β Angle de déversement du godet à hauteur maximale de flèche	°	47	47	42	42	47	47	47	47
PERFORMANCES DU CHARGEUR									
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	15642	15623	15831	15777	15779	15757	15845	15826
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	13686	13711	12923	12993	11612	11640	11542	11566
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	11467	11492	10802	10872	8897	9784	9651	9675
Charge utile maximale	kg	5734	5746	5401	5436	4860	4874	4825	4837
Masse volumique maxi du matériau	kg/m³	2093	2185	1802	1824	1929	2040	1761	1840
Force d'arrachage du godet	daN	14321	15409	11671	10699	14315	15406	142772	15370
TEMPS DE CYCLE									
Levage (pleine charge)	sec	5,2		5,2		5,2		5,2	
Déversement (pleine charge)	sec	1,2		1,2		1,2		1,2	
Descente (vide, position flottante)	sec	2,4		2,4		2,4		2,4	

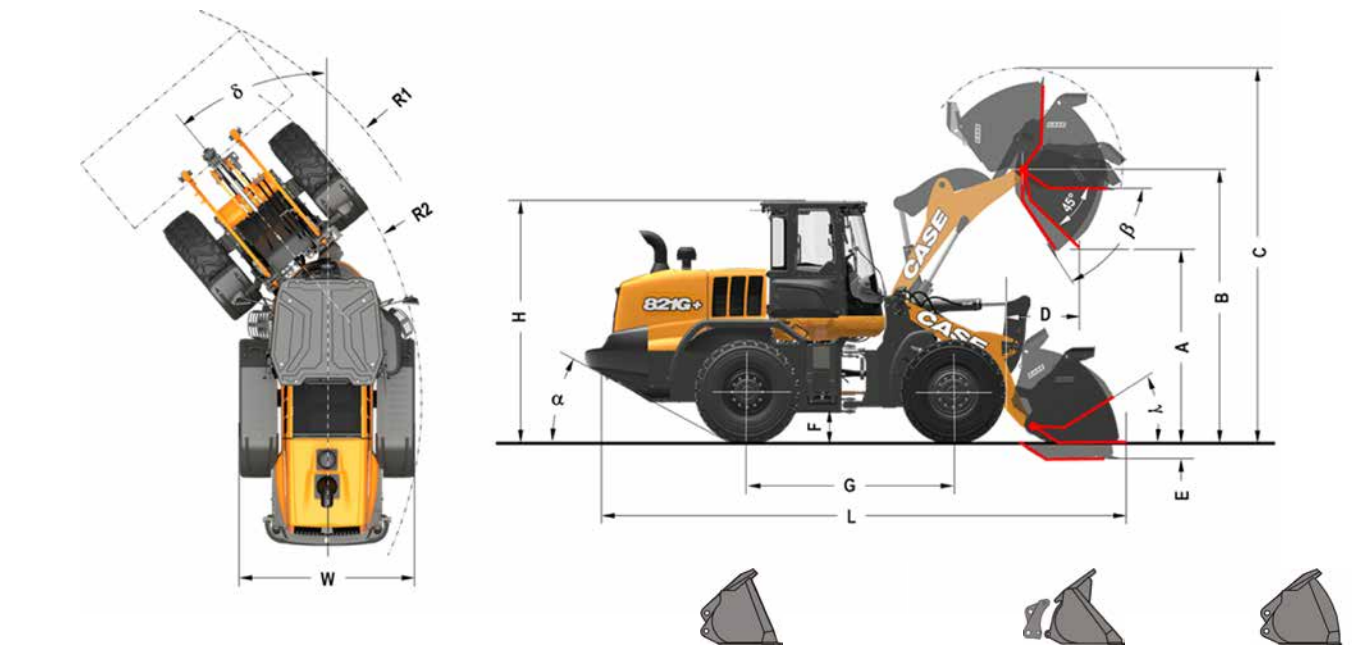
Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.
* Taille des pneus STD par modèle : 521G+ : 17.5R25 | 621G-651G-721G+ : 20.5R25 | 821G-921G+ : 23.5R25

Tableau 2/2

DIMENSIONS - Données avec godets montés d'usine				USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE			GODET DE REPRISE
Accessoire de godet		Z-Bar		XR		Z-Bar	
		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents		
Capacité nominale du godet	m³	2,7	2,6	2,5	2,4		3,2
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m³	3	2,8	2,7	2,6		3,5
Largeur globale du godet	mm	2712	2726	2494	2510		2740
Poids du godet	kg	1745	1726	1155	1134		1424
A Hauteur de déversement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	2839	2732	3429	3330		2883
B Hauteur de l'axe d'articulation du godet	mm	4078	4078	4477	4477		4078
C Hauteur hors tout	mm	5452	5452	5827	5827		5613
D Portée du godet, déchargement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	1062	1149	990	1086		1074
E Profondeur d'excavation	mm	41	55	48	62		67
F Garde au sol	mm	384	384	384	384		384
G Empattement	mm	3253	3253	3253	3253		3253
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3378	3378	3378	3378		3378
W Largeur hors tout du véhicule (sans godet)	mm	2558	2558	2558	2558		2558
L Longueur hors tout au sol (avec godet)	mm	7841	7989	8019	8165		7827
α Angle de fuite	°	29	29	29	29		29
R2 Rayon de braquage (aux roues extérieures)	mm	5748	5748	5748	5748		5748
R1 Rayon de braquage (au coin du godet, portée max)	mm	6405	6460	6398	6455		6373
δ Angle de braquage total	°	±40	±40	±40	±40		±40
γ Angle de cavage du godet en position de transport	°	38	38	43	43		42
β Angle de déversement du godet à hauteur maximale de flèche	°	48	48	47	47		42
PERFORMANCES DU CHARGEUR							
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	16166	16147	15779	15757		15845
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	12003	12134	11612	11640		12867
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	9988	10099	9721	9748		10752
Charge utile maximale	kg	4994	5049	4860	4874		5376
Masse volumique maxi du matériau	kg/m³	1845	1937	1929	2040		1679
Force d'arrachage du godet	daN	11889	11900	14315	15405		11669
TEMPS DE CYCLE							
Levage (pleine charge)	sec	5,2		5,2			5,2
Déversement (pleine charge)	sec	1,2		1,2			1,2
Descente (vide, position flottante)	sec	2,4		2,4			2,4

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.
* Taille des pneus STD par modèle : 521G+ : 17.5R25 | 621G-651G-721G+ : 20.5R25 | 821G-921G+ : 23.5R25

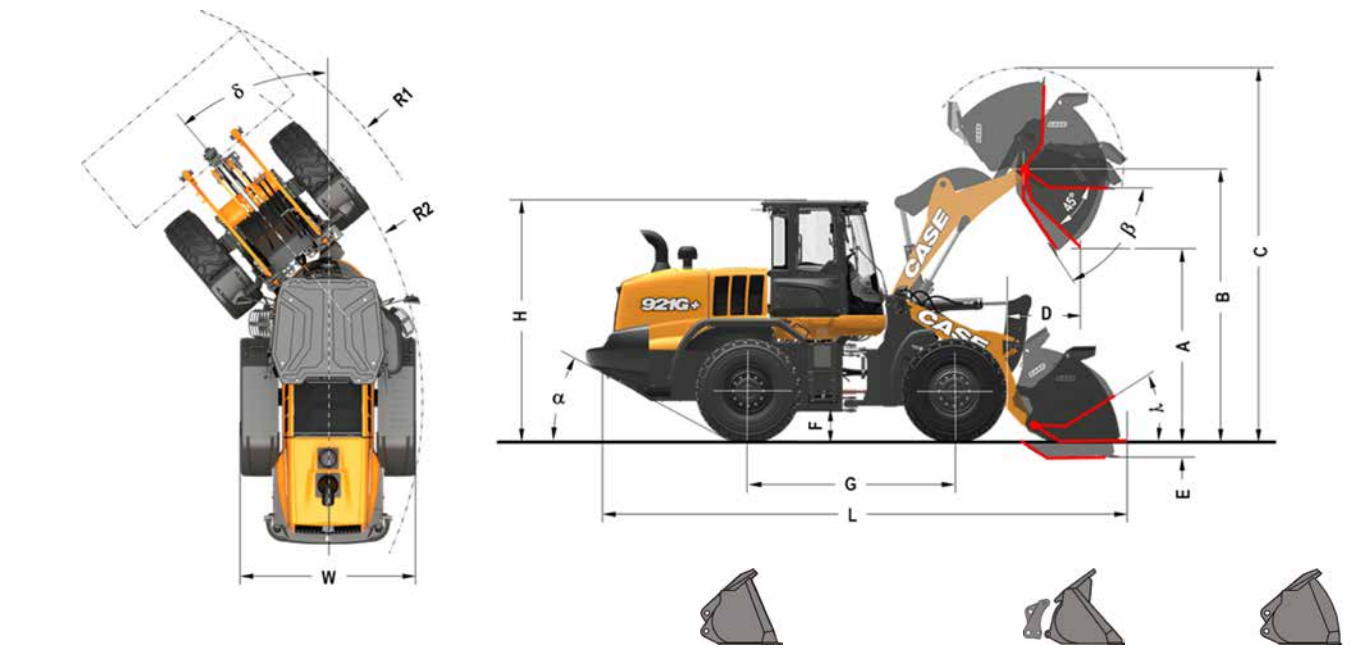
SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE 821G+
GODETS, Z-BAR & XR



DIMENSIONS - Données avec godets montés d'usine		USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE				GODET DE REPRISE
		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		Z-Bar
Accessoire de godet		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.
Capacité nominale du godet	m³	3,4	3,2	3,2	3	3,2	3,1	3,2	3,1	3,6
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m³	3,7	3,5	3,5	3,3	3,5	3,4	3,5	3,4	3,9
Largeur globale du godet	mm	2946	2983	2946	2983	2983	2983	2946	2983	2990
Poids du godet	kg	1568	1551	1539	1521	2638	2620	2638	2620	1650
A Hauteur de déversement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	2932	2852	3394	3313	2727	2639	3172	3085	2914
B Hauteur de l'axe d'articulation du godet	mm	4120	4120	4561	4561	4116	4116	4558	4558	4120
C Hauteur hors tout	mm	5483	5483	5890	5890	5990	5990	6031	6031	5731
D Portée du godet, déchargement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	1166	1146	1253	1335	1184	1258	1303	1378	976
E Profondeur d'excavation	mm	74	84	141	151	77	86	144	153	90
F Garde au sol	mm	390	390	390	390	390	390	390	390	390
G Empattement	mm	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380
W Largeur hors tout du véhicule (sans godet)	mm	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829
L Longueur hors tout au sol (avec godet)	mm	8082	8202	8535	8650	8261	8382	8746	8867	7993
α Angle de fuite	°	29	29	29	29	29	29	29	29	29
R2 Rayon de braquage (aux roues extérieures)	mm	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030
R1 Rayon de braquage (au coin du godet, portée max)	mm	6629	6681	6868	6927	6685	6739	6945	7006	6615
δ Angle de braquage total	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de cavage du godet en position de transport	°	45	45	43	43	44	44	43	43	45
β Angle de déversement du godet à hauteur maximale de flèche	°	55	55	49	49	51	51	45	45	50
PERFORMANCES DU CHARGEUR										
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	18329	18311	18556	18549	19397	19380	19665	19647	18411
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	14880	14904	11941	11964	13162	13229	10420	10472	14914
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	12472	12495	9944	10016	10886	10945	8561	8608	12481
Charge utile maximale	kg	6236	6248	4997	5008	5443	5472	4281	4304	6240
Masse volumique maxi du matériau	kg/m³	1873	1947	1567	1626	1710	1745	1345	1372	1719
Force d'arrachage du godet	daN	14752	15722	15395	16411	12563	13282	12797	13526	14784
TEMPS DE CYCLE										
Levage (pleine charge)	sec	6,2		6,2		6,2		6,2		6,2
Déversement (pleine charge)	sec	1,2		1,2		1,2		1,2		1,2
Descente (vide, position flottante)	sec	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.
* Taille des pneus STD par modèle : 521G+ : 17.5R25 | 621G-651G-721G+ : 20.5R25 | 821G-921G+ : 23.5R25

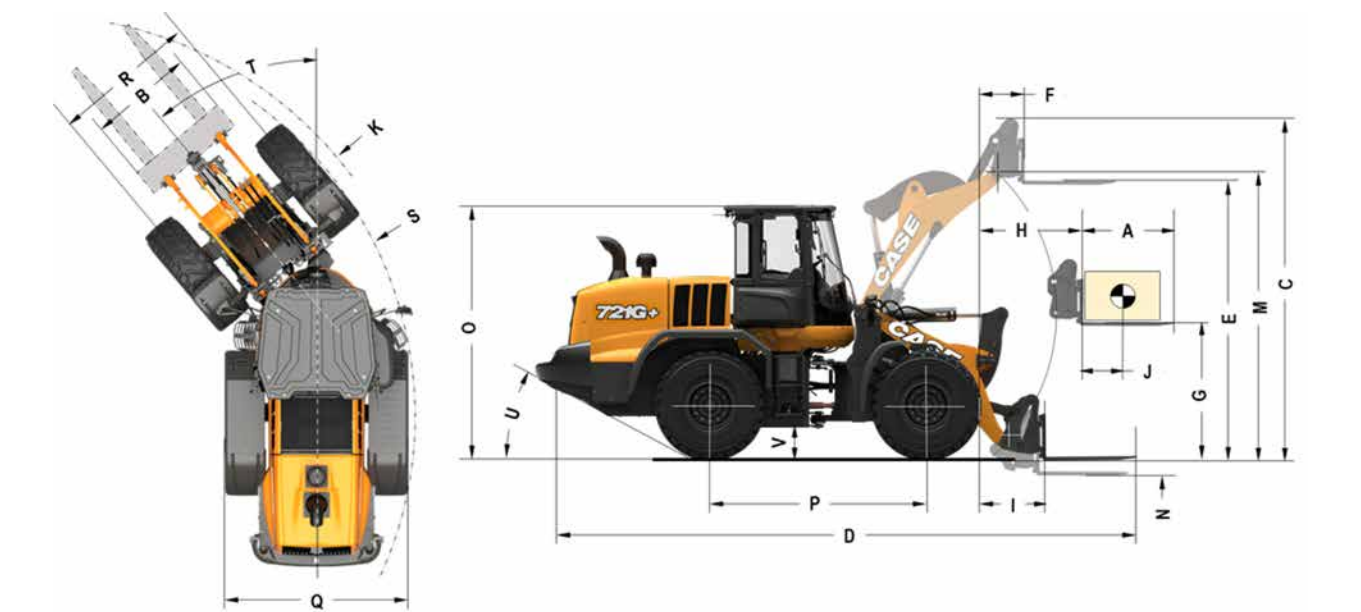
SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE 921G+
GODETS, Z-BAR & XR



DIMENSIONS - Données avec godets montés d'usine		USAGE GÉNÉRAL À MONTAGE DIRECT				USAGE GÉNÉRAL À ATTACHE RAPIDE				GODET DE REPRISE
		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		Z-Bar
Accessoire de godet		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.
Capacité nominale du godet	m³	4	3,8	4	3,8	3,2	3,1	3,2	3,1	4,2
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m³	4,4	4,2	4,4	4,2	3,5	3,4	3,5	3,4	4,6
Largeur globale du godet	mm	2946	2946	2946	2983	2946	2983	2946	2983	3190
Poids du godet	kg	1772	1754	1772	1754	2638	2620	2638	2620	1847
A Hauteur de déversement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	2949	2862	3440	3358	2809	2722	3298	3213	2903
B Hauteur de l'axe d'articulation du godet	mm	4200	4200	4647	4647	4200	4200	4645	4645	4200
C Hauteur hors tout	mm	5810	5810	6256	6256	5673	5673	6118	6118	4200
D Portée du godet, déchargement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	969	1042	1130	1208	1102	1177	1257	1335	986
E Profondeur d'excavation	mm	44	54	106	116	49	58	111	120	65
F Garde au sol	mm	430	430	430	430	430	430	430	430	430
G Empattement	mm	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460
W Largeur hors tout du véhicule (sans godet)	mm	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
L Longueur hors tout au sol (avec godet)	mm	8145	8265	8632	8750	8340	8461	8826	8947	8204
α Angle de fuite	°	29	29	29	29	29	29	29	29	29
R2 Rayon de braquage (aux roues extérieures)	mm	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030
R1 Rayon de braquage (au coin du godet, portée max)	mm	6624	6676	6873	6873	6684	6739	6946	7006	6745
δ Angle de braquage total	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de cavage du godet en position de transport	°	45	45	43	43	44	44	43	43	43
β Angle de déversement du godet à hauteur maximale de flèche	°	48	48	42	42	48	48	43	43	48
PERFORMANCES DU CHARGEUR										
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	20425	20407	20689	20671	21291	21274	21555	21537	20501
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	17720	17395	13774	13900	15372	15446	12248	12306	16605
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	14277	14426	11387	11495	12618	12682	9993	10043	13749
Charge utile maximale	kg	7139	7213	5694	5748	6309	6341	4996	5022	6875
Masse volumique maxi du matériau	kg/m³	1798	1888	1434	1505	1982	2022	1569	1601	1638
Force d'arrachage du godet	daN	17386	18548	17682	18859	14774	15617	15049	15904	15631
TEMPS DE CYCLE										
Levage (pleine charge)	sec	6,3		6,3		6,3		6,3		6,3
Déversement (pleine charge)	sec	1,5		1,5		1,5		1,5		1,5
Descente (vide, position flottante)	sec	3,6		3,6		3,6		3,6		3,6

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.
* Taille des pneus STD par modèle : 521G+ : 17.5R25 | 621G-651G-721G+ : 20.5R25 | 821G-921G+ : 23.5R25

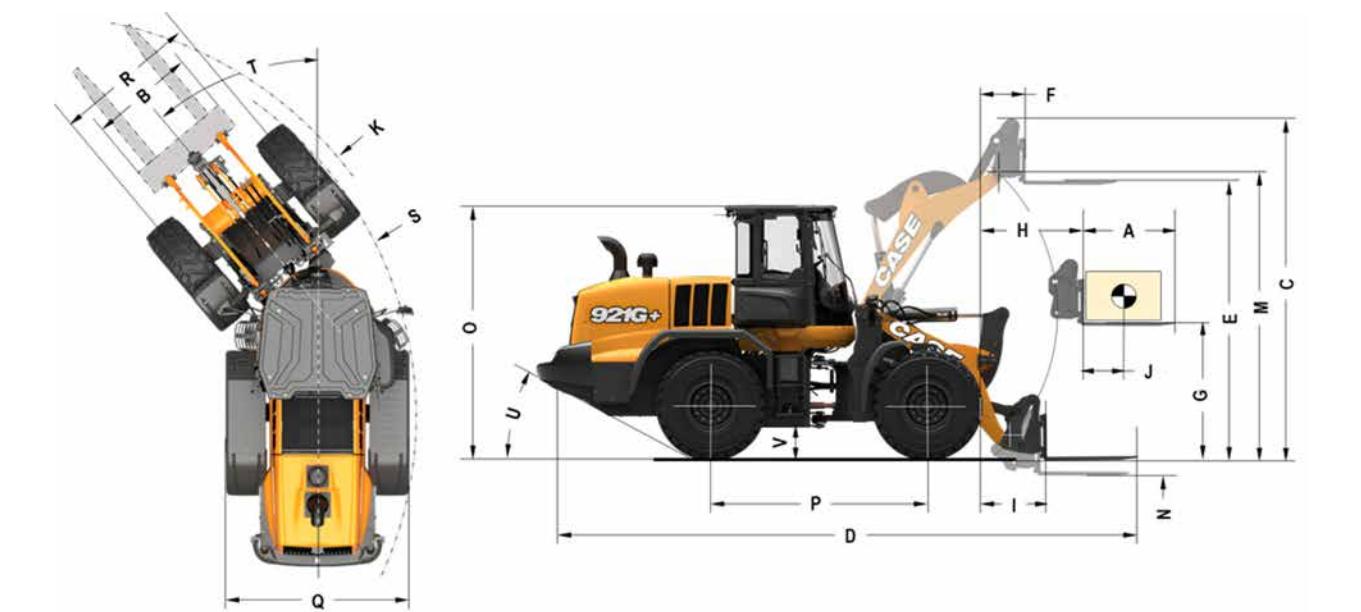
SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE 521G+ | 621G+ | 651G+ | 721G+
FOURCHES, Z-BAR & XR



DIMENSIONS - Fourches et attache rapide montés en usine			521G+		621G+		651G+		721G+	
			Z-Bar	XR	Z-Bar	XR	Z-Bar	XR	Z-Bar	XR
A	Longueur de fourche	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1220	1220
B	Largeur de l'équipement	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Poids de l'équipement - inclut l'attache	kg	742	742	801	801	801	801	1056	1056
C	Hauteur hors tout au sommet de l'équipement, fourches à l'horizontale	mm	3766	4146	3925	4350	4033	4458	4179	4577
D	Longueur hors tout - fourches à l'horizontale au sol	mm	7122	7473	7614	8033	7624	8043	7990	8349
E	Garde au sol des fourches à hauteur maximale	mm	3397	3777	3626	4051	3731	4156	3802	4200
F	Portée des fourches à hauteur maximale	mm	701	675	578	579	458	431	618	593
G	Garde au sol des fourches à portée maximale	mm	1667	1666	1755	1755	1751	1751	1762	1761
H	Portée des fourches (max.)	mm	1421	1688	1376	1698	1376	1698	1499	1785
I	Portée des fourches au sol	mm	762	1113	691	1110	701	1120	875	1234
J	Centre de gravité de la charge sur les fourches	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
K	Rayon de braquage avec fourches en position de transport avec cavage de 15°	mm	5359	5567	5531	5776	5531	5776	6058	6260
M	Hauteur de l'axe d'articulation - à hauteur maximale	mm	3605	3985	3833	4258	3938	4363	4080	4478
N	Profondeur d'excavation	mm	32	67	12	17	(-7)	(-9)	42	39
Dimensions communes pour toutes les machines équipées des mêmes pneus :										
O	Hauteur hors tout - sommet de la cabine	mm	3275	3275	3384	3384	3384	3381	3377	3377
P	Empattement	mm	2750	2750	2900	2900	2900	2900	3253	3253
Q	Largeur hors tout - sans équipement	mm	2448	2448	2478	2478	2478	2478	2558	2558
R	Largeur de voie	mm	2000	2000	1950	1950	1950	1950	2030	2030
S	Rayon de braquage	mm	5002	5002	5223	5223	5233	5233	5748	5748
T	Angle de braquage par rapport au centre	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
U	Angle de fuite	°	30	30	25	25	25	25	29	29
V	Garde au sol	mm	341	341	389	389	389	389	384	384
DONNÉES OPÉRATIONNELLES										
	Poids opérationnel (sans charge)	kg	10933	11121	12754	12936	13939	14121	15477	15680
Charge opérationnelle :										
	50 % de la charge de basculement en braquage total, SAE J1197	kg	2681	2369	3281	2838	3648	3170	3952	3482
	60 % de la charge de basculement en braquage total, terrain accidenté, EN474-3	kg	3217	2842	3937	3405	4377	3804	4743	4178
	80 % de la charge de basculement en braquage total, sol stable et plat, EN474-3	kg	4289	3790	5249	4540	5836	5072	6324	5570
Charge limite d'équilibre :										
	Machine en ligne droite	kg	6247	5541	7734	6717	8635	7529	9542	8434
	Braquage total (40°)	kg	5361	4737	6562	5675	7296	6340	7904	6963

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.
* Taille des pneus STD par modèle : 521G+ : 17.5R25 | 621G-651G-721G+ : 20.5R25 | 821G-921G+ : 23.5R25

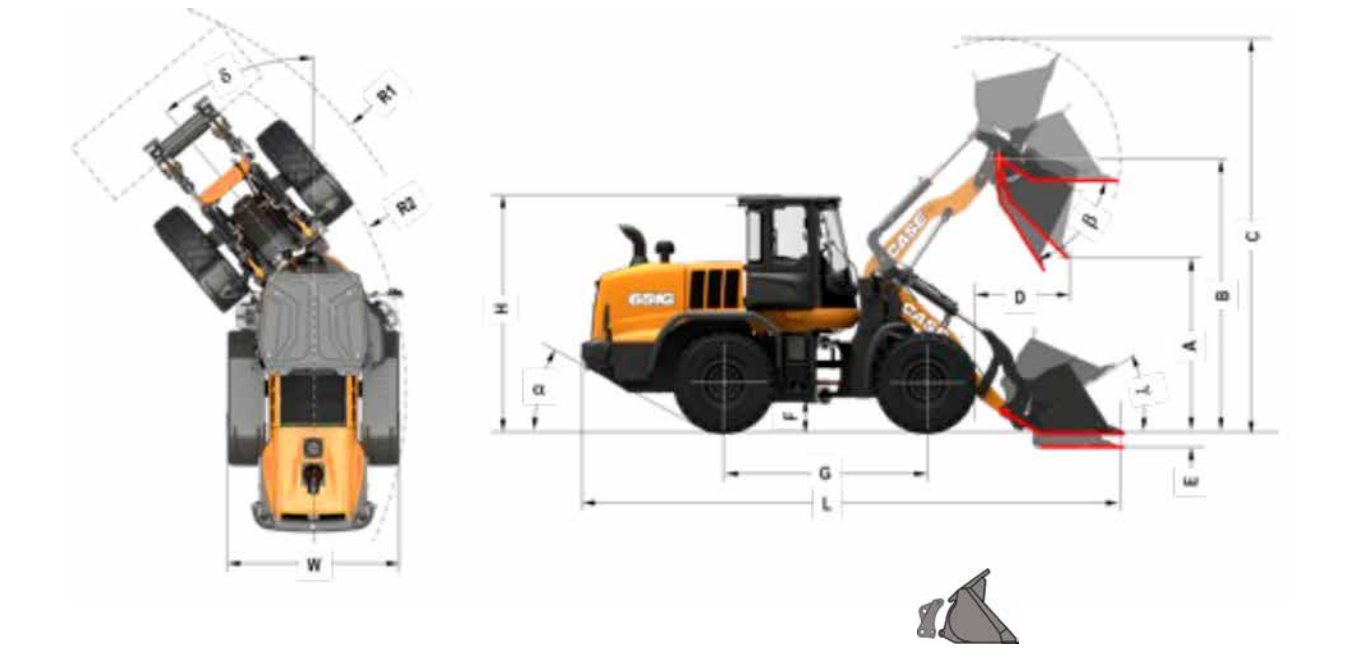
SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE 821G+ | 921G+
FOURCHES, Z-BAR & XR



DIMENSIONS - Fourches et attache rapide montés en usine			821G+		921G+	
			Z-Bar	XR	Z-Bar	XR
A	Longueur de fourche	mm	1250	1250	1250	1250
B	Largeur de l'équipement	mm	1500	1500	1500	1500
	Poids de l'équipement - inclut l'attache	kg	1257	1257	1257	1257
C	Hauteur hors tout au sommet de l'équipement, fourches à l'horizontale	mm	4203	4644	4280	4726
D	Longueur hors tout - fourches à l'horizontale au sol	mm	8244	8720	8346	8800
E	Garde au sol des fourches à hauteur maximale - du sol au sommet de la dent	mm	3917	4358	3999	4445
F	Portée des fourches à hauteur maximale - de la face verticale avant de la dent à l'avant du pneu	mm	680	793	599	694
G	Garde au sol des fourches à portée maximale - du sol au sommet de la dent	mm	1850	1850	1855	1854
H	Portée des fourches (max.) - de la face verticale avant de la dent à l'avant du pneu	mm	1542	1944	1542	1944
I	Portée des fourches au sol - de la face verticale avant de la dent à l'avant du pneu	mm	902	1378	921	1375
J	Centre de gravité de la charge - de la face verticale avant de la dent au centre de gravité de la charge	mm	625	625	625	625
K	Rayon de braquage avec fourches en position de transport avec cavage de 15°	mm	6202	6489	6202	6489
M	Hauteur de l'axe d'articulation - à hauteur maximale	mm	4120	4561	4202	4648
N	Profondeur d'excavation	mm	(-31)	36	(-59)	4
Dimensions communes pour toutes les machines équipées des mêmes pneus :						
O	Hauteur hors tout - sommet de la cabine	mm	3460	3460	3465	3464
P	Empattement	mm	3340	3340	3340	3340
Q	Largeur hors tout - sans l'équipement	mm	2829	2829	2829	2829
R	Largeur de voie	mm	2230	2230	2230	2230
S	Rayon de braquage	mm	6003	6003	6003	6003
T	Angle de braquage par rapport au centre	°	±40	±40	±40	±40
U	Angle de fuite	°	29	29	29	29
V	Garde au sol	mm	390	390	390	390
DONNÉES OPÉRATIONNELLES						
	Poids opérationnel (sans charge)	kg	18017	18285	19911	20174
Charge opérationnelle :						
	50 % de la charge de basculement en braquage total, SAE J1197	kg	4484	3774	5144	4340
	60 % de la charge de basculement en braquage total, terrain accidenté, EN474-3	kg	5381	4529	6173	5208
	80 % de la charge de basculement en braquage total, sol stable et plat, EN474-3	kg	7175	6038	8230	6944
Charge limite d'équilibre :						
	Machine en ligne droite	kg	10737	9085	12427	10541
	Braquage total (40°)	kg	8969	7548	10288	8679

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.
* Taille des pneus STD par modèle : 521G+ : 17.5R25 | 621G-651G-721G+ : 20.5R25 | 821G-921G+ : 23.5R25

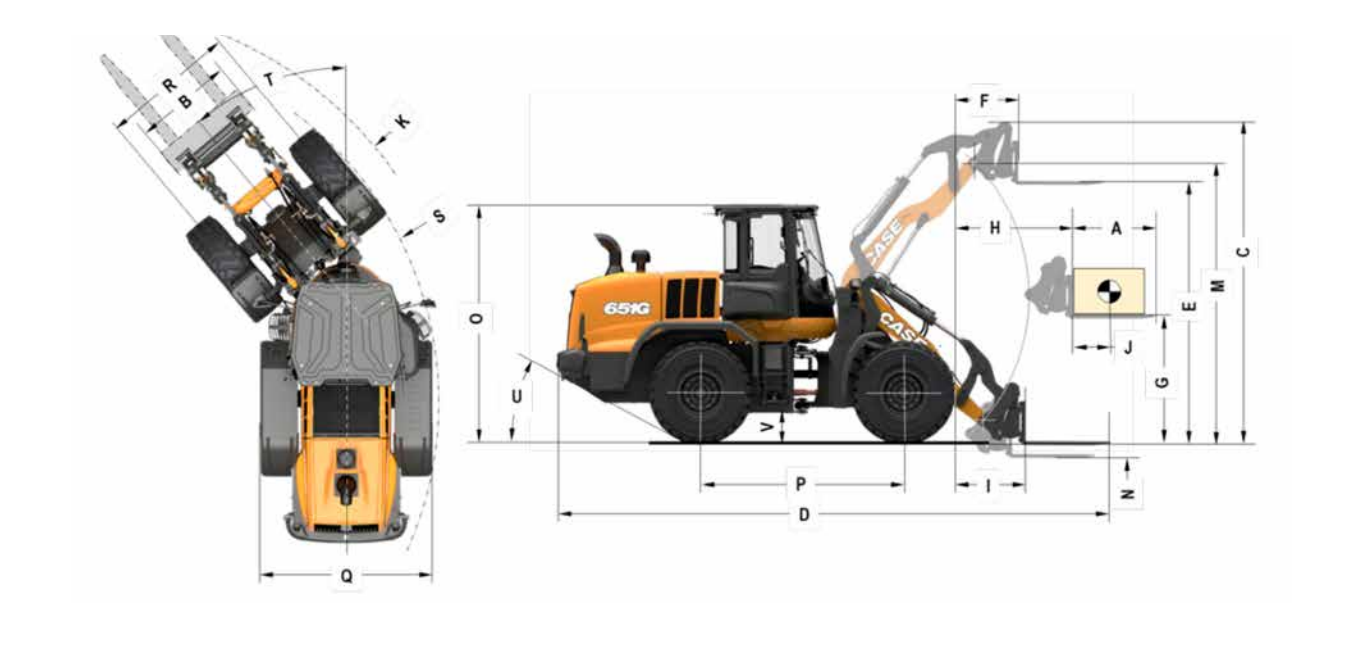
SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE 521G+ | 621G+ | 651G+ | 721G+
GODETS, XT



DIMENSIONS - Données avec godets montés en usine		521G+		621G+		651G+		721G+	
		XT		XT		XT		XT	
Accessoire de godet		B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents	B.O.E.	Dents
Capacité nominale du godet	m³	1,8	1,7	2	1,9	2	1,9	2,7	2,6
Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage	m³	2	1,9	2,2	2,1	2,2	2,1	3	2,8
Largeur globale du godet	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2712	2726
Poids du godet	kg	1050	902	1256	1202	1256	1202	1682	1663
A Hauteur de déversement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	2428	2357	2572	2495	2569	2492	2796	2689
B Hauteur de l'axe d'articulation du godet	mm	3743	3743	3960	3960	3956	3956	4154	4154
C Hauteur hors tout	mm	4932	4932	5233	5233	5230	5230	5504	5504
D Portée du godet, déchargement à 45° à hauteur maximale de flèche	mm	1116	1182	1105	1175	1105	1175	1162	1249
E Profondeur d'excavation	mm	197	200	180	184	183	188	123	137
F Garde au sol	mm	341	341	389	389	389	389	437	437
G Empattement	mm	2750	2750	2900	2900	2900	2900	3550	3550
H Hauteur au toit de la cabine	mm	3275	3275	3384	3384	3384	3384	3577	3577
W Largeur hors tout du véhicule (sans godet)	mm	2448	2448	2478	2478	2478	2478	2978	2978
L Longueur hors tout au sol (avec godet)	mm	7120	7219	7777	7885	7780	7888	7998	8146
α Angle de fuite	°	30	30	25	25	25	25	29	29
R2 Rayon de braquage (aux roues extérieures)	mm	5002	5002	5223	5223	5223	5223	5748	5748
R1 Rayon de braquage (au coin du godet, portée max)	mm	5527	5572	5725	5768	5725	5768	6396	6446
δ Angle de braquage total	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Angle de cavage du godet en position de transport	°	53	53	59	59	59	59	47	47
β Angle de déversement du godet à hauteur maximale de flèche	°	57	57	50	50	50	50	61	61
PERFORMANCES DU CHARGEUR									
Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)	kg	11564	11511	13376	13323	14446	14393	15911	15892
Charge limite d'équilibre, ligne droite	kg	7161	7295	8826	8968	9740	9889	10446	10556
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	kg	6235	6360	7613	7744	8467	8606	8679	8774
Charge utile maximale	kg	3118	3180	3806	3872	4234	4303	4340	4387
Masse volumique maxi du matériau	kg/m³	1784	1914	1875	2000	2086	2222	1602	1684
Force d'arrachage du godet	daN	7899	8540	10242	10944	10242	10945	11718	12464
TEMPS DE CYCLE									
Levage (pleine charge)	sec	5,4		6,5		n,a,		5,2	
Déversement (pleine charge)	sec	2,4		2,4		n,a,		1,3	
Descente (vide, position flottante)	sec	3,9		4,2		n,a,		2,4	

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.
* Taille des pneus STD par modèle : 521G+ : 17.5R25 | 621G-651G-721G+ : 20.5R25 | 821G-921G+ : 23.5R25

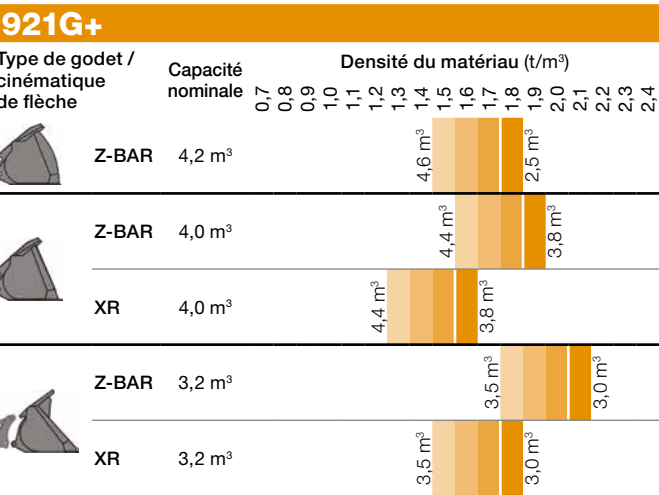
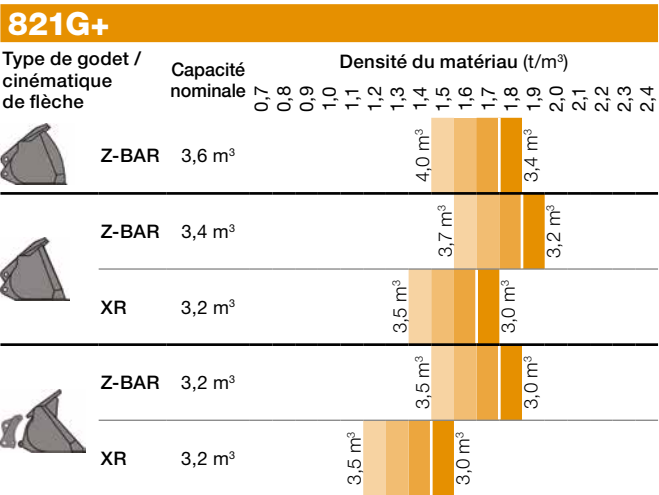
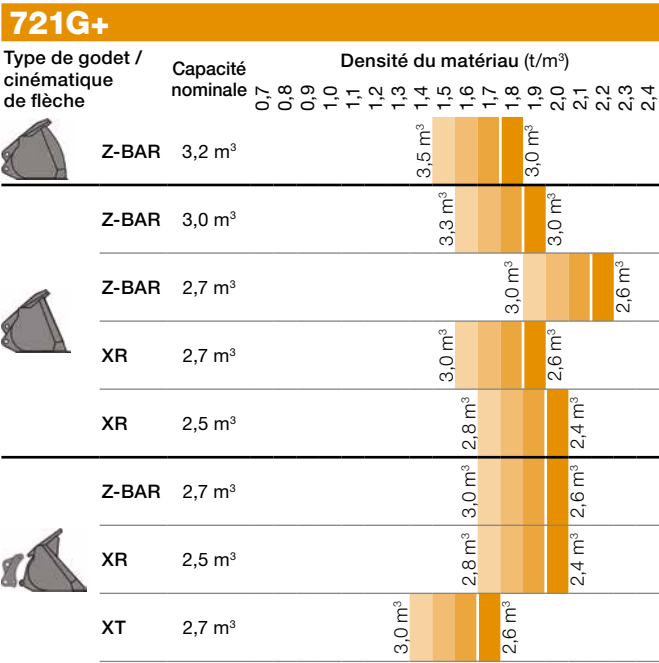
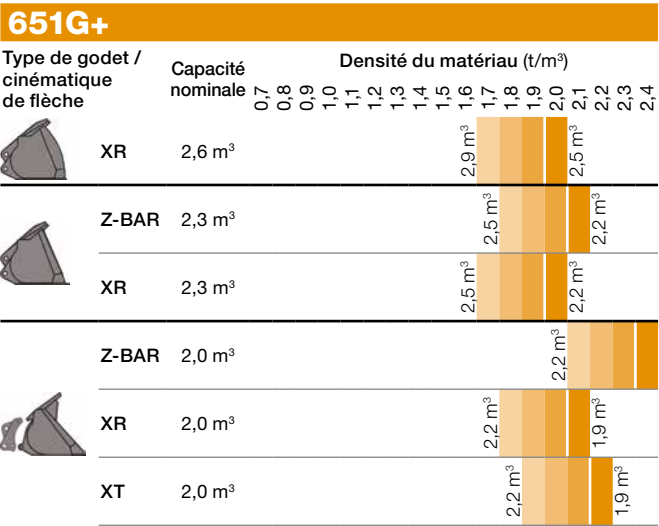
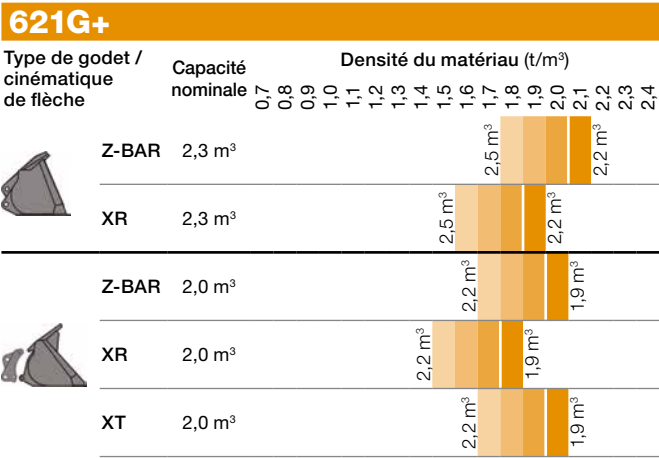
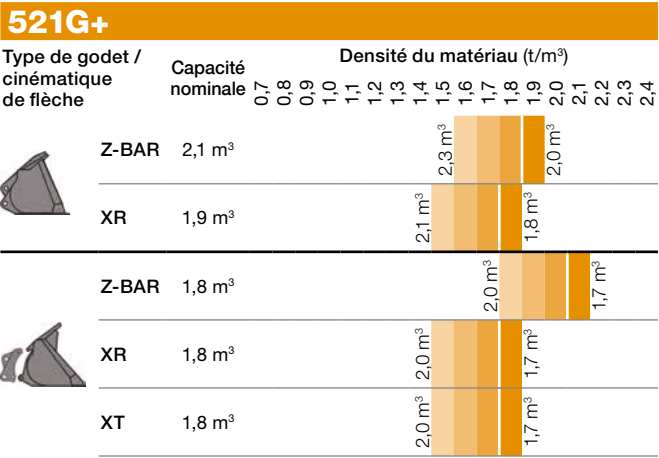
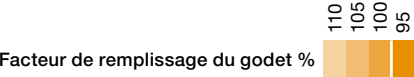
SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE 521G+ | 621G+ | 651G+ | 721G+
FOURCHES, XT



DIMENSIONS - Fourches et attache rapide montés en usine		521G+		621G+		651G+		721G+	
		XT		XT		XT		XT	
A Longueur de fourche	mm	1220		1200		1200		1220	
B Largeur de l'équipement	mm	1500		1500		1500		1500	
Poids de l'équipement - inclut l'attache rapide	kg	704		732		732		705	
C Hauteur hors tout au sommet de l'équipement, fourches à l'horizontale	mm	3702		3822		3822		4052	
D Longueur hors tout - fourches à l'horizontale au sol	mm	7380		7921		7294		8172	
E Garde au sol des fourches à hauteur maximale	mm	3468		3710		3707		3895	
F Portée des fourches à hauteur maximale	mm	958		880		880		924	
G Garde au sol des fourches à portée maximale	mm	1712		1806		1803		1855	
H Portée des fourches (max.)	mm	1693		1705		1705		1755	
I Portée des fourches au sol	mm	1000		978		981		1057	
J Centre de gravité de la charge sur les fourches	mm	600		600		600		609	
K Rayon de braquage avec fourches en position de transport avec cavage de 15°	mm	5511		5709		5709		6156	
M Hauteur de l'axe d'articulation - à hauteur maximale	mm	3743		3960		3958		4157	
N Profondeur d'excavation	mm	88		48		51		12	
Common dimensions for all machines equipped with same tires :									
O Hauteur hors tout - sommet de la cabine	mm	3460		3384		3384		3377	
P Empattement	mm	2750		2900		2900		3253	
Q Largeur hors tout - sans équipement	mm	2829		2478		2478		2558	
R Largeur de voie	mm	2230		1950		1950		2030	
S Rayon de braquage	mm	6003		5223		5223		5748	
T Angle de braquage par rapport au centre	°	±40		±40		±40		±40	
U Angle de fuite	°	29		25		25		29	
V Garde au sol	mm	390		389		389		384	
DONNÉES OPÉRATIONNELLES									
Poids opérationnel (sans charge)	kg	11218		12853		13922		14934	
Charge opérationnelle :									
50 % de la charge de basculement en braquage total, SAE J1197	kg	2433		2939		3252		3637	
60 % de la charge de basculement en braquage total, terrain accidenté, EN474-3	kg	2920		3527		3903		4365	
80 % de la charge de basculement en braquage total, sol stable et plat, EN474-3	kg	3893		4703		5204		5820	
Charge limite d'équilibre :									
Machine en ligne droite	kg	5677		6922		7606		8740	
Braquage total (40°)	kg	4866		5878		6505		7274	

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.
* Taille des pneus STD par modèle : 521G+ : 17.5R25 | 621G-651G-721G+ : 20.5R25 | 821G-921G+ : 23.5R25

GUIDE DE SÉLECTION DES GODETS



RÉFÉRENCE : DENSITÉS DES MATÉRIAUX COMMUNS ET FACTEURS DE REMPLISSAGE DES GODETS

MATÉRIAU	Densité (t/m³)	Facteur de remplissage %
Terre, sèche	1300	115
Terre, humide (provenant d'excavation)	1600	110
Terre végétale	1100	110
Argile, naturelle	1600	110
Argile, sèche	1600	110
Argile, humide	1650	105
Sable, sec	1500	110
Sable, moite	1700	110
Sable, humide	1900	110
Gravier, sec	1600	110
Gravier, moite	1900	105
Sable et argile, naturels	1600	110
Gravier et argile, secs	1400	110
Gravier et argile, humides	1600	100
Sable et gravier, secs	1700	105
Sable et gravier, humides	2000	100
Granulats Ø25 mm - Ø76 mm	1800	110
Roche >Ø76 mm	1600	100
Neige, fraîche	200	110

MATÉRIAU	Densité (t/m³)	Facteur de remplissage %
Betteraves sucrières	600	100
Blé	700	85
Charbon bitumineux	800	100
Anthracite	1200	100
Engrais	1250	85
Sel, sec	1300	85
Ciment	1500	100
Gypse, concassé	1800	100
Calcaire	1600	95
Calcaire, concassé	1530	100
Asphalte	1600	100
Compost, sec	800	105
Compost, humide	1000	100
Déchets (ménagers)	600	100
Déchets (mis en tas)	1000	100
Papier, déchiqueté, en vrac	600	110
Papier (vieux papiers et carton)	1000	110
Charbon	500	110
Granit	1800	95



FORTS DE NOTRE HÉRITAGE.

Depuis 1842, chez Case Construction Equipment, nous nous engageons sans relâche pour le développement de solutions pratiques et intuitives augmentant l'efficacité et la productivité.

Le vaste réseau de concessionnaires CASE se tient prêt en permanence à soutenir et protéger votre investissement.

En fin de compte, toutes nos actions visent à assurer à nos clients et à nos communautés qu'ils peuvent compter sur CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

REMARQUE : Les raccords standard et en option peuvent varier selon les exigences et les réglementations spécifiques de chaque pays. Les figures peuvent représenter des raccords en option à la place des raccords standard - consultez votre concessionnaire Case. De plus, CNH Industrial se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine sans encourir aucune obligation liée à de tels changements.

Conforme à la directive 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe.
Vérifiez à l'avance auprès de votre opérateur mobile
si vous serez facturé. Numéro gratuit non disponible
depuis toutes les zones d'appel.