MOTONIVELADORA
RG140.B EVO, RG170.B EVO

CNH CAPITAL

MOTOR FPT ELECTRÓNICO
Tier 4 con potencia variable (VHP).

CABINA EN EL CHASIS TRASERO
Fácil visualización de la lámina.

SILLA CON 5 POSICIONES Y BLOQUEO POR DOS PERNOS
Fácil visualización.

SISTEMA DECLUTCH
Para un retorno del implemento de manera más rápida.

EJE TRASERO GRAZIANO CON SISTEMA ANTIDESLIZAMIENTO
Limited Slip (RG140.B EVO) y Diff Lock

RIPPER CON DIENTES ADICIONALES OPCIONALES
Para la RG170.B EVO

TRANSMISIÓN ZF *POWERSHIFT* 6X3
Con conversor de torque y *Lock-up*.

MAYOR COMODIDAD
Acelerador manual y transmisión automática.

LÁMINA ROLL AWAY MULTIRRADIOS
Fácil manipulación del material.

CÍRCULO CON DIENTES EXTERNOS PARA UNA LIMPIEZA FÁCIL
Alto torque y protección del piñón en caso de impacto.

BARRA DE TRACCIÓN EN FORMA DE "A" DE GRAN RESISTENCIA
Con juntas esféricas atornilladas.

NEW HOLLAND CONSTRUCTION

www.newholland.com.br

ESPECIFICACIONES TECNICAS

MOTONIVELADORAS

CNH CAPITAL

MODELO	RG140.B EVO	RG170.B EVO
TREN DE POTENCIA		
Motor marca y modelo	FPT 6.7L Tier 4	FPT 6.7L Tier 4
Potencia bruta [cv(kW)@rpm]	150/173 hp (112/129kW)@ 2.200	193/205/220 hp (144/153/164kW)@ 2.200
Potencia neta [cv(kW)@rpm]	140/160hp (104/119kW)@ 2.200	178/190/205hp (133/142/153kW)@ 2.200
Número de cilindros	6	6
Cilindrada (litros)	6,7	6,7
Torque neto (Nm@ rpm)	591/678@ 1.500	743/788/832@ 1.500
Tipo de transmisión	Powershift con conversor de torque y lock-up	Powershift con conversor de torque y lock-up
Velocidades (F/R)	6 / 3	6 / 3
Velocidad máxima - F/R (km/h)	42,9/ 29,6	44,8 / 31,05
COMPONENTES		
Sistema antideslizamiento	Limited Slip	Bloqueo del Diferencial
Tipo del freno de servicio	Multidisco en baño de aceite, localizado en cubos de ruedas	Multidisco en baño de aceite, localizado en cubos de ruedas
Bomba hidráulica	Pistones axiales y flujo variable	Pistones axiales y flujo variable
Caudal de la bomba (L/min)	186,0	186,0
Presión del sistema hidráulico (psi)	2.802	3.044
Neumáticos	14x24 – 12L – G2	17.5x25 – 12L – L2
Llantas	10" Monopieza	14" Tripartito
DIMENSIONES		
Ángulo de Articulación de los chasis (grados)	25,0	25,0
Radio de giro (mm)	7,700	7,700
Inclinación de las ruedas delanteras (grados)	20,0	20,0
Oscilación del eje delantero (grados)	15,0	15,0
Vano libre del eje delantero (mm)	580	580
Longitud total – sin accesorios (mm)	8.957	8.957
Altura hasta el techo de la cabina standard (mm)	3.400	3.400
Trocha (mm)	2.106	2.106
Oscilación del tándem – frente (grados)	20 / 20	20 / 20
Diámetro del círculo (mm)	1.752,6	1.752,6
Tipo da lámina central	Curva evolvente (Roll Away)	Curva evolvente (Roll Away)
Lámina standard – ancho/altura (mm)	3.658 / 622	3.962 / 671
Elevación de la lámina sobre el suelo (mm)	444,5	444,5
Penetración máxima de la lámina en el suelo (mm)	711	711
Ángulo máximo de inclinación Der./Izq. (grados)	90 / 90	90 / 90
Alcance máximo de la lámina Der./Izq. (mm)	1.912 / 1.715	2.065 / 1.868
Inclinación de la lámina - frente/atrás (grados)	40.0 / 5.0	40.0 / 5.0
RIPPER TRASEIRO		
Ancho de corte (mm)	2.165	2.195
Penetración máxima en el suelo (mm)	306	437
OTROS		
Peso operativo (kg)	15.515	17.375