



CASE
CONSTRUCTION

СЕРИЯ В-II АВТОГРЕЙДЕРЫ



845B | 865B | 885B

СЕРИЯ В-II

АВТОГРЕЙДЕРЫ



- 1842** Основание CASE
- 1869** CASE выпускает первый мобильный паровой двигатель, положив начало развитию отрасли дорожного строительства
- 1957** CASE выпускает первый экскаватор-погрузчик заводского изготовления
- 1959** CASE 420 — первый экскаватор-погрузчик с дизельным двигателем
- 1967** CASE выходит на рынок экскаваторов
- 1998** CASE внедряет систему Ride control на экскаваторах-погрузчиках и мини-погрузчиках

НАСЛЕДИЕ ТРАДИЦИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ



- 2011** Представлена кабина с полным круговым обзором на грейдерах серии 800, установлен двигатель FPT TIER III Engine («Серия В»)
- 2012** Внедрение гидротрансформатора на флагманской модели 885В
- 2015** Автогрейдеры CASE вышли на европейский рынок с новыми моделями T4 final /EU Stage IV
- 2022** Производительность и надежность техники повысилась с внедрением новых грейдеров CASE Серии В-II
- 2022** Запущена серия С с двигателем Т4

ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА АВТОГРЕЙДЕРОВ СЕРИИ В-II



БЛОКИРОВКА ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА

Трансмиссия CASE сочетает в себе привычную плавность хода гидротрансформатора для точного грейдирования, с решением прямого привода для полной передачи мощности.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С РЕГУЛИРОВКОЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ

Сбалансированный поток для всех режимов и для работы отвала.



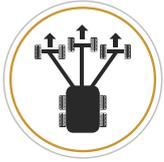
«А-ОБРАЗНАЯ» РАМА

Оптимизированное распределение усилия в любых условиях работы обеспечивает долгий срок службы.



МНОГОРАДИУСНЫЙ ОТВАЛ

Низкий уровень затрачиваемой мощности и оптимизированный эффект скатывания материала помогает снизить расход топлива.



КАБИНА, УСТАНОВЛЕННАЯ НА ЗАДНЕЙ РАМЕ

Высокий уровень управляемости и комфорта: оператор всегда в одной плоскости с направлением работы.



ПРОСТОЙ ДОСТУП

Все основные точки обслуживания сгруппированы и легко доступны с уровня земли.



ПЕРЕМЕННАЯ КРИВАЯ МОЩНОСТИ

Двигатель FPT адаптирован для любых видов работ. На грейдерах 845В и 885В доступны две кривых мощности, а на модели 865В три кривые мощности, обеспечивающие еще более высокую производительность.



ВНЕШНЕЕ ЗАЦЕПЛЕНИЕ ЗУБЬЕВ ПОВОРОТНОГО КРУГА

Внешняя шестерня не испытывает критических нагрузок при тяжелых режимах работы, а внешнее зацепление зубьев поворотного круга предотвращает налипание рабочего материала, продлевая общий срок службы.



ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ

Большое разнообразие опций позволяет каждому клиенту сконфигурировать свой грейдер под условия конкретного применения.

СЕРИЯ В-II

АВТОГРЕЙДЕРЫ



БЛОКИРОВКА ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА

Грейдер движется быстрее без увеличения крутящего момента

Система блокировки гидротрансформатора обеспечивает прямую передачу оборотов от двигателя к трансмиссии. Когда эта система включена, гидравлическая муфта переводится в положение прямой (жесткой) передачи. Система блокировки включается автоматически в соответствии с условиями работы, когда показатели крутящего момента и скорости двигателя на электронном блоке трансмиссии достигнут установленных значений. Блокировка обычно включается в режимах передвижения, когда не требуется дополнительный крутящий момент от гидротрансформатора, и машина передвигается с более высокой скоростью.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С РЕГУЛИРОВКОЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ

Высокая чувствительность и точное управление

Гидравлическая система с регулировкой в зависимости от нагрузки помогает сбалансировать поток для всех режимов работы и синхронизировать движения грейдерного отвала. Эта система обеспечивает очень чувствительное и точное управление, а также плавный и легкий режим работы. Аксиально-поршневой насос подает необходимое количество масла туда, где оно требуется, не допуская перерасхода мощности. Регулирующие клапаны обеспечивают компенсацию давления для параллельного подъема и опускания отвала. Специальный переключатель на полу кабины дает оператору возможность получить максимальную отдачу от гидравлического контура, независимо от оборотов двигателя, для более быстрого реагирования (Режим полного потока).



ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ

ТЕХНОЛОГИЯ ТОЧНОСТИ



А-ОБРАЗНАЯ ТЯГОВАЯ РАМА

Продление срока службы

Прочная фронтальная А-образная рама и высокопрочный поворотный круг обеспечивают высокую надежность. Усиленная коробчатая конструкция А-образной рамы удерживает круг на широком основании, продлевая срок службы компонентов круга и рамы, а также сокращает расход топлива.



МНОГОРАДИУСНЫЙ ОТВАЛ

Высокая производительность с меньшими затратами

Конструкцией усиленного многорадиусного грейдерного отвала CASE предусмотрены три разных радиуса. Это обеспечивает более эффективное и непрерывное срезание, перемешивание и перекачивание материала, а также продлевает срок службы отвала. Высокая эффективность перемешивания распределенного материала повышает уровень однородности и долговечности дорожного полотна.



ВНЕШНЕЕ ЗАЦЕПЛЕНИЕ ЗУБЬЕВ ПОВОРОТНОГО КРУГА

Невосприимчивость к ударам

Автогрейдеры CASE оснащаются поворотным кругом с зубьями внешнего зацепления, которые легче очищать, они имеют увеличенную площадь контакта. Это снижает износ и повышает усилие при развороте отвала под нагрузкой. В результате нет необходимости во фрикционных муфтах или срезных штифтах, которые обычно требуют ремонта или регулировки.



СЕРИЯ В-II

АВТОГРЕЙДЕРЫ



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ИСКУССТВО УНИВЕРСАЛЬНОСТИ



ПЕРЕДНИЙ ПРОТИВОВЕС



ПЕРЕДНИЙ ТОЛКАТЕЛЬ



РЫХЛИТЕЛЬ



ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ НА ВЫСОТЕ

CASE предлагает целый ряд универсального навесного оборудования и аксессуаров для грейдеров, включая:

- Передний противовес
- Рыхлитель
- Кирковщик
- Передний толкатель:
легкий — 492 кг, тяжелый — 800 кг
- Передний отвал
- Задний буксировочный крюк
- Дополнительные пакеты освещения
- Гидроаккумуляторы цилиндров подъема
- Плавающие режимы основного и переднего отвалов
- Расширители отвала

СЕРИЯ В-II

АВТОГРЕЙДЕРЫ



ПЕРЕМЕННАЯ КРИВАЯ МОЩНОСТИ

Для превосходной производительности

От уникальной конструкции отвала, производящего превосходное перемешивание материала, и экономичного двигателя Tier 3 с турбонаддувом, обеспечивающего рабочие скорости до 38,8-44,1 км/ч (в зависимости от модели), и до просторной кабины на задней раме грейдера, дающей исключительную обзорность рабочих компонентов машины, автогрейдеры CASE Серии В-II созданы для высокой производительности. Двигатель Dual Power дополнительно повышает производительность и дает максимальный результат при повышенных скоростях, благодаря двум (модели 845В/885В) или трем (865В) кривым мощности, которые выравняются с 4 передачи.



ПРОСТОЙ ДОСТУП

Обслуживать технику просто

Когда вы инвестируете средства в оборудование CASE, вам важен долгий срок службы. Мы стремимся к простоте, и автогрейдеры CASE Серии В-II не являются исключением. Цельный поднимаемый вверх капот и реверсивный режим вентилятора, выдувающий загрязнения из охладителя, датчики и сервисные точки доступные с уровня земли – эта машина спроектирована для того, чтобы сделать ежедневное обслуживание проще. Все работы производятся в считанные минуты, что дает вам возможность эффективно работать в течение долгого срока службы, которого вы ожидаете от своей машины.



ОБСЛУЖИВАНИЕ



- 1. Воздушный фильтр двигателя
- 2. Горловина заправки топлива
- 3. Внешние зубья поворотного круга

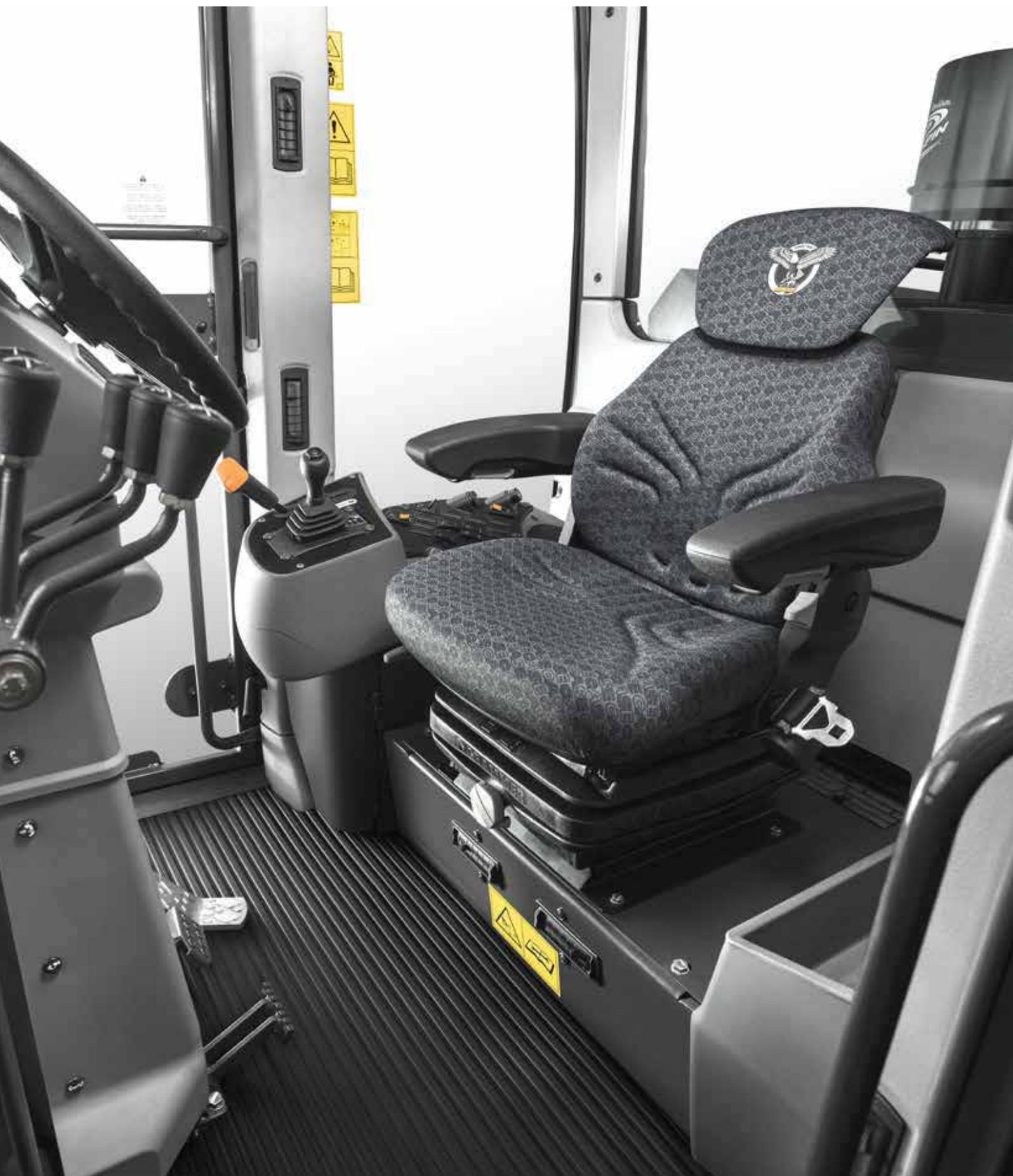
- 4. Порты контроля гидравлики
- 5. Смазочные масленки
- 6. Сдвоенные батареи

- 7. Индикатор уровня гидравлического масла
- 8. Капот с электроподъемником
- 9. Шланг слива масла



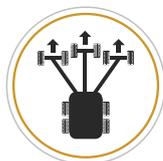
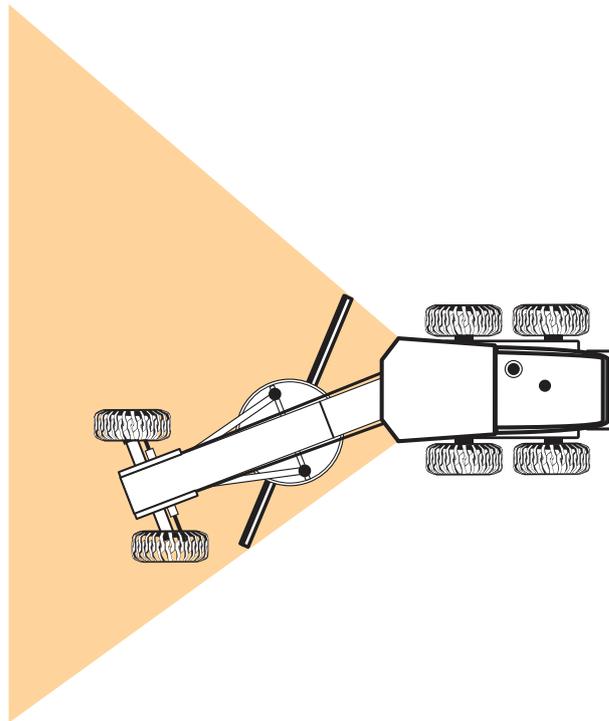
СЕРИЯ В-II

АВТОГРЕЙДЕРЫ



КАБИНА

КОМФОРТ — ПРЕВЫШЕ ВСЕГО



КАБИНА, УСТАНОВЛЕННАЯ НА ЗАДНЕЙ РАМЕ

Идеальное позиционирование

Переднее шарнирное сочленение, уникальное для отрасли, позволяет сместить кабину автогрейдеров CASE еще дальше назад. При переднем сочленении артикулируется передняя рама, а оператор остается в центральной позиции, что обеспечивает отличный обзор отвала, круга, кулисы перемещения отвала и колес.

Переднее сочленение позволяет оператору видеть как переднюю, так и заднюю части машины, ему не нужно смотреть в сторону при артикуляции. Кроме этого, сокращен радиус разворота, что идеально подходит для работ в ограниченном пространстве.



ПРОСТОРНАЯ КАБИНА — ПОЛНЫЙ КОМФОРТ

Работа без стресса

Кабина Isomount снижает уровни шума и вибрации, а соответственно, оператор устает меньше. Этому способствует кресло класса люкс на подвеске с поддержкой спины, и любой оператор сможет работать не только с большим комфортом, но и с повышенной продуктивностью. Закругленный задний капот, складывающиеся усиленные боковые зеркала и остекление на всю высоту кабины с обогревателем заднего стекла обеспечивают непревзойденную обзорность вперед и назад.

СЕРИЯ В-II

АВТОГРЕЙДЕРЫ

ДВИГАТЕЛЬ		845B	865B	885B
Марка		FPT F4HE9687W	FPT F4HE9687C	FPT F4HE9687K
Тип		Электронная топливная система с общей магистралью, водяное охлаждение, четыре такта, прямой впрыск, турбокомпрессор с охлаждением наддувочного воздуха.		
Цилиндры		6		
Диаметр и ход	мм	104 x 132		
Объем двигателей	л (см ³)	6.7 (6728)		
Мощность при 2000 об/мин				
Полная (SAE J1995)				
Низкая кривая*	кВт	112	144	164
Империческая	л. с.	150	193	220
Метрическая	л. с.	152	196	223
Средняя кривая***	кВт	-	153	-
Империческая	л. с.	-	205	-
Метрическая	л. с.	-	208	-
Высокая кривая**	кВт	129	164	175
Империческая	л. с.	173	220	234
Метрическая	л. с.	175	223	238
Полезная (SAE J1349)				
Низкая кривая*	кВт	104	133	153
Империческая	л. с.	140	178	205
Метрическая	л. с.	141	181	208
Средняя кривая ***	кВт	-	142	-
Империческая	л. с.	-	190	-
Метрическая	л. с.	-	193	-
Высокая кривая**	кВт	119	153	163
Империческая	л. с.	160	205	219
Метрическая	л. с.	162	208	222
Макс. крутящий момент при 1500/1600 об/мин				
Полный (SAE J1995)				
Низкая кривая *	Н-м	659	830	924
Средняя кривая ***	Н-м	-	880	-
Высокая кривая**	Н-м	758	930	984
Полезная (SAE J1349)				
Низкая кривая	Н-м	591	380	864
Средняя кривая ***	Н-м	-	788	-
Высокая кривая	Н-м	678	930	924
ТРАНСМИССИЯ				
Задний мост				
Дорожный просвет	мм	380	380	359
Дифференциал		Дифференциал повышенного трения	Обычный планетарный, с электрогидравлической блокировкой 100	Обычный планетарный, с электрогидравлической блокировкой 100
Тормоза		Маслопогруженный диск		
Количество дисков на тормоз		5	5	6
Тандем				
Тип	мм	Сварной короб (2204 x 631 x 200.5)		
Качание		20° в каждом направлении		
Шаг главной цепи	мм	50.8		
Толщина внутренних и внешних боковых стенок	мм	19		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Тип		Закрытый центр, чувствительная к нагрузке		
Гидронасос		Поршневой насос, с регулируемым рабочим объемом и компенсацией по расходу, чувствительный к нагрузке		
Номинальный поток	л/мин (об/мин)	186 (49) при 2200 об/мин		
Давление размыкания	бар	193		
Гидрораспределитель		9 секций		

Примечания: *Передачи 1-я, 2-я вперед, 1-я, 2-я назад
 ** Передачи 3-я, 4-я, 5-я, 6-я вперед, 3-я назад
 *** Передачи 3-я, 4-я вперед, 3-я назад

ТРАНСМИССИЯ			
Марка/Модель	ZF TC LOCK UP 6WG – 160	ZF TC LOCK UP 6WG – 160	ZF TC LOCK UP 6WG – 210
Тип	Коробка Powershift, гидротрансформатор		
Передачи	6 вперед / 3 назад		
Система самодиагностики	Бортовая		
Скорости передач (вперед/назад)			
1-я	км/ч	5,0/5,3	5,2/5,5
2-я	км/ч	7,7/12,6	8,1/13,1
3-я	км/ч	11,9/29,2	12,4/30,3
4-я	км/ч	18,4/-	19,2/-
5-я	км/ч	27,7/-	28,7/-
6-я	км/ч	42,8/-	44,1/-
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		845В	865В
Напряжение	24 В		
Генератор	90 А		
Аккумуляторы	2x100 А-ч - малообслуживаемые		
РУЛЕВАЯ СИСТЕМА			
Тип	Гидростатическая		
Число оборотов рулевого колеса (от упора до упора)	4.5/3.2		
Производительность насоса при 2200 об/мин	л/мин	41.8	
Давление клапана разгрузки	psi(бар)	2530 (175 соединен с приоритетным рулевым клапаном)	
Цилиндры	2		
Вспомогательное рулевое управление	SAE 1011, ISO5012	Встроено в рулевую систему после вспомогательного управления	
Угол поворота	42°		
АРТИКУЛЯЦИЯ			
Тип	Гидравлическая (с клапаном блокировки)		
Угол	25° направо/налево		
Управление	Гидравлическое		
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ			
Масло в двигателе	л	15	
Масло в двигателе, с фильтром	л	16	
Топливный бак	л	360	
Масло в трансмиссии	л	25	29
Масло в трансмиссии, с фильтром	л	26	31
Система водяного охлаждения двигателя	л	32	
Гидравлический бак	л	90	
Полная гидравлическая система	л	148	
Корпус поворотного круга	л	2.8	
Коробка тандема (каждая)	л	69	
КУЛИСА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПОВОРОТНОГО КРУГА			
Способ управления	Два гидроцилиндра		
Число позиций	5		
РАМА			
Тип – Передняя секция	Коробчатая конструкция		
Размер	мм	254 x 298	
Тип - Задняя секция	Балка (сварная)		
Размер	мм	190 x 327	220.5 X 327
ТЯГОВАЯ РАМА			
Тип	А-образная сварная коробчатая конструкция с приводом поворотного круга, смонтированного в центре		
Соединение с рамой	Регулируемое сферическое соединение		
ПОВОРОТНЫЙ КРУГ			
Тип	Сварная конструкция		
Максимальный внешний диаметр	мм	1752.6	
Вращение	360°		
Скорость	об/мин	1.2	
Число опор из фенопласта	4		

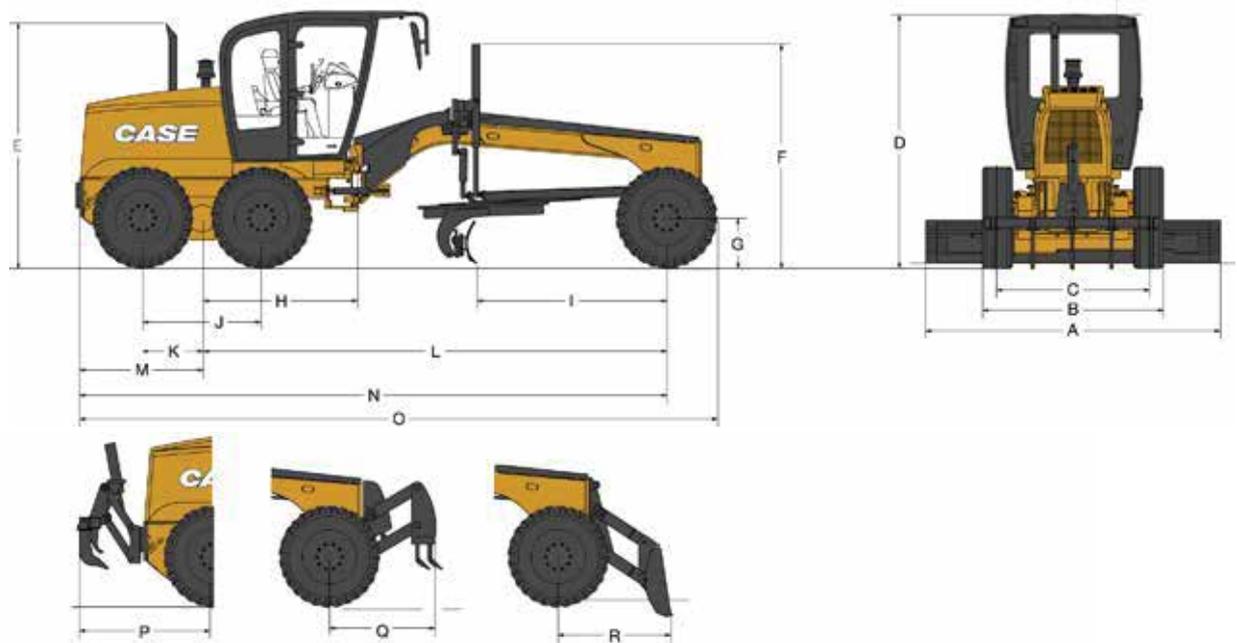
СЕРИЯ В-II

АВТОГРЕЙДЕРЫ

ОТВАЛ	845В	865В	885 В
Тип	Высокоуглеродистая сталь		
Форма	Инволютный изгиб		
Ширина	мм 3658	3962	4267
Толщина	мм	22	
Режущая кромка	2, сменная		
Позиции наклона отвала			
Нормальный наклон	47°		
Мин. наклон	42°		
Макс. наклон	87°		
Боковой сдвиг отвала			
Вправо	мм	686	
Влево	мм	533	
Макс. угол резания откоса (левый и правый)	90°		
Проникновение в грунт (макс.)	мм	711.2	
Подъем над землей (макс.)	мм	444.5	
Боковой сдвиг и наклон отвала	Гидравлического типа		
ПЕРЕДНИЙ КИРКОВЩИК			
Ширина резания	мм	1168	
Количество зубьев	5 (опция, 11)		
Расстояние между зубьями	мм	229 (опция, 114.5)	
Подъем над землей	мм	527	
Макс. проникновение	мм	318	
Масса	кг	570	
ЗАДНИЙ РЫХЛИТЕЛЬ			
Тип	Параллелограмм		
Ширина резания	мм 2165	2195	2340
Зубья рыхлителя	3	3 (опция, 5)	3 (опция, 5)
Зубья кирковщика	5	5 (опция, 9)	5 (опция, 9)
Подъем над землей зубьев рыхлителя	мм 703	518	518
Макс. проникновение зубьев рыхлителя	мм 306	437	437
Масса (3/5 зубьев)	кг 815	795	850/890
ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ			
Тип	Передний		
Ширина	мм	2762	
Высота	мм	953	
Подъем над землей	мм	622	
Проникновение	мм	165	
Масса	кг	1165	

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	845В	865В	885В
Базовая машина, кабина с обогревателем и кондиционером, рыхлителем и передним противовесом (трансмиссия ZF с гидротрансформатором, полный топливный бак, освещение, стандартные аккумуляторы и оператор весом 80 кг)	кг 15353 (шины 14.00x24 G-2 10 PR Отвал 12фт)	16864 (шины 14.00x24 Отвал 13фт)	18120 (шины 17.5-25 12PR Отвал 14фт)

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ



Все размеры даны для шин 14.0 x 24-12L, кабины ROPS/FOPS, стандартного аккумулятора, полного топливного бака, оператора весом 80 кг, спецификации в соответствии со стандартом ISO 7134.

			845B	865B	885B
A	Ширина отвала	мм	3658	3962	4267
B	Ширина по шинам	мм	2546	2545	2583
C	Ширина колеи	мм	2168	2124	2162
D	Высота для высокой кабины	мм	3400	3400	3400
	Высота для низкой кабины	мм	3200	3200	3200
E	Высота до верха выхлопной трубы	мм	332	3323	3323
F	Высота до верха цилиндра подъема отвала	мм	3047	3047	3047
G	Статический радиус колеса	мм	610	610	610
H	Расстояние между центром тандема и осью артикуляции	мм	1958	1958	1958
I	Расстояние между передним мостом и отвалом	мм	2562	2562	2562
J	Расстояние между осями задних колес	мм	1572	1572	1624
K	Расстояние между центром тандема и осью колеса	мм	786	786	812
L	Колесная база	мм	6219	6219	6219
M	Расстояние между центром тандема и задней частью машины	мм	2064	2064	2064
N	Расстояние между осью переднего колеса и задней частью машины	мм	8283	8283	8283
O	Габаритная длина	мм	8957	8957	8957
P	Расстояние между осью заднего колеса и рыхлителем	мм	2196	2273	2247
Q	Расстояние между осью переднего колеса и кирковщиком	мм	1513	1520	1520
R	Расстояние между осью переднего колеса и передним отвалом	мм	1619	1626	1626
	Радиус разворота (по внешним колесам)	мм	7250	7250	7250
	Дорожный просвет (задний мост)	мм	380	380	380
	Дорожный просвет (передний мост)	мм	580	580	580



СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНЦИЯ ОПЕРАТОРА

Кабина ROPS/FOPS, включая следующее:

Регулируемое виниловое кресло на подвеске с ремнем безопасности 50,8 мм (2")
Регулируемая консоль оператора
Педаля акселератора
Ручной акселератор
Передний стеклоочиститель с омывателем
Безопасное остекление
Потолочное освещение
Внутренние и внешние зеркала заднего вида
Источник питания 12 В (*)
Автоматический главный выключатель
Ступени справа и слева

ДВИГАТЕЛЬ

845B FPT F4NE9687W
865B FPT F4NE9687C
885B FPT F4NE9687K
Дизельный с турбокомпрессором
Сухой воздушный фильтр с первичным и вторичным безопасными элементами
Предварительный воздушный фильтр с центробежным пылеулавливателем
Генератор 80 А
Поднимаемый капот

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке, с закрытым центром
Гидрораспределитель, девять секций
Гидравлическое управление для всех функций: подъем отвала (правая и левая сторона), поворот круга, боковой сдвиг круга, наклон колес, артикуляция рамы, боковой сдвиг и наклон отвала, переднее и заднее навесное оборудование
Диагностические порты с восемью разъемами

Гидравлический аксиально-поршневой насос
Гидравлический вентилятор двигателя

ТОРМОЗА

Многодисковые маслопогруженные рабочие тормоза с системой безопасности на азотном аккумуляторе
Дисковый стояночный тормоз, встроенный в трансмиссию, с сигнальной лампой

ШИНЫ

Диск 14", 3-секционный / шины 17,25 x 25 -

12L - G2 бескамерные

ПРОЧЕЕ

Стандартный комплект инструментов

Тяга / стандартный круг

МОСТЫ

Обычный дифференциал с тормозом на четыре колеса и блокировкой дифференциала с электрогидравлическим механизмом (задний мост)

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Гидростатическая система с встроенной системой аварийного управления

ПРИБОРЫ

Электронный информационный центр

Индикаторы/датчики:

Тахометр

Направление движения вперед/нейтраль/назад

Режимы трансмиссии: автоматический/ручной

Выбранная передача

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Уровень топлива

Температура трансмиссионного масла

Температура гидравлического масла

Счетчик мото-часов

Расход топлива

Диагностика двигателя

Диагностика трансмиссии

ИНДИКАТОРНЫЕ ЛАМПЫ:

Низкий уровень топлива
Прожектор заливающего света
Дальний свет
Давление тормозов
Главный аварийный сигнал
Стояночный тормоз

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ:

Предупредительный сигнал
Аварийный сигнал

Сигнал заднего хода

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Фары

Передние фары с указателем поворота (2)

Задние тормозные огни с указателем поворота (2)

Заднее рабочее освещение на верху кабины (2)

Переднее рабочее освещение на верху кабины (2)

Система 24 В (два аккумулятора 12 В / 750 CCA)

Электронная система мониторинга

Звуковой сигнал

Счетчик мото-часов

Сигнал заднего хода

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия ZF с гидротрансформатором и системой блокировки (также действует как прямой привод), переключение под нагрузкой, 6 передних и 3 задних передачи, автоматическое переключение передач, устройство аварийного электроснабжения (Limp-Home)
Все кабины сертифицированы ROPS/FOPS в соответствии со стандартами SAE J1040 (ROPS) и SAE J231 (FOPS)

ОПЦИИ*

КАБИНА

Закрытая высокая кабина (глухое переднее окно)
Закрытая высокая кабина (откидное переднее окно)
Солнцезащитная шторка (передняя и задняя)

ПРОЧЕЕ

Кондиционер воздуха для закрытой кабины

Огнетушитель

Омыватель и нижний стеклоочиститель лобового

стекла Омыватель и стеклоочиститель заднего стекла

Радио

Устройство блокировки тандема

РАМА

Рама / Усиленный поворотный круг

ПЕРЕДНИЕ ОРУДИЯ

Передний отвал

Толкатель

Передний кирковщик с 5 зубьями

6 дополнительных зубьев для переднего рыхлителя

Электроклапан плавания переднего отвала

Передний противовес

Освещение на переднем отвале

ОТВАЛ

3,658 x 622 x 22 мм

3,962 x 671 x 22 мм

4,267 x 671 x 22 мм

-304.8 мм — расширитель отвала правый

-304.8 мм — расширитель отвала левый

ЗАДНИЕ ОРУДИЯ

Средний рыхлитель с 3 большими

и 5 малыми зубьями

Дополнительно 2 больших и 4 малых зуба

Задний буксировочный крюк

Опора для подъема машины

РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

2 рабочие фары позади отвала

2 рабочие фары впереди отвала

2 рабочие фары на переднем орудии

БЛОКИРОВКА / ПЛАВАНИЕ / ПРОТИВОУДАРНЫЕ

УСТРОЙСТВА ОТВАЛА И КРУГА

Клапан блокировки цилиндра подъема отвала

Электроклапан плавания отвала

(включает клапан блокировки)

Противоударный электроклапан

с 2 аккумуляторами для отвала

Противоударный электроклапан

с 3 аккумуляторами для отвала и круга

СИДЕНЬЕ/РЕМЕНЬ

Виниловое сиденье на механической подвеске высокого качества

Тканевое сиденье на механической подвеске

Тканевое сиденье на пневматической

механической подвеске

Ремень безопасности: 76,5 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Поворотная фара

Инструментальный ящик класса люкс

Инструментальный ящик без инструментов

с поддержкой, смонтированный на задней раме

Знак медленного хода

Электрический насос для накачки шин

Опора для запасного колеса

ШИНЫ И ДИСКИ, БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ

Диск 9" - цельный / шина 14x24 -12L-G2

Диск 10" - 3-секционный / шина 14x24 - 12L - G2

Диск 13" - цельный / шина 17.5x25 - 12L - L2

Диск 14" - 3-секционный / шина 17.5x25 - 16L - L3

ШИНЫ С КАМЕРАМИ

Диск 9" - цельный / шина 14x24 tire - 12L - G2

Диск 10" - 3-секционный / шина 14x24 - 12L - G2

РАДИАЛЬНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ

Диск 9" - цельный / шина 14x24 - 12L - L2

XGLA2 RADIAL

Диск 10" - 3-секционный / шина 14x24 - 12L - L2

XGLA2 RADIAL

ДИСКИ

Диск 9" - цельный с клапаном

Диск 10" - 3-секционный с клапаном

Диск 13" - цельный с клапаном

Диск 14" - 3-секционный с клапаном

*Все дополнительное оборудование поставляется локальными дилерами из наличия



CASE
CONSTRUCTION

SINCE 1842

СИЛА БРЕНДА CASE.

С 1842 года специалисты CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим клиентам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

Сегодня наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов. Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции.

Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежную строительную технику, но и в том, чтобы поддерживать и развивать общество, в котором мы живем. Таким образом, мы не только помогаем бизнесу наших клиентов расти, но и вместе строим дорогу в будущее.

Вы всегда можете быть уверены в CASE

CASECE.com

ПРИМЕЧАНИЕ: комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Соответствует требованиям Директивы Европейского Союза 2006/42/ЕС

