



A Brand of CNH Industrial



SEMPRE COM VOCÊ

STACKCRUISER® CARRO DE PACAS AUTOPROPULSADO

102 | 103 | 105

PILAS CONSISTENTES DE PACAS APRETADAS SIN ESFUERZO.

Una herencia larga y orgullosa

Con más de 60 años de liderazgo en la manipulación automatizada de pacas, New Holland presenta tres nuevos modelos Stackcruiser®, incluido uno dedicado exclusivamente a la manipulación de pacas cuadradas grandes. Independientemente del modelo que elija, descargará pilas compactas y uniformes de pacas sin necesidad de fuerza manual.

1950s



1970s



1990s



2017s



Más potencia, más tracción

Un motor Tier 4 Final genera 190 caballos de potencia y ahorra combustible con la tecnología de motor ECOBlue™. Una mayor capacidad hidráulica significa una mayor eficiencia operativa y productividad en el campo. Los remolques de pacas Stackcruiser mantienen todo en movimiento mismo en condiciones difíciles, con la mayor tracción proporcionada por el bloqueo del diferencial trasero.

Pacas pequeñas, pacas grandes o ambas una exclusividad de New Holland

Solo los carros para pacas de New Holland ofrecen la versatilidad para manejar una variedad tan amplia de tamaños: pacas cuadradas pequeñas, pacas cuadradas grandes o AMBAS. El Stackcruiser 102 crea pilas de tres pacas de ancho, manejando pacas de 14''x18'' o 16''x18'' y una variedad de fardos de tres amarres. Ambos modelos también pueden manejar grandes pacas cuadradas. Simplemente agregue la abrazadera Mil-Stak® para trabajar con pacas producidas por empacadoras cuadradas grandes, incluidas las BigBalers de New Holland, y podrá volver a usar pacas pequeñas rápidamente cuando sea necesarios. El Stackcruiser 105 es la mejor solución para la manipulación dedicada de pacas cuadradas/grandes, una vez que no utilice los componentes necesarios para manipular pacas cuadradas pequeñas, lo que le permite ahorrar dinero. Todos los modelos StackCruiser® están listos de fábrica para aceptar la abrazadera grande para fardos cuadrados Mil-Stak®.



Más conveniencia también

La cabina New Holland mantiene el ambiente cómodo y eficiente, incluso en los días más largos. Las luces de trabajo LED ofrecen una mejor visibilidad durante la operación nocturna. El nuevo sistema Stack Command™ II ofrece una amplia selección de patrones de apilado de pacas pre-programadas y personalizables. El funcionamiento y la programación son completamente intuitivos para aliviar el estrés de su día.

ESPECIFICACIONES MIL-STAK®

Modelo de carro de pacas	102	103	105
Pacas de 3' x 3' por carga	15	15	15
Pacas de 3' x 4' por carga	10	10	10
Apilar paca alta	5	5	5

(limitado por la capacidad máxima de carga útil) * Mil-Stak® es una marca registrada de Mil-Stak Inc.



Tipo de paca	Stackcruiser® Modelo	Tamaño de la Paca	Motor	Longitud	Ancho
Pacas cuadradas Pequeñas o Grandes	102	14" x 18" o 16" x 18" (Agregue la abrazadera Mil-Stak® para 3' x 3' o 3' x 4')	New Holland 6.7 L 190 cv	30'11"	9'4"
Pacas cuadradas Pequeñas o Grandes	103	15" x 22", 15" x 23", 16" x 22", 16" x 23", 16" x 18" (Agregue la abrazadera Mil-Stak® para 3' x 3' o 3' x 4')	New Holland 6.7 L 190 cv	30'11"	9'4"
Solo pacas cuadradas grandes	105	3' x 3' o 3' x 4' (Listo de fábrica para abrazadera Mil-Stak®)	New Holland 6.7 L 190 cv	30'11"	9'4"

NOTA: El Stackcruiser 105 no está equipado con estabilizador lateral, cargador de pacas cuadradas pequeñas o primera mesa.

POTENCIA SUAVE Y EFICIENTE PARA CARGAR, TRANSPORTAR Y APILAR.

Tecnología y potencia ECOBlue™

Con 190 caballos de fuerza, los carros actuales para pacas Stackcruiser® entregan más potencia y eficiencia que nunca. No solo pueden trabajar más tiempo en el campo antes de necesitar combustible, estos nuevos modelos cuentan con motores que comparten la tecnología de aire limpio ECOBlue™ de la familia New Holland y cumplen con los estándares Tier 4 Final de bajas emisiones, para ser respetuosos con el medio ambiente.



Cinco velocidades para facilitar la carga y el transporte

En el campo o en la carretera, la transmisión automática de cinco velocidades Stackcruiser con convertidor de torque con bloqueo proporciona una excelente capacidad de ajuste de velocidad. El primer engranaje proporciona una velocidad de avance más lenta para aumentar la productividad en cultivos de alta densidad, mientras que la sobremarcha en la quinta velocidad permite un rápido transporte por carretera a 50 mph.

La eficiencia de múltiples bombas

Dos sistemas hidráulicos con tres bombas proporcionan un gran caudal, necesario al cargarse pacas en el campo. La eficiencia de este sistema permite tiempos de ciclo más rápidos, particularmente cuando se trabaja con pacas cuadradas grandes y la abrazadera MilStak®. Una bomba de engranajes de 7.0 gpm (galones por minuto) proporciona flujo para la dirección asistida, el servofreno y el freno de estacionamiento. Los motores hidráulicos que operan el cargador de pacas y la transporta transversal son alimentados por una bomba de engranajes de 18.0 gpm. Y una bomba de pistón de 31.5 gpm proporciona flujo para el sistema hidráulico de detección de carga de centro cerrado que proporciona flujo a los cilindros que requieren un flujo más alto.



Mantenimiento sencillo

Dos distribuidores de válvulas hidráulicas: uno para las bombas de engranajes y otro para la bomba de pistón, facilitan el mantenimiento. Un indicador de nivel en el tanque hidráulico necesita solo de un vistazo para que se monitoree el nivel de aceite. Una cómoda puerta de servicio permite un fácil acceso al radiador y a los enfriadores de aceite articulados. Los frenos de disco traseros de cuatro pistones proporcionan un rendimiento de frenado suave y un mantenimiento sencillo en comparación con los frenos de tambor.



El eje delantero de servicio pesado amplía la versatilidad

Un eje delantero de servicio pesado permite que todos los carros para pacas Stackcruiser acepten los requisitos de capacidad de carga útil del accesorio de manipulación de balas grandes de Mil-Stak®. El accesorio Mil-Stak® se puede quitar fácilmente para que pueda pasar de manipular pacas rectangulares grandes de 3'x3' o 3'x4' a recoger pacas cuadradas pequeñas, en poco tiempo.

Funciones que se adaptan a sus necesidades

Las válvulas de control de flujo de la primera mesa y/o la primera mesa auxiliar le permiten ajustar la velocidad de entrega de la paca al trabajar con pacas que varían mucho en peso.

El inversor del ventilador de enfriamiento invierte automáticamente el ventilador después de cada carga para ayudar a expulsar la suciedad del radiador y del intercooler y eliminar la paja de la rejilla del radiador.



Bloqueo del diferencial trasero para tracción cuando se la necesita

Un nuevo eje trasero de dos velocidades con diferencial trasero de bloqueo automático proporciona una tracción mejorada en condiciones resbaladizas o irregulares, una clara ventaja cuando se trabaja con pacas grandes y pesadas. Un interruptor basculante le permite controlar el eje trasero de dos velocidades.





Control cómodo, con una sola mano

El controlador multifunción permite un funcionamiento cómodo de todas las operaciones de manipulación de pacas en una ubicación central. Coloque el controlador en la mejor posición para usted. Se ajusta hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante, hacia atrás y también gira. Al descargar pacas, la multifunción le permite controlar la rejilla de carga, la rejilla rodante y los pies de empuje. La rejilla de carga cuenta con dos velocidades de elevación, lo que pone un control preciso al alcance de su mano. La cremallera rodante le permite apilar cargas parciales cuando sea necesario.



Fácil control con el Stack Command™ II

El nuevo monitor Stack Command™ II proporciona hasta 35 patrones de pila pre-programados, así como espacio para 20 patrones personalizados que se pueden programar, todos disponibles con un simple toque de botón. El sistema es fácil de usar y proporciona funciones agrupadas para una operación intuitiva. Una función de patrón de pila de "favoritos" le permite desplazarse sólo por los patrones más usados, lo que hace que la selección de pila sea más rápida y sencilla. La lectura digital muestra cómodamente el estado actual de la paca y le permite controlar el proceso de carga de la paca.



Instrumentos adicionales le mantienen actualizado

Un grupo de instrumentos en la parte delantera, actualizado y modernizado, tiene el estilo familiar de New Holland y le permite monitorear el nivel de combustible y DEF, la selección de marchas, la velocidad de avance, la posición de la cremallera de carga y mucho más, mientras que la pantalla de luz de advertencia le mantiene informado de las funciones clave de la máquina.

Estírese y póngase cómodo

Incluso los largos días de carga y descarga de pacas se pueden pasar con la máxima comodidad en la silenciosa cabina Stackcruiser™ montada con soportes aislantes. Póngase cómodo en el asiento giratorio ajustable con suspensión neumática y tendrá mucho espacio para las piernas, gracias al diseño de la columna de dirección inclinable y la consola de control a la derecha. El control integral de clima mejora aún más su comodidad, con múltiples salidas de aire y ajustes personalizados que se pueden programar, todos disponibles con un simple toque de botón. El sistema es fácil de usar y proporciona funciones agrupadas para una operación intuitiva. Una función de patrón de pila de "favoritos" le permite desplazarse sólo por los patrones más usados, lo que hace que la selección de pila sea más rápida y sencilla. La lectura digital muestra cómodamente el estado actual de la paca y le permite controlar el proceso de carga de la paca. sencillos para controlar el flujo de aire acondicionado y el calor opcional para adaptarse a su gusto. El condensador HVAC ahora está separado de los enfriadores para un funcionamiento más efectivo y elimina el calor de la cabina al descargar pacas apiladas.



NADIE EMPACA MÁS HENO QUE NEW HOLLAND.

Los contratistas comerciales y operadores han fabricado heno de calidad a la manera de New Holland por generaciones. New Holland aún establece el estándar para la creación de pacas densas y de alta calidad que son más fáciles de manipular, transportar y alimentar.

EMPACADORAS CUADRADAS GRANDES BIGBALER PLUS:

Pacas de alta calidad a mayor velocidad

Es un mercado competitivo y la BigBalers de New Holland fabrica pacas cuadradas y densas superiores en todo momento, sin excusas. Y con velocidades de empacado de hasta 110 pacas/hora, la BigBalers hace el trabajo más rápidamente, cuando la cosecha está lista.

Mayor densidad de pacas

Los modelos BigBaler Plus de New Holland llevan el empacado a un nuevo nivel de productividad y eficiencia. La cámara de empacado es 31.5 pulgadas más larga de los modelos anteriores, lo que resulta en pacas que son hasta un 10% más densas. La cámara más larga también proporciona una caída más suave de la paca sin que el hilo se rompa en el calor del día.

Diseñado para condiciones difíciles y dinámicas

La pick-up MaxiSweep™ de alta capacidad abarca los cultivos más difíciles y aumenta la capacidad de alimentación. Los indicadores direccionales SmartFill™ le brindan información en tiempo real para hacer pacas perfectas, siempre. Dado que New Holland ubica los indicadores de formación de capas de pacas en la parte delantera de la cámara de pre-compresión, no en el émbolo, se obtienen resultados líderes en la industria ante las condiciones cambiantes de la hilera.



Sistema de atado probado: paca tras paca

El sistema fiable y preciso de atado de doble corbata de New Holland mantiene una alta densidad sin tensión en el atado. El protector delantero de una sola pieza se abre para facilitar el servicio o la limpieza.

Longitud de corte ideal

Para pacas más compactas y pesadas que permitan una mejor fermentación y calidad del ensilado, elija una BigBaler con un sistema de alimentación CropCutter™: la simple Packer Cutter (BigBaler 870/890 Plus) o la Rotor Cutter (BigBaler 890/1290 Plus) para la más amplia gama de largos de picado, incluidos largos muy pequeños, como de 1,5 pulgadas.

Modelo	Ancho de la paca	Altura de la paca	Longitud de la paca
BigBaler 870 Plus	31.5"	27.6"	108"
BigBaler 890 Plus	31.5"	35.4"	108"
BigBaler 1290 Plus	47.5"	35.4"	108"

EMPACADORAS CUADRADAS PEQUEÑAS BC5000:

Empacadoras fiables, trabajadoras y que aprovechan mejor las cosechas

Más de ochenta años después de la introducción exitosa de la primera empacadora automática de heno, New Holland sigue liderando el camino con las empacadoras de pacas pequeñas más resistentes y de gran capacidad del mercado. Tanto los granjeros como los operadores comerciales de empacado confían en las empacadoras cuadradas de la serie BC5000 porque fabrican pacas consistentemente densas y bien formadas que son fáciles de manipular. Las pacas de New Holland son la única opción para la alimentación manual porque se separan rápidamente en capas uniformes para facilitar la medición y la alimentación. líderes en la industria ante las condiciones cambiantes de la hilera.

o deje siquiera una hoja detrás

Los anchos recolectores SuperSweep™ utilizan varias filas de dientes curvos para recoger hojas ricas en proteínas y formar toda la hilera. La gran abertura de alimentación de 283 pulgadas cuadradas.

Atadores probados accionados por engranajes

Los fiables atadores de hilo y enrolladores de alambre hacen miles de pacas, sin fallar. La empacadora BC5070 Hayliner® presenta características adicionales, que ofrecen a los productores comerciales una durabilidad y un rendimiento aún mayores.



Alimentación uniforme

El exclusivo y premiado sistema de alimentación rotativa de New Holland es un sistema mecánicamente simple, que produce un flujo uniforme y equilibrado de la cosecha a través de la empacadora. El modelo más pequeño de New Holland, el BC5060, utiliza el probado alimentador FlowAction™, con seis púas alimentadoras de acción suave. Ambos sistemas son accionados por cadena, para mayor confiabilidad, y son fáciles de mantener y ajustar. Los golpes fuertes del émbolo crean capas de pacas densas y uniformes.

Modelo	Tamaño de la Paca	Ancho del recolector	Abertura de alimentación	Golpes de émbolo/min.	Atadura
Tamaño de la Paca	14" x 18"	65"	283 sq. in.	79	Solo hilo
Ancho del pick-up	14" x 18"	65"	283 sq. in.	93	Hilo o alambre
BC5070	14" x 18"	75"	283 sq. in.	93	Hilo o alambre HD
BC5070 Hayliner®	14" x 18"	75"	283 sq. in.	93	Solo hilo HD

Utilice la tabla a continuación para hacer coincidir su tamaño de paca preferido con la capacidad de transporte que necesita.

Modelo		Stackcruiser 102	Stackcruiser 103	Stackcruiser 105
Largo promedio				
	cm (in)	953 (375)	953 (375)	953 (375)
Ancho promedio				
Cargador levantado, estabilizadores desactivados	cm (pulg.)	302 (119)	276 (109)	295 (116) c/ cargador BB
Cargador levantado, estabilizadores en la posición más ancha	cm (pulg.)	345 (136)	322 (127)	NA
Cargador bajo, estabilizadores en la posición más ancha	cm (pulg.)	417 (164)	371 (146)	505 (199), con abrazadera para pacas completamente abierta, sin estabilizadores
Longitud total	cm (pulg.)	447 (176)	447 (176)	NA
Longitud total a la parte superior de los estabilizadores	cm (pulg.)	429 (169)	429 (169)	NA
Espacio necesario para descargar	cm (pulg.)	c/ 36 cm x 46 cm (14 pulg. x 18 pulg.) pacas: 513 (202) c/ 41 cm x 46 cm (16 pulg. x 18 pulg.) pacas: 533 (210)	c/ todos los tamaños de pacas: 533 (210)	c/ pacas de 91 cm x 91 cm (3 pies x 3 pies):553 (218) c/ 91 cm x 122 cm (3 pies x 4 pies) pacas: 571 (225)
Distancia al suelo				
Eje delantero	cm (pulg.)	24 (9 5/8)	24 (9 5/8)	24 (9 5/8)
Eje trasero	cm (pulg.)	25 (10) @ alojamiento diferencial 15 (6) en los pernos en U de ball-esta	25 (10) @ alojamiento diferencial 15 (6) en los pernos en U de ball-esta	25 (10) @ alojamiento diferencial 15 (6) en los pernos en U de ball-esta
Ancho de pista (centro a centro)				
Eje delantero	cm (pulg.)	206 (80.25)	206 (80.25)	206 (80.25)
Eje trasero	cm (pulg.)	191 (75)	191 (75)	191 (75)
Distancia entre ejes	cm (pulg.)	447 (176)	447 (176)	447 (176)
Peso				
Total, con combustible, aceite y líquido de enfriamiento	kg (lbs)	8386 (18488)	8159 (17988)	7889 (17392) con accesorio Mil- Stak®
Peso bruto del vehículo	kg (lbs)	14969 (33000)	14969 (33000)	14969 (33000)
Caja de peso (opcional)	kg (lbs)	48 (106) vacío; 275 (600) lleno	48 (106) vacío; 275 (600) lleno	48 (106) vacío; 275 (600) lleno
Motor				
Potencia máxima a velocidad nominal	kW (CV)	142 (190)	142 (190)	142 (190)
Aspiración		Turboalimentado y enfriado posteriormente	Turboalimentado y enfriado posteriormente	Turboalimentado y enfriado posteriormente
Número de cilindros / cilindrada	l (pulg. cúb.)	6 / 6.7 (408)	6 / 6.7 (408)	6 / 6.7 (408)
Transmisión				
Tipo		Allison 2500 RDS (Rugged Duty Service), automático, 5 velocidades	Allison 2500 RDS (Rugged Duty Service), automático, 5 velocidades	Allison 2500 RDS (Rugged Duty Service), automático, 5 velocidades
Eje trasero				
Tipo		Dana Spicer 22065T, 2 velocidades, c/ diferencial de bloqueo trasero	Dana Spicer 22065T, 2 velocidades, c/ diferencial de bloqueo trasero	Dana Spicer 22065T, 2 velocidades, c/ diferencial de bloqueo trasero
Frenos				
Delanteros		Discos de freno 4x70 Cuadráticos (4 pistones), 15 pulg. / 38 cm	Discos de freno 4x70 Cuadráticos (4 pistones), 15 pulg. / 38 cm	Discos de freno 4x70 Cuadráticos (4 pistones), 15 pulg. / 38 cm
Traseros		4x70 Cuadráticos (4 pistones) frenos de disco, 15-3/8 pulg. / 39 cm	4x70 Cuadráticos (4 pistones) frenos de disco, 15-3/8 pulg. / 39 cm	4x70 Cuadráticos (4 pistones) frenos de disco, 15-3/8 pulg. / 39 cm
Sistema hidráulico				
Tipo		Doble: centro abierto y centro cerrado	Doble: centro abierto y centro cerrado	Doble: centro abierto y centro cerrado
Sistema de centro abierto				
Tipo/sistema de bomba servido		Engranaje/dirección asistida, servofreno, freno de estacionamiento	Engranaje/dirección asistida, servofreno, freno de estacionamiento	Engranaje/dirección asistida, servofreno, freno de estacionamiento
Caudal máximo	l/min (gpm)	26.5 (7.0)	26.5 (7.0)	26.5 (7.0)
Presión de alivio bar	(psi)	159 (2300)	159 (2300)	159 (2300)
Tipo/sistema de bomba servido		Engranajes/motores hidráulicos	Engranajes/motores hidráulicos	Engranajes/motores hidráulicos
Caudal máximo	l/min (gpm)	70 (18)	70 (18)	70 (18)
Presión de alivio bar	(psi)	159(2300)	159(2300)	159(2300)

Modelo		Stackcruiser 102	Stackcruiser 103	Stackcruiser 105
Bomba de sistema de centro cerrado				
Tipo/sistema de bomba servido		Pistones/ cilindros variables con detección de carga	Pistones/ cilindros variables con detección de carga	Pistones/ cilindros variables con detección de carga
Caudal máximo	l/min(gpm)	119 (31.5)	119 (31.5)	119 (31.5)
Presión de alivio	bar (psil)	141 (2050)	141 (2050)	141 (2050)
Presión de espera	bar (psil)	12.4 (180)	12.4 (180)	12.4 (180)
Tamaño del neumático				
Delanteros		385/65R 22.5 sin cámara	385/65R 22.5 sin cámara	385/65R 22.5 sin cámara
Traseros		445/50R 22.5 sin cámara	445/50R 22.5 sin cámara	445/50R 22.5 sin cámara
Pacas				
Tamaños capaces - Altura x Ancho x Longitud	cm (pulg.)	35 x 46 x 91-104 (14 x 18 x 36-41) y 41 x 46 x 91-104 (16 x 18 x 36-41)	41 x 46 x 112-122 (16 x 18 x 44-48) Pacas de 2 atados o 38 x 56 x 112-122 (15 x 22 x 44-48) o 38 x 58 x 112-122 (15 x 23 x 44-48) o 41 x 56 x 112-122 (16 x 22 x 44-48) o 41 x 58 x 112-122 (16 x 23 x 44-48) pacas de tres atados 117 (46) para todos los tamaños de pacas	91 cm x 91 cm x 244 (3 pies x 3 pies x 8 pies) o 91 cm x 122 cm x 244 (3 pies x 4 pies x 8 pies)
Longitud óptima de la paca para la mejor capa de atado		97 (38) [para pacas de 35 x 46 (14 x 18)] o 102 (40) [para pacas de 41 x 46 (16 x 18)]	117 (46) para todos los tamaños de pacas	NA
Capacidad de la paca				
36 cm x 46 cm x 91-104 cm (14 pulg. x 18 pulg. x 36-41 pulg.)		161	NA	NA
41 cm x 46 cm x 91-104 cm (16 pulg. x 18 pulg. x 36-41 pulg.)		161	NA	NA
41 cm x 46 cm x 112-122 cm (16 pulg. x 18 pulg. x 44-48 pulg.)		NA	107	NA
Pacas de 3 atados (todos los tamaños) x 117 cm (46 pulg.)		NA	82	NA
91 cm x 91 cm x 244 (3 pies x 3 pies x 8 pies)		15 (c/ accesorio Mil-Stak®)	15 (c/ accesorio Mil-Stak®)	15 (c/ accesorio Mil-Stak®)
91 cm x 122 cm x 244 (3 pies x 4 pies x 8 pies)		10 (c/ accesorio Mil-Stak®)	10 (c/ accesorio Mil-Stak®)	10 (c/ accesorio Mil-Stak®)
Peso de la paca				
36 cm x 46 cm x 91-104 cm (14 pulg. x 18 pulg. x 36-41 pulg.)	kg (lbs)	23 - 34 (50 - 75)	NA	NA
41 cm x 46 cm x 91-104 cm (16 pulg. x 18 pulg. x 36-41 pulg.)	kg (lbs)	32 - 41 (70 - 90)	NA	NA
41 cm x 46 cm x 112-122 cm (16 pulg. x 18 pulg. x 44-48 pulg.)	kg (lbs)	NA	43 - 45 (95 - 100)	NA
Pacas de 3 atados kg (lbs) (todos los tamaños) x 117 cm (46 pulg.)	kg (lbs)	NA	41 - 66 (90 - 145)	NA
Peso máximo de carga	kg (lbs)	6583 (14512)	6810 (15012)	7080 (15608)
Apilado				
Altura máxima	cm (pulg.)	411 (162), c/ 41 cm x 46 cm pacas de (16 pulg. x 18 pulg.)	411 (162), c/ 41 cm x 46 cm pacas de (16 pulg. x 18 pulg.), 384 (151) c/ 41 cm x 58 cm pacas de (16 pulg. x 23 pulg.), 401 (158) c/ 38 cm x 56 cm pacas de (15 pulg. x 22 pulg.)	455 (179), c/ 91 cm x 91 cm pacas de (3 pies x 3 pies), 488 (192), c/ 91 cm x 122 cm pacas de (3 pies x 4 pies)
Ancho máximo	cm (pulg.)	213 x 312 (84 x 123) c/ 36 cm x 46 cm pacas de (14 pulg. x 18 pulg.), 244 x 312 (96 x 123) c/ 41 cm x 46 cm pacas de (16 pulg. x 18 pulg.)	244 x 244 (96 x 96) c/ 41 cm x 46 cm pacas de (16 pulg. x 18 pulg.), 244 x 244 (96 x 96) c/ 38 cm x 56 cm pacas de (15 pulg. x 22 pulg.)	183 x 244 (72 x 96) c/ 91 cm x 91 cm pacas (3 pies x 3 pies), 183 x 244 (72 x 96) c/ 91 cm x 122 cm pacas de (3 pies x 4 pies)
Capacidades				
Tanque de combustible	l (gal)	261 (69)	261 (69)	261 (69)
Tanque DEF	l (gal)	47 (12.4)	47 (12.4)	47 (12.4)
Presión de alivio bar	(psil)	159(2300)	159(2300)	159(2300)

VALOR, SERVICIO Y SOLUCIONES.

A Brand of CNH Industrial



EN TODO MOMENTO

Hay una cierta forma de pensar que resulta de vivir en una granja. La vida granjera requiere partes iguales de cerebro y fuerza. Sin olvidar la piel gruesa, las manos callosas y una suma de conocimientos de cómo hacer las cosas. Granjeros experimentados saben que es útil tener equipos contruidos por granjeros, vendidos por granjeros y utilizados por granjeros.

Apoyo en cada paso. Si deposita su confianza en los equipos agrícolas de New Holland, obtendrá la mejor asistencia local. Su concesionario New Holland comprende los numerosos desafíos a los que se enfrenta y lo apoya en cada paso con el equipo, las piezas, el servicio y las soluciones financieras para facilitar su trabajo. Con New Holland encontrará una selección completa de equipos, que incluye una línea completa de tractores, equipos para heno y forraje, equipos de recolección, producción de cultivos y manipulación de materiales.

Piezas y servicio de calidad. Diríjase a su concesionario

New Holland después de la venta para obtener un servicio técnico capacitado por la fábrica y piezas originales de la marca New Holland. Su concesionario ofrece las últimas actualizaciones de servicio y capacitación para garantizar que su equipo siga siempre funcionando de manera productiva.

Soluciones de financiación. Su concesionario New Holland puede informarle sobre formas inteligentes de convertir sus desafíos financieros en oportunidades con una cartera de servicios financieros innovadores disponibles a través de CNH Industrial Capital, que incluyen financiamiento personalizado, arrendamiento, seguros y la conveniencia de compra de una Cuenta Rotatoria Comercial.

Para obtener equipos, piezas y servicio fiables, o simplemente un consejo honesto sobre agricultura y finanzas, busque a New Holland y a su concesionario New Holland de confianza. Nosotros le entendemos. También somos granjeros.



Estamos orgullosos de apoyar a la FFA.

Obtenga más información en www.newholland.com/na

El proyecto, los materiales y/o especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso y sin cualquier responsabilidad, por consiguiente. Las especificaciones se aplican a las unidades vendidas en Canadá, Estados Unidos, sus territorios y posesiones, y pueden variar fuera de estas áreas.

© 2017 CNH Industrial America LLC. Reservados todos los derechos. New Holland es una marca comercial registrada en los Estados Unidos y en muchos otros países, es propiedad o está autorizada a CNH Industrial N.V., sus subsidiarias o afiliadas. Todas las marcas comerciales a las que se hace referencia en este documento, en asociación con bienes y / o servicios de empresas, que no sean propiedad de CNH Industrial N.V., sus subsidiarias o afiliadas, ni estén autorizadas a ellas, son propiedad de esas respectivas empresas.



La seguridad comienza con un conocimiento profundo del equipo. Siempre asegúrese de que usted y sus operadores lean el Manual del Operador antes de usar el equipo. Preste mucha atención a todas las etiquetas de seguridad y funcionamiento y nunca opere maquinaria sin todos los escudos, dispositivos de protección y estructuras en orden.

NHAGF076E0 • 05171.8 • OTP • IMPRESO EN EE. UU.