

Gamma T5 Utility

T5 Dual Command

T5 Powershuttle

T5S

T5.80

T5.90

T5.100

T5.110

T5.120

T5.120





Sommario

La nuova gamma T5 Utility	04
Nessun compromesso sul comfort con Dual Command™ e Powershuttle	06
Progettato per la facilità d'uso, costruito per le prestazioni	08
La zona comfort sul T5S	10
Tutto a portata di mano sul T5S	12
La potenza per affrontare qualsiasi compito	14
Scegliete la trasmissione che fa per voi	16
Un partner perfetto	18
Costruiti per fare di più	20
Su misura per le vostre attività	22
Gestione di un'ampia gamma di attrezzi	24
Gestite il vostro T5 Powershuttle e T5S	26
Il vostro T5 Dual Command è connesso? Allora avete tutto sotto controllo	28
New Holland FieldOps™	30
Post-vendita New Holland – Prodotti e servizi	32
Caratteristiche tecniche	34

La nuova gamma T5 Utility

I trattori New Holland T5 tuttodfare hanno un nuovo look audace e ancora più da offrire. Rimangono i vostri trattori di medie dimensioni versatili di fiducia, ora con maggiore comfort, prestazioni ed efficienza.

La serie T5 Utility di nuova generazione offre una maggiore capacità di sollevamento, una potenza idraulica più elevata e una massa massima del veicolo superiore, oltre a nuove tecnologie come il Powershuttle elettronico, il Dynamic StartStop e le funzioni Auto PdP sulla trasmissione aggiornata, insieme alle più recenti tecnologie di agricoltura di precisione come la telematica e la guida satellitare, proprio come sui trattori New Holland più grandi. Il nuovo T5 è progettato per gestire più lavoro e farlo con facilità.

Anche il nuovo ambiente di guida è stato progettato per rendere ogni giornata di lavoro più facile e piacevole, grazie alla visibilità senza ostacoli, al nuovo sistema di sospensioni e al nuovo layout dei comandi.

I New Holland T5 sono ora disponibili anche con caricatori New Holland serie LU completamente integrati, che offrono un controllo fluido e manovre precise. Con il nuovo T5, lavorerete in modo più intelligente, non più duro.



Nessun compromesso sul comfort con Dual Command™ e Powershuttle
A pagina 06

Un partner perfetto
A pagina 18





Su misura per le vostre attività
A pagina 22

Il vostro T5 Dual Command è connesso? Allora avete tutto sotto controllo
A pagina 28



Nessun compromesso sul comfort con Dual Command™ e Powershuttle

I nuovi trattori T5 Dual Command e Powershuttle portano il comfort a un livello completamente nuovo, quello che ci si aspetterebbe da macchine molto più grandi. Ogni dettaglio è stato progettato per rendere la vostra giornata più facile, più piacevole e più produttiva.

La spaziosa cabina a 6 montanti offre 2,5 m³ di spazio e un ambiente silenzioso, simile a un ufficio, con soli 76 dBA. Le sospensioni della cabina e i sedili migliorati aumentano il comfort, mentre la visibilità ottimizzata e i display intuitivi aiutano a rimanere concentrati.

Con un design intelligente e caratteristiche ben studiate, il nuovo T5 aiuta a mantenere il comfort e il controllo, anche nelle giornate di lavoro più lunghe.

Visibilità chiara in ogni direzione

Che siate nei campi o alla guida in spazi ristretti intorno a stalle, magazzini o cataste di balle, la visibilità è fondamentale. Ecco perché New Holland ha creato la cabina VisionView™, progettata per offrirvi una visibilità panoramica completa ovunque vi porti il vostro lavoro.

Le ampie superfici vetrate, compresi i finestrini laterali curvi e apribili, offrono una vista senza ostacoli a 360 gradi. Il parabrezza alto si estende fino al tetto, offrendovi un'eccellente visibilità frontale e verso l'alto per i lavori con il caricatore e le manovre in spazi ristretti. Il nuovo design a U dello scarico migliora ulteriormente il vostro campo visivo, assicurando che nulla ostacoli la vostra visuale. Con la cabina VisionView™, avete sempre tutto sotto controllo.



Comfort di alta classe

Con la sospensione della cabina Comfort Ride™ ora disponibile sui trattori T5 Dual Command™, potrete godere del comfort che solitamente si trova su macchine più grandi. Il sistema assorbe gli urti causati dai terreni accidentati e attenua le vibrazioni durante la guida su strada ad alta velocità, riducendo l'affaticamento e lo stress.

In combinazione con i sedili premium di ultima generazione, il T5 offre una guida confortevole e stabile, consentendovi di lavorare in modo efficiente, indipendentemente dal tipo di operazione o dalle condizioni.



Tutto a colpo d'occhio

Il nuovo cruscotto digitale mantiene tutti i dati operativi chiave chiaramente visibili, dal numero di giri/min e i livelli di combustibile alle spie di avvertimento, in modo da essere sempre pienamente informati.

Progettato per la massima chiarezza, il display digitale si regola automaticamente in base alle condizioni di luce, garantendo una visibilità perfetta sia che si lavori in pieno sole che in condizioni di scarsa illuminazione.



Vedere ed essere visti

I nuovi trattori T5 sono disponibili con una gamma completa di opzioni di illuminazione a LED, quindi se il vostro lavoro prevede operazioni al buio o nelle prime ore del mattino e della sera, potete scegliere un pacchetto di luci di lavoro e di marcia adatto alle vostre esigenze.

Un lampeggiante a LED assicura che il vostro trattore sia sempre visibile, migliorando la sicurezza in tutte le condizioni.

Progettato per la facilità d'uso, costruito per le prestazioni

Con una scelta di versioni con cabina o ROPS, è possibile selezionare la postazione dell'operatore più adatta alle proprie esigenze. In entrambi i casi, questi trattori sono facili da usare e comodi da guidare.

Le nuove caratteristiche includono il Dynamic StartStop, una tecnologia che disinnesta la trasmissione alle ruote tramite i pedali del freno, consentendo un funzionamento fluido con un solo piede agli incroci, durante il lavoro con il caricatore o quando si aggancia un attrezzo.

Un joystick avanzato sui modelli Dual Command consente il controllo simultaneo delle funzioni di inversione e caricatore. Sul T5 Powershuttle, l'Electronic Powershuttle offre cambi di direzione rapidi e fluidi al vostro comando.



Guida personalizzata

Gli operatori possono personalizzare le loro preferenze di guida con tre livelli di reattività selezionabili per l'Electronic Shuttle, garantendo cambi di direzione più fluidi e reattivi.

Inoltre, il sistema Dynamic StartStop offre tre livelli di risposta regolabili per adattarsi alle diverse condizioni di lavoro e può essere completamente disattivato quando necessario per il massimo controllo.

Comando con un solo piede

Con New Holland Dynamic StartStop è possibile inserire e disinserire la trasmissione allo stesso tempo, semplicemente premendo il pedale del freno.

Non è necessario utilizzare il pedale della frizione, quindi è possibile controllare completamente il trattore con il piede destro. Fermarsi, ripartire ed eseguire manovre delicate, come agganciare un attrezzo, azionare un caricatore o arrivare a un incrocio, diventa più facile, veloce e sicuro.



Comandi sempre disponibili

I nuovi comandi del T5 sono stati resi ancora più facili e piacevoli da usare. Tutto ciò che serve è a portata di mano! A completare l'ambiente di lavoro ben progettato, i nuovi interruttori a bilanciere offrono una piacevole sensazione tattile durante tutte le operazioni.

Tutto nelle vostre mani

Sui modelli T5 Dual Command™, l'ultimo joystick avanzato New Holland mette il controllo totale nel palmo della vostra mano.

È possibile azionare il caricatore e cambiare direzione utilizzando il pulsante dell'inversore, il tutto con una sola mano, per un controllo fluido e simultaneo e tempi di ciclo più rapidi.

La zona comfort sul T5S

I trattori New Holland T5S sono dotati di una cabina progettata per offrire il perfetto equilibrio tra visibilità a 360° e facilità di accesso, garantendo un funzionamento sicuro e senza sforzo.

La visibilità laterale è completamente libera, mentre quella anteriore beneficia di un nuovo scarico a forma di U completamente integrato che si fonde perfettamente con la linea dei montanti della cabina, rendendolo quasi invisibile. Anche la visibilità posteriore rimane libera da ostacoli.





Massima visibilità panoramica

Che si tratti di lavorare nei campi o di manovrare intorno a fienili, silos o cataste di balle, la visibilità è fondamentale su un trattore di questo tipo.

La cabina di ultima generazione del T5S è stata progettata con ampie superfici vetrate, tra cui un parabrezza alto che si incurva nella linea del tetto, offrendo un'eccellente visibilità frontale e verso l'alto.

I montanti sottili e i vetri posizionati con cura massimizzano la luce naturale e offrono all'operatore una visione chiara e aperta in ogni direzione.

Visibilità completa sul campo

I nuovi trattori T5S possono essere equipaggiati con una gamma completa di opzioni di illuminazione a LED, rendendo i lavori notturni, quelli prima dell'alba o dopo il tramonto sicuri e produttivi come nelle ore diurne. Il nuovo T5S introduce un cofano anteriore riprogettato con l'ultima illuminazione distintiva di New Holland. Questo elegante aggiornamento migliora l'estetica moderna del trattore, allineandolo allo stile tipico dell'intera gamma di trattori New Holland.

Una scelta di pacchetti di luci di lavoro e di marcia garantisce una chiara visibilità in ogni situazione, mentre un girofaro a LED mantiene il trattore visibile in modo sicuro sulla strada.

Mantenete il controllo

Il nuovo cruscotto digitale mostra tutte le informazioni operative chiave direttamente nel vostro campo visivo, dal numero di giri/min e dal livello del combustibile alle spie di avvertimento, così sarete sempre pienamente consapevoli delle prestazioni del vostro trattore. Il quadro strumenti digitale adatta tutta l'illuminazione per facilitare la lettura e mostra il carico del motore, la velocità di marcia, la larghezza dell'attrezzo e la produttività stimata del campo. Il display è progettato per una lettura rapida e intuitiva e si regola automaticamente in condizioni di luce solare intensa o scarsa per garantire una visibilità chiara senza affaticare gli occhi.



Tutto a portata di mano sul T5S

Accomodatevi. Qui troverete molte caratteristiche familiari, ma anche tante nuove tecnologie. Tutto è stato progettato per semplificare le vostre operazioni e rendere la giornata lavorativa più facile e produttiva.

Tra le novità figurano la tecnologia Dynamic StartStop e il Powershuttle, che garantisce cambi di direzione rapidi ma fluidi e può essere modulato per una risposta morbida o più netta e aggressiva.

Il nuovo T5 vi offre il pieno controllo con tre livelli di reattività dell'Electronic Shuttle selezionabili, che consentono di adattare con precisione i cambi di direzione al vostro stile di guida. Anche il sistema Dynamic StartStop offre tre impostazioni di risposta per adattarsi al vostro flusso di lavoro e, se necessario, può essere completamente disattivato per una sensazione di guida più tradizionale.





Dynamic StartStop, guida senza sforzo

Il sistema Dynamic StartStop riduce la necessità di utilizzare ripetutamente la frizione durante le attività quotidiane. Combinando la frenata e l'innesto della frizione in un'unica azione, alleggerisce il carico di lavoro nelle situazioni di arresto e ripartenza e riduce l'affaticamento durante le lunghe giornate di lavoro.

Sia che si tratti di lavorare nei campi con il caricatore o di lunghi trasporti su strada, rende l'impiego del trattore più efficiente e rilassato senza compromettere la precisione e la sicurezza.



Controllo totale del caricatore

Sui modelli T5S, il joystick meccanico New Holland offre un controllo ancora maggiore a portata di mano. Il caricatore integrato New Holland 635LU può essere facilmente azionato con il joystick ergonomico che consente il controllo di una terza funzione per attrezzi o applicazioni del caricatore particolarmente impegnativi.



Powershuttle elettronico, facile e veloce

I cambi di direzione sul vostro nuovo T5S sono molto più facili che in passato grazie alla più recente tecnologia elettronica dell'inversore. Riduce la forza necessaria per muovere la leva e consente di regolare l'aggressività dell'inversore in 3 posizioni in base alle vostre esigenze.

La potenza per affrontare qualsiasi compito

Il cuore di ogni trattore New Holland T5 Utility è l'ultimo motore FPT a quattro cilindri F36, che offre prestazioni complete con una cilindrata di 3,6 litri e un avanzato sistema di iniezione Common Rail.

Gli standard sulle emissioni Stage V sono soddisfatti grazie alla tecnologia ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2, che garantisce un funzionamento pulito senza compromessi. Il design intelligente, che colloca l'intero motore e il sistema di post-trattamento sotto il cofano, insieme a un tubo di scarico a forma di U, è fondamentale per una maggiore visibilità e un layout del motore pulito e compatto.



Mettiti al lavoro più velocemente

Sui più recenti trattori T5 Utility, la manutenzione quotidiana e i relativi controlli sono progettati per essere rapidi e semplici. Non si perde tempo a rimuovere i pannelli per le ispezioni di routine: il cofano posteriore monopezzo incernierato posteriormente si sgancia e si solleva facilmente, consentendo un accesso immediato.

Meno tempo in azienda significa più tempo per portare a termine il lavoro. Con un intervallo di manutenzione di 600 ore, il motore F36 massimizza l'operatività e contribuisce a ridurre il costo totale di esercizio anche per il T5 Utility.

I dettagli che fanno la differenza

Ogni aspetto del trattore New Holland T5 Utility è stato progettato per rendere la vostra giornata lavorativa più facile ed efficiente. Tra le caratteristiche pratiche vi è un serbatoio diesel più capiente da 130 litri che riduce il numero di soste per il rifornimento.

Dettagli speciali aggiungono ancora più praticità ed efficienza. La memoria dei giri/min del motore consente di registrare e richiamare istantaneamente le velocità utilizzate più di frequente, mentre il ventilatore Visco® risponde automaticamente alla richiesta di raffreddamento, riducendo il consumo di combustibile e il rumore quando non è necessario il flusso d'aria massimo e una ventola reversibile optional massimizza l'efficienza del motore e la produttività riducendo i tempi di fermo macchina.

Efficienza senza limiti: 117 CV a soli 1.900 giri/min

Con una potenza massima di 117 CV e una coppia massima di 506 Nm a un regime del motore straordinariamente basso di soli 1.300 giri/min, questi trattori sono veri specialisti in termini di potenza e coppia elevate, pur mantenendo bassi consumi di combustibile e ponendo l'efficienza al centro della loro tecnologia.

Modelli	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Potenza max. (kW/CV), ECE R120 a 1.900 giri/min	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Coppia max. Nm, ECE R120 a 1.300 giri/min	350	380	450	490	506





Scegliete la trasmissione che fa per voi

Per rispecchiare la loro versatilità, i trattori New Holland T5 Utility sono disponibili con un'ampia scelta di trasmissioni per soddisfare diverse esigenze di lavoro. Le opzioni includono Synchro Shuttle™, Electronic Powershuttle e Dual Command™, ciascuna in grado di raggiungere una velocità massima di 40 km/h, con superriduttore optional disponibile per applicazioni specialistiche che richiedono basse velocità. Potrete inoltre sperimentare un controllo senza sforzo con i trattori T5 di nuova generazione, dotati del sistema Dynamic StartStop. Questa tecnologia “freno-frizione” consente di arrestare e muovere il trattore utilizzando un solo piede, senza più bisogno del pedale della frizione. Si tratta di una vera rivoluzione per le attività ripetitive come il lavoro con il caricatore, la guida in fienili o campi stretti e il trasporto su strada con frequenti soste, rendendo ogni operazione più veloce, sicura e confortevole.



Trasmissione Synchro Shuttle™

Sui trattori T5S, la trasmissione Synchro Shuttle™ offre quattro velocità in ciascuna delle tre gamme, per un totale di 12 marce in ciascuna direzione distribuite su un ampio intervallo di lavoro, con cambi sincronizzati.

È possibile estendere la gamma a 20 marce avanti/20 marce indietro con superriduttore per operazioni specialistiche, ottenendo velocità di marcia fino a 0,12 km/h.

Trasmissione Electronic Powershuttle

Disponibile sui trattori T5 Utility e T5S, la trasmissione Electronic Powershuttle 12x12 è la scelta ideale quando è necessario invertire la direzione di marcia in modo più rapido e semplice.

Il cambio di direzione è molto più fluido e agevole grazie alla nuova leva dell'inversore, mentre quattro rapporti chiave coprono la gamma di lavoro principale, offrendo la flessibilità necessaria per adattare la scelta della marcia all'attrezzo, alle condizioni del terreno e al terreno stesso.

Per lavori di precisione come la semina e il trapianto, il superriduttore optional offre otto rapporti di velocità ultra-lente, consentendo al trattore di muoversi a una velocità minima di 0,12 km/h. Ciò garantisce un controllo e un'adattabilità eccezionali per soddisfare le operazioni sul campo più impegnative.

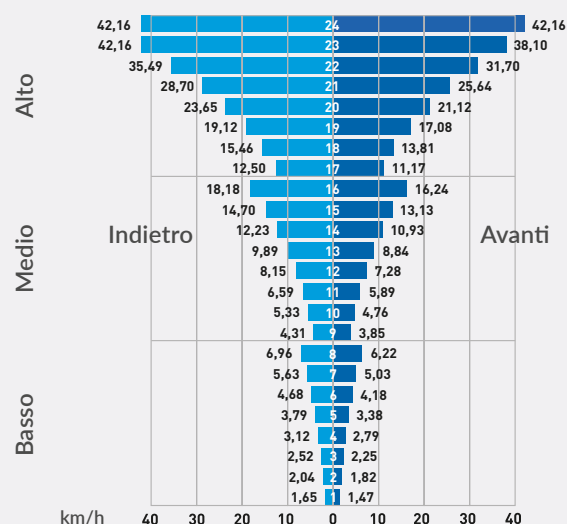
Il Powershuttle con velocità max. di 30 km/h è disponibile anche sulla versione con assale anteriore con trazione semplice dei modelli T5S.



Trasmissione Dual Command™

La trasmissione Dual Command™ del T5 Utility offre 24 marce avanti e 24 retromarce, garantendo la flessibilità necessaria per affrontare qualsiasi attività con sicurezza. Il cambio powershift a due posizioni (alto e basso) consente di cambiare durante la marcia, senza bisogno della frizione. Serve più coppia per terreni difficili o pendenze ripide? Basta selezionare la posizione bassa per ridurre istantaneamente la velocità del 15% e aumentare la coppia del 18% oppure, se avete bisogno di più velocità, basta premere il pulsante della posizione alta per acquistare velocità. Inoltre, con il comodo pulsante PowerClutch sulla leva del cambio e sul retro del joystick avanzato, puoi cambiare tra tutte e otto le velocità in ciascuna gamma senza sforzo e senza mai toccare il pedale della frizione. È intelligente, fluido e progettato per la produttività. Quando il tuo lavoro richiede basse velocità di avanzamento, il T5 Utility con Dual Command™ offre un'opzione di superriduttore con fino a 40 velocità in avanti e 40 in retromarcia. Ciò consente un controllo preciso a velocità fino a 200 metri all'ora, perfetto per le operazioni sul campo più delicate e impegnative.

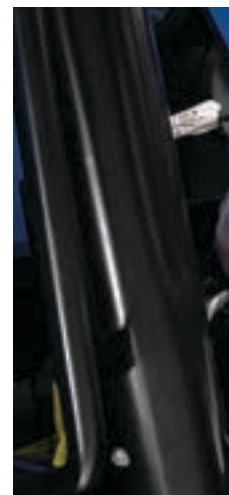
Gamma di velocità del trattore Dual Command™



Un partner perfetto

Abbinare il vostro ultimo modello T5 a un caricatore originale New Holland e sperimentate un'integrazione perfetta come mai prima d'ora. Progettati internamente per adattarsi perfettamente al vostro trattore e installati durante la produzione, questi caricatori sono costruiti per garantire armonia sia nelle prestazioni che nello stile. Dotati di un baricentro ottimizzato, offrono un equilibrio e una stabilità eccezionali su tutti i terreni, massimizzando la trazione e gestendo con facilità carichi pesanti. E non si tratta solo di potenza: il design filante migliora la visibilità anteriore, offrendovi una visione chiara del vostro lavoro e aumentando la sicurezza in ogni manovra.

Quando lavorate sul vostro trattore con il caricatore New Holland, tutto ciò di cui avete bisogno è precisione e velocità. Pertanto, l'ultimo Powershuttle elettronico con selezione dell'aggressività a tre posizioni e funzione Dynamic StartStop, che consente un funzionamento semplice con un solo pedale, aggiunge un grande valore al vostro lavoro aumentandone l'efficienza.





Attacco semplice, stabilità solida

Il nostro caricatore è progettato per un attacco rapido e semplice su terreni piani, rendendo l'installazione un gioco da ragazzi anche in spazi di lavoro ristretti. Dotato di robusti sostegni, garantisce la massima stabilità durante l'installazione e il funzionamento, mantenendo saldamente in posizione sia il caricatore che l'attrezzo frontale. Che vi stiate preparando per lavori impegnativi o di routine, questo design intelligente fa risparmiare tempo e aumenta la sicurezza con ogni attrezzo.



1. Multi-accoppiatore
2. Sistema di bloccaggio automatico
3. Telaio del braccio: versione heavy duty e standard (635LU per T5S e T5 Dual Command 1.0 HD assale anteriore e 655LU per T5 Dual Command assale anteriore 1.5 HD)
4. Valvola deviatrice terza funzione (optional)
5. Benna da 84" installata in fabbrica (optional)
6. Attacco di tipo UE
7. Funzione di smorzamento Soft Ride come soluzione post-vendita
8. Sistema autolivellante meccanico

Costruiti per fare di più

I nuovi trattori T5 sono progettati per offrire prestazioni superiori alla media in ogni ambito, aiutandovi a ottenere di più ogni giorno.

Il controllo elettronico dello sforzo sui modelli Dual Command migliora la risposta e la precisione del sollevatore posteriore, mentre la capacità massima di sollevamento posteriore fino a 4,7 tonnellate consente di maneggiare attrezzi più pesanti in tutta sicurezza.



Capacità e trazione potenziate

Le versioni Dual Command e Powershuttle beneficiano ora di una massa massima del veicolo aumentata a 7 tonnellate e possono essere equipaggiate con pneumatici posteriori fino a 38 pollici di diametro per una trazione e una potenza di traino ancora maggiori.



Più capacità, più produttività

Non lasciatevi ingannare dalle loro dimensioni medie: i trattori New Holland T5 sono costruiti per superare le aspettative. Con una capacità del sollevatore posteriore potenziata fino a 4.700 kg, queste macchine sono pronte ad affrontare con facilità gli attrezzi più pesanti. Sia che siano dotati di trasmissioni Dual Command™ o Powershuttle, potrete beneficiare del controllo meccanico Lift-O-Matic™ e, soprattutto, il T5 Dual Command™ è dotato di un avanzato controllo elettronico dello sforzo.

Un assale posteriore heavy duty di nuova concezione, dotato di bloccaggio differenziale elettroidraulico, aumenta la durata e la trazione. Aggiungete la comodità della scelta di diversi ganci di traino e avrete un T5 pronto per lavori impegnativi.

Su misura per le vostre attività

Scegliete tra una gamma di configurazioni dell'assale anteriore quella che meglio si adatta alle vostre esigenze operative: perché con il T5, l'importante è fare di più, a modo vostro.



- Assale anteriore 1.0 HD disponibile su Dual Command e T5S, ideale per applicazioni agricole leggere



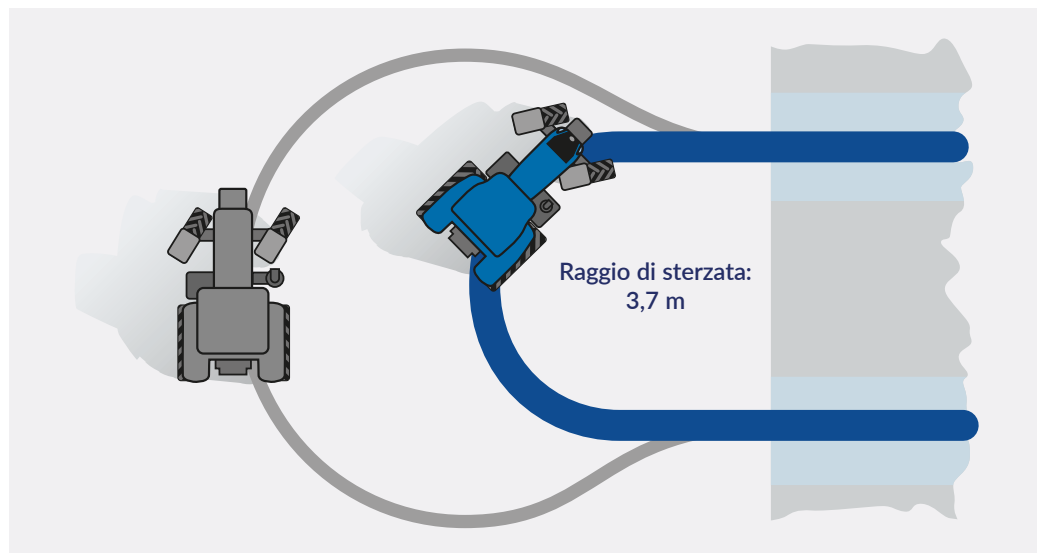
- Assale anteriore 1.5 HD disponibile su Powershuttle e Dual Command, ideale per applicazioni impegnative con il caricatore



SuperSteer™: un'esclusiva New Holland

Dal suo lancio nel 1993, la tecnologia dell'assale anteriore SuperSteer™ a raggio di sterzata ridotto è diventata parte del nostro DNA, un segno distintivo di New Holland che ci contraddistingue. Nessun altro design a raggio di sterzata ridotto si avvicina in termini di ingegnosità e capacità.

Questa soluzione collaudata per ridurre al minimo la lunghezza delle svolte alla capezzagna e a fine fila garantisce una maggiore produttività e una minore compattazione del terreno grazie a svolte più strette, oltre a ridurre le manovre e l'affaticamento dell'operatore.



Sterzo estremo significa SuperSteer™

SuperSteer™ garantisce svolte molto più veloci in spazi ristretti. L'angolo di sterzata senza confronti di 76°, grazie all'assale anteriore pivotante, consente al T5 di svoltare di netto senza manovre a fine campo, riducendo la compattazione del suolo e risparmiando tempo. Il maggiore contatto del battistrada aumenta la trazione, mentre la maggiore agilità migliora la produttività in campo e in spazi ristretti come le capezzagne corte.

Come funziona

L'assale SuperSteer™ ruota idraulicamente per aumentare l'angolo di sterzata delle ruote anteriori, conducendo efficacemente il trattore nella svolta. Questo design aggiunge stabilità e trazione allungando il passo, mentre il maggiore peso sull'assale anteriore garantisce un migliore equilibrio per gli attrezzi pesanti.



➤ Assale anteriore SuperSteer

Gestione di un'ampia gamma di attrezzi

I trattori T5 sono progettati per integrarsi perfettamente con una vasta gamma di attrezzi, indipendentemente dalle loro esigenze. Il loro cuore è costituito da una robusta pompa idraulica con una portata massima di 64 l/min; per soddisfare le esigenze delle macchine più esigenti, è disponibile un'alternativa da 82 l/min. Le portate per ogni distributore sono facilmente regolabili per attrezzi particolari e, oltre a quelli posteriori, sono disponibili distributori ausiliari anteriori e ventrali.

Potenza per ogni attrezzo

La gamma T5 è dotata di una presa di potenza posteriore da 540/540E/1.000 giri/min, con una PdP anteriore optional da 1.000 giri/min, entrambe con inserimento elettroidraulico graduale. È disponibile anche una PdP sincronizzata al cambio, che aziona gli attrezzi in proporzione all'avanzamento del trattore per applicazioni specialistiche.

Rendere più facile la vita a fine fila

Sui modelli Dual Command, la funzione Auto PdP disinnesta e inserisce automaticamente la presa di potenza quando il sollevatore posteriore supera un'altezza preimpostata. Ciò semplifica la gestione alla capezzagna, riduce il carico di lavoro dell'operatore e protegge gli attrezzi da sollecitazioni inutili.



Idraulica a piena potenza

Con un flusso d'olio superiore del 35% rispetto ai modelli precedenti, gli ultimi trattori New Holland T5 sono pronti per gestire gli attrezzi idraulici più impegnativi. La capacità standard è di 64 l/min, mentre la pompa optional MegaFlow™ la aumenta a 82 l/min per una risposta più rapida e una maggiore produttività.

Tre distributori ausiliari posteriori sono montati di serie, con un deviatore optional. È possibile montare fino a due distributori ventrali, più un pulsante optional per la terza funzione per il controllo del caricatore, del tagliaiepi o delle attrezzature specialistiche. Tutte le funzioni sono gestite senza sforzo tramite il joystick ergonomico completamente integrato.



Design aggiornato della PdP anteriore

Nei trattori New Holland T5 di nuova generazione, la PdP anteriore presenta un design di nuova concezione. Un sistema di frizione a bagno d'olio riduce al minimo l'usura e prolunga la durata, mentre il raffreddamento migliorato contribuisce a un funzionamento più efficiente. Inoltre, garantisce un ambiente di lavoro più silenzioso e un minore inquinamento acustico per l'operatore.



Gestite il vostro T5 Powershuttle e T5S

New Holland sa bene che, al giorno d'oggi, le dimensioni del trattore non determinano i requisiti tecnologici. I proprietari e gli operatori di macchine più piccole richiedono sempre più spesso le caratteristiche di quelle più grandi. I nuovi trattori T5 soddisfano queste esigenze, con caratteristiche come ISOBUS Classe II che consentono il funzionamento "plug and play" tramite touchscreen degli attrezzi compatibili.

È inoltre disponibile una gamma completa di opzioni di guida automatica. Questa tecnologia può essere gestita tramite il terminale touchscreen IntelliView™ IV Plus, che può essere utilizzato anche per monitorare e controllare i dati della telematica.





IntelliView™ IV Plus: il vostro assistente al lavoro

Il terminale touchscreen IntelliView™ IV Plus non solo vi tiene costantemente aggiornati sul vostro trattore, ma vi consente anche di controllare gli attrezzi compatibili. Il luminoso display touchscreen da 12 pollici è facile da usare, con una disposizione logica di tutte le funzioni, che consente anche agli operatori meno esperti di familiarizzarsi rapidamente con il sistema.

Attraverso IntelliView™ IV Plus, potete controllare i sistemi del trattore come la guida automatica, mentre il display operativo per qualsiasi attrezzo ISOBUS apparirà automaticamente una volta collegato. Può anche mostrare le immagini provenienti da telecamere esterne.

Guida automatica elettrica: la soluzione semplice

Se avete bisogno della guida automatica per effettuare passate parallele, ma il valore è più importante della precisione al millimetro, la guida automatica elettrica New Holland è la risposta. Agendo direttamente sul volante per apportare correzioni e mantenere il trattore in traiettoria, questo sistema è affidabile ad ogni passata.

Può essere gestito tramite lo schermo del terminale IntelliView™ IV Plus, così come il pacchetto telematico disponibile per i trattori T5, che fornisce il trasferimento bidirezionale dei dati chiave della macchina a FieldOps™.

Presa ISOBUS Classe II per una facile gestione del trattore e degli attrezzi.



Il vostro T5 Dual Command è connesso? Allora avete tutto sotto controllo

Passate al terminale touchscreen IntelliView™ 12 più grande e il vostro trattore T5 diventerà ancora più produttivo. È la porta d'accesso a funzionalità e capacità estese. Ottieni il controllo touch completo di qualsiasi attrezzo compatibile con ISOBUS Classe II collegato alla vostra macchina, con la sua immagine operativa e le funzionalità visualizzate sullo schermo IntelliView™ 12 una volta collegato. Può anche visualizzare linee di guida automatica complete per consentirvi di scegliere percorsi paralleli.





IntelliView™ 12: ancora più funzioni a vostra disposizione

Con il terminale IntelliView™ 12, la vostra capacità di gestire i fattori operativi chiave e le attività sul campo è ulteriormente ampliata. Mentre la sezione superiore dello schermo consente di accedere alle impostazioni della macchina e delle operazioni, le schermate di funzionamento si trovano nella barra inferiore, sono personalizzabili e sempre accessibili. La parte principale dello schermo è composta dalle schermate di funzionamento selezionate dall'utente, che mostrano i parametri chiave relativi all'attività da svolgere. Il lato sinistro è un'altra finestra definibile dall'utente, che contiene i parametri operativi primari come il consumo di combustibile e lo slittamento delle ruote. E con la compatibilità ISOBUS Classe II hai il pieno controllo degli attrezzi compatibili.



Sterzo premium: guida automatica idraulica

Compatibile con il terminale IntelliView™ 12, disponibile in opzione con un abbonamento telematico FieldOps™ Connectivity Included, se scegliete di passare al pacchetto Guida Automatica Idraulica con specifiche di alto livello, potrete beneficiare di funzionalità ancora più preziose.

Tra queste vi è lo sterzo a passo variabile CustomSteer™, che consente di modificare il numero di giri del volante necessari da un finecorsa all'altro, per velocizzare determinate operazioni, prima di tornare a uno sterzo più preciso per la guida su strada.

New Holland FieldOps™ consente di gestire i dati relativi alle macchine e agronomici in un unico comodo luogo. Gestite rapidamente i dati, migliorate il vostro lavoro sul campo o da remoto e prendete decisioni informate basate sulle operazioni sul campo.

Monitoraggio delle macchine in tempo quasi reale

Tenete sotto controllo l'attività delle macchine con il monitoraggio in tempo quasi reale dei parametri delle macchine, della posizione, dello stato dei lavori e del completamento delle attività. Pianificate la prossima operazione in base alla posizione attuale delle macchine e accedete alla cronologia delle macchine delle ultime 24 ore per ottimizzare ogni movimento. Rilevate rapidamente le condizioni anomale delle macchine con avvisi personalizzabili e risolvetevi gli eventi critici per massimizzare l'operatività.



Assistenza proattiva del concessionario

Rimanete in contatto con il vostro concessionario New Holland locale per garantire la massima operatività, individuando e risolvendo tempestivamente eventuali problemi, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina e massimizzando la produttività.



Ottimizzate l'utilizzo dei mezzi di produzione con una pianificazione più intelligente e informazioni utili

Aumentate la produttività e l'efficienza operativa

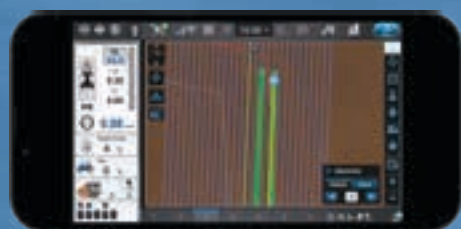
Massimizzate l'operatività con un monitoraggio proattivo



Gestite le attività e visualizzate i livelli dei dati agronomici

Create e inviate parametri quali nomi dei campi, confini, linee guida e prescrizioni direttamente alle vostre macchine New Holland e a quelle di terze parti compatibili. Trasferite senza problemi i dati relativi alla resa e altri dati in FieldOps™ per una gestione centralizzata.

Ottenete informazioni approfondite sui vostri campi con strumenti di analisi dettagliati. Visualizzate e confrontate più livelli di dati agronomici nel corso della stagione e di anno in anno per supportare un processo decisionale migliore e una pianificazione a lungo termine.



Offrite ai vostri operatori un supporto aggiuntivo grazie alla **visualizzazione remota del display**. Utilizzate FieldOps™ per aiutare i vostri operatori ad apportare modifiche in tempo reale, quasi come se foste nella cabina con loro.



Create un account gratuito
New Holland FieldOps™ e connettetevi!



fieldops.newholland.com

Post-vendita New Holland – Prodotti e servizi

Scegliendo New Holland avete fatto una scelta di qualità. Siete pronti a iniziare il vostro viaggio con noi e con la nostra rete, contando su un'ampia gamma di prodotti di qualità e di servizi professionali disponibili e vicini a voi stagione dopo stagione.

GENUINE PARTS

Prestazioni al top garantite in ogni momento

New Holland si impegna a mantenere le vostre macchine in condizioni ottimali per ottenere prestazioni pari al nuovo offrendo un'ampia gamma di ricambi originali, prodotti secondo gli stessi standard elevati e con gli stessi componenti di alta qualità utilizzati per le macchine nuove.

I Ricambi Originali sono il risultato di una filiera certificata e di rigorosi test di conformità, affidabilità e durata, per garantire livelli elevati e costanti di sicurezza e prestazioni nel tempo.



REMAN PARTS

Consigliati per le vostre macchine New Holland più datate

Scegliere la gamma di ricambi rigenerati Reman significa condividere il nostro approccio circolare al ciclo di vita del prodotto, con la certezza che i componenti montati sulla vostra macchina saranno pari ai nuovi.

Grazie all'impareggiabile know-how acquisito negli ultimi decenni, New Holland è il partner ideale per un processo industriale così complesso e sofisticato, in grado di rigenerare in modo sostenibile i componenti essenziali della vostra macchina secondo gli standard più elevati, garantendo una qualità pari al nuovo a un prezzo accessibile.

ACCESSORIES

Su misura per la vostra attività

Ogni giorno, New Holland realizza soluzioni che rendono la vostra macchina unica e affidabile, coprendo ogni singola esigenza.

Dalla sicurezza alla produttività, dal comfort alla potenza, la gamma completa di accessori si adatta alle vostre attività specifiche, in articoli singoli o in kit predisposti dal vostro concessionario New Holland.

Lubrificanti Ambra

Con i lubrificanti giusti, potete proteggere la vostra macchina, ridurre al minimo la manutenzione e i tempi di fermo macchina, e aumentare le prestazioni.

La linea di lubrificanti Ambra, studiata da Petronas appositamente per le macchine New Holland, è la nostra scelta consigliata.



RICAMBI ORIGINALI: sempre e ovunque!

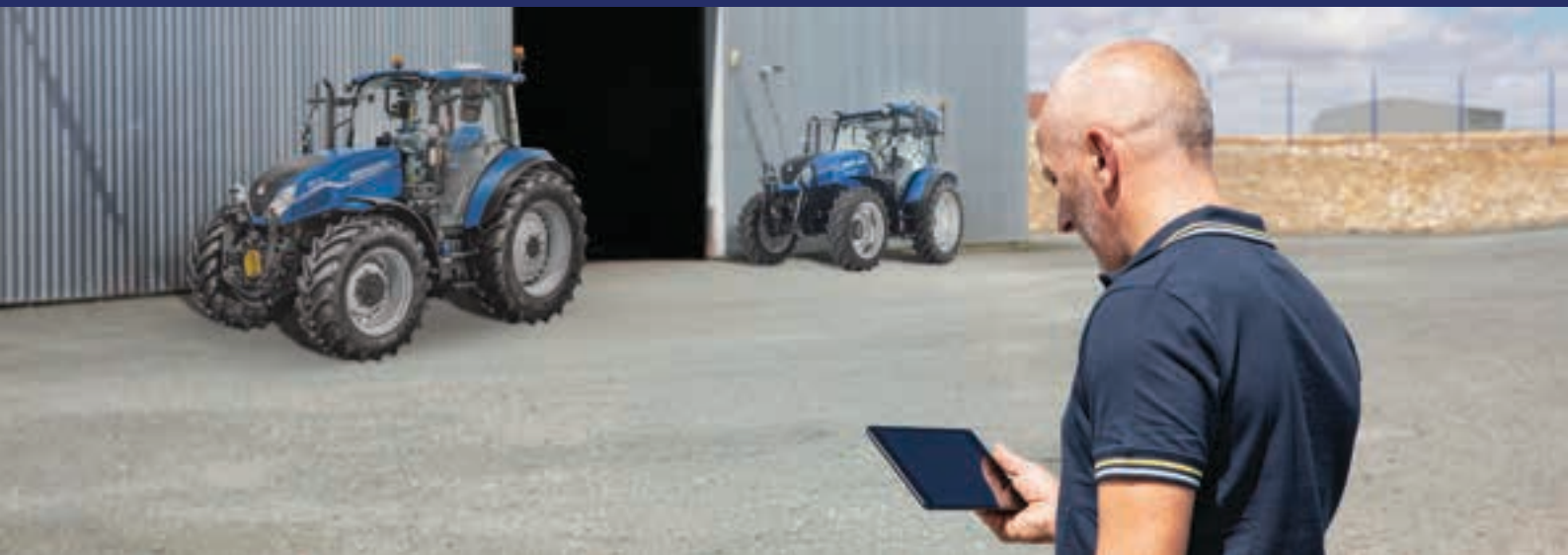
Scegli se ricevere il tuo ordine a casa o seleziona il Click & Collect ritirandolo direttamente dal tuo concessionario.



Acquistate i vostri pezzi di ricambio su www.mycnhstore.com



GENUINE  PARTS



UPTIME SERVICE

Messo a punto da New Holland, Uptime Service è il nuovo programma di manutenzione programmata professionale e flessibile studiato per semplificare la gestione della manutenzione ordinaria nel lungo periodo.

La manutenzione programmata è un fattore chiave per mantenere la vostra attrezzatura sempre in buone condizioni, massimizzando le prestazioni e la disponibilità operativa tramite un piano di interventi eseguiti da tecnici professionisti dei Concessionari New Holland, utilizzando solo ricambi e lubrificanti originali.

UPTIME SUPPORT

In alta stagione, i nostri esperti dell'assistenza Uptime Support sono pronti ad assistervi 24 ore su 24, 7 giorni su 7, non appena la vostra richiesta viene registrata.

Insieme al vostro concessionario New Holland, facciamo tutto il possibile per fornire l'assistenza più rapida ed efficace, fino a quando il problema non viene risolto e non potete tornare di nuovo sul campo! Potete attivare il servizio di assistenza Uptime Support tramite il numero di telefono di Top Service o MyNH App.

Servizi connessi



New Holland FieldOps™ è il Portale Telematico per rimanere costantemente connessi con le vostre macchine comodamente dal vostro ufficio. Con New Holland FieldOps™, potete monitorare la posizione e l'impiego delle vostre flotte, gestire le operazioni di agricoltura di precisione, ottenere assistenza a distanza dal concessionario 24 ore al giorno, 7 giorni la settimana, e molto altro ancora.

I tecnici New Holland che operano nell'IntelliCentre del Concessionario monitorano da remoto le macchine collegate prevenendo possibili guasti ancor prima che si verifichino.

UPTIME WARRANTY

Con la garanzia Uptime Warranty avete la certezza che tutti i possibili guasti verranno riparati in modo professionale da tecnici specializzati di Concessionari New Holland e non dovrete pagare nulla, tenendo così sotto controllo i costi di esercizio.

Uptime Warranty è il programma di garanzia estesa di New Holland che offre massima tutela, minimi costi e massimo valore di rivendita.

Incluso sulla gamma T5 Utility



New Holland Uptime Pack – Tutti i migliori servizi in un unico pacchetto

Uptime Pack Plus raggruppa in un pacchetto unico il meglio dei servizi post-vendita New Holland, studiati per massimizzare la disponibilità operativa, migliorare la sicurezza di esercizio, tenere sotto controllo i costi e aumentare la produttività. Sono disponibili tre livelli di assistenza per i nostri clienti: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus e Uptime Pack Premium.



New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli Dual Command™ e Powershuttle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Motore					
Modello	FPT Serie F36, Common Rail ad alta pressione				
Numero di cilindri / Cilindrata (litri) / Aspirazione / Valvole per cilindro / Livello di emissioni	4 / 3,6 / Turbo / 4 / Stage V				
Potenza max. (@1.900 giri/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Coppia max. (@1.300 giri/min) - ECE R120 (Nm)	350	380	450	490	506
Incremento di coppia (%)	43	39	47	46	42
Scarico verticale / Scarico orizzontale	● / ○				
Capacità serbatoio diesel / Capacità serbatoio DEF (litri)	130 / 13				
Intervallo di manutenzione (ore)	600				
Trasmissione					
Trasmissione Powershuttle elettronica, 40 km/h (AVxRM)	-		12x12		
Trasmissione Powershuttle elettronica e superriduttore, 40 km/h (AVxRM)	-		20x20		
Velocità min. con superriduttore, Powershuttle elettronico (km/h)	-		0,12		
Trasmissione Dual Command™, 40 km/h (AVxRM)	24x24				
Trasmissione Dual Command™ e superriduttore, 40 km/h (AVxRM)	40x40				
Velocità min. con superriduttore, Dual Command™ (km/h)	0,20				
Impostazione dell'aggressività Powershuttle (alta-media-bassa)	●				
Frizione PowerClutch su Dual Command™	●				
PdP					
Inserimento elettroidraulico della PdP con regolazione dell'aggressività	●				
Regime del motore (giri/min) a 540 / 540E / 1.000 Velocità della PdP	1.938 / 1.535 / 1.926				
PdP sincronizzata al cambio	○				
PdP anteriore, 1.000 giri/min	○				
Assali					
Assale anteriore 4RM Heavy Duty classe 1.0	●				
Assale anteriore 4RM Large Heavy Duty classe 1.5	-		○		
Assale anteriore SuperSteer™	-	○			-
Angolo di sterzata Assale standard / SuperSteer™ (°)	55	55 / 76			55
Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer™ (mm)	-	3.698 con 280/85R24, impostazione carreggiata 1.946			-
Inserimento elettroidraulico 4RM	●				
Inserimento elettroidraulico del bloccaggio del differenziale anteriore e posteriore	●				
Sistema CustomSteer™ (solo Dual Command™)	-		○		
Parafanghi anteriori fissi o dinamici	○				
Impianto Idraulico					
Portata/pressione della pompa principale standard (@2.300 giri/min) (L/min / bar)	64 / 190				
Portata/pressione pompa principale opzionale MegaFlow™ (@2.300 giri/min) (L/min / bar)	82 / 190				
Portata/pressione pompa servizi standard (@2.300 giri/min) (L/min / bar)	36 / 190				
Portata/pressione pompa servizi optional ad alta portata (@2.300 giri/min) (L/min / bar)	41 / 190				
Numero max. distributori ausiliari posteriori/deviatore	3 / 1				
Numero max. distributori ausiliari ventrali	2				
Comando joystick montato centralmente	○				
Sollevatore					
Categoria sollevatore posteriore	2				
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	4.700				
Sistema Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●				
Controllo elettronico dello sforzo (EDC) - Solo modelli Dual Command™ con cabina	○				
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (kg)	1.670				
Freni					
Blocco trasmissione	○				
Freni idraulici del rimorchio	○				
Freni pneumatici del rimorchio	○				

Modelli Dual Command™ e Powershuttle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Ambiente operatore					
Piattaforma isolata con ROPS pieghevole montato posteriormente			○		
Cabina Deluxe VisionView™			●		
Cabina Deluxe Comfort Ride™ sospesa - solo Dual Command™			○		
Tettuccio ad alta visibilità			●		
Parabrezza anteriore apribile			○		
Aria condizionata			●		
Sedile con sospensioni pneumatiche standard e cintura di sicurezza			●		
Sedile Deluxe con sospensioni pneumatiche, girevole di 15° e cintura di sicurezza - solo cabina Dual Command™			○		
Sedile passeggero con cintura di sicurezza			●		
Piantone dello sterzo inclinabile e telescopico			●		
Radio MP3 (con presa aux e Bluetooth)			○		
Specchietti telescopici infrangibili			○		
Tergicristallo/lavacristallo posteriore			●		
Comandi esterni PdP e sollevatore montati sul parafrangente			●		
Pacchetto luci a LED			○		
Tecnologie di precisione					
Supporto per monitor in cabina			○		
Display touchscreen ad alta definizione IntelliView™ 12, solo Dual Command™			○		
IntelliView™ IV Plus, solo Powershuttle			○		
Telematica			○		
Telematica avanzata con trasferimento file, solo Dual Command™			○		
Guida automatica con sterzo elettrico (DirectSteer™) Liv. 1, solo Powershuttle			○		
Guida automatica con sterzo idraulico (IntelliSteer®) Liv. 1 e Liv. 3 (RTK), solo Dual Command™			○		
ISOBUS Classe 2 (ISO 11783)			○		
Impianto Elettrico					
Alternatore da 12 volt senza/con ISOBUS o Auto Guidance (A)			120 / 170		
Capacità batteria (CCA/Ah)			800 / 143		
Peso minimo senza zavorra/di spedizione					
Assale anteriore 4RM con cabina (kg)			4.100		
Peso max. consentito 4RM Assale anteriore SuperSteer™ / 1.0 HD / 1.5 HD (kg)	- / 6.500 / -		6.000 / 6.500 / 7.000		- / 6.500 / 7.000
Dimensioni					
Passo - 4RM / assale anteriore SuperSteer™ (mm)	2.350 / -		2.350 / 2.601		2.350 / -
Lunghezza totale compreso il supporto anteriore al sollevatore posteriore (mm)			4.147		
Larghezza minima da parafrangente a parafrangente (mm)			1.910		
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità della cabina standard / sospesa (mm)			1.876 / 1.900		
Larghezza minima / massima della carreggiata a seconda del tipo di assale anteriore (mm)			1.426 / 2.154		

● Standard ○ Optional - Non disponibile



Modelli S	T5.90S	T5.100S	T5.110S
Motore			
Modello	FPT Serie F36, Common Rail ad alta pressione		
Numero di cilindri / Cilindrata (litri) / Aspirazione / Valvole per cilindro / Livello di emissioni	4 / 3,6 / Turbo / 4 / Stage V		
Potenza max. (@1.900 giri/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101	81/110
Coppia max. (@1.300 giri/min) - ECE R120 (Nm)	380	450	490
Incremento di coppia (%)	39	47	46
Scarico verticale / Scarico orizzontale	● / ○		
Capacità serbatoio diesel / Capacità serbatoio DEF (litri)	130 / 13		
Intervallo di manutenzione (ore)	600		
Trasmissione			
Trasmissione meccanica Synchro Shuttle™, 40 km/h (AVxRM)	12x12		
Trasmissione Powershuttle, 40 km/h (AVxRM)	12x12		
Impostazione dell'aggressività Powershuttle (Alta-Media-Bassa)	●		
Trasmissione Synchro Shuttle™ / Powershuttle elettronica e superriduttore, 40 km/h (AVxRM)	20x20		
Velocità min. con superriduttore, Synchro Shuttle™ / Powershuttle elettronica (km/h)	0,12		
PdP			
Inserimento elettroidraulico della PdP con regolazione dell'aggressività	●		
Regime del motore (giri/min) a 540 / 540E / 1.000 Velocità della PdP	1.938 / 1.535 / 1.926		
PdP sincronizzata al cambio	○		
PdP anteriore, 1.000 giri/min	○		
Assali			
Assale anteriore 2RM	○		
Assale anteriore 4RM Heavy Duty classe 1.0	●		
Assale anteriore SuperSteer™	○		
Angolo di sterzata Assale anteriore standard / SuperSteer™ (°)	55 / 76		
Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer™ (mm)	3.698 con 280/85R24, impostazione carreggiata 1.946		
Inserimento 4RM elettroidraulico	●		
Inserimento bloccaggio differenziale elettroidraulico anteriore e posteriore	●		
Parafanghi anteriori fissi o dinamici	○		
Impianto Idraulico			
Portata/pressione della pompa principale standard @2.300 giri/min (L/min / bar)	64 / 190		
Portata/pressione della pompa principale MegaFlow™ optional @2.300 giri/min (L/min / bar)	82 / 190		
Portata/pressione della pompa di servizio (@2.300 giri/min) (L/min / bar)	36 / 190		
Numero max. di distributori posteriori/deviatore	3 / 1		
Numero max. di distributori ventrali	2		
Comando joystick montato centralmente	○		
Sollevatore			
Categoria sollevatore posteriore	2		
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	4.400		
Sistema Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●		
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (kg)	1.670		
Freni			
Blocco Trasmissione, solo Powershuttle elettronico	○		
Freni idraulici del rimorchio	○		
Freni pneumatici del rimorchio	○		

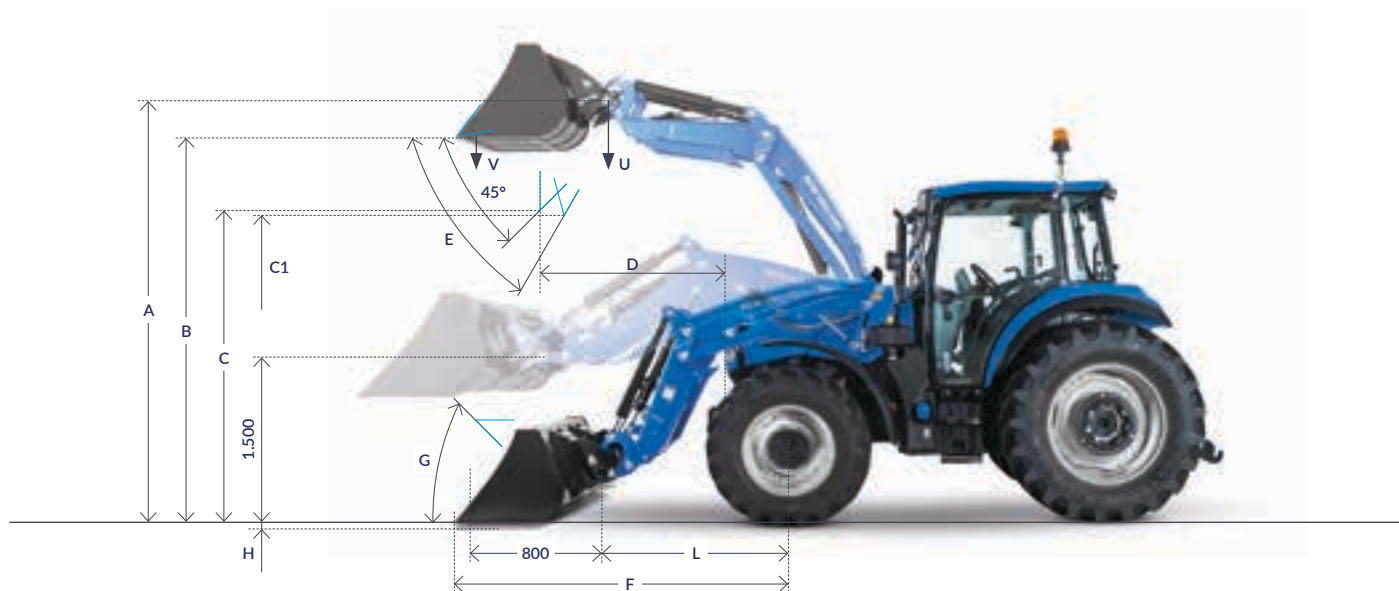
Modelli S	T5.90S	T5.100S	T5.110S
Cabina			
Tettuccio ad alta visibilità		●	
Aria condizionata		●	
Sedile con sospensioni pneumatiche e cintura di sicurezza		●	
Sedile passeggero con cintura di sicurezza		●	
Piantone dello sterzo inclinabile		●	
Radio MP3 (con presa aux e Bluetooth)		○	
Specchietti telescopici infrangibili		○	
Tergicristallo/lavacrystallo posteriore		●	
Comandi esterni PdP e sollevatore montati sul parafango		●	
Pacchetto luci a LED		○	
Tecnologie di precisione			
Staffa di montaggio monitor cabina		○	
Monitor IntelliView™ IV Plus		○	
Telematica		○	
Guida automatica con sterzo elettrico (DirectSteer™) Liv. 1		○	
ISOBUS Classe 2 (ISO 11783)		○	
Impianto Elettrico			
Alternatore da 12 volt senza/con ISOBUS o Guida Automatica (A)		120 / 170	
Capacità batteria (CCA/Ah)		800 / 143	
Peso minimo senza zavorra/di spedizione			
Assale anteriore 4RM con cabina (kg)		3.900	
Peso max. consentito 4RM SuperSteer™/Assale anteriore 1.0 HD (kg)		6.000 / 6.500	
Dimensioni			
Interasse - 4RM / SuperSteer™ / assale anteriore 2RM (mm)		2.350 / 2.602 / 2.393	
Lunghezza totale compreso supporto anteriore e attacco posteriore (mm)		4.018	
Larghezza minima da parafango a parafango (mm)		1.971	
Altezza dal centro dell'assale posteriore alla sommità della cabina standard (mm)		1.950	
Larghezza minima/massima della carreggiata a seconda del tipo di assale anteriore (mm)		1.237 / 1.945	

● Standard ○ Optional – Non disponibile



Caricatore frontale (serie media)*	655LU	635LU
Modello caricatore	Pesante	Leggero
Gamma T5 compatibile	T5 Dual Command (assale 1.5 HD)	T5S e T5 Dual Command (assale 1.0 HD)
Tipo di sistema di livellamento	MSL	
Gamma trattori (kW/CV)	60/80 - 97/130	
Pressione olio (MPa)	19	
Portata olio (l/min)	60 - 80	
A Altezza max. di sollevamento al perno della benna (mm)	3.803	3.656
B Altezza max. di sollevamento con benna in piano (mm)	3.494	3.347
C Altezza libera con benna ribaltata a 45° (mm)	2.792	2.645
C1 Altezza libera con benna ribaltata al massimo (mm)	2.678	2.509
D Sbraccio max. all'altezza di sollevamento/protezione anteriore, benna ribaltata a 45° (mm)	650	848
E Angolo massimo di ribaltamento (°)	60	65
F Distanza sbraccio con benna a terra (mm)	2.551	
G Angolo di ribaltamento della benna (a livello del suolo) (°)	45	
H Profondità di scavo (mm)	175	
L Distanza tra assale anteriore e punto di rotazione dell'attrezzo (a livello del suolo) (mm)	1.430	
V Capacità di sollevamento (800 mm in avanti, altezza max.) (kg)	2.098	1.761
U Capacità di sollevamento all'altezza max. - al perno di rotazione (kg)	1.871	1.560
Forza di ribaltamento della benna a terra (kg)	3.068	
Larghezza dei bracci (mm)	1.050	
Peso del caricatore (senza benna) (kg)	649	646
Benna		
Interfaccia dell'attrezzo	Euro	
Larghezza max. (bordo di taglio) (mm)	2.157	
Capacità della benna (ISO 7546:1983) (m³)	0,67	
Capacità della benna colma (ISO 7546:1983) (m³)	0,81	
Peso della benna Euro (kg)	224	
Peso della benna SSL (kg)	227	

* Le misure si riferiscono al trattore equipaggiato con ruote anteriori 340/85R24







New Holland sceglie lubrificanti **Ambra**



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnh.com



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 12/25 - (Turin) - 250005/IOO