

**EXCAVADORAS DE CADENAS**  
**SERIE D**  
**CX210D | CX250D**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**ES HORA DE**  
**PEDIR MÁS**

[www.casece.com](http://www.casece.com)  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# LARGA TRADICIÓN DE LOGROS PIONEROS EN EL SECTOR



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Se fundó CASE.

**1869** Nace el primer motor de vapor portátil que da lugar al nacimiento de la construcción de carreteras.

**1957** CASE construye el primer tractor con retrocargadora y pala frontal integrada de fábrica a nivel mundial.

**1969** CASE empieza a producir minicargadoras.

**1992** Sumitomo se convierte en proveedor de CASE Corporation en la distribución de excavadoras desde 7 hasta 80 toneladas.

**1998** CASE Corporation y Sumitomo firman la Global Alliance.

**2001** CASE introduce la primera de sus excavadoras CX, nuevas y potentes "máquinas inteligentes", diseñadas para potenciar la productividad a través de características de inteligencia a bordo.

**2007** La CX210B recibe el «Premio al Diseño» de la Academia de Diseño de Japón.

**2008** La CX210B recibe el «Premio a la Conservación de Energía» de la Agencia de Recursos Naturales y Energía

del Ministerio de Economía de Japón.

**2011** CASE se convierte en el primer fabricante de maquinaria de construcción que ofrece reducción catalítica selectiva y recirculación de gases de escape refrigerados para cumplir con las normas más estrictas sobre emisiones.

**2014** CASE lanza los nuevos modelos Tier 4 fase IV.

**2015** CASE amplía su línea de productos con la nueva gama de motoniveladoras.

# ADN DE LAS EXCAVADORAS DE CADENAS FABRICADAS PARA DURAR Y CONTROLAR



## ALTA FIABILIDAD

### Diseño mejorado para rendimientos más duraderos

- Se ha rediseñado la pluma y el balancín de acuerdo con los últimos criterios de análisis de tensión para reducir los puntos de stress a la vez que se mantiene la optimización del peso para asegurar la mejor elevación.
- Nuevas piezas moldeadas de alta resistencia con juntas articuladas que reducen la tensión y aumentan la durabilidad.
- Se ha rediseñado el chasis y se le ha dado una nueva forma para facilitar el proceso de soldadura, aumentando la fiabilidad de las estructuras fabricadas.
- El diseño de la parte inferior «One-Side-Slope» reduce el tiempo necesario para las tareas de limpieza del chasis.
- Se ha aumentado el grosor de las placas estructurales, especialmente en las partes donde se requiere mayor protección de los componentes.

## ALTA CALIDAD

### Diseño preciso, simple y robusto para una alta durabilidad

- Fiel a la envidiable reputación de CASE para la fiabilidad y durabilidad, la serie D proporciona soluciones de diseño y calidad de fabricación líderes.
- Amplia selección de soluciones para el balancín, incluyendo balancín de uso severo Heavy Duty con placa de refuerzo y barras en la parte inferior.



## PRECISIÓN Y CAPACIDAD DE CONTROL

### Fácil control con el Sistema Hidráulico Inteligente de CASE

El probado Sistema Hidráulico Inteligente de CASE (CIHS) proporciona un control impresionante de la máquina con ahorros de energía inigualables en todas las fases del ciclo de tiempo (excavación, elevación y giro descarga).

# SERIE D

## EXCAVADORAS DE CADENAS



### ALTA VERSATILIDAD

Los distintos modos de trabajo se adaptan fácilmente a cualquier carga de trabajo

Los conocidos sistemas de modo de trabajo proporcionan 3 modos de potencia que se ajustan a las distintas necesidades del cliente.

- A** MODO AUTOMÁTICO resulta más adecuado para realizar tareas nivelación, elevación y precisión.
- H** MODO DE ALTA RESISTENCIA ofrece el mejor equilibrio entre el nivel de productividad y el ahorro de combustible.
- SP** MODO DE PRIORIDAD DE VELOCIDAD proporciona velocidad y potencia adicionales para realizar las tareas más exigentes que requieren el máximo grado de productividad.

El Auto Power Boost eleva automáticamente la presión hidráulica de acuerdo con las demandas del trabajo a realizar.



### CICLOS RÁPIDOS

Control hidráulico de alto rendimiento

- Las nuevas bombas con control eléctrico y una válvula de control principal más grande ofrecen ciclos más rápidos.
- El caudal de aceite puede ajustarse a las necesidades de trabajo, o puede aumentarse suavemente mientras se inicia el desplazamiento y el descenso de la pluma.
- Como resultado, la respuesta de la máquina a la carga de trabajo se multiplica, resultando en ciclos hasta un 12% más rápidos que la generación de máquinas anterior.

# PRODUCTIVIDAD ES HORA DE UN MAYOR RENDIMIENTO



## BAJO CONSUMO

### Excelente rendimiento con bajo consumo de combustible

La gestión avanzada de energía CASE ofrece grandes opciones de ahorro de combustible y emisiones más bajas, y ayuda a que la vida útil de la máquina sea mayor. Consiste en 5 controles de ahorro de energía:

- El control de par reduce las cargas de la bomba principal para prevenir un descenso de las revoluciones del motor, con sensibilidad mejorada para monitorizar las cargas de la bomba principal.
- Control de ahorro de la pluma (BEC) Mayor ahorro de combustible durante las operaciones de descenso de la pluma y rotación, como vertido de la carga.
- Control de descarga de giro (SWC) Controla con precisión la distribución de la potencia hidráulica en las operaciones de rotación para utilizar el caudal y la presión más eficientes.
- Control de desplazamiento de carrete (SSC) Ajusta automáticamente la presión durante las operaciones de excavación y nivelación.
- Las funciones de ralentí pueden activarse de manera manual mediante el interruptor del joystick.
- La función de ralentí automático reduce por sí sola las revoluciones del motor, sea cual sea la posición del acelerador, en cuanto las palancas llevan 5 segundos inactivas.
- Función de desconexión de ralentí El sistema de desactivación del ralentí, cuando está activado, lo apaga después de un tiempo pre-establecido de inactividad, lo que también contribuye a ahorrar combustible.



## EMISIONES BAJAS

### Motores CASE que cumplen con UE Fase IV/TIER 4 final

- Solución SCR y Sólo-DOC libre de mantenimiento.
- No se precisa Filtro de Partículas Diésel (DPF) ni regeneración puesto que ninguna partícula queda atrapada en el sistema, eso proporciona el máximo tiempo de actividad de la máquina y en costes de explotación más reducidos.
- La elevada eficiencia del motor de última generación de excavadoras, controlado electrónicamente, motor de alta presión Common Rail con inyección múltiple garantiza unos resultados excelentes y menor consumo de combustible.
- CASE añade el turbo de geometría variable para asegurar una respuesta más rápida del motor mientras se minimiza el consumo de combustible.
- El sistema es también muy económico utilizando AdBlue, pues tiene un consumo de combustible reducido del 2,5%-3%. El tanque AdBlue sólo debe rellenarse cada 10 recargas de combustible, de modo que no tiene tiempo de consumirse.

# SERIE D

## EXCAVADORAS DE CADENAS



### CABINA CÓMODA Y SEGURA

La mejor configuración interior de la cabina

- Excelente estructura de la cabina con amplio espacio para las piernas del operador.
- Estación de trabajo del operador completamente ajustable.
- Nuevo asiento con respaldo alto diseñado ergonómicamente con suspensión neumática para una comodidad excelente.
- Ajuste de inclinación del asiento y calefactor del asiento como opción.
- Las características de primera clase incluyen un monitor LED a color de 178 mm, un amplio espacio para almacenaje, toma de corriente de 12v, soporte para documentos, soporte para teléfono móvil, compartimento refrigerado/calentado, servicio de conexión de caja de fusibles, bandeja de almacenaje y reposabrazos ergonómico.



### DESPLAZAMIENTO SUAVE, AMBIENTE DE TRABAJO SILENCIOSO

Cabina presurizada insonorizada

- El sistema de amortiguación reduce el nivel del ruido y las vibraciones para la máxima comodidad del operador.



**LA COMODIDAD MANDA**  
**CABINA Y ASIENTO DE PRIMERA CLASE**



# SERIE D

## EXCAVADORAS DE CADENAS



### SEGURIDAD EN LA CABINA

#### Cabina ROPS y FOPS nivel II

Un entorno de trabajo seguro para el operador:

- Estructura de la cabina reforzada que cumple con los requisitos ROPS/FOPS.
- Protección para la cabeza de serie aprobada por FOPS nivel 2.
- Amplia oferta de protectores delanteros como opcionales.
- Alarma de desplazamiento instalada en fábrica como opcional para mayor seguridad en el lugar de trabajo alrededor de la máquina.



### ALTA VISIBILIDAD

#### Estructura de la cabina que da prioridad a la seguridad

La cabina está diseñada para crear un entorno de trabajo visiblemente seguro:

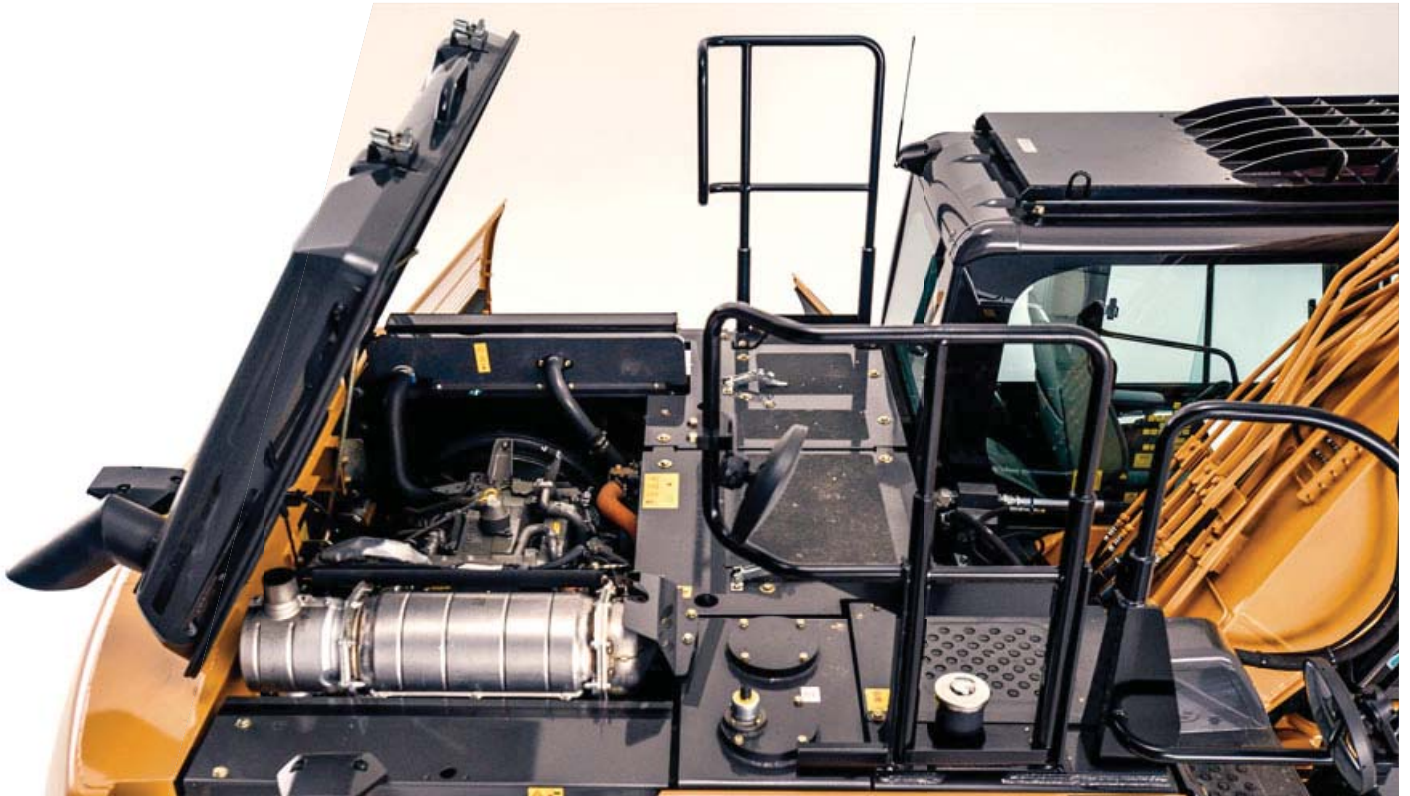
- Amplia superficie acristalada.
- Cámara de visión trasera y lateral.
- Monitor LED de 178mm único con visión trasera continuada.
- Uso eficiente del espacio con motor, sistemas de refrigeración y sistema de post-tratamiento agrupados para ofrecer una excelente visibilidad trasera.
- Paquete de luces LED como opcional para garantizar una cobertura de visibilidad más profunda y amplia del área alrededor de la máquina cuando se trabaja de noche.





# SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

## TRABAJO SEGURO EN TODO TIPO DE CONDICIONES



### ACCESO FÁCIL

Plataforma sólida y robusta y pasamanos

- Escalones anchos, robustos y cómodos para un acceso seguro a la parte superior del capot.
- Pasamanos sólido para protección en la parte superior del capot.
- Placas antideslizantes y el capot están sujetos por dos pistones de gas y asegurados por 2 topes mecánicos cuando se abre el capot.
- Una plataforma ancha (hasta 60 cm) encima del compartimento del motor para trabajar de manera segura en la caja del motor.



### MANTENIMIENTO FÁCIL Y SEGURO

CASE se mantiene «en el suelo»

- Todos los filtros y puntos de llenado más regulares están agrupados para acceder a ellos de manera fácil.
- Intervalos de 500 horas entre cambios de aceite del motor.
- El radiador y los núcleos del refrigerador están montados uno al lado del otro para garantizar un fácil acceso en las tareas de limpieza y una refrigeración más eficiente.
- Bomba de reabastecimiento de 100l/m instalada de serie con parada automática que reduce el tiempo de inactividad entre repostajes periódicos.
- Puerto de muestras de aceite hidráulico y del motor como opcional accesible desde el suelo para comprobar el aceite de manera fácil.
- Interruptor de desconexión de la batería para un mantenimiento seguro del sistema eléctrico.
- Todas las excavadoras de la serie D llevan el sistema de bajo mantenimiento (EMS) de los bulones, que proporciona 1,000 horas de intervalos de engrase en todos los bulones excepto los del cilindro del cazo.



# RAZONES PRINCIPALES PARA ELEGIR LA SERIE D



## PRECISIÓN Y CAPACIDAD DE CONTROL

Sistema Hidráulico Inteligente: sinónimo de alto rendimiento con un control suave.



## ALTA FIABILIDAD

Fiabilidad y durabilidad con los nuevos diseños de balancín, pluma y chasis.



## ALTA VERSATILIDAD

- 3 modos de trabajo disponibles para cubrir las necesidades del cliente (A, H, SP).
- Aumento de la presión hidráulica



## BAJO CONSUMO

- Sistema de ahorro de energía para aprovechar todas las oportunidades de ahorro de combustible: hasta un 8% más de ahorro de combustible
- Niveles elevados de autonomía de AdBlue con un depósito de AdBlue más grande y menor consumo de aditivos.





## CICLOS RÁPIDOS (HASTA UN 12%)

- Nuevas bombas hidráulicas controladas electrónicamente.
- Nueva válvula principal más grande



## ALTA VISIBILIDAD

- Amplia superficie acristalada.
- Visión trasera y lateral
- Gran monitor LED.
- Paquete de luces LED como opcional.



## DESPLAZAMIENTO SUAVE, AMBIENTE DE TRABAJO SILENCIOSO

- Cabina con sistema de amortiguación.
- Bajos ruidos y vibraciones



## CABINA CÓMODA Y SEGURA

- Cabina muy espaciosa
- Puesto de conducción totalmente ajustable.
- Nuevo asiento con respaldo más alto



## EMISIONES BAJAS

- Cumple con UE fase IV/Tier 4 final
- Sin DPF
- Componentes DOC y Sólo-SCR libres de mantenimiento



## MANTENIMIENTO FÁCIL Y SEGURO

- Cabina ROPS y FOPS nivel II
- Pasamanos y barandillas más extensos de serie
- Alarma de desplazamiento instalada en fábrica como opcional
- Puntos de mantenimiento agrupados para un acceso más fácil y seguro





## El aporte de la ciencia

El sistema telemático SiteWatch de Case utiliza una unidad de control de alta tecnología montada en cada máquina para recoger información de esa máquina y de los satélites GPS. Estos datos se envían después mediante redes de comunicaciones móviles al portal web Case Telematics.



## SiteWatch: control de flota centralizado al alcance de la mano

### 📶 Calcule la verdadera disponibilidad de la flota y optimícela

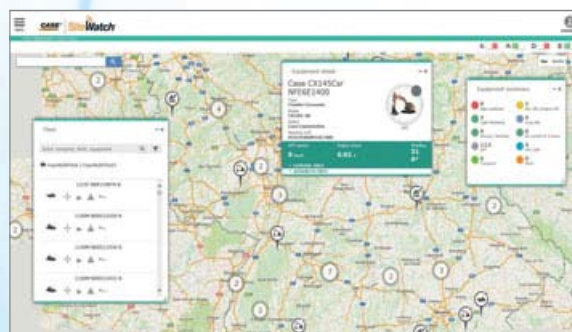
- Elimine la "flota fantasma": SiteWatch permite identificar las unidades excedentes o las máquinas con poca carga de trabajo en cada ubicación.
- Reasigne las unidades para satisfacer sus necesidades.
- La planificación anticipada del mantenimiento resulta más sencilla puesto que siempre tiene a su disposición las horas de trabajo actualizadas.
- Amplíe las ventajas de SiteWatch al resto de la flota: SiteWatch también puede instalarse en las unidades de otras marcas.

### 📶 ¡Desafíe el coste total de propiedad!

- La posibilidad de contrastar el uso de combustible de diferentes tipos de máquinas le permitirá elegir el equipo correcto.
- Ahorre costes de transporte realizando tareas de mantenimiento planificadas y agrupadas.
- Tranquilidad, tiempo de actividad optimizado y menos costes de reparación: gracias al mantenimiento preventivo recibirá aviso cuando sea necesario inspeccionar el motor con el fin de evitar averías imprevistas.
- Contraste la rentabilidad de la inversión de sus activos en diferentes ubicaciones.
- Su máquina se utiliza solo durante las horas de trabajo. Puede, por ejemplo, programarlo para recibir un aviso si se activa durante el fin de semana o en horario nocturno.
- Integre el paquete de mantenimiento programado para estar en el lugar correcto en el momento adecuado.

### 📶 Mayor seguridad, menores primas de seguros

- Disuada a los ladrones para que no asalten sus máquinas, ya que están geo-localizadas. El sistema permanece oculto, de modo que los ladrones no pueden detectarlo de forma rápida.
- Utilice la flota solo donde desee. Es posible definir un límite geográfico virtual y recibir un correo electrónico si la máquina lo traspasa.



# EQUIPO DE SERIE Y EQUIPO OPCIONALES

## EQUIPO DE SERIE

### MOTOR

Isuzu diésel turboalimentado de 4 cilindros  
Certificación Tier 4 Final/UE fase IV  
Reducción Catalítica Selectiva - SCR  
Catalizador de oxidación de diésel - DOC  
Recirculación de gases de escape refrigerados (CEGR)  
Turbocompresor VGT  
Inyección electrónica de combustible  
Sistema Common Rail de alta presión  
Arranque de seguridad en punto muerto  
Sistema automático de calentamiento del motor, parada de emergencia  
Bujía de precalentamiento  
EPF (Función de protección del motor)  
Filtro de combustible de dos etapas  
Filtro de aire de dos elementos  
Filtro de aceite montado a distancia  
Tapón ecológico de vaciado de aceite  
Intervalos de 500 horas entre cambios de aceite del motor  
Sistema de 24 voltios  
Interruptor de desconexión de la batería  
Paquete de refrigeración de temperatura ambiente elevada  
Indicadores externos de combustible y Adblue  
Refrigerador de combustible  
Indicador de restricción filtro de combustible  
Válvula de cierre de combustible  
Arranque en ralentí  
Radiador, refrigerador de aceite, intercooler -  
Pantalla protectora  
Bomba de reabastecimiento

### SISTEMA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Sistema de ralentí/Sistema de ahorro de combustible:  
Ralentí automático  
Ralentí activado pulsando una tecla  
Desactivación de ralentí  
Control de par  
BEC-Control de ahorro de la pluma  
SWC-Control de descarga de giro  
SSC-Control de carrera de corredera

## EQUIPO OPCIONALES

### SISTEMA HIDRÁULICO OPCIONAL

Circuito de cuchara bivalva  
Circuito de bajo flujo, control proporcional  
Circuito de martillo activado mediante pedal de simple efecto  
Circuito de martillo de simple efecto con control eléctrico proporcional  
Circuito multifunción activado mediante pedal (martillo/flujo alto)  
Circuito multifunción (martillo/flujo alto) con control eléctrico proporcional

### SISTEMA HIDRÁULICO SOLO PARA LARGO ALCANCE

Circuito de cuchara bivalva  
Circuito de bajo flujo, control proporcional  
Doble efecto con control eléctrico proporcional

### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas hidráulicas controladas electrónicamente  
Power Boost automático  
Cambio automático de velocidad de desplazamiento  
Modos de trabajo seleccionables  
Dispositivo de advertencia de sobrecarga  
Mandos con disposición ISO  
Ajustes predefinidos de la bomba auxiliar  
Selección auxiliar controlada mediante interruptor  
Válvula auxiliar  
Indicador de restricción de filtro hidráulico  
Refrigerador de aceite  
Intervalos de 5.000 horas entre cambios de aceite hidráulico  
Intervalos de 1.000 horas entre cambios de filtro hidráulico

### TORRETA

Espejos ISO  
Pasamanos - Acceso RH  
Barandillas ISO  
Cabinas montadas sobre aislantes (de flujos y resortes)  
Cáncamos de elevación para contrapeso  
Tapón de combustible con cerradura, puertas de servicio y caja de herramientas  
Cámara de seguridad con visión trasera y lateral

### PUESTO DEL OPERADOR

Protección ROPS  
Protección FOPS OPG nivel 2  
Cabinas presurizadas  
Cristal templado de seguridad  
Cierre de la ventanilla delantera con un solo gesto  
Parasol y deflector de lluvia  
Sistema de aire acondicionado/calefacción/desescarchador con climatizador  
Compartimiento refrigerado/calentado, soporte para vasos y cenicero  
Luz interior en el techo  
Asiento tapizado con suspensión neumática  
Asiento corredizo - 90 mm  
Cinturón de seguridad

### ACCESORIOS

**CX210D**  
Balancín HD 1,90 m (CX210D)  
Balancín 2,94m  
**CX250D**  
Balancín HD 2,5m (CX250D)  
Balancín 3,52 m (CX250D)  
Prestación acoplamiento rápido hidráulico  
Válvulas de seguridad y varillaje de cuchara con gancho

### PUESTO DEL OPERADOR

Protección delantera de la cabina - barras verticales - (OPG nivel 2)  
Protección delantera de la cabina - barras verticales - (OPG nivel 1)  
Rejilla de protección delantera

Reposabrazos ajustables  
Consolas inclinables, 4 posiciones  
Mandos fáciles de usar (cortos)  
Puesto de conducción corredizo (180 mm)  
Sistema de selección de circuito auxiliar  
Puerto aux-in para sistemas electrónicos personales  
Monitor multifunción LED en color (180 mm)  
Monitor con selección de 26 idiomas  
Sistema antirrobo (sistema de código de arranque)  
Alfombrilla de goma  
Toma eléctrica de 12 voltios  
Encendedor de 24 voltios  
Ventanilla derecha de una sola pieza  
2 luces de trabajo (pluma y torreta)  
2 luces de trabajo en el techo de la cabina  
Limpiaparabrisas con lavaparabrisas  
Ventana de techo transparente (Lexan) con parasol  
Compartimientos para guardar objetos  
Sistema de diagnóstico a bordo

### ACCESORIOS

#### CX210D

Pluma estándar 5,7m  
Pluma de dos piezas  
Pluma de largo alcance 8,7m (CX210D largo alcance)  
Balancín 2,40m (CX210D)  
Balancín 6,40m (CX210D largo alcance)

#### CX250D

Pluma estándar 5,85m  
Pluma de largo alcance 10,3m (CX250D largo alcance)  
Balancín 3,00m (CX250D)  
Balancín 8,00m (CX250D largo alcance)  
Luz de trabajo montada en la pluma  
Soportes para conductos auxiliares  
Banco de lubricación centralizado  
Válvula amortiguadora del accesorio

### CHASIS

Tejas de acero de 600 mm, triple grosor  
Cubo del cojinete de plato giratorio con solapado completo  
Cadena sellada  
Puntos de anclaje

Alarma de desplazamiento  
Radio AM/FM CD con antena y 2 altavoces  
Luces led de trabajo  
Cámara lateral con luces LED (derecha e izquierda)

### CHASIS

Tejas de acero, triple grosor  
500 mm (sólo CX210D NLC)  
700 mm, 800mm  
900 mm (CX210D para pantanos, CX250D)  
600mm cadenas de goma (sólo CX210D)  
Guía de cadena triple

### TELEMÁTICA

Suscripción de tres (3) años para SiteWatch "Advanced" con seguimiento remoto y licencia para un usuario.



# CX SERIE D

## CX210D LC - NLC

### MOTOR

Modelo \_\_\_\_\_ ISUZU AR-4HK1X  
 Tipo \_\_\_\_\_ Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua 4 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire, sistema SCR.  
 Número de cilindros / cilindrada \_\_\_\_\_ 4 / 5,2 l  
 Nivel de emisiones \_\_\_\_\_ Tier 4 Final / UE Fase IV  
 Diámetro y carrera \_\_\_\_\_ 115 mm x 125 mm  
**Potencia nominal al volante**  
 SAE J 1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 119.3 kW / 162 CV a 1800 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 124 kW / 168.6 CV a 1800 min<sup>-1</sup>  
**Par máximo**  
 SAE J 1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 620 Nm a 1600 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 636 Nm a 1600 min<sup>-1</sup>

### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales \_\_\_\_\_ 2 bombas de pistones axiales y flujo variable con sistema de regulación  
 Flujo aceite máx. \_\_\_\_\_ 2 x 211 liter/min a 1800 min<sup>-1</sup>  
**Presión de trabajo del circuito**  
 Pluma/Balancín/Cuchara \_\_\_\_\_ 34,3 MPa – 37,3 MPa con power boost automático  
 Circuito de giro \_\_\_\_\_ 29,4 MPa  
 Circuito de desplazamiento \_\_\_\_\_ 34,3 MPa  
 Bomba piloto \_\_\_\_\_ 18 litro/min  
 Presión de trabajo del circuito \_\_\_\_\_ 3,9 MPa  
**Cilindros de la pluma**  
 Diámetro \_\_\_\_\_ 120 mm  
 Carrera \_\_\_\_\_ 1255 mm  
**Posicionamiento de la pluma (sólo pluma de dos piezas)**  
 Diámetro \_\_\_\_\_ 150 mm  
 Carrera \_\_\_\_\_ 1090 mm  
**Cilindro del balancín**  
 Diámetro \_\_\_\_\_ 140 mm  
 Carrera \_\_\_\_\_ 1460 mm  
**Cilindro de la cuchara**  
 Diámetro \_\_\_\_\_ 120 mm  
 Carrera \_\_\_\_\_ 1010 mm

### PRESTACIONES MONO LC-NLC

		Balancín 2,40 m	Balancín HD 1,90 m	Balancín 2,95 m
Longitud de la pluma	mm	5700	5700	5700
Radio de la cuchara	mm	1450	1450	1450
Giro en la articulación de la cuchara	°	177	177	177
A Alcance máximo a GRP	mm	9240	8770	9730
B Máximo alcance	mm	9420	8960	9900
C Profundidad máxima de excavación	mm	6110	5610	6650
D Altura máxima de excavación	mm	9390	9140	9610
E Altura máxima de vertido	mm	6590	6330	6810
F Radio mínimo de giro	mm	3620	3590	3660

### FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

		Balancín 2,40 m	Balancín HD 1,90 m	Balancín 2,95 m
Fuerza de excavación del balancín	kN	123	142	103
con Power Boost automático	kN	133	154	112
Fuerza de excavación de la cuchara	kN	142	142	142
con Power Boost automático	kN	154	154	154

### GIRO

Motor giro \_\_\_\_\_ Motor de pistones axiales de cilindrada constante  
 Velocidad de giro máx. \_\_\_\_\_ 11,5 min<sup>-1</sup>  
 Par de giro \_\_\_\_\_ 64000 Nm

### FILTROS

Filtro de aspiración \_\_\_\_\_ 105 µm  
 Filtro de retorno \_\_\_\_\_ 6 µm  
 Filtro tubería de piloto \_\_\_\_\_ 8 µm

### SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje \_\_\_\_\_ 24 V  
 Alternador \_\_\_\_\_ 50 Amp  
 Arranque \_\_\_\_\_ 24 V 5,0 kW  
 Batería \_\_\_\_\_ 2X12V 128 Ah/5 HR

### CHASIS

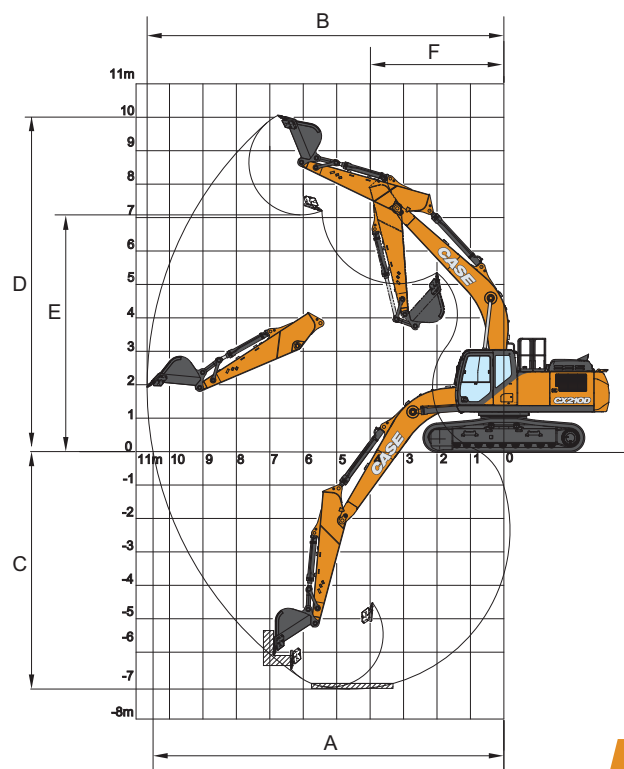
Motor de desplazamiento \_\_\_\_\_ Motor de pistones axiales de flujo variable  
 Velocidad de desplazamiento alta (cambio de velocidad automático) \_\_\_\_\_ 5,6 km/h  
 Velocidad de desplazamiento baja \_\_\_\_\_ 3,4 km/h  
 Esfuerzo de tracción \_\_\_\_\_ 188 kN  
 Número de rodillos portadores (a cada lado) \_\_\_\_\_ 2  
 Número de rodillos de cadena (a cada lado) \_\_\_\_\_ 8  
 Número de tejas (a cada lado) \_\_\_\_\_ 49  
 Tipo de teja \_\_\_\_\_ Teja de triple grosor  
 Pendiente máxima \_\_\_\_\_ 70 % (35°)

### NIVEL ACUSTICO

Nivel acústico exterior garantizado  
 (EU Directiva 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 101 dB(A)  
 Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 69 dB(A)

### CAPACIDADES

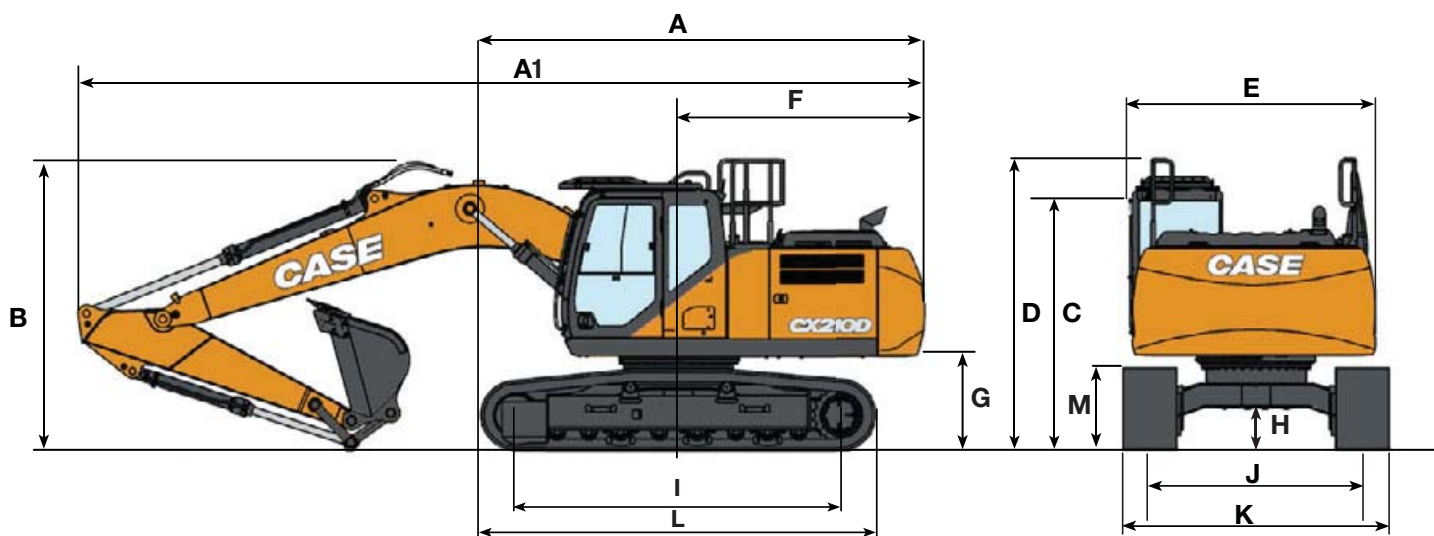
	LC	NLC
Depósito de combustible (l)	410	320
Sistema hidráulico (l)	250	220
Depósito hidráulico (l)	147	117
Depósito de Adblue (l)	120	85



# CX SERIE D

## CX210D

### DIMENSIONES GENERALES MONO LC-NLC



		Balancín 2,40 m	Balancín HD 1,90 m	Balancín 2,95 m
A	Longitud total (sin accesorio) (LC/NLC)	mm 5000 / 5060	5000 / 5060	5000 / 5060
A1	Longitud total (con accesorio) (LC/NLC)	mm 9510 / 9570	9540 / 9600	9430 / 9490
B	Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm 3190	3100	3010
C	Altura de la cabina	mm 3100	3100	3100
D	Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm 3310	3310	3310
E	Anchura total de la torreta (LC/NLC)	mm 2770 / 2530	2770 / 2530	2770 / 2530
F	Radio de giro (extremo trasero) (LC/NLC)	mm 2790 / 2830	2790 / 2830	2790 / 2830
G	Altura bajo torreta (LC/NLC)	mm 1050 / 1080	1050 / 1080	1050 / 1080
H	Distancia mínima al suelo (LC/NLC)	mm 440 / 430	440 / 430	440 / 430
I	Distancia entre ejes (entre centros de ruedas)	mm 3660	3660	3660
L	Longitud total de la excavadora	mm 4460	4460	4460
M	Altura cadenas	mm 920	920	920
J	Anchura de guía (LC/NLC)	mm 2390 / 1990	2390 / 1990	2390 / 1990
K	Anchura total del chasis (LC con tejas de 600mm / NLC con tejas de 500 mm)	mm 2990 / 2490	2990 / 2490	2990 / 2490

### PESO Y PRESIÓN AL SUELO MONO LC

Con balancín de 2,40 m, cuchara de 1,0 m<sup>3</sup>, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2

LC	Peso	Presión al suelo
Tejas de 600 mm	21700 kg	0.045 MPa
Tejas de 700 mm	22140 kg	0.040 MPa
Tejas de 800 mm	22440 kg	0.036 MPa

Contrapeso 3920 kg

### PESO Y PRESIÓN AL SUELO MONO NLC

Con balancín de 2,40 m, cuchara Sumitomo de 1,0 m<sup>3</sup>, tejas de 500 mm, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2.

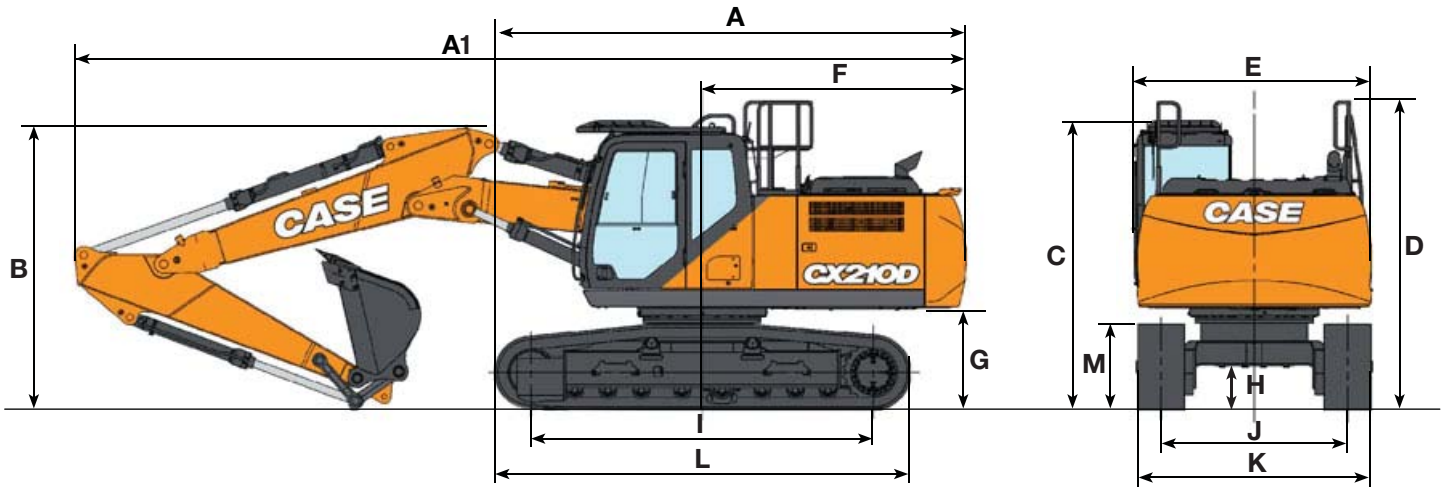
NLC	Peso	Presión al suelo
Tejas de 500 mm	21800 kg	0.054 Mpa

Contrapeso 4150 kg



# ESPECIFICACIONES

## DIMENSIONES GENERALES LC-NLC PLUMA DE DOS PIEZAS



		Balancín 2,40 m	Balancín HD 1,90 m	Balancín 2,95 m
A	Longitud total (sin accesorio) (LC/NLC)	mm 5000 / 5060	5000 / 5060	5000 / 5060
A1	Longitud total (con accesorio) (LC/NLC)	mm 9480/9540	9520 / 9570	9430 / 9480
B	Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm 3040	2950	2890
C	Altura de la cabina	mm 3100	3100	3100
D	Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm 3310	3310	3310
E	Anchura total de la torreta (LC/NLC)	mm 2770 / 2530	2770 / 2530	2770 / 2530
F	Radio de giro (extremo trasero) (LC/NLC)	mm 2790 / 2830	2790 / 2830	2790 / 2830
G	Altura bajo torreta (LC/NLC)	mm 1050 / 1080	1050 / 1080	1050 / 1080
H	Distancia mínima al suelo (LC/NLC)	mm 440 / 430	440 / 430	440 / 430
I	Distancia entre ejes (entre centros de ruedas)	mm 3660	3660	3660
L	Longitud total de la excavadora	mm 4460	4460	4460
M	Altura cadenas	mm 920	920	920
J	Anchura de guía (LC/NLC)	mm 2390 / 1990	2390 / 1990	2390 / 1990
K	Anchura total del chasis (LC con tejas de 600mm / NLC con tejas de 500 mm)	mm 2990 / 2490	2990 / 2490	2990 / 2490

## PRESTACIONES LC-NLC PLUMA DE DOS PIEZAS

		Balancín 2,40 m	Balancín 1,90 m	Balancín 2,95 m
1.ª	Longitud de la pluma	mm 2960	2960	2960
2.ª	Longitud de la pluma	mm 2790	2790	2790
	Radio de la cuchara	mm 1450	1450	1450
	Giro en la articulación de la cuchara	° 177	177	177
A	Alcance máximo a GRP	mm 9220	8760	9730
B	Máximo alcance	mm 9420	8950	9900
C	Profundidad máxima de excavación	mm 5800	5310	6320
D	Altura máxima de excavación	mm 10580	10210	10940
E	Altura máxima de vertido	mm 7680	7320	8040
F	Radio mínimo de giro	mm 2830	2830	2830

## PESO Y PRESIÓN AL SUELO

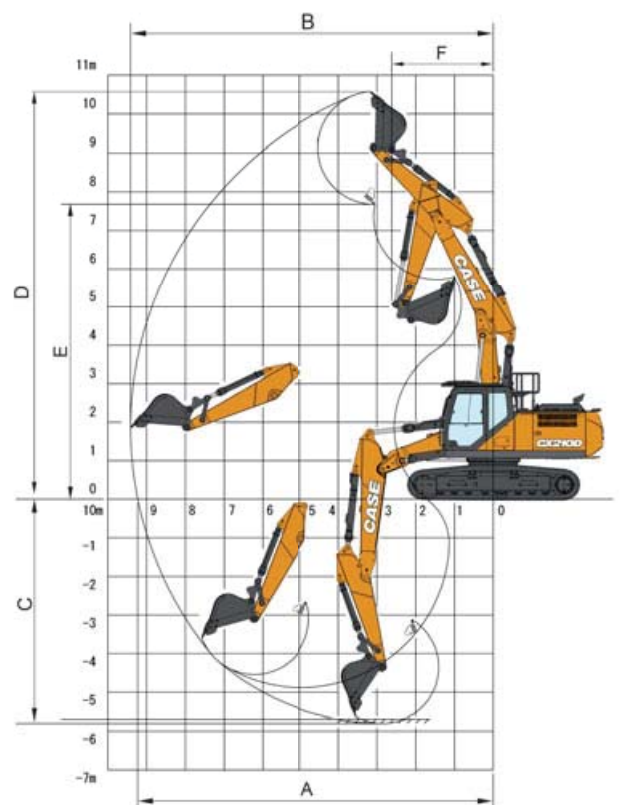
Con balancín de 2,40 m, cuchara de 1,0 m<sup>3</sup>, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2

NLC - PLUMA DE DOS PIEZAS	Peso	Presión al suelo
Tejas de 500 mm	22600 kg	0,056 MPa

LC - PLUMA DE DOS PIEZAS	Peso	Presión al suelo
Tejas de 600 mm	22500 kg	0,047 MPa

Contrapeso LC 3.920 kg

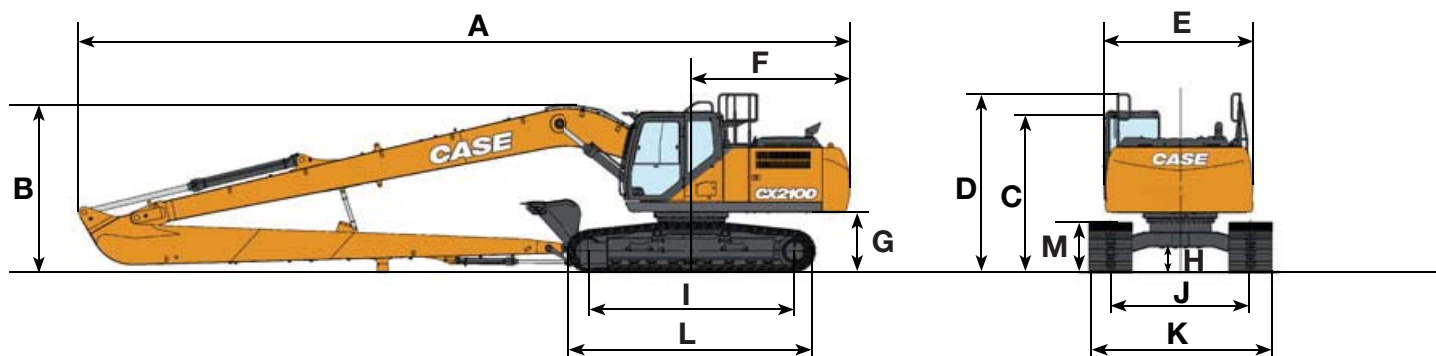
Contrapeso NLC 4.150 kg



# CX SERIE D

## CX210D DE LARGO ALCANCE

### DIMENSIONES GENERALES



**Balancín  
6,40 m**

Longitud total (sin accesorio)	mm	5000
A Longitud total (con accesorio)	mm	12520
B Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm	3000
C Altura de la cabina	mm	2950
D Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm	3280
E Anchura total de la torreta	mm	2770
F Radio de giro (extremo trasero)	mm	2790
G Altura bajo torreta	mm	1050
H Distancia mínima al suelo	mm	440
I Distancia entre ejes (entre centros de ruedas)	mm	3660
L Longitud total de la excavadora	mm	4470
M Altura cadenas	mm	920
J Anchura de guía	mm	2390
K Anchura total del chasis (NLC con tejas de 800 mm)	mm	3190

### FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

**Balancín 6,40 m**

Fuerza de excavación del balancín	46 kN
Fuerza de excavación de la cuchara	65 kN

### PRESTACIONES

**Balancín  
6,40 m**

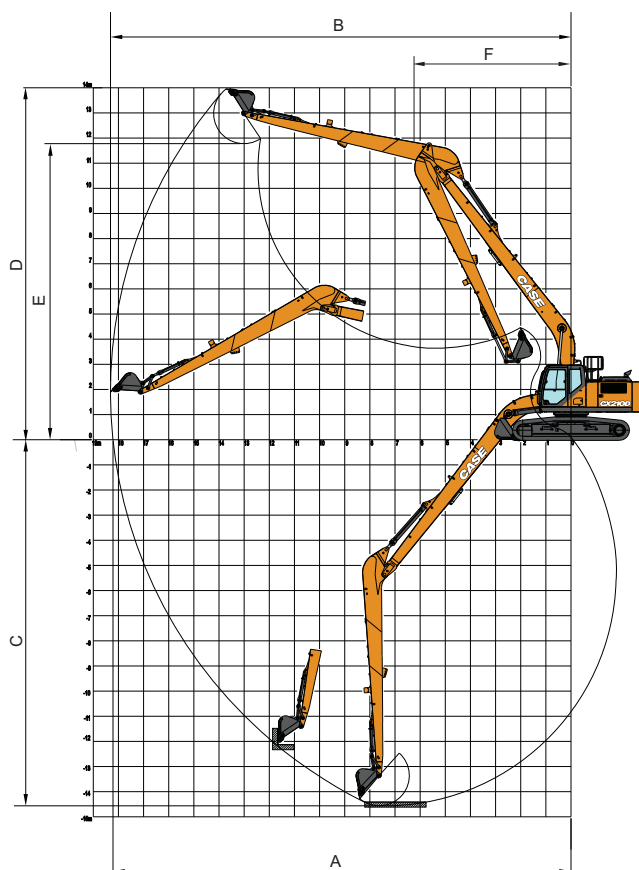
Longitud de la pluma	mm	8700
Radio de la cuchara	mm	1200
Giro en la articulación de la cuchara		178°
A Alcance máximo a GRP	mm	15490
B Máximo alcance	mm	15600
C Profundidad máxima de excavación	mm	12010
D Altura máxima de excavación	mm	12970
E Altura máxima de vertido	mm	10730
F Min. swing radius	mm	5190

### PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con balancín de 6,40 m, cuchara de 0,37 m<sup>3</sup>, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2

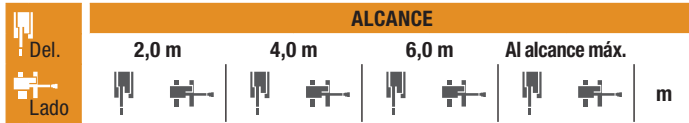
	<b>Peso</b>	<b>Presión al suelo</b>
Tejas de 800 mm	23600 kg	0.037 MPa

Contrapeso 4700 kg



# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

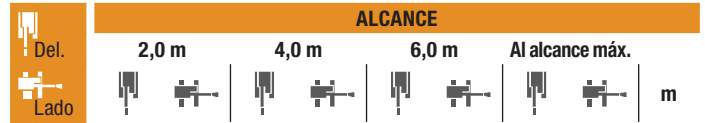
## CX210D MONO



### CHASIS LC

Balancín corto 2,40 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 7,97 m

	2,0 m	4,0 m	6,0 m	Al alcance máx.					
8,0 m					5390*	5390*	4,98		
6,0 m			5570*	5310	5510*	4340	6,77		
4,0 m		8420*	8420*	6270*	5080	5520	3480	7,66	
2,0 m		11610*	8400	7370	4770	4810	3180	7,97	
0 m		12600*	8080	7130	4560	4920	3230	7,76	
-2,0 m	10000*	10000*	11920*	8110	7100	1530	5730	3730	6,98
-4,0 m		9450*	8400			6730*	5480	5,39	



### CHASIS LC

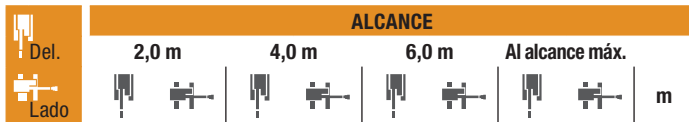
Balancín largo - S 1,90 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 7,51 m

	2,0 m	4,0 m	6,0 m	Al alcance máx.					
6,0 m					6180*	5250	6230*	4940	6,22
4,0 m		9380*	9190	6730*	5060	5780	3850	7,18	
2,0 m				7370	4780	5280	3500	7,51	
0 m		12180*	8170	7190	4610	5450	3580	7,28	
-2,0 m		11510*	8260	7210	4640	6520	4240	6,45	
-4,0 m		8320*	8320*			6900*	6880	4,68	



### CHASIS LC - Balancín estándar 2,95 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,45 m

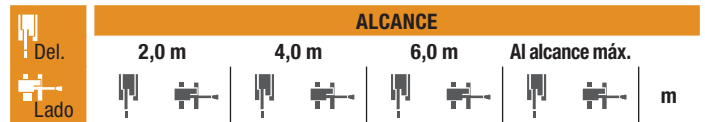
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Al alcance máximo						
8,0 m						4170*	4170*	5,72			
6,0 m				5020*	5020*		37010*	3710*	7,33		
4,0 m			7470*	7470*	5820*	5170	4650*	3290	3660*	3180	8,16
2,0 m			10820*	8610	7040*	4830	4800	3180	3870*	2930	8,45
0 m			12470*	8120	7160	4570	4700	3090	4390*	2960	8,25
-2,0 m	9340*	9340*	12280*	8060	7070	4490			5110	3340	7,53
-4,0 m	17360*	17360*	10430*	8270	6680*	4640			6510*	4560	6,09



### CHASIS NLC

Balancín corto 2,40 m, tejas de 500 mm, alcance máximo 7,97 m

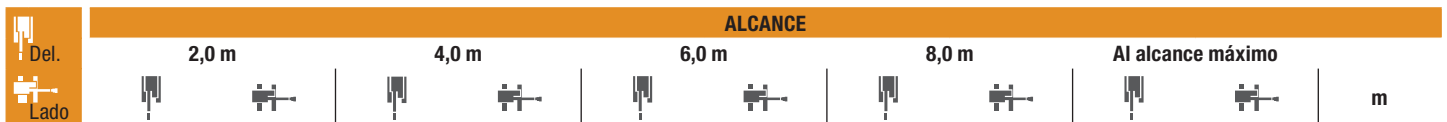
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	Al alcance máx.					
8,0 m					5920*	5920*	5,01		
6,0 m			5570*	4680	5500*	3810	6,79		
4,0 m		8470*	8030	6290*	4460	5390	3060	7,67	
2,0 m		11640*	7120	7390*	4160	4980	2790	7,97	
0 m		12590*	6830	7390	3960	5110	2830	7,75	
-2,0 m	10140*	10140*	11890*	6870	7360	3930	5960	3270	6,96
-4,0 m		9380*	7140			6720*	4800	5,36	



### CHASIS NLC

Balancín largo - S 1,90 m, tejas de 500 mm, alcance máximo 7,51 m

	2,0 m	4,0 m	6,0 m	Al alcance máx.					
6,0 m					6180*	4630	6220*	4330	6,24
4,0 m		9430*	7860	6740*	4440	5970	3390	7,19	
2,0 m				7630	4170	5470	3080	7,51	
0 m		12360*	6920	7440	4010	5650	3150	7,27	
-2,0 m		11480*	7010	7470	4040	6780	3720	6,43	
-4,0 m		8230*	7360			6880*	6010	4,65	



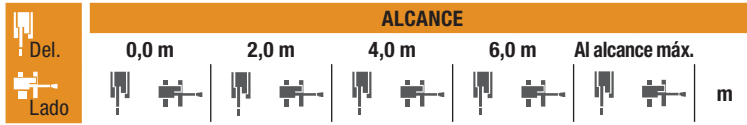
### CHASIS NLC - Balancín estándar 2,95 m, tejas de 500 mm, alcance máximo 8,45 m

	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	Al alcance máximo						
8,0 m						4170*	4170*	5,75			
6,0 m				5030*	4780		3710*	3410	7,35		
4,0 m			7520*	7520*	5840*	4540	4690*	2900	3660*	2800	8,17
2,0 m			10860*	7320	7050*	4210	4970	2790	3870*	2570	8,45
0 m			12480*	6860	7410	3970	4870	2700	4400*	2600	8,24
-2,0 m	9440*	9440*	12270*	6810	7320	3900			5320	2930	7,51
-4,0 m	17260*	17260*	10380*	7010	6630*	4050			6510*	4000	6,06

\* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. los valores marcados con un asterisco (\*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

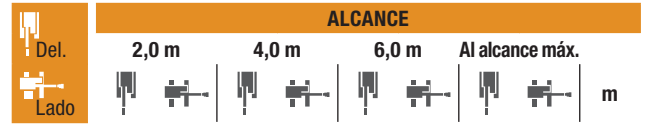
## CX210D PLUMA DE DOS PIEZAS



### CHASIS LC

Balancín corto 2,40 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 7,97 m

8,0 m				7330*	7330*			6360*	6360*	4,97	
6,0 m				7450*	7450*	5770*	5470	4930*	4330	6,77	
4,0 m				9580*	9570*	6170*	5390	4490*	3430	7,66	
2,0 m			10540*	10540*	12330*	9320	7210*	5170	4480*	3120	7,96
0 m			15390*	15390*	12410*	8800	7400	4800	4830*	3160	7,75
-2,0 m	17410*	17410*	24690*	24690*	12660*	8420	7180	4540	5130*	3670	6,98
-4,0 m			18900*	18900*	8680*	8390					



### CHASIS LC

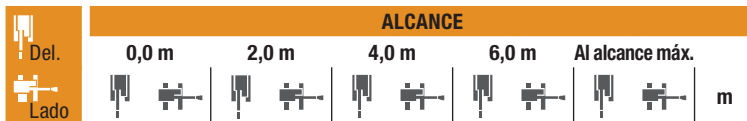
Balancín largo - S 1,90 m, tejas de 600 mm, alcance máx. 7,50 m

8,0 m			8180*	8180*			7750*	7750*	4,18
6,0 m			8060*	8060*	6200*	5290	5650*	4940	6,21
4,0 m			10830*	9660	6590*	5660	5080*	3810	7,18
2,0 m			12410*	9460*	7540	5070	5060*	3440	7,5
0 m	16090*	16090*	12550*	8740	11610*	7460	5420	3520	7,27
-2,0 m	24810*	24810*	12590*	8490	6920*	4590	5270*	4180	6,44



CHASIS LC - Balancín estándar 2,95 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,45 m

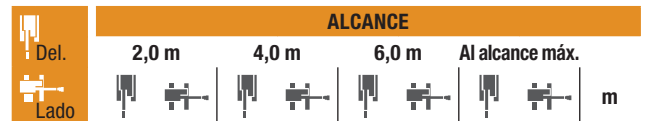
8,0 m										4230*	4230*	5,73		
6,0 m							5390*	5390*		3730*	3730*	7,34		
4,0 m				17100*	17100*	8560*	8560*	5820*	5440*	4280*	3280	3650*	3140	8,17
2,0 m				18050*	18050*	12000*	9410	6820*	5330	4830	3180	3840*	2870	8,45
0 m	12910*	12910*	15240*	15240*	12370*	8980	7400	4930	4960	3040	4300*	2900		8,25
-2,0 m	14060*	14060*	20570*	20570*	12560*	8450	7220	4580			5020*	3280		7,53
-4,0 m	14600*	14600*	22650*	22650*	10680*	8310								



### CHASIS NLC

Balancín corto 2,40 m, tejas de 500 mm, alcance máximo 7,97 m

8,0 m				7310*	7310*			6320*	6260	5,01		
6,0 m				7460*	7460*	5770*	4820	4910*	3780	6,78		
4,0 m				9630*	8550	6190*	4800	4490*	3000	7,67		
2,0 m			10390*	10390*	12340*	8320	7230*	4540	4480*	2720	7,97	
0 m			15510*	15510*	12410*	7460	7660	4170	4840*	2750	7,75	
-2,0 m	17460*	17460*	24850*	23290	12660*	7120	7460	3920	5110*	3190	6,96	
-4,0 m			18640*	18640*	8540*	7090						



### CHASIS NLC

Balancín largo - S 1,90 m, tejas de 500 mm, alcance máx. 7,50 m

8,0 m			8200*	8200*			7680*	7680*	4,22
6,0 m			8080*	8080*	6210*	4650	5630*	4310	6,23
4,0 m			10910*	8540	6600*	4950	5080*	3330	7,18
2,0 m			12420*	8150	7670*	4430	5060*	3000	7,5
0 m	16290*	16290*	12550*	7410	11320*	6160	5510*	3060	7,27
-2,0 m	24760*	23570	12560*	7180	6850*	3980	5250*	3640	6,42



CHASIS NLC - Balancín estándar 2,95 m, tejas de 500 mm, alcance máximo 8,45 m

8,0 m										4210*	4210*	5,76		
6,0 m							5390*	5000		3720*	3380	7,35		
4,0 m				17150*	17150*	8610*	8550	5830*	4880*	4290*	2870	3650*	2740	8,17
2,0 m				18110*	18110*	12020*	8220	6830*	4680	5970*	3340	3840*	2500	8,45
0 m	12810*	12810*	15290*	15290*	12370*	7620	7640	4290	4880	2650	4300*	2520		8,25
-2,0 m	14100*	14100*	20660*	20660*	12570*	7140	7510	3960			5010*	2850		7,51
-4,0 m			22520*	22520*	10590*	7010								

\* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. los valores marcados con un asterisco (\*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## CX210D LARGO ALCANCE

Del. Lado	ALCANCE										
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	12,0 m	14,0 m	Al alcance máx.		
											m

**CHASIS LC - Balancín super largo 6,40 m, tejas de 800 mm, alcance máximo 14,40 m**

10,0 m																		1360*	1360*	11,83	
8,0 m																			1310*	1310*	13
6,0 m																			1300*	1300*	13,77
4,0 m																			1340*	1270	14,23
2,0 m																			1410*	1190	14,4
0 m																			1530*	1150	14,28
-2,0 m																			1730*	1180	13,88
-4,0 m	2950*	2950*	3320*	3320*	4890*	4890*	6380	3780	4190	2550	3070	1870	2380	1440				2030*	1270	13,16	
-6,0 m	3840*	3840*	4470*	4470*	6230*	6230*	6400	3810	4180	2540	3060	1870	2410	1470				2390	1460	12,07	
-8,0 m																			2980	1860	10,49
-10 m																			3360*	2840	8,14

### CX210D CHASIS LC

#### CUCHARA USO GENERAL (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,40 m	BALANCÍN 1,90 m	BALANCÍN 2,95 m
0,44	600	534	○	○	○
0,59	750	603	○	○	○
0,75	900	658	○	○	○
0,85	1000	694	○	○	○
0,96	1100	745	○	○	○
1,01	1200	782	○	○	●
1,23	1350	864	●	●	■
1,39	1500	922	■	●	■

#### CUCHARA SCOOP USO GENERAL (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,40 m	BALANCÍN 1,90 m	BALANCÍN 2,95 m
0,44	600	518	○	○	○
0,59	750	574	○	○	○
0,75	900	642	○	○	○
0,85	1000	680	○	○	●
0,96	1100	730	●	○	●
1,01	1200	767	●	○	■
1,23	1350	846	■	■	■
1,39	1500	904	×	■	×

### CX210D CHASIS LC PLUMA DE DOS PIEZAS

#### CUCHARA USO GENERAL (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,40 m	BALANCÍN 1,90 m	BALANCÍN 2,95 m
0,44	600	534	○	○	○
0,59	750	603	○	○	○
0,75	900	658	○	○	○
0,85	1000	694	○	○	○
0,96	1100	745	○	○	●
1,01	1200	782	○	○	●
1,23	1350	864	●	●	■
1,39	1500	922	■	■	■

#### CUCHARA SCOOP USO GENERAL (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,40 m	BALANCÍN 1,90 m	BALANCÍN 2,95 m
0,44	600	518	○	○	○
0,59	750	574	○	○	○
0,75	900	642	○	○	○
0,85	1000	680	○	○	●
0,96	1100	730	●	○	●
1,01	1200	767	●	●	■
1,23	1350	846	■	■	×
1,39	1500	904	×	■	×

# CUCHARA

## CX210D CHASIS NLC

### CUCHARA USO GENERAL (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,40 m	BALANCÍN 1,90 m	BALANCÍN 2,95 m
0,44	600	534	○	○	○
0,59	750	603	○	○	○
0,75	900	658	○	○	○
0,85	1000	694	○	○	●
0,96	1100	745	●	○	●
1,01	1200	782	●	●	■
1,23	1350	864	■	■	■
1,39	1500	922	×	■	×

### CUCHARA SCOOP USO GENERAL (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,40 m	BALANCÍN 1,90 m	BALANCÍN 2,95 m
0,44	600	518	○	○	○
0,59	750	574	○	○	○
0,75	900	642	○	○	●
0,85	1000	680	●	○	■
0,96	1100	730	■	●	■
1,01	1200	767	■	●	■
1,23	1350	846	×	■	×

## CX210D CHASIS NLC PLUMA DE DOS PIEZAS

### CUCHARA USO GENERAL (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,40 m	BALANCÍN 1,90 m	BALANCÍN 2,95 m
0,44	600	534	○	○	○
0,59	750	603	○	○	○
0,75	900	658	○	○	○
0,85	1000	694	○	○	●
0,96	1100	745	●	○	●
1,01	1200	782	●	●	■
1,23	1350	864	■	■	×
1,39	1500	922	×	■	×

### CUCHARA SCOOP USO GENERAL (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,40 m	BALANCÍN 1,90 m	BALANCÍN 2,95 m
0,44	600	518	○	○	○
0,59	750	574	○	○	○
0,75	900	642	○	○	●
0,85	1000	680	●	○	■
0,96	1100	730	■	●	■
1,01	1200	767	■	■	■
1,23	1350	846	×	■	×

## CX210D LARGO ALCANCE

### CUCHARA DE LIMPIEZA (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 6,40 m
(**) 0,54	1830	345	●
		475 (*)	■

(\*) con tornillos en la hoja de corte    (\*\*) quitar para el transporte por carretera

### CUCHARA DE LIMPIEZA ORIENTABLE (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 6,40 m
0,46	1500	634	■

○ Densidad del material hasta 2 ton / m<sup>3</sup>    ● Densidad del material hasta 1,6 ton / m<sup>3</sup>    ■ Densidad del material hasta 1,2 ton / m<sup>3</sup>    × No aplicable

# CX SERIE D

## CX250D LC-NLC

### MOTOR

Modelo \_\_\_\_\_ ISUZU AQ-4HK1X  
 Tipo \_\_\_\_\_ Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua 4 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico) turbocompresor, con intercooler, refrigerado por aire, sistema SCR  
 Número de cilindros / cilindrada (l) \_\_\_\_\_ 4 / 5,52  
 Nivel de emisiones \_\_\_\_\_ Tier 4 Final / UE Fase IV  
 Diámetro y carrera \_\_\_\_\_ 115 x 125

#### Potencia nominal al volante

SAE J1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 132,1 kW / 177 CV a 2000 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 140kW / 187,7 CV a 2000 min<sup>-1</sup>

#### Par máximo

SAE J 1349, ISO 9249 \_\_\_\_\_ 621 N-m a 1800 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 \_\_\_\_\_ 642 N-m a 1800 min<sup>-1</sup>

### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales \_\_\_\_\_ 2 bombas de pistones axiales y flujo variable con sistema de regulación  
 Flujo aceite máx. \_\_\_\_\_ 2 x 234 l/min a 2000 min<sup>-1</sup>

#### Presión de trabajo del circuito

Pluma/Balancín/Cuchara \_\_\_\_\_ 34,3 MPa - 37,3 MPa con power boost automático  
 Circuito de giro \_\_\_\_\_ 28,9 MPa  
 Circuito de desplazamiento \_\_\_\_\_ 34,3 MPa  
 Bomba piloto \_\_\_\_\_ 1 gear pump  
 Flujo aceite máx. (l/min) \_\_\_\_\_ 20  
 Presión de trabajo del circuito \_\_\_\_\_ 3.9 MPa

#### Cilindros de la pluma

Diámetro \_\_\_\_\_ 130 mm  
 Carrera \_\_\_\_\_ 1335 mm

#### Arm Cylinder

Bore \_\_\_\_\_ 145 mm  
 Carrera \_\_\_\_\_ 1660 mm

#### Cilindro del balancín

Diámetro \_\_\_\_\_ 130 mm  
 Carrera \_\_\_\_\_ 1070 mm

### PRESTACIONES

		Balancín 3,00 m	Balancín 2,50 m	Balancín 3,52 m
Longitud de la pluma	mm	5850	5850	5850
Radio de la cuchara	mm	1570	1570	1570
Giro en la articulación de la cuchara	°	175°	175°	175°
A Alcance máximo a GRP	mm	10100	9630	10620
B Máximo alcance	mm	10280	9820	10790
C Profundidad máxima de excavación	mm	6900	6400	7420
D Altura máxima de excavación	mm	9760	9560	10070
E Altura máxima de vertido	mm	6760	6550	7060
F Min. swing radius	mm	4030	3980	4050

### FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

		Balancín 3,00 m	Balancín 2,50 m	Balancín 3,52 m
Fuerza de excavación del balancín	kN	120	141	107
con Power Boost automático	kN	130	153	116
Fuerza de excavación de la cuchara	kN	162	162	162
con Power Boost automático	kN	176	176	176

### GIRO

Motor giro \_\_\_\_\_ Motor de pistones axiales de cilindrada constante  
 Velocidad de giro máx. \_\_\_\_\_ 10,6 min<sup>-1</sup>  
 Par de giro \_\_\_\_\_ 74900 Nm

### FILTROS

Filtro de aspiración \_\_\_\_\_ 105 µm  
 Filtro de retorno \_\_\_\_\_ 6 µm  
 Filtro tubería de piloto \_\_\_\_\_ 8 µm

### SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje \_\_\_\_\_ 24 V  
 Alternador \_\_\_\_\_ 50 Amp  
 Arranque \_\_\_\_\_ 24 V 5,0 kW  
 Batería \_\_\_\_\_ 2X12V 128 Ah/5 HR

### CHASIS

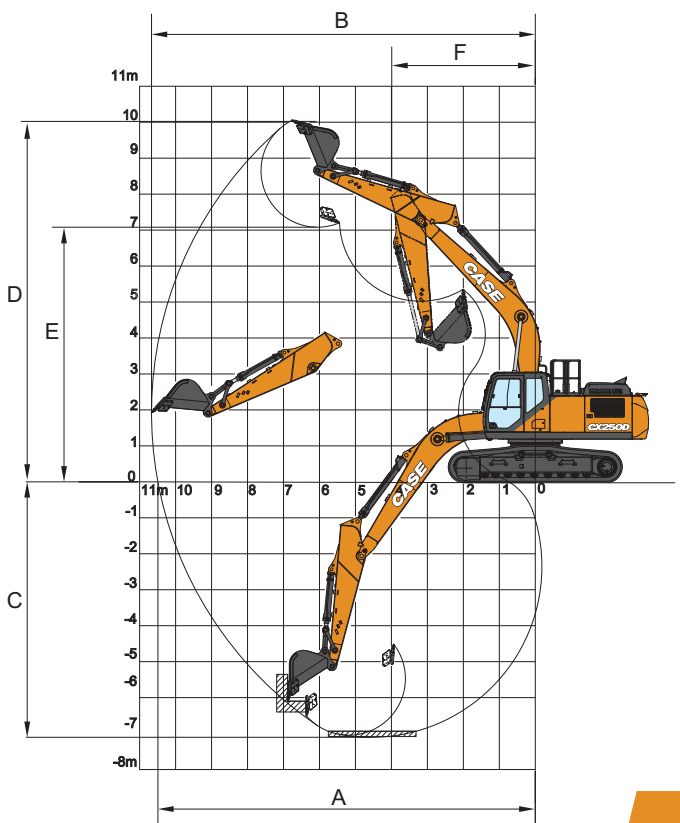
Motor de desplazamiento \_\_\_\_\_ Motor de pistones axiales de flujo variable  
 Velocidad de desplazamiento alta (cambio de velocidad automático) \_\_\_\_\_ 5,5  
 Velocidad de desplazamiento baja (km/h) \_\_\_\_\_ 3,5  
 Esfuerzo de tracción (KN) \_\_\_\_\_ 200  
 Número de rodillos portadores (a cada lado) \_\_\_\_\_ 2  
 Número de rodillos de cadena (a cada lado) \_\_\_\_\_ 9  
 Número de tejas (a cada lado) \_\_\_\_\_ 51  
 Tipo de teja \_\_\_\_\_ Teja de triple grosor  
 Pendiente máxima \_\_\_\_\_ 70 % (35°)

### NIVEL ACUSTICO

Nivel acústico exterior garantizado  
 (EU Directiva 2000/14/EC) \_\_\_\_\_ LwA 102 dB(A)  
 Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

### CAPACIDADES

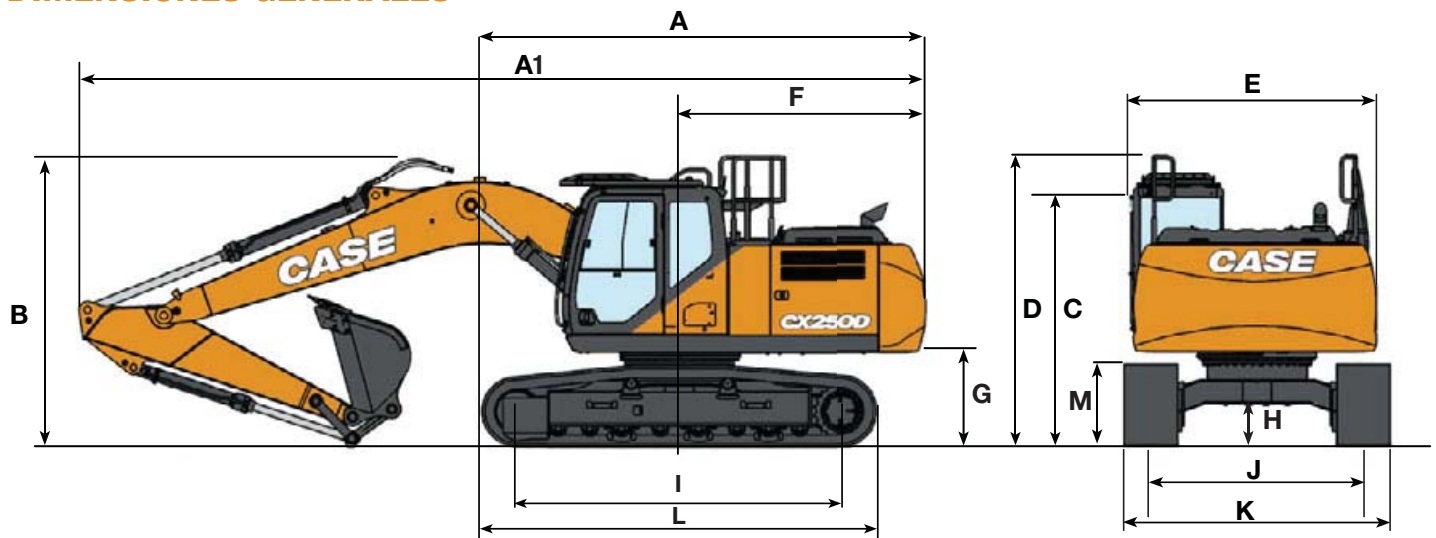
Depósito de combustible \_\_\_\_\_ 410 l  
 Sistema hidráulico \_\_\_\_\_ 250 l  
 Depósito hidráulico \_\_\_\_\_ 147 l  
 Depósito de Adblue \_\_\_\_\_ 120 l



# CX SERIE D

## CX250D LC-NLC

### DIMENSIONES GENERALES



		Balancín 3,00 m	Balancín HD 2,50 m	Balancín 3,52 m	
A	Longitud total (sin accesorio)	mm	5270	5270	5270
A1	Longitud total (con accesorio)	mm	9880	9950	9910
B	Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm	3200	3350	3360
C	Altura de la cabina	mm	3130	3130	3130
D	Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm	3340	3340	3340
E	Anchura total de la torreta (LC/NLC)	mm	2770	2770	2770
F	Radio de giro (extremo trasero)	mm	2950	2950	2950
G	Altura bajo torreta	mm	1100	1100	1100
H	Distancia mínima al suelo	mm	440	440	440
I	Distancia entre ejes (entre centros de ruedas)	mm	3840	3840	3840
L	Longitud total de la excavadora	mm	4650	4650	4650
M	Altura cadenas	mm	940	940	940
J	Anchura de guía (LC/NLC)	mm	2590 / 2390	2590 / 2390	2590 / 2390
K	Anchura total del chasis (LC/NLC con tejas de 600 mm)	mm	3190 / 2990	3190 / 2990	3190 / 2990

### PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con balancín de 3,00 m, cuchara de 1,1 m<sup>3</sup>, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2.

LC	Peso	Presión al suelo
Tejas de 600 mm	25.400 kg	0.050 MPa
Tejas de 700 mm	25.700 kg	0.044 MPa
Tejas de 800 mm	26.000 kg	0.039 MPa
Tejas de 900 mm	26.400 kg	0.035 MPa

NLC	Peso	Presión al suelo
Tejas de 600 mm	25.300 kg	0.050 MPa
Tejas de 700 mm	25.600 kg	0.043 MPa

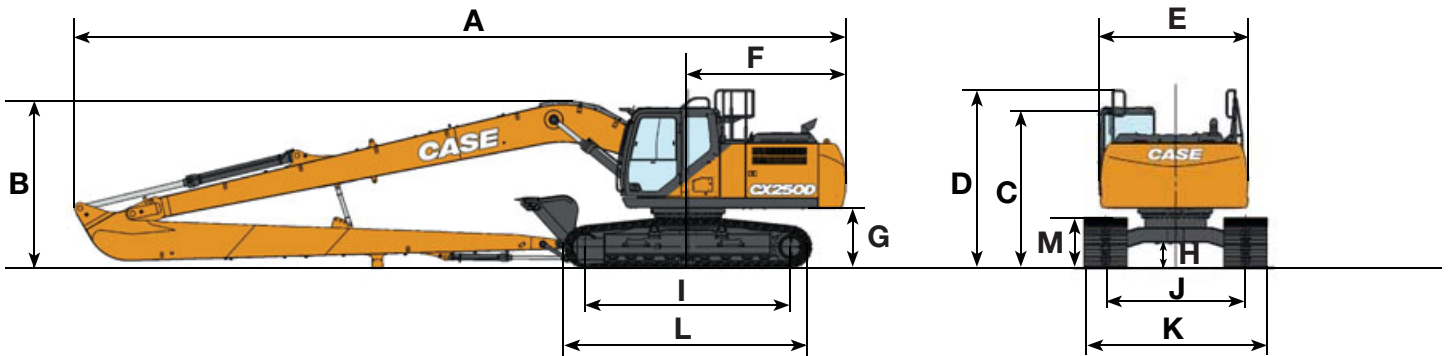
Contrapeso: 5220kg



# CX SERIE D

## CX250D LC-NLC

### DIMENSIONES GENERALES



		Balancín 8,00 m
Longitud total (sin accesorio)	mm	5270
A Longitud total (con accesorio)	mm	14380
B Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm	3130
C Altura de la cabina	mm	3020
D Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm	3340
E Anchura total de la torreta	mm	2770
F Radio de giro (extremo trasero)	mm	2950
G Altura bajo torreta	mm	1100
H Distancia mínima al suelo	mm	440
I Distancia entre ejes (entre centros de ruedas)	mm	3840
L Longitud total de la excavadora	mm	4650
M Altura cadenas	mm	940
J Anchura de guía	mm	2590
K Anchura total del chasis (LC con tejas de 800 mm)	mm	3390

### FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

	Balancín 8.00 m
Fuerza de excavación del balancín	40.0 kN
Fuerza de excavación de la cuchara	77 kN

### PRESTACIONES

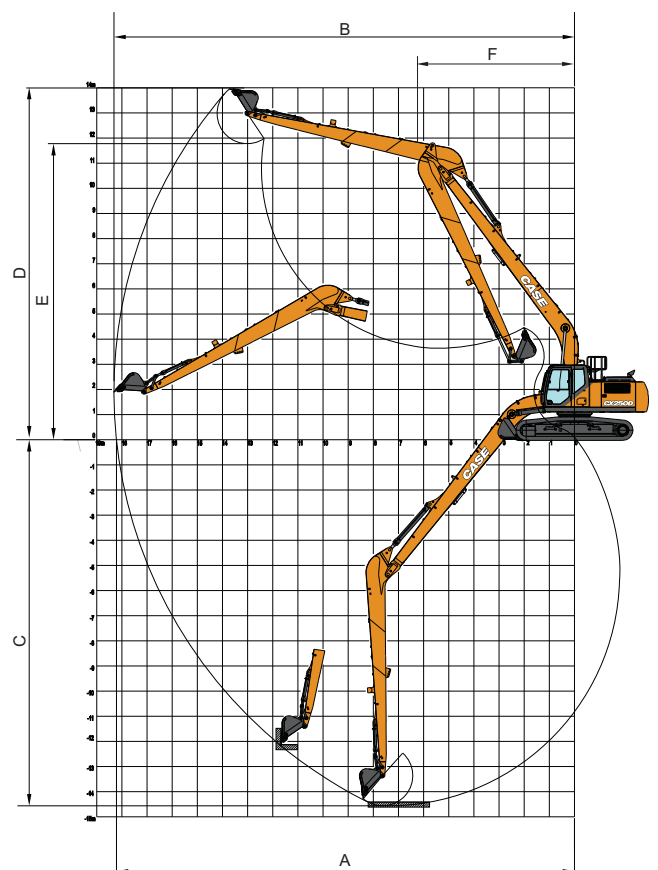
		Balancín 8.00 m
Longitud de la pluma	mm	10300
Radio de la cuchara	mm	1200
Giro en la articulación de la cuchara	°	178
A Alcance máximo a GRP	mm	18220
B Máximo alcance	mm	18320
C Profundidad máxima de excavación	mm	14560
D Altura máxima de excavación	mm	13950
E Altura máxima de vertido	mm	11780
F Radio mínimo de giro	mm	6220

### PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con balancín de 8,00 m, cuchara de 0,37 m<sup>3</sup>, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2

	Peso	Presión al suelo
Tejas de 800 mm grouser shoe	28.100 kg	0.042 MPa

Contrapeso: 7350kg



# CX SERIE D

## CX250D LC-NLC

Del. Lado	ALCANCE									
	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Al alcance máximo	

### CHASIS LC - Balancín estándar 3,00 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*			4700*	4700*	6,17
6,0 m									4200*	4200*	7,67
4,0 m					7600*	6790	6290	4360	4120*	3980	8,45
2,0 m			14220*	11460	9140*	6360	6120	4200	4320*	3700	8,71
0 m			16030*	10880	9150	6050	5980	4070	4850*	3750	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	10820	9040	5950			6000*	4220	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	11070	8620*	6100			7770*	5660	6,37

### CHASIS LC - Balancín corto 2,50 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,25 m

8,0 m									6920*	6920*	5,5
6,0 m					7100*	7020			6070*	5260	7,14
4,0 m			11180*	11180*	8120*	6700			5950*	4320	7,97
2,0 m					9420	6290	6090	4180	5820	4000	8,24
0 m			14210*	10840	9130	6030	6000	4090	5980	4080	8,02
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	10880	9080	5980			6910	4680	7,25
-4,0 m			11990*	11220					8000*	6670	5,72

### CHASIS LC - Balancín largo 3,52 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 9,21 m

8,0 m									3740*	3740*	6,87
6,0 m							4500*	4480	3370*	3370*	8,24
4,0 m					6980*	6870	6270*	4380	3300*	3300*	8,97
2,0 m			13130*	11660	8630*	6390	6110	4190	3440*	3370	9,21
0 m			15640*	10860	9140	6020	5940	4030	3810*	3400	9,01
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	10690	8960	5870	5880	3970	4580*	3770	8,34
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	10860	9040	5940			6460*	4820	7,05

### CHASIS NLC - Balancín estándar 3,00 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*			4700*	4700*	6,17
6,0 m									4200*	4200*	7,67
4,0 m					7600*	6240	6270	4010	4120*	3650	8,45
2,0 m			14220*	10330	9140*	5820	6100	3850	4320*	3390	8,71
0 m			16030*	9770	9130	5510	5960	3730	4850*	3430	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	9720	9010	5420			6000	3860	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	9960	8620	5570			7770*	5170	6,37

### CHASIS NLC - Balancín corto 2,50 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,25 m

8,0 m									6920*	6920*	5,5
6,0 m					7100*	6470			6070*	4840	7,14
4,0 m			11180*	11180*	8120*	6150			5950*	3970	7,97
2,0 m					9400	5750	6070	3830	5800	3660	8,24
0 m			14210*	9740	9100	5490	5980	3740	5960	3730	8,02
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	9780	9050	5450			6890	4280	7,25
-4,0 m			11990*	10100					8000*	6090	5,72

### CHASIS NLC - Balancín largo 3,52 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 9,21 m

8,0 m									3740*	3740*	6,87
6,0 m							4500*	4120	3370*	3370*	8,24
4,0 m					6980*	6310	6270*	4020	3300*	3300*	8,97
2,0 m			13130*	10520	8630*	5850	6100	3840	3440*	3080	9,21
0 m			15640*	9760	9110	5490	5920	3680	3810*	3110	9,01
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	9590	8930	5330	5860	3630	4580*	3440	8,34
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	9750	9020	5410			6460*	4410	7,05

\* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. los valores marcados con un asterisco (\*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## CX250D LARGO ALCANCE

Del. Lado	ALCANCE										m
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	12,0 m	14,0 m	16,0 m	Al alcance máx	

### CHASIS LR - Balancín super largo 8,00 m, tejas de 800 mm, alcance máximo 17,10 m

12,0 m																			1750*	1750*	13,79
10,0 m																			1980*	1980*	15,06
8,0 m																			2040*	2040*	15,98
6,0 m																			2260*	2260*	16,61
4,0 m																			2830*	2830*	16,98
2,0 m																			2540*	2540*	17,11
0 m																			2340*	2340*	17,01
-2,0 m																			2090	2220*	17,11
-4,0 m																			1580	1790*	16,66
-6,0 m																			1490	1900*	16,06
-8,0 m																			2010	1240	15,17
-10,0 m																			2240	1400	14,00
-12,0 m																			2130	1300	13,30
																			2120	1290	12,90
																			2290	1400	15,17
																			2600	1620	13,97
																			3190	2020	12,26
																			3470*	2890	9,91

### CX250D CHASIS LC

#### CUCHARA DE ALTA RESISTENCIA (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,50 m	BALANCÍN 3,00 m	BALANCÍN 3,52 m
0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	790	○	○	○
0,84	900	879	○	○	○
1,06	1100	1015	○	○	●
1,20	1200	1030	○	●	■
1,40	1350	1112	●	■	×
1,62	1500	1193	■	■	×
1,85	1700	1321	■	×	×

### CX250D CHASIS NLC

#### CUCHARA DE ALTA RESISTENCIA (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,50 m	BALANCÍN 3,00 m	BALANCÍN 3,52 m
0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	790	○	○	○
0,84	900	879	○	○	○
1,06	1100	1015	○	●	■
1,20	1200	1030	●	●	■
1,40	1350	1112	■	■	×
1,62	1500	1193	■	×	×

### CX250D LONG REACH

#### CUCHARA DE LIMPIEZA (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 8,00 m
(**) 0,54	1830	345	●
		475 (*)	●

#### CUCHARA DE LIMPIEZA ORIENTABLE (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES m <sup>3</sup> (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 8,00 m
0,46	1500	634	■

(\*) con tornillos en la hoja de corte (\*\*) quitar para el transporte por carretera

www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 20139ES - MediaCross Firenze - 04/18

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

*NOTA: El equipamiento de serie y opcional puede variar según la demanda y la normativa específica de cada país. Las imágenes pueden incluir más opcionales que el equipamiento estándar de serie (consulte a su distribuidor de Case). Asimismo, CNH Industrial se reserva el derecho de modificar las especificaciones de las máquinas sin incurrir en ninguna obligación relativa a tales cambios.*

Conforme a la directiva 2006/42/EC.

**CASE**  
00800-2273-7373

La llamada es gratuita desde teléfono fijo. Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte tarifas con su operador.

