



LA SOLUZIONE A TUTTI I PROBLEMI



Superlativa visibilità a 360° con 5,2 m² di superficie vetrata e tergicristallo con 200° di area di pulizia.



3 assi che offrono dall'assale anteriore standard 1.0, all'assale anteriore per impieghi gravosi 1.0 e all'assale grande 1.5 per impieghi gravosi, ideali per lavori intensivi con caricatore.



Comando ergonomico grazie al Multicontroller.



Sollevatore anteriore montato sull'assale.



Impianto condizionatore e riscaldamento con sistema di ventilazione migliorato.



Controllo elettronico del sollevatore anteriore (EFH) con scarico attrezzo.



Sistema di illuminazione con proiettori ad alte prestazioni.



Bloccaggio elettroidraulico del differenziale e trazione integrale.



Velocità ECO da 40 km/h su trasmissione S-Control 2 per ridurre i consumi di carburante.



Raggio di svolta stretto grazie ad un angolo di sterzata fino a 55°.



Elevata capacità di sollevamento con 2° pistone ausiliario fino a 4400 kg.



Freni sulle quattro ruote con Opti-Stop.



Ampia gamma di trasmissioni da S-Control M a S-Control 2 con opzione superriduttore per adattarsi a qualsiasi applicazione.



Altezza ridotta inferiore a 2,5 m.



Maneggevolezza impressionante grazie al Powershuttle.



Pneumatici e ruote adatti a qualsiasi applicazione.



Gruppo superriduttore per velocità di lavoro di soli 123 m/h.



3 velocità della PTO 540, 540 ECO e 1.000 giri/min per una maggiore flessibilità.

POTENZA OLTRE LE SUE DIMENSIONI





Nuovo motore Stage V

Alimentata dal nostro ultimo motore avanzato FPT Stage V, la serie KOMPAKT offre più potenza, coppia migliorata, tempi di attività ottimizzati e maggiore efficienza del carburante.





Nuovo sistema post-trattamento

L'esclusivo sistema di post-trattamento dei gas di scarico HI-eSCR2 è perfettamente integrato in un layout unico e compatto. Garantisce un'ottima visibilità dell'operatore e manovrabilità del veicolo.



Servizio migliorato

Anche la manutenzione è stata migliorata, con l'accesso ai filtri del carburante e dell'olio del motore da un lato del trattore.

MODELLO		4080 KOMPAKT		4090 KOMPAKT		4100 KOMPAKT		4110 KOMPAKT		4120 KOMPAKT		
TRASMISSIONE												
S-Control™ M	Con inversore meccanico	•		•		•		•		•		
12 x 12 Synchroshift con inversore meccanico - 40 km/h	Con 20 x 20 superriduttore	•		•		•		•		•		
S-Control™ M	Con Powershuttle	•		•		•		•		•		
12 x 12 Synchroshift con Powershuttle - 40 km/h	Con 20 x 20 superriduttore	•		•		•		•		•		
S-Control™ 2 2Powershift a 2 velocità	Con Powershuttle elettroidraulico	•		•		•		•		•		
24 x 24 con Powershuttle - 40 km/h	Con 40 x 40 superriduttore	•		•		•		•		•		
MOTORE												
FPT F5 3.6 l Motore diesel Common rail con tecnologia HI-eSCR2, 4 valvole, turbocompresso con intercooler, conforme alla normativa sulle emissioni Stage V Numero di cilindri / Cilindrata [cm³]		4 / 3.600		4 / 3.600		4 / 3.600		4 / 3.600		4 / 3.600		
Potenza max. motore ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	Potenza nominale motore ECE R120 ¹⁾ [kW/CV]	59 / 80	59 / 80	66 / 90	66 / 90	74 / 100	74 / 100	81 / 110	81 / 110	86 / 117	86 / 117	
Regime motore alla potenza massima del motore [giri/min]	Regime nominale motore [giri/min]	1.900	2.300	1.900	2.300	1.900	2.300	1.900	2.300	1.900	2.300	
Coppia max. [Nm a 1.500 giri/min]		3:	30	38	30	4	50	4	90	50	06	
Riserva di coppia OCSE [%]		34,7		38,7		46,5		45,7		41,7		
Serbatoio carburante Diesel / AdBlue* [l]			128.8 / 9.6		128.8 / 9.6		128.8 / 9.6		128.8 / 9.6		128.8 / 9.6	
PRESA DI FORZA (PTO)												
	Innesto meccanico	•		•		•		•		•		
	Innesto elettroidraulico	•		•		•		•		•		
Innesto	Regimi della PTO [giri/min] 540 / 540E / 1,000	•		•		•		•		•		
	Regimi del motore [giri/min] 1,938 / 1,535 / 1,926	•		•		•		•		•		
	Tipo di albero della PTO	1 3/8" 21 scanalature 1 3/8" 6 scanalature		13/8" 21 scanalature 13/8" 6 scanalature								
	PTO sincronizzata	•		•		•		•		•		
	PTO anteriore* 1.000 a 1.920 regime motore [giri/min]	•		•		•		•		•		

MODELLO		4080 KOMPAKT	4090 KOMPAKT	4100 KOMPAKT	4110 KOMPAKT	4120 KOMPAKT	
IMPIANTO IDRAULICO							
MDC Controllo meccanico dello sforzo		•	•	•	•	•	
EDC Controllo elettronico dello sforzo		•	•	•	•	•	
Portata Max. pompa tandem per idraulica / sterzo [l/min]		64 / 36	64 / 36	64 / 36	64 / 36	64 / 36	
Capacità max. di sollevamento (all'estremità dei bracci) [kg]		4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	
Distributori posteriori		3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	
Capacità sollevatore anteriore (all'estremità dei bracci) [kg]		1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	
ASSALE ANTERIORE / STER	ZO .						
Innesto elettroidraulico		•	•	•	•	•	
Angolo di sterzata [°]		55	55	55	55	55	
Raggio min. di sterzata [m]		4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	
PNEUMATICI							
Pneumatici max. ³⁾	anteriore	440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	
	posteriore	540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	
PESO							
Peso totale consentito con assale Heavy Duty / con assale classe 1.5 [kg]		6.200	6.200	6.200 / 6.500	6.200 / 6.500	6.200 / 6.500	
DIMENSIONI 2)							
Lunghezza totale [mm]		4.147	4.147	4.147	4.147	4.147	
Larghezza max. ⁴⁾ [mm]		1.923	1.923	1.923	1.923	1.923	
Altezza totale 5) [mm]		2.569	2.569	2.569	2.569	2.569	
Passo [mm]		2.285	2.285	2.285	2.285	2.285	

[•] Standard • Optional - Non disponibile

 $^{^{\}star}$ Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

¹⁾ Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e 97/68/EC

²⁾ Con pneumatici standard

³⁾ Altri pneumatici su richiesta

⁴⁾ Larghezza tra i parafanghi

⁵⁾ Altezza totale con pneumatici 540/65R34



steyr-traktoren.com







