

Nowa seria CERVUS CVT o mocy od 360 do 435 KM

WITAMY W NOWEJ ERZE **ROLNICTWA**



Partner, na którym możesz polegać.

STEYR
TRAKTOREN

NOWA SERIA CERVUS CVT

Doskonałość inżynieryjna, najwyższa wydajność, moc STEYR

Nowy CERVUS CVT oznacza odważne wejście firmy STEYR na rynek maszyn o dużej mocy, łącząc austriacką inżynierię z zaawansowaną technologią CVT w celu zapewnienia niezrównanej wydajności, precyzji i mocy. Idealny do transportu i ciężkich zadań, został stworzony dla dzisiejszych profesjonalnych użytkowników.

Większa widoczność dzięki kątowi zgarniania 260° zapewnia bezpieczniejszą jazdę

Potężny silnik Cursor 9 o mocy do 435 KM zapewnia wysoką wydajność i niezawodną moc uciągu w najtrudniejszych zadaniach

Nowy, odważny design maski z charakterystyczną stylistyką STEYR dla nowoczesnego wyglądu

Masa podstawowa 12 450 kg
Rozstaw osi 3 190 mm
18 000 DMC przy 50 km/h

TUZ ze sterowaniem naciskiem na podłoże zapewnia optymalną wydajność narzędzia i chroni glebę

Nowe niezależne przednie zawieszenie zapewnia płynniejszą jazdę i lepsze prowadzenie, co przekłada się na większy komfort i lepsze sterowanie

Przednie hamulce chłodzone olejem najwyższą moc hamowania, nawet pod obciążeniem, zapewniają najlepsze i najbezpieczniejsze wrażenia z jazdy

6360
CERVUS
6390
CERVUS
6440
CERVUS

CVT

2-biegowy tylny WOM, udźwieg do 11,8 t i pompa Twin-Flow o catkowitym przepływie do 360 l/min pozwalają z łatwością obsługiwać najbardziej wymagające narzędzia

Dzięki centralnym systemowi pompowania opon (CTIS) można regulować ciśnienie w oponach bezpośrednio z kabiny - zwiększając przyczepność, zmniejszając zużycie paliwa i ugniatanie gleby oraz wydłużając żywotność opon w każdym terenie

Ulepszona amortyzacja kabiny zapewnia większy komfort i stabilność - nawet przy dużych obciążeniach i w trudnych warunkach terenowych

Nowa przekładnia S-Control™ CVT o prędkości do 60 km/h zapewnia szybszy transport i płynny dostarczanie mocy - dla maksymalnej wydajności w polu i na drodze

Zbiorniki paliwa i AdBlue® o dużej pojemności ze zintegrowanymi stopniami oznaczają mniej postojów i łatwiejszy dostęp, co zapewnia nieprzerwaną produktywność



DALEJ NIŻ KIEDYKOLWIEK WCZEŚNIEJ

3 MODELE OD 360 KM DO 435 KM MAKŚ. MOC

- ▶ 6-cylindrowy silnik FPT Cursor 9 o pojemności 8 700 cm³ zapewniający wysoką wydajność w trudnych zadaniach
- ▶ Przekładnia bezstopniowa S-Control™ CVT do 60 km/h dla szybszego transportu i najwyższej wydajności
- ▶ 2-biegowy tylny WOM i 2-biegowy przedni WOM do obsługi wielu narzędzi
- ▶ Masa podstawowa 12 450 kg; DMC do 18 000 kg (19 000 kg techniczna) dla optymalnej ładowności
- ▶ Udźwig do 11 760 kg z tyłu i 5 800 kg z przodu dla optymalnej wydajności osprzętu
- ▶ Podwójne pompy hydrauliczne zapewniają całkowity przepływ do 360 l/min przy zwiększonej wydajności
- ▶ Wydłużony okres międzyprzeglądowy silnika wynoszący 750 h, skracający czas przestojów i zmniejszający koszty

DOSKONAŁOŚĆ INŻYNIERYJNA

- ▶ Elektronicznie sterowany TUZ ze sterowaniem ciśnieniem, 2-biegowym przednim WOM i opcjonalnymi funkcjami automatycznego załączania
- ▶ W pełni zintegrowany centralny system pompowania opon (CTIS); zwiększona przyczepność i mniejsze ugniatanie gleby
- ▶ Chłodzone olejem przednie hamulce wewnętrzne zapewniają najwyższą moc hamowania, hamulec dekompresyjny wydechu zapewnia najlepszą moc hamowania bez zużycia tarczy hamulcowych
- ▶ Niezależna amortyzacja przedniej osi z podwójnymi wahaczami poprzecznymi, kontrola przechyty i funkcja przeciwdziałająca kotłowaniu, zapewniające najwyższe bezpieczeństwo i stabilność przy dużych prędkościach
- ▶ Półaktywna amortyzacja kabiny z podwójnym drążkiem panharda i amortyzatorem nachylonym pod kątem poprawia sterowanie ruchem bocznym, zapewniając stabilność i komfort jazdy
- ▶ Dzięki zaawansowanej izolacji i ergonomicznej konstrukcji kabina zapewnia jedno z najcichszych środowisk pracy w swojej klasie, osiągając poziom hałasu wynoszący zaledwie 68 dBA
- ▶ Do 26 świateł roboczych zmienia noc w dzień, zapewniając nieprzerwaną pracę w szczycie sezonu
- ▶ Zintegrowane oświetlenie zaczepu i stopni sprawia, że podłączanie osprzętu i dostęp do kabiny w nocy są znacznie łatwiejsze i bezpieczniejsze
- ▶ Wyjmowany pojemnik chłodzący i zewnętrzny schowek ze zbiornikiem do mycia rąk zaspokajają potrzeby operatora

TECHNOLOGIA STEYR

- ▶ Fabryczna funkcja Connectivity Included umożliwia bezpłatny dostęp do FieldOps™, aby sprawnie śledzić lokalizację sprzętu STEYR i wyświetlać parametry maszyny w czasie rzeczywistym
- ▶ Monitorowanie i obsługa przekładni CERVUS CVT za pomocą ekranu dotykowego Infomat 1200
- ▶ ISOBUS i Tractor Implement Management (TIM) umożliwiające płynne połączenie między ciągnikiem a narzędziem, w tym obsługę narzędzia za pomocą konfigurowalnych elementów sterujących ciągnika
- ▶ STEYR Turn II i EasyTronic II z wyzwalaczem GPS do łatwego, niewymagającego użycia rąk, w pełni zautomatyzowanego zawracania na uwoju ze sterowaniem narzędziem i zwiększoną wydajnością na polu



ZAPROJEKTOWANY I ZBUDOWANY W **AUSTRII**

Najbardziej płynna jazda w historii

Standardowe, zupełnie nowe niezależne zawieszenie przedniej osi znacznie poprawia komfort, sterowanie i właściwości jezdne. Wyposażone w solidną architekturę podwójnych wahaczy i zawieszenie hydropneumatyczne, zapewnia wyjątkową nośność i jakość jazdy, dzięki czemu CERVUS CVT jest idealny do wymagających prac polowych i transportowych.

Wyjątkowa ergonomia

Kabina oferuje jedno z najcichszych miejsc pracy w swojej klasie (68 dBA) i wyznacza nowe standardy w środowisku pracy operatora dzięki ulepszonej ergonomii. Funkcje takie jak oświetlenie stopni, rozszerzony schowek, widoczność we wszystkich kierunkach, wydajna izolacja i zaawansowane sterowanie klimatem wspomagają sprawnie wykonywaną pracę przy niskim zmęczeniu.

Wydajność zdefiniowana na nowo

Mocny silnik Cursor 9 o mocy do 435 KM. Wysokowydajna, podwójna pompa, układ hydrauliczny zapewniający całkowity przepływ 360 l/min. Electroniczny przedni TUZ, 2-biegowy przedni WOM, chłodzone olejem przednie hamulce i prędkość transportowa 60 km/h. CERVUS CVT ma wszystko, aby robić to wszystko, lepiej.



» FAKTY

- Obciążenie przedniego i tylnego koła do 2 000 kg sprawia, że CERVUS CVT jest gotowy do ciężkich zastosowań i jest łatwy w montażu
- Tyłne światła marki STEYR ze zintegrowanym oświetleniem zaczepu, tyłne światła odbłaskowe i standardowe światła cofania zapewniają idealne połączenie stylu i widoczności
- Dzięki laminowanej przedniej szybie redukującej hałas i zapewniającej lepszą ochronę przed uderzeniami oraz przedniej wycieraczce 260° zapewniającej doskonałą widoczność, CERVUS CVT zapewnia bezpieczniejszą, cichszą i bardziej komfortową jazdę
- Skórzany fotel premium z aktywną amortyzacją, ogrzewaniem i wentylacją dba o dobre samopoczucie operatora
- Kamery zamontowane z przodu i z tyłu zapewniają lepszą widoczność podczas pracy z osprzętem

MOŻLIWOŚCI SKONCENTROWANE NA TECHNOLOGII

Precyzyjne pakiety technologiczne

Wszystkie modele CERVUS CVT są wyposażone w pakiet Connectivity Included, umożliwiający bezpłatny dostęp do pełnej gamy funkcji łączności. Ponadto dostępne są trzy konfigurowalne pakiety technologiczne - każdy dostosowany do pełnego spektrum potrzeb w zakresie Precision Farming. Pakiety te obejmują takie funkcje, jak kompatybilność z ISOBUS, EasyTronic II z wyzwalaczem GPS i STEYR Turn II do w pełni płynnego, zautomatyzowanego zawracania na uwrociach.

Infomat 1200 i ISOBUS

Monitor z ekranem dotykowym Infomat 1200 oferuje skuteczne sterowanie i system precyzyjnego prowadzenia w rolnictwie. Osprzęt zgodny z TIM można łatwo podłączyć i sterować nim za pomocą jednego lub opcjonalnie dwóch monitorów.



Miej oko na swoje gospodarstwo

- Monitorowanie upraw i pogody
- Sterowanie operacjami w czasie rzeczywistym

Jedno uproszczone, kompleksowe rozwiązanie

Nowa kompleksowa aplikacja mobilna i platforma internetowa przechowuje informacje o maszynach, zapewniając jedną usprawnioną platformę dla wszystkich maszyn STEYR, marek sprzętu i użytkowników.

Miej oko na swoje dane

Dostęp do danych i spostrzeżeń w czasie rzeczywistym, dokładna lokalizacja i status pracy, szacowany czas ukończenia zadania i nie tylko.

» FAKTY

- Łączność w cenie
- Interfejs przyjazny dla użytkownika
- Zarządzanie oszczędzające czas
- Wizualizacja danych usprawniająca podejmowanie decyzji
- Sprawnie śledź lokalizację sprzętu i przeglądaj parametry maszyny w czasie rzeczywistym
- FieldOps to miejsce docelowe dla wsparcia produktów STEYR
- Rozwiązania dla flot mieszanych - DataConnect

MODEL	6360 CERVUS CVT	6390 CERVUS CVT	6440 CERVUS CVT
SILNIK			
Liczba cylindrów / turbosprężarka / zawory	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Pojemność [cm³]	8 700		
Znamionowa prędkość obrotowa silnika [obr/min]		2 000	
Moc znamionowa @ 2 000 [KM]	360	390	435
Moc maksymalna @ 1 800 [KM]	360	390	435
Maksymalny moment obrotowy @ 1 400 [Nm]	1 616	1 750	1 851
Pojemność zbiornika oleju napędowego [litry]	680		
Pojemność zbiornika AdBlue® [litry]	93		
Interwał serwisowy [godziny]	750		
PRZEKŁADNIA			
TYP	Przekładnia bezstopniowa S-Control™ CVT		
Maks. prędkość [km/h]	40 / 50 / 60		
Prędkość obrotowa silnika przy 40 / 50 / 60 km/h [obr/min]	1 195 / 1 495 / 1 790		
WOM			
Obroty silnika dla Tylnego WOM 540E/1000 [obr/min]	1 598 / 1 852		
Obroty silnika dla Tylnego WOM 1000/1000E [obr/min]	1 852 / 1 567		
Obroty silnika dla Przedniego WOM 1000/1000E [obr/min]	1 886 / 1 585		
TUZ			
Kategoria tylnego podnośnika	III / IVN		
Maksymalny udźwig tylnego podnośnika przy końcówkach kulowych [kg]	11 760		
Kategoria przedniego podnośnika	IIIN		
Maksymalny udźwig przedniego podnośnika na końcówkach kulowych [kg]	5 800		
OSIE			
Niezależna amortyzacja przedniej osi	Konstrukcja z podwójnymi wahaczami zapewnia komfort i dużą nośność		
Promień skrętu mierzony na sworzniu dyszla [mm]	6 100		
WYMIARY			
Długość – tylne dolne ciągną poziomo do przedniego górnego łącznika [mm]		5 732	
Wysokość od	Środka tylnej osi do szczytu dachu [mm]	2 374	
	Środek tylnej osi do szczytu anteny GPS [mm]	2 474	
Szerokość – między tylnymi błotnikami bez przedłużenia [mm]		2 848	
WAGA			
Masa w podstawowym wyposażeniu [kg]		12 450	

Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju.

STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych.

Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.



BTS Adv. (Turin) - 02/26 - 25S0001_POL
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN