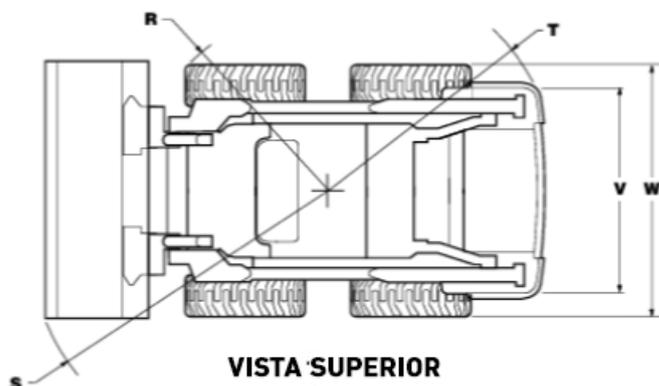
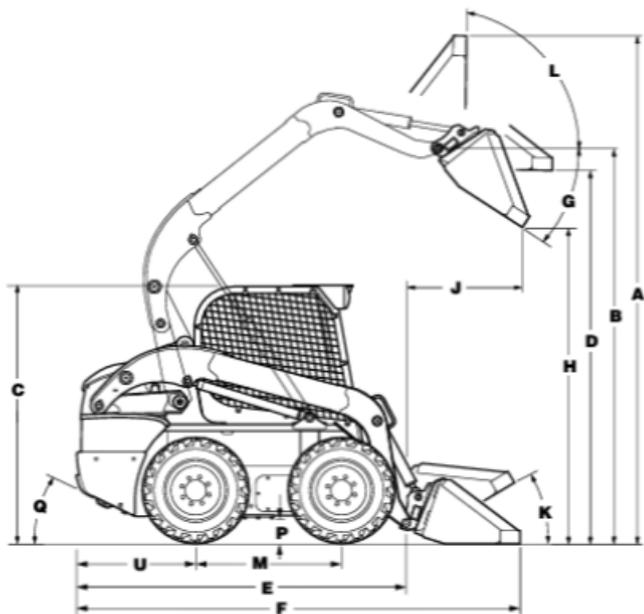


MINICARGADORA L334

CNH | CAPITAL



VISTA SUPERIOR

DIMENSIONES

Altura de operación total

A	con balde de fundición/excavación corto (mm)	4113
A	con balde de perfil bajo/estándar (mm)	4221
A	con balde de perfil bajo extendido/largo (mm)	4344

Altura hasta

B	Pasador de la cuchara (mm)	3343
C	Parte superior cabina (mm)	2044
D	El balde nivelado, totalmente elevado (mm)	3168

Largo total

E	sin accesorio con acoplador (mm)	3025
F	Con balde para fundición y excavación en el suelo (mm)	3665
F	con balde de perfil bajo (mm)	3773
F	con balde extendido de perfil bajo (mm)	3897

Descarga

G	Ángulo de descarga (grados)	46,7
H	Altura de descarga	
	con balde de fundición/excavación corto (mm)	2671
	con balde de perfil bajo/estándar (mm)	2594
J	Alcance de descarga (altura máxima) (mm)	615

Retracción máxima de la cuchara

K	Balde en el suelo (grados)	34,9
L	Balde en la altura máxima (grados)	86,2

Distancias e ángulo de salida

M	Distancia entre ejes (mm)	1322
P	Distancias e ángulo de salida (mm)	244
P	Ángulo de salida (grados)	26,5

Radio de giro

R	Sin balde (mm)	1432
S	Con balde de fundición en la posición de cargar (mm)	2165
S	Con balde de perfil bajo en el suelo (mm)	2262
S	Con balde de perfil bajo extendido en el suelo (mm)	2374
T	Radio de giro trasero (mm)	1804
V	Ancho de banda (mm)	1529
W	Ancho total (mm)	1875

TREN DE FUERZA

Bomba de accionamiento electrohidráulico

Relación bomba-motor	1:1
Desplazamiento (cc/rev)	45
Flujo (lpm)	109
Presión de carga psi (bar)	362 (25)
Alivio del sistema psi (bar)	5220 (360)
Control	Electrohidráulico

Motores de tracción

Desplazamiento máximo efectivo (cc/rev)	470
Rotación del motor en velocidad baja (rpm)	237
Rotación del motor en velocidad alta (rpm)	355
Torque máximo teórico (Nm)	2694

MOTOR	
Fabricante/modelo	FPT / F5BFL413D*C006
Tipo	Diésel 4 tiempos, Turbo, inyección directa
Diámetro/carrera del cilindro (mm)	99 x 110
Desplazamiento (L)	3,4
Inyección de combustible	HPCR (High Pressure Common Rail)
Filtro de combustible	Pre-filtro spin on @ 30 micrones principal- filtro spin on @ 4 micrones
Admisión de aire	Postenfriado turboalimentado con EGR externa
Enfriamiento	Líquido
Régimen del motor	
Alto	rpm 2500 +/- 25
Alto - plena carga	rpm 2500
Bajo	rpm 1150 +/-25
Potencia por SAE J1349	
Potencia bruta hp (kW)	90 (67) @ 2500 rpm
Potencia neta hp (kW)	84 (63) @ 2500 rpm
Torque máximo (N•m)	282 (383) @ 1400 rpm

SISTEMA HIDRÁULICO	
Bombas	
Tipo	Engranaje
Desplazamiento estándar aux. (cc/rev)	36,6
Desplazamiento alto flujo aux. (cc/rev)	23,3
Caudal estándar de la bomba (Lpm)	91,5
Caudal alto opcional (Lpm)	149
Válvula de control del cargador	
Tipo	3 Carrete / centro abierto / serie
Presión de alivio estándar psi (bar)	3450 (238)
Filtro hidráulico	4 microns / spin on

PESOS	
Peso de operación lbs (kg)	8900 (4045)
Peso de transporte lbs (kg)	8557 (3890)

CAPACIDADES DE SERVICIO	
Depósito de combustible, L (gal)	96.5 (25.5)
Aceite de motor con filtro, L (qt)	8.5 (8.9)
Depósito hidráulico, L (gal)	22.7 (6)
Depósito hidráulico con filtro, L (qt)	45.4 (48)
Velocidad de desplazamiento	
Baja (km/h)	11,1
Alta (km/h)	18,5
Mando final (km/h)	Accionamiento por cadena, con reducción sencilla
Freno de estacionamiento	
Tipo	Discos múltiples, aplicados por resorte, liberación hidráulica
Compromiso	Presione el botón de encendido/apagado en la manija o el panel, levante la barra del asiento -o- suelte el cinturón de regazo, bájese del asiento o apague el motor

CILINDROS	
Cilindro de elevación	
Diámetro interno (mm)	69,9
Diámetro de la barra (mm)	44,5
Carrera (mm)	886,5
Longitud cerrada (mm)	1205
Cilindros de balde	
Diámetro interno (mm)	76,2
Diámetro de la barra (mm)	38,1
Carrera (mm)	398
Longitud cerrada (mm)	610
Carga operativa clasificada	
50% de la carga de volcado lbs. (kg)	3400 (1545)
Carga de volcado lbs. (kg)	6800 (3091)
Fuerza de desintegración	
Cilindro de elevación kN (lbf)	6319 (28,1)
Cilindro de balde kN (lbf)	8160 (36,3)
Tiempos de ciclo	
Levantar (seg.)	4,6
Bajar (seg.)	3,5
Volcar (seg.)	2,6
Retroceder (seg.)	2,0