

STEYR KOMPAKT S da 55 CV a 75 CV

# IL LAVORO AGRICOLO **DIVENTA FACILE**



*Un partner su cui contare.*

**STEYR**  
TRAKTOREN



# VERSATILE COME IL TUO LAVORO



La serie KOMPAKT S di STEYR rivoluziona il rapporto costi/benefici. È leggero, manovrabile, flessibile: dotato della collaudata tecnologia tipica dei grandi trattori, il Kompakt è lo strumento ideale per ogni tipo di applicazione. Grazie alla sua straordinaria manovrabilità, la Serie KOMPAKT S rappresenta anche lo strumento ideale per i lavori con il caricatore frontale, sia all'interno che all'esterno degli annessi agricoli.

Che si tratti di attività agricole o forestali, commerciali o comunali, lo STEYR KOMPAKT S vi offre la massima versatilità, ottimizzando i costi di esercizio e il ritorno sull'investimento.



### **L'arte del massimo comfort**

La spaziosa cabina "Comfort" con pavimento piatto è di serie su tutti i trattori KOMPAKT S. Grazie alla disposizione ergonomica ottimizzata dei comandi, tutte le funzioni dell'impianto idraulico, della PTO e del caricatore possono essere azionate in modo sicuro e intuitivo. L'insonorizzazione notevolmente migliorata riduce la rumorosità all'interno della cabina. E la visibilità perfetta da ogni lato garantisce un accoppiamento sicuro degli attrezzi e una manovrabilità precisa. Inoltre, il pannello vetrato ad alta visibilità integrato nel tetto offre una visuale senza ostacoli sul caricatore frontale, anche in posizione sollevata.



### **Grandi prestazioni**

I motori Common Rail assicurano prestazioni ottimali con un consumo ridotto di carburante. Le varianti di trasmissione tecnologicamente avanzate, disponibili con superriduttore e inversore Powershuttle, nonché con doppia trazione a innesto elettroidraulico, trasferiscono la potenza alle ruote con grande efficienza e regolarità. Anche la potenza alla PTO è sempre adeguata per portare a termine rapidamente qualsiasi tipo di operazione.



### **Sollevatore robusto**

Grazie alla concezione robusta del sollevatore posteriore e al suo potente sistema di controllo meccanico (MHR), il KOMPAKT S è in grado di sollevare carichi fino a 2.500 kg.



### **Motore**

Il nuovo motore Common Rail a 4 cilindri FPT F5C esprime la sua potenza non solo a regime nominale, ma già a 1.800 giri/min con un risparmio notevole di carburante. Questo non solo consente di contenere il consumo di carburante durante il lavoro, ma grazie ad una minore rumorosità e a meno vibrazioni assicura anche un maggiore comfort di guida.



### **Massima manovrabilità e sicurezza**

Con un raggio di sterzata di soli 3,82 m è possibile risparmiare molto tempo negli spostamenti in azienda, negli annessi agricoli e alle capezzagne. Anche quando il trattore è a pieno carico, i freni a disco in bagno d'olio garantiscono la massima potenza di frenata. Sul lato destro della console di guida è presente il comando elettroidraulico di innesto della doppia trazione.

| MODELLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    | 4055<br>KOMPAKT S | 4065<br>KOMPAKT S | 4075<br>KOMPAKT S |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>TRASMISSIONE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |                   |                   |                   |
| Cambio Synchromesh a 4 marce in 3 gruppi 12 rapporti in marcia avanti e 12 in retromarcia 40 km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Con inversore sincronizzato / con Powershuttle     | ● / ●             | ● / ●             | ● / ●             |
| Trasmissione con superriduttore con 20 rapporti di marcia avanti e 20 in retromarcia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Con inversore sincronizzato / con Powershuttle     | ● / ●             | ● / ●             | ● / ●             |
| <b>MOTORE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                    |                   |                   |                   |
| Potenza nominale motore ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/CV]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                    | 43 / 58           | 48 / 65           | 55 / 75           |
| Turbodiesel Common Rail con intercooler / Stage V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Regime nominale motore [giri/min]                  | 2.300             | 2.300             | 2.300             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Coppia Max. ECE R120 <sup>1)</sup> [Nm a giri/min] | 265 a 1.300       | 290 a 1.300       | 320 a 1.300       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Riserva di coppia OECD [%]                         | 48                | 46                | 40                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Numero di cilindri / cilindrata [cm <sup>3</sup> ] | 4 / 3.400         | 4 / 3.400         | 4 / 3.400         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Capacità serbatoio carburante [litri]              | 90                | 90                | 90                |
| <b>PRESA DI FORZA (PTO)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                    |                   |                   |                   |
| Regime PTO a regime motore [giri/min]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 540 / 540E                                         | 1.958 / 1.592     | 1.958 / 1.592     | 1.958 / 1.592     |
| Regime della PTO sincronizzato al cambio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    | ●                 | ●                 | ●                 |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                   |                   |                   |
| MHR controllo meccanico dello sforzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                    | ●                 | ●                 | ●                 |
| Portata Max. pompa tandem per idraulica / sterzo [l/min]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    | 48 / 36           | 48 / 36           | 48 / 36           |
| Forza di sollevamento massima / forza di sollevamento continua secondo OCSE a 610 mm [kg]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    | 2.500 / 2.100     | 2.500 / 2.100     | 2.500 / 2.100     |
| Numero massimo di distributori idraulici ausiliari posteriori / ventrali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                    | 3 / 2             | 3 / 2             | 3 / 2             |
| <b>STERZO DOPPIA TRAZIONE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                    |                   |                   |                   |
| Innesto elettroidraulico della doppia trazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                    | ●                 | ●                 | ●                 |
| Blocco dello sterzo [°]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Raggio minimo di sterzata [m]                      | 55° / 3,66        | 55° / 3,66        | 55° / 3,66        |
| <b>PNEUMATICI <sup>2)</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                    |                   |                   |                   |
| Pneumatici standard*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Anteriore / Posteriore                             | 14.9R20 / 16.9R30 | 14.9R20 / 16.9R30 | 14.9R20 / 16.9R30 |
| <b>PESI* con cabina e doppia trazione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                   |                   |                   |
| Peso a vuoto [kg]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Peso totale consentito [kg]                        | 2.830 / 4.800     | 2.830 / 4.800     | 2.830 / 4.800     |
| <b>CABINA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                    |                   |                   |                   |
| Cabina spaziosa con ampia porta d'ingresso, sedile di guida regolabile individualmente con supporto lombare, vibrazioni minime, livello di rumorosità massimo 75 dB(A), riscaldamento e aria condizionata, ampio parabrezza e grande visibilità, tubo di scarico verticale accanto al montante A, cofano rastremato, pannello vetrato ad alta visibilità integrato nel tetto, potente pacchetto fari, comandi ergonomici, monitor del trattore. |                                                    |                   |                   |                   |

● Standard    ● Optional    \* Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

<sup>1)</sup> Le specifiche ECE R120 corrispondono alle ISO 14396 e 97/68/EC

<sup>2)</sup> Altri pneumatici disponibili come equipaggiamento speciale su richiesta (a pagamento)

La sicurezza innanzitutto. Prima di utilizzare le nostre macchine è sempre necessario leggere attentamente le istruzioni operative e verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi. È necessario inoltre prestare attenzione ai simboli e alle avvertenze e utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire l'incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi.

STEYR si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. Tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni, anche se da ritenersi nei limiti del possibile corrette, vanno considerate a titolo del tutto indicativo; le medesime inoltre sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi.

