

Die neue PLUS-Serie von 80 bis 117 PS

JEDER VERDIENT EINEN **PLUS**



Worauf du dich verlassen kannst.

STEYR
TRAKTOREN

DER ULTIMATIVE ALLESKÖNNER

Ein ikonischer Produktname der Marke STEYR - die PLUS-Serie - kehrt zurück und ist ein starkes Bindeglied zwischen unserer traditionsreichen Geschichte und einer großen Zukunft.

Das Ergebnis: PLUS - einfach mehr

Die ultimative Vielseitigkeit für moderne Gemischt- und Viehzuchtbetriebe von heute. Ganz gleich, ob bei Frontladerarbeiten, Arbeiten mit Front- oder Heckanbaugeräten, beim Transport oder sogar an engen Stellen - der PLUS bietet maximale Leistung und Komfort. Der markante und dynamische Look ist Ausdruck unseres modernen Designs, das ihm das Erscheinungsbild eines Großtraktors verleiht. Der 3,6-Liter-Motor von FPT Industrial mit einer Motorleistung von 80 bis 117 PS bietet eine große Auswahl an Modellen, passend für alle Anforderungen.

» Er kann alles, nur besser.



MODELL	4080 PLUS	4090 PLUS	4100 PLUS	4110 PLUS	4120 PLUS
Max. Motorleistung ECE R120 ¹⁾ [kW/PS @ 1.900 U/min]	59/80	66/90	74/101	81/109	86/117
Max. Drehmoment ECE R120 ¹⁾ [Nm @ 1.300 U/min]	350	380	450	490	506
Max. Hubkraft [kg]	4.700	4.700	4.700	4.700	4.700

¹⁾ ECE R120 entspricht der ISO 14396 und 97 / 68 / EC

04 – 05
PLUS auf einen Blick

06 – 09
Neue Kabine

10 – 11
Motor

12 – 13
Frontlader

14 – 15
Vorderachsen

16 – 17
Heck- & Fronthubwerk

18 – 19
EFH - Elektronisch geregeltes
Fronthubwerk

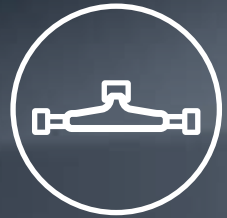
20 – 21
Precision Farming

22 – 23
STEYR FieldOps™

24 – 25
STEYR Service

26 – 27
Technische Daten

PLUS IN ALLEN BEREICHEN



Vorderachsen der Klasse 1.0 HD und 1.5 HD, ideal für intensive Frontladerarbeiten.



Einfacher Richtungswechsel mit dem elektronischen Powershuttle-Getriebe.



Hohe Hubkraft von bis zu 4.700 kg dank leistungsstarker 82 l/min Hydraulikpumpe.



Das Lift-O-Matic™ Plus-System ermöglicht ein schnelles Ausheben und Absenken der Anbaugeräte.



40 km/h ECO-Geschwindigkeit beim S-Control™ 2-Getriebe für geringeren Kraftstoffverbrauch.



Passende Reifenkombinationen für sämtliche Anwendungen.



Überragende Sicht durch das Freisichtdachfenster und neuem, perfekt integriertem Auspuff.



STEYR Guide-Lenkautomatik sorgt für bis zu 1,5 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit und Jahr-zu-Jahr Wiederholbarkeit.



S-Control™ 2 - 24x24 2-fach-Lastschaltgetriebe oder S-Control™ 12x12 Powershuttle-Getriebe - mit elektro-hydraulischer Wendeschaltung.



Höheres zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 7.000 kg.



Neue gefederte Kabine.



Frontladervorbereitung oder Frontlader inklusive ab Werk.



Mit FieldOps™ lassen sich Betrieb, Fuhrpark und Daten aus der Ferne überwachen und verwalten.



Neues digitales Kombiinstrument.



S-Stop-Funktion (Brake-to-Clutch) für sanfte Steuerung durch Kuppeln mittels Bremspedal.



Mechanische oder elektronische Hubwerksregelung.



Elektronisches Fronthubwerk mit Geräteentlastung für sicheres und effizientes Mähen auch an steilen Hängen.



Ergonomische Bedienung mit dem Multicontroller.



Die adaptive Lenkkontrolle reduziert die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag bis Anschlag.

DIE VERFÜGBARKEIT JEDER FUNKTION HÄNGT VON DER PRODUKTKONFIGURATION AB.

PLUS AN KOMFORT

Sanftes Fahren auf jedem Gelände

Landwirtinnen und Landwirte werden den PLUS auch aufgrund seines höheren Komforts zu schätzen wissen. Die mechanische Kabinenfederung - gemeinsam mit der Sitzfederung - sorgen für ein angenehmes Fahrgefühl - auch auf unebenem Gelände. Außerdem sorgt ein neuer Auspuff mit U-Profil für optimale Sicht nach vorne. Im Inneren der überarbeiteten Kabine verfügen die PLUS Traktoren über neue Schalter und ein neues digitales Armaturenbrett, das die wichtigsten Betriebsdaten übersichtlich darstellt und eine einfache Datenüberwachung ermöglicht.

» FAKTEN

- ▶ Neues digitales Kombiinstrument
- ▶ Acht Arbeitsscheinwerfer
- ▶ Freisichtdachfenster
- ▶ Optionale Kabinenfederung für gesteigerten Komfort
- ▶ Optimale Sicht durch die neu gestaltete Form des Auspuffs
- ▶ Luftgefederter Sitz mit Drehfunktion für mehr Bedienungskomfort
- ▶ Optionaler Multicontroller und Joystick für Frontladerarbeiten



Neues digitales Armaturenbrett

Entwickelt für alle Lichtverhältnisse – bei Tageslicht, Dämmerung oder Nacht – sorgt das neue digitale Armaturenbrett jederzeit für optimale Sichtbarkeit. Dank der intuitiven Menünavigation lassen sich alle Informationen schnell und einfach erfassen, was den Fahrerkomfort während des gesamten Arbeitstages erhöht.



Neues LED-Beleuchtungspaket

Bessere Sicht mit dem neuen LED-Beleuchtungspaket. Die Scheinwerfer sind jetzt optional mit LED-Technologie ausgestattet (ausgenommen die Rückleuchten der hinteren Kotflügel), einschließlich der sechs auf dem Dach montierten Arbeitsscheinwerfer. Für zusätzliche Sicherheit lässt sich die Ausstattung um eine oder zwei Rundumleuchten erweitern – ebenfalls in LED erhältlich.

S-Stop-Funktion (Brake-to-Clutch) / Variable Lenkung

Ob beim Einsatz eines Frontladers, beim Wenden am Vorgewende oder beim Manövrieren auf dem Hof – diese Funktionen erhöhen Sicherheit und Bedienkomfort. Die S-Stop-Funktion ermöglicht ein sanftes Anhalten und Anfahren durch automatisches Auskuppeln über das Bremspedal. Die optionale variable Lenkung reduziert zudem die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag deutlich und steigert so den Fahrerkomfort.

ZWEI GETRIEBE, EIN PLUS

Elektrohydraulische Wendeschaltung

Für einfache, präzise und kupplungsfreie Fahrtrichtungswechsel nun auch bei den Powershuttle-Modellen serienmäßig erhältlich. Das Ansprechverhalten lässt sich in drei Aggressivitätsstufen anpassen.

S-Stop-Funktion (Brake-to-Clutch)

Sanfte Steuerung des Traktors nur mit dem Bremspedal, die das Anfahren und Anhalten ohne Kupplungspedal ermöglicht. Die Intensität lässt sich je nach Bedarf des Fahrers einstellen und bei Bedarf sogar deaktivieren.

PLUS S-Control™ Powershuttle

Der PLUS S-Control™ Powershuttle ist ein robuster, leistungsstarker Traktor, der sich ideal für den intensiven Einsatz im Ackerbau und für Misch- und Reihenkulturen in kleinen und mittleren Betrieben eignet. Das S-Control™ Powershuttle-Getriebe verfügt über 12x12 Gänge plus Kriechgangoption.

4100 PLUS - 4110 PLUS - 4120 PLUS

Mechanischer Joystick mit optionaler 3. Funktion zur Frontladersteuerung

Hebel für die Gangschaltung

PLUS S-Control™ 2

Der PLUS S-Control™ 2 ist der komfortabelste und vielseitigste Traktor, der hohe Leistung und Produktivität mit Fahrvergnügen verbindet. Das S-Control™ 2 - 2-fach-Lastschaltgetriebe - verfügt über 24x24 Gänge plus Kriechgangoption.

4080 PLUS - 4090 PLUS - 4100 PLUS - 4110 PLUS - 4120 PLUS

Fahrtrichtung (vorwärts/rückwärts)

PowerClutch

Motor-Drehzahl-Speicher

Gangschaltung

Lift-O-Matic™ / Heben-Senken am Heckhubwerk

Multicontroller

Lastschaltung (Hi/Lo)

Fahrtrichtung (vorwärts/rückwärts)

3. und 4. Steuerkreis des Frontladers

Motordrehzahlsspeicher

PowerClutch

Joystick der Zwischenachssteuergeräte

PLUS AN LEISTUNG

Leistungsstarker und effizienter 3,6-Liter-FPT-Motor für alle Aufgaben

Produktivität auf dem Feld steigern – mit dem fortschrittlichen 3,6-Liter-Motor von FPT. Er liefert ein beeindruckendes Drehmoment von bis zu 506 Nm und sorgt damit für starke Leistung auch unter anspruchsvollen Bedingungen. Das kompakte HI-eSCR 2-System ermöglicht sauberes und effizientes Arbeiten. Ein Wartungsintervall von 600 Stunden und eine vereinfachte Wartung erhöht die Einsatzbereitschaft. Die optionale Motorblockvorwärmanlage steigert die Zuverlässigkeit bei kalten Temperaturen, während der vergrößerte 130-Liter-Kraftstofftank längere Einsatzzeiten mit weniger Nachfüllen erlaubt. Robust gebaut und konsequent auf Effizienz ausgelegt – der PLUS setzt neue Maßstäbe bei Kraft und Leistung.

FPT 3,6-Liter-Motor

Die neuen PLUS-Modelle überzeugen mit einer konstanten Leistungskurve und hohem Drehmoment – genau dann, wenn es darauf ankommt. Die Wartung bleibt einfach: Das leicht zugängliche, zweistufige Luftfiltersystem lässt sich schnell und unkompliziert reinigen. Dank verlängerter Wartungsintervalle von bis zu 600 Stunden wird der Wartungsaufwand deutlich reduziert – mehr Zeit für das Wesentliche.

Wartungsfreie ATS-Lösung

Mit dem rechten Handhebel lässt sich die maximale Motordrehzahl begrenzen, wodurch Kraftstoff eingespart wird. Das kompakte HI-eSCR2-System ist vollständig unter der Motohaube integriert. Die optimierte DPF-Technologie sorgt auch bei niedrigen Betriebstemperaturen für eine hohe Partikelabscheidung. Über die gesamte Lebensdauer sind weder ein Filterwechsel noch eine mechanische Reinigung erforderlich.

Umkehrlüfter

Durch Umkehr des Luftstroms lässt sich das Kühlsystem einfach direkt aus der Kabine reinigen. Die Aktivierung des Umkehrlüfters erfolgt per Schalter an der linken B-Säule.

» FAKTEN

- ▶ FPT 3,6-Liter-Motor / hohes Drehmoment von bis zu 506 Nm
- ▶ Nachbehandlungssystem ECOBlue™ Compact HI-eSCR2
- ▶ Motorblockvorwärmanlage optional
- ▶ 600 Stunden Wartungsintervall
- ▶ Reduzierte und einfache Wartung
- ▶ Zweistufiges Luftfiltersystem – schnell erreichbar und einfach zu reinigen
- ▶ Optimierter Kraftstoffverbrauch
- ▶ Speicher für die Motordrehzahl
- ▶ Standard-Viskolüfter und optionaler Umkehrlüfter
- ▶ U-förmiges oder vertikales Auspuffrohr
- ▶ Größeres Kraftstofftankvolumen von 130 l

DIE **PERFEKTE** KOMBINATION



Neuer STEYR S635 Frontlader ab Werk

Kunden können Traktor und Frontlader gleichzeitig erwerben, da der voll integrierte, brandneue STEYR Frontlader bereits ab Werk montiert ist und gemeinsam mit dem Traktor bestellt werden kann. Der STEYR S635 Frontlader wurde speziell für die PLUS-Modelle entwickelt, um die Anforderungen der Landwirtinnen und Landwirte in Bezug auf Hubhöhe, Reichweite, Ladekapazität und hydraulische Leistung optimal zu erfüllen (gilt nur für PLUS S-Control™ Powershuttle).



» FAKTEN

- ▶ Multikuppler
- ▶ Autolock
- ▶ 84"-Universalschaufel optional
- ▶ Mechanische Parallelführung
- ▶ Umschaltventil für 3. Funktion
- ▶ Optionales Soft-Ride-System (Schwingungsdämpfung)
- ▶ Standard-Hydraulikkupplungen



U-Modellreihe

Flexibilität für alltägliche Aufgaben

Diese vielseitigen und robusten Frontlader mit mechanischer Parallelführung eignen sich ideal für alltägliche Laderarbeiten. Sie sind robust, einfach zu bedienen und mit dem FITLOCK 2+®-System für schnelles An- und Abkoppeln sowie dem MACH®-System für einen sicheren Anschluss aller hydraulischen und elektrischen Verbindungen ausgestattet. Zusätzlich bieten sie eine unkomplizierte dritte Funktion für Anbaugeräte, die eine Hydraulikversorgung erfordern.



» FAKTEN

- ▶ 3 Modelle
- ▶ Hubkraft: 2.412 kg bis 2.728 kg
- ▶ Hubhöhe: 4,13 m bis 4,58 m
- ▶ Mit oder ohne mechanischer Parallelführung
- ▶ 4. Funktion optional

» MERKMALE

- ▶ FITLOCK 2+®-System
- ▶ MACH®-System S
- ▶ Schwingungstilgung

T-Modellreihe

Leistung ohne Kompromisse

Wenn zusätzliche Leistung benötigt wird, ist die T-Modellreihe maßgeschneidert für höchste Ansprüche und bietet optimierten Komfort. Der für schwere Einsätze konzipierte Frontlader ist mit hydraulischer Parallelführung ausgestattet. Diese ermöglicht einen großen Schaufelwinkel von bis zu 52° in Bodennähe und steigert die Hubkraft um 35 % – ohne zusätzlichen Energieeinsatz. Das Ergebnis: mehr Material in der Schaufel und weniger Fahrten.



» FAKTEN

- ▶ 3 Modelle
- ▶ Hubkraft: 1.446 kg bis 2.081 kg
- ▶ Hubhöhe: 3,78 m bis 3,92 m
- ▶ Hydraulische Parallelführung serienmäßig
- ▶ Schlauch und Kabelbaum sind vollständig im Rahmen integriert

» MERKMALE

- ▶ FITLOCK 2+®-System
- ▶ MACH®-System
- ▶ Schwingungstilgung
- ▶ FAST-LOCK®-System
- ▶ AUTO-UNLOAD®-System
- ▶ MACH 2®-Multikuppler

PLUS AN VIELSEITIGKEIT



Intelligente Leistung, komfortables Fahrgefühl

Mehr Produktivität, mehr Komfort: Die elektrohydraulische Zapfwelle überzeugt durch hohe Effizienz, geringere Geräuschentwicklung und einen nahezu wartungsfreien Betrieb. Die innovative S-Stop-Funktion (Brake-to-Clutch) erleichtert das Anhalten und Anfahren, während das Auto-PTO-System die Heckzapfwelle am Vorgewende automatisch ein- oder ausschaltet - je nach vorgegebener Hubwerksposition. Mit der einstellbaren Aggressivität des Wendegetriebes wird die optimale Balance zwischen Leistung und Präzision für jede Aufgabe erreicht.

Die neue Frontzapfwelle mit nasser Kupplung sorgt für einen besonders leisen Betrieb. Sie ist vollständig in den Antriebsstrang integriert, arbeitet wartungsfrei und hält die Temperatur auch bei hoher Arbeitsbelastung konstant. Optional sind zwei hydraulische Frontkupplungen und ein Steckdosenpaket für den einfachen Anschluss von Anbaugeräten erhältlich.

Vorderachsen

Mit den Achsen der Klasse 1.0 und 1.5 können verschiedenste Spurweiten spezifiziert werden, die auf die individuellen Bedürfnisse zugeschnitten sind.



VORDERACHSE KLASSE 1.0 HD

- ▶ Verfügbar für alle Modelle
- ▶ Bessere Lenkleistung dank großem Lenkzylinder
- ▶ Schnelleres Wenden mit dem Frontlader zur Verbesserung der Produktivität
- ▶ Max. R34 (max. SRI 750) Hinterreifen verfügbar



VORDERACHSE KLASSE 1.5 HD

- ▶ Verfügbar für Modelle von 100-117 PS
- ▶ Höhere Achslasten
- ▶ Erhöht das maximal zulässige Gesamtgewicht auf 7.000 kg
- ▶ 100 % elektrohydraulische Differenzialsperre
- ▶ Max. R38 (max. SRI 800) Hinterreifen verfügbar

PLUS AN PRODUKTIVITÄT

Leistungsstarke Hydraulik

Ein neuer Maßstab für Leistung - mit einem Hydrauliksystem, das konsequent auf Effizienz und Produktivität ausgelegt ist. Die optionale 82 l/min-Hydraulikpumpe liefert 28 % mehr Leistung und steigert den Durchsatz bei jedem Einsatz. Präzise Steuerung mit voller Durchflusskontrolle sowie Steuergeräte mit optionalen Umschaltventilen - verfügbar sowohl für Zwischenachs- als auch Zusatzsteuergeräte am Heck - sorgen für maximale Flexibilität. Ob anspruchsvolle Anbaugeräte effizient gesteuert oder Funktionen während der Fahrt umgeschaltet werden: Die PLUS-Modelle überzeugen mit einer reibungslosen, reaktionsschnellen Steuerung, die sich flexibel an unterschiedliche Anforderungen anpasst.

Mit mehreren Zapfwellendrehzahlen - 540, 540 ECO, 1.000 und Wegzapfwelle - steht für jede Aufgabe die optimale Einstellung zur Verfügung. Die serienmäßige elektrohydraulische Zuschaltung sorgt für einen sanften, zuverlässigen Betrieb. Dank Soft-Start und softwaregesteuerter anpassbarer Aggressivität werden Arbeitsgeräte beim Einschalten geschont. Für zusätzlichen Komfort sorgt die Auto-PTO-Funktion, die die Zapfwelle automatisch deaktiviert, sobald das Heckhubwerk eine definierte Höhe erreicht.

HYDRAULIK

- ▶ Hydraulikpumpe mit 82 l/min optional
- ▶ Erhöhte Hubkraft von bis zu 4,7 Tonnen
- ▶ Lift-O-Matic™ Plus
- ▶ Elektronische Hubwerksregelung (nur S-Control™ 2) oder mechanische Hubwerksregelung
- ▶ 3 doppelwirkende Steuergeräte mit optionalem Umschaltventil
- ▶ 2 doppelwirkende Zwischenachssteuergeräte für den Anbau von Frontanbaugeräten oder einem Frontlader, mit optionalem Umschaltventil für die dritte Funktion



Hubkraft hinten 4.700 kg



Neue Frontzapfwelle mit nasser Kupplung



ZAPFWELLEN

- ▶ Automatische Heckzapfwelle bei vorher festgelegter Hubhöhe optional
- ▶ 540/540E/1.000 U/min Heckzapfwellen-Drehzahlen mit optionalem PTO-Management
- ▶ Elektrohydraulische Zuschaltung
- ▶ Einstellbares Anlaufverhalten
- ▶ Frontzapfwelle mit nasser Kupplung optional, 1.000 U/min

ENTLASTUNG UNTER LAST

EFH - Elektronisches Fronthubwerk

Optimale Druckentlastung

Das elektronische Fronthubwerk (EFH) bietet eine elektronische Entlastungsregelung sowie eine verbesserte Steuerung von Frontanbaugeräten wie Mähwerken, Frontpackern und vielen weiteren. Der Bodendruck bleibt konstant niedrig und kann vom Fahrer gezielt eingestellt werden. An steilen Hängen kann die einstellbare Last auf der Vorderachse des Traktors den „Schlupf“-Effekt nahezu vollständig eliminieren.



MÄHEN AUF EBENEM BODEN

Standard-Fronthubwerk

- ▶ Das gesamte Gewicht des Frontmähwerks ruht auf dessen Gleitplatten oder Entlastungsfedern
- ▶ Schwankender und unkontrollierter Auflagedruck
- ▶ Geringere Gras- und Silagequalität
- ▶ Wenig bodenschonend



EFH - Elektronisches Fronthubwerk

- ▶ Der Lastsensor ermittelt den Auflagedruck des Frontanbaugeräts
- ▶ Der Fahrer kann den Auflagedruck von der Kabine aus regulieren
- ▶ Geringerer Bodendruck verbessert die Mähergebnisse
- ▶ Erleichtert das Lenken des Traktors und schont den Boden



MÄHEN AN STEILEN HÄNGEN

Standard-Fronthubwerk

- ▶ Die Höhe des Frontanbaugeräts bleibt im Verhältnis zur Position der Vorderräder unverändert
- ▶ Unebenheiten im Boden führen zunächst zu einem erhöhten Druck auf das Anbaugerät
- ▶ Gleichzeitig sinkt der Druck auf die Räder
- ▶ Die zu bearbeitende Fläche wird geschädigt, das gemähte Gras wird durch Erde verunreinigt



EFH - Elektronisches Fronthubwerk

- ▶ Der Drucksensor ermittelt automatisch Änderungen des Auflagedrucks, den ein Anbaugerät bei Unebenheiten ausübt
- ▶ Hebt oder senkt die Geräte entsprechend, um den Druck konstant zu halten
- ▶ Höhere Grasqualität und Bodenschonung
- ▶ Optimiertes Lenkverhalten und erhöhter Fahrerkomfort



PLUS AN PRÄZISION

Werkseitig installiertes Lenksystem (STEYR Guide)

Das STEYR Guide-Lenkystem ist ein vollständig integriertes automatisches Lenk- und Steuerungssystem, das ab Werk verfügbar ist. Es wurde für maximale Präzision und Effizienz entwickelt und ermöglicht exakte parallele Spur-zu-Spur-Fahrten, wodurch Überlappungen vermieden und Kraftstoff, Zeit sowie Betriebsmittel eingespart werden. Durch die nahtlose Integration in die Bedienelemente und das Display des Traktors bietet STEYR Guide von Anfang an professionelle Leistung.

Basis-Konnektivität

Das CM100-Modem wurde entwickelt, um die wesentlichen Telematikanforderungen zu erfüllen, die von Kunden häufig gestellt werden. Es ermöglicht die Verwaltung der Flotte in FieldOps™, sodass Auslastung und Standort der Fahrzeuge überwacht sowie wichtige Fahrzeuginformationen aus der Ferne abgerufen werden können. Diese unterstützen eine effiziente Planung der Einsatzzeiten.

» FAKTEN

- ▶ Wesentliche Telematikfunktion
- ▶ Verbunden mit dem FieldOps™-Portal
- ▶ Geolokalisierung
- ▶ Überwachung der wichtigsten Maschinenparameter
- ▶ „Connectivity Included“ – keine wiederkehrenden Abonnementgebühren

Erweiterte Konnektivität

Advanced Telematic ist das Nonplusultra der Präzisionslandwirtschaft – mit RTK+-Genauigkeit, dem Infomat 1200 12-Zoll-Monitor, Ferndiagnose und nahtlosem Datentransfer über das FieldOps™-Portal. Die robuste PCM-Architektur bildet dabei die zuverlässige Grundlage.

» FAKTEN

- ▶ Das umfassendste Telematikpaket
- ▶ Infomat 1200-Monitor
- ▶ Fernwartungsfunktion
- ▶ Datentransfer (einschließlich Speicherung agronomischer Daten und Übertragung über das FieldOps™-Portal)
- ▶ Precision Farming bis zu RTK+-Niveau



Senken der Betriebskosten mit Section Control

Die Technologie ist in Kombination mit dem Infomat 1200-Monitor erhältlich und schaltet Abschnitte in bereits bearbeiteten Bereichen automatisch ein und aus, um Überlappungen bei Überfahrten im Feld, am Vorgewende und bei unregelmäßigen Feldformen zu vermeiden. Dadurch werden die Betriebskosten gesenkt, da eine doppelte Ausbringung von Saatgut und Dünger vermieden wird.



Alles im Blick, alles unter Kontrolle

Der Infomat 1200 ist ein hochauflösender 12-Zoll-Touchscreen-Monitor. Er bietet ein effektives Steuerungs- und Spurführungssystem und ist so einfach zu bedienen wie ein Smartphone. Jeder Fahrer kann Untermenüs und Verknüpfungen individuell konfigurieren und speichern.

TELEMATIK-ANGEBOT	CM100	PCM
Standort der Maschine	●	●
Motorstunden	●	●
Status / Auslastung der Maschine	●	●
Überwachung (Geofence & Curfew)	●	●
Detailansicht	●	●
Parameter-Berichterstattung - CAN	●	●
Fehlercode-Berichterstattung	●	●
Dateiübertragung / agronomische Daten	–	●
Fernunterstützung (Ferndiagnose, Fernanzeige)	–	●

● Standard – nicht lieferbar

BEI DER **ARBEIT** IMMER EINEN SCHRITT VORAUS

STEYR FieldOps

STEYR FieldOps™ ist die vereinfachte und optimierte All-in-One-Lösung für das Betriebsmanagement. Sie ermöglicht es Eigentümern und Betreibern, ihre Mehrmarkenflotte jederzeit und von überall aus zu verwalten und zu überwachen. Für den PLUS bieten wir Landwirtinnen und Landwirten das STEYR FieldOps™-Paket mit Connectivity Included an, das die Nutzung vernetzter Dienste - wie den Connect Room - auch über längere Zeiträume hinweg ermöglicht.

Den Betrieb stets im Blick

- › Wetterüberwachung
- › Einsatzkoordination in Echtzeit

Eine zentrale Lösung für den gesamten Betrieb

Die neue All-in-One-App mit Webplattform bündelt alle wichtigen Maschineninformationen an einem Ort. Eine zentrale und benutzerfreundliche Oberfläche ermöglicht die Überwachung, Verwaltung sowie Dokumentation von Daten und Aktivitäten aller vernetzten Maschinen.

Fundierte Daten in Echtzeit

Maschinen- und Betriebsdaten sind nahezu in Echtzeit verfügbar. Standort, Einsatzstatus, geschätzte Zeit bis zur Fertigstellung des Auftrags und vieles mehr lassen sich jederzeit schnell und übersichtlich abrufen.



Alles im Blick. Jederzeit

FieldOps™-App herunterladen und den Betrieb jederzeit und überall im Blick behalten. Traktoren, Ausrüstung und Geräte werden zentral an einem Ort verwaltet.



» FAKTEN

- › Benutzerfreundliche Schnittstelle
- › Zeitsparende Verwaltung
- › Datenvisualisierung zur Verbesserung der Entscheidungsfindung
- › Integration von Daten aus Mehrmarkenflotten

SERVICE AUS EINER HAND

Erstklassige Traktoren verdienen einen erstklassigen Service. STEYR Produkte und Serviceleistungen sind jederzeit verfügbar und für dich im Einsatz. Jetzt und in Zukunft.

STEYR PARTS

QUALITÄT BIS INS KLEINSTE DETAIL. STEYR ORIGINALTEILE

Unsere zertifizierten Originalteile werden nach den exakten Vorgaben unserer Ingenieure entwickelt und unterliegen strengsten Qualitätsprüfungen in Bezug auf Passgenauigkeit, Robustheit, Sicherheit und Langlebigkeit. Sie überzeugen durch eine höhere Lebensdauer und maximale Leistungsfähigkeit. In enger Zusammenarbeit mit unseren STEYR-Händlern stellen wir eine hohe Verfügbarkeit sowie eine schnelle Lieferung sicher – und minimieren so Ausfallzeiten.

DIE NACHHALTIGE UND KOSTENGÜNSTIGE WAHL. STEYR REMAN-TEILE

REMAN-Teile werden nach höchsten Qualitätsstandards wiederaufbereitet und haben eine 1-jährige Garantie. Sie sind daher 100 % zuverlässig, kosten im Durchschnitt 30 % weniger und der Wiederaufbereitungsprozess spart im Vergleich zur Herstellung neuer Produkte bis zu 80 % Energie.

PERFEKT AUSGESTATTET. STEYR ZUBEHÖR

Mit dem passenden Zubehör und den entsprechenden DIA-Kits lässt sich jeder STEYR Traktor optimieren und individuell auf spezifische Anforderungen anpassen. Ob Kraftstoffvorwärmer, zusätzliche Scheinwerfer, Rückfahrkameras oder Steuergeräte – eine Vielzahl an Optionen ermöglichen ein maßgeschneidertes und effizientes Ergebnis.

STEYR SERVICES

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG

Die STEYR Service-Experten stehen jederzeit zur Verfügung – direkt vor Ort, beim Händler oder über spezielle Kunden-Hotlines. Dank umfassender Produktkenntnisse sorgen sie für schnelle und effiziente Lösungen.

STEYR Premium Service

STEYR steht für Premium Service – mit einem 24/7-Kundenservice, genau dann, wenn er gebraucht wird. Über die kostenlose Rufnummer 0800-78397000 ist jederzeit Unterstützung verfügbar. Gemeinsam mit dem STEYR-Händlernetz wird eine erstklassige Betreuung sichergestellt und schnell auf alle Anfragen reagiert – ob allgemeine Informationen oder Unterstützung durch den Kundendienst vor Ort. So lassen sich mögliche Ausfallzeiten auf ein Minimum reduzieren.

STEYR Warranty

STEYR Warranty ist unser erweitertes Garantieprogramm, das die Maschine zuverlässig vor unvorhersehbaren Reparaturkosten schützt. Es verlängert die reguläre Herstellergarantie (erstes Jahr) und bietet:

- ▶ Herstellergarantie
- ▶ Flexible Gestaltung
- ▶ Höherer Wiederverkaufswert
- ▶ Volle Kostenkontrolle
- ▶ Qualität & Fachkompetenz
- ▶ Übertragbarkeit beim Verkauf der Maschine

STEYR Maintenance

STEYR Maintenance macht die langfristige Wartung deiner Maschine einfach, effizient und planbar. Das flexible Programm ist für viele STEYR-Traktoren verfügbar und deckt Wartungsarbeiten bis zu 6.000 Betriebsstunden und 5 Jahre Laufzeit ab – je nach Modell und Bedarf.

MODELL4080 PLUS4090 PLUS4100 PLUS4110 PLUS4120 PLUS

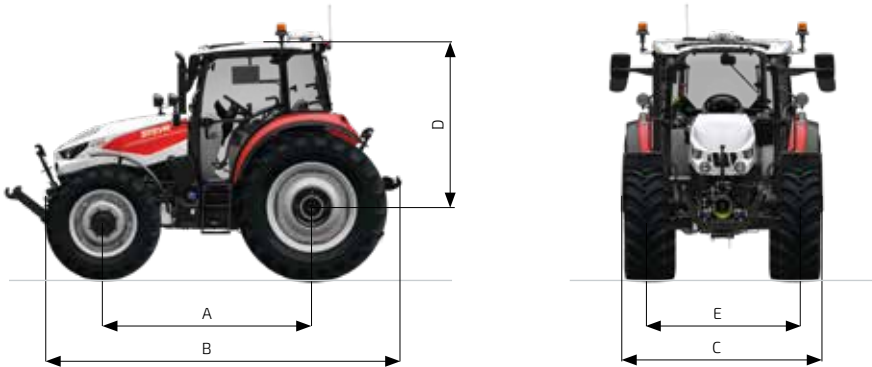
MOTOR					
Modell	FPT F36, Hochdruck-Common-Rail				
Anzahl der Zylinder / Hubraum [l, cm³] / Luftansaugung / Ventile / Emissionsstufe	4 / 3.6 / Turbo / 4 / Stufe V				
Max. Motorleistung (@ 1.900 U/min) ISO TR14396 - ECE R120 [kW/PS]	59/80	66/90	74/101	81/109	86/117
Max. Drehmoment (@ 1.300 U/min) - ECE R120 [Nm]	350	380	450	490	506
Drehmomentanstieg [%]	43	39	47	46	42
Vertikaler Auspuff / Horizontaler Auspuff	● / ●				
Kraftstoffvorrat Diesel / Ad-Blue [l]	130 / 13				
Wartungsintervall [h]	600				
GETRIEBE					
S-Control™ Powershuttle-Getriebe, 40 km/h (F/R)	–		12x12		
S-Control™ Powershuttle-Getriebe & Kriechgang, 40 km/h (F/R)	–		20x20		
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang, S-Control™ Powershuttle [km/h]	–		0.12		
S-Control™ 2 Getriebe, 40 km/h (F/R)	24x24				
S-Control™ 2 Getriebe & Kriechgang, 40 km/h (F/R)	40x40				
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang, S-Control™ 2 [km/h]	0,20				
Powershuttle-Aggressivitätseinstellung (Hoch-Mittel-Niedrig)	●				
Powershuttle-Kupplung bei S-Control™ 2 / S-Control™ Powershuttle	● / -				
ZAPFWELLE					
Elektro-hydraulische Zapfwellenschaltung mit Sanftanlauf	●				
Motordrehzahl bei 540 / 540E / 1.000	1.938 / 1.535 / 1.926				
Wegzapfwelle	●				
Frontzapfwelle, 1.000 U/min	●				
ACHSEN					
4WD 1.0 Vorderachse	●				
4WD 1.5 HD Vorderachse	–		●		
Maximaler Lenkeinschlag bei 1.0 oder 1.5 HD Achse [°]	55				
Elektro-hydraulische 4WD-Schaltung	●				
Elektrohydraulische Differenzialsperre vorne und hinten	●				
Variables Lenksystem (nur S-Control™ 2)	–		●		
Dynamische Frontkotflügel	●				
HYDRAULIK					
Standardpumpe Ölfördermenge / Druck (@ 2.300 U/min) [l/min/bar]	64 / 190				
Optionale Pumpe Ölfördermenge / Druck (@ 2.300 U/min) [l/min/bar]	82 / 190				
Standard Lenk- & Versorgungspumpe - Ölfördermenge / Druck (bei 2.300 U/min) [l/min/bar]	36 / 190				
Optionale Lenk- & Versorgungspumpe - Ölfördermenge / Druck (@ 2.300 U/min) ¹⁾ [l/min/bar]	41 / 190				
Max. Anzahl der hinteren Steuergeräte / Umschaltventil	3 / 1				
Max. Anzahl der Zwischenachssteuergeräte	2				
Joystick-Steuerung der Zwischenachssteuergeräte	●				
HUBWERK					
Heckhubwerk Kategorie	KAT. 2				
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten [kg] ²⁾	4.700				
Lift-O-Matic™ Plus-System (MDC)	●				
Elektronische Hubwerksregelung (EDC) - nur S-Control™ 2	●				
Hubkraft des Fronthubwerks an den Kupplungspunkten [kg]	1.670				

● Standard ● Optional – nicht verfügbar

¹⁾ Mit Frontzapfwelle oder STEYR Turn II oder STEYR Guide
²⁾ Theoretischer Wert, der den mechanischen Wirkungsgrad nicht berücksichtigt
³⁾ Nur Modelle mit Kabine
⁴⁾ Ohne Fronthubwerk, Frontladervorbereitung, mit 1.0 HD Vorderachse, hydraulischer Anhängerbremse und kleinstmöglicher Bereifung

MODELL4080 PLUS4090 PLUS4100 PLUS4110 PLUS4120 PLUS

BREMSEN	
Getriebe-Parksperre	●
Hydraulische Anhängerbremse	●
Pneumatische Anhängerbremse	●
KABINE	
Kabine mit Freisichtdachfenster	●
Gefederte Kabine mit Freisichtdachfenster - nur S-Control™ 2	●
Ausstellbare Frontscheibe	●
Klimaanlage ³⁾	●
Standard luftgefederter Sitz mit Sicherheitsgurt	●
Luftgefederter, um 15° drehbarer Deluxe-Sitz mit Sicherheitsgurt - S-Control™ 2	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●
Höhenverstellbare und teleskopierbare Lenksäule ³⁾	●
MP3-Radio (mit Aux-Eingang und Bluetooth) ³⁾	●
Teleskopierbare Außenspiegel ³⁾	●
Heckscheibenwisch- und -waschanlage	●
Am Kotflügel montierte externe Bedienelemente für Zapfwelle und Hubwerk ³⁾	●
LED-Beleuchtungspaket	●
PRECISION FARMING	
Halterung für Monitor	●
Infomat 1200 hochauflösender Touchscreen, nur S-Control™ 2	●
Telematik, CM100 Easylink	●
Erweiterte Telematik mit Dateiübertragung, nur S-Control™ 2	●
STEYR Guide mit hydraulischer Lenkung - Lev. 1. & Lev. 3, nur ActiveDrive2	●
ISOBUS Klasse 2 (ISO 11783)	●
ELEKTRIK	
12-Volt-Lichtmaschine ohne / mit ISOBUS oder Lenksystem [Ampere]	120 / 170
Batteriekapazität [CCA/Ah]	800/143
MINDESTGEWICHT OHNE BALLAST / TRANSPORTGEWICHT	
4WD Vorderachse mit Kabine ⁴⁾ [kg]	4.100
4WD Max. zulässiges Gewicht 1.0 / 1.5 HD Vorderachse [kg]	6.500 / 7.000
ABMESSUNGEN	
A - Radstand [mm]	2.350
B - Gesamtlänge inkl. Ballastgewichtsträger bis Heckhubwerk [mm]	3.981
C - Min. Breite von Kotflügel zu Kotflügel [mm]	1.910
D - Höhe Mitte der Hinterachse bis zur Oberkante der starren / gefederten Kabine [mm]	1.876 / 1.900
E - Spurweite minimal / maximal je nach Typ der Vorderachse [mm]	1.426 / 2.154



Mit Sicherheit fährt man besser. Vor dem ersten Einsatz ist die Betriebsanleitung sorgfältig zu lesen und die einwandfreie Funktionalität der Bedienelemente zu überprüfen. Hinweisschilder sind zu beachten und Sicherheitseinrichtungen konsequent für den persönlichen Schutz zu nutzen. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren.



STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen am Design und an der technischen Ausführung vorzunehmen, ohne dass STEYR dadurch in irgendeiner Weise verpflichtet ist, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

BTS Adv. (Turin) - 07/26 - 26S0007_D00
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN