

1021G+ X-DRIVE & 1121G+ X-DRIVE CONSIGLI E TRUCCHI

Grazie per aver scelto questo prodotto e benvenuto nel mondo delle pala gommate G+ X-DRIVE.

Questa guida rapida è pensata per aiutarti a sfruttare al meglio la tua pala gommata, raggiungendo la massima produttività con pieno comfort e ottimale efficienza nei consumi.

ATTENZIONE!

Questa guida rapida non sostituisce il Manuale Operatore, che deve essere letto attentamente prima di far funzionare questa macchina.

COMINCIAMO

Dopo aver completato i controlli giornalieri (vedi Manuale Operatore) e aver verificato che non ci siano codici di errore, perdite o altri problemi che potrebbero impedire il corretto funzionamento della macchina, consigliamo di seguire i passaggi descritti di seguito.

1. Valutare la consistenza del materiale da gestire e le condizioni del terreno per regolare correttamente la trazione (rimpull) utilizzando l'interruttore dedicato situato vicino alla chiave di accensione (fig. 1 rif. 1). Azionando questo interruttore, la capacità di trazione può essere aumentata premendo la sezione superiore n volte, in passi successivi del +10%, oppure ridotta premendo la sezione inferiore, diminuendola di -10% ad ogni pressione.

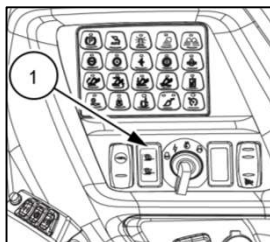


Fig. 1

2. Il valore "rimpull" è mostrato sul display nell'angolo in basso a sinistra, immediatamente sopra l'icona del misuratore delle ore come mostrato nella Fig. 2. Si consiglia di abbassare la percentuale di trazione su terreni morbidi e aumentarla invece su terreni compatti. Mantenere un valore medio (circa 80%) su terreni medio-compatti e in presenza di materiale medio-duro da spostare. Regolare correttamente il rimpull eviterà lo slittamento delle ruote durante la fase di riempimento della benna e garantirà una penetrazione più efficace a regimi motore più bassi.

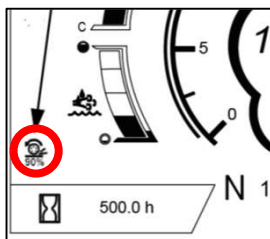


Fig. 2

3. Imposta il selettore di velocità sulla posizione "D" (DRIVE - fig. 3). Questo consente a tutti gli intervalli di velocità disponibili, consentendo al sistema di decidere automaticamente quando dare priorità alla coppia per aumentare la potenza di spinta e quando dare priorità alla velocità di marcia. Tutto ciò avviene senza gli "shock di cambio" tipici delle trasmissioni powershift convenzionali.

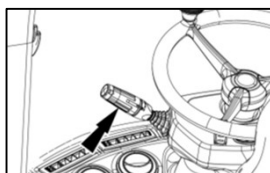


Fig. 3

5. Clicca sull'icona indicata dalla freccia nella fig. 4 per accedere al menu "Impostazione modalità motore".



Fig. 4

6. Seleziona "Engine" (fig. 5)



Fig. 5

6. Per ottimizzare il consumo di carburante e l'efficienza operativa, si consiglia di selezionare la modalità "Smart" (fig. 6). Questa modalità consente di funzionare a regimi motore più bassi senza compromettere le prestazioni di spinta. È particolarmente adatto per la gestione di materiali sciolti e asciutti. Per spostare materiali più resistenti, puoi passare alla modalità "Maximum".

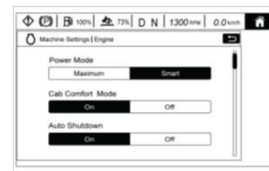


Fig. 6

7. Ora torna al menu "Impostazioni macchina" e seleziona "Transmission" (fig. 7).



Fig. 7

8. Sulla barra "Comportamento della trasmissione" (fig. 8) è possibile impostare la distanza di frenata senza usare il freno sfruttando le proprietà della parte idrostatica della trasmissione, nelle seguenti modalità:
 - Smooth: lunga distanza di arresto. Comportamento simile al cambio di potenza.
 - Moderate: Distanza di arresto media.
 - Aggressive: Distanza di arresto breve. Comportamento simile alla trasmissione idrostatica.



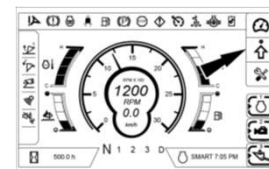
Fig. 8

9. All'interno del menu "Transmission Behavior", Sono disponibili slider per impostare la velocità massima di traslazione per ogni intervallo dei Virtuali Gear (Fig. 9). Quando il selettore della trasmissione è impostato sulla posizione "D", la simulazione virtuale del cambio non influisce sul comportamento operativo della trasmissione. Se il funzionamento richiede l'uso di accessori speciali - come una turbina spazzaneve - che richiedono un'elevata portata idraulica (cioè un alto regime del motore) combinato con una bassa escursione (ad esempio, massimo 3,5 km/h), il selettore può essere impostato sulla posizione 1. La velocità massima può quindi essere limitata a 3,5 km/h usando il corrispondente cursor. Questo esempio è fornito solo a scopo illustrativo.



Fig. 9

10. Ora torna alla schermata "Home". Pronto a partire!



DURANTE IL LAVORO

- Con le impostazioni suggerite, negli scenari di funzionamento più comuni - come il carico di camion nel deposito o l'alimentazione delle tramogge con materiale inerte (sabbia, ghiaia o aggregati) - noterai che la macchina richiede uno stile di guida diverso se sei abituato a azionare pala gommata con un tradizionale cambio powershift.
- La prima cosa che noterai è la capacità della macchina di fornire alta potenza e coppia generosa a terra, evidente dalla sua maggiore penetrazione nel mucchio a un regime motore significativamente più basso.
- Questo avrà un impatto considerevole sul consumo di carburante. La bassa velocità del motore comporterà anche una riduzione del rumore all'interno della cabina.
- Abituati a usare la macchina senza premere completamente il pedale dell'acceleratore. Nella maggior parte dei casi, mantenere la velocità del motore tra 1300 e 1400 giri/min è sufficiente per ottenere un ciclo completo di caricamento benna.
- Un livello di rumore del motore più basso può rendere i normali suoni idraulici - come, ad esempio, un leggero fischio - più evidenti durante il carico, specialmente quando si spinge contro il mucchio di materiali.



Questo è un comportamento assolutamente normale.

Quando la trasmissione è sotto carico e non è presente un convertitore di coppia, la sezione idrostatica della trasmissione genera la coppia necessaria per superare la resistenza del materiale.

Se vengono applicate le impostazioni suggerite, il fenomeno sarà notevolmente ridotto e quasi impercettibile.

Se, invece, la macchina è impostata come segue:

- Modalità motore: "Maximum"
- Errato settaggio "rimpull", oppure un contesto non adatto alle condizioni del terreno o alla consistenza del materiale da gestire,

Il fenomeno può diventare più evidente per l'operatore, pur rimanendo nell'intervallo del normale comportamento operativo.

Va notato che, nella maggior parte dei casi, configurare la macchina con impostazioni estreme non porta a un miglioramento della produttività. Al contrario, porta a un aumento del livello di rumore e a un consumo di carburante più elevato, entrambi possibili da evitare.

ORA LO SAI! BUON LAVORO!

