



**CASE**  
CONSTRUCTION

# SERIA E KOPARKI GĄSIENICOWE



CX250E | CX300E

# DZIEDZICTWO

## TRADYCJA PIONIERÓW BRANŻY



**1842**

Powstaje firma CASE.

**1869**

Pierwszy przenośny silnik parowy CASE – narodziny budownictwa drogowego.

**1957**

Pierwsza w branży i na świecie koparko-ladowarka CASE zbudowana na linii montażowej w fabryce.

**1969**

Firma CASE rozpoczyna produkcję miniładowarek skid steer.

**1977**

CASE przejmuje firmę Poclain, lidera francuskiej marki na rynku koparek.

**1992**

Firma Sumitomo zostaje dostawcą CASE Corporation, zajmując się dystrybucją koparek o masie od 7 do 80 ton.

**1998**

CASE Corporation i Sumitomo podpisują umowę globalną.

**2001**

Firma CASE wprowadza na rynek pierwszą koparkę z serii CX, czyli nowe, potężne „myślące maszyny” zaprojektowane z myślą o zwiększeniu wydajności dzięki zastosowaniu inteligentnych funkcji.

**2007**

Koparka CX210B otrzymuje nagrodę «Good Design Award» przyznaną przez japoński Instytut Promocji Designu.

**2008**

Koparka CX210B wygrywa 18. edycję «Energy Conservation Award» organizowaną przez Agencję japońskiego Ministerstwa Gospodarki do spraw Zasobów Naturalnych i Energii.

**2011**

CASE staje się pierwszym producentem sprzętu budowlanego oferującym technologię selektywnej redukcji katalizacyjnej i układ recyrkulacji schłodzonych spalin jako rozwiązania pozwalające spełnić surowe normy emisji.

**2015**

CASE wprowadza na rynek nowe koparki gąsienicowe „Serii D” zgodne z wymogami Tier 4 final/EU Stage IV.

**2018**

Produkcja Stage V do modeli CX350D i wyższych, a następnie modeli z krótkim promieniem.

**2021**

CASE przedstawia pierwsze modele koparek gąsienicowych serii E Stage V, wyposażone w nowy silnik FPT, nowy monitor, udoskonalony układ hydrauliczny i ulepszone połączone usługi.

# KOPARKI GAŚNIENICOWE

## UDOSKONALONA GENERACJA

### ZWIĘKSZONA JAKOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ

***Mocniejsza niż kiedykolwiek, zbudowana, by trwać***

- + Wzmocniony zacisk poprawia siłę trzymania rury na wysięgniku.
- + Kształt i grubość wewnętrznej płyty wzmacniającej zwiększa trwałość wysięgnika.
- + Zmieniono tolerancję sworzni cylindra wysięgnika i ramienia, aby ograniczyć drgania i luzy w tulejach.
- + Dodano nowy mechanizm regulacji zaworu górnego w celu łatwiejszego łączenia rur z zaworami.
- + Bardziej zwarty montaż sprężyny odrzutowej podwozia i cylindra smarowego ułatwia usuwanie błota.
- + W modelach CX210E i CX250E zastosowano nowy, bardziej wydajny i trwały silnik przesuwu, natomiast zmodernizowany silnik przesuwu w modelu CX300E zapewnia większą siłę belki zaczepowej.
- + Zmodernizowano górne krążki prowadzące (na CX160E / CX180E / CX210E / CX250E) dla większej trwałości.
- + Zwiększony rozmiar śruby stopy (na CX300E).

### ZWIĘKSZONA PRECYZJA I STEROWALNOŚĆ

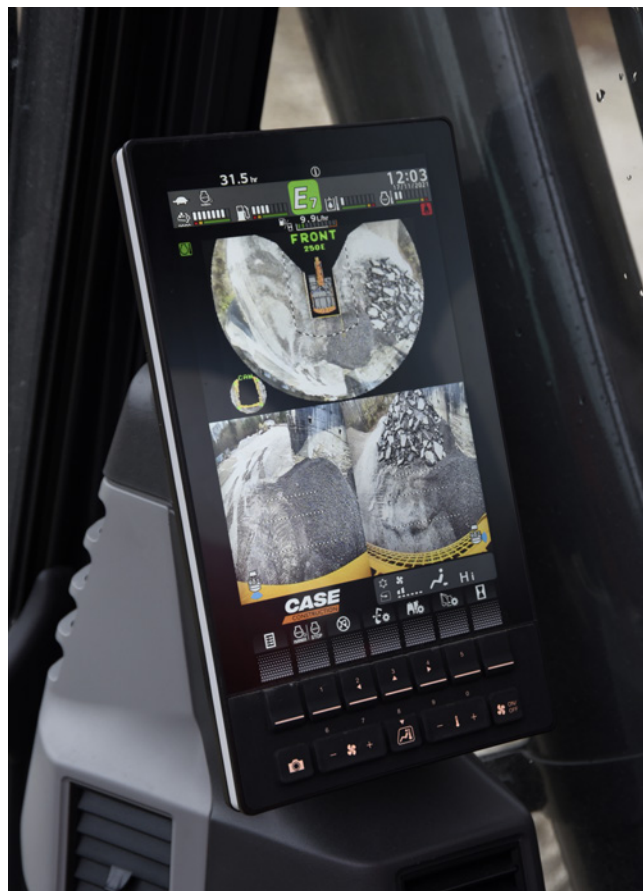
***Płynne sterowanie, wydajne działanie – bardziej niż kiedykolwiek***

Inteligentny układ hydrauliczny (CIHS), będący znakiem firmowym CASE, został teraz połączony z nowymi trybami pracy i regulowanymi ustawieniami hydraulicznymi, aby zapewnić bardziej płynną i wydajną pracę w porównaniu z poprzednią generacją.



# SERIA E

## KOPARKI GAŚNIENICOWE



### ZWIĘKSZONA WSZECHSTRONNOŚĆ

#### *Wysoki stopień personalizacji do każdego zadania*

Nowa koncepcja trybów pracy z niezależnym położeniem przepustnicy umożliwia precyzyjne dopasowanie do wymagań każdego zadania:

Tryb **SP (Super Power)** dla zmaksymalizowania produktywności (jak w Serii D) z przepustnicą ustawioną na maksymalnej mocy.

Tryb **P (Power)** zastępuje tryb H i A w Serii D, z ustawieniami przepustnicy od 1 do 10.

Tryb **E (Eco)** dla zmaksymalizowania oszczędności paliwa, z ustawieniami przepustnicy od 1 do 10.

Tryb **L (Lifting)** jest zoptymalizowany do przenoszenia obiektów ze stałym aktywnym zwiększeniem mocy systemem ostrzegania o przeciążeniu, z ustawieniami przepustnicy od 1 do 6.

Wybór dostępnych trybów pracy może zostać zablokowany przez właściciela maszyny.

**NOWOŚĆ** Przełomowy tryb Eco zmniejsza zużycie paliwa dzięki selektywnemu sterowaniu silnikiem i pompą w zależności od ruchu. Utrzymuje to maksymalny moment obrotowy pompy, zapewniając wysoką produktywność, a jednocześnie minimalizuje zużycie paliwa podczas pracy przy niewielkiej sile.



Równowaga przepływów hydraulicznych może być również dostosowana do preferencji operatora:

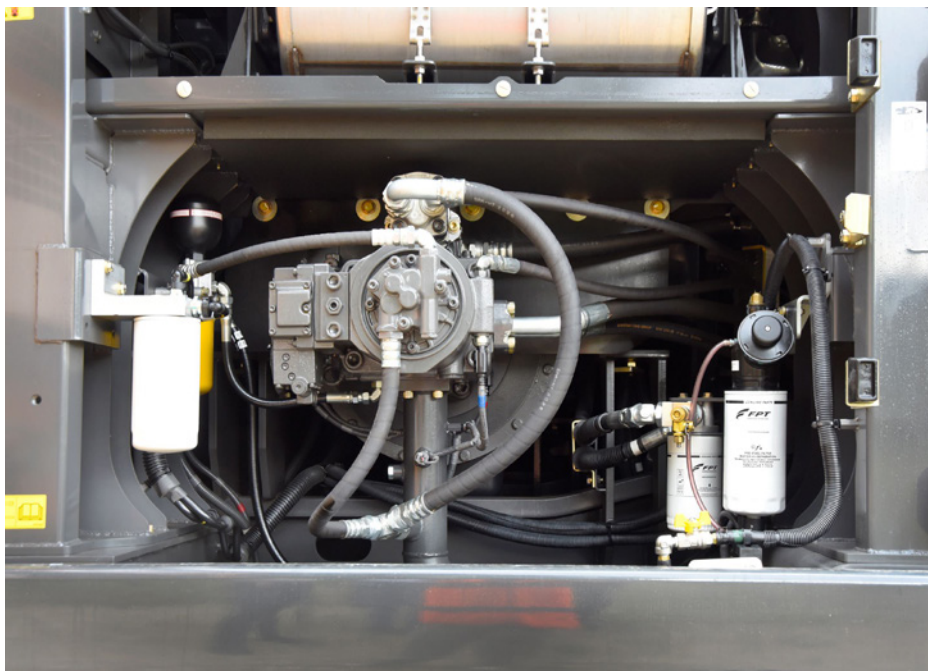
- + „Wsunięte Ramiona” do „Podniesiony Wysięgnik”
- + „Wsunięte Ramiona” do „Obrotu”

Seria E zapewnia jeszcze większą wszechstronność, umożliwiając operatorowi wybór typu narzędzia roboczego i wprowadzenie na monitorze maszyny numeru modelu, który można dostosować do własnych potrzeb. Przy wyborze ustawień przepływu i ciśnienia można również ustawić maksymalny przelew w celu ochrony osprzętu.



# PRODUKTYWNOŚĆ

## PRACUJ MĄDRZE, PRODUKUJ WIĘCEJ



### ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ

#### *Najwyższe osiągi, duża oszczędność paliwa*

Nowa generacja Serii E łączy sprawdzone funkcje oszczędzania energii Serii D z nowymi trybami pracy i ustawieniami hydraulicznymi, aby podnieść poprzeczkę wydajności.

Zaawansowany system automatycznego zarządzania energią, odziedziczony po Serii D, składa się z sześciu kluczowych funkcji kontroli energii:

- + **Kontrola momentu obrotowego pompy:** zapobiega spadkom prędkości obrotowej silnika spowodowanym nadmiernym momentem obrotowym w przypadku pracy przy wysokim obciążeniu systemu, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa w operacjach, w których nie jest wymagana maksymalna moc pompy.
- + **Regulacja Zużycia Wysięgніка:** zwiększa wydajność paliwa podczas ruchów opuszczania i obrotu wysięgnika.
- + **Regulacja Mocy Obrotu:** redukuje początkowy przepływ pompy, poprawiając jednocześnie kontrolę na początku ruchów obrotowych w celu obniżenia zużycia paliwa.
- + **Regulacja ciśnienia skoku:** automatycznie dostosowuje ciśnienie w oparciu o informacje zwrotne z czujników, unikając zbędnych funkcji.
- + **Regeneracja Oleju Wysięgніка:** olej powracający z wysięgnika jest używany do przyspieszenia ruchu wysuwania ramienia (tylko od CX210E w górę).
- + **Wyłączanie automatyczne „Auto Idle / Idle”:** konfigurowalne i ręcznie przełączane funkcje, które obniżają obroty silnika po okresie bezczynności lub wyłączają silnik po okresie pracy na biegu jałowym.

Dzięki tym wszystkim cechom, koordynowanym przez Inteligentny Układ Hydrauliczny CASE, razem z nowym silnikiem FPT i ulepszonym silnikiem jezdny dla dodatkowej wydajności mechanicznej, koparki Serii E zapewniają niespotykaną wydajność i wysoką oszczędność paliwa.



## CZYSTSZA MOC

**Silniki zgodne z normą EU Stage V**



Nowe silniki FPT NEF spełniają normy Stage V dzięki innowacyjnemu rozwiązaniu HI-eSCR2 opracowanemu we własnym zakresie, które wykorzystuje jedynie katalizator utleniania oleju napędowego i zintegrowane urządzenie **bezobsługowe** w katalizatorze SCR, aby osiągnąć tak radykalne zmniejszenie emisji.

- + System SCR na filtrze typu „na całe życie” i nie wymaga wymiany ani czyszczenia mechanicznego przez cały gwarantowany okres eksploatacji.
- + Przepływ poboru powietrza jest zwiększany przez turbosprężarkę z chłodzeniem typu powietrze-powietrze.
- + Wielokrotny wtłok zapewnia najlepsze w swojej klasie osiągi dla silnika z wysokim momentem obrotowym przy niskich obrotach na minutę.
- + **Bez EGR** oznacza, że do spalania pobierane jest w 100% świeże powietrze i nie jest potrzebny dodatkowy układ chłodzenia.

Nowe silniki NEF spełniające wymogi Stage V mogą jeszcze bardziej zwiększyć swoją niskoemisyjność, ponieważ mogą pracować na **biodieslu B7** i **HVO** (jeszcze czystszej i bardziej wysokiej jakości alternatywie dla biodiesla, o doskonałych osiągnięciach w niskich temperaturach) oraz innych paliwach parafinowych, takich jak **GTL** (Gas-to-Liquids), **CTL** (Coal-to-Liquids), **BTL** (Biomass-to-Liquids).

# KOMFORT PRZEDE WSZYSTKIM

## DOSKONAŁA KABINA I FOTEL



### ZWIĘKSZONY KOMFORT

#### *Idealne warunki pracy, każdego dnia*

- + Kabina ciśnieniowa z ulepszonym uszczelnieniem, szeroka przestrzeń dostępu i zwiększona przestrzeń na nogi.
- + Ergonomiczny, pneumatyczny amortyzowany fotel z regulacją przechyłu i podgrzewaczem.
- + Konsola zawieszona wraz z fotelem i zoptymalizowanymi pozycjami dźwigni sterujących: operator zachowuje preferowaną postawę roboczą podczas regulacji pozycji fotela.
- + Zredukowany skok pedału i podnózek zmniejszają zmęczenie podczas pracy.
- + Automatyczne sterowanie klimatyzacją wbudowana w monitor.
- + Wydajność klimatyzacji poprawiła się dzięki modernizacji układu chłodzenia i optymalnemu rozmieszczeniu otworów wentylacyjnych.
- + Zoptymalizowana pojemność dzięki tacy na pudełko na lunch i schowkowi z lodówką, tacy na smartfon i dwóm dużym uchwytom na napoje.
- + Przesunięte krążki gąsienic dolnych redukują wibracje, zapewniając płynniejszą jazdę.
- + Cichsza kabina z hałasem wewnętrznym niższym o 1 dB w porównaniu z Serią D w CX210E i o 3 dB w CX250E / CX300E.



# BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA

## BEZPIECZNA PRACA W KAŻDYCH WARUNKACH

### BEZPIECZNIEJSZA PRACA I DOSTĘP

*Wewnątrz i na zewnątrz kabiny  
bezpieczeństwo przede wszystkim*

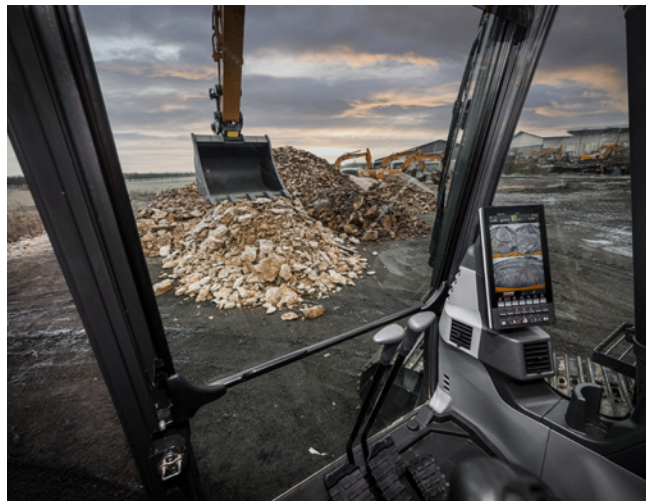
- + Wzmocniona konstrukcja kabiny zgodna z normami ROPS i FOPS.
- + Standardowa ochrona głowy FOPS poziom 2.
- + Fabrycznie montowana osłona przednia OPG (Operator Protection Guard) poziom 1 i 2;
- + osłona grilla dostępna jako zestawy DI
- + Montowany fabrycznie alarm jazdy dla większego bezpieczeństwa na placu budowy wokół maszyny.
- + Nowa funkcja bezpieczeństwa automatycznego blokowania dźwigni natychmiast zatrzymuje ruch maszyny, gdy operator przypadkowo odblokuje wyłącznik drzwiowy ryglujący.
- + Wykrywanie napięcia pasów bezpieczeństwa.
- + Szerokie, solidne i wygodne stopnie i poręcz dla bezpiecznego dostępu do górnej części maski silnika.
- + Płyty antypoślizgowe i górna pokrywa maski są wspomagane przez dwa tłoki gazowe i zabezpieczone przez dwie blokady mechaniczne.
- + Szeroka platforma w górnej części komory silnika, aby bezpiecznie pracować w obrębie komory silnika.

### DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ

*Zaprojektowany z myślą o wyjątkowej widoczności*

Widoczność, która już w Serii D była wyjątkowa, została udoskonalona:

- + Przeszklona powierzchnia z lepszą widocznością po prawej stronie.
- + Większy monitor (od 7 do 10") z wyższą rozdzielczością, pięcioma konfigurowalnymi przyciskami i dodatkowymi menu na wyświetlaczu.
- + Standardowe kamery z tyłu i z prawej strony oraz opcjonalna kamera z lewej strony są dostępne dla monitora CASE o doskonałej 270° widoczności ze zmienionym układem ekranu.
- + Zmodernizowane kamery dla lepszego balansu kolorów.
- + Ulepszone odszranianie przedniej szyby.
- + Nowa dysza spryskiwacza z dyfuzją zapewnia lepsze czyszczenie szyby.
- + Dostępny pakiet świateł LED zapewnia jaśniejsze i szersze oświetlenie.
- + Funkcja świateł „Follow me” z możliwością wyboru wyłącznika czasowego.



# BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA

## BEZPIECZNA PRACA W KAŻDYCH WARUNKACH



### ŁATWA KONSERWACJA

#### Rozwiązanie „ugruntowanych” i połączonych usług

+ Nowe, wydłużone okresy międzyobsługowe dla obniżenia kosztów utrzymania:

-**Filtry oleju silnikowego, paliwa i oleju** wydłużone z 500 do 1000 godzin.

-**Filtr modułu zasilającego AdBlue** na 3000 godzin, teraz zwiększony do 4000 godzin.

-Wydłużenie**czasu pracy oleju przekładniowego** z 1 000 do 2 000 godzin (w modelu CX210E / CX250E).

+ Tuleje z wydłużonym systemem konserwacji (EMS) zapewniają 1000-godzinne okresy smarowania na sworzniach ramion i wysięgnika oraz 250 godzin na sworzniu osprzętu.

+ Brak EGR zmniejsza złożoność ATS.

+ Urządzenie samoczyszczące SCR-on-Filter nie wymaga wymiany ani czyszczenia mechanicznego podczas gwarantowanego okresu eksploatacji.

+ Fabrycznie montowany automatyczny system

smarowania [obecnie dostępny dla CX210E Mono /CX250E] zawierający punkt smarny połączenia tyżki, w celu zwiększenia czasu sprawności, łatwości serwisowania i wydajności.

+ Dysza paliwowa z pływakiem zbiornika paliwa zapewnia lepszą widoczność podczas uzupełniania paliwa.

+ Korek zbiornika oleju hydraulicznego z wbudowanym odpowietrznikiem do uzupełniania bez użycia narzędzi.

+ Nowo dodany zawór próbkujący w pompowni ułatwiający pobieranie próbek oleju hydraulicznego.

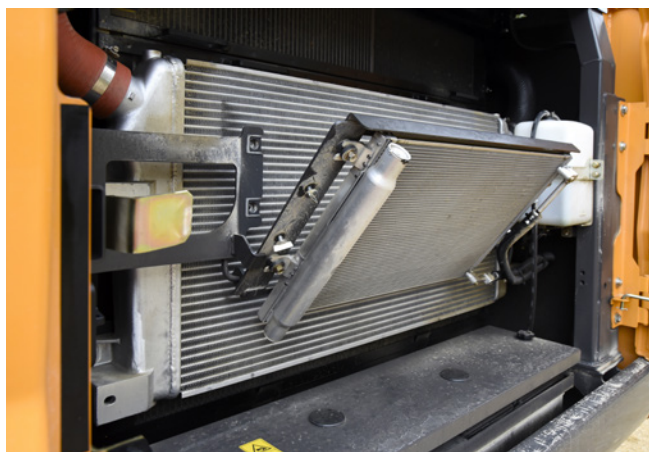
+ Większa pojemność zbiornika spryskiwacza pozwala na rzadsze napełnianie spryskiwacza.

+ Kompaktowa konstrukcja cylindra smarowego ułatwiająca czyszczenie błota wokół krążków prowadzących.

+ Dwuczęściowa dzielona mata podłogowa kabiny ułatwiająca czyszczenie.



- + Osłona radiatora z większym otworem z boku i dodatkowym otworem poniżej górnej konstrukcji dla lepszego dostępu (dodatkowy otwór w CX250E).
- + Zmiana wysokości filtra powietrza ułatwiająca zakładanie i zdejmowanie.
- + Dodano ruch uchylny skraplacza klimatyzacji w celu ułatwienia czyszczenia.
- + Nowa opcja odwracalnego wentylatora (dostępna do CX210E / CX250E).
- + Automatyczny napinacz pasa wentylatora nie wymaga ręcznej kalibracji.
- + Zdalna diagnostyka i pomoc oraz interaktywna konserwacja dzięki nowemu dwukierunkowemu modułowi CASE SiteConnect i udoskonalonym usługom telematycznym SiteWatch.



# GŁÓWNE POWODY, ABY WYBRAĆ NOWĄ SERIĘ E

## NAJLEPSZE POŁĄCZENIE PRĘDKOŚCI I STEROWALNOŚCI

Inteligentny układ hydrauliczny CASE (CIHS) jest synonimem i punktem odniesienia na rynku ze względu na najszybsze czasy cykli, najlepszą wydajność oszczędzania energii i płynne sterowanie.

## ZWIĘKSZONA JAKOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ

Koparki CASE znane są z wyważonej konstrukcji i najwyższej klasy podzespołów. Nowe ulepszenia ramienia, wysięgnika i konstrukcji podwozia sprawiają, że są jeszcze lepsze.

## ZWIĘKSZONA WSZECHSTRONNOŚĆ

- + **NOWOŚĆ** 4 tryby pracy (Super Power, Power, Eco, Lifting)
- + **NOWYCH** 10 ustawień przepustnicy, niezależnych od trybu pracy
- + **NOWE** ramię, wysięgnik i obrotowy system równowagi przepływu dostosowane do każdego zastosowania
- + **NOWE** typy i nazwy osprzętu przechowywane na wyświetlaczu dla szybszego zarządzania narzędziami

## ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ

- + **NOWY** tryb Eco zapewnia najlepsze selektywne sterowanie silnikiem i pompą, maksymalizując moment obrotowy tylko wtedy, gdy jest potrzebny i oszczędzając więcej paliwa
- + **NOWY** silnik FPT Stage V bez EGR, bardziej wydajne spalanie
- + **NOWY** zmodernizowany silnik jezdny o zwiększonej sprawności mechanicznej

## ZWIĘKSZONA ŁĄCZNOŚĆ

- + **NOWY** dwukierunkowy moduł CASE SiteConnect
- + **NOWE** interaktywne możliwości konserwacji
- + **NOWA** pomoc zdalna
- + **NOWE** standardowe pełne rozwiązanie telematyczne CASE (modem, okablowanie, zespół przewodów, antena i 3-letnia zaawansowana subskrypcja SiteWatch)

## DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ

- + **NOWY** 10" monitor LCD - największy w branży - z 5 konfigurowalnymi przyciskami i nowymi funkcjami menu
- + **NOWE** odszranianie przedniej szyby i usprawnienie mycia
- + **NOWA** większa widoczność po prawej stronie
- + Opcjonalny monitor CASE Maximum View zapewnia optymalną widoczność dookoła
- + Oświetlenie na LED



## ZWIĘKSZONY KOMFORT

- + **NOWA** konsola podwieszana z fotelem
- + **NOWA** szeroka przestrzeń dostępu i zwiększone miejsce na nogi
- + **NOWE** specjalne elementy sterowania klimatyzacją na monitorze, zawsze pod ręką
- + **NOWA** ulepszona klimatyzacja z nowymi nawiewami powietrza
- + **NOWA** płynniejsza jazda dzięki zmienionemu rozmieszczeniu krążków
- + **NOWE** cichsze środowisko w kabinie

## ŁATWA KONSERWACJA

- + **NOWY** wydłużony do 1000 godzin okres wymiany oleju silnikowego, paliwa i filtrów olejowych + 1000 godzin okresów smarowania tulei ramion i sworzni wysięgnika
- + **NOWE** urządzenie samoczyszczące SCR-on-Filter - bezobsługowe i trwałe

- + **NOWY** łatwy dostęp do zbiornika hydraulicznego dzięki korkowi z odpowietrznikiem
- + **NOWA** dzielona mata podłogowa
- + **NOWY** opcjonalny odwracalny wentylator zwiększający wydajność czyszczenia radiatora (CX250E)
- + **NOWY** system automatycznego smarowania

## CZYSTSZA MOC

- + **NOWY** silnik STAGE V firmy FPT, europejskiego lidera, znanego z niezawodności i tradycji innowacji, z ponad 25-letnim doświadczeniem
- + **NOWY** wysokowydajny system SCR 2, objęty 13 patentami
- + **NOWOŚĆ** bez EGR
- + **NOWY** kompatybilny z HVO i syntetycznymi paliwami alternatywnymi

## BEZPIECZNIJSZA PRACA I DOSTĘP

- + Kabina ROPS z FOPS 2. poziomu
- + Przedłużone poręcze i bariery ochronne w standardzie.
- + Montowany fabrycznie alarm jazdy.
- + **NOWA** funkcja automatycznej blokady dźwigni





## ODROBINA TECHNIKI

System telematyczny CASE SiteWatch wykorzystuje zaawansowany technologicznie moduł montowany na każdej maszynie do przesyłu informacji i ustalania jej pozycji. Dane są następnie przesyłane bezprzewodowo za pośrednictwem sieci telefonii komórkowej do portalu internetowego CASE Telematics.



## SITEWATCH: PEŁNA KONTROLA NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI

### Optymalizuj wykorzystanie swojej floty

- + System SiteWatch umożliwia identyfikację niewykorzystywanych w pełni jednostek na każdym z placów budowy.
- + Przekieruj swoje zasoby tam, gdzie są najbardziej potrzebne.
- + Dzięki informacji nt. godzin pracy maszyny planowanie przeglądów jest łatwiejsze.
- + Rozszerz korzyści płynące z SiteWatch na resztę swojej floty:
- + System SiteWatch można zainstalować również w maszynach innych marek.

### Zmniejsz całkowite koszty użytkowania!

- + Możliwość porównania zużycia paliwa przez różne rodzaje maszyn pozwala wybrać jednostkę odpowiednią do każdego zadania.
- + Redukcja kosztów transportu poprzez planowanie i grupowanie prac konserwacyjnych.
- + Optymalne wykorzystanie floty: dzięki stale dostępnym informacjom można np. zdecydować czy silnik powinien zostać poddany przeglądowi technicznemu, co pozwoli uniknąć nagłej i kosztownej awarii.
- + Bądź w stanie porównać wykorzystanie floty na zróżnicowanych placach budowy.
- + Twój sprzęt jest używany tylko we własnie zdefiniowanych godzinach pracy. Można skonfigurować powiadomienia gdy maszyna pracuje w weekend lub w nocy.
- + Integracja z harmonogramem przeglądów gwarantuje, że wymagane czynności serwisowe zostaną wykonane we właściwym czasie.

### Większe bezpieczeństwo, tańsze ubezpieczenie

- + Chronić sprzęt przed złodziejami - dzięki lokalizacji można ich łatwo zniechęcić. SiteWatch jest ukryty w taki sposób, aby złodzieje nie mogli go łatwo znaleźć.
- + Twoja flota jest używana tylko tam, gdzie zdecydujesz. Możesz ustawić wirtualne ogrodzenie i otrzymywać powiadomienia, gdy maszyna opuści wyznaczony obszar.

# POMOC TECHNICZNA CASE

## ZAWSZE Z TOBĄ

### **SITECONNECT: PROAKTYWNE WSPARCIE I POMOC ZDALNA**

Moduł SiteConnect umożliwia ustanowienie 2-kierunkowej komunikacji między maszyną a dealerem CASE. Będą mogli przeprowadzać zdalną diagnostykę i analizować dane maszyny przed wyjazdem do jednostki.

#### ***Zmaksymalizuj czas pracy maszyny***

- + Zdalna pomoc operatora ze strony sprzedawcy oszczędza czas. Maszyna może znajdować się w dowolnym miejscu, podczas gdy sprzedawca łączy się zdalnie w celu przeprowadzenia diagnostyki.
- + Narzędzia SiteConnect pozwalają zmaksymalizować czas pracy maszyny

#### ***Zoptymalizuj wydajność usług***

- + Zdalna analiza maszyny pozwala dealerowi rozwiązać wszelkie problemy w jak najkrótszym czasie, podczas jednej wizyty i przy użyciu najbardziej odpowiednich części i narzędzi.
- + Elektroniczne jednostki sterujące zainstalowane w maszynie mogą podlegać aktualizacjom oprogramowania: Dzięki modułowi SiteConnect, Twój dealer CASE może zdalnie przeprowadzać aktualizacje oprogramowania na Twojej maszynie
- + Wydłuż czas sprawności, zmniejsz koszty!

#### ***Zmniejsz całkowite koszty użytkowania***

- + Korzystając z danych zgromadzonych przez Siteconnect, dotyczących stanu i wydajności Twojej maszyny, Twój dealer CASE może zapewnić szybką i skuteczną obsługę, gdy jej potrzebujesz. Pozwala to na wydłużenie czasu pracy.



Pobierz aplikację SiteManager, aby umożliwić zdalny dostęp do swojego sprzętu bezpośrednio z lokalizacji dealerów, zawsze za Twoją zgodą. Naklejka z kodem QR SiteConnect jest umieszczona na tylnej szybie. Zeskanuj kod QR za pomocą urządzenia mobilnego, aby szybko uzyskać dostęp do strony SiteConnect, z której możesz po prostu pobrać aplikację SiteManager i wyświetlić więcej informacji.

# STANDARD I WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

## STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

### SILNIK

- + 6-cylindrowy Diesla FPT NEF z turbo-  
doładowaniem
- + Stage V
- + Selektywna Redukcja Katalityczna na Filtrze  
(SCRoF)
- + DOC (Katalizator Utleniający)
- + Bez EGR
- + Turbosprężarka doładująca VGT
- + Elektroniczny wtrysk paliwa
- + Wysokociśnieniowy układ wtryskowy  
„common rail”
- + Neutralny układ bezpiecznego rozruchu
- + Automatyczne rozgrzanie silnika, wyłącznik  
awaryjny
- + Układ wstępnego rozgrzewania świec  
żarowych
- + EPF (Funkcja ochrony silnika)
- + Dwustopniowa filtracja paliwa
- + Dwielementowy filtr powietrza
- + Zdalny filtr oleju
- + Zielony korek spustowy oleju
- + Częstotliwość wymiany oleju silnikowego i  
filtrów paliwa co 1 000 godzin
- + Instalacja elektryczna 24 V
- + Odłącznik akumulatora
- + Moduł chłodzący wysokiej temperatury  
otoczenia
- + Zewnętrzne wskaźniki poziomu paliwa i AdBlue
- + Chłodnica paliwa
- + Filtr paliwa + filtr wstępny paliwa ze  
wskaźnikiem gromadzenia się wody
- + Zawór odcinający dopływ paliwa
- + Rozruch na obrotach biegu jałowego
- + Osłona ochronna radiatora, chłodnicy oleju,  
chłodnicy międzystopniowej
- + Pompa do tankowania

### SYSTEMY OSZCZĘDNOŚCI PALIWA „FUEL ECONOMY”

- + Tryb Eco
- + Funkcja „Auto-idle”
- + Funkcja „One-touch idle”
- + System „Idle shutdown”
- + Regulacja momentu obrotowego  
pompy (PTC)
- + Regulacja zużycia wysięgnika (BEC)
- + Regulacja mocy obrotu (SRF)
- + Regulacja ciśnienia skoku (SSC)
- + Regeneracja oleju wysięgnika (BOR)

## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

### SILNIK

- + Przyłącze do pobierania próbek oleju  
silnikowego i hydraulicznego
- + Filtr wstępny silnika cyklonowy,  
samoczyszczący
- + Odwracalny wentylator (CX250E)

### UKŁAD HYDRAULICZNY

- + Obwód chwytaka łupinowego
- + Obwód niskiego przepływu, sterowanie  
proporcjonalne (n.d. w CX250E Duży Zasięg)
- + Obwód młota jednostronnego działania  
z elektronicznym sterowaniem  
proporcjonalnym
- + Obwód wielofunkcyjny (młot/wysoki  
przepływ) z elektronicznym sterowaniem

### UKŁAD HYDRAULICZNY

- + Równoważenie hydraulicznej regulacji  
przepływu
- + Elektronicznie sterowane  
pompy hydrauliczne
- + Automatyczne zwiększanie mocy
- + Automatyczna zmiana prędkości jazdy
- + 4 dostępne tryby pracy
- + Urządzenie ostrzegające o przeciążeniu
- + Elementy sterujące modelu ISO
- + Wstępne ustawienia pompy pomocniczej
- + Wybór urządzeń pomocniczych  
przełącznikiem
- + Zawór pomocniczy
- + Wskaźnik zablokowania filtra hydraulicznego
- + Chłodnica oleju
- + Częstotliwość wymiany oleju hydraulicznego  
ustawiona na 5000 godzin
- + Częstotliwość wymiany filtra hydraulicznego  
ustawiona na 2000 godzin
- + Przyłącze do szybko-złączki hydraulicznej
- + Przyłącze zasilania olejem  
hydraulicznym z odpowietrznikiem

### NADWOZIE

- + Lusterka zgodne z ISO
- + Poręcz - dostęp z prawej strony
- + Bariery ochronne zgodne z ISO
- + Wytlumiona kabina (amortyzacja  
hydrauliczna i mechaniczna – sprężyny)
- + Śruby oczkowe do przeciwwagi
- + Zamykany korek paliwa, drzwiczki i skrzynka  
narzędziowa
- + Tylina i boczna kamera bezpieczeństwa

### STANOWISKO OPERATORA

- + Ochrona ROPS
- + Ochrona FOPS OPG poziom 2
- + Kabina ciśnieniowa
- + Hartowane szkło bezodpryskowe
- + Czołowe okno z zamknięciem typu „One-  
touch”
- + Osłona przeciwsłoneczna i  
przeciwdeszczowa
- + Klimatyzacja, ogrzewanie i odszranianie z  
automatyczną regulacją
- + Pudełko na lunch i schowek z lodówką,  
uchwyty na kubki i popielniczka
- + Oświetlenie wewnętrzne o profilu kopuły
- + Wielostopniowo regulowana konsola  
zawieszona pneumatycznie o niskiej  
częstotliwości oraz przechyłny fotel ze

proporcjonalnym (n.d. w CX250E Duży Zasięg)

- + Układ dwustopniowego działania z elektryczną  
regulacją proporcjonalną (tylko w CX250E  
Duży Zasięg)

### STANOWISKO OPERATORA

- + Podgrzewany fotel
- + Czołowa osłona kabiny - pręty pionowe  
(poziom 2 OPG)
- + Osłona przednia kabiny - listwy pionowe  
(OPG poziom 1), dostępna jako zestaw DIA
- + Przednia kratka siatkowa, dostępna jako  
zestaw DIA
- + Alarm jazdy
- + Radio AM/FM Bluetooth z anteną i 2 głośnikami
- + 8 reflektorów roboczych LED (2 na dachu

sprężynami pneumatycznymi i amortyzatorem  
hydraulicznym o podwójnym działaniu

- + Przesuwany fotel – 90 mm
- + Pas bezpieczeństwa z funkcją wykrywania  
zapięcia
- + Regulowane podłokietniki
- + Sterowanie z czutym na ruch joystickiem
- + Przesuwna konsola sterownicza – 80 mm
- + System wyboru układów pomocniczych
- + Gniazdo Aux na osobisty sprzęt  
elektroniczny
- + Wielofunkcyjny kolorowy monitor LED (10”) z  
silikonowymi przełącznikami
- + Do wyboru 22 wersji językowych interfejsu  
monitora
- + System antywłamaniowy (rozruch po  
wprowadzeniu kodu)
- + Dzielona mata podłogowa
- + Gniazdko elektryczne 12 V
- + Zapalniczka 24 V
- + Jednoczęściowe okno prawej strony
- + 4 halogenowe reflektory robocze (2 na  
dachu kabiny, 1 na lewej stronie wysięgnika,  
1 w skrzynce narzędziowej)
- + Wycieraczka/spryskiwacz
- + Przeźroczyste okno dachowe (lexan) z  
zasłoną przeciwsłoneczną
- + Schowki
- + Pokładowy system diagnostyczny

### OSPRZĘT

- + Standardowy wysięgnik 5,85 m (CX250E) lub  
6,15 m (CX300E)
- + Wysięgnik o dużym zasięgu 10,3 m (CX250E  
Duży Zasięg)
- + Ramię 3,00 m (CX250E) lub 3,18 m (CX300E)
- + Duży zasięg ramienia 8,0 m (CX250E Duży  
Zasięg)
- + Typy i nazwy załączników przechowywane  
na wyświetlaczu

### PODWOZIE

- + 600 mm stalowe potrójne stopy ogniwa  
gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową
- + Całkowicie zamknięta osłona łożyska  
obrotnicy
- + Uszczelniony łańcuch łącznika
- + Punkty mocowania

### SYSTEM TELEMATYCZNY

- + Moduł SiteConnect i 3-letnia  
zaawansowana subskrypcja SiteWatch z  
możliwością zdalnego monitorowania

kabiny, 1 na wysięgniku L, 1 w skrzynce  
narzędziowej, 4 dookoła)

- + Osłona przeciwdeszczowa
- + Monitor CASE o maksymalnej widoczności -  
wzrost 270° z dodatkową kamerą po lewej stronie

### OSPRZĘT

- + Ramię HD 2,50 / 3,52 m (CX250E)  
lub 2,65 / 3,66 m (CX300E)

### PODWOZIE

- + 700/800 mm stalowe potrójne stopy ogniwa  
gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową
- + 900 mm stalowe potrójne stopy ogniwa  
gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową (do  
bagnistych terenów, tylko w CX250E LC)
- + Potrójna osłona rolek jezdnych gąsienicy

# SPECYFIKACJA

## CX250E

### SILNIK

Model \_\_\_\_\_ FPT NEF6  
 Typ \_\_\_\_\_ Chłodzony wodą, 4-suwowy  
 diesel, 6-cylindrowy, wysokociśnieniowy układ wtryskowy  
 „common rail” (sterowanie elektroniczne), turbosprężarka  
 doładowująca z chłodnicą międzystopniową chłodzoną  
 powietrzem, system SCRof, bez EGR.  
 Liczba cylindrów / Pojemność skokowa (l) \_\_\_\_\_ 6 przy 6,7  
 Poziom emisji \_\_\_\_\_ Stage V  
 Średnica otworu i skok (mm) \_\_\_\_\_ 104 x 132

### Moc znamionowa koła zamachowego, konie mechaniczne

ISO 9249 (kW) \_\_\_\_\_ 133,4 przy 2000 min<sup>-1</sup> (obr./min)  
 ISO 14396 (kW) \_\_\_\_\_ 138,0 przy 2000 min<sup>-1</sup> (obr./min)

### Maksymalny moment obrotowy

ISO 9249 (N·m) \_\_\_\_\_ 642 przy 1800 min<sup>-1</sup> (obr./min)  
 ISO 14396 (N·m) \_\_\_\_\_ 659 przy 1800 min<sup>-1</sup> (obr./min)

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Główne pompy 2 osiowe pompy tłokowe o zmiennej pojemności  
 skokowej z systemem regulacji

Maks. przepływ oleju (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 234 przy 2000 min<sup>-1</sup>

### Ciśnienie robocze obwodu

Wysięgnik/Ramię/Łyżka (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3 - 37,3 z  
 automatycznym zwiększaniem mocy

Obwód obrotu (LC/NLC) (MPa) \_\_\_\_\_ 28,9

Obwód obrotu (LR) (MPa) \_\_\_\_\_ 27,0

Obwód jazdy (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

Pompa sterująca \_\_\_\_\_ 1 pompa zębata

Maks. przepływ oleju (l/min) \_\_\_\_\_ 20

Ciśnienie robocze obwodu (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

### Cylindry Wysięgnika

Średnica otworu (mm) \_\_\_\_\_ 130

Skok (mm) \_\_\_\_\_ 1335

### Cylinder Ramienia

Średnica otworu (LC/NLC) (mm) \_\_\_\_\_ 145

Średnica otworu (LR) (mm) \_\_\_\_\_ 150

Skok (LC/NLC) (mm) \_\_\_\_\_ 1660

Skok (LR) (mm) \_\_\_\_\_ 1737

### Łyżka Cylinder

Średnica otworu (LC/NLC) (mm) \_\_\_\_\_ 130

Średnica otworu (LR) (mm) \_\_\_\_\_ 95

Skok (LC/NLC) (mm) \_\_\_\_\_ 1070

Skok (LR) (mm) \_\_\_\_\_ 881

### OBRÓT

Silnik obrotu \_\_\_\_\_ Stała pojemność skokowa osiowego  
 silnika tłokowego

Maksymalna prędkość obrotu (LC/NLC) (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 10,6

Maksymalna prędkość obrotu (LR) (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 6,0

Moment obrotowy obrotu (LC/NLC) (Nm) \_\_\_\_\_ 74,900

Moment obrotowy obrotu (LR) (Nm) \_\_\_\_\_ 69,900

### FILTRY

Filtr ssący (μm) \_\_\_\_\_ 105

Filtr powrotny (μm) \_\_\_\_\_ 6

Filtr sterujący linii (μm) \_\_\_\_\_ 8

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie (V) \_\_\_\_\_ 24

Alternator (Amp) \_\_\_\_\_ 90

Rozrusznik (V - kW) \_\_\_\_\_ 24 -4,0

Akumulator \_\_\_\_\_ 2 x 12 V 92 Ah / 5 HR

### PODWOZIE

Silnik przesuwu \_\_\_\_\_ Silnik osiowy tłokowy o zmiennej  
 pojemności skokowej

Duża prędkość jazdy (Automatyczna zmiana prędkości jazdy)

(km/h) \_\_\_\_\_ 5,5

Mała prędkość jazdy (km/h) \_\_\_\_\_ 3,5

Siła ucięcia (kN) \_\_\_\_\_ 201

Liczba krążków prowadzących (każda strona) \_\_\_\_\_ 2

Liczba krążków gąsienicy (każda strona) \_\_\_\_\_ 9

Liczba stóp ogniwa gąsienicy (każda strona) \_\_\_\_\_ 51

Typ stóp \_\_\_\_\_ Potrójne stopy ogniwa gąsienicy z

ostrogą przeciwpślizgową

Praca przy pochyleniu \_\_\_\_\_ 70 % (35°)

### HAŁAS

Zewnętrzny gwarantowany poziom dźwięku

(Dyrektywa UE 2000/14/WE) (dB(A)) \_\_\_\_\_ LwA 101

Poziom ciśnienia akustycznego kabiny

operatora (ISO 6396) (dB(A)) \_\_\_\_\_ LpA 67

### POJEMNOŚĆ OBWODÓW I KOMPONENTÓW

Zbiornik paliwa (l) \_\_\_\_\_ 410

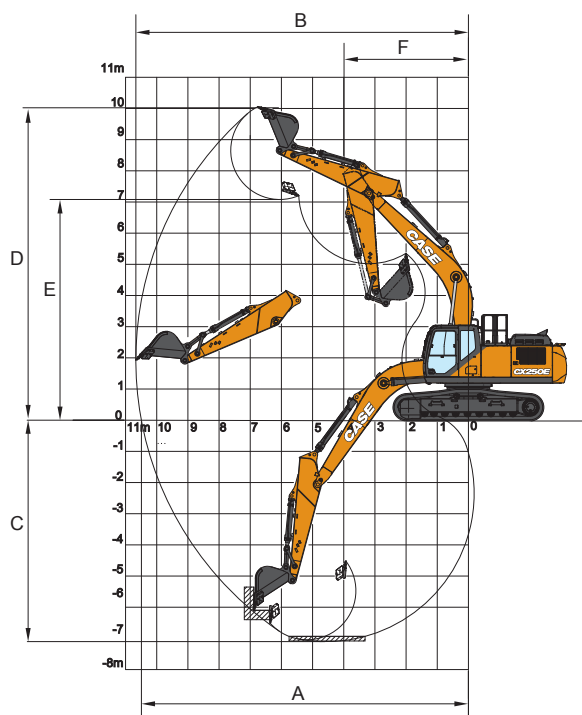
Układ hydrauliczny (l) \_\_\_\_\_ 290

Zbiornik hydrauliczny (l) \_\_\_\_\_ 162

Zbiornik na AdBlu (l) \_\_\_\_\_ 84

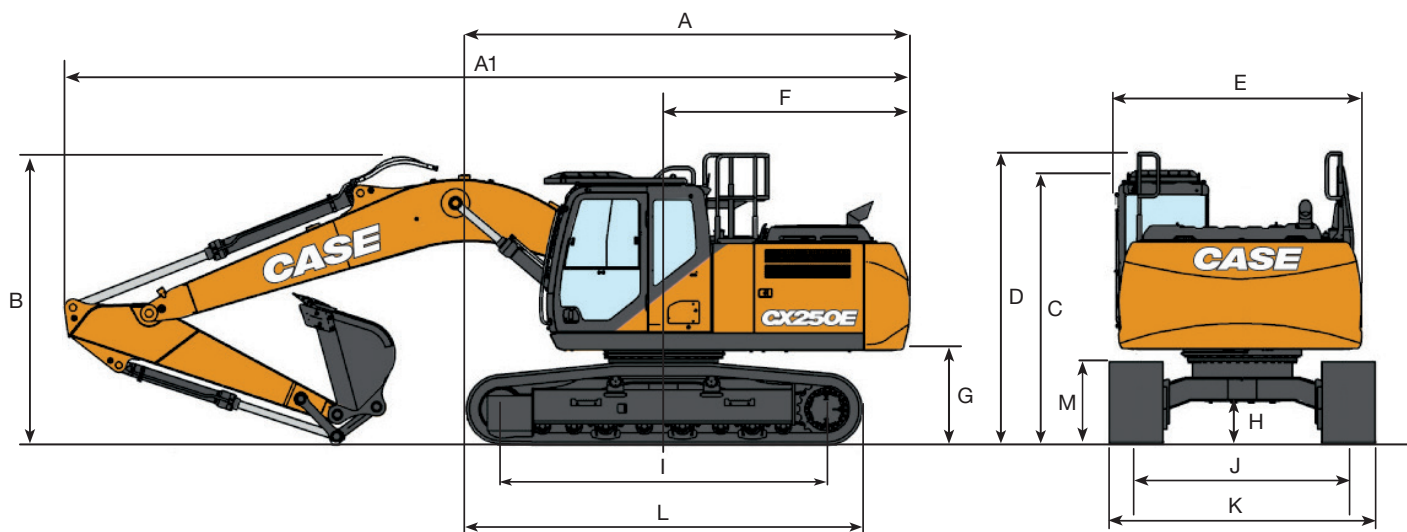
| OSIĄGI                                 |    | Ramię<br>3,00 m | Ramię<br>2,50 m | Ramię<br>3,52 m |
|----------------------------------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|
| Długość wysięgnika                     | mm | 5850            | 5850            | 5850            |
| Promień łyżki                          | mm | 1570            | 1570            | 1570            |
| Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki          | °  | 175°            | 175°            | 175°            |
| A Maksymalny zasięg na poziomie gruntu | mm | 10100           | 9630            | 10620           |
| B Maksymalny zasięg                    | mm | 10280           | 9820            | 10790           |
| C Maks. głębokość kopania              | mm | 6900            | 6400            | 7420            |
| D Maks. wysokość kopania               | mm | 9760            | 9560            | 10070           |
| E Max. wysokość wysypywania            | mm | 6760            | 6550            | 7060            |
| F Min. promień obrotu                  | mm | 4030            | 3980            | 4050            |

| SIŁA KOPANIA (ISO 6015)           |    | Ramię<br>3,00 m | Ramię<br>2,50 m | Ramię<br>3,52 m |
|-----------------------------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|
| Siła kopania ramienia             | kN | 120             | 141             | 107             |
| z automatycznym zwiększaniem mocy | kN | 130             | 153             | 116             |
| Siła kopania łyżki                | kN | 162             | 162             | 162             |
| z automatycznym zwiększaniem mocy | kN | 176             | 176             | 176             |



# SPECYFIKACJA

## CX250E LC-NLC



| WYMIARY OGÓLNE |                                                        | Ramię 3,00 m | Ramię HD 2,50 m | Ramię 3,52 m |             |
|----------------|--------------------------------------------------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|
| A              | Długość całkowita (bez osprzętu)                       | mm           | 5320            | 5320         | 5320        |
| A1             | Długość całkowita (z osprzętem)                        | mm           | 9930            | 10000        | 9960        |
| B              | Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)             | mm           | 3210            | 3380         | 3380        |
| C              | Wysokość kabiny                                        | mm           | 3130            | 3130         | 3130        |
| D              | Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej)      | mm           | 3220            | 3220         | 3220        |
| E              | Całkowita szerokość górnej konstrukcji (LC/NLC)        | mm           | 2770            | 2770         | 2770        |
| F              | Obrót (promień tylnego końca)                          | mm           | 2990            | 2990         | 2990        |
| G              | Wysokość prześwitu pod górną konstrukcją               | mm           | 1110            | 1110         | 1110        |
| H              | Prześwit minimalny pod podwoziem                       | mm           | 440             | 440          | 440         |
| I              | Rozstaw osi (Centrum do środka kół)                    | mm           | 3840            | 3840         | 3840        |
| J              | Rozstaw gąsienic (LC/NLC)                              | mm           | 2590 / 2390     | 2590 / 2390  | 2590 / 2390 |
| K              | Szerokość całkowita podwozia (LC/NLC z 600 mm stopami) | mm           | 3190 / 2990     | 3190 / 2990  | 3190 / 2990 |
| L              | Długość całkowita gąsienicy                            | mm           | 4650            | 4650         | 4650        |
| M              | Wysokość gąsienicy                                     | mm           | 940             | 940          | 940         |

### MASA I NACISK NA PODŁOŻE

Z ramieniem 3,00 m, łyżką o poj. 1,1 m³, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

| LC                                                        | Masa     | Nacisk na podłoże | NLC                                                       | Masa     | Nacisk na podłoże |
|-----------------------------------------------------------|----------|-------------------|-----------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| Stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową 600 mm | 25300 kg | 0,050 MPa         | Stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową 600 mm | 25200 kg | 0,050 MPa         |
| Stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową 700 mm | 25600 kg | 0,044 MPa         | Stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową 700 mm | 25500 kg | 0,043 MPa         |
| Stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową 800 mm | 25900 kg | 0,039 MPa         |                                                           |          |                   |
| Stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową 900 mm | 26300 kg | 0,035 MPa         |                                                           |          |                   |

Przeciwwaga 5050 kg

# MŁOT HYDRAULICZNY

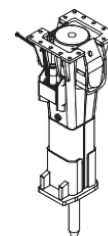
## CX250E

### DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE

| Model         | Masa instalacji<br>kg | Ustawienia referencyjne maszyny |                             | Ramię<br>2,50 m          | Ramię<br>3,00 m          | Ramię<br>3,52 m          |
|---------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|               |                       | Przepływ<br>l/min               | Ciśnienie nadmiarowe<br>MPa |                          |                          |                          |
| PRZERYWACZ CB |                       |                                 |                             |                          |                          |                          |
| CB290S        | 1500                  | 141                             | 21-22                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| CB370S        | 1800                  | 161                             | 19-21                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | —                        |

☐ Dotyczy  
— Nie dotyczy

☐ Stosuje się na określonych warunkach (tylko lekkie prace jak budownictwo mieszkaniowe lub konserwacja obiektów użyteczności publicznej)



# UDŹWIG

## CX250E LC-NLC

| ZASIĘG       |       |  |       |  |       |  |       |  |                    |  |
|--------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------------------|--|
| Przód<br>Bok | 2,0 m |  | 4,0 m |  | 6,0 m |  | 8,0 m |  | Przy maks. zasięgu |  |
|              |       |  |       |  |       |  |       |  |                    |  |
|              |       |  |       |  |       |  |       |  |                    |  |
|              |       |  |       |  |       |  |       |  |                    |  |

**PODWOZIE LC** - Ramię standardowe 3,00 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,71 m

|        |        |        |        |       |       |       |      |      |       |       |      |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |       | 5570* | 5570* |      |      | 4710* | 4710* | 6,17 |
| 6,0 m  |        |        |        |       |       |       |      |      | 4210* | 4210* | 7,67 |
| 4,0 m  |        |        |        |       | 7600* | 6830  | 6330 | 4380 | 4140* | 4000  | 8,45 |
| 2,0 m  |        |        | 14230* | 11510 | 9150* | 6400  | 6160 | 4230 | 4330* | 3720  | 8,71 |
| 0 m    |        |        | 16040* | 10940 | 9210  | 6090  | 6020 | 4100 | 4870* | 3780  | 8,5  |
| -2,0 m | 10360* | 10360* | 15590* | 10880 | 9100  | 5990  |      |      | 6020* | 4260  | 7,77 |
| -4,0 m | 19900* | 19900* | 13160* | 11140 | 8640* | 6150  |      |      | 7790* | 5700  | 6,37 |

**PODWOZIE LC** - Ramię krótkie 2,50 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,25 m

|        |        |        |        |        |       |      |      |      |       |       |      |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |       |      |      |      | 6920* | 6920* | 5,50 |
| 6,0 m  |        |        |        |        | 7100* | 7050 |      |      | 6070* | 5290  | 7,14 |
| 4,0 m  |        |        | 11180* | 11180* | 8120* | 6730 |      |      | 5950* | 4350  | 7,97 |
| 2,0 m  |        |        |        |        | 9480  | 6330 | 6130 | 4200 | 5860  | 4020  | 8,24 |
| 0 m    |        |        | 14210* | 10900  | 9190  | 6070 | 6040 | 4120 | 6020  | 4110  | 8,02 |
| -2,0 m | 10890* | 10890* | 15110* | 10950  | 9140  | 6020 |      |      | 6960  | 4710  | 7,25 |
| -4,0 m |        |        | 12010* | 11290  |       |      |      |      | 8010* | 6720  | 5,72 |

**PODWOZIE LC** - Ramię długie 3,52 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,21 m

|        |        |        |        |       |       |      |       |      |       |       |      |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |       |       |      |       |      | 3740* | 3740* | 6,87 |
| 6,0 m  |        |        |        |       |       |      | 4510* | 4500 | 3380* | 3380* | 8,24 |
| 4,0 m  |        |        |        |       | 6990* | 6900 | 6280* | 4400 | 3310* | 3310* | 8,97 |
| 2,0 m  |        |        | 13140* | 11720 | 8640* | 6430 | 6150  | 4220 | 3440* | 3390  | 9,21 |
| 0 m    |        |        | 15660* | 10930 | 9190  | 6060 | 5980  | 4050 | 3820* | 3430  | 9,01 |
| -2,0 m | 9280*  | 9280*  | 15810* | 10760 | 9020  | 5910 | 5920  | 4000 | 4590* | 3800  | 8,34 |
| -4,0 m | 16710* | 16710* | 14000* | 10930 | 9110  | 5980 |       |      | 6480* | 4860  | 7,05 |

**PODWOZIE NLC** - Ramię standardowe 3,00 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,71 m

|        |        |        |        |       |       |       |      |      |       |       |      |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |       | 5570* | 5570* |      |      | 4710* | 4710* | 6,17 |
| 6,0 m  |        |        |        |       |       |       |      |      | 4210* | 4210* | 7,67 |
| 4,0 m  |        |        |        |       | 7600* | 6280  | 6310 | 4030 | 4140* | 3680  | 8,45 |
| 2,0 m  |        |        | 14230* | 10390 | 9150* | 5850  | 6140 | 3880 | 4330* | 3420  | 8,71 |
| 0 m    |        |        | 16040* | 9830  | 9180  | 5550  | 6000 | 3750 | 4870* | 3460  | 8,50 |
| -2,0 m | 10360* | 10360* | 15590* | 9780  | 9070  | 5450  |      |      | 6020* | 3890  | 7,77 |
| -4,0 m | 19900* | 19900* | 13160* | 10020 | 8640* | 5610  |      |      | 7790* | 5210  | 6,37 |

**PODWOZIE NLC** - Ramię krótkie 2,50 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,25 m

|        |        |        |        |        |       |      |      |      |       |       |      |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |       |      |      |      | 6920* | 6920* | 5,50 |
| 6,0 m  |        |        |        |        | 7100* | 6490 |      |      | 6070* | 4870  | 7,14 |
| 4,0 m  |        |        | 11180* | 11180* | 8120* | 6180 |      |      | 5950* | 4000  | 7,97 |
| 2,0 m  |        |        |        |        | 9450  | 5790 | 6110 | 3860 | 5840  | 3690  | 8,24 |
| 0 m    |        |        | 14210* | 9800   | 9160  | 5530 | 6020 | 3770 | 6000  | 3760  | 8,02 |
| -2,0 m | 10890* | 10890* | 15110* | 9850   | 9110  | 5490 |      |      | 6940  | 4310  | 7,25 |
| -4,0 m |        |        | 12010* | 10170  |       |      |      |      | 8010* | 6130  | 5,72 |

**PODWOZIE NLC** - Ramię długie 3,52 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,21 m

|        |        |        |        |       |       |      |       |      |       |       |      |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |       |       |      |       |      | 3740* | 3740* | 6,87 |
| 6,0 m  |        |        |        |       |       |      | 4510* | 4150 | 3380* | 3380* | 8,24 |
| 4,0 m  |        |        |        |       | 6990* | 6340 | 6280* | 4050 | 3310* | 3310* | 8,97 |
| 2,0 m  |        |        | 13140* | 10580 | 8640* | 5890 | 6130  | 3870 | 3440* | 3110  | 9,21 |
| 0 m    |        |        | 15660* | 9820  | 9170  | 5530 | 5960  | 3710 | 3820* | 3140  | 9,01 |
| -2,0 m | 9280*  | 9280*  | 15810* | 9650  | 8990  | 5370 | 5900  | 3660 | 4590* | 3470  | 8,34 |
| -4,0 m | 16710* | 16710* | 14000* | 9820  | 9080  | 5450 |       |      | 6480* | 4440  | 7,05 |

\*Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznego obciążenia wywracającego. Wartości oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

# ŁYŻKI

## CX250E LC-NLC

### DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE LC

| Pojemność m³<br>(ISO7451 NASYPOWA)    | Szerokość<br>mm | Masa<br>kg | Ramię<br>2,50 m | Ramię<br>3,00 m | Ramię<br>3,52 m |
|---------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI |                 |            |                 |                 |                 |
| 0,50                                  | 600             | 660        | ○               | ○               | ○               |
| 0,67                                  | 750             | 750        | ○               | ○               | ○               |
| 0,85                                  | 900             | 920        | ○               | ○               | ○               |
| 1,10                                  | 1100            | 1020       | ○               | ○               | ○               |
| 1,22                                  | 1200            | 1050       | ○               | ○               | ●               |
| 1,40                                  | 1350            | 1120       | ○               | ●               | ▲               |
| 1,61                                  | 1500            | 1200       | ●               | ▲               | ■               |
| 1,70                                  | 1600            | 1280       | ▲               | ■               | -               |

|              |      |      |   |   |   |
|--------------|------|------|---|---|---|
| ŁYŻKI SKALNE |      |      |   |   |   |
| 0,49         | 600  | 870  | ○ | ○ | ○ |
| 0,66         | 750  | 960  | ○ | ○ | ○ |
| 0,84         | 900  | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96         | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ○ |
| 1,02         | 1050 | 1170 | ○ | ○ | ● |
| 1,20         | 1200 | 1280 | ○ | ● | ▲ |
| 1,39         | 1350 | 1360 | ● | ▲ | ■ |
| 1,58         | 1500 | 1460 | ▲ | ■ | - |

|                   |      |       |   |   |   |
|-------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO RÓWNANIA |      |       |   |   |   |
| 1,38              | 1800 | 890*  | ○ | ● | ▲ |
| 1,64              | 2100 | 980*  | ● | ▲ | ■ |
| 1,90              | 2400 | 1090* | ▲ | ■ | - |

|                             |      |       |   |   |   |
|-----------------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW |      |       |   |   |   |
| 0,89                        | 1830 | 910*  | ○ | ○ | ● |
| 1,48                        | 2130 | 1020* | ○ | ● | ▲ |

|                                       |      |       |   |   |   |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW PRZECHYLE |      |       |   |   |   |
| 1,13                                  | 1800 | 1100* | ○ | ○ | ● |
| 1,25                                  | 2000 | 1160* | ○ | ● | ▲ |
| 1,38                                  | 2200 | 1250* | ● | ▲ | ■ |
| 1,51                                  | 2400 | 1310* | ▲ | ■ | - |
| 1,57                                  | 2500 | 1370* | ■ | ■ | - |

45° Kąt przechyłu Lewa/Prawa - Przyłącze do niskiego przepływu, pomocniczego obwodu hydraulicznego

### LC, Z SZYBKOZŁĄCZEM

| Pojemność m³<br>(ISO7451 NASYPOWA)    | Szerokość<br>mm | Masa<br>kg | Ramię<br>2,50 m | Ramię<br>3,00 m | Ramię<br>3,52 m |
|---------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI |                 |            |                 |                 |                 |
| 0,50                                  | 600             | 660        | ○               | ○               | ○               |
| 0,67                                  | 750             | 750        | ○               | ○               | ○               |
| 0,85                                  | 900             | 920        | ○               | ○               | ●               |
| 1,10                                  | 1100            | 1020       | ○               | ●               | ▲               |
| 1,22                                  | 1200            | 1050       | ●               | ●               | ■               |
| 1,40                                  | 1350            | 1120       | ●               | ■               | -               |
| 1,61                                  | 1500            | 1200       | ▲               | ■               | -               |
| 1,70                                  | 1600            | 1280       | ■               | -               | -               |

|              |      |      |   |   |   |
|--------------|------|------|---|---|---|
| ŁYŻKI SKALNE |      |      |   |   |   |
| 0,49         | 600  | 870  | ○ | ○ | ○ |
| 0,66         | 750  | 960  | ○ | ○ | ○ |
| 0,84         | 900  | 1080 | ○ | ○ | ● |
| 0,96         | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ● |
| 1,02         | 1050 | 1170 | ○ | ● | ■ |
| 1,20         | 1200 | 1280 | ● | ■ | - |
| 1,39         | 1350 | 1360 | ▲ | ■ | - |
| 1,58         | 1500 | 1460 | ■ | - | - |

|                             |      |       |   |   |   |
|-----------------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW |      |       |   |   |   |
| 1,38                        | 1800 | 890*  | ● | ▲ | ■ |
| 1,64                        | 2100 | 980*  | ▲ | ■ | - |
| 1,90                        | 2400 | 1090* | ■ | - | - |

|                                       |      |       |   |   |   |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW PRZECHYLE |      |       |   |   |   |
| 0,89                                  | 1830 | 910*  | ○ | ● | ■ |
| 1,48                                  | 2130 | 1020* | ● | ■ | - |

### DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE NLC

| Pojemność m³<br>(ISO7451 NASYPOWA)    | Szerokość<br>mm | Masa<br>kg | Ramię<br>2,50 m | Ramię<br>3,00 m | Ramię<br>3,52 m |
|---------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI |                 |            |                 |                 |                 |
| 0,50                                  | 600             | 660        | ○               | ○               | ○               |
| 0,67                                  | 750             | 750        | ○               | ○               | ○               |
| 0,85                                  | 900             | 920        | ○               | ○               | ○               |
| 1,10                                  | 1100            | 1020       | ○               | ○               | ●               |
| 1,22                                  | 1200            | 1050       | ○               | ●               | ▲               |
| 1,40                                  | 1350            | 1120       | ●               | ▲               | ■               |
| 1,61                                  | 1500            | 1200       | ▲               | ■               | -               |
| 1,70                                  | 1600            | 1280       | ■               | -               | -               |

|              |      |      |   |   |   |
|--------------|------|------|---|---|---|
| ŁYŻKI SKALNE |      |      |   |   |   |
| 0,49         | 600  | 870  | ○ | ○ | ○ |
| 0,66         | 750  | 960  | ○ | ○ | ○ |
| 0,84         | 900  | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96         | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ● |
| 1,02         | 1050 | 1170 | ○ | ● | ▲ |
| 1,20         | 1200 | 1280 | ● | ▲ | ■ |
| 1,39         | 1350 | 1360 | ▲ | ■ | - |
| 1,58         | 1500 | 1460 | ■ | - | - |

|                   |      |       |   |   |   |
|-------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO RÓWNANIA |      |       |   |   |   |
| 1,38              | 1800 | 890*  | ○ | ● | ▲ |
| 1,64              | 2100 | 980*  | ● | ■ | ■ |
| 1,90              | 2400 | 1090* | ■ | - | - |

|                             |      |       |   |   |   |
|-----------------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW |      |       |   |   |   |
| 0,89                        | 1830 | 910*  | ○ | ● | ● |
| 1,48                        | 2130 | 1020* | ● | ▲ | ■ |

|                                       |      |       |   |   |   |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW PRZECHYLE |      |       |   |   |   |
| 1,13                                  | 1800 | 1100* | ○ | ● | ▲ |
| 1,25                                  | 2000 | 1160* | ● | ▲ | ■ |
| 1,38                                  | 2200 | 1250* | ▲ | ■ | - |
| 1,51                                  | 2400 | 1310* | ■ | ■ | - |
| 1,57                                  | 2500 | 1370* | ■ | - | - |

### NLC, Z SZYBKOZŁĄCZEM

| Pojemność m³<br>(ISO7451 NASYPOWA)    | Szerokość<br>mm | Masa<br>kg | Ramię<br>2,50 m | Ramię<br>3,00 m | Ramię<br>3,52 m |
|---------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI |                 |            |                 |                 |                 |
| 0,50                                  | 600             | 660        | ○               | ○               | ○               |
| 0,67                                  | 750             | 750        | ○               | ○               | ○               |
| 0,85                                  | 900             | 920        | ○               | ○               | ●               |
| 1,10                                  | 1100            | 1020       | ●               | ●               | ■               |
| 1,22                                  | 1200            | 1050       | ●               | ■               | -               |
| 1,40                                  | 1350            | 1120       | ▲               | ■               | -               |
| 1,61                                  | 1500            | 1200       | ■               | -               | -               |

|              |      |      |   |   |   |
|--------------|------|------|---|---|---|
| ŁYŻKI SKALNE |      |      |   |   |   |
| 0,49         | 600  | 870  | ○ | ○ | ○ |
| 0,66         | 750  | 960  | ○ | ○ | ○ |
| 0,84         | 900  | 1080 | ○ | ○ | ● |
| 0,96         | 1000 | 1140 | ○ | ● | ▲ |
| 1,02         | 1050 | 1170 | ● | ▲ | ■ |
| 1,20         | 1200 | 1280 | ▲ | ■ | - |
| 1,39         | 1350 | 1360 | ■ | - | - |

|                             |      |      |   |   |   |
|-----------------------------|------|------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW |      |      |   |   |   |
| 1,38                        | 1800 | 890* | ● | ■ | - |
| 1,64                        | 2100 | 980* | ■ | - | - |

|                                       |      |       |   |   |   |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW PRZECHYLE |      |       |   |   |   |
| 0,89                                  | 1830 | 910*  | ● | ▲ | ■ |
| 1,48                                  | 2130 | 1020* | ▲ | ■ | - |

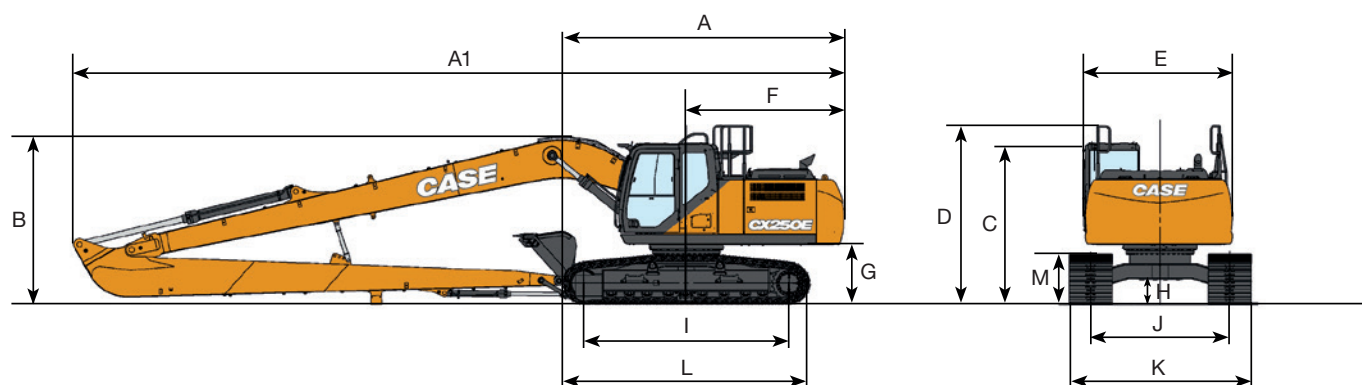
○ Znamionowa gęstość materiału 2 ton/m³  
● Znamionowa gęstość materiału 1,6 ton/m³

▲ Znamionowa gęstość materiału 1,4 ton/m³  
■ Znamionowa gęstość materiału 1,2 ton/m³

— Nie dotyczy  
\* dokręcaną krawędzią skrawającą

# SPECYFIKACJA

## CX250E LR



| WYMIARY OGÓLNE |                                                 | Ramię 8,00 m |
|----------------|-------------------------------------------------|--------------|
| A              | Długość całkowita (bez osprzętu)                | mm 5310      |
| A1             | Długość całkowita (z osprzętem)                 | mm 14460     |
| B              | Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)      | mm 3190      |
| C              | Wysokość kabiny                                 | mm 3130      |
| D              | Wysokość całkowita (do szczytu poręczy)         | mm 3220      |
| E              | Całkowita szerokość górnej konstrukcji          | mm 2760      |
| F              | Obrót (promień tylnego końca)                   | mm 2990      |
| G              | Wysokość prześwitu pod górną konstrukcją        | mm 1100      |
| H              | Prześwit minimalny pod podwoziem                | mm 440       |
| I              | Rozstaw osi (Centrum do środka kół)             | mm 3840      |
| J              | Szerokość toru                                  | mm 2590      |
| K              | Szerokość całkowita podwozia (z 800 mm stopami) | mm 3390      |
| L              | Długość całkowita gąsienicy                     | mm 4650      |
| M              | Wysokość gąsienicy                              | mm 940       |

| OSIĄGI |                                      | Ramię 8,00 m |
|--------|--------------------------------------|--------------|
|        | Długość wysięgnika                   | mm 10300     |
|        | Promień łyżki                        | mm 1200      |
|        | Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki        | ° 178        |
| A      | Maksymalny zasięg na poziomie gruntu | mm 18220     |
| B      | Maksymalny zasięg                    | mm 18320     |
| C      | Maks. głębokość kopania              | mm 14560     |
| D      | Maks. wysokość kopania               | mm 13950     |
| E      | Max. wysokość wysypywania            | mm 11780     |
| F      | Min. promień obrotu                  | mm 6290      |

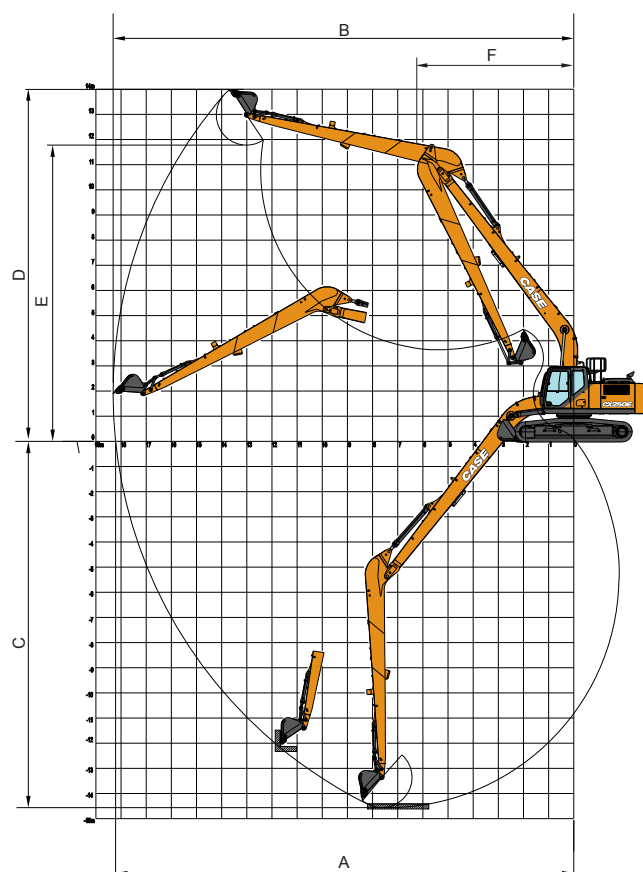
### MASA I NACISK NA PODŁOŻE

Z ramieniem 8,00 m, łyżką o poj. 0,37 m<sup>3</sup>, płytki gąsienic 800mm operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

|    | Masa     | Nacisk na podłoże |
|----|----------|-------------------|
| LR | 29200 kg | 0,043 MPa         |

Przeciwwaga 7350 kg

| SIŁA KOPANIA (ISO 6015) |    | Ramię 8,00 m |
|-------------------------|----|--------------|
| Siła kopania ramienia   | kN | 40           |
| Siła kopania łyżki      | kN | 77           |



# UDŹWIG

## CX250E LR

| ZASIĘG |       |       |       |       |       |        |        |        |        |                    |   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------------------|---|
| Przód  | 0,0 m | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | 10,0 m | 12,0 m | 14,0 m | 16,0 m | Przy maks. zasięgu | m |
| Bok    |       |       |       |       |       |        |        |        |        |                    |   |

**PODWOZIE LC** - Ramię bardzo długie 8,00 m, stopy 800 mm, zasięg maks. 17,10 m

|         |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      |       |       |       |       |
|---------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 12,0 m  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | 1730* | 1730* | 13,79 |       |
| 10,0 m  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1940* | 1940* |       |       |      | 1680* | 1680* | 15,06 |       |
| 8,0 m   |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1990* | 1990* |       |       |      | 1680* | 1680* | 15,98 |       |
| 6,0 m   |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 2220* | 2220  | 2120* | 2120* | 2070* | 1680 | 1710* | 1520  | 16,61 |       |
| 4,0 m   |  |       |       |       |       |       |       |       |       | 2780* | 2780* | 2490* | 2490  | 2300* | 2120  | 2180* | 1600  |      | 1770* | 1390  | 16,98 |       |
| 2,0 m   |  |       |       | 4240* | 4240* | 5510* | 5510* | 4030* | 4030* | 3260* | 3260* | 2800* | 2580  | 2500* | 1970  | 2310* | 1510  |      | 1880* | 1300  | 17,11 |       |
| 0 m     |  |       |       | 2380* | 2380* | 6760* | 6100  | 4760* | 4220  | 3720* | 3100  | 3100* | 2360  | 2710* | 1820  | 2270  | 1420  |      | 2030* | 1260  | 17,01 |       |
| -2,0 m  |  |       | 1520* | 1520  | 2580* | 2580* | 5520* | 5510  | 5330* | 3810  | 4110* | 2830  | 3370* | 2170  | 2710  | 1700  | 2200  | 1350 | 2060  | 1260  | 16,66 |       |
| -4,0 m  |  | 2030* | 2030* | 2240* | 2240  | 3180* | 3180* | 5540* | 5250  | 5680* | 3570  | 4210  | 2650  | 3270  | 2050  | 2620  | 1620  | 2160 | 1320  | 2150  | 1310  | 16,06 |
| -6,0 m  |  | 2650* | 2650* | 3000* | 3000  | 3980* | 3980* | 6240* | 5210  | 5640  | 3480  | 4120  | 2560  | 3210  | 1990  | 2590  | 1590  |      |       | 2330  | 1430  | 15,17 |
| -8,0 m  |  | 3340* | 3340* | 3840* | 3840  | 4960* | 4960* | 7440* | 5310  | 5670  | 3510  | 4130  | 2570  | 3220  | 2000  |       |       |      |       | 2650  | 1640  | 13,94 |
| -10,0 m |  |       |       | 4790* | 4790  | 6200* | 6200* | 7070* | 5540  | 5330* | 3650  | 4170* | 2680  | 3290* | 2110  |       |       |      |       | 3180* | 2060  | 12,26 |
| -12,0 m |  |       |       |       |       | 7860* | 7860* | 5900* | 5900* | 4470* | 3920  |       |       |       |       |       |       |      |       | 3430* | 2950  | 9,91  |

\*Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznego obciążenia wywracającego. Wartości oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

# ŁYŻKI

## CX250E LR

### BEZPOŚREDNIE DOPASOWANIE



| Pojemność m³<br>(ISO7451 NASYPOWA) | Szerokość<br>mm | Masa<br>kg | Ramię<br>8,00 m |
|------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|
| <b>ŁYŻKI UNIwersALNE</b>           |                 |            |                 |
| 0,21                               | 450             | 250        | ○               |
| 0,31                               | 600             | 290        | ○               |
| 0,41                               | 750             | 330        | ○               |
| 0,52                               | 900             | 360        | ●               |

|                          |      |      |   |
|--------------------------|------|------|---|
| <b>ŁYŻKI DO RÓWNANIA</b> |      |      |   |
| 0,46                     | 1500 | 440* | ▲ |

|                                    |      |      |   |
|------------------------------------|------|------|---|
| <b>ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW</b> |      |      |   |
| 0,54                               | 1830 | 480* | ▲ |

|                                              |      |      |   |
|----------------------------------------------|------|------|---|
| <b>ŁYŻKA DO OCZYSZCZANIA ROWÓW PRZECZYŁE</b> |      |      |   |
| 0,46                                         | 1500 | 640* | ■ |

### SZYBKOSŁĄCZE



| Pojemność m³<br>(ISO7451 NASYPOWA) | Szerokość<br>mm | Masa<br>kg | Ramię<br>8,00 m |
|------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|
| <b>ŁYŻKI UNIwersALNE</b>           |                 |            |                 |
| 0,21                               | 450             | 250        | ○               |
| 0,31                               | 600             | 280        | ○               |
| 0,41                               | 750             | 310        | ●               |
| 0,52                               | 900             | 360        | ▲               |

|                                              |      |      |   |
|----------------------------------------------|------|------|---|
| <b>ŁYŻKA DO OCZYSZCZANIA ROWÓW PRZECZYŁE</b> |      |      |   |
| 0,54                                         | 1830 | 480* | ■ |

45° Kąt przechyłu Lewa/Prawa - Przyłącze do niskiego przepływu, pomocniczego obwodu hydraulicznego

○ Znamionowa gęstość materiału 2 ton/m³  
● Znamionowa gęstość materiału 1,6 ton/m³

▲ Znamionowa gęstość materiału 1,4 ton/m³  
■ Znamionowa gęstość materiału 1,2 ton/m³

— Nie dotyczy  
\* z dokręcaną krawędzią skrawającą

# SPECYFIKACJA

## CX300E

### SILNIK

Model \_\_\_\_\_ FPT NEF6  
 Typ \_\_\_\_\_ Chłodzony wodą, 4-suwowydiesel, 6-cylindrowy, wysokociśnieniowy układ wtryskowy "common rail" (sterowanie elektroniczne), turbosprężarka doładowująca z chłodnicą międzystopniową chłodzoną powietrzem, system SCRof, bez EGR.

Liczba cylindrów / Pojemność skokowa (l) \_\_\_\_\_ 6 przy 6,7  
 Średnica otworu i skok (mm) \_\_\_\_\_ 115 x 125

**Moc znamionowa koła zamachowego, konie mechaniczne**  
 ISO 9249 (kW) \_\_\_\_\_ 193,4 przy 1900 min<sup>-1</sup> (obr./min)  
 ISO 14396 (kW) \_\_\_\_\_ 204 przy 1900 min<sup>-1</sup> (obr./min)

**Maksymalny moment obrotowy**  
 ISO 9249 (Nm) \_\_\_\_\_ 999 przy 1500 min<sup>-1</sup> (obr./min)  
 ISO 14396 (Nm) \_\_\_\_\_ 1033 przy 1500 min<sup>-1</sup> (obr./min)

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Główne pompy 2 osiowe pompy tłokowe o zmiennej pojemności skokowej z systemem regulacji

Maks. przepływ oleju (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 256 przy 1900 min<sup>-1</sup>

### Ciśnienie robocze obwodu

Wysięgnik/Ramię/Łyżka (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3 - 37,3 z automatycznym zwiększaniem mocy

Obwód obrotu (MPa) \_\_\_\_\_ 30,4

Obwód jazdy (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

Pompa sterująca (l/min) \_\_\_\_\_ 27

Ciśnienie robocze obwodu (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

### Cylindry wysięgnika

Średnica otworu (mm) \_\_\_\_\_ 140

Skok (mm) \_\_\_\_\_ 1369

### Cylinder ramienia

Średnica otworu (mm) \_\_\_\_\_ 150

Skok (mm) \_\_\_\_\_ 1650

### Łyżka Cylinder

Średnica otworu (mm) \_\_\_\_\_ 135

Skok (mm) \_\_\_\_\_ 1078

### OBRÓT

Silnik obrotu \_\_\_\_\_ Stała pojemność skokowa osiowego silnika tłokowego

Maksymalna prędkość obrotu (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 10,0

Moment obrotowy obrotu (Nm) \_\_\_\_\_ 92,100

| OSIĄGI                                 |    | Ramię 3,18 m | Ramię 2,65 m | Ramię 3,66 m |
|----------------------------------------|----|--------------|--------------|--------------|
| Długość wysięgnika                     | mm | 6150         | 6150         | 6150         |
| Promień łyżki                          | mm | 1570         | 1570         | 1570         |
| Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki          |    | 176°         | 176°         | 176°         |
| A Maksymalny zasięg na poziomie gruntu | mm | 10490        | 10030        | 10980        |
| B Maksymalny zasięg                    | mm | 10670        | 10220        | 11160        |
| C Maks. głębokość kopania              | mm | 7100         | 6570         | 7580         |
| D Maks. wysokość kopania               | mm | 10050        | 9930         | 10390        |
| E Max. wysokość wysypywania            | mm | 7080         | 6930         | 7390         |
| F Min. promień obrotu                  | mm | 4030         | 3980         | 4080         |

| SIŁA KOPANIA (ISO 6015)           |    | Ramię 3,18 m | Ramię 2,65 m | Ramię 3,66 m |
|-----------------------------------|----|--------------|--------------|--------------|
| Siła kopania ramienia             | kN | 128,4        | 147,0        | 114,3        |
| z automatycznym zwiększaniem mocy | kN | 139,6        | 159,9        | 124,3        |
| Siła kopania łyżki                | kN | 175,0        | 175,0        | 175,0        |
| z automatycznym zwiększaniem mocy | kN | 190,3        | 190,3        | 190,3        |

### FILTRY

Filtr ssący (μm) \_\_\_\_\_ 105

Filtr powrotny (μm) \_\_\_\_\_ 6

Filtr sterujący linii (μm) \_\_\_\_\_ 8

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie (V) \_\_\_\_\_ 24

Alternator (Amp) \_\_\_\_\_ 90

Rozrusznik (V - kW) \_\_\_\_\_ 24 - 4,0

Akumulator \_\_\_\_\_ 2 x 12 V 128 Ah/5 HR

### PODWOZIE

Silnik przesuwu \_\_\_\_\_ Silnik osiowy tłokowy o zmiennej pojemności skokowej

Duża prędkość jazdy

(Automatyczna zmiana prędkości jazdy) (km/h) \_\_\_\_\_ 5,4

Mała prędkość jazdy (km/h) \_\_\_\_\_ 3,2

Siła ucięcia (kN) \_\_\_\_\_ 247

Liczba krążków prowadzących (każda strona) \_\_\_\_\_ 2

Liczba krążków gąsienicy (każda strona) \_\_\_\_\_ 8

Liczba stóp ogniwa gąsienicy (każda strona) \_\_\_\_\_ 50

Typ stóp \_\_\_\_\_ Potrójne stopy ogniwa gąsienicy z ostrogą przeciwpoślizgową

Praca przy pochyleniu \_\_\_\_\_ 70 % (35°)

### HAŁAS

Zewnętrzny gwarantowany poziom dźwięku

(Dyrektywa UE 2000/14/WE) (dB(A)) \_\_\_\_\_ LwA 103

Poziom ciśnienia akustycznego kabiny operatora

(ISO 6396) (dB(A)) \_\_\_\_\_ LpA 67

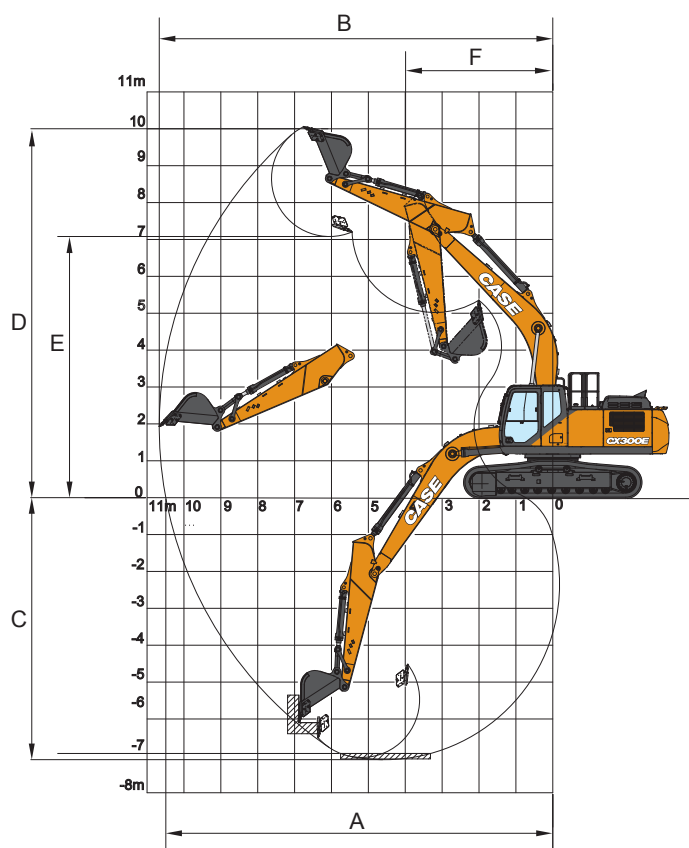
### POJEMNOŚĆ OBWODÓW I KOMPONENTÓW

Zbiornik paliwa (l) \_\_\_\_\_ 478

Układ hydrauliczny (l) \_\_\_\_\_ 300

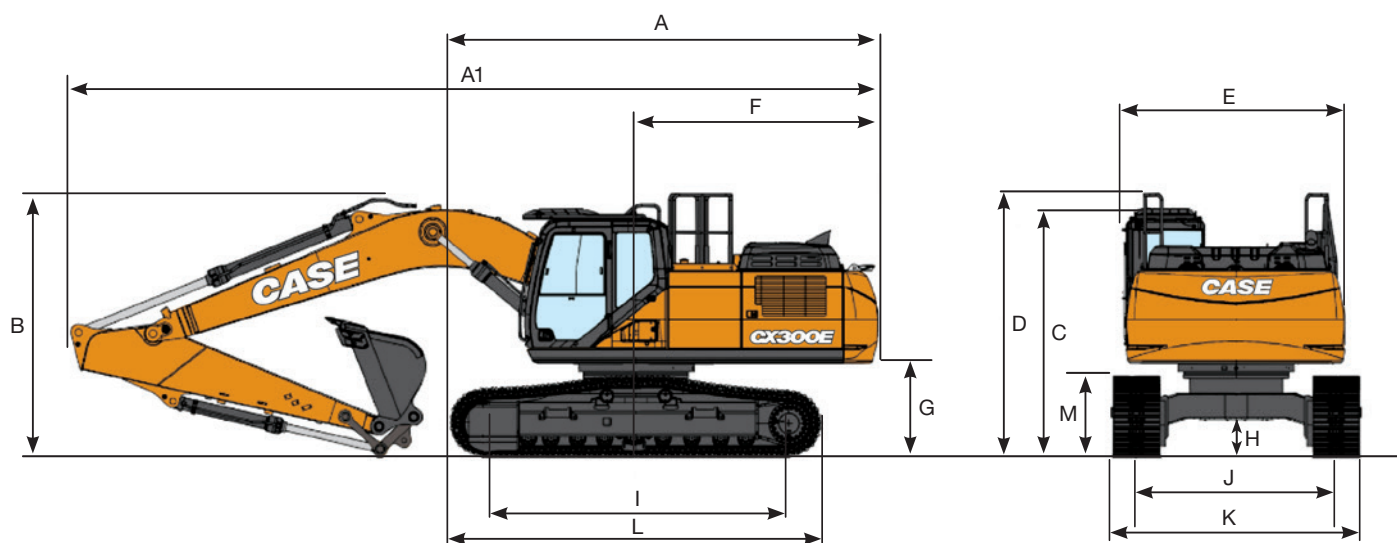
Zbiornik hydrauliczny (l) \_\_\_\_\_ 173

Zbiornik na AdBlu (l) \_\_\_\_\_ 84



# SPECYFIKACJA

## CX300E LC-NLC



| WYMIARY OGÓLNE |                                                        | Ramię 3,18 m | Ramię 2,65 m | Ramię 3,66 m |
|----------------|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| A              | Długość całkowita (bez osprzętu)                       | mm           | 5680         | 5680         |
| A1             | Długość całkowita (z osprzętem)                        | mm           | 10610        | 10620        |
| B              | Wysokość całkowita (do szczytu wysięgnika)             | mm           | 3330         | 3320         |
| C              | Wysokość kabiny                                        | mm           | 3210         | 3210         |
| D              | Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej)      | mm           | 3300         | 3300         |
| E              | Całkowita szerokość górnej konstrukcji                 | mm           | 2900         | 2900         |
| F              | Obrót (promień tylnego końca)                          | mm           | 3290         | 3290         |
| G              | Wysokość prześwitu pod górną konstrukcją               | mm           | 1190         | 1190         |
| H              | Prześwit minimalny pod podwoziem                       | mm           | 450          | 450          |
| I              | Rozstaw osi (Centrum do środka kół)                    | mm           | 3980         | 3980         |
| J              | Rozstaw gąsienic (LC/NLC)                              | mm           | 2600 / 2390  | 2600 / 2390  |
| K              | Szerokość całkowita podwozia (LC/NLC z 600 mm stopami) | mm           | 3200 / 2990  | 3200 / 2990  |
| L              | Długość całkowita gąsienicy                            | mm           | 4850         | 4850         |
| M              | Wysokość gąsienicy                                     | mm           | 1040         | 1040         |

## MASA I NACISK NA PODŁOŻE

Z ramieniem 3,18 m, łyżką o poj. 1,1 m<sup>3</sup>, 600 mm stopą ogniwa gąsienicy, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2.

|     | Masa     | Nacisk na podłoże |
|-----|----------|-------------------|
| LC  | 29700 kg | 0,057 MPa         |
| NLC | 29600 kg | 0,057 MPa         |

Przeciwwaga 4900 kg

# UDŹWIG

## CX300E LC-NLC

| ZASIĘG                                                                            |        |        |        |        |        |       |       |      |                    |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|--------------------|-------|
| Przód<br>Bok                                                                      | 2,0 m  |        | 4,0 m  |        | 6,0 m  |       | 8,0 m |      | Przy maks. zasięgu |       |
|                                                                                   |        |        |        |        |        |       |       |      |                    |       |
| m                                                                                 |        |        |        |        |        |       |       |      |                    |       |
| <b>PODWOZIE LC</b> - Ramię standardowe 3,18 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,10 m  |        |        |        |        |        |       |       |      |                    |       |
| 8,0 m                                                                             |        |        |        |        |        |       |       |      | 6090*              | 6090* |
| 6,0 m                                                                             |        |        |        |        |        |       | 6320* | 5400 | 5690*              | 5260  |
| 4,0 m                                                                             |        |        | 13360* | 13360* | 9650*  | 8140  | 7760  | 5270 | 5740*              | 4480  |
| 2,0 m                                                                             |        |        | 15990* | 13630  | 11420* | 7610  | 7520  | 5050 | 6140*              | 4180  |
| 0 m                                                                               |        |        | 13750* | 13000  | 11250  | 7230  | 7330  | 4880 | 6310               | 4230  |
| -2,0 m                                                                            | 9910*  | 9910*  | 18240* | 12950  | 11100  | 7100  | 7280  | 4830 | 7050               | 4690  |
| -4,0 m                                                                            | 18660* | 18660* | 14980* | 13200  | 10300* | 7220  |       |      | 8470*              | 6070  |
| <b>PODWOZIE LC</b> - Ramię krótkie 2,65 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 8,65 m      |        |        |        |        |        |       |       |      |                    |       |
| 8,0 m                                                                             |        |        |        |        | 8470*  | 8470* |       |      | 7990*              | 7990* |
| 6,0 m                                                                             |        |        |        |        | 8950*  | 8500  |       |      | 7350*              | 5810  |
| 4,0 m                                                                             |        |        | 14890* | 14870  | 10320* | 8080  | 7740  | 5260 | 7170               | 4880  |
| 2,0 m                                                                             |        |        |        |        | 11640  | 7590  | 7540  | 5080 | 6720               | 4540  |
| 0 m                                                                               |        |        | 11810* | 11810* | 11290  | 7280  | 7390  | 4940 | 6880               | 4620  |
| -2,0 m                                                                            | 10300* | 10300* | 17500* | 13140  | 11210  | 7210  |       |      | 7830               | 5210  |
| -4,0 m                                                                            |        |        | 13580* | 13460  | 9220*  | 7420  |       |      | 8610*              | 7060  |
| <b>PODWOZIE LC</b> - Ramię długie 3,66 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,58 m       |        |        |        |        |        |       |       |      |                    |       |
| 8,0 m                                                                             |        |        |        |        |        |       |       |      | 4880*              | 4880* |
| 6,0 m                                                                             |        |        |        |        |        |       | 6540* | 5440 | 4560*              | 4560* |
| 4,0 m                                                                             |        |        |        |        | 9000*  | 8210  | 7720* | 5270 | 4570*              | 4080  |
| 2,0 m                                                                             |        |        | 16980* | 13830  | 10890* | 7630  | 7510  | 5030 | 4830*              | 3820  |
| 0 m                                                                               |        |        | 14390* | 12940  | 11220  | 7190  | 7280  | 4820 | 5420*              | 3850  |
| -2,0 m                                                                            | 8870*  | 8870*  | 18650* | 12770  | 11000  | 6990  | 7170  | 4730 | 6360               | 4220  |
| -4,0 m                                                                            | 15860* | 15860* | 15990* | 12950  | 10910* | 7050  |       |      | 7990               | 5260  |
| -6,0 m                                                                            |        |        |        |        |        |       |       |      | 8060*              | 8060* |
| <b>PODWOZIE NLC</b> - Ramię standardowe 3,18 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,10 m |        |        |        |        |        |       |       |      |                    |       |
| 8,0 m                                                                             |        |        |        |        |        |       |       |      | 6090*              | 6090* |
| 6,0 m                                                                             |        |        |        |        |        |       | 6320* | 4960 | 5690*              | 4840  |
| 4,0 m                                                                             |        |        | 13360* | 13360* | 9650*  | 7460  | 7740  | 4840 | 5740*              | 4110  |
| 2,0 m                                                                             |        |        | 15990* | 12240  | 11420* | 6940  | 7510  | 4630 | 6140*              | 3820  |
| 0 m                                                                               |        |        | 13750* | 11630  | 11230  | 6570  | 7320  | 4450 | 6290               | 3860  |
| -2,0 m                                                                            | 9910*  | 9910*  | 18240* | 11580  | 11080  | 6440  | 7270  | 4410 | 7040               | 4280  |
| -4,0 m                                                                            | 18660* | 18660* | 14980* | 11820  | 10300* | 6560  |       |      | 8470*              | 5530  |
| <b>PODWOZIE NLC</b> - Ramię krótkie 2,65 m 600 mm stopy. maks. zasięg 8,65 m      |        |        |        |        |        |       |       |      |                    |       |
| 8,0 m                                                                             |        |        |        |        | 8470*  | 7880  |       |      | 7990*              | 7680  |
| 6,0 m                                                                             |        |        |        |        | 8950*  | 7810  |       |      | 7350*              | 5350  |
| 4,0 m                                                                             |        |        | 14890* | 13430  | 10320* | 7400  | 7720  | 4830 | 7160               | 4480  |
| 2,0 m                                                                             |        |        |        |        | 11620  | 6920  | 7530  | 4650 | 6700               | 4160  |
| 0 m                                                                               |        |        | 11810* | 11710  | 11270  | 6620  | 7380  | 4520 | 6860               | 4230  |
| -2,0 m                                                                            | 10300* | 10300* | 17500* | 11770  | 11190  | 6550  |       |      | 7810               | 4760  |
| -4,0 m                                                                            |        |        | 13580* | 12080  | 9220*  | 6760  |       |      | 8610*              | 6440  |
| <b>PODWOZIE NLC</b> - Ramię długie 3,66 m, stopy 600 mm, zasięg maks. 9,58 m      |        |        |        |        |        |       |       |      |                    |       |
| 8,0 m                                                                             |        |        |        |        |        |       |       |      | 4880*              | 4880* |
| 6,0 m                                                                             |        |        |        |        |        |       | 6540* | 5010 | 4560*              | 4350  |
| 4,0 m                                                                             |        |        |        |        | 9000*  | 7530  | 7720* | 4840 | 4570*              | 3740  |
| 2,0 m                                                                             |        |        | 16980* | 12420  | 10890* | 6960  | 7490  | 4600 | 4830*              | 3490  |
| 0 m                                                                               |        |        | 14390* | 11570  | 11190  | 6530  | 7260  | 4390 | 5420*              | 3510  |
| -2,0 m                                                                            | 8870*  | 8870*  | 18650* | 11400  | 10970  | 6340  | 7160  | 4300 | 6350               | 3850  |
| -4,0 m                                                                            | 15860* | 15860* | 15990* | 11580  | 10910* | 6390  |       |      | 7980               | 4790  |
| -6,0 m                                                                            |        |        |        |        |        |       |       |      | 8060*              | 8060* |

\*Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznego obciążenia wywracającego. Wartości oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.

# ŁYŻKI

## CX300E LC-NLC



### DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE LC

| Pojemność m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPOWA) | Szerokość<br>mm | Masa<br>kg | Ramię<br>2,65 m | Ramię<br>3,18 m | Ramię<br>3,66 m |
|------------------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI</b>   |                 |            |                 |                 |                 |
| 0,51                                           | 600             | 660        | ○               | ○               | ○               |
| 0,68                                           | 750             | 750        | ○               | ○               | ○               |
| 0,85                                           | 900             | 1040       | ○               | ○               | ○               |
| 1,11                                           | 1100            | 1150       | ○               | ○               | ○               |
| 1,24                                           | 1200            | 1240       | ○               | ○               | ●               |
| 1,43                                           | 1350            | 1310       | ○               | ●               | ●               |
| 1,63                                           | 1500            | 1460       | ●               | ●               | ■               |
| 1,72                                           | 1600            | 1520       | ●               | ■               | -               |

|                     |      |      |   |   |   |
|---------------------|------|------|---|---|---|
| <b>ŁYŻKI SKALNE</b> |      |      |   |   |   |
| 0,85                | 900  | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96                | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ○ |
| 1,02                | 1050 | 1170 | ○ | ○ | ○ |
| 1,11                | 1100 | 1190 | ○ | ○ | ○ |
| 1,24                | 1200 | 1280 | ○ | ○ | ● |
| 1,43                | 1350 | 1360 | ○ | ● | ▲ |
| 1,63                | 1500 | 1500 | ● | ▲ | ■ |

|                                    |      |       |   |   |   |
|------------------------------------|------|-------|---|---|---|
| <b>ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW</b> |      |       |   |   |   |
| 1,38                               | 1800 | 890*  | ○ | ○ | ● |
| 1,64                               | 2100 | 980*  | ○ | ● | ▲ |
| 1,90                               | 2400 | 1090* | ● | ▲ | ■ |

|                           |      |       |   |   |   |
|---------------------------|------|-------|---|---|---|
| <b>ŁYŻKI DO RÓWNIANIA</b> |      |       |   |   |   |
| 0,89                      | 1830 | 910*  | ○ | ○ | ○ |
| 1,48                      | 2130 | 1020* | ○ | ○ | ● |

|                                              |      |       |   |   |   |
|----------------------------------------------|------|-------|---|---|---|
| <b>ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW PRZECHYLE</b> |      |       |   |   |   |
| 1,13                                         | 1800 | 1100* | ○ | ○ | ● |
| 1,25                                         | 2000 | 1160* | ○ | ● | ▲ |
| 1,38                                         | 2200 | 1250* | ● | ● | ■ |
| 1,51                                         | 2400 | 1310* | ● | ▲ | ■ |
| 1,57                                         | 2500 | 1370* | ■ | ■ | - |

45° Kąt przechyłu Lewa/Prawa - Przyłącze do niskiego przepływu, pomocniczego obwodu hydraulicznego

### DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE NLC

| Pojemność m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPOWA) | Szerokość<br>mm | Masa<br>kg | Ramię<br>2,65 m | Ramię<br>3,18 m | Ramię<br>3,66 m |
|------------------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI</b>   |                 |            |                 |                 |                 |
| 0,51                                           | 600             | 660        | ○               | ○               | ○               |
| 0,68                                           | 750             | 750        | ○               | ○               | ○               |
| 0,85                                           | 900             | 1040       | ○               | ○               | ○               |
| 1,11                                           | 1100            | 1150       | ○               | ○               | ●               |
| 1,24                                           | 1200            | 1240       | ○               | ●               | ●               |
| 1,43                                           | 1350            | 1310       | ●               | ●               | ■               |
| 1,63                                           | 1500            | 1460       | ●               | ■               | -               |
| 1,72                                           | 1600            | 1520       | ▲               | ■               | -               |

|                       |      |      |   |   |   |
|-----------------------|------|------|---|---|---|
| <b>STEINSCHAUFELN</b> |      |      |   |   |   |
| 0,85                  | 900  | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96                  | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ○ |
| 1,02                  | 1050 | 1170 | ○ | ○ | ○ |
| 1,11                  | 1100 | 1190 | ○ | ○ | ● |
| 1,24                  | 1200 | 1280 | ○ | ● | ▲ |
| 1,43                  | 1350 | 1360 | ● | ▲ | ■ |
| 1,63                  | 1500 | 1500 | ▲ | ■ | - |

|                                    |      |       |   |   |   |
|------------------------------------|------|-------|---|---|---|
| <b>ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW</b> |      |       |   |   |   |
| 1,38                               | 1800 | 890*  | ○ | ○ | ● |
| 1,64                               | 2100 | 980*  | ● | ● | ■ |
| 1,90                               | 2400 | 1090* | ▲ | ■ | - |

|                           |      |       |   |   |   |
|---------------------------|------|-------|---|---|---|
| <b>ŁYŻKI DO RÓWNIANIA</b> |      |       |   |   |   |
| 0,89                      | 1830 | 910*  | ○ | ○ | ● |
| 1,48                      | 2130 | 1020* | ○ | ● | ▲ |

○ Znamionowa gęstość materiału 2 ton/m<sup>3</sup>  
● Znamionowa gęstość materiału 1,6 ton/m<sup>3</sup>

▲ Znamionowa gęstość materiału 1,4 ton/m<sup>3</sup>  
■ Znamionowa gęstość materiału 1,2 ton/m<sup>3</sup>

— Nie dotyczy  
\* z dokręcaną krawędzią skrawającą

# ŁYŻKI

## CX300E LC-NLC

### SZYBKOZŁĄCZKA LC

| Objętość (m³)                         | Średnica (mm) | Waga (kg) | 2,65 m | 3,18 m | 3,66 m |
|---------------------------------------|---------------|-----------|--------|--------|--------|
| ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI |               |           |        |        |        |
| 0,51                                  | 600           | 660       | ○      | ○      | ○      |
| 0,68                                  | 750           | 750       | ○      | ○      | ○      |
| 0,85                                  | 900           | 1040      | ○      | ○      | ○      |
| 1,11                                  | 1100          | 1150      | ○      | ○      | ●      |
| 1,24                                  | 1200          | 1240      | ○      | ●      | ▲      |
| 1,43                                  | 1350          | 1310      | ●      | ▲      | ■      |
| 1,63                                  | 1500          | 1460      | ▲      | ■      | -      |
| 1,72                                  | 1600          | 1520      | ■      | -      | -      |

|              |      |      |   |   |   |
|--------------|------|------|---|---|---|
| ŁYŻKI SKALNE |      |      |   |   |   |
| 0,85         | 900  | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96         | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ○ |
| 1,02         | 1050 | 1170 | ○ | ○ | ○ |
| 1,11         | 1100 | 1190 | ○ | ○ | ● |
| 1,24         | 1200 | 1280 | ○ | ● | ▲ |
| 1,43         | 1350 | 1360 | ● | ▲ | ■ |
| 1,63         | 1500 | 1500 | ▲ | ■ | - |

|                   |      |       |   |   |   |
|-------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO RÓWNANIA |      |       |   |   |   |
| 1,38              | 1800 | 890*  | ○ | ● | ● |
| 1,64              | 2100 | 980*  | ● | ▲ | ■ |
| 1,90              | 2400 | 1090* | ▲ | ■ | - |

|                                       |      |       |   |   |   |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW PRZECZYŁE |      |       |   |   |   |
| 0,89                                  | 1830 | 910*  | ○ | ○ | ● |
| 1,48                                  | 2130 | 1020* | ○ | ● | ▲ |

### SZYBKOZŁĄCZKA NLC

| Objętość (m³)                         | Średnica (mm) | Waga (kg) | 2,65 m | 3,18 m | 3,66 m |
|---------------------------------------|---------------|-----------|--------|--------|--------|
| ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI |               |           |        |        |        |
| 0,51                                  | 600           | 660       | ○      | ○      | ○      |
| 0,68                                  | 750           | 750       | ○      | ○      | ○      |
| 0,85                                  | 900           | 1040      | ○      | ○      | ○      |
| 1,11                                  | 1100          | 1150      | ○      | ●      | ▲      |
| 1,24                                  | 1200          | 1240      | ●      | ▲      | ■      |
| 1,43                                  | 1350          | 1310      | ▲      | ■      | -      |
| 1,63                                  | 1500          | 1460      | ■      | -      | -      |

|              |      |      |   |   |   |
|--------------|------|------|---|---|---|
| ŁYŻKI SKALNE |      |      |   |   |   |
| 0,85         | 900  | 1080 | ○ | ○ | ○ |
| 0,96         | 1000 | 1140 | ○ | ○ | ○ |
| 1,02         | 1050 | 1170 | ○ | ○ | ○ |
| 1,11         | 1100 | 1190 | ○ | ● | ▲ |
| 1,24         | 1200 | 1280 | ● | ▲ | ■ |
| 1,43         | 1350 | 1360 | ▲ | ■ | - |
| 1,63         | 1500 | 1500 | ■ | - | - |

|                   |      |       |   |   |   |
|-------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO RÓWNANIA |      |       |   |   |   |
| 1,38              | 1800 | 890*  | ● | ● | ■ |
| 1,64              | 2100 | 980*  | ▲ | ■ | - |
| 1,90              | 2400 | 1090* | ■ | - | - |

|                                       |      |       |   |   |   |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|
| ŁYŻKI DO OCZYSZCZANIA ROWÓW PRZECZYŁE |      |       |   |   |   |
| 0,89                                  | 1830 | 910*  | ○ | ● | ● |
| 1,48                                  | 2130 | 1020* | ● | ▲ | ■ |

○ Znamionowa gęstość materiału 2 ton/m³  
● Znamionowa gęstość materiału 1,6 ton/m³

▲ Znamionowa gęstość materiału 1,4 ton/m³  
■ Znamionowa gęstość materiału 1,2 ton/m³

— Nie dotyczy  
\* z dokręcaną krawędzią skrawającą

# MŁOT HYDRAULICZNY

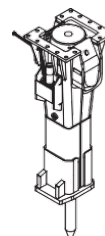
## CX300E

### DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE

| Model         | Masa instalacji<br>kg | Ustawienia referencyjne maszyny |                             | Ramie<br>2,65 m                                                                     | Ramie<br>3,18 m                                                                     | Ramie<br>3,66 m                                                                     |
|---------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                       | Przepływ<br>l/min               | Ciśnienie nadmiarowe<br>MPa |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| PRZERYWACZ CB |                       |                                 |                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| CB290S        | 1500                  | 150                             | 21-22                       |  |  |  |
| CB370S        | 1800                  | 165                             | 19-21                       |  |  | -                                                                                   |

□ Dotyczy  
— Nie dotyczy

□ Stosuje się na określonych warunkach (tylko lekkie prace jak budownictwo mieszkaniowe lub konserwacja obiektów użyteczności publicznej)



# BUDUJĄC MARKĘ CASE

Od 1842 roku w CASE Construction Equipment niezmiennie dążymy do tworzenia praktycznych, intuicyjnych rozwiązań, które zapewniają zarówno wydajność, jak i produktywność.

Nieustannie staramy się ułatwiać naszym Klientom wdrażanie nowych technologii i spełnianie nowych wymagań dotyczących zgodności ze wszelkimi normami.

Dziś nasza globalna skala w połączeniu z naszą lokalną fachową wiedzą pozwala nam stawiać wyzwania, przed którymi na co dzień stoją Klienci, w centrum uwagi przy rozwoju naszych produktów.

Rozbudowana sieć Dealerów CASE jest zawsze gotowa wesprzeć i chronić Twoją inwestycję w sprzęt oraz przekraczać Twoje oczekiwania, zapewniając jednocześnie najwyższą satysfakcję z użytkowania maszyn.

Naszym celem jest budowanie nie tylko silnych maszyn, ale też silnych społeczności lokalnych. W końcu pracujemy na rzecz naszych Klientów, a także społeczności lokalnych. Wszyscy Oni mogą liczyć na CASE'a.

**CNH Industrial**  
Deutschland GmbH  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH Industrial**  
Maquinaria Spain, S.A.  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CNH INDUSTRIAL Polska Sp. z o.o.**  
ul. Otolńska 25  
09-407 Płock  
Polska / Poland

**CASE Construction Equipment**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od potrzeb i wymogów prawnych danego kraju. Maszyny przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie opcjonalne. W razie wszelkich wątpliwości należy się skontaktować z Dealerem CASE. Ponadto, firma CNH Industrial zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w specyfikacji maszyn z wykluczeniem wszelkich zobowiązań wynikających z wprowadzenia tego typu zmian.

Spełnia wymogi dyrektywy maszynowej 2006/42/WE

**CASECE.COM**  
**00800-2273-7373**

Połączenie z telefonu stacjonarnego jest bezpłatne.  
Należy sprawdzić u swojego operatora sieci komórkowej, czy naliczone będą opłaty przy połączeniu z telefonu komórkowego.