

NUOVO T7 A PASSO LUNGO
CON PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

ALTA POTENZA,
VERA INTELLIGENZA



 **NEW HOLLAND**

PIÙ POTENZA. PIÙ COMFORT. PIÙ SCELTA. STESSE DIMENSIONI COMPATTE.

I cinque nuovi modelli T7 a passo lungo con tecnologia PLM Intelligence™ sono ancora più ricchi di funzioni e di innovazioni. Montano la nuovissima, super silenziosa e spaziosa cabina Horizon™ Ultra. Pneumatici ancora più grandi da 2,05 m. Assali rinforzati per aumentare la produttività. Un nuovissimo modello da 300 CV al top di gamma. Disponibili con trasmissione a variazione continua Auto Command™ oppure con la collaudata trasmissione powershift integrale 18 o 19x6 Power Command™. Sono progettati pensando all'affidabilità ed al piacere di guida. Se volete il meglio da un trattore compatto di alta potenza, la scelta non può che essere un T7 a passo lungo.





BENVENUTI NEL MONDO DELL'AGRICOLTURA INTELLIGENTE CON IL NUOVO T7 A PASSO LUNGO CON TECNOLOGIA PLM INTELLIGENCE™

La nuova serie di trattori T7 a passo lungo con PLM Intelligence™ si basa sull'eredità dell'acclamata famiglia di trattori T7, espandendo e rafforzando tutte le aree critiche che determinano il successo delle moderne aziende agricole allo scopo di offrire le massime prestazioni e i livelli di comfort auspicati dai maggiori contoterzisti e agricoltori di oggi.

ERGONOMICO	p.04
LEGANTE	p.10
ACCESSIBILE	p.16
INTELLIGENTE	p.22
ENERGETICO	p.28
RESISTENTE	p.34
ASSISTIBILE	p.40
EFFICIENTE	p.46

IL PACCHETTO IDEALE PER LA VOSTRA AZIENDA

Il nuovo T7 a passo lungo con PLM Intelligence™ può essere fornito con il pacchetto Deluxe, per un maggiore comfort e tecnologie all'avanguardia, o con il pacchetto Elite, che offre il massimo dell'efficienza e dell'automazione grazie a una selezione delle funzioni più innovative. Un'ulteriore opzione per il pacchetto Elite è la versione "luxury" Blue Power con la sua particolare vernice metallizzata blu notte e il logo esclusivo.

ERGONOMICO

Con soli 66 dBA, vi diamo il benvenuto nella cabina più silenziosa mai vista su un trattore.
Mettetevi comodi. Silenzio, si guida.





AMBIENTE CABINA HORIZON™ ULTRA

La nuova cabina Horizon™ Ultra è stata progettata fin dall'inizio con l'ambizione di essere la più silenziosa nel mercato delle macchine agricole. Abbiamo posto la protezione dell'operatore al centro dei nostri studi, raggiungendo un risultato eccezionale.

LIVELLO FONOMETRICO

Vi presentiamo la cabina più silenziosa in assoluto, con soli 66 dBA, un valore che fino ad oggi sembrava irraggiungibile. Un risultato ottenuto grazie a saldature robotizzate che minimizzano le tolleranze in fase di assemblaggio ed all'isolamento della trasmissione del trattore. Per non farci mancare nulla, abbiamo aggiornato anche tutti i componenti della trasmissione, sottoponendoli a lavorazioni che ne migliorano la qualità superficiale, ne riducono l'attrito e, di conseguenza, la rumorosità.

CLIMA

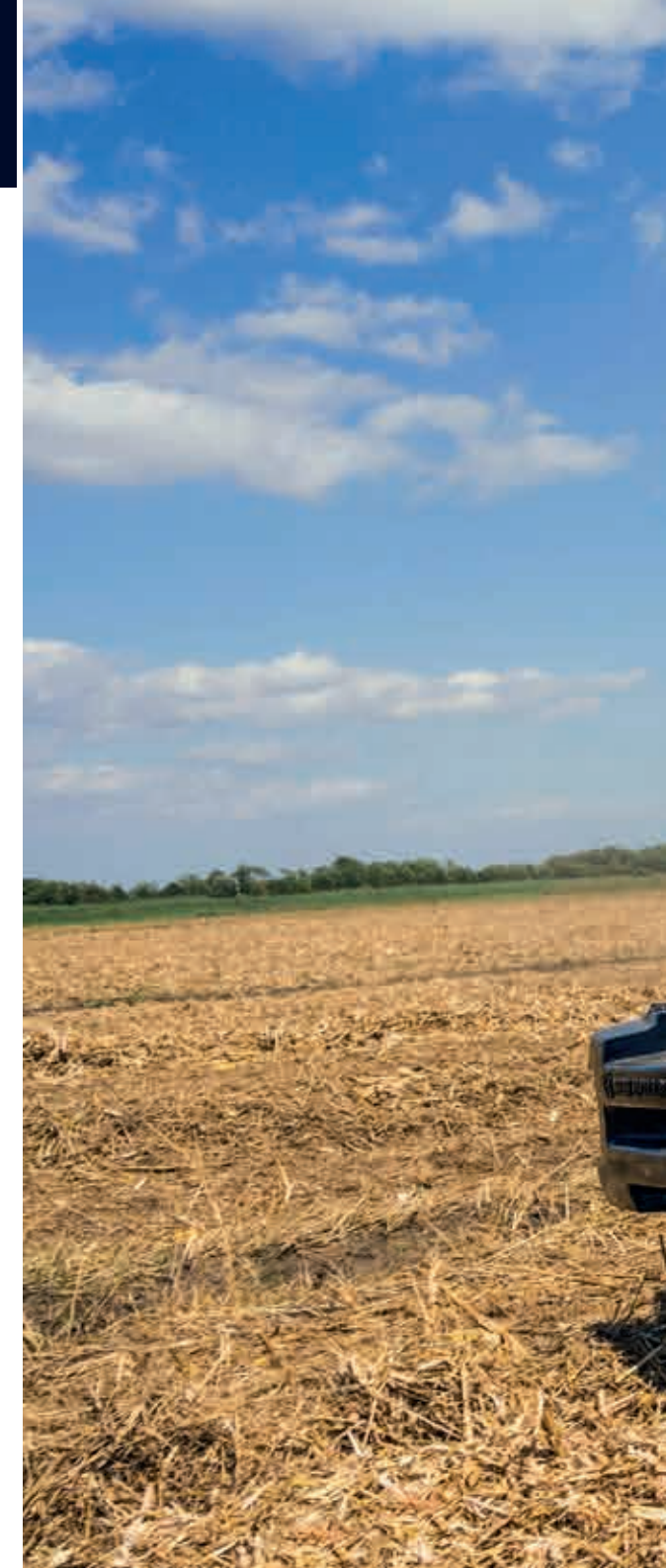
Fornire all'operatore un sistema di controllo del clima dotato della capacità di far fronte alle richieste di raffreddamento rapido ha portato a un nuovo sistema, caratterizzato da un aumento della capacità pari al 35%. Il sistema è comandato con semplicità dal bracciolo SideWinder™ Ultra e dotato della possibilità di servire più zone direzionando l'aria in cabina come desiderato.

VIBRAZIONE

L'isolamento dell'operatore dalle quotidiane condizioni avverse tipiche del lavoro nei campi e lungo i percorsi agricoli viene risolto grazie alla sospensione dell'assale anteriore Terraglide™. La sospensione anteriore, dotata della tecnologia SkyHook, si adatta automaticamente al peso applicato nella parte posteriore del trattore, controllando altezza e rigidità dell'ammortizzatore. Inoltre, sui nuovi T7 a passo lungo, troviamo nuovi accumulatori di maggiori dimensioni, per un comfort senza precedenti ed un'ottima affidabilità anche con carichi molto elevati. A completare l'opera ci pensano le sospensioni della cabina, disponibili in versione meccanica regolabile Comfort Ride™ o idraulica Semi-Active Comfort Ride™ ed infine alla più completa selezione di sedili di guida a regolazione automatica del peso, riscaldati e ventilati.

INTRATTENIMENTO

Grazie al livello fonometrico eccezionalmente basso, l'operatore può sfruttare al massimo l'ascolto dei media attraverso un sistema audio a 4 altoparlanti. Il sub woofer opzionale aggiunge ulteriore potenza, mentre il vivavoce incorporato e il Bluetooth sono in grado di gestire le telefonate.









CONTROLLO DEL CLIMA

I doppi ventilatori possono erogare fino a 650 m³ di aria per tempi di raffreddamento molto rapidi, mentre le 5 zone selezionabili permettono di direzionare l'aria intorno all'operatore. Il tutto è controllato attraverso la tastiera del bracciolo o il monitor IntelliView™ 12. Gli specchietti riscaldati, il parabrezza e il lunotto posteriore possono essere tutti collegati all'unico pulsante di disappannamento.

MEDIA

La radio DAB può diffondere materiali provenienti da tablet o telefoni tramite Bluetooth e inoltre anche le chiamate telefoniche. Un'area della tastiera multimediale presente sul bracciolo fornisce il controllo completo dei dispositivi collegati.



SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE

L'avanzato sistema di sospensione semi attiva Terraglide™ riceve vari input al fine di mantenere una stabilità ottimale del trattore. L'accelerazione, l'uso dei freni, un accelerometro sul telaio e persino il peso dell'attrezzo contribuiscono tutti al controllo della sospensione. Il guidatore può personalizzare la sospensione, scegliendo fra 3 livelli di controllo dinamico.

SOSPENSIONE CABINA

Il sistema di sospensione idraulica della cabina Semi-Active Comfort Ride™ (a richiesta) consente alla cabina e al guidatore di isolarsi completamente dai movimenti del telaio. La sospensione autolivellante a controllo elettroidraulico attivo utilizza un sensore sul telaio della cabina e tiene sotto controllo la velocità di accelerazione e decelerazione. È possibile selezionare 3 livelli di controllo dinamico per personalizzare la sospensione, se necessario.



SCELTA DEL SEDILE

L'ampia scelta di sedili disponibili permette all'operatore di selezionare il livello di tecnologia di cui ha bisogno. Il sedile Dynamic Comfort™ in pelle e stoffa è dotato di sospensione a basse frequenze, riscaldamento e poggiatesta pivotante Dual Motion. Il sedile top di gamma Auto Comfort™ in pelle include un sistema di estrazione dell'umidità derivante dal raffreddamento, riscaldamento multistadio, adattamento automatico al peso dell'operatore e sospensioni elettroniche semiattive, per garantirvi il massimo comfort anche nelle condizioni più estreme.

➡ LEGANTE

Un nuovo spazio più ampio e con maggiore visibilità





CABINA NEW HORIZON™ ULTRA

All'epoca del suo lancio, l'originale cabina Horizon™ a 4 montanti aveva stabilito nuovi punti di riferimento nel settore. In questo nuovo modello Horizon™ Ultra tutto ruota intorno allo spazio. Creare più spazio per l'operatore internamente con un telaio allargato. Più spazio per riporre oggetti, con aree integrate e aperte, e una visione più chiara dello spazio intorno al trattore con più area vetrata e superfici sgombre.

+ 7,5%
volume della cabina

+ 11%
area vetrata

+ 33%
ingresso più ampio

+ 14%
portiera più grande

Non si tratta solo di una cabina fisicamente più grande, la sensazione di spazio è migliorata dal design intelligente del telaio e dalle finiture della cabina:

- I passaruota sono abbassati per offrire la sensazione di una cabina più aperta
- Il parabrezza presenta un raggio superiore curvo per migliorare la vista sul davanti
- Nella parte posteriore il finestrino è allungato per garantire una vista ancora migliore dell'attrezzo
- La testa dell'operatore è più lontana dal parabrezza e dal lunotto posteriore
- Le aree portaoggetti sono integrate, non c'è nulla che invada lo spazio dell'operatore
- Le finiture della cabina sono lisce e ordinate, non ci sono fissaggi esposti. L'aspetto è molto automobilistico









SONO I DETTAGLI CHE CONTANO

La ricerca del comfort dell'operatore traspare da ogni dettaglio della cabina Horizon™ Ultra.

FACILITÀ DI ACCESSO

Gli ampi gradini, la spaziosa soglia della portiera e la maniglia incorporata rendono l'ingresso in cabina semplice e sicuro. L'illuminazione d'ingresso e d'uscita permette di illuminare il percorso verso e dal trattore di notte.

AREE E SOLUZIONI PORTAOGGETTI

I bagagli da tenere in cabina possono essere sistemati nell'area aperta dietro il sedile, mentre un vano refrigerato da 20 litri è integrato sotto il sedile del passeggero. Dietro il sedile del passeggero è presente una zona coperta, mentre a destra ci sono mensole portaoggetti aperte; un contenitore a rete si trova nella lunetta del tetto.



POSIZIONI E OPZIONI DI ALIMENTAZIONE MULTIPLE

Il pannello di connessione principale, situato nell'angolo posteriore destro della cabina, contiene le funzioni ISOBUS, la telecamera e i connettori dell'alimentazione elettrica. Molteplici punti di ricarica USB, uscite di corrente continua e prese di corrente aggiuntive sono razionalmente distribuiti all'interno della cabina. Per esempio, vicino al pedale dell'acceleratore c'è un'uscita a 12V per alimentare la borsa frigo opzionale.

IL VOSTRO UFFICIO DA CAMPO

Superfici lisce e ordinate, facili da pulire e di grande qualità, studiate per durare negli anni e mantenersi in perfetto aspetto anche dopo molte ore di lavoro. Non solo, scegliendo un apposito pacchetto cabina, avrete a disposizione un tappetino in moquette firmato New Holland e un pratico aggancio rapido per utilizzare l'aria compressa, con incluso un tubo flessibile e relativa pistola di soffiaggio, per mantenere in perfette condizioni il vostro ufficio da campo.

ACCESSIBILE

Nuovo bracciolo SideWinder™ Ultra per un funzionamento ergonomico e intuitivo





NUOVO BRACCIOLO SIDEWINDER™ ULTRA

L'evoluzione venticinquennale del SideWinder™ continua. Il nuovo bracciolo SideWinder™ Ultra con comandi completamente configurabili offre una vera esperienza del tipo "sali e guida", grazie a funzioni sofisticate di accesso e utilizzo facile e intuitivo. Acceleratore, trasmissione, parte idraulica, impostazioni dello sforzo, guida automatica. Tutte le funzioni sono azionabili dall'operatore in modo rapido e intuitivo e subito disponibili.

POSIZIONE COMPLETAMENTE REGOLABILE

Il bracciolo SideWinder™ Ultra può essere regolato in modo da adattarsi a ogni operatore. Due leve regolano sia l'altezza sia la posizione avanti-indietro per un migliore funzionamento ergonomico, mentre il poggia-gomito ha due posizioni, a seconda dell'operazione da svolgere.

ACCESSO SEMPLICE: BASTA UNA SOLA PRESSIONE DEL PULSANTE

Accesso diretto ai menù di controllo del trattore sul Monitor IntelliView™ I2, dotati di pulsanti di scelta rapida dedicati. Niente di più facile e veloce per effettuare aggiustamenti.

PULSANTI COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILI

È possibile personalizzare o configurare fino a dieci pulsanti, situati in posizioni strategiche nei pressi del bracciolo e CommandGrip™, in base al compito da svolgere e alle preferenze specifiche dell'operatore. I pulsanti possono inoltre essere assegnati al controllo di un attrezzo ISOBUS.

LEVA MULTIFUNZIONALE COMMANDGRIP™

La leva CommandGrip™ incorpora un comando proporzionale per il controllo della velocità del trattore sui modelli Auto Command™. Più si spinge la leva in avanti, più l'accelerazione aumenta: il comando è semplice ma preciso.

Una volta regolata la velocità del trattore, la leva CommandGrip™ ritorna nella sua posizione più ergonomica. Altre funzioni: comandi per la svolta a fine campo, inserimento della guida automatica, distributori idraulici ausiliari, attacco a tre punti e arresto di emergenza.









COMANDI RAGGRUPPATI IN MODO RAZIONALE

MOUSE PER L'ATTACCO A TRE PUNTI

Pieno controllo del comando del sollevatore anteriore e posteriore.

SCelta MODULARE

Potete scegliere tra un joystick avanzato per comandare fino a sei distributori idraulici ausiliari, o due levette aggiuntive per i distributori idraulici ausiliari, o una tasca portaoggetti.

COMANDI DEL MOTORE

I comandi per la gestione della velocità del motore sono situati nei pressi dell'acceleratore a mano e identificati con codice colore. Impostate due velocità del motore e quindi passate dall'una all'altra usando la leva CommandGrip™.

COMANDI PRINCIPALI

Al centro del bracciolo SideWinder™ Ultra sono ubicati i comandi chiave, come la trazione integrale e i bloccaggi del differenziale, le luci di lavoro e i pulsanti di scelta rapida che vi portano direttamente a qualsiasi schermata di impostazione del trattore.

LEVE CONFIGURABILI DEI DISTRIBUTORI AUSILIARI

È possibile configurare una serie di 5 leve per distributori idraulici ausiliari controllate in punta di dita per comandare qualsiasi valvola del trattore. L'innovativa codifica a colori a LED identifica chiaramente la valvola sotto controllo.

COMANDI DELLA PDP

Raggruppati per assicurare un controllo sicuro e basato sulla logica.

LIMITI DELL'ATTACCO A TRE PUNTI

Verso la parte posteriore, sul lato destro del bracciolo, sono ubicati le regolazioni dei limiti dell'attacco a tre punti e quattro comandi configurabili, che possono essere assegnati per esempio a un terzo attacco idraulico posteriore. I comandi sono situati in modo da essere facilmente regolati mentre l'operatore guarda indietro verso l'attrezzo.



INTELLIGENT

Il sistema PLM Intelligence™ massimizza l'efficienza
tramite il monitor IntelliView™ 12





NUOVA TECNOLOGIA PLM INTELLIGENCE™ E NUOVO MONITOR INTELLIVIEW™ 12

MONITOR INTELLIGENTI PER UN'AGRICOLTURA INTELLIGENTE

Con il nuovo monitor IntelliView™ 12 avrete a portata di mano una miriade di comandi della macchina accessibili in modo molto semplice. Grazie alla navigazione in stile tablet, al suo design elegante con bordi cromati, una risoluzione grafica all'altezza delle più moderne automobili ed alle interfacce completamente personalizzabili, il nuovo monitor è già un punto di riferimento per l'agricoltura 4.0.

LAYOUT DELLO SCHERMO COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILE

Scegliete cosa volete mostrare nelle aree configurabili dello schermo. Impostate le schermate di lavoro a seconda dell'attività e di ciò che desiderate monitorare. Estendete e zoomate le visualizzazioni della mappa dell'area interessata. Più funzioni possono essere visualizzate in una sola schermata, ad esempio possiamo combinare in un'unica pagina la guida automatica IntelliSteer®, la gestione attrezzi ISOBUS e le telecamere montate sul trattore o sull'attrezzo stesso.

DISPLAY DELLA STRUMENTAZIONE INFOVIEW™ O CENTREVIEW™

Display chiarissimo, sia se convenzionalmente montato sulla console InfoView™ sia su CentreView™ all'interno del volante per una linea visiva priva di ostacoli. Tutte le informazioni chiave del trattore sono sempre chiaramente visualizzate davanti all'operatore.

SVOLTE A FINE CAMPO CON INTELLITURN™

Automatizzate la sterzata durante una svolta a fine campo selezionando in modo intelligente il percorso di inversione ottimale per ridurre al minimo il tempo e il compattamento a fine campo. IntelliTurn™ può inoltre essere combinato con il sistema HTS II per ricevere maggiore assistenza nelle svolte a fine campo.

CONTROLLO INTEGRATO DELLE BIG BALER NEW HOLLAND

Sfruttando la tecnologia ISOBUS, il trattore e la pressa comunicano al fine di ottimizzare le operazioni, grazie alla tecnologia IntelliCruise™ per la regolazione automatica della velocità di avanzamento in base al carico oppure in base allo spessore delle falde. Inoltre, sul T7 a passo lungo è disponibile un sistema opzionale di rilevamento automatico Big Baler, che regola regime motore e velocità di avanzamento per contribuire a ridurre il contraccolpo causato dallo stantuffo delle presse.

- 15% movimenti della cabina
- 26% variazione del regime motore
- 13% consumo di combustibile durante il ciclo di pressatura

MOVIMENTO CABINA
SISTEMA SPENTO
SISTEMA ACCESO



VELOCITÀ PDP
SISTEMA SPENTO
SISTEMA ACCESO





INTELLIGENZA A TUTTO TONDO

STERZO A RAPPORTO VARIABILE CUSTOMSTEER™

Al fine di ridurre lo sforzo sullo sterzo quando si sterza in campagna o in piazzale, CustomSteer™ può regolare il rapporto di sterzata, riducendo il numero di giri necessari per ottenere il blocco completo. Si può anche impostare un rapporto diverso in retromarcia per arretrare quando sono presenti rimorchi.

HEADLAND TURN SEQUENCING II

L'onere di svolgere più compiti in una svolta a fine campo risulta alleggerito grazie al comando HTS II. Le svolte complete possono essere registrate dal vivo o create manualmente sul monitor IntelliView™ I2. La funzione di modifica permette di effettuare qualsiasi regolazione fine del programma, ove necessario.

COMANDI INTELLIGENTI SUI PARAFANGHI POSTERIORI

Per maggiore sicurezza e comodità, i comandi presenti sui parafanghi posteriori possono ora includere una funzione di arresto del motore, la possibilità di passare dall'una all'altra delle velocità memorizzate e è inoltre previsto un comando idraulico configurabile per qualsiasi servizio.

PULSANTE D'AVVIO E IMMOBILIZZATORE

Il sistema di apertura a distanza sblocca il trattore quando ci si avvicina, accendendo anche le luci della cabina di notte. Non c'è bisogno della chiave: finché il telecomando è all'interno della cabina basta premere il pulsante di avviamento per metter in moto il T7 a passo lungo.

MONITORAGGIO CON TELECAMERA

È possibile collegare al trattore fino a quattro telecamere, compresa una telecamera wireless come optional. Questa opzione wireless consente al guidatore di visualizzare l'immagine da una telecamera esterna, ad esempio osservare il rimorchio da una mietitrebbia durante lo scarico.

Per un'uscita sicura da aree chiuse una telecamera con sensore di movimento a 170° permette all'operatore di vedere se la via è libera prima di muoversi. La sicurezza viene prima di tutto con il T7 a passo lungo con PLM Intelligence™.





ENERGETICO

Motore FPT NEF con tecnologia Industrial ECOBlue™
HI-eSCR 2 Stage V fino a 300 CV

Maggiore capacità di trazione e stabilità nei trasporti





IL MOTORE FPT INDUSTRIAL NEF DA 6,7 LITRI

Il motore FPT Industrial NEF, dotato della tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 con conformità alla normativa Stage V, rappresenta lo stato dell'arte dei moderni motori per impieghi agricoli, dimostrandosi ancora una volta il propulsore più affidabile, elastico e potente del segmento. Sviluppa fino a 300 CV mantenendo i consumi bassi tipici dei trattori New Holland, con coppia massima disponibile a soli 1.300 giri/min e potenza massima già a 1.800 giri/min.

EMISSIONI EFFICIENTI

La gestione delle emissioni di gas di scarico viene effettuata al di fuori della camera di combustione del motore. Senza ricircolo interno dei gas né filtri antiparticolato per diesel, il motore non deve occuparsi di altro se non di ciò che sa fare meglio, ovvero produrre più potenza possibile usando la minore quantità di carburante possibile.

PRESTAZIONI REATTIVE

La tecnologia del turbo e-VGT (geometria variabile elettronica) assicura prestazioni reattive ed intervalli di coppia costante per oltre 500 giri/min. Il picco di coppia di 1.249 Nm arriva a soli 1.300 giri/min e si mantiene fino ai 1.800 giri/min. Il tutto utilizzando un sistema compatto ed affidabile, costituito da un numero ridotto di componenti rispetto ad una tecnologia a doppio turbocompressore, a tutto vantaggio dell'economia di esercizio. Grazie alla minima inerzia meccanica di questo sistema, quando il carico aumenta, il vostro T7 saprà spingersi oltre ogni aspettativa.

RAFFREDDAMENTO ECCEZIONALE

Per prestazioni senza compromessi, il nuovo T7.300 è dotato di un sistema di raffreddamento dedicato, che comprende radiatori acqua ed intercooler maggiorati insieme ad una ventola dotata di 2 pale supplementari. Il sistema, molto compatto ed efficiente, non compromette le dimensioni totali del cofano che restano invariate rispetto ai modelli inferiori.

FRENO MOTORE PER INCREMENTARE LA POTENZA DI ARRESTO

Funzione tipicamente presente nei veicoli commerciali, questo optional del T7 a passo lungo può aumentare significativamente la capacità di frenata disponibile in discesa. Sul T7.300 il turbocompressore a passo variabile è regolato in modo da generare più pressione, aumentando notevolmente l'effetto frenante.

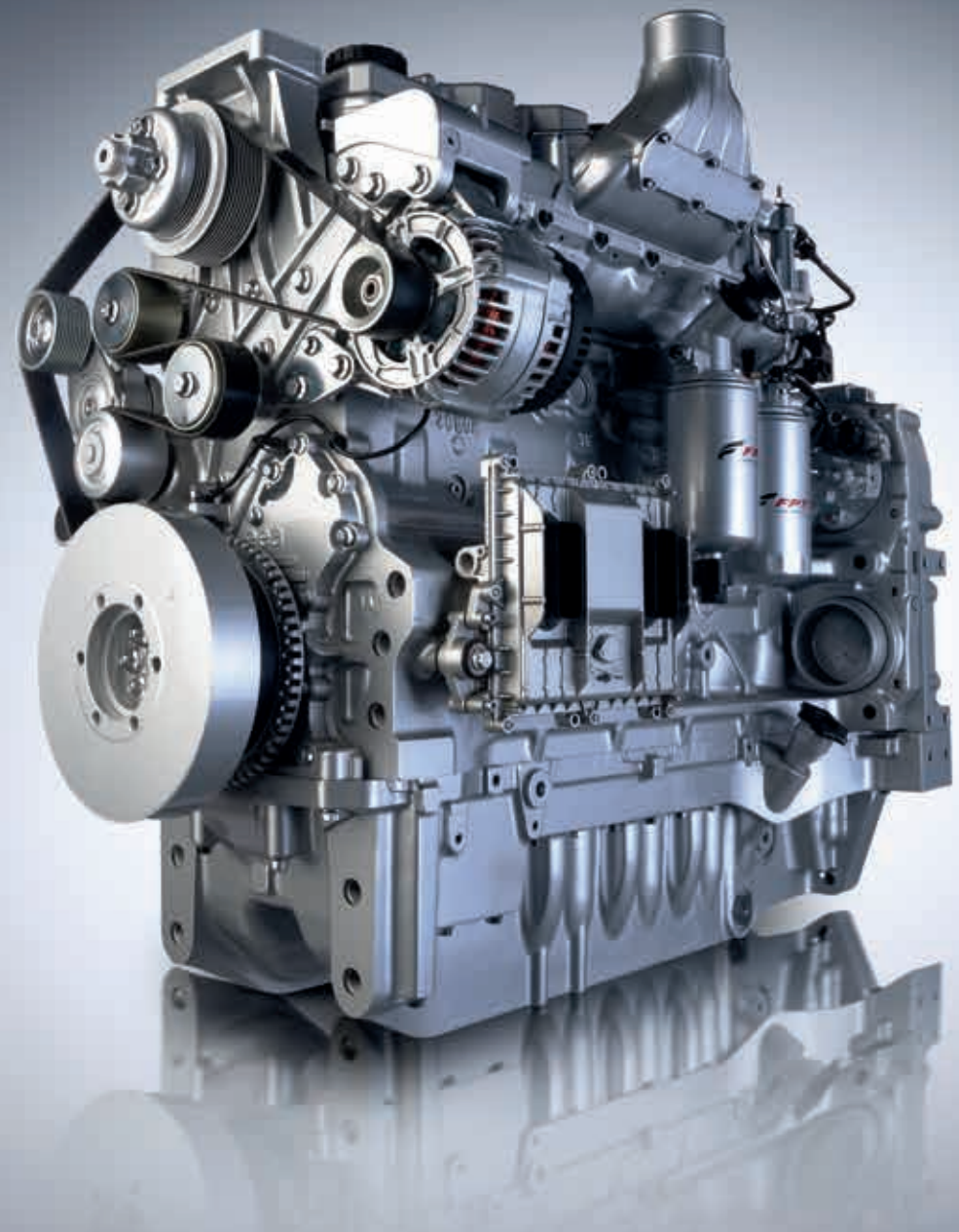
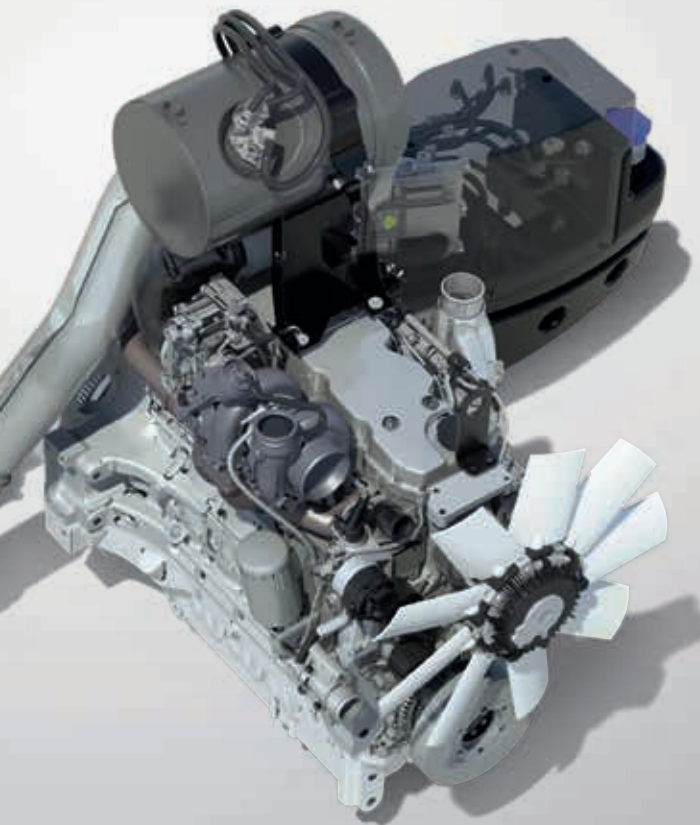
SISTEMA DI FRENATURA INTELLIGENTE DEL RIMORCHIO

La pluripremiata funzione Intelligent Trailer Braking System (ITBS) aumenta notevolmente la sicurezza durante i trasporti. Grazie ad una specifica logica, il trattore aziona in modo automatico e modulabile su 3 livelli di intensità i freni pneumatici dei rimorchi o degli attrezzi trainati. Ciò avviene ogni volta che viene rilevato un intervento dell'operatore atto a rallentare il convoglio senza intervenire sui freni, utilizzando quindi solo il freno motore o arretrando il comando della trasmissione. Normalmente, il trattore verrebbe spinto dal rimorchio, mentre grazie alla funzione ITBS, il convoglio rallenta in maniera uniforme a causa dell'intervento dei freni pneumatici, evitando situazioni pericolose, specialmente in forti pendenze o su superfici a basso attrito.





Tecnologia efficiente e sostenibile



ECBlue

HI-eSCR2



LA TRASMISSIONE DELLA POTENZA

La potenza è una cosa, sfruttare e trasmettere tale potenza in modo efficiente è la chiave per le performance del trattore. Il nuovo T7 a passo lungo presenta un nuovo assale anteriore, un assale posteriore più robusto, l'innovativa ed efficiente trasmissione CVT Auto Command™ a 4 gamme e la collaudata Power Command™ 19x6, l'unica trasmissione powershift Integrale disponibile in questo segmento di potenza.

TRASMISSIONE AUTO COMMAND™ A 4 GAMME

Trasferire l'elevata potenza del motore a terra è compito dell'Auto Command™, il cambio a variazione continua progettato e costruito interamente da New Holland. Con il passaggio senza soluzione di continuità tra quattro gamme meccaniche grazie alla tecnologia a doppia frizione, avrete a disposizione un apporto meccanico durante le operazioni di traino pesante sempre superiore al 50%, riducendo drasticamente l'intervento della componente idrostatica e quindi minimizzando gli assorbimenti di potenza. Per ogni gamma, troviamo un punto di efficienza meccanica pari al 100%, studiato appositamente per coincidere con le tipiche velocità operative. Massima flessibilità ed una semplicità d'utilizzo impareggiabile. Per chi esige il meglio dal proprio trattore.

TRASMISSIONE POWER COMMAND™ 19X6 POWERSHIFT INTEGRALE

La collaudata e robusta trasmissione Power Command™ è un full powershift a 19 marce avanti + 6 retromarce. Disponibile sui modelli T7.230, T7.245 e T7.260, è ora dotata dell'avanzato sistema Ground Speed Management II, derivato dalla trasmissione Dynamic Command™. L'operatore dovrà solo preoccuparsi di impostare la velocità di lavoro desiderata, sarà il T7 ad impegnarsi per raggiungerla ed a ridurre, quando possibile, il regime motore.

PDP POSTERIORE A 4 VELOCITÀ

Il T7 a passo lungo è un trattore "multi tasking". Per i lavori più leggeri, la presa di potenza posteriore a 4 velocità prevede regimi "economy", che permettono di ridurre il rumore, l'usura e il consumo di combustibile. Le impostazioni del motore e della trasmissione possono essere personalizzate in modo da determinare il grado di variazione consentita della velocità della PdP sotto carico.

DISTRIBUTORI AUSILIARI AD ALTA PORTATA

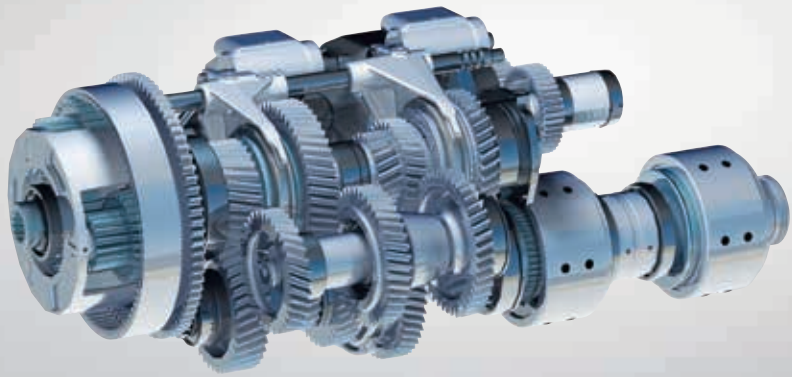
Accoppiati a pompe idrauliche a centro chiuso con Load Sensing (CCLS) da 150 o 170 L/minuto, i nuovi distributori posteriori elettroidraulici sono in grado di erogare fino a 140 L/min di olio attraverso ogni singola valvola. Sono inoltre dotati di una comoda leva di decompressione, utile per collegare e scollegare le attrezzature senza dover prima rimuovere la pressione dall'impianto idraulico.

PNEUMATICI DI GRANDE DIAMETRO

Con pneumatici posteriori che arrivano fino a 2,05 m di diametro, il T7 a passo lungo non ha problemi nel trasferire tutta la coppia a terra, fornendo inoltre un'impronta larga finalizzata a ridurre il compattamento del suolo. Per la massima trazione e versatilità, scegliete la misura 710/70 R42, per il minimo compattamento e un'ottima stabilità in pendenza, è disponibile la misura 800/70 R38. Un nuovo albero di trasmissione 4WD, rinforzato e di diametro maggiorato, montato su cuscinetti ad alta resistenza, assicura affidabilità anche con i carichi elevati dovuti alla presenza degli pneumatici più larghi ed alla maggior potenza del motore.

CAPACITÀ DI CARICO SUPERIORE

Disponibile su tutta la gamma T7 a passo lungo Auto Command™ e di serie sul T7.300, un nuovo assale anteriore di classe 4.5 con riduttori maggiori, aumenta la capacità di carico del 12,5% rispetto all'assale di classe 4.0. Inoltre, per il modelli T7.260, T7.270 e T7.300 Auto Command™, è disponibile un nuovo assale posteriore rinforzato, necessario per installare gli pneumatici di diametro 2,05 m. Sui 3 modelli più potenti con trasmissione Auto Command™, selezionando l'assale anteriore di classe 4,5 + i longheroni laterali ed i riduttori posteriori maggiorati, è possibile incrementare la massa massima ammissibile fino a 15.000 kg. Ciò rende il T7 a passo lungo trattori ideali per applicazioni gravose ad elevato carico utile.



RESISTENT

Disponibilità operativa prolungata
Maggiore resistenza e durata nel tempo





INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIÙ LUNGHI DEL 50% RISPETTO ALLA CONCORRENZA

Grazie alla tecnologia HI-eSCR 2, il T7 a passo lungo può operare con un intervallo di manutenzione dell'olio motore di 750 ore, leader nel settore. Tutto ciò grazie all'assenza del ricircolo dei gas di scarico, tipicamente responsabili di un prematuro degradamento dell'olio. Gli intervalli di manutenzione della trasmissione sono allineati a 1.500 ore.

MAGGIORE AUTONOMIA DI LAVORO

Il nuovo serbatoio del carburante da 465 litri è più grande del 18% per adattarsi alle prestazioni del T7.300 e per un intervallo di tempo più lungo tra i rifornimenti, il che significa che potete trascorrere più tempo in campo senza la necessità di fermarvi per fare rifornimento.

LUNGA DURATA NEL TEMPO

Un obiettivo fondamentale durante lo sviluppo del nuovo T7 a passo lungo è stato quello di migliorare la sua durata a lungo termine, riducendo i costi complessivi di gestione. Per assolvere a questa richiesta, gli ingegneri New Holland sono riusciti a ridurre del 30% le connessioni dell'impianto idraulico, ed hanno progettato un rivoluzionario impianto elettrico, costituito da un numero molto ridotto di cablaggi secondari, limitando notevolmente la possibilità di danneggiamento con il tempo. Meno complessità significa meno problemi durante il ciclo di vita del prodotto.

MANUTENZIONE ORDINARIA MIGLIORATA

Il nuovo T7 a passo lungo riduce il tempo e il costo della manutenzione ordinaria non solo grazie ai lunghi intervalli tra gli interventi. Tutti i filtri del motore sono facilmente accessibili, la cabina ha un solo filtro, occorrono meno ore per la manutenzione. Meno tempi morti.









24 LUCI LED PER LAVORARE 24 ORE SU 24

Il T7 a passo lungo offre una notevole potenza illuminante, 45.600 lumen, ma questo non significa solo più luce. Una coppia di luci angolari ubicate nella parte posteriore della cabina è costituita da luci a lungo raggio per individuare l'estremità di un attrezzo di ampie dimensioni di notte, mentre luci simili sono posizionate sopra il cofano per illuminare il campo in basso.

Sono disponibili due memorie configurabili a cui può essere assegnata qualsiasi luce per cambiare rapidamente configurazione, da sinistra a destra per esempio quando si ha accanto una mietitrebbia o una trinciacaricatrice.

LUCI STRADALI A LED

Le luci per la circolazione su strada a LED rendono chiaro anche il percorso più buio, indipendentemente dal fatto che siano collocate sul cofano o in alto. La commutazione intelligente tra abbaglianti e anabbaglianti può essere affidata a un pulsante configurabile sulla leva multifunzione CommandGrip™, permettendo all'operatore di concentrarsi sulla strada.

LUCI DI RETROMARCIA

Pensando ancora una volta alla sicurezza, le luci di lavoro dei parafanghi posteriori si sdoppiano assumendo la funzione di luci di retromarcia e illuminandosi automaticamente quando si seleziona la retromarcia.

SENSORE CREPUSCOLARE

Come sulle moderne automobili, l'accensione dei fari stradali avviene automaticamente al calare della sera, grazie ad un sensore crepuscolare posto dietro al parabrezza.



ASSISTIBILE

Una squadra al tuo fianco 24/7, la Control Room







In totale tranquillità, il nostro obiettivo consiste nel fornire servizi di supporto per massimizzare la redditività della macchina e la soddisfazione del cliente. Offriamo riparazioni, parti e manutenzione per migliorare le prestazioni e fornire soluzioni su misura per le vostre esigenze.



Top Service è stato creato per fornire il massimo livello di assistenza personale durante tutto l'anno ed è a disposizione di tutti: dal nuovo cliente che desidera saperne di più su New Holland e sulla nostra offerta di prodotti, ai clienti acquisiti che vogliono condividere le loro esperienze con noi. Inoltre, chiamiamo i nostri clienti per verificare il livello di soddisfazione del servizio offerto al fine di porre in essere un percorso di miglioramento continuo.





Utilizzando i dati di MyPLM®Connect, tecnici specializzati analizzano i trigger specifici nel cloud per implementare le soluzioni eventualmente richieste. Se viene identificato un problema, il sistema invia in modo proattivo un avviso ai concessionari con l'azione correttiva richiesta. A seguito di ciò, i concessionari possono predisporre l'assistenza sul campo o a distanza e inoltre New Holland può sostenere il processo utile a individuare la soluzione più rapida. Questo è l'impegno che New Holland assume nei confronti dei propri clienti.





Minimo fermo macchina, massimo valore di rivendita. La vostra macchina è sempre in ottime condizioni e grazie al supporto professionale e ai ricambi originali di alta qualità mantenete il valore delle vostre macchine nel tempo.



La garanzia Uptime Warranty è il programma di estensione della garanzia di New Holland fornito alle stesse condizioni della garanzia base. Massimo controllo dei costi di esercizio, massimo miglioramento dell'efficienza operativa, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita della vostra macchina più elevato: ecco alcuni dei vantaggi principali. Rivolgetevi al vostro concessionario per maggiori dettagli e per ricevere un'offerta personalizzata per la garanzia Uptime Warranty*.

** Presso il vostro concessionario, fate riferimento ai termini e alle condizioni dettagliate della garanzia Uptime Warranty*





Il servizio di assistenza prioritaria per le macchine New Holland. Un team dedicato opera 24 ore su 24 per gestire le richieste, attivabili attraverso l'app MyNew Holland™ e il numero verde Top Service. Noi di New Holland e la rete dei concessionari faremo tutto il possibile per fornire supporto, eseguendo molti controlli per rimettere in moto i nostri clienti nel più breve tempo possibile e ogni richiesta sarà seguita fino alla completa riparazione della macchina. Il team si affida a un processo di gestione prioritaria delle parti (Priority Parts) e a una équipe di assistenza dedicata per garantire una rapida soluzione dei problemi. L'assistenza è in grado di risolvere più dell'80% dei guasti in meno di 48 ore: questo è il nostro impegno verso i clienti!



New Holland sa quanto sia importante ridurre al minimo i tempi di fermo macchina e tornare rapidamente alla propria attività agricola. La logistica dei ricambi New Holland è organizzata in modo da garantire una distribuzione dei ricambi rapida e priva di errori. Un efficiente sistema integrato di gestione delle scorte permette ai nostri sei depositi europei strategicamente posizionati di conseguire eccellenti risultati 24/7.

EFFICIENTE

Sistema telematico MyPLM®Connect

SISTEMA TELEMATICO MYPLM®CONNECT GRATIS PER 5 ANNI

Grazie all'utilizzo della rete mobile, MyPLM®Connect permette di connettersi al proprio T7 a passo lungo restando comodamente seduti in ufficio. Potrete restare costantemente in contatto con le vostre macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale, risparmiando tempo e migliorando la produttività. Il pacchetto MyPLM®Connect Professional offre il monitoraggio e il controllo completo della macchina. In breve, MyPLM®Connect vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.

SUPPORTO AVANZATO

Quando si opera con un trattore che misura la produttività e la precisione in secondi e millimetri, non si ha la pazienza necessaria per gestire i "tempi morti". Con MyPLM®Connect potete rimanere in contatto con le vostre macchine in ogni momento, indipendentemente dal luogo in cui vi trovate. Abbiamo incorporato la connettività da remoto per fornire il servizio di teleassistenza New Holland, la diagnostica avanzata, la visualizzazione remota del display IntelliView™ Connect e gli aggiornamenti software.

CONNETTIVITÀ CLIENTE-VEICOLO

Permette di gestire la propria azienda agricola stando in cabina, in ufficio, o anche dall'altra parte del mondo.

CONNETTIVITÀ CONCESSIONARIO-VEICOLO

Aiuta a ridurre al minimo i tempi di inattività grazie al supporto proattivo, al monitoraggio e alla diagnostica in remoto e agli aggiornamenti software sul campo.

CONNETTIVITÀ CONSULENTE-VEICOLO

Permette di rimanere in contatto con agronomi e altri esperti per migliorare il processo decisionale in corso d'opera.

Dati del cliente

Dati del concessionario

Fornitore esterno
(Accesso concesso dal cliente)



MYPLMCONNECT



Agronomo



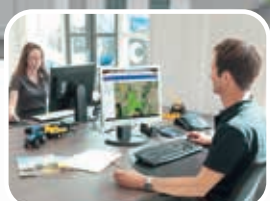
Supporto e sala controllo da remoto del concessionario



Consulente aziendale



Responsabile dell'azienda agricola



REGISTRAZIONE E CONDIVISIONE DEI DATI IN TEMPO REALE

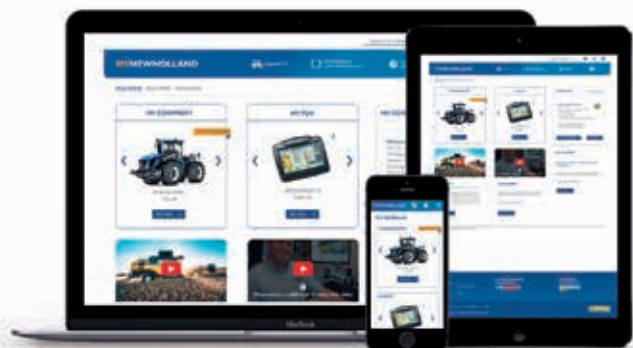
La scheda Azienda agricola sul portale MyPLM®Connect è il luogo dove è possibile analizzare tutti i dati del campo. Queste informazioni sono registrate in tempo reale dal trattore durante il funzionamento e gli utenti del pacchetto MyPLM®Connect Professional saranno in grado di trasferire tali dati in modalità wireless tramite trasferimento file da e verso il proprio T7 a passo lungo in modo da poter realizzare tutte le operazioni del caso.

ACCESSO AL PORTALE MYPLM®CONNECT TRAMITE MYNEW HOLLAND™

MyNew Holland™ fornisce ai proprietari e agli utenti la possibilità di visualizzare e gestire le proprie flotte di macchine direttamente online. Gli utenti possono accedere a una serie di informazioni, come i libretti d'uso e manutenzione e i video esplicativi, nonché a un'opzione per visualizzare le attivazioni e le sottoscrizioni di servizi tramite collegamento in tempo reale allo strumento VMS. Gli utenti possono persino richiedere direttamente al concessionario l'attivazione di un servizio o la sottoscrizione di un abbonamento. MyNew Holland™ fornisce inoltre accesso diretto al portale MyPLM®Connect.

MYNEWHOLLAND

MYPLMCONNECT





Modelli T7
T7.230
T7.245
T7.260
T7.270
T7.300

		Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
Motore New Holland*						
N° di cilindri / Aspirazione / Valvole			6 / T / 4		6 / WT / 4	6 / eVGT / 4
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Riduzione Catalitica Selettiva) Stage V		●	●	●	●	●
Miscela di HVO / Biodiesel approvata**				● / B7		
Cilindrata (cm³)				6728		
Potenza massima - ISO TRI 4396 - ECE R120 (kW/CV)		147/200	162/220	177/240	191/260	205/280
Potenza massima con EPM - ISO TRI 4396 - ECE R120 (kW/CV)		165/225	180/245	191/260	198/270	222/300
Regime nominale motore (giri/min)				2200		
Coppia massima con EPM - ISO TRI 4396 (Nm a giri/min)		940 a 1.500	1.035 a 1.500	1.100 a 1.500	1.160 a 1.500	1.249 a 1.300
Ventola reversibile				○		
Freno motore				○		
Capacità del serbatoio diesel (litri)				465		
Capacità del serbatoio di AdBlue (litri)				54		
Frequenza di manutenzione (ore)				750		
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua						
Impostazioni di aggressività della trasmissione preimpostate e personalizzate				●		
Funzione Active StopStart				●		
Comando proporzionale				●		
Trasmissione a variazione continua Auto Command™ (40 km/h ECO)				●		
Velocità minima / Velocità massima (km/h)				0,03 / 40 a 1.300 giri/min		
Trasmissione a variazione continua Auto Command™ (50 km/h ECO)				○		
Velocità minima / Velocità massima (km/h)				0,03 / 50 a 1.600 giri/min		
Trasmissione Power Command™ con powershift integrale						
Inversore regolabile su 3 livelli di aggressività			●			-
Ground Speed Management II - Automatismi della trasmissione			●			-
Power Command™ con powershift integrale (40 km/h)			○			-
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)			18x6 / 28x12			-
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)			1,98 / 0,33			-
Power Command™ con powershift integrale (40 km/h ECO o 50 km/h)			○			-
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)			19x6 / 29x12			-
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)		1,98 / 0,33	1,98 / 0,35	1,98 / 0,36		-
Assali						
Assale anteriore a doppia trazione (Standard / High Capacity***)			● / ○		○ / ●	- / ●
Sospensione dell'assale anteriore Terraglide™				●		
Angolo di sterzata (°)				55		
Sistema CustomSteer™				●		
Assale posteriore (Standard / High Capacity***)			● / -		○ / ●	- / ●
Raggio di sterzata (mm)				6.100		
Impianto idraulico						
Pompa a centro chiuso con sensore di carico (CCLS)				●		
Power Command™ - Portata della pompa principale di serie / optional MegaFlow™				120 / 150		
Auto Command™ - Portata della pompa principale di serie / optional MegaFlow™ (l/min)				150 / 170		
Distributori idraulici ausiliari						
Numero massimo di distributori ausiliari posteriori (porta max 140 l/min per singolo distributore)				5		
Comando joystick configurabile avanzato				●		
N° max. di distributori ausiliari ventrali				3		
Configurazione distributori personalizzabile				●		
Attacco						
Capacità massima di sollevamento alle rotule in orizzontale (kg)				10464		
Capacità massima di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule in orizzontale (kg)				5925		
Stabilizzatori del sollevatore – Filettati / Automatici / Idraulici				● / ○ / ○		
PdP						
Regime motore PdP posteriore a 540 / 540E / 1.000 / 1.000E (giri/min)				1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583		1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.584
Inserimento/disinserimento automatico della PdP				●		
PdP anteriore (1.000 giri/min)				○		
Freni						
Freni idraulici rimorchio				○		
Sistema di frenatura pneumatica del rimorchio				●		
Sistema di frenatura intelligente del rimorchio***				○		

Modelli T7
T7.230
T7.245
T7.260
T7.270
T7.300

Cabina		T7.230	T7.245	T7.260	T7.270	T7.300
Cabina Horizon™ Ultra a 360° quattro montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD				●		
Categoria cabina Horizon™ Ultra a norma - EN 15695				2		
Livello sonoro della cabina - 77/311 CEE (dBA)				66		
Parabrezza e lunotto posteriore riscaldati				○		
Pacchetti di luci LED sul tetto - standard / optional				8 / 14		
Pacchetti di illuminazione della linea di cintura e del cofano - standard / optional				4 / 8 / 10		
Luci stradali a LED				○		
Sospensione cabina: - Comfort Ride™ / Semi-Active Comfort Ride™***				● / ○		
Sedile Comfort				●		
Sedile riscaldato Dynamic Comfort™, moquette, volante in pelle				○		
Controllo attivo del clima Auto Comfort™, moquette, volante in pelle				○		
Pacchetto Blue Power: Vernice blu metallizzata e argento, sedili e moquette con marchio***				○		
Sedile passeggero con cintura di sicurezza				●		
Telecamere a 170° sul cofano anteriore e sul montante della cabina rivolte all'indietro				○		
Telecamera wireless				○		
Angolo di tergitura tergicristallo anteriore 120° / 240°				● / ○		
Specchietti elettronici regolabili telescopici grandangolari				●		
Specchietti riscaldati estensibili elettricamente				○		
Chiusura a distanza e immobilizzatore				○		
Pulsante di avvio/arresto del motore				○		
Controllo automatico del clima con controllo per zona				●		
Soluzioni portaoggetti integrate nella cabina				●		
Vano refrigerato				●		
Radio DAB con Bluetooth e microtelefono integrato				●		
Porte di alimentazione elettrica di serie / Presa di corrente AC opzionale e USB aggiuntiva				● / ○		
Comandi esterni per distributore idraulico configurabile e sollevatore posteriore / comando di arresto motore e cambio regime 1/2				● / ○		
Connessione esterna alla linea dell'aria (richiede freni pneumatici)				○		
Compressore aria ad alta capacità (richiede freni pneumatici)				○		
Frigobox portatile grande (installato dal Concessionario)				○		
2 lampeggianti a LED e pannelli d'ingombro per veicoli eccezionali con luci LED integrate				●		

Sistema PLM Intelligence™
Campo - Sistemi di bordo

Bracciolo SideWinder™ Ultra				●		
Leva CommandGrip™				●		
Monitor touchscreen IntelliView™ I2				●		
Predisposizione alla guida automatica IntelliSteer®				○		
Ricevitore PLM® Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3 e PLM RTK / PLM RTK+)				○		
Sistema HTS di gestione delle svolte a fine campo / Sistema HTS II azionato dal GPS				● / ○		
IntelliTurn™ con sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo II (HTS II)				○		
ISOBUS II / III e TIM				● / ○		

Flotta - Sistemi fuori bordo

IntelliField™ confini, mappa e condivisione dei dati delle linee di guida tra veicoli				○		
Sistema telematico MyPLM®Connect Professional (5 anni di abbonamento gratuito)				●		

Uptime Solutions - Sistemi di formazione e supporto

Servizio di teleassistenza New Holland Remote Assistance (1° anno di abbonamento gratuito)				●		
Display remoto IntelliView™ Connect				●		
Assistenza ai guasti New Holland				●		

Pesi

Pesi minimi non zavorrati (kg)	8.000 / 8.400	8.000 / 8.900
Peso massimo ammissibile (kg)	14.400	15.000

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso

*** Solo Auto Command™

Dimensioni
T7.230
T7.245
T7.260
T7.270
T7.300

Misura massima pneumatici posteriori Power Command™ / Auto Command™	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270	T7.300
Lunghezza totale massima incl. sollevatore anteriore e posteriore (mm)	710/60R42 / 710/60R42	710/60R42 / 710/60R42	710/60R42 / 800/70R38	- / 800/70R38	- / 800/70R38
Larghezza minima [^] (mm)	5.517		2.550	5.594	
Distanza tra fulcro assale posteriore e tetto cabina (mm)			2339		
Raggio di carico dello pneumatico [^] (mm)			870		
Passo (mm)			2.884		

[^] Solo linee guida, fare riferimento ai dati dei produttori degli pneumatici



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 02/24 - (Turin) - 220009/100

New Holland sceglie lubrificanti **AMBRA**