

NUEVO T7 LWB
CON PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

RENDIMIENTO CONCENTRADO



Siempre contigo.



MÁS POTENCIA. MÁS CONFORT. MÁS OPCIONES. DIMENSIONES COMPACTAS.

La Serie T7 LWB con PLM Intelligence™ consta de cinco modelos, incorporando un mayor número de características: la nueva cabina Horizon™ Ultra super espaciosa, la opción de neumáticos de mayor tamaño (de hasta 2,05 m de diámetro), un nuevo modelo buque insignia de la Serie con 300 CV de potencia máxima (con gestión de potencia), nuevos ejes y transmisión continua Auto Command™ actualizada..., y mucho más. Diseñado pensando siempre en la fiabilidad y la simplicidad. Incremente su rendimiento concentrado con la nueva generación del T7 LWB.





BIENVENIDO AL MUNDO DE LA AGRICULTURA INTELIGENTE CON EL NUEVO T7 LWB DOTADO CON TECNOLOGÍA PLM INTELLIGENCE™

La Serie T7 LWB con PLM Intelligence™ está construida sobre la herencia de la reconocida familia de tractores T7, ampliando y reforzando todas las áreas críticas que determinan el éxito de las operaciones agrícolas modernas para ofrecer el rendimiento máximo y los niveles de confort que demandan los mayores contratistas y agricultores de hoy en día.

ERGONOMÍA	p.04
AMPLITUD	p.10
ACCESIBILIDAD	p.16
INTELIGENCIA	p.22
ENERGÍA	p.28
RESISTENCIA	p.34
ASISTENCIA	p.40
EFICIENCIA	p.46

LA ELECCIÓN IDEAL PARA SUS LABORES DEL DÍA A DÍA

El T7 LWB con PLM Intelligence™ puede especificarse con el paquete Deluxe, para un mayor confort y tecnologías punteras o con el paquete Elite, ofreciendo lo último en eficiencia y automatización con una selección de las características más innovadoras. Una opción adicional para el paquete Elite es la versión de lujo Blue Power con su pintura distintiva en color azul metalizado y sus exclusivos detalles de personalización.

ERGONOMÍA

Con tan solo 66 dBA, bienvenido a la cabina más silenciosa





ERGONOMÍA

NUEVO ENTORNO DE LA CABINA HORIZON™ ULTRA

La cabina Horizon™ Ultra no se ha convertido en la cabina más silenciosa del sector por casualidad. Desde el inicio del proyecto, nuestros ingenieros centraron su atención en proteger al conductor del entorno.

SONORIDAD

Los 66 dBA son un valor impresionante que es posible gracias al nuevo bastidor de la cabina soldado mediante robot y al modo de aislarlo de la línea de transmisión del tractor. También se ha apostado por la calidad sonora, aportando modificaciones a diferentes componentes de la transmisión.

CLIMATIZACIÓN

La puesta a disposición de un sistema de climatización para el operador con la capacidad de gestionar demandas de refrigeración rápida ha desembocado en un nuevo sistema con un rendimiento un 35% superior. Gracias a su sencilla gestión desde el reposabrazos SideWinder™ Ultra, cuenta con múltiples zonas para dirigir el aire en la cabina.

VIBRACIONES

El aislamiento del conductor de la dureza diaria del trabajo en el campo y en los desplazamientos se logra gracias a la suspensión del eje delantero Terraglide™, la suspensión mecánica o semiactiva electrohidráulica de la cabina Comfort Ride™ y, por último, la más amplia selección de asientos del operador.

ENTRETENIMIENTO

Gracias al nivel sonoro excepcionalmente bajo, el operador puede escuchar perfectamente contenido multimedia a través de un sistema de audio con 4 altavoces. El subwoofer opcional añade aún más calidad sonora, mientras que el manos libres incorporado y el Bluetooth permiten atender las llamadas de teléfono.





ERGONOMÍA





CLIMATIZACIÓN

Los ventiladores dobles suministran hasta 650 m³ de aire en tiempos de refrigeración muy rápidos, mientras que las 5 zonas seleccionables permiten dirigir el aire alrededor del operador. Todo se controla desde el teclado del reposabrazos o a través del monitor IntelliView™ 12. Los retrovisores calefactados y las lunas delantera y trasera pueden conectarse a un único botón de desempañado.



MULTIMEDIA

La radio DAB puede emitir contenido multimedia desde una tablet o un teléfono por Bluetooth, y también puede retransmitir sus llamadas de teléfono. El área multimedia específica del teclado situada en el reposabrazos proporciona un control completo de los dispositivos conectados.

SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO

La suspensión semiactiva Terraglide™ avanzada recibe múltiples aportaciones para proporcionar la mejor estabilidad del tractor. La velocidad de aceleración, el uso de los frenos, el acelerómetro situado en la parte frontal e incluso el peso del implemento contribuyen a controlar la suspensión. El conductor puede personalizar su funcionamiento, eligiendo entre 3 niveles de control de marcha.

SUSPENSIÓN DE LA CABINA

La suspensión semiactiva electrohidráulica Comfort Ride™ opcional permite aislar la cabina y al operador de los movimientos del chasis. La suspensión electrohidráulica con control activo y autonivelación cuenta con un sensor en el bastidor de la cabina, el cual monitoriza las velocidades de aceleración y desaceleración. Es posible seleccionar 3 niveles de ajuste para personalizar la suspensión si es necesario.

SELECCIÓN DE ASIENTOS

La amplia selección de asientos disponibles permite al operador elegir el nivel de tecnología que requiere. El asiento Auto Comfort™ incluye un sistema de ventilación y de calefacción multietapa.



AMPLITUD

Espacio adicional con visibilidad incrementada





Blue

Blue

OPTIONAL RESEAT

AMPLITUD

CABINA HORIZON™ ULTRA

La cabina Horizon™ original de 4 postes estableció nuevos referentes en el sector cuando fue lanzada. Ahora, el diseño de la cabina Horizon™ Ultra se centra en crear más espacio para el operador en el interior gracias a un bastidor de mayor tamaño. Más espacio de almacenamiento con áreas integradas y abiertas, una visibilidad incrementada del entorno del tractor; una mayor superficie acristalada y superficies despejadas.

7,5%

más de volumen
en la cabina

11%

más de superficie
acristalada

33%

más de amplitud
en el acceso

14%

más de tamaño
de la puerta

No solo es una cabina físicamente más grande, sino que el espacio se incrementa gracias al diseño inteligente del bastidor y al acabado de la cabina:

- Los pasos de las ruedas se han rebajado para conseguir una cabina más abierta.
- El parabrisas delantero presenta un travesaño superior curvado para incrementar la visión.
- En la parte trasera, la luna es de mayor superficie para mejorar aún más la visión del implemento.
- La cabeza del operador está más lejos tanto del parabrisas delantero como del trasero.
- Las áreas de almacenamiento están integradas, por lo que nada invade el espacio del operador.
- El acabado de la cabina es uniforme y ordenado, no habiendo fijaciones expuestas. Estilo muy automovilístico.





AMPLITUD





EL DETALLE ES LO QUE CUENTA

La comodidad del conductor está presente allá donde mire en el interior de la cabina Horizon™ Ultra.

FÁCIL ACCESO

Los anchos peldaños, el amplio umbral de la puerta y el asidero incorporado hacen que la entrada en la cabina resulte sencilla y segura. Las luces de entrada y salida iluminan su camino al entrar al tractor y al abandonarlo por la noche.

ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

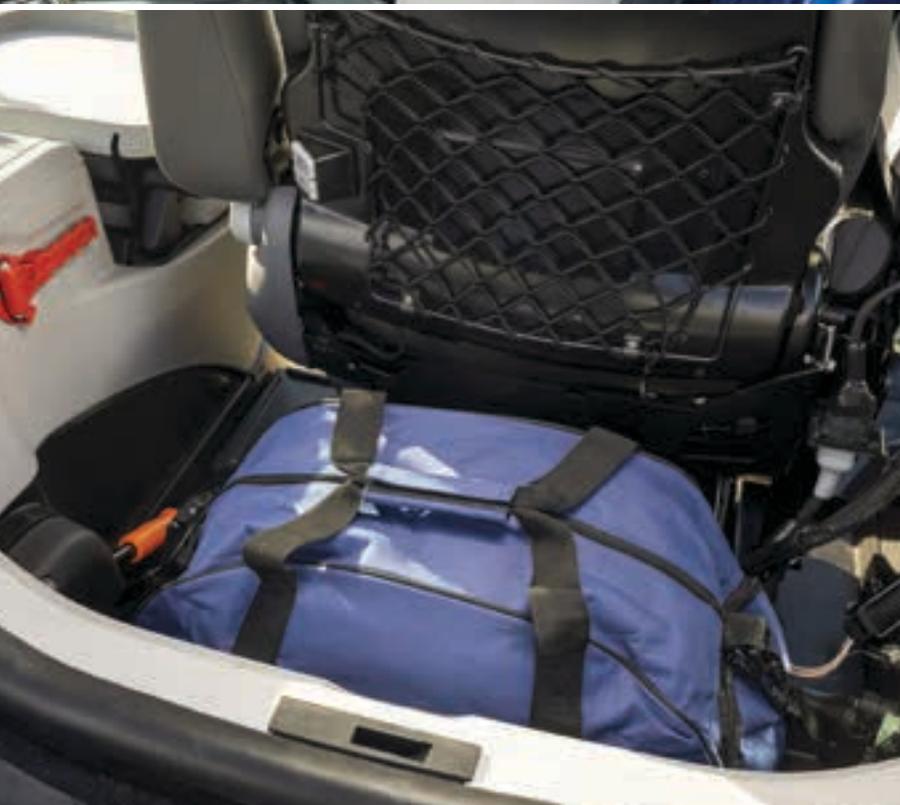
El equipaje de mano puede situarse en el área abierta detrás del asiento, mientras que un compartimento refrigerado de 20 litros está integrado debajo del asiento del acompañante. También detrás de éste puede equiparse un espacio cubierto y, además, encontrará unas bandejas de almacenamiento abiertas a la derecha, y una bandeja con red en el embellecedor del techo.

MÚLTIPLES UBICACIONES Y OPCIONES DE ALIMENTACIÓN

El panel de conexiones principal, situado en la esquina trasera derecha de la cabina, contiene los conectores ISOBUS, de cámara y alimentación. Hay varios puntos de carga USB, tomas de corriente y de alimentación adicionales dispuestos lógicamente alrededor de la cabina. Por ejemplo, cerca del pedal acelerador hay un conector de 12 V para alimentar la nevera portátil opcional.

SUPERFICIES LIMPIAS

Las superficies son uniformes, ordenadas y texturizadas para facilitar la limpieza.



ACCESIBILIDAD

Reposabrazos SideWinder™ Ultra
para un manejo ergonómico e intuitivo





ACCESIBILIDAD

REPOSABRAZOS SIDEWINDER™ ULTRA

La evolución del SideWinder™ continúa. El reposabrazos SideWinder Ultra con mandos totalmente configurables supone un verdadero salto e impulsa la experiencia gracias a sofisticadas características con un acceso y uso sencillos e intuitivos. Acelerador, transmisión, sistema hidráulico, elevador, autoguiado..., todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva y está listo para su uso.

POSICIÓN TOTALMENTE AJUSTABLE

El reposabrazos SideWinder™ Ultra puede ajustarse para adaptarse a cualquier operador. Dos accionamientos ajustan la altura y la posición longitudinal para un manejo ergonómico mejorado, mientras que el apoyo para el codo presenta dos posiciones en función de la tarea.

FÁCIL ACCESO CON UN SOLO TOQUE

El acceso directo a los menús de control del tractor en el monitor IntelliView™ I2 se realiza con botones de acceso rápido específicos. No hay nada más fácil y rápido para hacer ajustes.

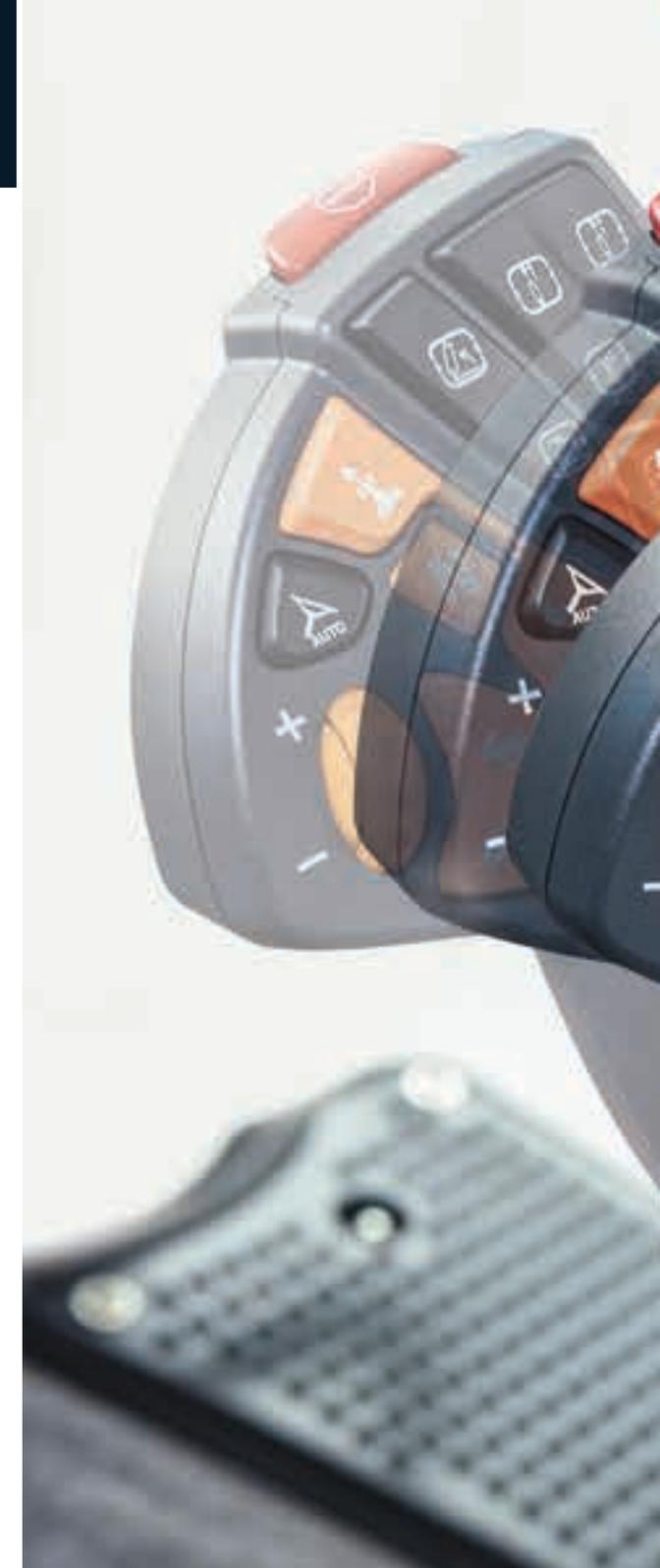
BOTONES COMPLETAMENTE PERSONALIZABLES

Hasta diez botones, situados en posiciones estratégicas alrededor del reposabrazos y en la palanca CommandGrip™, pueden personalizarse y configurarse para adaptarse a la tarea en cuestión y a las preferencias específicas del operador. Los botones pueden asignarse incluso para controlar un implemento ISOBUS.

PALANCA MULTIFUNCIÓN COMMANDGRIP™

La palanca CommandGrip incorpora una lógica basada en la fuerza para controlar la velocidad del tractor en los modelos Auto Command™. Cuanto más se empuja, más rápida es la velocidad de aceleración: un control simple pero preciso.

Cuando la velocidad del tractor se ha ajustado, la palanca CommandGrip regresa a su posición central. También se incorporan controles para giros en cabecera, activación del autoguiado, distribuidores, elevador y una parada de emergencia.





ACCESIBILIDAD





MANDOS AGRUPADOS DE MANERA LÓGICA

CONTROL DE LOS ELEVADORES

Manejo del elevador delantero y trasero en la palma de su mano.

ELECCIÓN MODULAR

Elija un joystick avanzado para controlar hasta seis distribuidores o dos levas de distribuidores adicionales, o bien, un espacio de almacenamiento.

CONTROLES DEL MOTOR

Los mandos de gestión del régimen del motor, codificados con colores, están situados alrededor del acelerador de mano. Se pueden ajustar hasta dos valores y luego cambiar entre ellos usando la palanca CommandGrip™.

MANDOS PRINCIPALES

En la parte central del SideWinder™ Ultra están los mandos clave, como la doble tracción y el bloqueo del diferencial, los faros de trabajo y los botones de acceso rápido para llevarle directamente a cualquier pantalla de configuración del tractor.

LEVAS DE DISTRIBUIDORES CONFIGURABLES

Una fila de 5 levas al alcance de la mano pueden configurarse para cualquier distribuidor en el tractor. Una innovadora codificación con LED de colores identifica claramente el distribuidor bajo control.

MANDOS DE LA TOMA DE FUERZA

Están agrupados para un control seguro y lógico.

LÍMITES DEL ELEVADOR

En la parte trasera del reposabrazos están los ajustes de los límites del elevador y cuatro botones configurables, que pueden asignarse, por ejemplo, al tercer punto hidráulico trasero. La ubicación de los mandos permite un fácil ajuste mientras mira hacia atrás para ver el implemento.



INTELIGENCIA

Aumento de la eficiencia gracias a la tecnología PLM Intelligence™, gestionado a través del monitor IntelliView™ 12





INTELIGENCIA

PLM INTELLIGENCE™ Y MONITOR INTELLIVIEW™ 12

MONITORES INTELIGENTES PARA UNA AGRICULTURA INTELIGENTE

El monitor IntelliView™ 12 le ofrece multitud de ventajas al alcance de la mano. Con una navegación similar a la de una tablet, con su elegante estilo de "salpicadero" automovilístico, su pantalla intuitiva y su diseño moderno, se convertirá en el referente del futuro.

DISPOSICIÓN DE LA PANTALLA COMPLETAMENTE PERSONALIZABLE

Elija lo que desee mostrar en las áreas configurables de la pantalla. Configure pantallas de trabajo dependiendo de la tarea y de lo que desee monitorizar. Amplíe y haga zoom en las pantallas de los mapas del campo.

ORDENADOR DE ABORDO INFOVIEW™ O CENTREVIEW™

Pantalla nítida de cristal líquido, con opción InfoView™ situado sobre la columna de dirección o con CentreView™ situado sobre el volante para una línea de visión despejada. Toda la información clave del tractor se muestra siempre claramente delante del operador.

GIRO EN CABECERA INTELLITURN™

Automatice el giro en cabecera, seleccionando inteligentemente la trayectoria óptima para minimizar el tiempo y la compactación. IntelliTurn™ puede combinarse también con HTS II para prestar una asistencia aún mayor en los giros de cabecera.

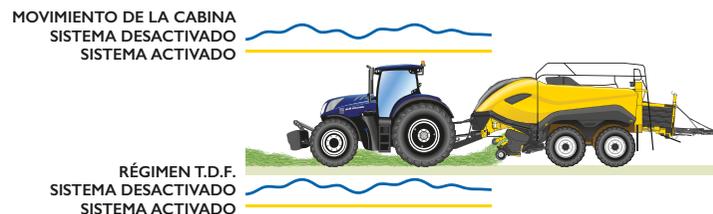
CONTROL INTEGRADO DE EMPACADORA GIGANTE

Aprovechando la tecnología de las BigBaler de New Holland y la innovación de los tractores New Holland, esta galardonada función optimiza la interacción entre el T7 LWB y la empacadora para incrementar el rendimiento y el confort del operador.

15% menos de movimiento en la cabina

25% menos de variación del régimen del motor

12% menos combustible durante el ciclo de empacado





INTELIGENCIA

INTELIGENCIA TOTAL

SISTEMA DE GIRO VARIABLE CUSTOMSTEER™

Para reducir las rotaciones del volante cuando se gira en el campo o en la explotación, CustomSteer puede ajustar la relación estandarizada, reduciendo el número de giros necesarios de tope a tope de rueda. Incluso puede definir una relación diferente marcha atrás para maniobrar con remolques.

SECUENCIA DE GIRO EN CABECERA AVANZADO (HTS II)

La carga de las múltiples tareas a realizar en un giro en cabecera se facilita con el sistema HTS II. Los giros completos pueden registrarse sobre la marcha o crearse manualmente en el monitor IntelliView™ 12. La función de editar permite realizar ajustes de precisión del programa si es necesario.

MANDOS INTELIGENTES DEL GUARDABARROS

Para mayor seguridad y comodidad, los mandos del guardabarros trasero pueden incluir ahora una función de parada del motor; la capacidad de cambiar entre los regímenes del motor memorizados y el control externo de un distribuidor hidráulico configurable para cualquier servicio.

BOTÓN DE ARRANQUE E INMOVILIZADOR

Un mando a distancia desbloquea la puerta del tractor a medida que se acerca y enciende también los faros de la cabina por la noche. No hace falta ninguna llave si el mando está dentro de la cabina: basta con pulsar el botón de arranque para poner en marcha el T7 LWB.

MONITORIZACIÓN CON CÁMARA

Hasta cuatro cámaras pueden conectarse al tractor; incluida la opción de una cámara inalámbrica. Esta opción permite al operador ver las imágenes de una cámara externa que, por ejemplo, está orientada para visualizar el remolque desde la cosechadora durante la descarga.

Para una salida segura de áreas confinadas, una cámara frontal de 170 grados permite al operador ver si el entorno está despejado antes de moverse. La seguridad ante todo en el T7 LWB con PLM Intelligence™.





BWT20

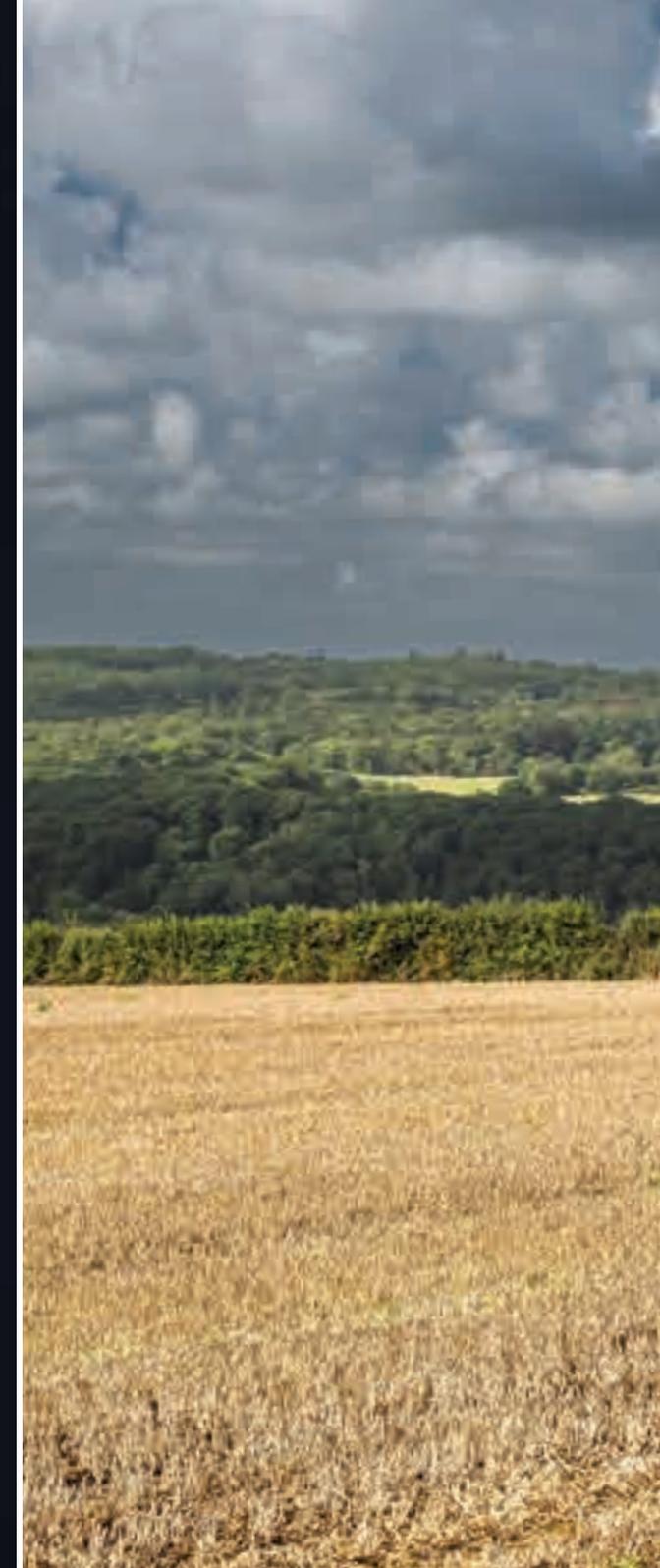
NEW HOLLAND

NEW HOLLAND

ENERGÍA

Motor FPT Industrial NEF Fase V
HI-eSCR 2 ECOBlue™ de 300 CV

Mayor esfuerzo de tracción y capacidad de carga





MOTOR FTP INDUSTRIAL NEF DE 6,7 LITROS

El motor FTP Industrial NEF incorpora la tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™ para cumplir la Fase V de emisiones. Desarrolla una enorme potencia de hasta 300 CV, a la vez que mantiene una sorprendente eficiencia de combustible con el par máximo disponible a tan solo 1300 rpm.

EMISIONES EFICIENTES

La gestión de las emisiones de gases de escape se realiza fuera de la cámara de combustión del motor. Debido a la ausencia de recirculación de gases y de filtros de partículas diésel, el motor queda libre para hacer lo que mejor sabe: generar la máxima potencia usando una mínima cantidad de combustible.

RENDIMIENTO EFICAZ

La tecnología del turbocompresor de geometría variable garantiza un rendimiento eficaz manteniendo un máximo de 1249 Nm de par en un rango de 500 rpm del motor. Así, cuando la carga aumenta, el T7 LWB sigue empujando.

EXCELENTE REFRIGERACIÓN

Para ofrecer un rendimiento inigualable, el nuevo T7.300 incorpora un sistema de refrigeración específico dentro del mismo capó del motor para mantener las dimensiones compactas del tractor.

EL FRENO DE MOTOR AUMENTA LA POTENCIA DE FRENADO

Siendo una característica típica de un vehículo comercial, esta opción del T7 LWB puede incrementar en gran medida la capacidad de frenado disponible al bajar por pendientes. En el T7.300, el turbocompresor de geometría variable se ajusta para generar más presión, aumentando significativamente el efecto de frenado.

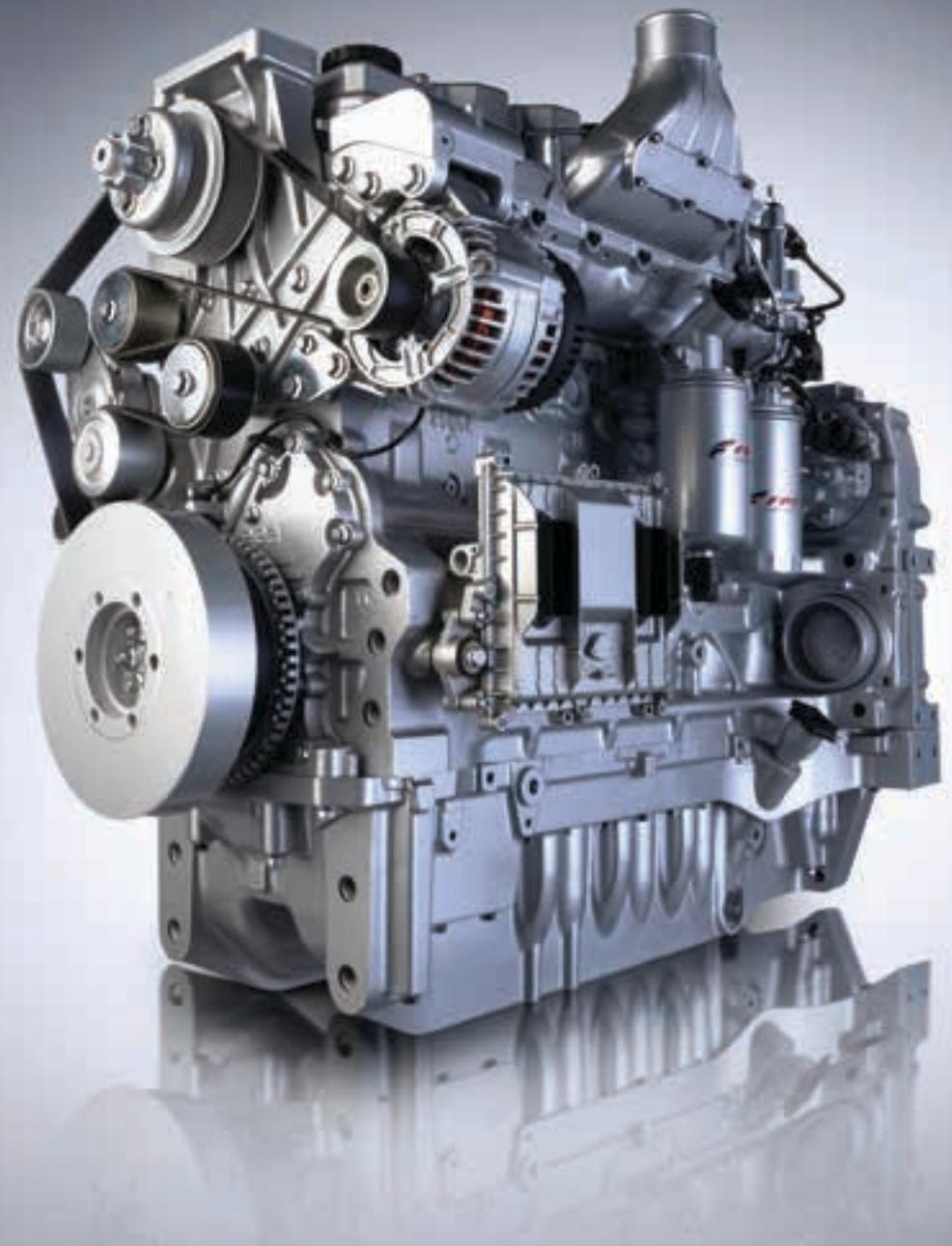
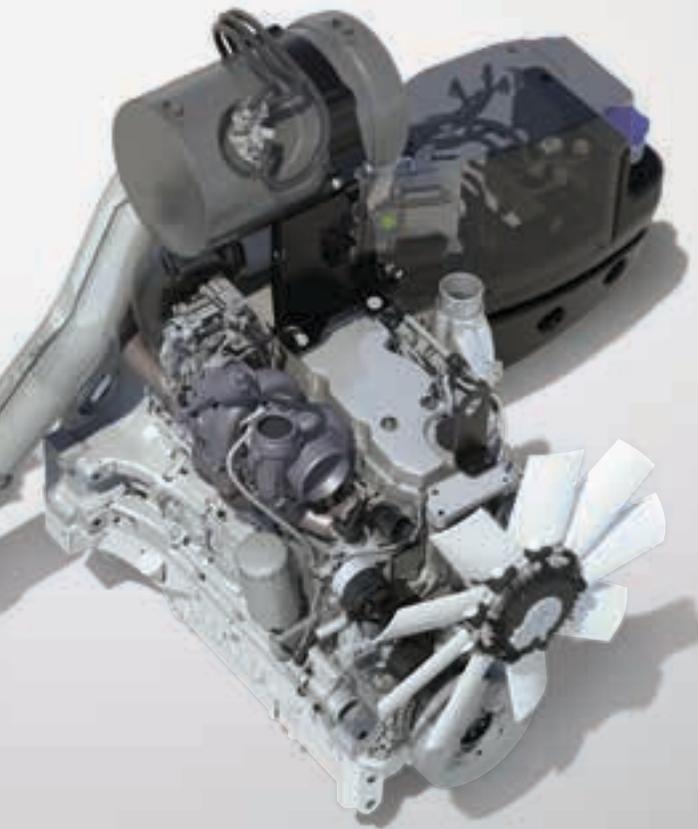
SISTEMA DE FRENADO INTELIGENTE DEL REMOLQUE

Este premiado sistema accionará automáticamente los frenos neumáticos de cualquier implemento arrastrado cuando el tractor esté desacelerado solo por la fuerza de frenado de la transmisión y el motor. Por ejemplo, el tractor no será empujado por un remolque sometido a una gran carga, incrementando así la estabilidad al desacelerar, sobre todo en superficies de baja fricción.





Tecnología eficiente y sostenible



ECBlue

HI-eSCR2

ENERGÍA





LA TRANSMISIÓN DE LA POTENCIA

La potencia es una cosa, pero aprovecharla y transmitirla eficientemente es fundamental para el rendimiento del tractor. El último T7 LWB incorpora un nuevo eje delantero y mejoras en el eje trasero, así como en la acreditada y eficiente transmisión CVT Auto Command™.

TRANSMISIÓN AUTO COMMAND™ DE 4 GAMAS

Transmitir el par elevado del motor al suelo es el trabajo de Auto Command™. Con un cambio de marcha ininterrumpido entre cuatro gamas mecánicas, su velocidad de trabajo siempre está cerca de uno de los cuatro puntos de eficiencia 100% mecánica para la mejor eficiencia.

TDF TRASERA DE 4 REGÍMENES

El T7 LWB es un tractor multifunción. Para las tareas más ligeras hay regímenes de T.d.F. trasera en la que los modos Eco reducen la sonoridad, el desgaste y el consumo de combustible. Es posible personalizar los ajustes del motor y la transmisión para determinar el grado de variación del régimen de la T.d.F. admisible bajo carga.

DISTRIBUIDORES DE ALTO CAUDAL

Los nuevos distribuidores electrohidráulicos son capaces de proporcionar hasta 140 l/min de aceite a través de un solo distribuidor. Porque una rápida descarga del remolque permite regresar antes al campo.

NEUMÁTICOS DE GRAN DIÁMETRO

Con neumáticos de hasta 2,05 m de diámetro, el T7 LWB tiene pocos problemas para transmitir todo su par al suelo y ofrecer una gran pisada para reducir la compactación del suelo. La transmisión optimizada al eje delantero aporta durabilidad con las mayores cargas de tracción resultantes del aumento de potencia y los neumáticos más grandes.

MAYOR CAPACIDAD DE CARGA

Los nuevos ejes, opcionales en los modelos T7.260 y T7.270 y de serie en el modelo T7.300, proporcionan hasta un 12,5% más de capacidad de carga, ideal para palas frontales o implementos de mayor tamaño. También existe una opción para incrementar el peso máximo autorizado del vehículo con la incorporación de largueros laterales en la zona del motor.



RESISTENCIA

Mayor tiempo de actividad
Mayor durabilidad





RESISTENCIA

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO UN 50% MÁS LARGOS QUE LOS DE LA COMPETENCIA

Gracias a la tecnología HI-eSCR 2, el T7 LWB puede trabajar con un inigualable intervalo de mantenimiento de 750 horas. Por otro lado, los intervalos de mantenimiento de la transmisión se han coordinado en 1500 horas.

MEJORA DE LA AUTONOMÍA EN CAMPO

El depósito de combustible de 465 litros es un 18% más grande para adaptarse al rendimiento del T7.300 y aumentar el intervalo de tiempo entre repostajes, lo que le permite pasar más tiempo en el campo sin necesidad de parar para repostar.

DURABILIDAD A LARGO PLAZO

Un aspecto clave del nuevo T7 LWB ha sido el incremento de su durabilidad a largo plazo, reduciendo el coste total de propiedad. Por ejemplo, los nuevos sistemas hidráulico y eléctrico tienen un 30% menos de conexiones. El menor número de conexiones reduce a su vez los posibles problemas durante el ciclo de vida del producto.

RUTINA DE MANTENIMIENTO MEJORADA

El T7 LWB reduce el tiempo y los costes para efectuar el mantenimiento periódico, lo cual no solo se debe a los largos intervalos de mantenimiento. Todos los filtros del motor son fácilmente accesibles, la cabina tiene un solo filtro y se tarda menos horas en realizar el mantenimiento. También disminuyen los tiempos de inactividad.





RESISTENCIA





24 FAROS LED PARA TRABAJAR LAS 24 HORAS

El T7 LWB tiene una sorprendente intensidad lumínica disponible de 45.600 lúmenes, lo cual no solo se debe al mayor número de faros adicionales. Un par de faros de trabajo situados en el techo de la cabina son de largo alcance para identificar el extremo de un implemento ancho por la noche, mientras que otros faros similares se colocan sobre el capó para iluminar el campo de trabajo.

Dos memorias configurables pueden tener cualquier faro asignado a éstas para cambiar rápidamente patrones de iluminación izquierda/derecha, por ejemplo, junto a una cosechadora o picadora.

LUCES DE CARRETERA LED

Las luces de carretera LED añaden claridad a la carretera más oscura, ya estén situadas en el capó o estén situadas en posición elevada. El cambio entre luces de carretera y de cruce puede asignarse a un botón configurable en la palanca multifunción CommandGrip™, permitiendo al conductor centrarse en la carretera.

ILUMINACIÓN DE MARCHA ATRÁS

Pensando de nuevo en la seguridad, los faros de trabajo situados sobre ambos guardabarros traseros también sirven como iluminación de marcha atrás, encendiéndose automáticamente al seleccionar ésta.

SENSOR CREPUSCULAR

Un sensor encenderá automáticamente las luces de carretera del tractor al anochecer.



ASISTENCIA

Soporte postventa y sala de control





ASISTENCIA



Para su total tranquilidad, nuestro objetivo es prestar servicios de asistencia que maximicen la rentabilidad de su máquina y su grado de satisfacción. Ofrecemos reparaciones, recambios y mantenimiento para incrementar el rendimiento y proporcionar soluciones personalizadas conforme a sus necesidades.



Top Service se ha creado para proporcionar el máximo nivel de atención personal durante todo el año y está destinado a todos: desde un nuevo cliente que desea descubrir más sobre New Holland y nuestra oferta de productos hasta nuestros clientes actuales, que desean compartir sus experiencias con nosotros. También llamamos a nuestros clientes para comprobar su grado de satisfacción con nuestro servicio para una mejora continua.





Los técnicos especializados utilizan los datos de MyPLM®Connect para analizar activadores específicos en la nube e implementar soluciones según sea necesario. Si se detecta un problema, el sistema envía proactivamente una alerta a los concesionarios con la acción correctora. Después, los concesionarios preparan la asistencia remota o en el campo y New Holland presta apoyo durante el proceso para encontrar la solución más rápida. Este es el compromiso de New Holland con sus clientes.



ASISTENCIA



Tiempo de inactividad mínimo, valor de reventa máximo. Su máquina está siempre en las máximas condiciones, con asistencia profesional y recambios originales de alta calidad que mantienen el valor de su equipo a lo largo del tiempo.



La garantía Uptime es el programa de garantía ampliada de New Holland con las mismas condiciones que la garantía básica. Las principales ventajas son el control máximo de los costes de funcionamiento, máxima mejora del tiempo de actividad, reparaciones a cargo de concesionarios autorizados de New Holland que emplean recambios originales y un mayor valor de reventa de su máquina. Pida a su concesionario más detalles y una oferta de garantía Uptime personalizada*.

** Consulte los términos y las condiciones detallados de la garantía Uptime en su concesionario*





El servicio de asistencia prioritaria para las máquinas New Holland. Un equipo especializado trabaja a todas horas para gestionar las solicitudes, que pueden activarse con la app MyNew Holland™ y llamando al número gratuito de Top Service. New Holland y la red de concesionarios harán todo lo posible para prestar asistencia, comprobando numerosas opciones para que nuestros clientes puedan volver al trabajo lo más rápidamente posible y haciendo un seguimiento de la solicitud hasta que la máquina se repare completamente. El equipo confía en un proceso de recambios prioritarios y en un equipo de servicio especializado para obtener soluciones rápidas. El equipo puede solucionar más del 80% de las averías en menos de 48 horas: ¡este es nuestro compromiso con nuestros clientes!



New Holland conoce la importancia de minimizar los tiempos de inactividad de la máquina y regresar rápidamente a su explotación. La logística de recambios New Holland está organizada para garantizar una distribución correcta y rápida de los recambios. Un eficiente sistema de gestión de existencias integrado permite a nuestros seis almacenes europeos estratégicos proporcionar un excelente rendimiento las 24 horas del día.

EFICIENCIA

Servicios Conectados MyPLM®Connect

SERVICIOS CONECTADOS DE SERIE DURANTE 1 AÑO

MyPLM®Connect le permite conectarse con su T7 LWB cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener un contacto permanente con sus equipos e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. El paquete MyPLM®Connect Professional ofrece un pleno seguimiento y control de las máquinas. En pocas palabras, MyPLM®Connect le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas.

ASISTENCIA AVANZADA

Cuando conduce un tractor que mide la productividad y la precisión en segundos y milímetros, no hay tiempo para “paradas”. Con MyPLM®Connect puede permanecer en contacto con sus máquinas a todas horas y en todas partes. Hemos incorporado la conectividad remota para ofrecer la asistencia New Holland a distancia, diagnósticos avanzados, la visualización en remoto del monitor IntelliView™ Connect y actualizaciones de software.

CONECTIVIDAD CLIENTE-VEHÍCULO

Le permite dirigir su negocio desde la cabina, la oficina de la explotación o desde el otro lado del mundo.

CONECTIVIDAD CONCESIONARIO-VEHÍCULO

Le ayuda a minimizar los tiempos de inactividad con una asistencia proactiva, la monitorización y el diagnóstico remotos y las actualizaciones del software a distancia.

CONECTIVIDAD ASESOR-VEHÍCULO

Le permite permanecer en contacto con agrónomos y otros expertos para tomar mejores decisiones al instante.



Datos del cliente



Datos del concesionario



Terceros
(acceso otorgado por el cliente)



MYPLMCONNECT



Agrónomo

Sala de control y asistencia remota del concesionario

Asesor de la explotación

Gerente de la explotación



EFICIENCIA

REGISTRO E INTERCAMBIO DE DATOS EN TIEMPO REAL

En la pestaña "Granja" del portal MyPLM®Connect puede analizar todos los datos agronómicos de su explotación. Esta información es registrada en tiempo real por su tractor durante el funcionamiento, y los usuarios del paquete MyPLM®Connect Professional pueden transferir estos datos de manera inalámbrica mediante la transferencia de archivos hacia y desde su T7 LWB para cualquier tipo de labor.

ACCESO AL PORTAL MYPLM®CONNECT MEDIANTE MYNEW HOLLAND™

MyNew Holland™ ofrece a propietarios y usuarios la posibilidad de ver y gestionar online su flota de maquinaria. Los usuarios pueden acceder a información muy variada, como manuales de operador, vídeos tutoriales y una opción para ver activaciones y suscripciones mediante el vínculo directo a la herramienta VMS. Pueden incluso solicitar una compra directamente a su concesionario para activar un servicio u obtener una suscripción. MyNew Holland™ también proporciona acceso directo al portal MyPLM®Connect.





Modelos T7 LWB

T7.230

T7.245

T7.260

T7.270

T7.300

Motor New Holland*		NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas			6 / T / 4	●	6 / WT / 4	6 / eVGT / 4
Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ - Conforme a la Fase V de emisiones Homologado para HVO / Mezcla de biodiésel**		●	●	● / B7	●	●
Cilindrada (cm³)				6728		
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)		147/200	162/220	177/240	191/260	205/280
Potencia máxima con gestión de potencia - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)		165/225	180/245	191/260	198/270	222/300
Régimen nominal del motor (rpm)				2200		
Par máximo con gestión de potencia - ISO TR14396 (Nm a rpm)		940 a 1500	1035 a 1500	1100 a 1500	1160 a 1500	1249 a 1300
Ventilador reversible				○		
Freno de motor				○		
Capacidad del depósito de combustible (litros)				465		
Capacidad del depósito de AdBlue (litros)				54		
Intervalo de mantenimiento (horas)				750		
Transmisión continua Auto Command™						
Ajustes de agresividad de la transmisión predefinidos y personalizados				●		
Función de parada activa (StopStart)				●		
Control de avance proporcional a la fuerza				●		
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO)				●		
Velocidad mínima / Velocidad máxima (km/h)				0,03 / 40 a 1300 rpm		
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h ECO)				○		
Velocidad mínima / Velocidad máxima (km/h)				0,03 / 50 a 1600 rpm		
Ejes						
Eje delantero estándar / alta capacidad***				● / ○		- / ●
Eje delantero suspendido Terraglide™				●		
Ángulo de giro (°)				55		
Sistema CustomSteer™				○		
Eje trasero estándar / alta capacidad***		● / -			○ / ●	- / ●
Radio de giro (mm)				6100		
Sistema hidráulico						
Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)				●		
Caudal de la bomba estándar / opción MegaFlow™				150 / 170		
Distribuidores hidráulicos						
Número máximo de distribuidores traseros (caudal máximo de 140 l/min por distribuidor)				5		
Joystick avanzado con controles configurables				○		
Número máximo de válvulas ventrales				3		
Configuración personalizable de las levas				●		
Elevador						
Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)				10464		
Capacidad máxima de elevación del elevador delantero en las rótulas (kg)				5925		
Toma de fuerza						
Régimen del motor con la toma de fuerza trasera a 540 / 540E / 1000 / 1000E (rpm)				1931 / 1598 / 1912 / 1583		1931 / 1598 / 1912 / 1584
Gestión automática de la toma de fuerza				●		
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)				○		
Frenos						
Freno hidráulico del remolque				●		
Freno neumático del remolque				○		
Sistema de frenado inteligente del remolque				○		
Cabina						
Cabina Horizon™ Ultra de cuatro postes con FOPS - OCDE Código 10 Nivel I				●		
Categoría de la cabina Horizon™ Ultra - EN 15695				2		
Sonoridad en cabina - 77/31 CEE [dB(A)]				66		
Lunas térmicas (delantera y trasera)				○		
Paquetes de faros LED en el techo de la cabina (estándar / opción)				8 / 14		
Paquetes de faros LED en la zona media de la cabina y capó (estándar / opción)				4 / 8 / 10		
Luces LED de carretera				○		

Modelos T7 LWB

T7.230

T7.245

T7.260

T7.270

T7.300

Suspensión de la cabina - Comfort Ride™ / semiactiva Comfort Ride™				● / ○	
Asiento Comfort				●	
Asiento Dynamic Comfort™ calefactado, con volante de cuero y alfombrilla				○	
Auto Comfort™ con calefacción y ventilación activa, volante de cuero y alfombrilla				○	
Paquete Blue Power: característica pintura azul metalizada, asiento y alfombrilla personalizados				○	
Asiento del acompañante con cinturón de seguridad				●	
Cámaras de visión: montadas en el capó (170°) y pilar trasero de la cabina				○	
Cámara de visión inalámbrica				○	
Ángulo de barrido del limpiaparabrisas delantero 120° / 240°				● / ○	
Retrovisores de ajuste remoto y calefactados, con gran angular				○	
Retrovisores con ajuste remoto del dispositivo telescópico				○	
Bloqueo remoto e inmovilizador				○	
Botón de arranque/parada del motor				○	
Climatización automática con control zonal				●	
Soluciones integradas de almacenamiento en la cabina				●	
Compartimento refrigerado				○	
Radio DAB con Bluetooth y micrófono integrado				○	
Puertos de alimentación estándar / toma de corriente opcional y USB adicional				● / ○	
Controles externos del guardabarros (distribuidor / funciones del motor)				● / ○	
Línea externa de aire comprimido (necesario freno neumático remolque)				○	
Compresor de alta capacidad (necesario freno neumático remolque)				○	
Nevera portátil				○	
Girafaros LED (1 / 2)				● / ○	
Sistema PLM Intelligence™					
En el campo - Sistemas a bordo					
Reposabrazos SideWinder™ Ultra				●	
Palanca CommandGrip™				●	
Monitor a color IntelliView™ I2				●	
Preinstalación de guiado IntelliSteer®				●	
Receptor PLM® Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3 y PLM RTK / PLM RTK+)				○	
Secuencia de giro en cabecera HTS / HTS II				● / ○	
Sistema IntelliTurn™ con secuencia de giro en cabecera II (HTS II)				○	
ISOBUS II / III y TIM				● / ○	
Flota - Sistemas externos					
Sistema IntelliField™ (compartición de datos de líneas de guiado, mapas y límites entre vehículos)				○	
Servicios Conectados MyPLM® Connect Professional (primer año de suscripción gratuita)				●	
Soluciones Uptime – Sistemas de formación y asistencia					
Asistencia remota New Holland (primer año de suscripción gratuita)				●	
Visualización a distancia del monitor - IntelliView™ Connect				●	
Servicio asistencia prioritaria New Holland				●	
Pesos					
Peso mínimo sin lastre	(kg)	8000 / 8400			8000 / 8900
Peso máximo autorizado	(kg)	14400			15000

● Estándar ○ Opcional – No disponible

* Desarrollado por FPT Industrial

** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la norma EN14214:2009 y para el funcionamiento se deben cumplir las instrucciones del manual del operador

*** Solo Auto Command

Dimensiones

T7.230 - T7.300

Tamaño máximo de neumáticos traseros	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42	710/70R42
Longitud máxima total incluidos elevador delantero y trasero	(mm)	5517		5594	
Anchura mínima ^A	(mm)		2550		
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	(mm)		2339		
Radio de neumáticos con carga ^A	(mm)		870		
Distancia entre ejes	(mm)		2884		

^A Puramente indicativo, consultar los datos del fabricante de neumáticos



www.newholland.es