
Saugos taisyklės

Bendros saugos taisyklės

Būkite atsargūs, dirbdami su mašina ant šlaitų. Pakeltas priedas, pilni bakai ir kitos apkrovos pakeičia mašinos traukos centrą. Važiuojant šalia griovių, pylimų ar ant nelygių paviršių, mašina gali pasvirti ir apsiversti.

Neleiskite mašina važiuoti kitiems žmonėms, išskyrus vairuotoją.

Niekada nedirbkite su mašina veikiami alkoholio, narkotinių medžiagų ar kitaip apsvaiginti.

Kasdami arba naudodami įžeminimo prijungiamuosius priedus atkreipkite dėmesį į paslėptus laidus. Kreipkitės į vietinius komunalinių paslaugų teikėjus ir išsiaiškinkite komunalinių paslaugų teikimo vietą.

Saugokitės antžeminių elektros linijų ir kabančių kliūčių. Saugumo sumetimais turi būti didelis tarpas nuo aukštos įtampos linijų.

Aukštu slėgiu besiskverbiantis hidraulinis skystis ar dyzelinas gali prasiskverbti pro odą ir sunkiai sužaloti ar sukelti infekciją.

- Nuotėkių nemėginkite aptikti rankomis. Naudokite kartono arba popieriaus skiautę.
- Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir išleiskite slėgį prieš prijungdami ar atjungdami skysčio linijas.
- Įsitinkinkite, kad visi komponentai yra geros būklės. Užveržkite visas jungtis prieš užvesdami variklį arba prieš tiekdami slėgį į sistemą.
- Jei hidraulinis skystis ar dyzeliniai degalai prasiskverbė į odą, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos.
- Nuolatinis ilgalaikis hidraulinio skysčio poveikis gali sukelti odos vėžį. Venkite ilgalaikio sąlyčio ir tinkamai plaukite odą su muilu ir vandeniu.

Nesiartinkite prie judančių dalių. Judančios dalys gali įsukti palaidus drabužius, papuošalus, ilgus plaukus ir kitus nesuslėptus ar nukarusius objektus.

Kai reikia, naudokite asmenines apsaugos priemones.

NEBANDYKITE šalinti medžiagos nuo jokios mašinos dalies, kol ji veikia arba kol juda jos komponentai.

Prieš dirbdami mašina, įsitinkinkite, kad apsaugos ir skydai yra geros būklės ir tinkamai sumontuoti. Niekuomet nenaudokite mašinos su nuimtais apsauginiais skydais. Prieš dirbdami mašina, visada uždarykite mašinos prieigos dureles ar skydus.

Paslydus ant purvinų ar slidžių laiptų, kopėčių, pėsčiųjų takų ar platformų, galima nugriūti. Pasirūpinkite, kad šie paviršiai būtų švarūs ir be jokių nuokritų.

Asmenį ar gyvūną, esantį mašinos veikimo plote, gali partrenkti arba prispausti mašina arba jos įranga. Niekam NELEISKITE patekti į darbo zoną.

Pakelta įranga ir (arba) kroviniai gali netikėtai nukristi ir prispausti apačioje esančius asmenis. Niekada niekam neleiskite būti po pakelta įranga darbo metu.

Niekada neįjunkite variklio uždaroje patalpose, kur gali susikaupti kenksmingos išmetamosios dujos.

Prieš užvesdami mašiną įsitinkinkite, kad visi valdikliai yra neutralios arba užrakintos stovėjimo padėties.

Užveskite variklį tik sėdėdami vairuotojo sėdynėje. Jei nepaisoma paleidimo saugos jungiklio, variklis gali būti paleistas esant įjungtai pavarai. Neįjunkite ir nesukurkite trumpo jungimo tarp starterio magnetinio vožtuvo jungčių. Užvedimo laidus prijunkite taip, kaip aprašoma vadove. Paleidus variklį esant įjungtai pavarai galimi rimti sužalojimai ar mirtis.

Nuvalykite langus, veidrodėlius, visus žibintus, lėtaeigės transporto priemonės (SMV) ženklą ir greičio identifikacijos simbolį (SIS), kad jie visada būtų gerai matomi mašinai veikiant.

Valdiklius naudokite tik atsisėdę į operatoriaus kėdę, išskyrus tuos valdiklius, kurie aiškiai skirti naudoti kitose vietose.

Mašinos važiuojant draudžiama bet ką reguliuoti (pvz., sėdynę, vairavimo sistemą, žibintus, veidrodėlį ir kt.). Prieš pradėdami naudoti įsitikinkite, ar visos reguliavimo priemonės įtvirtintos tam tikroje padėtyje. Patikrinkite, ar saugiai priveržti apsauginiai varžtai ir ar gerai veikia reguliavimo valdikliai. Mašinos sėdynę įmontuoti ir (arba) ją remontuoti turi tik kvalifikuotas darbuotojas.

Atlikti šios mašinos konstrukciniai pakeitimai gali padidinti atliekų, kurių paprastai neturi būti, kaupimosi tikimybę ar galimybę. Tokie pakeitimai gali būti ant korpuso montuojami padargai, plokštės, ekranai ar kita po pardavimo sumontuota įranga. Modifikuotų mašinų operatoriai turi žinoti apie organinių atliekų ir (arba) medžiagų kaupimąsi ir bendrąją mašinos švarą.

Modifikuotas mašinas naudojimo metu reikia papildomai ir dažniau tikrinti bei valyti. Naudojimo metu mašinas gali prireikti tikrinti ir valyti kelis kartus per dieną. Operatoriai turi žinoti darbo aplinką ir sąlygas. Naudojimo metu operatoriai turi atlikti atitinkamus mašinos priežiūros veiksmus. Ypatingą dėmesį atkreipkite į šias mašinos sritis:

- Variklio skyrių ir aplink jį
- Įkaitusius išmetamosios sistemos komponentus
- Judančius, pasisukančius ir besisukančius mašinos komponentus

Operatoriai, eksploatuojantys mašinas neįprastiems tikslams ir (arba) neįprastomis sąlygomis, turi žinoti apie organinių nešvarumų ir (arba) žaliavos sankaupą, ir išmanyti, kaip palaikyti švarą mašinoje. Ypač dėmesį reikia atkreipti į vietas, kuriose gali kauptis žaliava.

Netipiniams darbams arba neįprastomis sąlygomis eksploatuojamas mašinas naudojimo metu reikia papildomai ir dažniau tikrinti bei valyti. Naudojimo metu mašinas gali prireikti tikrinti ir valyti kelis kartus per dieną. Operatoriai turi žinoti darbo aplinką ir sąlygas. Naudojimo metu operatoriai turi atlikti atitinkamus mašinos priežiūros veiksmus. Ypatingą dėmesį atkreipkite į šias mašinos sritis:

- Variklio skyrių ir aplink jį
- Įkaitusius išmetamosios sistemos komponentus
- Judančius, pasisukančius ir besisukančius mašinos komponentus

Prieš palikdami mašiną:

1. pastatykite mašiną ant tvirto lygaus paviršiaus.
2. Visus valdymo įtaisus perjunkite į neutraliąją padėtį arba į blokavimo padėtį.
3. Įjunkite rankinį stabdį. Jei reikia, naudokite ratų stabdžių trinkelės.
4. Nuleiskite visą hidraulinę įrangą — padargus, įvairias ir kt.
5. Išjunkite variklį ir išimkite raktelį.

Jei išskirtinėmis sąlygomis nuspręstumėte išlipę iš operatoriaus stoties palikti variklį veikti, laikykitės šių atsargumo priemonių:

1. sumažinkite variklio greitį iki lėtos tuščiosios eigos.
2. išjunkite visas pavaros sistemas;

3. **PERSPĖJIMAS**

Išjungus pavarų sistemas, kai kurie komponentai gali ir toliau veikti.

Patikrinkite, ar visos pavarų sistemos yra visiškai išjungtos.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W0113A

perjunkite transmisiją į neutralią padėtį.

4. Įjunkite rankinį stabdį.

Bendros priežiūros saugos priemonės

Vieta, kurioje atliekama mašinos techninė priežiūra, turi būti švari ir sausa. Išvalykite išsiliejusius skysčius.

Pastatykite mašiną ant tvirto lygaus paviršiaus.

Atlikę mašinos techninę priežiūrą uždėkite apsaugas ir skydus.

Atlikę mašinos techninę priežiūrą uždarykite visas prieigos dureles ir uždėkite visus skydus.

Nebandykite valyti, sutepti, valyti užsikimšusių detalių ar reguliuoti mašinos, kol ji juda arba veikia jos variklis.

Prieš dirbdami su mašina visada įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra paliktų įrankių, detalių, kitų žmonių ar gyvūnų.

Nepritvirtinti hidrauliniai cilindrai gali netekti slėgio ir išmesti įrangą, taip sukeldami traiškymo pavojų. Nepalikite pakeltų padargų, kai mašina pastatyta stovėti arba yra atliekami techninės priežiūros darbai, išskyrus atvejus, kai padargai yra patikimai paremti.

Kelkite mašiną domkratu arba tik už kėlimo taškų, nurodytų šiame vadove.

Jeigu velkant nesilaikoma privalomųjų reikalavimų, gali įvykti avarija. Vilkdami išjungtą mašiną, laikykitės šiame vadove pateiktos procedūros. Naudokite tik standžiąsias vilkimo sijas.

Prieš prijungdami ar atjungdami skysčio linijas, išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir išleiskite slėgį.

Prieš prijungdami ar atjungdami elektros jungtis, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

Nuimant aušinimo sistemos dangtelius, jeigu nesilaikoma privalomųjų reikalavimų, galima nusiplikyti. Aušinimo sistemos veikia esant slėgiui. Karštas aušinimo skystis gali ištrykšti, jei dangtelis nuimamas, kol sistema karšta. Prieš nuimdami dangtelį leiskite sistemai atvėsti. Nuimdami dangtelį, lėtai jį pasukite, kad slėgis palengva išeitų, prieš jums visiškai nuimant dangtelį.

Pakeiskite sugadintus ar nusidėvėjusius vamzdžius, žarnas, elektros laidus ir t. t.

Darbo metu variklis, transmisija, išmetamųjų dujų sistemos komponentai ir hidraulinės linijos gali įkaisti. Būkite atsargūs, kai atliekate šių komponentų techninio aptarnavimo darbus. Prieš dirbdami su karštais komponentais ar juos atjungdami, palaukite, kol paviršiau atvės. Kai reikia, naudokite asmenines apsaugos priemones.

Virindami laikykitės šiame vadove pateiktų instrukcijų. Prieš atlikdami virinimo darbus visada atjunkite akumuliatorių. Po darbo su akumuliatoriaus komponentais visada nusiplaukite rankas.

Nelipkite ant mašinos. Nenaudokite priedo kaip kopėčių ar platformos, kai dirbate aukštyje. Norėdami pasiekti tas mašinos vietas, kurių negalima pasiekti nuo žemės, naudokite tinkamas priemones, atitinkančias šalies / vietinės saugos taisykles (pvz., specialią kilnojamąją platformą ir pan.).

Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Ratai ir padangos

Patikrinkite, kad padangos būtų tinkamai pripūstos. Neviršykite rekomenduojamų apkrovų ar slėgio. Laikykitės vadove pateiktų instrukcijų dėl tinkamo padangų pripūtimo.

Padangos yra sunkios. Dirbant su padangomis be atitinkamos įrangos galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Niekada neatlikite suvirinimo darbų ant rato su padanga. Prieš pradėdami suvirinimo darbus visada visiškai nuimkite padangą nuo ratlankio.

Padangas ir ratus patikėkite patikrinti tik kvalifikuotam padangų specialistui. Jeigu padangoje visiškai neliko oro slėgio, pristatykite padangą ir ratą į padangų dirbtuves arba pardavėjui techninei priežiūrai. Sprogstantis padangos atsiskyrimas gali rimtai sužeisti.

DRAUDŽIAMA suvirinti ratą ar ratlankį, jeigu padanga nėra visiškai nuimta. Pripūstose padangose gali susidaryti dujų ir oro mišinys, galintis užsiliepsnoti nuo aukštos rato ar ratlankio suvirinimo operacijų temperatūros. Iš padangos išleidus orą ar iš dalies išmontavus padangą (padangos bortą nuėmus nuo ratlankio) pavojus nėra PAŠALINAMAS. Minėtas pavojus vis tiek gresia net tuo atveju, jeigu padangos yra pripūstos ar iš jų išleidus orą. Prieš pradėdami rato ar ratlankio suvirinimo darbus padanga TURI BŪTI visiškai nuimta nuo rato ar ratlankio.

Sumontuokite stiebų tryptuvus, ražienos kilimėlius arba kitus įrenginius padangoms apsaugoti, kai:

- dirbama nuimto derliaus laukuose su šiurkščia ražiena

- dirbama nuimto derliaus laukuose sausomis sąlygomis ir raženos yra kietesnės bei tvirtesnės.

Važiavimo viešaisiais keliais ir bendra transportavimo sauga

Laikykitės vietos teisės aktų ir nuostatų reikalavimų.

Naudokite reikiamą apšvietimą pagal vietos teisės aktų reikalavimus.

Pasirūpinkite, kad būtų matomi SMV ženklas ir greičio identifikacijos simbolis (SIS).

Patikrinkite, kad būtų užfiksuota stabdžių pedalo sklendė. Važiavimui keliu privalote surakinti abu stabdžių pedalus kartu.

Naudokite saugos grandines velkamai įrangai, jei jos pateikiamos su mašina ar įranga.

Pakelkite padargus ir priedus pakankamai aukštai, kad jie netyčia neliestų kelio dangos.

Transportuodami įrangą ar mašiną transportavimo priekaba patikrinkite, ar jos tinkamai pritvirtintos. Transportuodami priekaboje įsitikinkite, kad įrangos ar mašinos SMV ir SIS yra uždengti.

Atkreipkite dėmesį į viršuje esančias struktūras ir elektros laidus: mašina ir (arba) priedai turi saugiai pravažiuoti pro apačią.

Važiavimo greitis turi būti toks, kad visą laiką galėtumėte visiškai kontroliuoti jį ir mašinos stabilumą.

Prieš darydami posūkį sumažinkite važiavimo greitį ir įjunkite posūkio rodiklį.

Pasitraukite į šalikelę, leiskite greitaeigiam transportui pravažiuoti.

Taiykite reikiamą vilkimo procedūrą, jeigu velkama įranga yra su stabdžiais ar be jų.

Prieš važiuodami visada išjunkite kablo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius naudodami pagrindinį hidraulinį jungiklį.

Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Gaisro ir sprogimų prevencija

Ant karšto paviršiaus ar elektros komponentų nutekėję degalai ar alyva gali sukelti gaisrą.

Patekusios ant įkaitusio paviršiaus žemės ūkio kultūrų dalys, šiukšlės, nuobiros, paukščių lizdai ar degiosios medžiagos gali užsidegti.

Agregate arba šalia jo visada turėkite gesintuvą.

Patikrinkite, kad gesintuvas būtų tinkamai prižiūrimas laikantis gamintojo instrukcijų.

Mažiausiai kartą per dieną ir dienos pabaigoje išvalykite iš mašinos visas šiukšles ir likučius, ypač susikaupusius aplink tokius karštus komponentus kaip variklis, transmisija, išmetamųjų dujų vamzdis, akumulatorius ir pan. Atsižvelgiant į darbo aplinką ir sąlygas, mašiną gali reikėti valyti dažniau.

Mažiausiai kartą per dieną išvalykite likučius, susikaupusius aplink judančius komponentus, tokius kaip guoliai, skriemuliai, diržai, pavaros, valymo ventiliatorius ir pan. Atsižvelgiant į darbo aplinką ir sąlygas, mašiną gali reikėti valyti dažniau.

Patikrinkite elektros sistemą, ar nėra atsilaisvinusių jungčių arba pažeistos izoliacijos. Suremontuokite ar pakeiskite atsipalaidavusias arba pažeistas dalis.

Nelaikykite ant agregato alyva suteptų skudurų ar kitos degios medžiagos.

Nevirinkite ir liepsna nepjaukite jokių daiktų, kuriuose yra degių medžiagų. Prieš virindami arba liepsna pjaudami, kruopščiai nuvalykite objektus nedegiu skysčiu.

Saugokite mašiną nuo liepsnos, degių šepėčių ar sprogių medžiagų.

Tinkamai išsiaiškinti, iš kur eksploatuojant mašiną pradėti skliti bet koks neįprastas kvapas ar dvokas.

Bendra baterijos sauga

Dirbdami su akumulatoriais, visada naudokite akių apsaugas.

Netoli akumulatoriaus nesukelkite kibirkščių ir nenaudokite atviros liepsnos.

Kraudami akumuliatorių arba naudodami akumuliatorių uždaroje patalpoje, vėdinkite tą patalpą.

Neigiamą (-) gnybtą atjunkite pirmiausiai, o prijungdami iš naujo, neigiamą (-) gnybtą junkite vėliausiai.

Virindami prietaisą atjunkite abu akumulatoriaus polius.

Nevirinkite, nešlifukite ir nerūkykite šalia akumulatoriaus.

Naudodami papildomus akumulatorius ar jungdami užvedimo laidus, kad užvestumėte variklį, laikykitės operatoriaus vadove nurodytos procedūros. Gnybtų nejunkite trumpuoju jungimu.

Laikydami ir tvarkydami akumulatorius laikykitės gamintojo instrukcijų.

Akumulatoriaus poliuose, jungtyse ir jo prieduose yra švino ir švino junginių. Po darbo plaukite rankas.

Akumulatoriaus rūgštis gali nudeginti. Akumulatoriuose yra sieros rūgšties. Saugokite nuo patekimo ant odos, į akis ir ant rūbų. Poveikį šalinanti priemonė (išorinė): Skalavimas vandeniu. Poveikį šalinanti priemonė (akims): skalaukite vandeniu 15 minučių ir nedelsdami kreipkitės pagalbos į medikus. Poveikį šalinanti priemonė (vidinė): Gerkite daug vandens ar pieno. Nesukelkite vėmimo. Nedelsdami kreipkitės pagalbos į medikus.

Užtikrinkite, kad nebūtų prieinama vaikams ir kitiems neįgaliesiems asmenims.

Keleivio sėdynės sauga

Naudojimas viešuosiuose keliuose:

- Keleivio sėdynę galima kartais ir trumpam panaudoti ne daugiau kaip vienam asmeniui iš ūkio į lauką pervežti.

Naudojimas laukuose:

- Keleivio sėdynę galima naudoti ne daugiau kaip vienam asmeniui mokant naują operatorių arba techninės priežiūros meistrui diagnozuojant mechaninę problemą.

Kai keleivio sėdynėje kas nors sėdi, reikia laikytis šių atsargumo priemonių:

- Traktoriumi reikia važiuoti tik lėtai ir lygiu paviršiumi.
- Venkite greitai pajudėti iš vietos arba greitai stabdyti.
- Nedarykite staigių posūkių.
- visada prisisekite tinkamai nustatytą saugos diržą.
- Durelės visada turi būti uždarytos.

Operatoriaus buvimo sistema

Jūsų mašinoje yra operatoriaus buvimo sistema, kuri neleidžia naudoti kai kurių funkcijų, jei operatorius nesėdi ant sėdynės.

Niekada neišjunkite ir neignoruokite operatoriaus buvimo sistemos.

Jeigu operatoriaus buvimo sistema neveikia, ji turi būti pataisyta.

Galios tiekimo velenas (GPV)

GPV varomi įrenginiai gali sukelti rimtas ar net mirtinas traumas. Prieš dirbdami su GPV velenu arba greta jo, arba atlikdami velenu varomos mašinos techninę priežiūrą ar valymą, išjunkite GPV jungiklį, variklį ir ištraukite raktelį.

Kai GPV veikia, turi būti uždėtos apsaugos, kurios apsaugotų operatorių ir šalia esančius asmenis nuo sunkių ar net mirtinų sužeidimų.

Dirbdami su stovinčiu GTV, saugokitės judančių dalių ir įsitikinkite, kad uždėtos visos reikalingos apsaugos.

Atšvaitai ir įspėjamosios lemputės

Naudodami įrangą viešuosiuose keliuose, pagal šalies / vietinės saugos taisykles privalote naudoti mirksinčius geltonus perspėjimo žibintus.

Saugos diržai

Saugos diržai turi būti dėvimi visą laiką.

Saugos diržo tikrinimas ir priežiūra:

- Užtikrinkite, kad saugos diržai būtų geros būklės.
- Saugokite diržus nuo aštrių briaunų ir daiktų, kurie gali sugadinti diržus.
- Periodiškai patikrinkite diržus, sagtis, sutraukiklius, laikiklius, laisvo pakėlimo sistemą ir tvirtinimo varžtus, ar nėra pažeidimų.
- Pakeiskite visas susidėvėjusias ar pažeistas dalis.
- Pakeiskite diržus, turinčius įpjovas, kurios susilpnina jų veikimą.
- Patikrinkite, ar varžtai gerai priveržti prie sėdynės laikiklio arba tvirtinimo elemento.
- Jeigu diržas yra pritvirtintas prie sėdynės, patikrinkite, ar sėdynės tvirtinimo elementai gerai pritvirtinti.
- Prižiūrėkite, kad saugos diržai būtų švarūs ir sausi.
- Valykite diržus tik švelniu muilo tirpalu ir šiltu vandeniu.
- Nenaudokite baliklių ar dažų, nes jie gali susilpninti diržą.

Operatorių sauganti struktūra

Jūsų mašinoje įrengta operatorių sauganti struktūra: apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS), apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS) arba kabina su ROPS. ROPS gali būti kabinos rėmas, dviejų ar keturių rėmų struktūra, skirta apsaugoti operatorių ir sumažinti tikimybę sunkiai susižaloti. Montavimo struktūros ir tvirtinimo detalės, skirtos sujungti ROPS su mašina, pateikiamos kartu su ROPS.

Apsaugos nuo apsvertimo konstrukcija yra specialus jūsų mašinos saugos komponentas.

Netvirtinkite jokių įrenginių prie ROPS, norėdami vilkti. **NEGRĘŽKITE** skylių į apsaugos konstrukciją.

Apsauginė konstrukcija ir jungiamosios jos dalys yra sertifikuota sistema. Pažeidimai, rūdys ar modifikacijos susilpnina konstrukciją ir operatorius nėra taip patikimai saugomas. Tokiu atveju APSAUGINĘ STRUKTŪRĄ REIKIA PAKEISTI, kad ji užtikrintų tokį pat apsaugos lygį, kaip nauja ROPS. Dėl apsauginės konstrukcijos tikrinimo ir pakeitimo kreipkitės į pardavėją.

Po avarijos, gaisro, pasvirimo ar apsvertimo, prieš grąžinant mašiną darbui lauke arba objekte, kvalifikuotas technikos specialistas PRIVALO atlikti šiuos veiksmus:

- Apsauginė konstrukcija TURI BŪTI PAKEISTA.
- BŪTINA atidžiai patikrinti, ar nepažeisti: apsauginės konstrukcijos montavimas arba pakaba, operatoriaus sėdynė ir pakaba, saugos diržai ir montavimo komponentai, taip pat operatoriaus apsauginės sistemos laidai.
- Visas pažeistas dalis BŪTINA PAKEISTI.

NEBANDYKITE VIRINTI, GRĘŽTI, TIESINTI AR REMONTUOTI APSAUGINĖS STRUKTŪROS. BET KOKIE PAKEITIMAI GALI PAŽEISTI STRUKTŪRINĮ ŠIOS APSAUGOS VIENTISUMĄ, DĖL TO ĮVYKUS GAISRUI, APSIVERTUS, NUVIRTUS, SUSIDŪRUS AR NELAIMINGO ATSIDIKIMO ATVEJU GALIMA MIRTIS AR RIMTA TRAUMA.

Saugos diržai yra sudedamoji jūsų apsaugos sistemos dalis ir juos privaloma visą laiką būti užsisėgus. Ant sėdynės sėdintis operatorius turi būti išlaikomas tam tikrame erdvės „rėme“, kad apsaugos sistema galėtų apsaugoti operatorių.

Oro kondicionavimo sistema

Oro kondicionavimo sistema yra veikiamą aukšto slėgio. Neatjunkite linijų. Išleidžiant aukštą slėgį galima sunkiai susižaloti.

Oro kondicionavimo sistemoje yra garų, kurie išleisti į atmosferą kenkia aplinkai. Nebandykite aptarnauti ar remontuoti sistemos.

Tik kvalifikuoti technikai gali atlikti oro kondicionavimo sistemos aptarnavimo, remonto ir pakartotinio įkrovimo darbus.

Asmeninės apsaugos priemonės (AAP)

Dėvėkite asmenines apsaugos priemones (AAP), pvz., tvirtą šalną, akių apsaugą, tvirtas pirštines, ausų apsaugą, apsauginius drabužius ir kt.

Kortelė su užrašu „Neužvesti“

Prieš pradėdami mašinos priežiūros darbus, matomoje vietoje pritvirtinkite prie jos įspėjamąją kortelę su užrašu „Neužvesti“.

Pavojingos cheminės medžiagos

Jeigu patirsite pavojingų cheminių medžiagų poveikį ar prie jų prisiliesite, galite būti sunkiai sužalotas. Skysčiai, tepalai, dažai, klijai, aušalai, kurie reikalingi eksploatuojant jūsų traktorių, gali kelti pavojų. Jie gali būti patrauklūs ir žalingi naminiams gyvūnams bei žmonėms.

Medžiagos saugos duomenų lapuose (MSDS) pateikiama informacija apie gaminio chemines medžiagas, jų saugų naudojimą ir laikymą, pirmosios medicinos pagalbos priemones ir veiksmus, kurių reikia imtis jas išpylus arba joms netyčia patekus į aplinką. MSDS galite gauti iš savo prekybos atstovo.

Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, patikrinkite visų šioje mašinoje naudojamų tepalų, skysčių ir kitų medžiagų MSDS. Sužinosite galimą riziką ir galėsite saugiai atlikti mašinos techninę priežiūrą. Atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus, vadovaukitės MSDS, taip pat ant gamintojo talpyklų ir šiame vadove pateikiama informacija.

Pašalinkite visus skysčius, tepalus ir filtrus aplinkai nekenksmingu būdu pagal vietos teisės aktus ir taisykles. Dėl informacijos apie tai, kaip tinkamai išmesti medžiagas, kreipkitės į vietos aplinkosaugos ir perdirbimo centrus.

Laikykite skysčius ir filtrus laikydamiesi vietos teisės aktų ir taisyklių. Chemines ir chemijos pramonės medžiagas laikykite tik atitinkamose talpyklose.

Laikykite vaikams ar kitiems leidimo neturintiems asmenims nepasiekiamoje vietoje.

Naudojamos cheminės medžiagos reikalauja papildomų atsargumo priemonių. Prieš naudodami chemines medžiagas, iš gamintojo arba platintojo gaukite apie jas visą informaciją.

Elektros linijų apsauga

Kasdami arba naudodami žemę judinančią įrangą saugokitės požeminių laidų ir kitų komunalinių linijų. Kreipkitės į vietinius komunalinių paslaugų teikėjus arba valdžios atstovus ir nustatykite komunalinių linijų vietą.

Įsitikinkite, kad mašinai pakanka vietos pravažiuoti visomis kryptimis. Ypatingai saugokitės antžeminių elektros linijų ir kabančių kliūčių. Saugumo sumetimais turi būti didelis tarpas nuo aukštos įtampos linijų. Susisieki su vietinėmis valdžios institucijomis ar komunalinių paslaugų įmonėmis ir susižinokite saugius atstumus nuo aukštosios įtampos elektros linijų.

Prireikus įtraukite pakeltus arba ištiestus komponentus. Nuleiskite radijo antenas ar kitus priedus. Įvykus kontaktui tarp mašinos ir elektros laidų imkitės šių saugos priemonių:

- nedelsdami sustabdykite mašiną;
- įjunkite stovėjimo stabdžius, užgesinkite variklį ir ištraukite raktelį;
- patikrinkite, ar galite saugiai išlipti iš kabinos ar savo buvimo vietos neliesdami elektros laidų. Jei ne, likite vietoje ir kvieskite pagalbą. Jei galite palikti savo vietą neliesdami laidų, nušokite nuo paskutinio laiptelio ar atramos taško, taip užtikrindami, kad tuo pačiu metu nėra kontakto tarp žemės ir mašinos.
- Niekam neleiskite liesti mašinos, kol nebus išjungta įtampa laiduose.

Sauga perkūnijos metu

Kilus perkūnijai traktorius neturi būti eksploatuojamas.

Jei perkūnijos metu esate ant žemės, laikykitės atokiai nuo mašinų ir įrangos. Pasislėpkite stacionariame, apsaugotame statinyje.

Jeigu perkūnija kiltų bedirbant, tada likite kabinoje. Nelipkite iš kabinos ar operatoriaus platformos. Nesistokite ant žemės ar nesilieskite prie objektų, kurie yra ne mašinoje.

Sumontavimas ir išmontavimas

Sumontuokite ir išmontuokite mašiną tik tam numatytose vietose, kur yra tam skirti pastoliai, kopėčios ir lipynės.

Nešokite nuo mašinos.

Įsitikinkite, kad laiptai, kopėčios ir platformos yra švarios, be nuolaužų ir svetimkūnių. Dėl slidžių paviršių galima susižeisti.

Sumontuodami ar išmontuodami mašiną, būkite į ją atsisukę veidu.

Remkitės į pakopas, kopėčias ir turėklus trijuose taškuose.

Niekuomet nelipkite į važiuojančią mašiną ir iš jos neišlipkite.

Nenaudokite vairo ar kitų valdiklių kaip turėklų, įlipdami ar išlipdami iš kabinos ar operatoriaus platformos.

Darbai dideliame aukštyje

Kai atliekant traktoriaus priežiūros darbus reikia dirbti aukštyje, paisykite pateikiamų nurodymų:

- tinkamai naudokite traktoriaus laiptelius, kopėčias ir (arba) turėklus;
- Nestovėkite ant traktoriaus paviršių, kurie nėra skirti naudoti kaip pakopos ar platformos.
- Jei reikia, naudokite tinkamas priemones pagal šalies ir (arba) vietos saugos taisykles (pvz., atskirą riedančią platformą ir pan.), kad pasiektumėte tokius komponentus, kaip veidrodėliai, besisukantys švyturėliai, oro filtrai, GPS imtuvai arba kiti nuo žemės nepasiekiami komponentai.
- Jokių būdu nenaudokite pakopų ir (ar) ranktūrių traktoriui judant.

Nenaudokite traktoriaus kaip keltuvo, kopėčių ar platformos, kai dirbate aukštyje.

Kėlimas ir viršutinės apkrovos

Niekuomet nenaudokite krautuvo kaušų, šakių ir pan. ar kitų kėlimo, tvarkymo ar kasimo įrenginių žmonėms kelti.

Iškeltą įrangą draudžiama naudoti kaip platformą darbams atlikti.

Reikia žinoti visą mašinos ir įrangos judėjimo plotą ir neiti bei neleisti į jį patekti niekam, kol mašina veikia.

Neikite ir niekam neleiskite patekti į zoną po pakelta įranga. Įranga ir (arba) kroviniai gali netikėtai nukristi ir prispausti apačioje esančius asmenis.

Atlikdami einamąjį remontą ar pastatę mašiną po darbo nepalikite iškeltos įrangos, jeigu ji nėra patikimai paremta. Hidraulinius cilindrus reikia mechaniškai užblokuoti arba prilaikyti, jei jie lieka pakelti aptarnavimui ar prieigai.

Krautuvo kaušai, šakės ir pan. ar kita kėlimo, tvarkymo ar kasimo įranga bei jos apkrova pakeis mašinos traukos centrą. Todėl mašina ant šlaitų ar nelygaus paviršiaus gali pasvirti.

Įkraunami daiktai gali iškristi iš krautuvo kaušo ar kėlimo įrangos ir suspausti operatorių. Keliant krovinį privaloma būti ypač atidžiam. Naudokite reikiamą kėlimo įrangą.

Nekelkite krovinio aukščiau, nei būtina. Krovinius nuleiskite pervežimui. Nepamirškite palikti pakankamai laisvos vietos iki žemės ir kitų kliūčių.

Įranga ir susiję kroviniai gali blokuoti matomumą ir dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas. Nenaudokite, jei matomumas nepakankamas.

Nuotolinio vožtuvo valdikliai

PERSPĖJIMAS

Judančios dalys!

Prieš važiuodami visada išjunkite kablį ir nuotolinio vožtuvo valdiklius naudodami pagrindinį hidraulinį jungiklį.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1587A

PERSPĖJIMAS

Netikėtas mašinos pajudėjimas!

Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

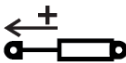
W1789A

Nuotolinio valdymo svirtys

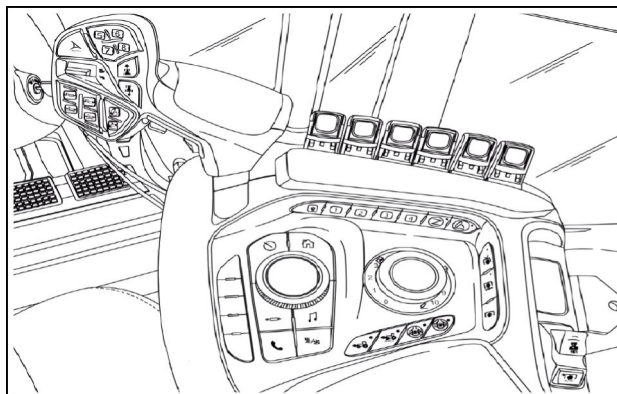
Atskiros nuotolinio valdymo svirtys, įrengtos rankos atramos konsolės priekyje, yra skirtos tiksliam srauto valdymui ir valdo iki šešių nuotolinio valdymo vožtuvų.



Neutrali – atleidus svirtį ji grįžta į centrinę, neutralią padėtį, nebent ji veikia slankiojoje padėtyje.



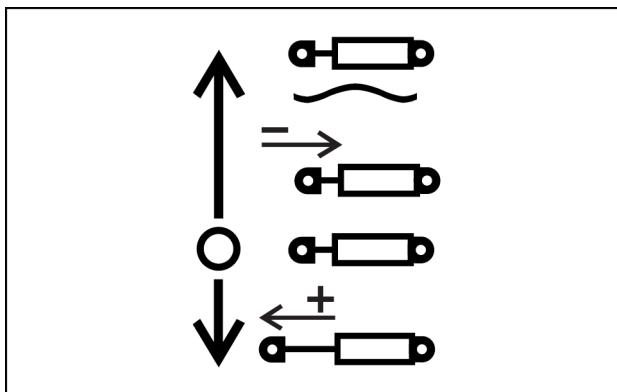
Ištraukta (pakelta) – pastumkite svirtį atgal, kad užtikrintumėte proporcingą srautą cilindrai ištraukti. Srautas yra proporcingas svirties judėjimui ir pasirinkto nuotolio vožtuvo srauto nustatymui. Srautas sustoja atleidus svirtį.



SVIL23TR01462AA 1



Įtraukta (nuleista) – pastumkite svirtį į priekį, kad užtikrintumėte proporcingą srautą cilindrai įtraukti. Srautas yra proporcingas svirties judėjimui ir pasirinkto nuotolio vožtuvo srauto nustatymui. Srautas sustoja atleidus svirtį.



RAIL19TR01309AA 2

Kai įjungtas laikmatis, jei kuri nors svirtis perkeliama į minkšto atitraukimo ištraukimo padėtį ir tada atleidžiama, srautas tiekiamas, kol baigiasi laikmačio laikas arba svirtis perjungiamą iš neutralios padėties.



Slankioji padėtis – palenkite svirtį iki galo pirmyn, kad įjungtumėte laisvos eigos sulaikymo padėtį. Vožtuvas išlieka laisvo judėjimo padėtyje, kol vairasvirtė nustatoma atgal į neutralią padėtį. Laisvo judėjimo padėtis leidžia laisvai ištraukti arba įtraukti hidraulinį cilindrus ir įrangą, pvz., grandiklio ašmenys arba žymekliai, gali judėti pagal žemės kontūrą.

Ekrane esančiame nuotolinio valdymo pulto rodinyje pateikiami atskiri kiekvieno nuotolinio vožtuvo valdikliai:

- skirti nustatyti išplėstąjį tikslinį srautą ir įtrauktąjį tikslinį srautą procentine esamo srauto reikšme,
- skirti nustatyti išskleidimo ir įtraukimo laikmačius nuo **0 – 60 s** arba iki begalybės
- skirti atskiriems mokymo režimams tiek ištrauktiems, tiek ir įtrauktiems laikmačiams,
- ir įjungimo / išjungimo valdikliai, skirti blokavimui, laikmačiui ir variklio režimo funkcijoms.



Pagrindiniame naršymo skydelyje paspauskite nuotolinio vožtuvo mygtuką, kad būtų atidarytas priekinio ir galinio nuotolinio vožtuvo sąrankos ekranas.

Nuotolinio valdymo svirtys yra žymimos spalvomis ir turi foninį apšvietimą, kad jas būtų lengviau identifikuoti. Etiketės ant nuotolinės jungiamosios vožtuvų movos spalva yra suderinta su atitinkama valdymo svirtimi.

PASTABA: Nepriskirta svirtis yra neapšviesta.

Numatytasis svirties išdėstymas yra nurodytas, bet operatorius gali jį bet kada pakeisti.



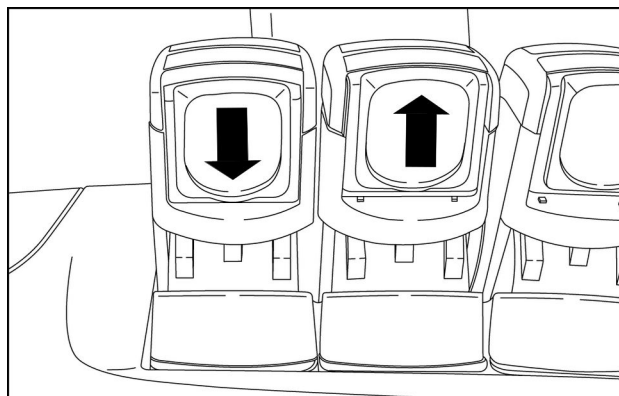
Paspauskite sąrankos prieigos mygtuką, esantį porankio vidurinio skydelio priekyje, norėdami patekti į ekraną, kad suporuotumėte nuotolinio valdymo svirtis su nuotoliniais vožtuvais.

Atkarpa	Spalvos pavadinimas	Numatytasis priskyrimas
	Pomidoro raudonumo	R1
	Signalinė mėlyna	R2
	Sieros geltona	R3
	Smaragdinė žalia	R4
	Jurgino geltonumo	R5
	Signalinė balta	F1
	Tel. rausvai raudona	F2
	Dangaus žydumo	„Isobus“

Norėdami išvengti atsitiktinio įjungimo, nuotolinio valdymo svirtį galima fiziškai užblokuoti.

Stumkite ąselę žemyn nykščiu ir smiliumi, kad užfiksuo-tumėte svirtį. Virš svirties pasirodo papildoma lemputė, nurodanti užblokuotą būseną.

Norėdami išblokuoti svirtį paslinkite ąselę į viršų.



RAIL19TR00300AA 3

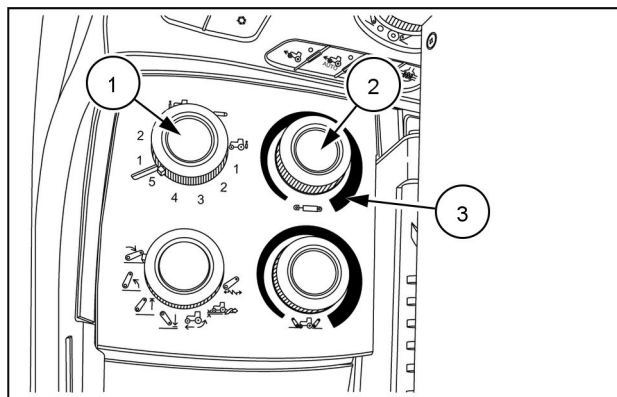
Srauto valdikliai

Porankio skyriuje esančios dvi srauto reguliavimo rankenėlės suteikia galimybę naudotis sparčiaisiais įrankiais:

1. pasirinkti nuotolinio valdymo vožtuvą (1–8), skirtą reguliuoti srauto greitį,
2. pasirinkti ištraukimo arba įtraukimo grandinę, kad būtų galima nustatyti:
 - Paspauskite rankenėlę, kad perjungtumėte ištraukimo ir įtraukimo grandines.
 - Jeigu srautas yra aktyvus, numatytasis nustatymas yra srauto kryptis. Jeigu srautas nėra aktyvus, numatytasis pasirinkimas yra įtraukimas.
3. kaip nustatyti pasirinktos grandinės srauto greitį:
 - Norėdami sumažinti srautą į grandinę, pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.
 - Norėdami padidinti srautą į grandinę, pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

Trumpai pasirodo pranešimas, patvirtinantis pasirinktą vožtuvą, srauto kryptį ir greitį, priklausomai nuo to, ar naudojamas valdiklis.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie nuotolinio valdymo vožtuvo valdiklius, skaitykite 6 skyrių.



SVIL21TR00017AA 4

Daugiafunkcinė svirtis

⚠ PERSPĖJIMAS

Judančios dalys!

Prieš važiuodami visada išjunkite kablo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius naudodami pagrindinį hidraulinį jungiklį.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1587A

⚠ PERSPĖJIMAS

Netikėtas mašinos pajudėjimas!

Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1789A

⚠ PERSPĖJIMAS

Venkite sužeidimų!

Kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą, variklio greitis sumažėja ir tampa toks, koks buvo nustatytas naudojant rankinį akceleratorių. Naudodami akceleratoriaus pedalą, rankinio akceleratoriaus valdymo svirtį nustatykite į tuščiosios eigos greičio padėtį. Kojinį akceleratorių naudokite tik važiuodami traktoriaumi keliu.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

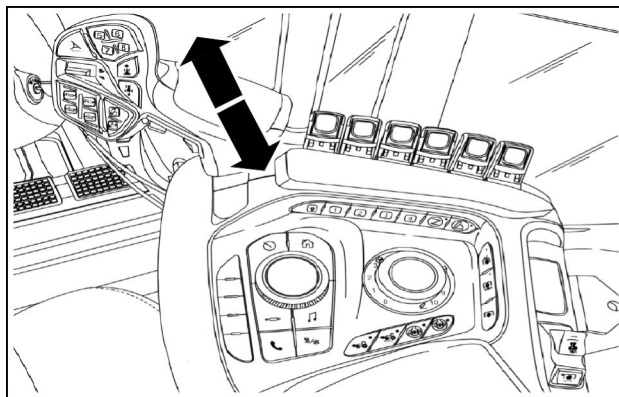
W1624A

Daugiafunkcė rankena yra rankinis akceleratorius, naudojamas reguliuoti variklio sūkius

- Norėdami padidinti variklio greitį, pastumkite rankeną pirmyn.
- Norėdami sumažinti variklio greitį, patraukite rankeną atgal.

Automatiniu gamybos valdymo („Automatic Productivity Management“, APM) režimu, rankine droseline sklende valdomas greitis žemės atžvilgiu.

- Norėdami padidinti greitį žemės atžvilgiu pastumkite rankeną į priekį.
- Norėdami sumažinti greitį žemės atžvilgiu, pastumkite rankeną atgal.



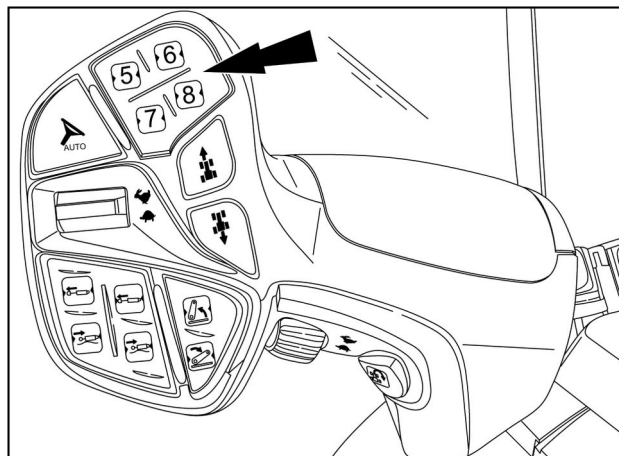
SVIL23TR01462AA 1

Daugiafunkcės rankenos valdikliai

Daugiafunkcė rankena leidžia valdyti klavišus vienu mygtuku. Šios funkcijos trumpai paaiškintos čia ir išsamiau aprašomos skaitant vadovą.

Konfigūruojami mygtukai

- 5** Operatorius mygtukui priskiria funkciją naudodamas mygtukų konfigūravimo rodinį ekraną.
- 6** Jei funkcija priskirta, paspaudus mygtuką valdoma funkcija.
- 7** Jei funkcija nepriskirta, paspaudus mygtuką rodomas mygtukų konfigūravimo rodinys.
- 8** Pagal poreikį mygtukų priskyrimą galima keisti.



RAIL18TR00398BA 2

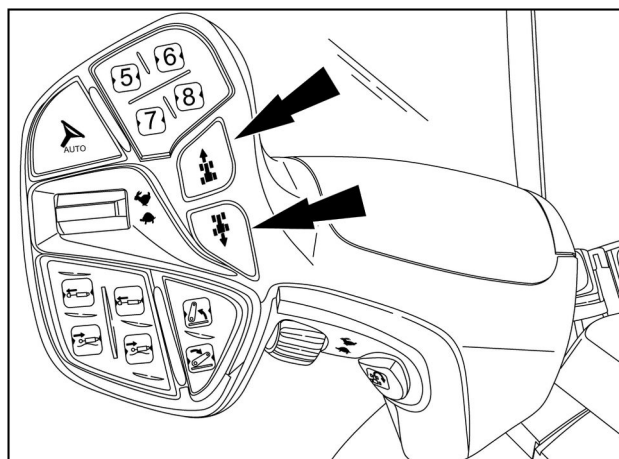
Eigos perjungimo mygtukai



Norėdami valdyti važiavimą pirmyn, paspauskite judėjimo į priekį mygtuką. Važiudami pirmyn, paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką, skirtą stabdyti naudojant apsaugą nuo šoninio slydimo. Stabdymas naudojant apsaugą nuo šoninio slydimo nurodo transmisijai palaikyti greitį žemės atžvilgiu, kai įjungiami priekabos stabdžiai, palaikant velkamo krovinio kontrolę.



Norėdami valdyti atbulinę eigą, paspauskite atbulinės eigos perjungimo mygtuką. Važiudami atbuline eiga, paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką, skirtą stabdyti naudojant apsaugą nuo šoninio slydimo. Stabdymas naudojant apsaugą nuo šoninio slydimo nurodo transmisijai palaikyti greitį žemės atžvilgiu, kai įjungiami priekabos stabdžiai, palaikant velkamo krovinio kontrolę.



RAIL18TR00398BA 3

PASTABA: Pradinė eigos kryptis visada turi būti pasirinkta transmisijos valdymo svirtimi. Vėliau eigos kryptį galima pakeisti mygtukais ant daugiafunkcės rankenos.

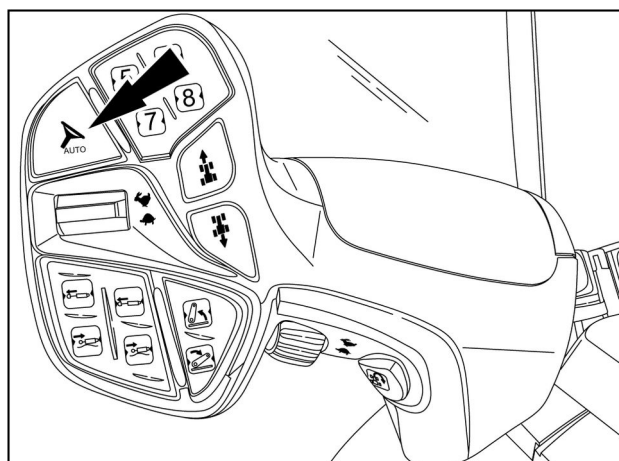
Automatinio vedimo įjungimas



Jei įvykdytos visos įjungimo sąlygos, paspauskite automatinio vedimo mygtuką, kad būtų įjungtas automatinis vairavimas. Tai taip pat taikoma ir automatiniam vairavimui per ISOBUS.

Norėdami išjungti automatinį vairavimą pasukite vairaratį. Dar kartą paspaudus mygtuką automatinis vairavimas neišjungiamas.

PASTABA: Kai operatorius ekrane perskaito ir patvirtina saugos pranešimą, šiuo mygtuku operatorius gali įjungti automatinį vedimą. Automatinį vedimą visada galima išjungti pasukant vairaratį.



RAIL18TR00398BA 4

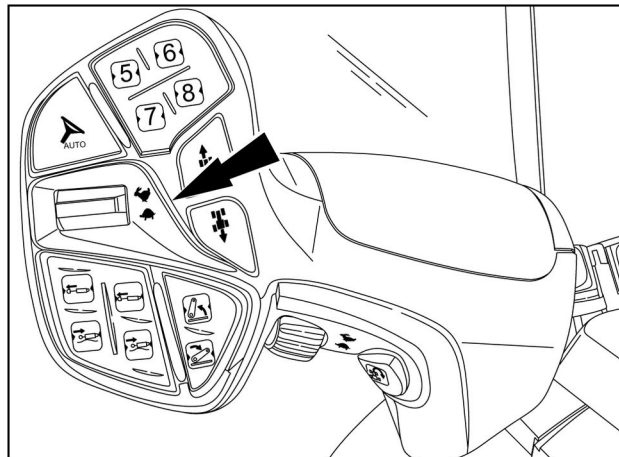
Pavaros parinkiklis



Paspaudus jungiklį į viršų transmisija perjungiama į artimiausią aukštesnę pavarą. Paspauskite ir palaikykite, jei norite, kad būtų perjungiama viena aukštesnė pavarą per sekundę arba taip greitai, kaip leidžia sąlygos.



Paspaudus jungiklį į apačią transmisija perjungiama į artimiausią žemesnę pavarą. Paspauskite ir palaikykite, jei norite, kad būtų perjungiama viena žemesnė pavarą per sekundę arba taip greitai, kaip leidžia sąlygos.



RAIL18TR00398BA 5

Nuotolinio valdymo vožtuvo mygtukai



Kairiuoju ištraukimo mygtuku paleidžiamas ištraukimo laikmatis arba ištraukimo srautas, ir jis veikia, kol mygtukas laikomas paspaustas. Pirmasis nuotolinis valdiklis yra numatytasis, jį gali pasirinkti naudotojas.



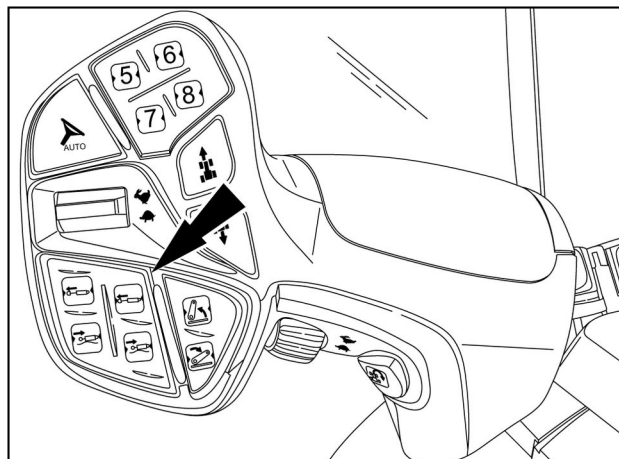
Kairiuoju įtraukimo mygtuku paleidžiamas įtraukimo laikmatis, jei įgalintas, arba įtraukimo srautas, ir jis veikia, kol mygtukas laikomas paspaustas. Paspausdami antrąjį funkcinį mygtuką valdykite plūdę. Pirmasis nuotolinis valdiklis yra numatytasis, jį gali pasirinkti naudotojas



Dešiniuoju ištraukimo mygtuku paleidžiamas ištraukimo laikmatis arba ištraukimo srautas, ir jis veikia, kol mygtukas laikomas paspaustas. Antrasis nuotolinis valdiklis (arba penktasis nuotolinis valdiklis, jei įrengtas) yra numatytasis, naudotojo pasirenkamas.



Dešiniuoju įtraukimo mygtuku paleidžiamas įtraukimo laikmatis, jei įgalintas, arba įtraukimo srautas, ir jis veikia, kol mygtukas laikomas paspaustas. Paspausdami antrąjį funkcinį mygtuką valdykite plūdę. Antrasis nuotolinis valdiklis (arba penktasis nuotolinis valdiklis, jei įrengtas) yra numatytasis, naudotojo pasirenkamas



RAIL18TR00398BA 6

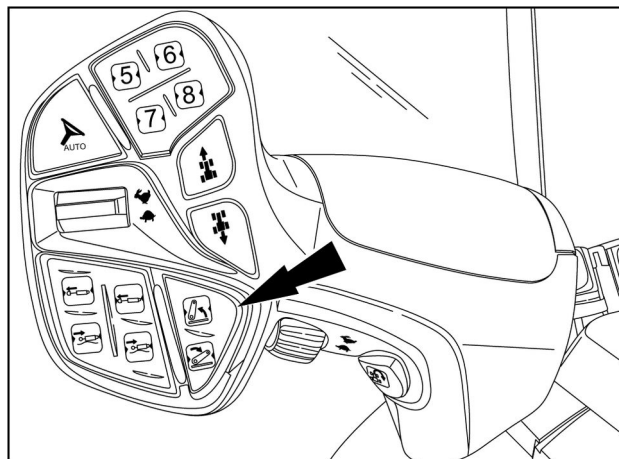
Spartieji sukabintuvo mygtukai



Paspauskite sparčiojo sukabintuvo pakėlimo mygtuką, kad galinis sukabintuvas būtų pakeltas iki viršutinės ribos. Laikykite antrąjį funkcinį mygtuką paspausta, kad valdytumėte priekinį sukabintuvą.



Paspauskite sparčiojo sukabintuvo nuleidimo mygtuką, kad nuleistumėte galinį sukabintuvą iki darbinio gylio. Laikykite antrąjį funkcinį mygtuką paspausta, kad valdytumėte priekinį sukabintuvą.

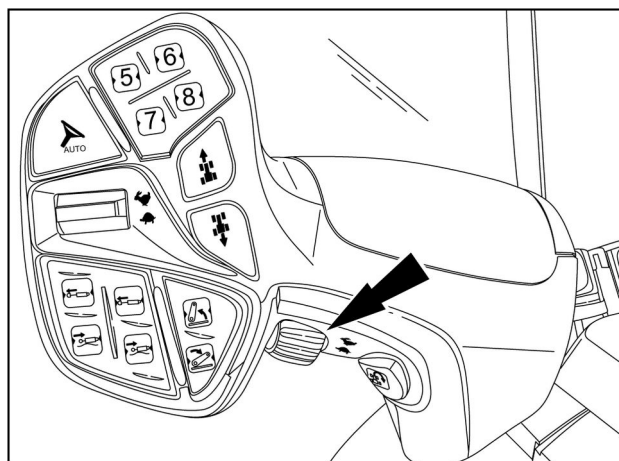


RAIL18TR00398BA 7

Reguliavimo ratukas



Automatiniame gamybos valdymo („Automatic Productivity Management“, APM) laukelyje pasukite reguliavimo ratuką nustatykite didžiausią nustatytąjį greičio tašką.



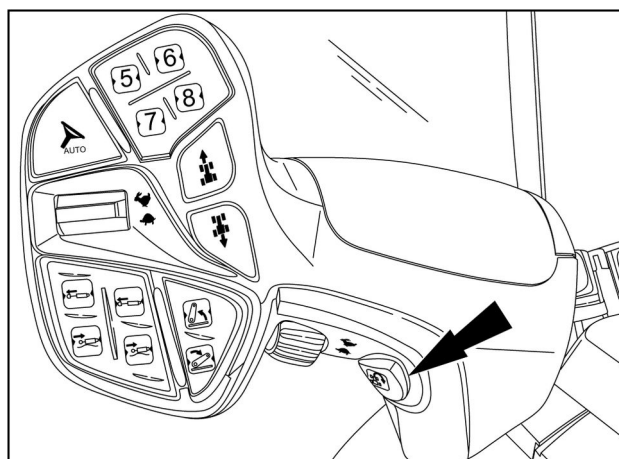
RAIL18TR00398BA 8

Galulaukių valdymo sistema (HMC)



Paspauskite HMC II žingsnio mygtuką, kad pereitumėte prie kito dabartinės galulaukės sekos žingsnio.

PASTABA: Seka turi būti pradėta naudojant HMC II ekrano rodinį arba atkūrimo funkciją galima priskirti naudotojo nustatytam mygtukui. Kai HMC II seka nėra aktyvi, mygtukas perjungia iš CSM 1 į CSM 2, žr. **Variklio greičio valdikliai (55.525) psl.**



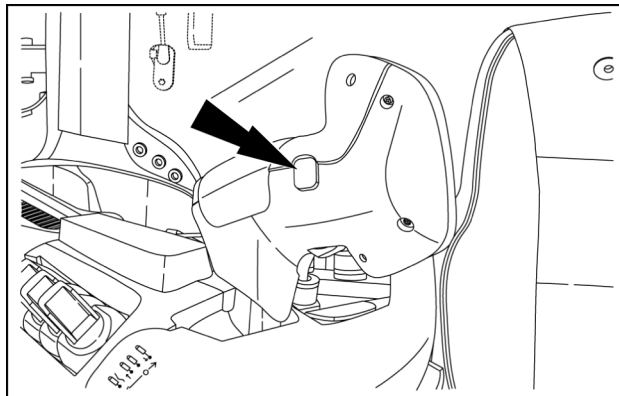
RAIL18TR00398BA 9

Antrasis funkcinis mygtukas

Antrasis funkcijos mygtukas yra į priekinį stiklą nukreiptoje daugiafunkcės rankenos pusėje.

Antrasis funkcinis mygtukas naudojamas išplėsti kito mygtuko funkcionalumą. Pvz., paspauskite antrąjį funkcinį mygtuką, naudodamiesi sukabintuvo greitojo pakėlimo arba nuleidimo mygtuku, kad būtų valdomas priekinis, o ne galinis sukabintuvas.

Antrasis funkcinis mygtukas taip pat naudojamas kalibravimo procedūroms pradėti (žr. **Apžvalga** psl. ir toliau) arba aktyvinti „ISObus“ automatiką (žr. **ISOBUS automatizavimas ir traktoriaus padargo valdymo (TIM) įjungimas (55.905)**).



SVIL23TR00872AA 10

Valdymo svirtis (jei sumonuota)

⚠ PERSPĖJIMAS

Judančios dalys!

Prieš važiuodami visada išjunkite kablo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius naudodami pagrindinį hidraulinį jungiklį.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1587A

⚠ PERSPĖJIMAS

Netikėtas mašinos pajudėjimas!

Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1789A

Tai, ką vairasvirtė valdo, priklauso:

- nuo to, kiek yra priekinių ir galinių nuotolinio valdymo vožtuvų,
- nuo vairasvirtės konfigūracijos,
- ir nuo to, ar traktoriuje sumontuotas priekinis sukabin-tuvas arba priekinis krautuvas

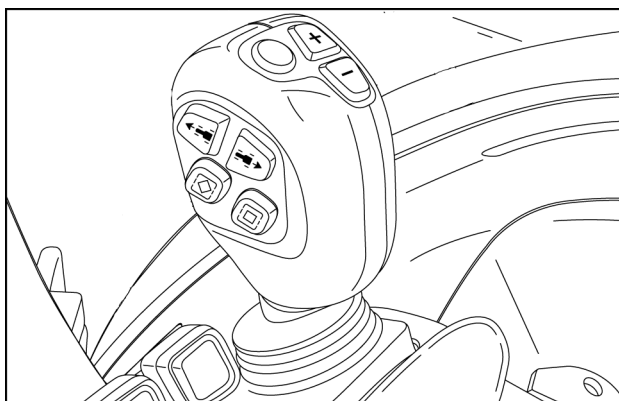
Priekinio sukabintuvo parinkčiai reikalingas priekinis arba galinis nuotolinio valdymo vožtuvas. Paprastai 1 priekinis vožtuvas yra priskirtas priekiniam sukabintuvui valdyti. Du papildomi priekiniai nuotolinio valdymo vožtuvai gali būti įrengiami papildomai ir yra skirti kitoms priekyje mon-tuojamos įrangos funkcijoms.

Naudojant parinktį su priekiniu krautuvu, traktoriuje turi būti sumontuota vairasvirtė ir mažiausiai penki nuotoliniai vožtuvai.

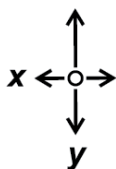
Funkcijos yra priskirtos įvairiems nuotolinio valdymo vož-tuvams su porankio konfigūravimo rodimiu ekrane.



Paspauskite sąrankos prieigos mygtuką, kad užtikrintumėte greitą prieigą prie vairasvirtės sąrankos ekrano.



RAIL18TR01128AB 1



Vairasvirtė valdo iki šešių atskirų nuotolinio valdymo vožtuvų:

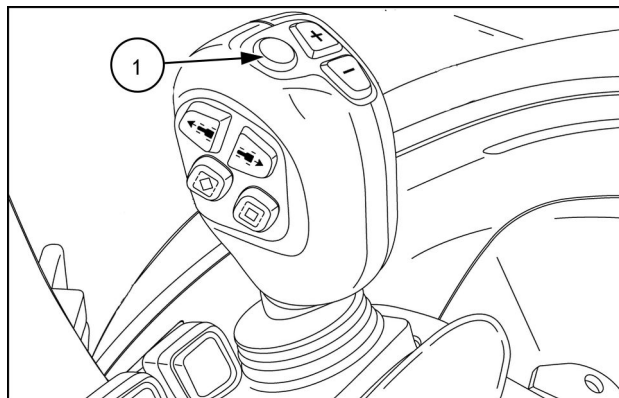
- nuotolinis vožtuvas Y ašyje,
- nuotolinis vožtuvas X ašyje,

- nuotolinis vožtuvas Y ašyje, nuspaudžiant antros funkcijos mygtuką (1),
- nuotolinis vožtuvas X ašyje, nuspaudžiant antros funkcijos mygtuką (1),

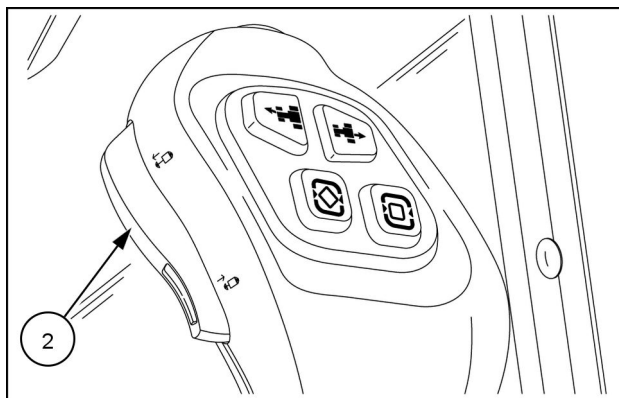
PASTABA: Paspauskite antros funkcijos mygtuką ir tada patraukite vairasvirtę iš neutralios padėties, kad įjungtumėte antrąją funkciją. Atleiskite mygtuką ir antroji funkcija liks aktyvi, kol vairasvirtė bus grąžinta į neutralią padėtį.

PASTABA: X arba y ašį su antrosios funkcijos mygtuku galima sukonfigūruoti „barškinti“ kaušą, kad ji būtų lengviau ištuštinti. Srautas pulsuoja 50% ištraukimų ir įtraukimų ciklu, imituodamas greitą vairalazdės lankstymą pirmyn ir atgal.

- nuotolinis vožtuvas su priekiniu svirtiniu jungikliu (2),
- ir nuotolinis vožtuvas su priekiniu svirtiniu jungikliu (2) ir nuspaudžiant antrą funkcinį mygtuką.



RAIL18TR01128AB 2



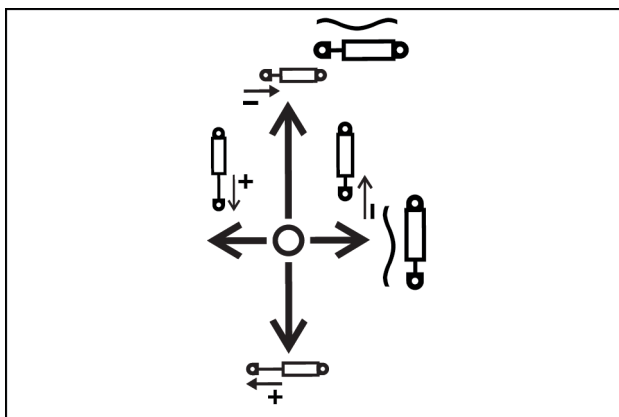
RAIL19TR00620AA 3

Atleidus vairasvirtę ji grįžta į centrinę, neutralią padėtį, nebent ji veikia slankiojoje padėtyje.



Ištraukta (pakelta) – pastumkite vairasvirtę, kad užtikrintumėte proporcingą srautą cilindrai ištraukti. Srautas yra proporcingas vairasvirtės judėjimui ir pasirinkto nuotolio vožtuvo srauto nustatymui. Srautas sustoja atleidus vairasvirtę.

Kai įjungtas laikmatis, jei kuri nors vairasvirtė perkeliama į ištraukimo sulaikymo padėtį, ir tada atleidžiama, srautas tiekiamas, kol baigiasi laikmačio laikas arba vairasvirtė perjungiama iš neutralios padėties.



RAIL19TR00623AA 4



Įtraukta (nuleista) – pastumkite vairasvirtę, kad užtikrintumėte proporcinį srautą cilindrai įtraukti. Srautas yra proporcingas vairasvirtės judėjimui ir pasirinkto nuotolio vožtuvo srauto nustatymui. Srautas sustoja atleidus vairasvirtę.

Kai įjungtas laikmatis, jei kuri nors vairasvirtė perkeliama į įtraukimo sulaikymo padėtį, ir tada atleidžiama, srautas tiekiamas, kol baigiasi laikmačio laikas arba vairasvirtė perjungiama iš neutralios padėties.



Slankioji padėtis – pastumkite vairasvirtę, kad įjungtumėte laisvosios padėties sulaikymo padėtį. Vožtuvas išlieka laisvo judėjimo padėtyje, kol vairasvirtė nustatoma į neutralią padėtį. Slankioji padėtis leidžia laisvai ištraukti arba įtraukti hidraulinį cilindą, leidžiant įrangai atkartoti žemės kontūrą.

PASTABA: Su galinio sukabinimo funkcija priskirta vairasvirtės valdikliui, slankioji sulaikymo padėtis valdo greito kasimo funkciją. Daugiau informacijos apie galinio sukabintuvo valdiklius pateikta **Galinio sukabintuvo valdikliai (37.110)**.

Kai kurie vairasvirtės mygtukai naudojami kartu su daugiafunkce rankena. Mygtukai su ta pačia ar panašia piktograma tarp dviejų valdiklių veikia lygiai taip pat.

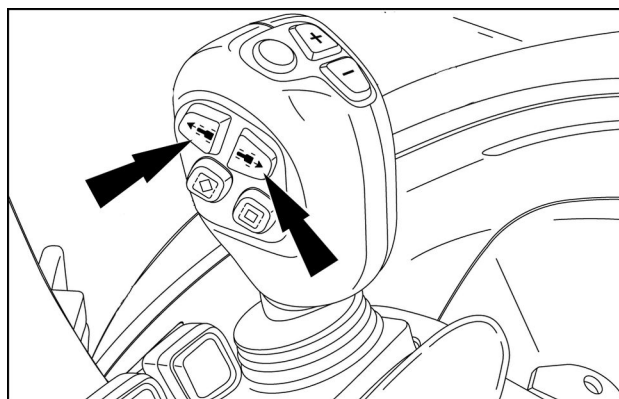
Eigos perjungimo mygtukai



Norėdami valdyti važiavimą pirmyn, paspauskite judėjimo į priekį mygtuką. Važiuodami pirmyn, paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką, skirtą stabdyti naudojant apsaugą nuo šoninio slydimo. Stabdymas naudojant apsaugą nuo šoninio slydimo nurodo transmisijai palaikyti greitį žemės atžvilgiu, kai įjungiami priekabos stabdžiai, palaikant velkamo krovinio kontrolę.



Norėdami valdyti atbulinę eigą, paspauskite atbulinės eigos perjungimo mygtuką. Važiuodami atbuline eigą, paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką, skirtą stabdyti naudojant apsaugą nuo šoninio slydimo. Stabdymas naudojant apsaugą nuo šoninio slydimo nurodo transmisijai palaikyti greitį žemės atžvilgiu, kai įjungiami priekabos stabdžiai, palaikant velkamo krovinio kontrolę.



RAIL18TR01128AB 5

Konfigūruojami mygtukai



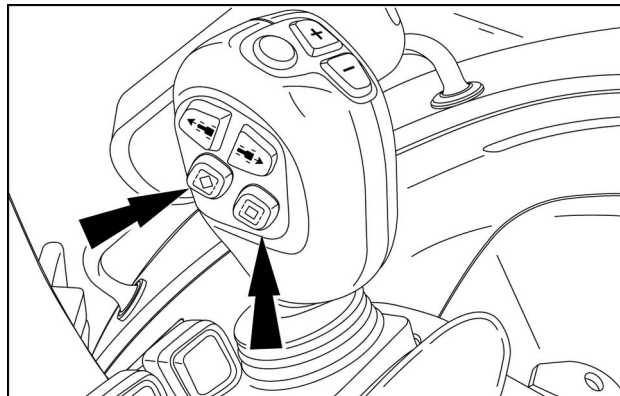
Operatorius mygtukui priskiria funkciją naudodamas mygtukų konfigūravimo rodinį ekraną.

Jei funkcija priskirta, paspaudus mygtuką valdoma funkcija.



Jei funkcija nepriskirta, paspaudus mygtuką rodomas mygtukų konfigūravimo rodinys.

Pagal poreikį mygtukų priskyrimą galima keisti.



RAIL18TR01128AA 6

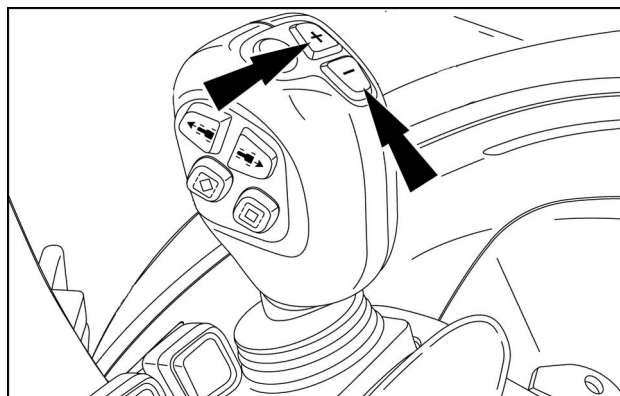
Pavaros parinkiklis



Paspaudus pluso mygtuką, transmisija perjungiama į artimiausią aukštesnę pavarą.



Paspaudus minuso mygtuką, transmisija perjungiama į artimiausią žemesnę pavarą.



RAIL18TR01128AB 7

Centrinio porankio valdikliai

Konfigūruojami mygtukai ir tikslaus sukabintuvo valdikliai

▲ PERSPĖJIMAS

Judančios dalys!

Prieš važiuodami visada išjunkite kablo ir nuotolinio vožtuvo valdikius naudodami pagrindinį hidraulinį jungiklį.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1587A

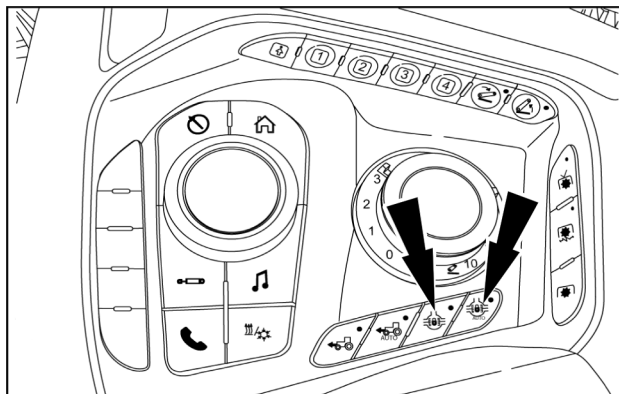
▲ PERSPĖJIMAS

Netikėtas mašinos pajudėjimas!

Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1789A



SVIL23TR01471PA 1

Norėdami greitai atidaryti sąrankos langus, paspauskite sąrankos prieigos mygtuką:

- suporuoti nuotolinio valdymo svirtį su nuotolinio valdymo vožtuvu,



- priskirti nuotolinio valdymo vožtuvus su ištraukimo / įtraukimo mygtukais daugiafunkcėje rankenoje,
- priskirti funkcijas devyniems konfigūruojamiems mygtukams, arba
- priskirti nuotolinio valdymo vožtuvus vairasvirtės valdikliams.



Operatorius mygtukui priskiria funkciją naudodamas mygtukų konfigūravimo rodinį ekraną.



Jei funkcija priskirta, paspaudus mygtuką valdoma funkcija.



Jei funkcija nepriskirta, paspaudus mygtuką rodomas mygtukų konfigūravimo rodinys.



Pagal poreikį mygtukų priskyrimą galima keisti.



Paspauskite ir atleiskite nuleidimo lėtos eigos valdiklį, kad šiek tiek nuleistumėte sukabintuvą. Paspauskite ir palaikykite valdiklį, kad lėtai nuleistumėte sukabintuvą tol, kol laikomas nuspaustas valdiklis.



Paspauskite ir atleiskite pakėlimo lėtos eigos valdiklį, kad šiek tiek pakeltumėte sukabintuvą. Paspauskite ir palaikykite valdiklį, kad lėtai pakeltumėte sukabintuvą tol, kol laikomas nuspaustas valdiklis.

PASTABA: Tikslaus sukabinimo valdikliai veikia tik traktoriui stovint.

Šviesos diodas ant kiekvieno mygtuko:

- paprastai yra išjungtas, kai sukabintuvas yra įgalintas, bet nenaudojamas,
- šviečia raudonai, jeigu sukabintuvas yra atjungtas hidrauliniu blokavimo jungikliu,
- ir yra žalias, jeigu sukabintuvo vožtuvas yra aktyvus.

Keturių varomųjų ratų pavara (4WD) – mechaninės priekinės pavaros (MFD) valdikliai



Norėdami rankiniu būdu įjungti arba išjungti MFD, paspauskite rankinį mygtuką.

Šviesos diodas ant mygtuko patvirtina aktyvų režimą. MFD piktograma prietaisų grupėje rodo jo dabartinę būklę.

Norėdami įgalinti automatinio MFD veikimą, paspauskite ir atleiskite mygtuką „Auto MFD“.

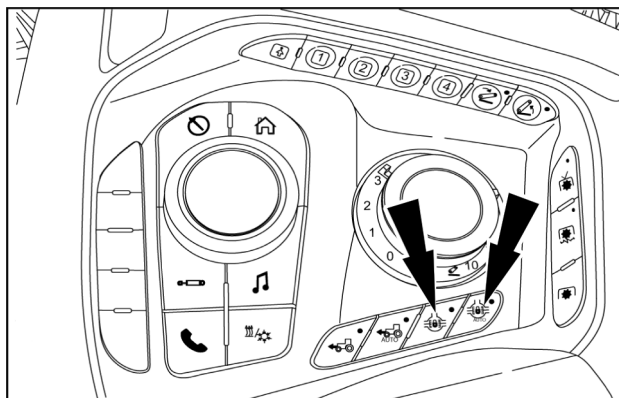
Šviesos diodas ant mygtuko patvirtina aktyvų režimą. MFD piktograma prietaisų grupėje rodo jo dabartinę būklę.



Norėdami pasiekti sąrankos langą ekrane, paspauskite ir laikykite mygtuką „Auto“.

Pasirinkite galinio sukabintuvo padėtį ekrane, kad išjungtumėte automatinį 4WD.

Jeigu 4WD laikinai išjungta, mirksi LED indikatorius.



SVIL23TR01471PA 2

tokiu būdu „Auto MFD“ įjungimą apsprendžia:

- važiavimo greitis
- ir vairo sistemos įjungimo zona, pasirinkta ekrano lange.

Kai MFD režimas yra aktyvus, paspaudus kito režimo mygtuką MFD neišjungiama. Kitas režimas yra įgalinamas.

Diferencialų blokavimo valdikliai



Norėdami rankiniu būdu įjungti arba išjungti diferencialo blokatorių, paspauskite rankinį mygtuką.

Šviesos diodas ant mygtuko patvirtina aktyvų režimą. Diferencialo blokatoriaus piktograma prietaisų grupėje rodo jo dabartinę būklę.

Norėdami įgalinti automatinį diferencialo blokatoriaus veikimą, paspauskite ir atleiskite automatinio diferencialo blokatoriaus mygtuką.



Šviesos diodas ant mygtuko patvirtina aktyvų režimą. Diferencialo blokatoriaus piktograma prietaisų grupėje rodo jo dabartinę būklę.

Norėdami pasiekti sąrankos langą ekrane, paspauskite ir laikykite mygtuką „Auto“.

Pasirinkite galinio sukabintuvo padėtį ekrane, kad išjungtumėte automatinį diferencialo užraktą.

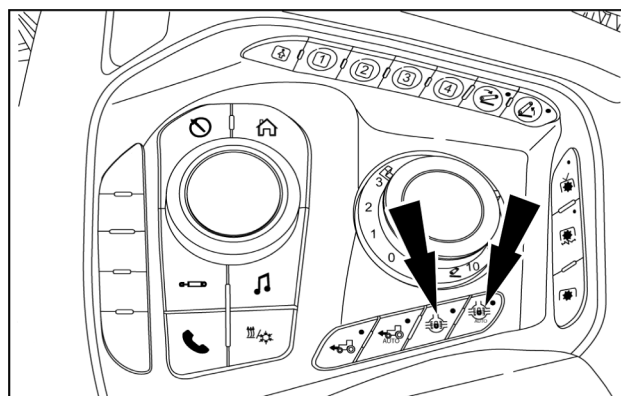
Jeigu diferencialo užraktas laikinai išjungtas, mirksi LED indikatorius.

Tokiu būdu automatinio diferencialo blokatoriaus įjungimą apsprendžia:

- stabdžio įjungimas,
- važiavimo greitis
- ir vairo sistemos įjungimo zona, pasirinkta ekrano lange.

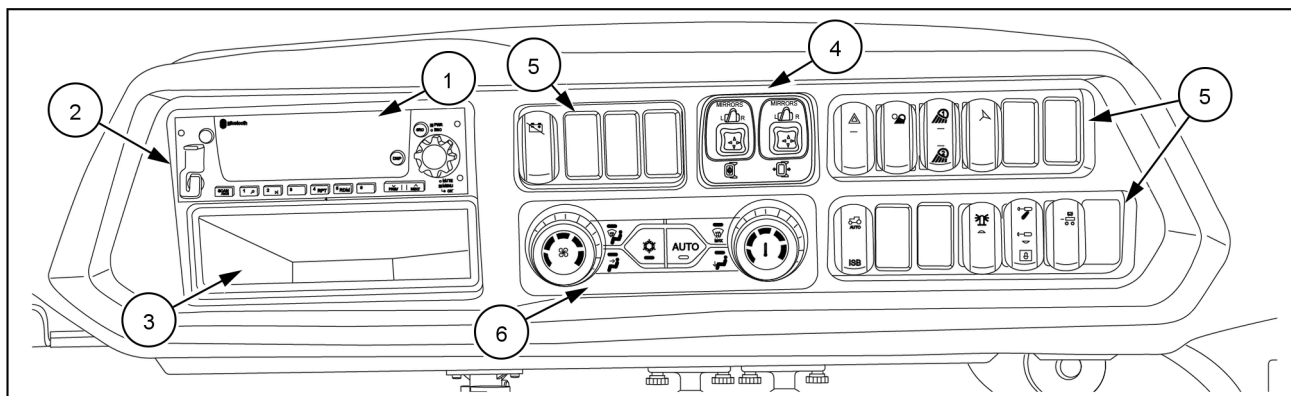
Kai diferencialo blokatoriaus režimas yra aktyvus, paspaudus kito režimo mygtuką diferencialo blokatorius neišjungiamas. Kitas režimas yra įgalinamas.

Kai diferencialo blokatoriaus režimas yra aktyvus, paspaudus kito režimo mygtuką diferencialo blokatorius neišjungiamas. Kitas režimas yra įgalinamas.



SVIL23TR01471PA 3

Viršutinis valdymo pultas



SVIL20TR01502EB 1

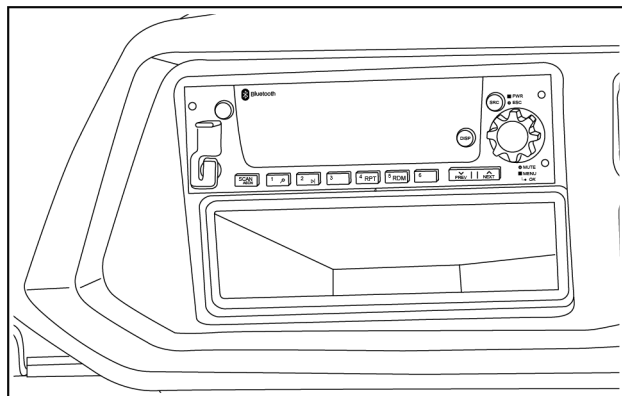
Lubiniame valdymo pulte yra:

- DAB radijo (1) ir USB įvesties lizdas (2),
- nedidelė daiktadėžė (3),
- elektrinio veidrodėlio valdikliai (4),
- ir trys standartinių ir papildomų jungiklių valdymo pultai (5),
- kabinos klimato kontrolės sistemos valdymo pultas (6)

DAB Radijas

Tam tikrose kabinose dabar siūlomas išplėstinis radijas, kuris apima:

- pagalbinę įvestį (MP3 grotuvams, „iPhone“, „Android“ telefonams ir pan.),
- USB įvestį.
- susiejimo „Bluetooth“ ryšiu galimybę,

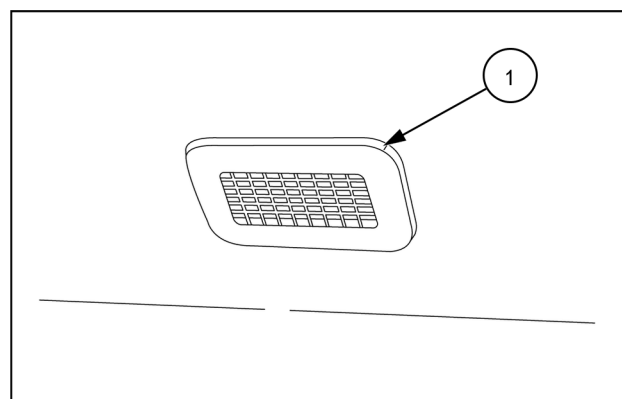


SVIL20TR02012AA 2

Nurodymus, kaip naudoti bet kurią radijo funkciją, skaitykite radijo imtuvo vadove, pridedamame prie kitų traktoriaus spausdintų vadovų.

„Bluetooth“ radijo imtuvo mikrofonas (1) yra kabinos viršutiniame panelyje, šiek tiek į priekį nuo operatoriaus padėties.

Radijas veikia, kai degimo spynelė yra išjungimo arba priedų padėtyje.



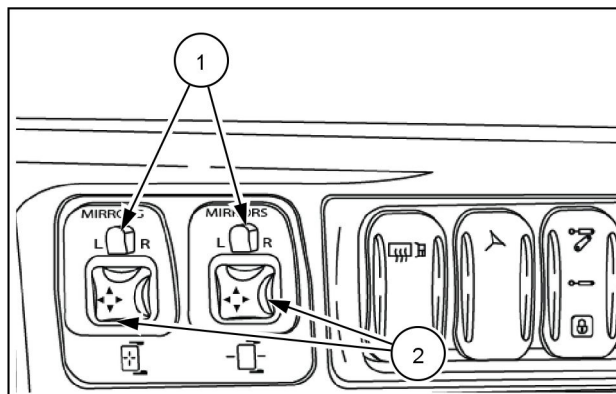
RAIL19TR01115AA 3

Elektriniai veidrodėliai (jei yra)

Pakreipimo valdikliai

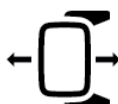


Naudokite trijų padėčių L-R valdiklį **(1)**, norėdami pasirinkti kairės arba dešinės pusės viršutinį veidrodėlį, kurį norite reguliuoti. Išjungimo padėtis yra centre. Norėdami sureguliuoti pasirinkto viršutinio veidrodžio vertikalų ir (arba) horizontalų padėtį, naudokite keturių padėčių valdiklį **(2)**.



SVIL21TR00332AA 4

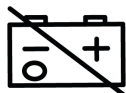
Veidrodėlių išskleidimo / įtraukimo valdikliai



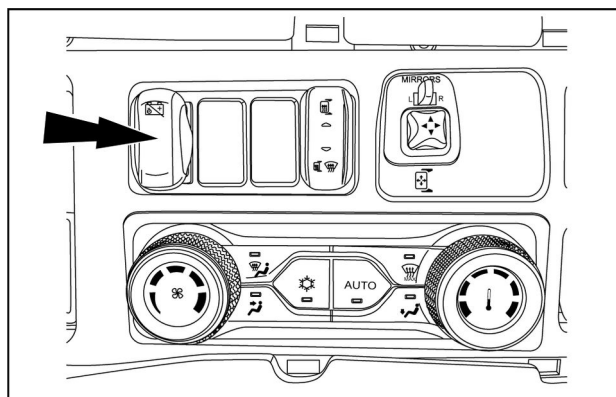
Naudokite trijų padėčių L-R valdiklį **(1)**, norėdami pasirinkti kairės arba dešinės pusės viršutinį veidrodėlį, kurį norite reguliuoti. Išjungimo padėtis yra centre. Apatiniu valdikliu **(2)** veidrodėlio mazgas įtraukiamas arba išskleidžiamas.

Suaktyvinimo atjungimo jungiklis

Suaktyvinimo atjungimo jungiklis įjungia arba išjungia automatinio akumuliatoriaus izoliavimo funkciją. Išsamiau skaitykite puslapyje **Akumuliatoriaus skyriklio funkcionalumas (55.302)**.



Nuspauskite viršutinį suaktyvinimo atjungimo jungiklį, kad apsaugotumėte akumuliatorių nuo prijungimo automatiškai. Nuspauskite apatinį suaktyvinimo atjungimo jungiklį, kad leistumėte akumuliatorių prijungti automatiškai.



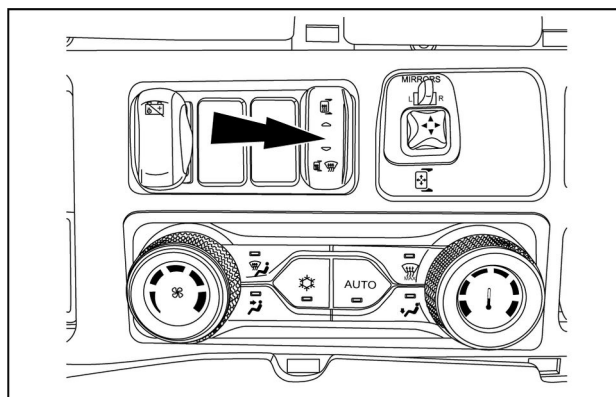
SVIL20TR01839AA 5

Veidrodėlio / galinio lango atitirpinimo jungiklis (kai yra)



Paspauskite jungiklio viršutinę dalį, norėdami įjungti arba išjungti elektrinių veidrodėlių ir galinio lango atitirpinimo įtaisus. Įjungus jungiklį, šviečia žalias žibintas.

Ekrano HVAC nustatymai siūlo papildomus šių funkcijų valdiklius.



SVIL20TR01839AA 6

Pažangios vairo valdymo sistemos laukui / keliams jungiklis (kai yra)

⚠ PERSPĖJIMAS

Valdymo praradimas!

Važiuodami transporto priemone viešaisiais keliais, visada įsitikinkite, kad lauko / kelio jungiklis yra nustatytas į kelio režimą. Neįjunkite automatinio orientavimo, vairuodami transporto priemonę viešaisiais keliais. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1588A



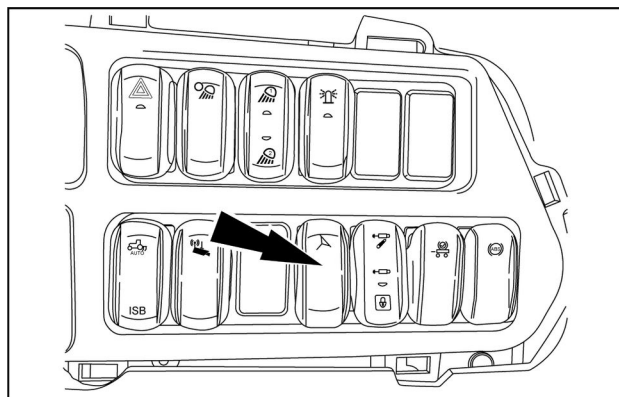
Paspauskite lauko režimo jungiklio viršutinę dalį:

- skirtas įgalinti visas automatinio kreipimo funkcijas,
- kad būtų įgalintos visos pažangios vairo valdymo sistemos.

Paspaudus jungiklio apatinę dalį bus įjungtas kelio režimas:

- skirtas išjungti visas automatinio kreipimo funkcijas,
- kad važiuojant viešaisiais keliais būtų išjungtos visos pažangios vairo valdymo sistemos.

PASTABA: Prieš važiuodami viešaisiais keliais visada įjunkite kelio režimą ir išjunkite automatinio kreipimo funkcijas. Tai apsaugos nuo netyčinio bet kokių automatinio kreipimo funkcijų įsijungimo.



SVIL20TR01837AA 7

Pagrindinis hidraulikos jungiklis

⚠ PERSPĖJIMAS

Judančios dalys!

Prieš važiuodami visada išjunkite kablo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius naudodami pagrindinį hidraulinį jungiklį.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1587A

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamo naudojimo pavojus!

Norėdami atjungti galinį sukabintuvą, visada naudokite hidraulinį pagrindinį jungiklį. 0 % kritimo greičio nustatymas nėra skirtas naudoti vietoje saugos užrakto mechanizmo.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1603A

Naudokite važiavimo keliu jungiklį, kad dirbdami ar važiuodami išvengtumėte nepageidaujamo prie pakabo primontuotų arba nuotoliniu vožtuvu valdomų padargų judėjimo. Užblokuotas jungiklis užrakina sukabintuvo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius ir operatorius negali netyčia nuleisti padargo.

PASTABA: Jei yra įjungtas sukabintuvo važiavimo valdymas, aktyvavus važiavimo keliais užraktą, jis lieka įjungtas.



Paspauskite viršutinę jungiklio dalį, kad išblokuotumėte sukabintuvo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius.



Nustatykite vidurinę jungiklio padėtį, kad išblokuotumėte nuotolinio vožtuvo valdiklius, o sukabintuvo valdikliai liktų išjungti.



Paspauskite apatinę jungiklio dalį, kad užblokuotumėte sukabintuvo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius.

Žalia lemputė ant jungiklio užsižiebia išblokavus sukabintuvą arba sukabintuvo / nuotolinio valdymo vožtuvus.

Galinio sukabintuvo įjungimo mygtukų lemputės rodo sukabintuvo būseną: raudona, kai užrakinta, ir žalia, kai at-
rakinta.

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamo naudojimo pavojus!

Norėdami atjungti priekinį sukabintuvą, visada naudokite hidraulinį pagrindinį jungiklį. 0 % kritimo greičio nustatymas nėra skirtas naudoti vietoje saugos užrakto mechanizmo. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1792A

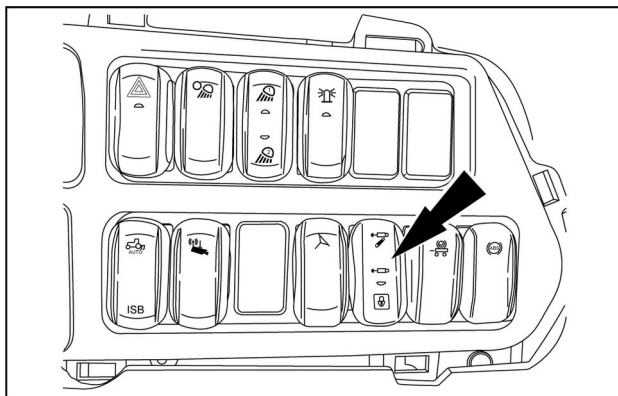
⚠ PERSPĖJIMAS

Netikėtas mašinos pajudėjimas!

Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1789A



SVIL20TR01837AA 8

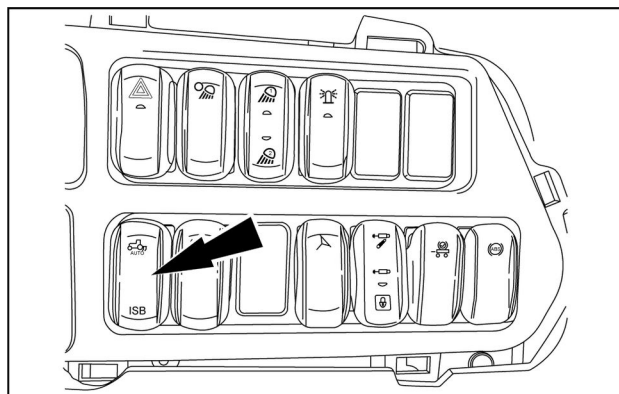
ISOBUS jungiklis (jei sumontuotas)



Norėdami įjungti traktoriaus funkcijų valdymą iš ISOBUS padargo, paspauskite jungiklio viršutinę dalį.

ISB

Norėdami išjungti padargo veiksmus, paspauskite jungiklio apačią, jei padargas palaiko ISB funkciją.



SVIL20TR01837AA 9

Priekabos stabdžių išbandymo jungiklis (jei yra)



Priekabos stabdžių atleidimo jungikliu įvertinkite, ar traktoriaus stovėjimo stabdys ir priekabos stabdžiai gali išlaikyti traktorių / priekabą, kad jie stovėtų.

Norėdami atlikti šį bandymą vykdykite toliau nurodytus veiksmus:

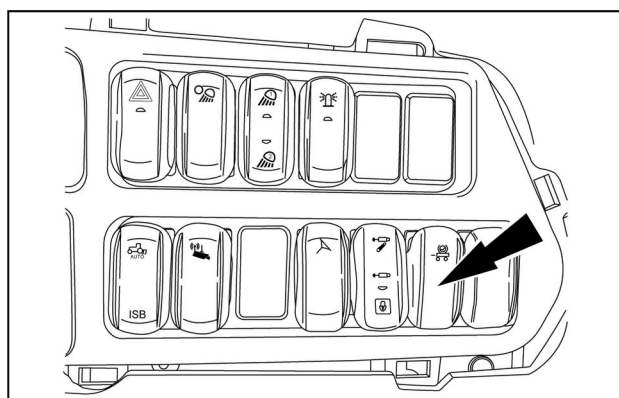
1. Sustabdykite derinį įkalnėje arba nuokalnėje.
2. Variklis turi būti užvestas („ON“).
3. Įjunkite traktoriaus stovėjimo stabdį.
4. Patikrinkite stabdomo derinio stabilumą. Atlikite šį bandymą tik jeigu derinys yra saugioje būklėje.
5. Likite sėdėti vairuotojo sėdynėje.
6. Bandymo metu nespauskite stabdžio pedalų. Nuspauskite ir laikykite priekabos stabdžio atleidimo jungiklį, kad priekabos stabdžiai iš karto būtų atjungti nuo traktoriaus.

Bandymas sustos po **10 s**, net jei jungiklis vis dar spaudžiamas. Priekabos stabdis vėl įsijungia ir perspėjimo simboliai išnyksta.

Jeigu derinys nepajuda ir lieka saugioje būklėje, priekabos stovėjimo stabdžių sistema viena gali išlaikyti derinį vietoje. Jeigu nuspaudus jungiklį derinys pradeda judėti, nedelsdami grąžinkite jį į pradinę padėtį. Tokiu atveju traktoriaus stovėjimo stabdžio galia yra nepakankama išlaikyti derinį ir šioje vietoje derinio statyti neleidžiama.

SVARBU: Traktorius turi likti sujungtas su priekaba, kad išlaikytų stabilumą: traktoriaus stovėjimo stabdys gali sulaukyti dalį priekabos masės. Atjungus priekabą, po kurio laiko ji gali pradėti riedėti ir sugadinti turtą arba bus sugadinta pati.

SVARBU: Ilgai stovint ant įkalnės, reikia prie priekabos ratų padėti fiksatorius.



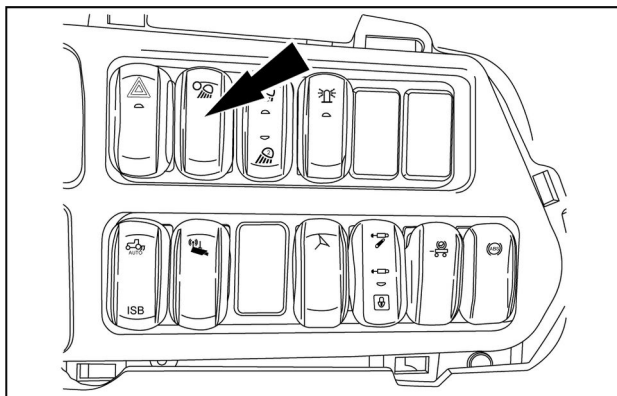
SVIL20TR01837AA 10

Darbinio žibinto pagrindinis išjungiklis



Norėdami išjungti visus darbinio žibintus, paspauskite vienos padėties jungiklio viršutinę dalį.

PASTABA: Išsamesnės informacijos apie darbo lempas valdiklius ir jų sąveiką rasite **Traktoriaus apšvietimas (55.404) psl.**



SVIL20TR01837AA 11

Darbinis žibintas (1 arba 2 atmintis)



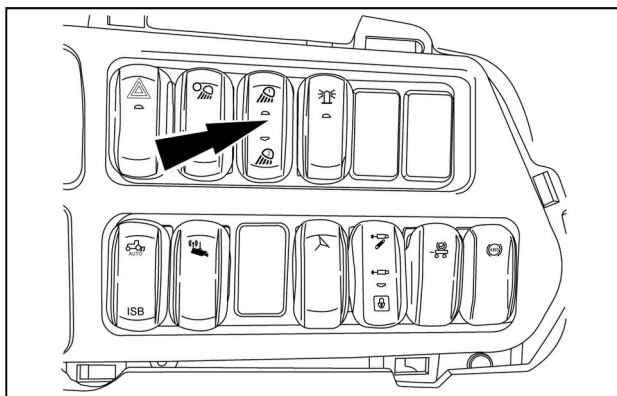
Paspauskite jungiklio viršutinę dalį, norėdami įjungti darbinio žibintus, susietus su 1 atmintimi, ekrano apšvietimo lange.



Paspauskite jungiklio apatinę dalį, norėdami įjungti darbinio žibintus, susietus su 2 atmintimi, ekrano apšvietimo lange.

Įjungus užsižiebia atskira žalia kiekvienos jungiklio atminties lemputė.

PASTABA: Išsamesnės informacijos apie darbo lempas valdiklius ir jų sąveiką rasite **Traktoriaus apšvietimas (55.404) psl.**



SVIL20TR01837AA 12

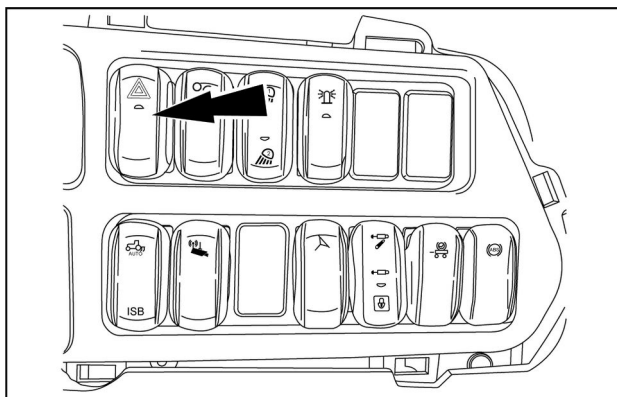
Avarinio žibinto jungiklis



Norėdami įjungti arba išjungti mirksinčius gintaro spalvos įspėjamuosius žibintus, paspauskite viršutinę jungiklio dalį.

PASTABA: Avariniai žibintai apima priekinius gabaritinius žibintus, galinius sparnų žibintus ir pasirenkamuosius gabaritinius žibintus, jei yra

Avariniai žibintai šviečia, net jei jungiklis ir pagrindinis apšvietimo valdiklis yra išjungtoje padėtyje. Įjungus jungiklį, šviečia žalias žibintas.

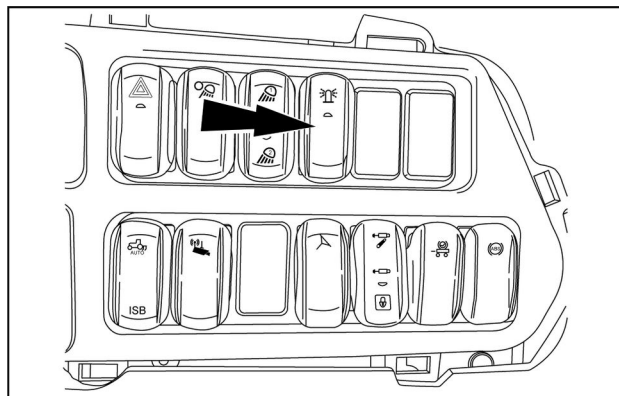


SVIL20TR01837AA 13

Švyturėlio (-ių) įjungimo / išjungimo jungiklis (kai yra)



Spausdami viršutinę jungiklio dalį įjunkite arba išjunkite švyturėlį (-ius). Įjungus jungiklį, šviečia žalias žibintas.

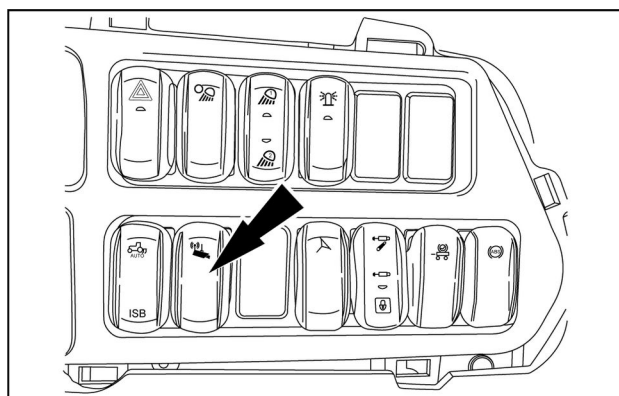


SVIL20TR01837AA 14

Belaidės kameros susiejimas (jei yra)



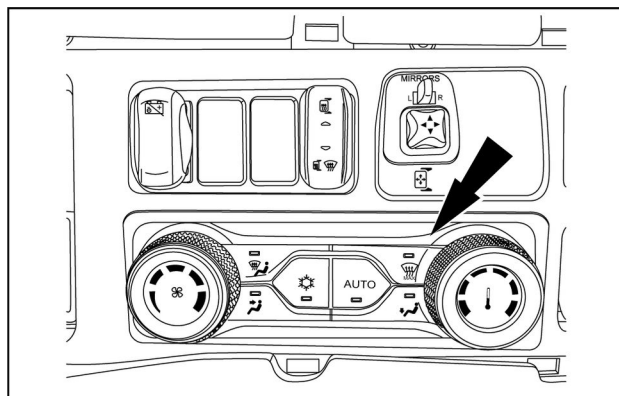
Paspauskite viršutinę jungiklio dalį, kad perjungtumėte imtuvą į ryšio režimą ir susietumėte belaidę kamerą. Išsamiau skaitykite puslapyje **Belaidis kameros susiejimas (55.530)**.



SVIL20TR01837AA 15

Kabinos klimato kontrolė

Šio skyriaus **Kabinos klimato kontrolė (50.200)** psl. rasite išsamią informaciją apie kabinos klimato kontrolę.



SVIL20TR01839AA 16

Galinio sukabintuvo valdikliai

⚠ PERSPĖJIMAS

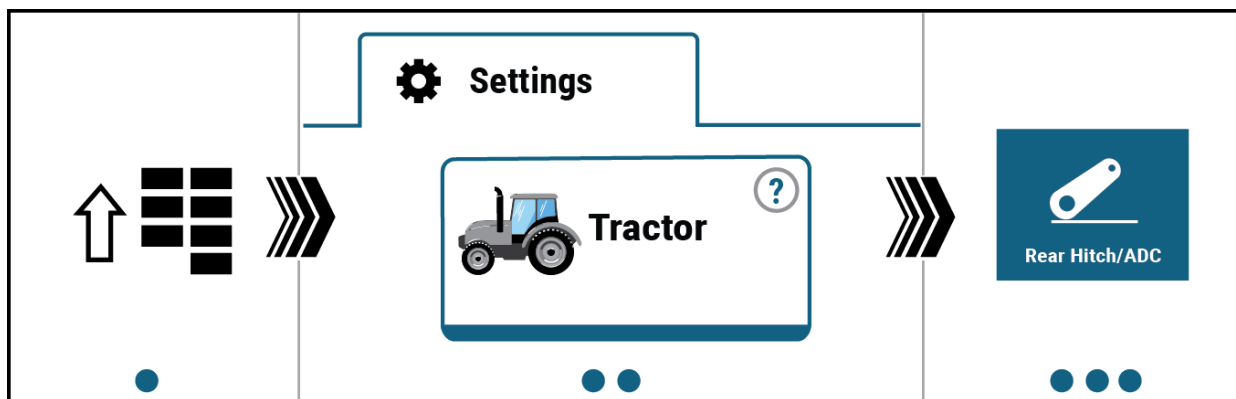
Netinkamo naudojimo pavojus!

Norėdami atjungti galinį sukabintuvą, visada naudokite hidraulinį pagrindinį jungiklį. 0 % kritimo greičio nustatymas nėra skirtas naudoti vietoje saugos užrakto mechanizmo.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1603A

Naršymas



RAIL19TR00290SA 1

PASTABA: Naršydami eikite į galinio sukabintuvo nustatymų langą arba jį atidarykite pagrindiniu naršymo valdikliu.

Elektroninė prikabinimo sistema veikia dviem režimais: padėties valdymas ir traukos valdymas.

Padėties valdymo režimu sukabintuvas atspindi sukabintuvo padėties valdiklio judesius.

Traukos valdymo režimu sukabintuvo sistema koreguoja sukabintuvo aukštį, kad būtų išlaikyta pastovi traktoriaus padargo traukos apkrova, kai keičiasi dirvos sąlygos ir kinta reljefas.

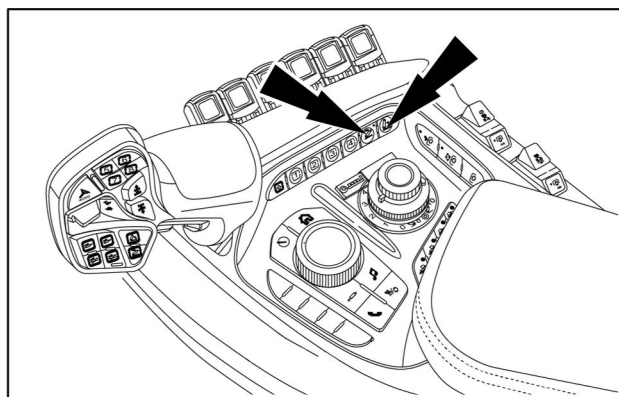
PASTABA: Važiavimo kontrolė ir ratų slydimas yra du pagalbiniai režimai, kurie gali būti aktyvūs padėties arba traukos valdymo metu.

Sukabintuvo padėties valdiklis (-iai)

Sukabintuvo padėties valdikliai pakelia arba nuleidžia sukabintuvą, kad būtų parinktas nustatytasis taškas arba darbinis padargo gylis.

Pasukite padėties valdiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte sukabintuvą arba sumažintumėte spaudimą žemyn.

Pasukite su padėties valdiklį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte sukabintuvą arba padidintumėte spaudimą žemyn.



SVIL23TR01463AA 2

Jeigu yra, apatinė valdymo rankenėlė skirta galiniam sukabintuvui; Viršutinė valdymo rankenėlė skirta priekiniam sukabintuvui.

Abiejuose valdikliuose yra indikatorius (1) ir žymeklis (2).

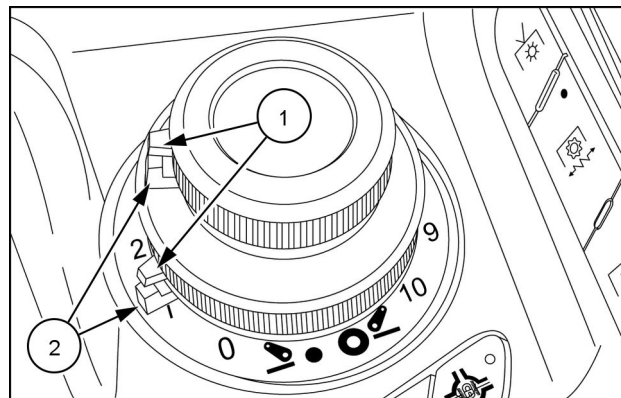
Padėties režimu indikatorius reiškia sukabintuvo nustatytą tašką arba darbinį gylį.

Reguliuojamas žymeklis naudojamas nustatytojo taško atskaitai. Naudojami žymeklį sugrąžinkite sukabintuvą į tą patį nustatytąjį tašką.

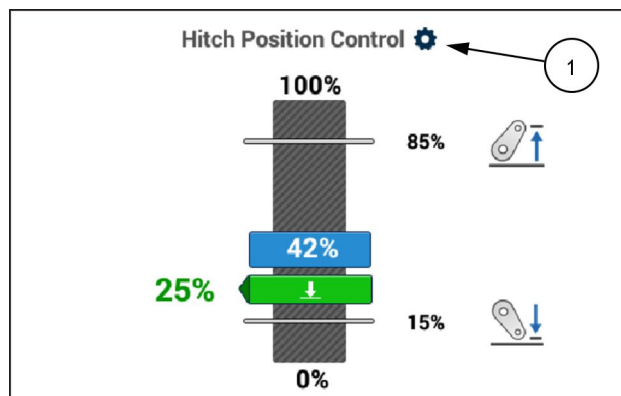
Prietaisų grupėje, priklausomai nuo įrangos, procentine eigos dalimi rodoma kiekvieno sukabintuvo padėtis.

Sukabintuvo ekrano lango padėties valdymo dalyje rodoma:

- pilkos linijos – pasirinkti viršutinės ir apatinės ribų nustatymai kaip procentinė sukabintuvo eigos dalis,
- mėlyna linija – esama sukabintuvo padėtis, kaip procentinė sukalibruotos eigos dalis.
- žalia linija – esamas nustatytasis taškas arba darbinio gylio nustatymas, pasirinktas padėties valdikliu.



RAIL18TR01129AA 3



RAIL19TR02028PA 4

Spartieji sukabintuvo mygtukai



Paspauskite spartaus sukabintuvo pakėlimo mygtuką ant daugiafunkcės rankenos, kad pakeltumėte galinį sukabintuvą iki viršutinės ribos (ne darbinio aukščio) naudojant esamą pakėlimo greičio nustatymą.

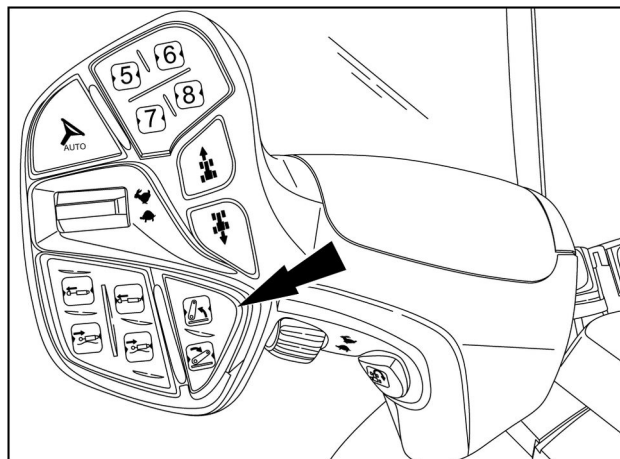


Paspauskite spartaus sukabintuvo nuleidimo mygtuką ant daugiafunkcės rankenos, kad nuleistumėte galinį sukabintuvą iki nustatytojo taško (darbinio gylio) naudojant esamą nuleidimo greičio nustatymą.

Jei norite naudoti greitojo kasimo režimą, palaikykite paspaudę greitojo sukabintuvo nuleidimo mygtuką:



- sukabintuvas leidžiasi **100%** greičiu.
- Sukabintuvas leidžiasi, kol mygtukas laikomas paspaustas arba kol pasiekiamas **0%** padėtis.
- Atleidus mygtuką sukabintuvas grįžta į nustatytąjį tašką.



RAIL18TR00398BA 5

Galinio sukabintuvo slankiklio valdiklius galima rodyti ekrane spustelėjus krumpliaračio piktogramą, (1) 4 pav. Rodomi esami nustatymai:

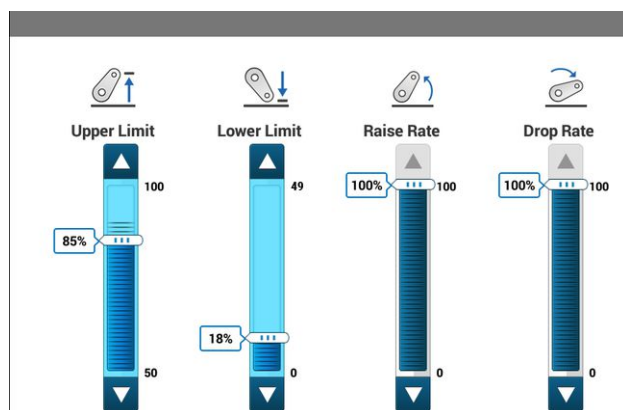
- viršutinės ribos – aukštis, iki kurio sukabintuvas pakils, kai jis neveikia,
- apatinės ribos – didžiausias gylis, iki kurio gali nusileisti šio padargo sukabintuvas,
- pakėlimo greičio – greičio, kuriuo sukabintuvas pakils,
- nusileidimo greičio – greičio, kuriuo sukabintuvas leis.

Nustatymus galima pakeisti šliaužiklio valdikliais ekrane arba sukabintuvo nustatymo valdikliais po porankio gaubtu.

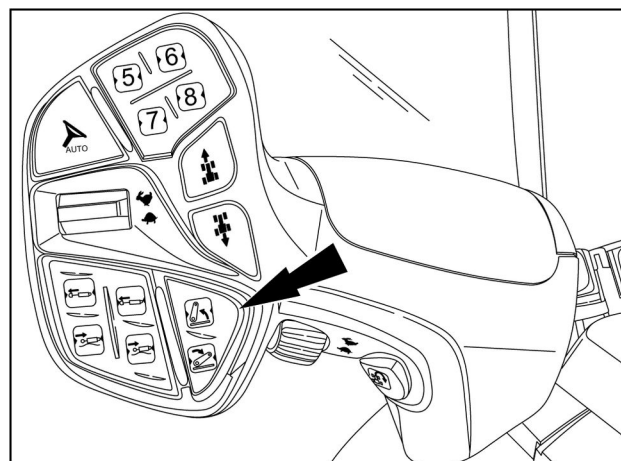
Jei nuleidimo mygtuką paspausite sukabintuvui kylant, sukabintuvas nusileis žemyn. Jei pakėlimo mygtuką paspausite sukabintuvui leidžiantis, sukabintuvas pakils.

Jei pakėlimo mygtuką paspausite sukabintuvui kylant, sukabintuvas sustos. Jei nuleidimo mygtuką paspausite sukabintuvui leidžiantis, sukabintuvas sustos. Paspauskite pageidaujimą mygtuką dar kartą, kad sukabintuvas toliau judėtų iki viršutinės ribos ar nustatytojo taško.

Kai yra nustatyta reikiama sukabintuvo darbinė padėtis, naudodami mygtukus pakelkite arba nuleiskite sukabintuvą ir nekeiskite traukos ar padėties valdiklių nustatymų.



RAIL19TR02329PA 6



RAIL18TR00398BA 7

Galinio sukabintuvo lėtos eigos valdikliai

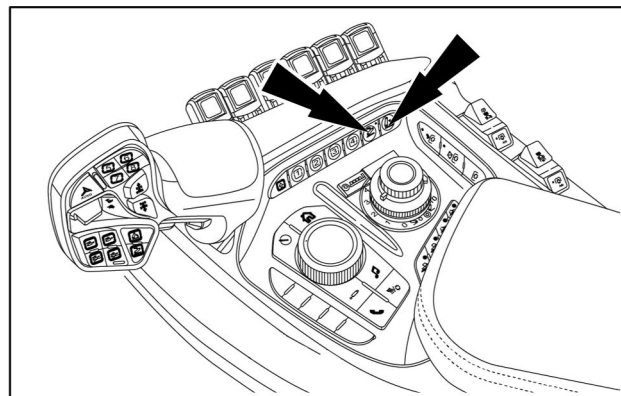
Naudokite galinio sukabintuvo tikslaus sukabinimo valdiklius, kai jungiate padargą prie traktoriaus. Lėtos eigos diapazoną riboja viršutinės ir apatinės ribos nustatymai. Tikslaus sukabinimo valdikliai veikia tik traktoriui stovint.



Paspauskite ir atleiskite nuleidimo lėtos eigos valdiklį, kad šiek tiek nuleistumėte sukabintuvą. Paspauskite ir palaikykite valdiklį, kad lėtai nuleistumėte sukabintuvą tol, kol laikomas nuspaustas valdiklis.



Paspauskite ir atleiskite pakėlimo lėtos eigos valdiklį, kad šiek tiek pakeltumėte sukabintuvą. Paspauskite ir palaikykite valdiklį, kad lėtai pakeltumėte sukabintuvą tol, kol laikomas nuspaustas valdiklis.



SVIL23TR01463AA 8

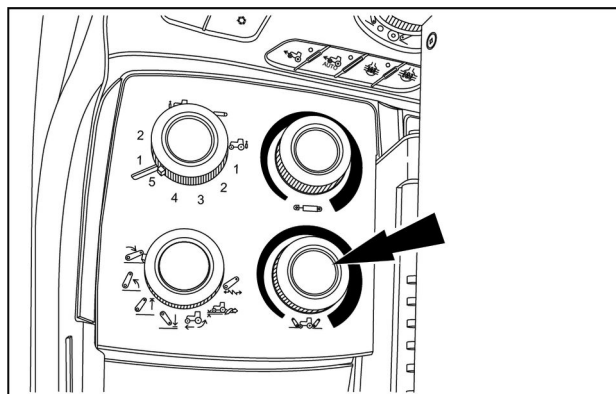
Šviesos diodas ant kiekvieno mygtuko:

- paprastai yra išjungtas, kai sukabintuvas yra įgalintas, bet nenaudojamas,
- šviečia raudonai, jeigu sukabintuvas yra atjungtas važiavimo jungikliu,
- ir yra žalias, jeigu sukabintuvo vožtuvas yra aktyvus.

Galinio sukabintuvo nustatymo valdikliai

Norėdami pasiekti sukabintuvo nustatymų valdiklius pakelkite porankių skyriaus gaubtą.

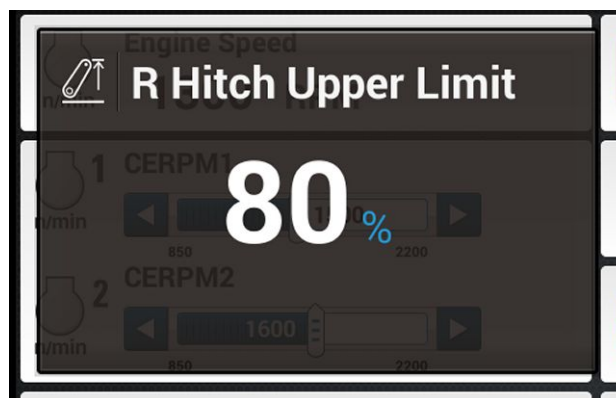
Norėdami perjungti iš priekinio sukabintuvo į galinį ir atgal, paspauskite sukabintuvo reguliavimo valdymo rankenėlę.



SVIL21TR00017AB 9

Norėdami didinti nustatymo reikšmę pasukite valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę. Norėdami mažinti nustatymo reikšmę pasukite valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

Pakeitus reikšmę tai patvirtinama trumpai parodant nustatymų langą.



RAIL19TR00004PA 10

Pasukite sukabintuvo nustatymo valdymo rankenėlę ties atitinkamo nustatymo piktograma. Po to reguliavimo valdikliu pasirinkite naują reikšmę.



Sukabintuvo nuleidimo greitis. Nuleidimo greičio nustatymu koreguokite greitį, kuriuo leidžiamas sukabintuvas. Galimas diapazonas **0 – 100%**



Sukabintuvo pakėlimo sparta. Pakėlimo greičio nustatymu reguliuojamas greitis, kuriuo keliamas sukabintuvas. Galimas diapazonas: **0 – 100%**.



Sukabintuvo viršutinė riba. Viršutinės ribos nustatymu koreguojamas sukabintuvo darbinio aukščio riba. Galimas diapazonas: **50 – 100%**.



Apatinė sukabintuvo riba. Apatinė riba koreguoja didžiausią gylį, iki kurio gali būti nuleistas padargas. Galimas diapazonas: **0 – 49%**.



Ratų praslydimo riba. Slydimo ribos nustatymas pasirenka procentą, kuriam esant sukabintuvas pakelia padargą, kol rato paslydimas vėl pasiekia nustatytąją ribą. Galimas diapazonas: **5 – 40%**.



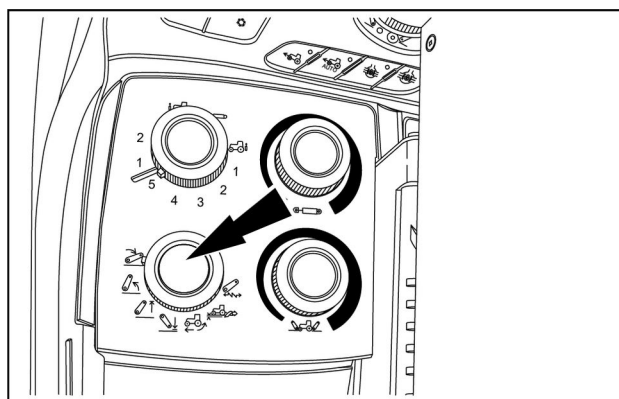
Traukos apkrovos nustatymas. Traukos apkrovos nustatymu parenkama traktoriaus apkrova valdant padargo gylį. Galimas diapazonas: **1 – 100%**.



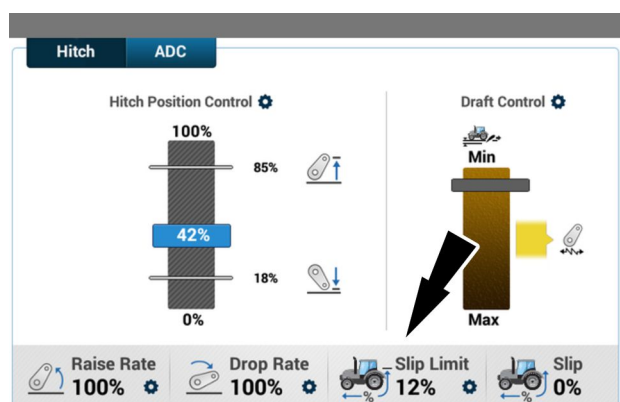
Jautrumas. Jautrumo nustatymas taikomas traukos ir ratų slydimo sistemoms. Nustatymu apsprendžiama, koku greičiu sistemos reaguos į traukos apkrovos ir ratų slydimo pasikeitimus. Galimas diapazonas: **1 – 100%**.

Žemiau pateiktame lange padėties / traukos valdymo turinys nurodo:

- esamą kėlimo greitį,
- esamą nuleidimo greitį,
- esamą slydimo apribojimo nustatymą,
- ir esamą rato praslydimą.



SVIL21TR00017AB 11



RAIL19TR02022PA 12

Važiavimas keliu

⚠ PERSPĖJIMAS

Judančios dalys!

Prieš važiuodami visada išjunkite kablo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius naudodami pagrindinį hidraulinį jungiklį.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1587A

⚠ PERSPĖJIMAS

Netikėtas mašinos pajudėjimas!

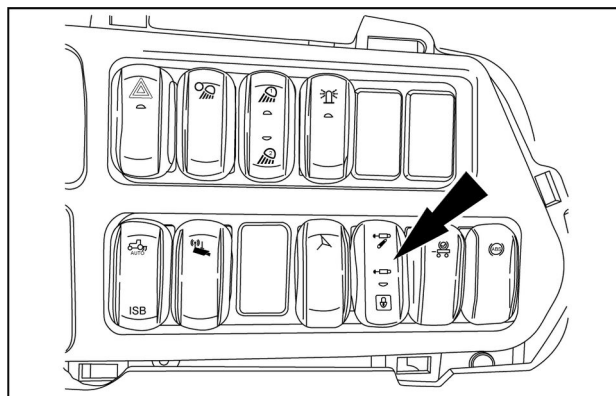
Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1789A

Gabendami keliu visada pakelkite sukabintuvą iki galo.

Norėdami užblokuoti sukabintuvą ir nuotolinio valdymo vožtuvus gabenimo metu, naudokite pagrindinį hidraulinės sistemos jungiklį lubiniame valdymo pulte.



SVIL20TR01837AA 13

Priekinio sukabintuvo veikimas

⚠ PERSPĖJIMAS

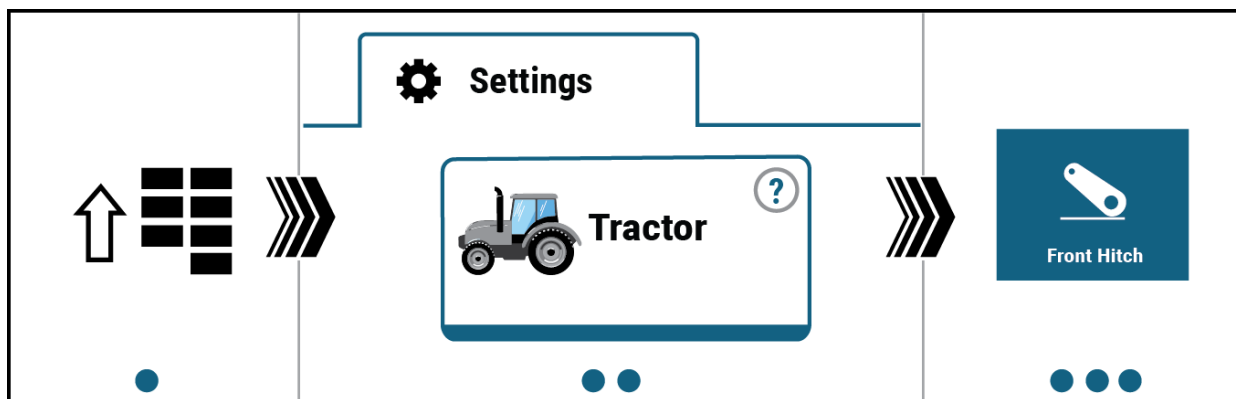
Netinkamo naudojimo pavojus!

Norėdami atjungti priekinį sukabintuvą, visada naudokite hidraulinį pagrindinį jungiklį. 0 % kritimo greičio nustatymas nėra skirtas naudoti vietoje saugos užrakto mechanizmo.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1792A

Naršymas



RAIL19TR00292SA 1

PASTABA: Atidarykite ekrane priekinio sukabintuvo nustatymų langą.

Priekinio sukabintuvo sistema veikia tik padėties valdymo režimu ir jai reikalingas priekinis arba galinis nuotolinio valdymo vožtuvas.

Padėties valdymo režimu sukabintuvas atspindi priekinio sukabintuvo padėties valdiklio judesius.

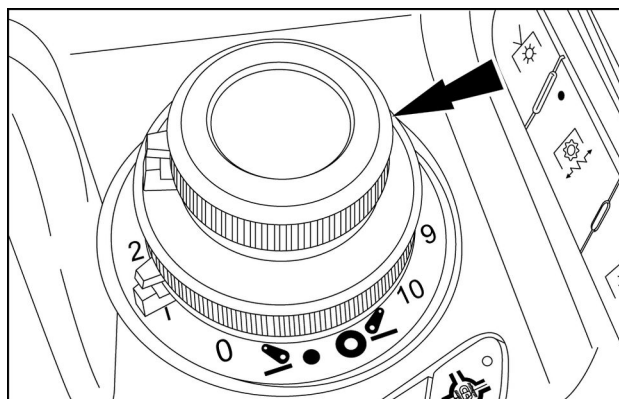
PASTABA: Priekinio sukabintuvo sistemai nėra traukos valdymo, eigos valdymo ir slydimo apribojimo valdymo.

Sukabintuvo padėties valdiklis (jei įrengta)

Priekinio sukabintuvo padėties valdikliai pakelia arba nuleidžia priekinį sukabintuvą, kad būtų parinktas nustatytasis taškas arba darbinis padargo gylis.

Pasukite padėties valdiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad pakeltumėte sukabintuvą.

Pasukite padėties valdiklį prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte sukabintuvą.



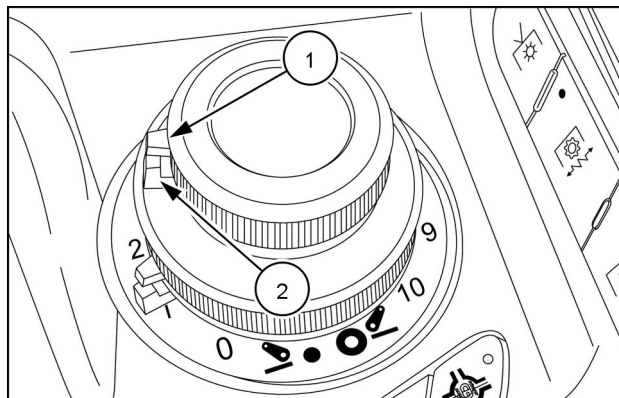
RAIL18TR01129AA 2

Valdiklyje yra indikatorius (1) ir žymeklis (2).

Padėties režimu indikatorius reiškia sukabintuvo nustatytą tašką arba darbinį gylį.

Reguliuojamas žymeklis naudojamas nustatytojo taško atskaitai. Naudojami žymeklį sugrąžinkite sukabintuvą į tą patį nustatytąjį tašką.

Prietaisų grupėje, priklausomai nuo įrangos, procentine eigos dalimi rodoma priekinio sukabintuvo padėtis.

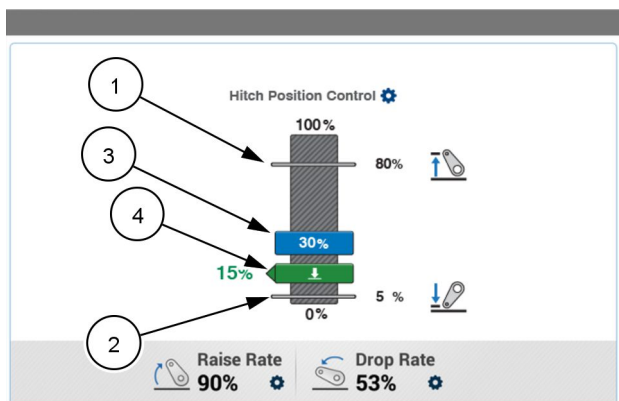


RAIL18TR01129AA 3

Sukabintuvo ekrano lange rodoma:

- viršutinė pilka linija (1)– pasirinkta viršutinė riba (virš darbinio aukščio) kaip procentinė sukabintuvo eigos dalis,
- apatinė pilka linija (2)– maksimalus gylis, iki kurio padargas gali būti nuleistas,
- mėlyna linija (3)– esama sukabintuvo padėtis, kaip procentinė sukalibruotos eigos dalis,
- žalia linija (4)– esamas nustatytasis taškas arba darbinio gylio nustatymas, pasirinktas padėties valdikliu.

Naudotojo apibrėžtame lange priekinio sukabintuvo padėties valdiklį galima patalpinti lange „Run“ (vykdyti).



RAIL19TR02328PA 4

Spartieji sukabintuvo mygtukai

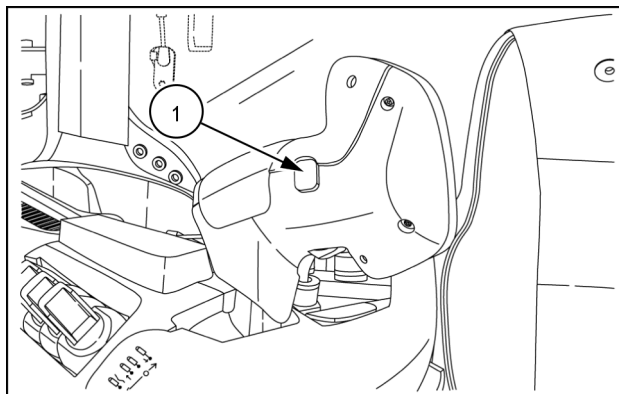
Priekinį sukabintuvą valdykite antruoju funkciniu mygtuku (1) su sukabintuvo greitojo pakėlimo ir nuleidimo mygtukais (2) ant daugiafunkcės rankenos.



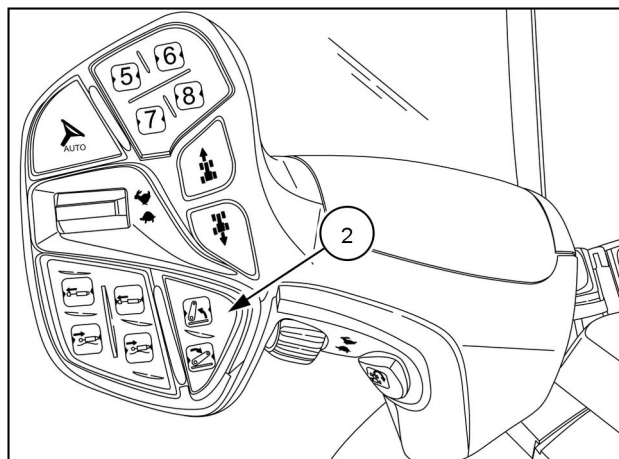
Paspauskite sukabintuvo spartaus pakėlimo mygtuką laikydami paspaustą antrą funkcinį mygtuką, kad pakeltumėte priekinį sukabintuvą iki viršutinės ribos (ne darbinio aukščio) naudojant esamą pakėlimo greičio nustatymą.



Paspauskite sukabintuvo spartaus nuleidimo mygtuką laikydami paspaustą antrą funkcinį mygtuką, kad nuleistumėte priekinį sukabintuvą iki nustatytojo taško (darbinio gylio) naudojant esamą nuleidimo greičio nustatymą.



SVIL23TR00872AA 5



RAIL18TR00398BA 6

Norėdami atlikti nedidelius sukabintuvo padėties pakeitimus, naudokite priekinio sukabintuvo lėtos eigos valdiklius, esančius priekinio sukabintuvo kairėje pusėje. Lėtos eigos diapazoną riboja viršutinės ir apatinės ribos nustatymai. Tikslaus sukabinimo valdikliai veikia tik traktoriui stovint.

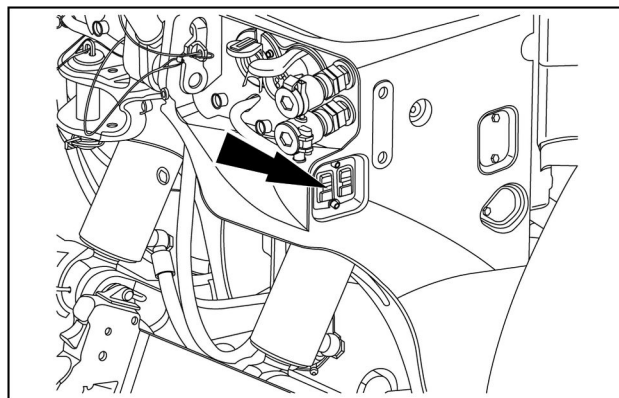
Paspauskite ir atleiskite nuleidimo lėtos eigos valdiklį, kad šiek tiek nuleistumėte sukabintuvą. Paspauskite ir palaukite valdiklį, kad lėtai nuleistumėte sukabintuvą tol, kol laikomas nuspaustas valdiklis.

Paspauskite ir atleiskite pakėlimo lėtos eigos valdiklį, kad šiek tiek pakeltumėte sukabintuvą. Paspauskite ir palaukite valdiklį, kad lėtai pakeltumėte sukabintuvą tol, kol laikomas nuspaustas valdiklis.

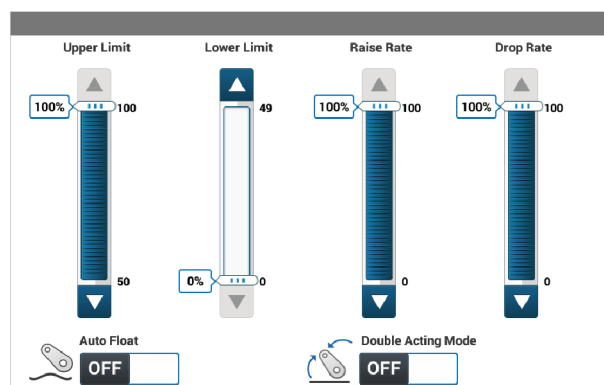
Priekinio sukabintuvo šliaužiklio valdikliai ekrano lange rodo dabartinius nustatymus:

- viršutinės ribos – aukštis, iki kurio sukabintuvas pakils, kai jis neveikia,
- apatinės ribos – didžiausias gylis, iki kurio gali nusileisti šio padargo sukabintuvas,
- pakėlimo greičio – greičio, kuriuo sukabintuvas pakils,
- nusileidimo greičio – greičio, kuriuo sukabintuvas leis.

Nustatymus galima pakeisti šliaužiklio valdikliais ekrane arba sukabintuvo nustatymo valdikliais po porankio gaubtu.



SVIL22TR01720AA 7



SVIL22TR02763AA 8

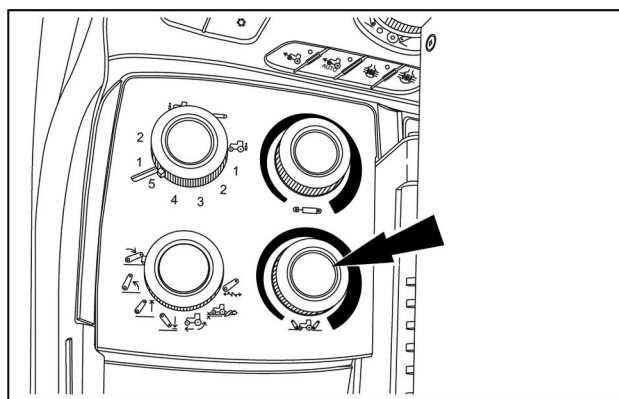
Priekinio sukabintuvo nustatymo valdikliai

Norėdami pasiekti sukabintuvo nustatymų valdiklius pakelkite porankių skyriaus gaubtą.

Paspausdami sukabintuvo reguliavimo valdymo rankenėlę pasirinkite priekinį sukabintuvą.

Norėdami didinti nustatymo reikšmę pasukite valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę. Norėdami mažinti nustatymo reikšmę pasukite valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

Pakeitus reikšmę tai patvirtinama trumpai parodant nustatymų langą.



SVIL21TR00017AB 9

Pasukite sukabintuvo nustatymo valdymo rankenėlę ties atitinkamo nustatymo piktograma. Po to reguliavimo valdikliu pasirinkite naują reikšmę.



Sukabintuvo nuleidimo greitis. Nuleidimo greičio nustatymu koreguokite greitį, kuriuo leidžiamas sukabintuvas. Galimas diapazonas **0 – 100%**



Sukabintuvo pakėlimo sparta. Pakėlimo greičio nustatymu reguliuojamas greitis, kuriuo keliamas sukabintuvas. Galimas diapazonas: **0 – 100%**.



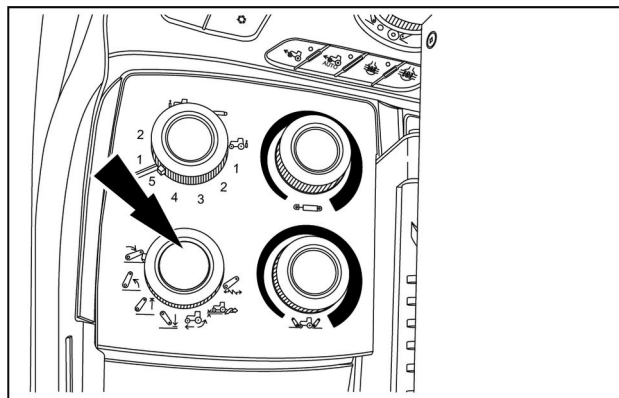
Sukabintuvo viršutinė riba. Viršutinės ribos nustatymu koreguojamas sukabintuvo darbinio aukščio riba. Galimas diapazonas: **50 – 100%**.



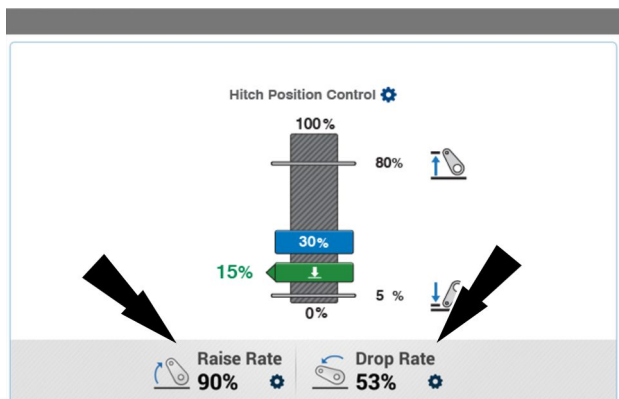
Apatinė sukabintuvo riba. Apatinė riba koreguoja didžiausią gylį, iki kurio gali būti nuleistas padargas. Galimas diapazonas: **0 – 49%**.

Žemiau pateiktame lange padėties valdymo turinys nurodo:

- esamą kėlimo greitį,
- ir esamą nuleidimo greitį.



SVIL21TR00017AB 10



RAIL19TR02328PA 11

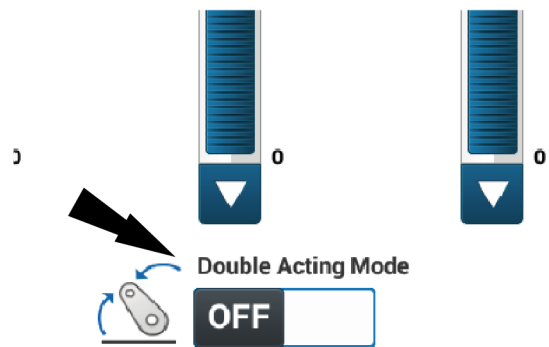
Sukabintuvo darbinio režimo nustatymas (jei įrengta)

PASTABA: Vienpusio ir dvipusio veikimo režimus perjunkite tik tada, kai FHPL yra viršutinėje pakeltoje padėtyje.

Norėdami perjungti vienpusio veikimo režimą į dvipusio veikimo režimą, perjunkite šliaužiklį į padėtį ON (įjungta). Norėdami grįžti į vienkartinio veikimo režimą, perjunkite šliaužiklį į padėtį OFF (išjungta).

Veikiant vienpusio veikimo režimu, priekinis sukabintuvas pakeliamas hidrauliniu būdu, tačiau nuleidžiamas naudojant padargų svorį.

Dvipusio veikimo režimu priekinį sukabintuvą pakelia ir nuleidžia hidrauliniai prietaisai. Kieto dirvožemio sąlygomis arba naudojant priekyje montuojamus skreperio ašmenis, šiame režime su žeme susiliečianti įranga geriau į ją įsiskverbia.



SVIL22TR02764AA 12

Automatinis slankusis režimas (jei įrengta)

Priekinis sukabintuvas naudoja priekinio arba galinio nuotolinio vožtuvo laisvo judėjimo funkciją, kuri leidžia jam naudoti automatinį laisvo judėjimo režimą priekiniam sukabintuvui.

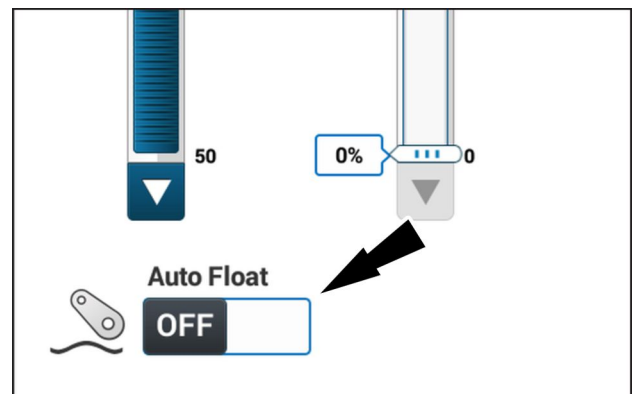
Kai automatinis laisvasis judėjimas įgalintas:

- priekinis sukabintuvas automatiškai persijungia į laisvo judėjimo režimą, jį nuleidus iki **2%** nustatytojo taško (darbinio gylio) paspaudus greitojo nuleidimo mygtuką,
- priekinis sukabintuvas laisvai juda aukštyn ir žemyn (mechaninių apribojimų ribose), atkartodamas dirvos reljefą.

Automatinė laisvoji eiga įjungiama / išjungiama mygtuku ekrano priekinio sukabintuvo nustatymų lange.

Automatinės laisvosios eigos piktograma rodoma prietaisų skydelyje nepriklausomai nuo to, ar režimas yra įjungtas.

Automatinė laisvoji eiga atjungiama išjungus režimą ekrano mygtuku arba jeigu priekinio sukabintuvo padėtis pakeičiama bet kuriuo kitu valdikliu (ne greitojo pakėlimo ir nuleidimo mygtukais).



RAIL19TR02336PA 13



SVIL23TR00893PA 14

Važiavimas keliu

⚠ PERSPĖJIMAS

Judančios dalys!

Prieš važiuodami visada išjunkite kablo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius naudodami pagrindinį hidraulinį jungiklį.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1587A

⚠ PERSPĖJIMAS

Netikėtas mašinos pajudėjimas!

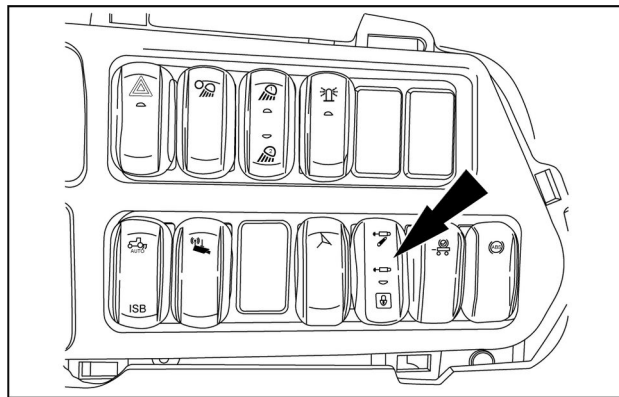
Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1789A

Gabendami keliu visada pakelkite sukabintuvą iki galo.

Norėdami užblokuoti sukabintuvą ir nuotolinio valdymo vožtuvus gabenimo metu, naudokite pagrindinį hidraulinės sistemos jungiklį lubiniame valdymo pulte.



SVIL20TR01837AA 15

Pagrindinis hidraulikos jungiklis

⚠ PERSPĖJIMAS

Judančios dalys!

Prieš važiuodami visada išjunkite kablo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius naudodami pagrindinį hidraulinį jungiklį.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1587A

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamo naudojimo pavojus!

Norėdami atjungti priekinį sukabintuvą, visada naudokite hidraulinį pagrindinį jungiklį. 0 % kritimo greičio nustatymas nėra skirtas naudoti vietoje saugos užrakto mechanizmo. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1792A

Važiuojant tarp laukų arba greitkelių, tiek sukabintuvo, tiek ir nuotolinio vožtuvo valdikliai turi būti atjungti.

Norėdami išvengti nenumatyto ant sukabintuvo tvirtinamų ar nuotoliniu vožtuvu varomų padargų judėjimo, naudokite pagrindinį hidraulinės sistemos jungiklį. Užblokuotas jungiklis užrakina sukabintuvo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius ir operatorius negali netyčia nuleisti padargo.

PASTABA: Jei yra įjungtas sukabintuvo važiavimo valdymas, aktyvavus važiavimo keliais užraktą, jis lieka įjungtas.



Paspauskite viršutinę jungiklio dalį, kad išblokuotumėte sukabintuvo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius.



Nustatykite vidurinę jungiklio padėtį, kad išblokuotumėte nuotolinio vožtuvo valdiklius, o sukabintuvo valdikliai liktų išjungti.



Paspauskite apatinę jungiklio dalį, kad užblokuotumėte sukabintuvo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius.

Kai sukabintuvas arba sukabintuvas / nuotoliniai valdikliai išblokuoti, ant jungiklio užsidega žalia lemputė.

Galinio sukabintuvo įjungimo mygtukų lemputės rodo sukabintuvo būseną: raudona, kai užrakinta, ir žalia, kai at-
rakinta.

⚠ PERSPĖJIMAS

Netikėtas mašinos pajudėjimas!

Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

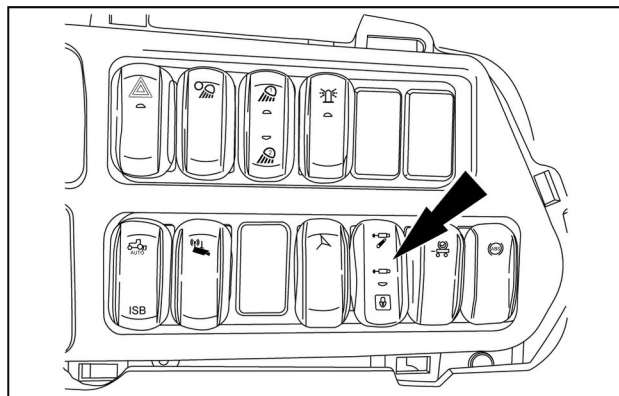
W1789A

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamo naudojimo pavojus!

Norėdami atjungti galinį sukabintuvą, visada naudokite hidraulinį pagrindinį jungiklį. 0 % kritimo greičio nustatymas nėra skirtas naudoti vietoje saugos užrakto mechanizmo. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1603A



SVIL20TR01837AA 1

Toliau nurodytą techninės priežiūros veiksmą reikia atlikti **KAS 750 VALANDŲ** arba **KAS 2 METUS**.

Patikrinkite rankinį stabdį

Rankinį stabdį turėtų patikrinti ir sureguliuoti įgaliotasis prekybos atstovas, nes atliekant šias procedūras, reikia nuimti kai kurias sudedamąsias dalis.