T6-Baureihe

T6.145 I T6.155 I T6.160 I T6.165 I T6.175 I T6.180



MASCHINE
DES JAHRES 2018

NEW HOLLAND

Gebaut um Ihre Anforderungen zu erfüllen.

Kein Betrieb gleicht dem anderen. Deshalb haben wir die Baureihe T6 mit Traktoren entwickelt, die Sie, der Besitzer, vollständig nach Ihren individuellen Anforderungen konfigurieren können.





Ihr Wunschpaket für Ihre Arbeit

Die T6-Baureihe ist je nach Getriebevariante mit drei Ausstattungspaketen erhältlich.

- **Smart-Paket** mit allen wesentlichen Funktionen und Optionen für hohe Effizienz und Produktivität
- **Deluxe-Paket** für ein höheres Maß an Komfort und Benutzerfreundlichkeit mit einer Auswahl der modernsten Features
- **Elite-Paket** mit modernsten Features für ultimative Effizienz und Automation. Als zusätzliche Option bietet das Elite-Paket die luxuriöse Blue Power-Variante mit einer speziellen Metallic-Lackierung in Mitternachtsblau und exklusiven Logo-Details





Modell	Zylinder-zahl	Nennleistung PS	Höchstleistung PS	Radstand mm	Gewicht kg
T6.145	4	116	145	2642	5430
T6.155	4	125	155	2642	5430
T6.160	6	136	165	2642	5560
T6.165	4	135	169	2642	5490
T6.175	4	145	175	2642	5490
T6.180	6	150	175	2642	5560

Die Baureihe T6: Sie haben die Wahl

Die T6-Baureihe ist die Antwort von New Holland auf die Flexibilitätsanforderungen in der modernen Landwirtschaft. Sie können zwischen vier Vierzylindermodellen (145 - 175 PS) und zwei Sechszylindermodellen einschließlich des Spitzenmodells T6.180 mit einer EPM-Maximalleistung von 175 PS wählen. Bei der Getriebeausstattung haben Sie die Wahl zwischen dem vierstufigen Electro Command™-Teillastschaltgetriebe (verfügbar bei den Modellen T6.145, T6.160, T6.175 und T6.180) und dem achtstufigen Teillastschaltgetriebe Dynamic Command™, das für die Vierzylindermodelle T6.145 - T6.175 sowie für die beiden 6-Zylindermodelle T6.160 und T6.180 verfügbar ist. Das bekannte Auto Command™-Stufenlosgetriebe von New Holland ist für die Vierzylindermodelle T6.145 - T6.175 und auch für die 6 Zylindermodelle T6.160 und T6.180 verfügbar. Es verfügt über zwei Fahrbereiche, ist hocheffizient und besonders leicht zu handhaben. Mit einem Leistungsgewicht von 31,4 kg/PS ist der T6 für die vielfältigsten Aufgaben einsetzbar.

Der T6. Rund um die Uhr in Topform.

Der T6 wurde speziell für moderne landwirtschaftliche Betriebe entwickelt. Die Baureihe weist einen Funktionsumfang auf, der auch den anspruchsvollsten Anwendern gerecht wird.

Komfort der Oberklasse. Die modernsten und besten Fahrersitze werden für den T6 angeboten. Das Sitzangebot umfasst den Dynamic Comfort™-Sitz mit einer ergonomischen ausziehbaren Rückenlehne und den Auto Comfort™-Sitz mit aktiver Federung, Sitzheizung und Belüftung für maximalem Komfort an einem langen Arbeitstag.

Herausragende Effizienz. Die T6 Dynamic Command™ Vierzylindermodelle sind mit einem um 9 % niedrigeren Kraftstoffverbrauch* die effizientesten Traktoren in ihrem Segment.

Ultimative Präzision. Um alle Anforderungen abzudecken, wird eine vollständige Auswahl von Spurführungslösungen angeboten, darunter auch das vollintegrierte IntelliSteer®-System. Diese hochpräzise Automatiklenkung ermöglicht eine Jahr-zu-Jahr- und Spur-zu-Spur-Genauigkeit von 1,5 cm. Die Vorgewende-Automatik IntelliTurn™ ist nun mit dem Vorgewende-Management HTS II (Headland Turn Sequencing) kombinierbar; sie löst die HTS II-Sequenz in einem vorgegebenen Abstand zum Vorgewende automatisch aus.

Unübertroffene Vielseitigkeit. Unerreichte Vielseitigkeit. Das bekannte Auto Command™-Stufenlosgetriebe ermöglicht eine präzise Geschwindigkeitssteuerung und ist auf maximalen mechanischen Wirkungsgrad im Feld- und Straßeneinsatz ausgelegt. Das achtstufige Teillastschaltgetriebe Dynamic Command™ zeichnet sich durch ein Höchstmaß an Effizienz und Produktivität aus.

Erhöhte Produktivität. Statten Sie Ihren T6 mit bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfern aus. Machen Sie die Nacht zum Tag für Produktivität 24 Stunden lang.

Außergewöhnliche Sicherheit. Die intelligente Anhänger-Bremstechnologie (ITB) sorgt für noch mehr Sicherheit bei Transportarbeiten. Sie betätigt die Druckluftbremsen des Anhängers, wenn der Traktor seine Geschwindigkeit verringert.

Modernes Design. Das markante New Holland-Design des T6 wird alle Blicke auf sich ziehen. Die typischen New Holland Scheinwerfer, die LED-Leuchten mit New Holland-Logo und die auffälligen Kühlrippen in der Motorhaube machen den T6 zu einem echten Blickfang.

* Ermittelt im unabhängigen DLG PowerMix-Test (siehe DLG-Prüfbericht). Daten stammen aus folgenden unabhängigen externen Quellen: DLG-Prüfberichte (http://www.dlg.org/tractors.html), UK Profi International, The Farm Machinery Magazine.

MASCHINE DES JAHRES 2018

ASABE AE50 outstanding innovations AWARD 2018

Test 4-Zylinder

APPROVED 2017 DLG WWW.DLG.ORG
NEW HOLLAND T6.175 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 257g/kWh
DLG Test Report 6799

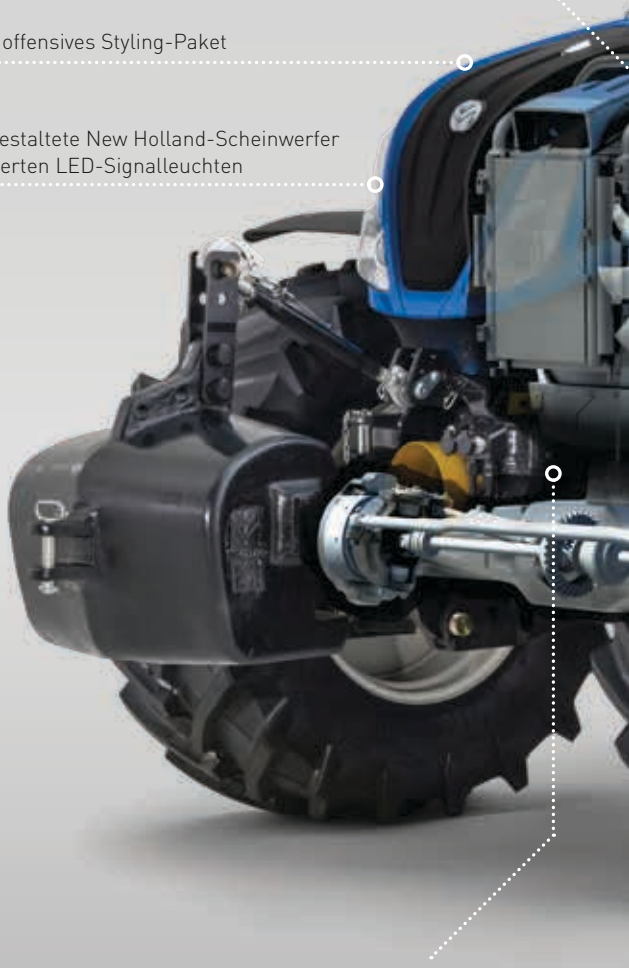
Test 6-Zylinder

APPROVED 2019 DLG WWW.DLG.ORG
NEW HOLLAND T6.180 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 266g/kWh
DLG Test Report 7004

Bessere Sicht

Das mit der SideWinder™ II-Bedienarmlehne ausgestattete Modell verfügt serienmäßig über einen am unteren Frontscheibenrand montierten Scheibenwischer mit einem Drehwinkel von 175 Grad, was den Wischbereich im Vergleich dachseitig angebrachten Scheibenwischer um 60 Prozent vergrößert. Um auch in anspruchsvollen Fahrsituationen eine gute Sicht zu gewährleisten, gibt es einen Scheibenwischermodus mit 130 Grad Drehwinkel sowie gesteigerter Wischergeschwindigkeit und -frequenz. Außerdem wurde die Funktionsweise des Lenkstockschalters für den Wischer verbessert und ist nun ein automatischer Blinkerrücksteller vorhanden.







ISOBUS Klasse-III-kompatibel IntelliBale™-Funktionalität (a.W.)

Top-View-Fenster

Werkseitig installierte IntelliSteer®-Lenkautomatik (a.W.)

IntelliTurn™-System ist nun mit Vorgewende-Management HTS II (Headland Turn Sequencing) kompatibel

IntelliField™ Feldgrenzen-, Karten- und Spurdatenübertragung (fahrzeugübergreifend)

Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer (a.W.)

Horizon™-Kabine mit einem Innengeräuschpegel von nur 69 dB(A)

Anschlussmöglichkeit für eine Kamera

Hochmoderne Sitzoptionen

Comfort Ride™-Kabinenfederung (a.W.)

Intelligentes Anhängerbremssystem von New Holland

Vorgewende-Managementsystem HTS II (a.W.)

Werkseitig eingebaute breite Frontladerkonsolen (a.W.)

Das bewährte stufenlose Auto Command™-Getriebe, das effiziente achtstufige Dynamic Command™-Teillastschaltgetriebe oder das bestens bekannte vierstufige Electro Command™-Getriebe

Blue Power. Exklusivität. Luxus. Emotion.

Die Blue Power-Baureihe wurde für die Landwirtschaftsbetriebe entwickelt, die das Ultimative in der Premium-Agrartechnik suchen. Hier haben Leistung und Komfort einen besonders hohen Stellenwert. Kombiniert man diese Attribute mit einem exklusiven Design, erhält man eine luxuriös anmutende Traktorenreihe. Höchster Komfort, modernste Technik und attraktives Design. Wenn Ihr Traktor sich nicht nur wegen seiner Leistung auf dem Feld auszeichnen soll, sondern auch wegen seiner Optik, dann sind Sie hier richtig. Die Blue Power-Modelle werden mit dem Auto Command™-Stufenlosgetriebe oder dem achtstufigen Dynamic Command™-Teillastschaltgetriebe ausgestattet, was den luxuriösen Charakter der Baureihe unterstreicht.















- Edle, nachtblaue Metallic-Lackierung
- Chromfarbener Frontgrill
- Silberfarbene Felgen
- New Holland 3D-Logo
- Blue Power-Sitz und Kabinenteppich mit Markenlogo
- Silberne Einfassungen an den Kabinenarbeitsscheinwerfern
- Umfangreiche Auswahl an Standardausstattungen

Blue Power. Exklusivität. Luxus. Emotion.

Horizon™-Kabine.
Mehr Platz, bessere Sicht.

Sie legen Wert auf eine optimale Rundumsicht? Dann ist die Horizon™-Kabine von New Holland die Lösung. Auf dem Hof, im Feld und auf der Straße haben Sie eine ungehinderte Sicht, was die Produktivität fördert. Die einteilige Frontscheibe bietet perfekte Sicht, unabhängig vom Wetter oder den Arbeitsbedingungen. Die Sonnenblende schützt Sie auch bei stärkster Sonneneinstrahlung. Sie arbeiten mit dem Frontlader? Wählen Sie das aufstellbare Top-View-Fenster, durch das Sie bequem von Ihrem Sitz aus den Frontlader bis zur maximalen Hubhöhe im Blick haben. Der Geräuschpegel in der leisen Komfortkabine beträgt nur 69 dB(A).

SUPERLEISE T6-KABINE MIT 69 DB(A)





Bedienzentrale

Die Schalter und Regler der Klimaanlage, das Bedienfeld für die Beleuchtungsanlage, zusätzliche Staufächer und das Radio wurden in einer ergonomischen Funktionsgruppe angeordnet. Mit dem Bluetooth RDS/MP3-Radio können Sie über eine Freisprecheinrichtung telefonieren und Ihre Lieblingsmusik hören (direkt von Ihrem MP3-Spieler, einem über AUX angeschlossenem Gerät oder über einen USB-Speicherstick).



Maßgeschneiderte Armlehne

Die Auto Command™ und Dynamic Command™-Traktoren verfügen serienmäßig über die SideWinder™ II-Bedienarmlehne mit elektronischen Steuergeräten. Sie können aber auch die Standard-SideWinder™ II- Bedienarmlehne mit mechanischen Zusatzsteuergeräten wählen. Die modernisierte Deluxe-Armlehne mit dem Multifunktionsgriff steht für die Electro Command™-Modelle zur Verfügung.





Perfekte Kontrolle des Heckbereichs

Die serienmäßigen Außenspiegel sind größer dimensioniert und haben einen verstellbaren oberen Teil, der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der verstellbare untere Teil wurde so gestaltet, dass tote Winkel effektiv minimiert werden. Auf Wunsch sind beheizbare und elektronisch verstellbare Außenspiegel erhältlich.



Luxusausstattung

Das Lederlenkrad und der hochwertige Kabinenteppich sind auf Wunsch erhältlich. Sie haben außerdem die Möglichkeit der Wahl anderer Luxusausstattungen, wie beispielsweise Ledersitz, Heckscheiben-Sonnenblende, getönte Heckscheibe und beheizbare Front- und Heckscheiben.

Dynamische Lösung für Dynamic Command™-Modelle.

Für die T6 Dynamic Command™-Modelle werden zwei verschiedene Versionen der SideWinder™ II-Bedienarmlehne angeboten. Wenn Sie sich für die Ausstattung mit elektronischen Zusatzsteuergeräten entscheiden, profitieren Sie von den Ergebnissen der langjährigen Entwicklungsarbeit, die für die SideWinder™ II-Armlehne des T6 Auto Command™ geleistet wurde.

Wenn Sie dagegen mechanische Zusatzsteuergeräte wählen, erhalten Sie für Ihren T6 Dynamic Command™ eine speziell ausgeführte SideWinder™ II-Armlehne, die neben perfekter Ergonomie und Bedienung eine moderne mechanische Hydrauliksteuerung bietet.

Neu angeordnete Bedienelemente

Das integrierte Bedienfeld wurde auf der Armlehne nach vorn versetzt, was einen ungehinderten Zugang zu den mechanischen Steuergeräten und - bei normalen Bedingungen - eine klare Sicht auf die Bedienanzeigen ermöglicht.





Auf einen Blick ablesbare Anzeigen

Vorn an der Armlehne befindet sich ein Bildschirm mit Getriebeanzeigen, die in jeder Situation leicht ablesbar sind.



Moderner Joystick

Der moderne Joystick ist die perfekte Option, wenn intensive Laderarbeit gefordert ist. Egal ob Viehfütterung oder Ballenumschlag: steigern Sie Ihre Produktivität durch die Ansteuerung elektronischer Zusatzgeräte, den Fahrtrichtungswechsel und die Gangschaltung bei Dynamic Command™-Modellen über die ergonomisch integrierten Tasten, ohne die Hand vom Joystick nehmen zu müssen.



Ideale Anordnung der Bedienelemente für die mechanischen Steuergeräte

Es können bis zu vier mechanische Zusatzsteuergeräte montiert werden; die zugehörigen Bedienelemente sind rechts angeordnet. Die ergonomische Anordnung erlaubt einen natürlichen Bewegungsablauf. Die feinfühlige, leichtgängige Bedienung aller Funktionen (Heben/Senken/Schwimmstellung) unterstreicht den Premium-Charakter der Kabine.



Einstellbare Wendeschaltung

Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann mit einer Taste im integrierten Bedienfeld nach Bedarf eingestellt werden. Für normale Feldarbeiten wird eine weiche Einstellung und für tägliche Aufgaben die Standardeinstellung gewählt, während bei Laderarbeiten die Einstellung auf ‚hohe Aggressivität' für schnelle Fahrtrichtungswechsel sorgt.

SideWinder™ II: ein ergonomisches Erlebnis.

Die T6 Auto Command™-Traktoren verfügen über ausgeklügelte Funktionen, die sich leicht und intuitiv benutzen lassen. In die SideWinder™ II-Armlehne sind alle wichtigen Steuerelemente integriert. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alle Bedienschritte lassen sich intuitiv ausführen. Es stehen noch mehr hoch entwickelte Systeme zur Verfügung, auf die schnell zugegriffen werden kann.



Die Taste hinten am CommandGrip™-Fahrhebel aktiviert weitere Funktionen.



Die Softtouch-Tasten sind beleuchtet, um die Bedienung bei Dunkelheit zu erleichtern.



Elektronische SideWinder™ II-Einstellung

Sie können die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position bringen.



Kurzes Antippen mit den Fingern für bis zu zwei Zusatzsteuergeräte, die jeweils mit dem Steuergeräte-Management konfiguriert werden können.

Vorgewende-Management II (HTS II). Drucktaste zum Aufzeichnen, Speichern und Aktivieren des Vorgewende-Managements.

IntelliSteer®-System zur automatischen Spurführung/Lenkung.

Heben/Senken des Heckhubwerks. Heben/Senken des Fronthubwerks (zusammen mit der hinteren Taste des CommandGrip™).

Schalter für Wendeschaltung.

Konfigurierbar für ISOBUS-Funktionen (AUX-N).

Multifunktionshebel. Mit diesem Hebel können Sie das Fronthubwerk, den Frontlader oder Zusatzsteuergeräte bedienen.

Individuelle Einstellung der Joystick- und Maus-Position.

EHR-Maus für Heckhubwerk. Heben von schweren Anbaugeräten mit absoluter Präzision.

Drehzahlregler. Wählen Sie eine Untergrenze für den Motor bei Zapfwellenarbeiten oder eine Obergrenze für die Höchstdrehzahl des Motors.

Elektronische Zusatzsteuergeräte. Leicht erreichbare Schalter zur bequemen Hydraulikbetätigung. Einfache Zeit- und Durchflussmengeneinstellung über den IntelliView™ IV Plus-Touchscreen.

Ergonomisch positioniertes Handgas.

Vollständiger Zugriff auf modernste Hydraulik- und Heckhubwerksteuerungen unter der gepolsterten Armlehne.

Elektronische Einstellung der SideWinder™ II-Armlehne.

Sofortiges Ein- und Abschalten der Front- und Heckzapfwelle.



Schnellfunktionstasten
Dieses benutzerspezifisch abstimmbare Touchscreen-Feature ermöglicht es, wichtige Betriebsparameter ganz bequem im Handumdrehen zu ändern, einzustellen und aufzurufen.

30,5 cm großer IntelliView™ IV Plus-Touchscreen-Monitor.

Wählen Sie Wipphebel- oder Joystickbedienung für Zusatzsteuergeräte.

Greifen Sie problemlos auf modernste Technik zu. Drücken Sie auf das Symbol, aktivieren Sie die Funktion. Die integrierte Bedienkonsole (ICP) ermöglicht einen einfachen Zugriff auf fortschrittliche Bedienfunktionen.

Schalten Sie die Vorderachsfederung ein oder aus.

Bringen Sie den Motor auf die gewünschte Drehzahl, wählen Sie Motordrehzahlmanagement und die Drehzahl wird konstant gehalten.

Aktivieren Sie das Terralock™-System. Das System schaltet dann automatisch den Allradantrieb und die Differenzialsperren ein bzw. aus.

Die automatische Zapfwellenschaltung schaltet sowohl die Front- und die Heckzapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende aus und wieder ein.

Drücken Sie die HTS-Taste, um die Funktionen aufzuzeichnen und abzurufen, die Sie am häufigsten benutzen.

Funktion Heben/Senken von Front- und Heckhubwerk.

Die Höhenanpassung des Hubwerks und das Ausfahren des Oberlenkers lassen sich per Tastendruck regeln oder mit dem Steuergerätemanagement dem jeweiligen Zusatzsteuergerät zuweisen.

Zapfwellen-Sicherheitsschalter: muss betätigt werden, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes eingeschaltet bleibt.

Nehmen Sie Platz.

New Holland hat mit vier unterschiedlichen Modellen eine große Auswahl an Sitzen. Alle Sitze haben eine bequeme Polsterung. Diese festen, lang haltbaren Polsterungen garantieren hervorragenden Komfort in jedem Gelände. Ein serienmäßiger, vollwertiger, gepolsterter Beifahrersitz bietet bequem Platz, lässt sich bei Nichtgebrauch umklappen und als Arbeitsfläche nutzen.



Auto Comfort™-Sitz

Der belüftete Auto Comfort™-Sitz ermöglicht ein erstklassiges Sitzerlebnis. Mit automatischer Gewichtseinstellung, Niedrigfrequenzfederung, Sitzheizung und sogar einem Belüftungssystem, das kühlt und entfeuchtet, ist er perfekt für Fahrer geeignet, die längere Zeit auf dem Traktor verbringen. Die Sitzbezüge sind aus blauem und grauem Leder.



Dynamic Comfort™-Sitz

Der dynamische Komfortsitz verfügt über eine Niederfrequenzfederung. Die gesteppten Polster aus einem stylischen Leder-Stoff-Mix haben auch eine zweistufige Sitzheizung.



Comfort-Sitz

Der Comfort-Sitz verfügt über eine Niederfrequenzfederung. Die Sitzpolster sind aus robustem blauem Stoff gefertigt. Alle Vorrichtungen zur Sitzeinstellung sind problemlos zu finden und sorgen dafür, dass sich der Sitz schnell und leicht einstellen lässt.



Sowohl die Auto Comfort™, die Dynamic Comfort™- als auch die Comfort-Sitze verfügen über eine schwenkbare Rückenlehne, die der oberen Rückenpartie zusätzlichen Halt gibt und den Komfort erheblich verbessert, wenn der Sitz zum Kontrollieren der Heckanbaugeräte gedreht wird.

	Deluxe Luftfedersitz	Comfort-Sitz	Dynamic Comfort™-Sitz	Blue Power Dynamic Comfort™-Sitz	Auto Comfort™-Sitz	Blue Power Auto Comfort™-Sitz
Material	Stoff	Stoff	Stoff/Leder	Stoff/Leder	Leder	Stoff/Leder
Federungstyp	Niederfrequenz	Niederfrequenz	Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung	Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung	Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung	Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung
Dämpfungssystem	Einstellbar	Einstellbar	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
Gewichtseinstellung	Manuell	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
Lendenwirbelstütze	Manuell	Manuell	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch
Klimatisierung	–	–	zweistufige Sitzheizung	zweistufige Sitzheizung	Heizung und aktive Belüftung	Heizung und aktive Belüftung
Rückenlehnenverlängerung	Höhenverstellbar	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar
Beifahrersitz	Stoff	Stoff	Leder	Leder	Leder	Leder

Helles Licht für dunkle Nächte.

Bei New Holland genießen gute Beleuchtung für höhere Produktivität bei der Nachtarbeit und hohe Sicherheit Priorität. Das Beleuchtungssystem hat bis zu 16 LED-Scheinwerfer. Sie sind heller und sparsamer als die Standardscheinwerfer und ermöglichen einen breiten Lichtkegel, so dass die Nacht zum Tag wird. Bis zu 6 Scheinwerfer können vorne und hinten am Dach angebracht werden. Leuchtstarke Fernlichter sorgen für gute Sicht in größerer Entfernung und bereiten den Weg.





Vollverstellbare Scheinwerfer

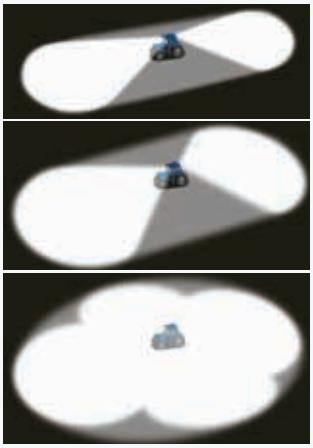
Das auf Wunsch erhältliche 360°-Paket enthält einen verstellbaren Scheinwerfer an jeder Ecke der Kabine. Die Rücklichter lassen sich separat schalten, um Blendung zu vermeiden, wenn neben einem Vollernter gearbeitet wird.



Die LED-Leuchten bieten eine hohe Effizienz: sie sind leichter, haltbarer und verbrauchen weniger Energie.



Die serienmäßigen Markenscheinwerfer verleihen den vertrauten Haubenscheinwerfern von New Holland einen moderneren Touch, es gibt sogar ein New Holland-Logo innerhalb der Lichteinheit.



Das passende Beleuchtungspaket für jeden Bedarf

Sie haben die Wahl zwischen drei verschiedenen Lichtpaketen, bestehend aus acht, zwölf und sechzehn LEDKabinenscheinwerfern in verschiedenen Konfigurationen je nach Ihrem Bedarf.

Drei IntelliSteer®-Pakete ab Werk.

Bei der Bestellung Ihres T6 können Sie zwischen drei verschiedenen IntelliSteer®-Paketen wählen. Das bedeutet, dass Ihr T6 direkt ab Werk mit exakt der Genauigkeitsstufe ausgeliefert wird, die Sie benötigen. Wählen Sie Ihre Genauigkeitsstufe bis hin zur hochpräzisen 2-cm*-Variante. Ein Muss für den Anbau von hochwertigen Lebensmitteln.

* Mit RTK-Korrektursignal

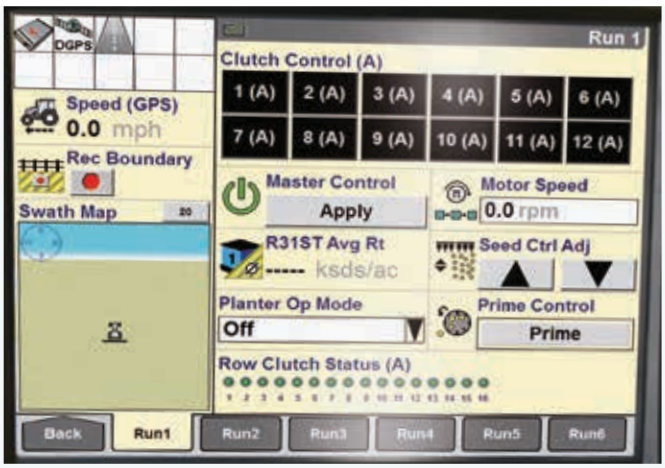
Genauigkeit und Wiederholbarkeit

New Holland bietet ab Werk 3 Genauigkeitsstufen an: EGNOS (20 cm), PLM 1 (10-15 cm) und RTK (2 cm) Korrektur.



Fortschrittliches IntelliRate™-System

Der T6 kann auf Wunsch mit dem IntelliRate™-System ausgerüstet werden. Die Bedienung erfolgt bequem von der Kabine aus. Das System dient zur exakten Ausbringmengensteuerung und Teilbreitenschaltung von Feldspritzen und Sämaschinen; die entsprechenden Feineinstellungen werden am IntelliView™ IV Plus-Monitor vorgenommen. Das System verhindert Überlappungen und Fehlstellen. Es steuert die Dosier- und Aussaatmengen in Abhängigkeit von Ertragsdaten; auf diese Weise werden die Ausbringmengen optimiert und die Erträge maximiert.



Vorgewende-Automatik IntelliTurn™ und Datenübermittlungssystem IntelliField™

Die Vorgewende-Automatik IntelliTurn™ ermöglicht das vollautomatische Wenden von Traktoren mit IntelliSteer®-Automatiklenkung im Vorgewende. Das System ermittelt selbstständig die optimale Wendespur, was die Wendezeit auf ein Minimum reduziert und sicherstellt, dass das Gerät korrekt in die Anschlussspur gelenkt wird. Es kann jetzt außerdem mit dem Vorgewende-Management HTS II kombiniert werden, wobei die Vorgewendesequenz in einem vorgegebenen Abstand zum Vorgewende ausgelöst wird. Die IntelliField™-Technologie ermöglicht, Feldgrenzen-, Karten- und Spurdatenübertragung zwischen Traktoren, die auf dem selben Feld eingesetzt werden, auszutauschen, um die Flotteneffizienz zu maximieren.



Zweiwege-Kommunikation

Die T6-Baureihe ist mit dem ISOBUS-III-System ausgestattet. Das bedeutet, dass Traktor und Gerät miteinander kommunizieren und Daten austauschen können. Wenn es an eine Roll-Belt-Ballenpresse angeschlossen ist, bringt das IntelliBale™-System den Traktor zum Stillstand, sobald der vorgegebene Ballendurchmesser erreicht ist. Die Netzbindung beginnt automatisch, und zum Schluss wird die Heckklappe geöffnet.



FieldOps™ - Telemetriefreischaltung

Mit FieldOps™ können Sie jederzeit und überall über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T6-Traktor herstellen. So bleiben Sie immer mit Ihren Maschinen vernetzt, können Daten in Echtzeit senden und empfangen und steigern dabei Ihre Effizienz und Produktivität. Die FieldOps™-Funktionalitäten stehen Ihnen flexibel im Telemetrie Basis-Paket oder Profi-Paket zur Verfügung. Beide Optionen bieten durchdachte Lösungen, um Kraftstoffkosten zu reduzieren, die Verwaltung Ihrer Maschinenflotte zu verbessern und die Sicherheit zu erhöhen – alles integriert in einer benutzerfreundlichen, leistungsstarken Plattform.

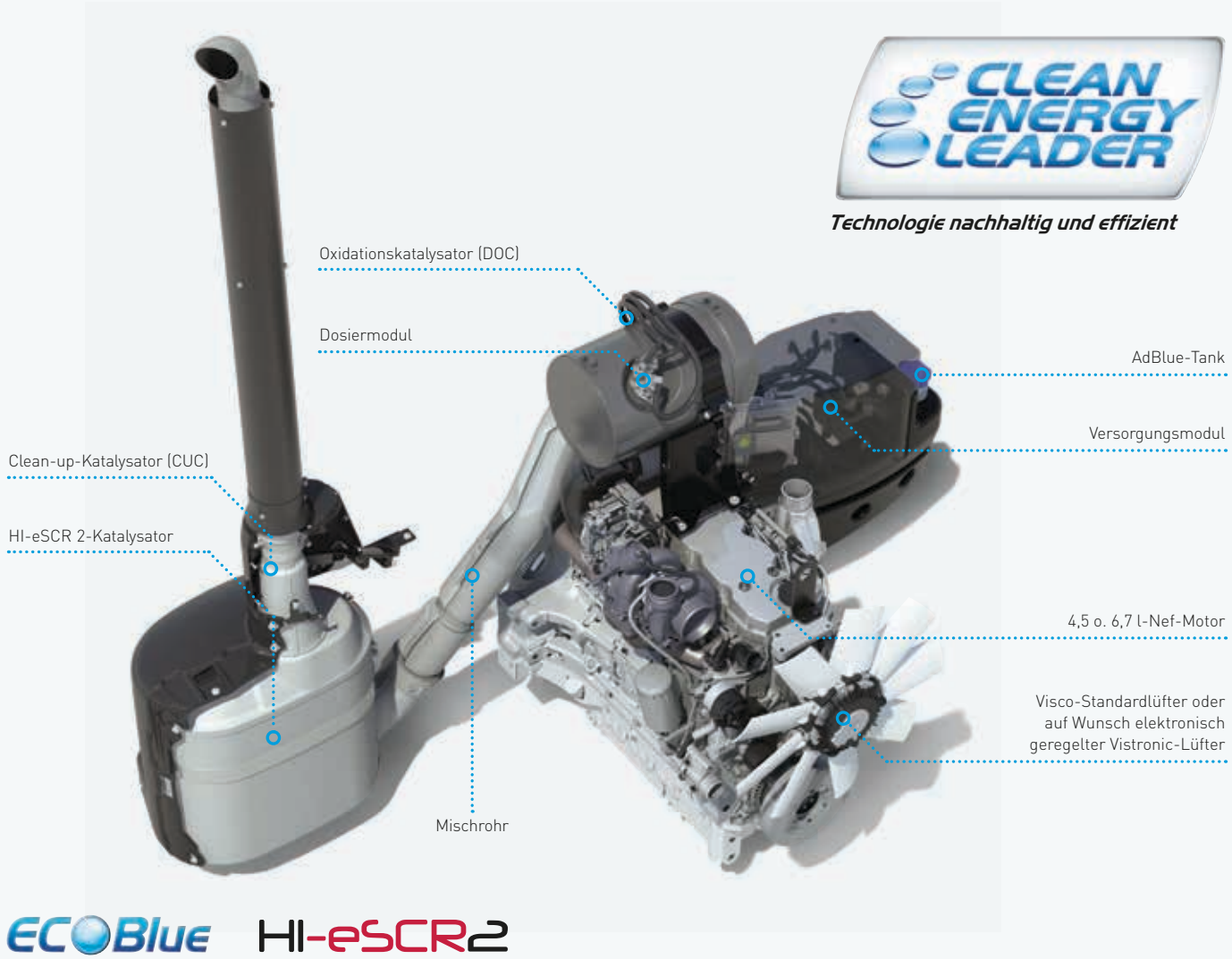


Die Leistung und Effizienz, die Sie von New Holland gewohnt sind.

Die Motoren der T6-Traktoren, die die strengen Anforderungen der Stufe V-Abgasstufe erfüllen, bieten Ihnen viele Vorteile:
Leistung: Die maximale Leistung steht über ein breites Drehzahlband zur Verfügung.
Effizienter Betrieb: Günstiger Kraftstoffverbrauch und lange Wartungsintervalle sichern einen effizienten Betrieb.
Einfachheit: Dank der HI-eSCR-Technologie kann auf viele Komponenten, wie AGR-Ventile und Abgaskühlsysteme verzichtet werden.

CLEAN ENERGY LEADER

Technologie nachhaltig und effizient



ECOBlue HI-eSCR2

ECOBlue™ HI-eSCR 2 - das Wichtigste in Kürze

Die gesamte T6-Reihe erfüllt die Abgasnorm der Stufe V, die eine weitere Reduzierung des Feinstaubanteils um 40 % im Vergleich zu den früheren Tier 4B/Stufe 4-Vorschriften ermöglicht. Dies wird durch die HI-eSCR 2-Technologie erreicht, entwickelt von FPT Industrial. Dieses innovative Nachbehandlungssystem ist eine wartungsfreie, patentierte Lösung, die die Betriebskosten minimiert.

Antriebstechnik von FPT Industrial

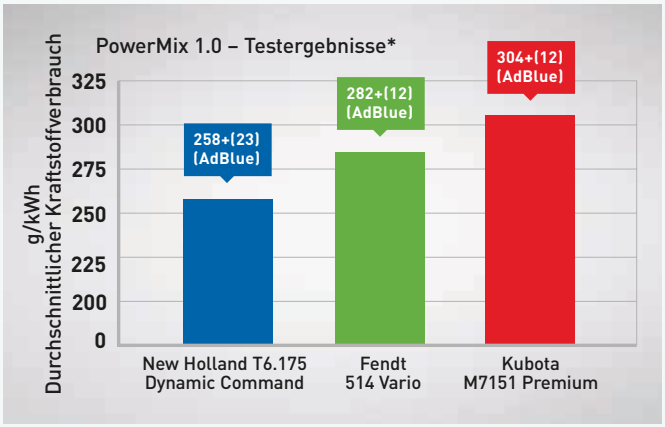
New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Stufe V-Konzept nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen des Motorentwicklungsspezialisten zurückgreifen: FPT Industrial.
Pionierarbeit: Die Common Rail-Technologie wurde in den 80er Jahren vom FPT-Forschungscenter in Arborn (Schweiz) entwickelt und wurde 1997 erstmals in einen Alfa Romeo 156 eingebaut. Beim New Holland TS-A wurde dann das Common Rail-Verfahren erstmals in der Landtechnik angewandt. Pionierarbeit von New Holland.
Sauberer: CNH wurde im elften Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.
Bewährt: FPT Industrial arbeitet seit 1995 mit bahnbrechendem Erfolg an der SCR-Technik und hat in den letzten fünfzehn Jahren bereits mehr als 2,5 Millionen SCR-Systeme für die Landwirtschafts-, Bau- und Lastkraftwagenindustrie hergestellt. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.



Höchste Effizienz seiner Klasse

Die T6-Modelle, ausgestattet mit einem Vierzylindermotor und dem Dynamic Command™-Getriebe, haben sich bei unabhängigen Tests als effizienteste Traktoren in ihrem Segment erwiesen; die durchgeführten Verbrauchsmessungen ergaben einen um 9 % niedrigeren Kraftstoffverbrauch*. Das bedeutet, dass Sie bei allen Arbeiten mit weniger Kraftstoff auskommen.

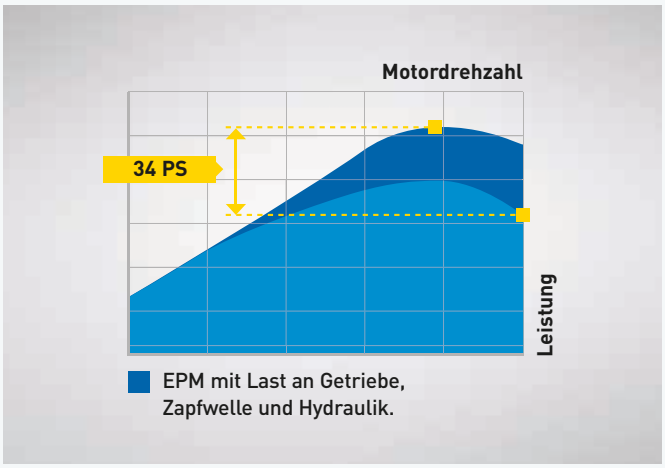
* Ermittelt im unabhängigen DLG PowerMix-Test (siehe DLG-Prüfbericht). Daten stammen aus folgenden unabhängigen externen Quellen: DLG-Prüfberichte (http://www.dlg.org/tractors.html), UK Profi International, The Farm Machinery Magazine



Motorleistungsmanagement

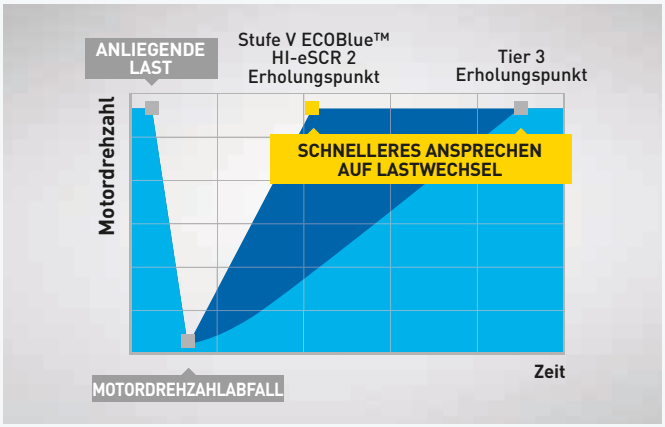
Das EPM-System sorgt dafür, dass der Motor je nach Last (an Getriebe, Hydraulik oder Zapfwelle) mehr Leistung und Drehmoment entwickelt. Bei einem T6.165-Traktor stellt das EPM zusätzlich bis zu 34 PS bereit, jedoch nur, wenn entsprechender Bedarf besteht.

- Nennleistung: Leistung bei Motornenndrehzahl
- Max. Leistung: Leistung, die der Motor im Arbeitsbereich entwickeln kann
- Nenn-EPM-Leistung: Maximalleistung, die der Motor mit EPM bei Nenndrehzahl entwickeln kann, wenn die Bedingungen dies zulassen
- Max. EPM-Leistung: Maximalleistung, die der Motor mit EPM im Arbeitsbereich entwickeln kann, wenn die Bedingungen dies zulassen



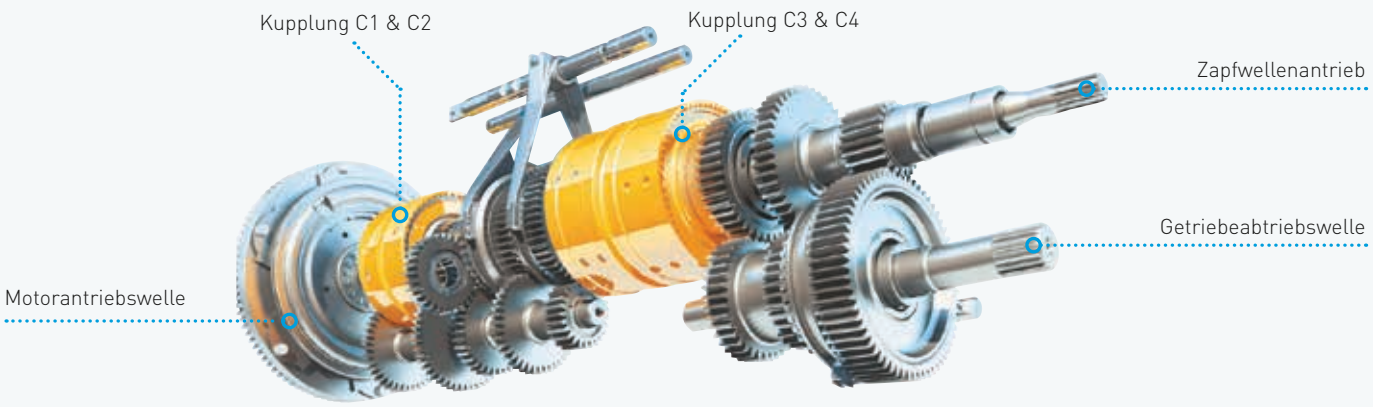
Transportleistungsmanagement

Bei den Dynamic- und Electro-Command™-Modellen ist die Transportmanagement-Funktion standardmäßig enthalten. Diese Funktion erzeugt eine flache Leistungskurve, wenn der Traktor unter Last arbeitet. Dies ist dann nützlich, wenn der Traktor z. B. beladen einen Hügel hinauffährt, da er seine Fahrgeschwindigkeit beibehalten kann.

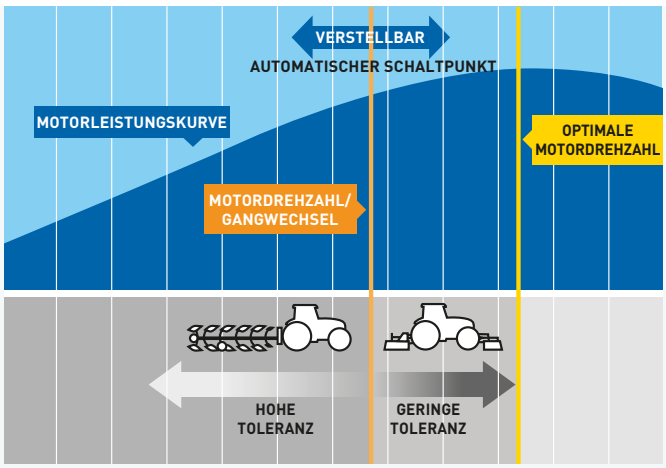


Wählen Sie ein Getriebe, das Ihren Anforderungen entspricht.

Jeder Betrieb stellt seine eigenen Anforderungen, und intelligente Innovation besteht auch darin, bewährte Lösungen zur Verbesserung der Effizienz anzubieten. Das Electro Command™-Teillastschaltgetriebe gewährleistet kupplungslose Gangwechsel. Bei Ausstattung mit der auf Wunsch erhältlichen Schaltautomatik übernimmt das Getriebe die Gangwechsel für Sie.



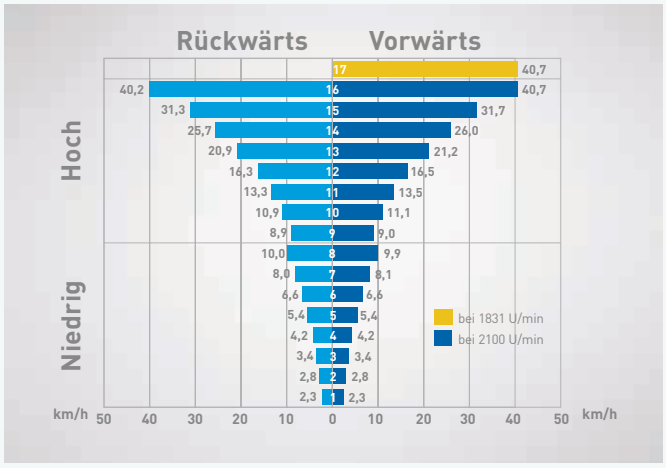




Zusammenspiel: Automatikfunktionen, Komfort und Produktivität

Im Auto-Transport-Modus werden die Gänge wie bei einer Automatik geschaltet, um den Fahrer bei Transportarbeiten zu entlasten. Das System registriert sogar, ob der Traktor bei Talfahrt von einem beladenen Anhänger geschoben wird und hält den eingelegten Gang, um die Bremswirkung des Motors auszunutzen.

Das Auto-Field-System steuert den Motor und das Getriebe so, dass optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit gewährleistet sind.



Electro Command™

Beim Electro Command™-Teillastschaltgetriebe können mit den beiden Schaltknöpfen am Schalthebel acht Gänge gewählt werden. Mit dem dritten Knopf erfolgt der Gruppenwechsel. Am großen Display ist auf einen Blick ablesbar, welcher Gang gerade eingelegt ist. Das Getriebe kann mit einem 17. Gang ausgeführt werden. Dieser direkt übersetzte, zusätzliche Gang ermöglicht eine Transportgeschwindigkeit von 50 km/h oder als Alternative hierzu Transporte mit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs). Die serienmäßige IntelliShift™-Technik verbessert die Qualität der Schaltabläufe, wählt automatisch den richtigen Gang für die jeweilige Arbeit und sorgt durch sanfte Gangwechsel für eine Erhöhung des Komforts und der Produktivität.



Effizienter Multifunktionshebel

Sie können einen ergonomischen Multifunktionshebel für das Electro Command™-Getriebe wählen. Dieser Hebel liegt perfekt in der Hand, um die Gänge zu schalten, den Heckkraftheber zu betätigen oder das Vorgewendemanagement zu aktivieren.

Ergonomische Wendeschaltung

Die elektro-hydraulische Wendeschaltung kann betätigt werden, ohne dass die Hand vom Lenkrad genommen werden muss. Das bedeutet mehr Sicherheit bei Ladearbeiten. Mit einem griffgerecht angeordneten Schalter lässt sich sogar die Aggressivität einstellen. Für normale Feldarbeiten wird eine weiche Einstellung und für tägliche Aufgaben die Standardeinstellung gewählt, während bei Ladearbeiten die Einstellung auf ‚hohe Aggressivität' für schnelle Fahrtrichtungswechsel sorgt. Es ist sogar möglich, die Einstellung während der Fahrt zu ändern.

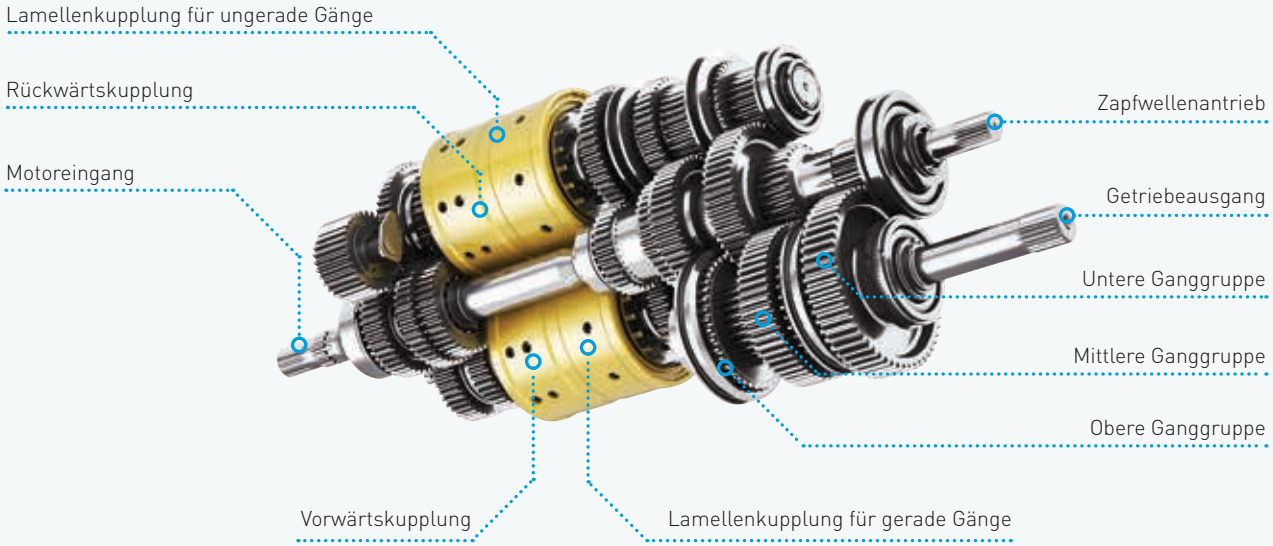


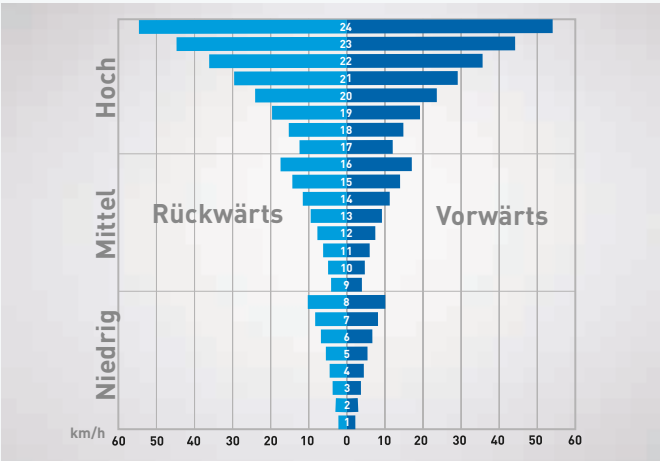
Wendeschaltung mit Memory-Funktion

Das Electro Command™-Getriebe ist mit einer innovativen Memory-Funktion für die Wendeschaltung ausgestattet, durch die Sie Geld sparen und noch kürzere Zykluszeiten realisieren können. Sie wählen zuerst den Vorwärtsgang, dann betätigen Sie die Wendeschaltung und schalten in den gewünschten Rückwärtsgang. Danach wechselt der Traktor automatisch zwischen dem jeweils gewählten Vorwärts- und Rückwärtsgang.

Schalten Sie richtig.

Das Dynamic Command™-Getriebe ist das Ergebnis eingehender Kundenbefragungen und intensiver Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Es ist für die 6-Zylindermodelle T6.160 und T6.180 (neben den Vierzylindermodellen T6.145 - 175) erhältlich. Dieses Getriebe verfügt über noch mehr Gänge im Hauptarbeitsbereich und ermöglicht demzufolge eine noch bessere Geschwindigkeitsanpassung an die jeweilige Aufgabe. Es erlaubt ferner direkte Fahrtrichtungswechsel, was den Feldeinsatz, insbesondere aber den Ladereinsatz, noch einfacher und effizienter macht.





Doppelkupplungsgetriebe mit 8 Lastschaltstufen und 3 Gruppen

Mit dem 24x24 Dynamic Command™-Getriebe können acht Gänge unter Last geschaltet werden, ohne dass die Gruppe gewechselt werden muss. Dank der breiten Gangspreizung in den drei Gruppen, durch die ein Großteil der Feld- bzw. Transportaktivitäten abgedeckt wird, lassen sich Arbeiten praktisch ohne Gruppenwechsel ausführen, was in einer höheren Produktivität im Feld und auf der Straße resultiert.



Schnell oder langsam. Sie entscheiden.

Für transportintensive Einsätze stellt die 40 km/h ECO- bzw. 50 km/h ECO-Version eine effiziente und wirtschaftliche Lösung dar, mit der beim Transport zwischen Hof und Feld Kraftstoff gespart und der Geräuschpegel in der Kabine gesenkt werden kann. Auf Wunsch kann das Getriebe um 24 Gänge für extrem langsame Arbeitsgeschwindigkeiten erweitert werden.



Reaktionsschnelle Wendeschaltung

Das Dynamic Command™-Getriebe ermöglicht dank der fortschrittlichen Wendeschalttechnik besonders schnelle Fahrtrichtungswechsel. Mit dieser für laderintensive Einsätze konzipierten Technik lassen sich alle Arbeiten auf dem Hof zügig erledigen.



Kupplungsfreie Laderarbeit

Die innovative Dynamic Start-Stopp-Funktion bietet den Vorteil, dass bei niedrigeren Arbeitsgeschwindigkeiten, wie sie beispielsweise bei Laderarbeiten die Regel sind, zum Anhalten nur das Bremspedal getreten werden muss; eine Kupplungsbetätigung ist nicht erforderlich. Wenn das Bremspedal losgelassen wird, setzt sich der Traktor automatisch wieder in Bewegung.



Effizienter Straßentransport

Zum zügigen Beschleunigen verfügt das Dynamic Command™-Getriebe über eine ‚Kickdown'-Funktion, bei deren Betätigung das Getriebe in einen niedrigeren Gang schaltet, um möglichst schnell an Tempo zuzulegen. Wenn die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht ist, schaltet das Getriebe automatisch wieder in den effizientesten Gang. Die Effizienz des Dynamic Command™-Getriebes beweist der klassenbeste DLG Power-Mix-Wert von nur 258 g/kW/h.

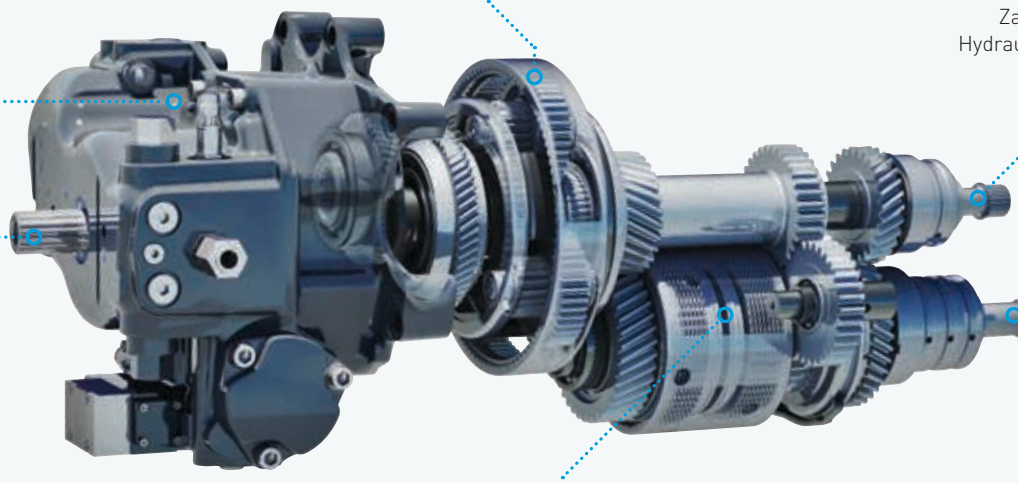


GSM II. Intelligente Automatik.

Das Fahrgeschwindigkeitsmanagement GSM II von New Holland ist mehr als nur ein automatisches Getriebe-Schaltsystem. Es ähnelt in seiner Funktionsweise einem Stufenlos-System. Die Motor- und Getriebedrehzahlen werden anhand verschiedener Parameterwerte – Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und (vom Fahrer vorgenommene) Einstellung – so aufeinander abgestimmt, dass eine optimale Kombination aus Leistung und Wirtschaftlichkeit erzielt wird. Das GSM-System ist zu leicht einzustellen und äußerst effizient – eine bewährte und zuverlässige Lösung.

Auto Command™-Getriebe mit innovativen Merkmalen.

Das von New Holland entwickelte und produzierte Auto Command™-Getriebe ist für die Vierzylindermodelle T6.145 - T6.175 und die 6-Zylindermodelle T6.160 und T6.180 erhältlich. Dieses stufenlose Getriebe verfügt über mehrere Fahrbereiche mit effizienter Kraftübertragung (mechanischer Wirkungsgrad von 100 %), die präzise auf die bei der Bodenbearbeitung und beim Transporteinsatz am meisten verwendeten Geschwindigkeiten abgestimmt wurden. Die fortschrittliche Doppelkupplungstechnik trägt zur hohen Effizienz des Getriebes bei. Kein anderes Stufenlosgetriebe bietet eine vergleichbare Laufruhe und Produktivität.



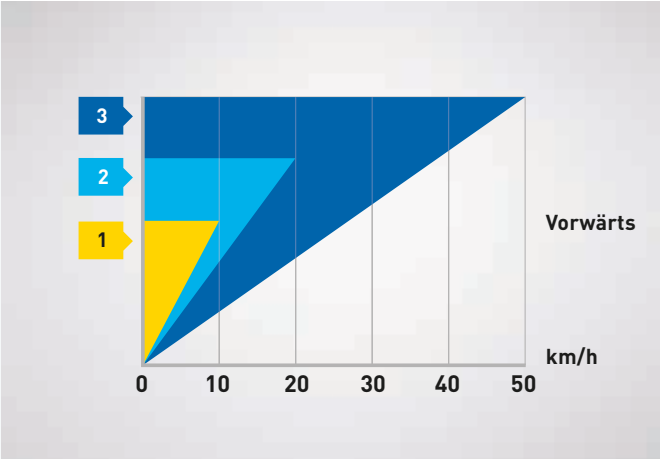
Mit dem federgelagerten Fahrhebel kann der Fahrer die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung ändern. Die Fahrgeschwindigkeit kann auch mit dem Fußpedal gesteuert werden.

Veränderung der Tempomatgeschwindigkeit – zum Einstellen einer Geschwindigkeit, die exakt Ihren Bedürfnissen entspricht.

Tempomatvorwahl – zum Wechsel zwischen drei Sollgeschwindigkeiten.

4 Fahrprogramme, die das gesamte Arbeitsspektrum abdecken:
Automatik-Modus. Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch so angepasst, dass der T6 Auto Command™ immer im optimalen Bereich arbeitet.
Tempomatmodus. Hier wird nach Erreichen der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit diese Geschwindigkeit konstant gehalten (gewährleistet hohe Wirtschaftlichkeit und Produktivität).
Manueller Betrieb. Ermöglicht dem Fahrer die unabhängige Einstellung der gewünschten Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit.
Zapfwellenmodus. Im Zapfwellenmodus sorgt das Auto Command™ System nach dem Einschalten der Zapfwelle für eine konstante Motordrehzahl.





Drei programmierbare Geschwindigkeitsbereiche für alle Anforderungen

Die Auto Command™-Technik ermöglicht es, eine Sollgeschwindigkeit im Bereich zwischen 20 m/h und 50 km/h einzustellen und diese mit extrem hoher Genauigkeit (Regelabweichung 0,01 km/h) beizubehalten. Keine Fahrstufen. Keine Gruppenwechsel.



Maßgeschneiderte Getriebeeinstellungen

Das mehrfach preisgekrönte Auto Command™-Stufenlosgetriebe verfügt über eine dreistufige Beschleunigungs- und Verzögerungseinstellung. Die weiche Einstellung ermöglicht sanfte Fahrtrichtungswechsel – ideal für Transporte mit hoher Geschwindigkeit und Einsätze auf rutschigem Untergrund. Die Standardeinstellung ist für normale Feldaktivitäten vorgesehen. Die aggressive Einstellung sorgt für direkte, schnelle Fahrtrichtungswechsel.







Schnelle Fahrtrichtungswechsel

Fahrtrichtungswechsel sind mit dem Auto Command™-System einfach. Der Fahrer kann entweder den CommandGrip™-Hebel bewegen, den Schalter für die Wendeschaltung am CommandGrip™ betätigen oder den Wendeschalthebel an der Lenksäule benutzen.





Ausgewogenes Verhältnis zwischen Wirtschaftlichkeit und Produktivität

Bei Arbeiten im Automatik- und Tempomatmodus kann mit dem Drehzahlregler die Motordrehzahl verringert werden, bei der die maximale Fahrgeschwindigkeit erreicht wird. Das Ergebnis: Sie erreichen die Zielgeschwindigkeit bei einer wesentlich geringeren Motordrehzahl und sparen dadurch Kraftstoff. Im Zapfwellenmodus wird die akzeptable Verringerung der Zapfwellendrehzahl vor einer Anpassung der Fahrgeschwindigkeit geregelt.

Großartige Wendigkeit, höhere Zugkraft und bessere Arbeitsleistung.

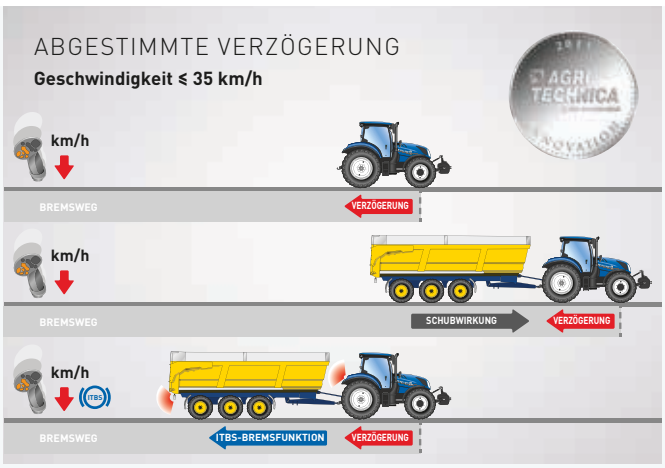
Für die T6-Traktoren stehen robuste Vorderachsen zur Verfügung, die für den Fronthubwerk- und Frontladereinsatz ausgelegt sind. Ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 10.500 kg bei allen Modellen in Verbindung mit einer perfekten Gewichtsverteilung und einer effizienten Ballastierung optimiert die Traktion und bedeutet, dass Sie bei Arbeiten mit schweren Anbaugeräten oder beim Ballastieren über noch mehr Flexibilität verfügen. Alle Modelle profitieren von einem Radstand von 2642 mm, der einen Wenderadius von nur 4600 mm für maximale Wendigkeit ermöglicht. Alle T6-Modelle sind serienmäßig mit einer robusten 275-mm-Flanschachse (Hinterachse) ausgerüstet. Für Einsatzbereiche, die ein Höchstmaß an Flexibilität erfordern, wird außerdem eine 2,5-m-Steckachse angeboten.





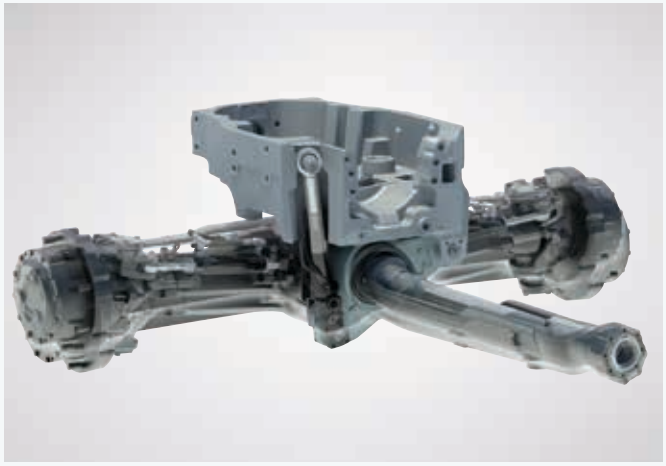
CustomSteer™: Lenksystem mit variabler Lenkübersetzung

Das auf Wunsch für Dynamic Command™ und Auto Command™-Traktoren erhältliche CustomSteer™-System ermöglicht es, die Lenkübersetzung nach Bedarf anzupassen. Über den IntelliView™ IV Plus-Monitor oder einen separaten Schalter kann die Zahl der Lenkradumdrehungen eingestellt werden, die für einen vollen Lenkeinschlag (von Anschlag zu Anschlag) erforderlich ist. Für schnelle Wendemanöver, zum Beispiel auf dem Vorgewende oder bei Laderarbeiten, kann die Lenkung so programmiert werden, dass ein vollständiger Lenkeinschlag nur eine Lenkradumdrehung (statt der üblichen vier Umdrehungen) erfordert. Das spart Zeit und Lenkarbeit.



Intelligentes Anhängerbremssystem

Wird ein Gespann aus Traktor und Anhänger nur durch die Bremswirkung des Getriebes und Motors abgebremst, beginnt der Anhänger, den Traktor vor sich her zu schieben. Diese Schubwirkung kann zu Instabilität und im Extremfall zum Einknicken des Gespanns (Klappmessereffekt) führen, vor allem auf abschüssigen Strecken und rutschigem Boden (vereiste Fahrbahn, Grünland usw.). Das intelligente Anhängerbremssystem erfasst die Reduzierung der Traktorgeschwindigkeit und ermittelt mit Hilfe eines Drehmomentsensors im Getriebe die Verzögerungskraft. Ein elektronisch gesteuertes Anhängerbremsventil betätigt dann automatisch die Anhängerbremsen, um die Geschwindigkeit des Anhängers an die Traktorgeschwindigkeit anzugleichen. Am Anhänger sind keine Modifikationen erforderlich.



Terraglide™ für höchsten Komfort und Stabilität

Für maximalen Fahrkomfort bei hohen Transportgeschwindigkeiten sorgt die Terraglide™-Vorderachsfederung. Wie funktioniert sie? Sie dämpft Stöße beim Überfahren von Bodenunebenheiten. Auf dem Acker gewährleistet das fortschrittliche Federungssystem einen ständigen Kontakt zwischen Reifen und Boden, was die Zugkraft verbessert. Die Federung verfügt auch über eine Anti-Dive- und Anti-Squat-Logik, die eine übermäßige Bewegung der Federung verhindert, wenn schwere Anbaugeräte ausgehoben werden. Die Comfort Ride™-Kabinenfederung mildert Stöße und Erschütterungen um bis zu 25 % ab, bevor sie den Fahrer erreichen. Das Ergebnis? Weniger Ermüdung an langen Arbeitstagen, da die insgesamt auf den Körper wirkenden Vibrationen deutlich verringert werden.



Bremsleistung

Für die Traktoren steht eine Reihe maßgeschneiderter Bremssysteme zur Verfügung. Die serienmäßigen Hochleistungsbremsen zeichnen sich durch eine beeindruckende Bremsleistung aus. Bei Transportarbeiten in anspruchsvollem Gelände mit voll beladenen Anhängern verbessert die Extented-Life-Variante die Lebensdauer der Bremsanlage erheblich. Die T6 Traktoren sind serienmäßig mit einer Anhänger-Druckluft-Bremsanlage ausgestattet. Um zu gewährleisten, dass Ihr T6 absolut sicher zum Stillstand kommt, wird beim Bremsen automatisch der Allradantrieb zugeschaltet.

Produktivität und Flexibilität.

Vollständig integrierte Lösungen sind wesentlich besser als eine nachträgliche Ergänzung oder Erweiterung. Deshalb wurde der T6 von vornherein für den Fronthubwerk- und Frontladereinsatz ausgelegt. Der T6 ist vollständig auf die Frontladerbaureihe 600LA und 700LA mit Breitrahmen von New Holland abgestimmt: die perfekte Kombination für eine hohe Produktivität. Durch das Top-View-Fenster (a.W.) haben Sie von Ihrem Sitz aus immer eine optimale Sicht auf die Laderschaufel, auch bei voller Hubhöhe. Frontlader und Fronthubwerk sind kombinierbar. Beim T6 ist sowohl der Anbau eines Frontladers als auch eines Fronthubwerks möglich.







Stark und effizient

Die maximale Hubkraft der Vier- und Sechszylindermodelle beträgt gewaltige 7864 kg. Heckhubwerk und Arbeitshydraulik sind für den Einsatz von schweren Anbaugeräten über einen längeren Zeitraum ausgelegt. Zur Hydraulikausstattung gehört auch eine integrierte aktive Schwingungstilgung. Diese verhindert ein Aufschaukeln des Traktors beim Transport schwerer Geräte. Eine externe Bedienung (auf dem Kotflügel) für das Heckhubwerk, ein Hecksteuergerät und die Zapfwelle ist ebenfalls vorhanden.

Die perfekte Paarung: Fronthubwerk und Frontzapfwelle

Die T6-Traktoren von New Holland sind für die Arbeit mit einer vollständig integrierten, werkseitig montierten Fronthydraulik und Frontzapfwelle ausgelegt. Die Bedienung der Hydraulik kann bequem von der Kabine aus oder direkt am Hubwerk erfolgen. Die Bedienelemente am Hubwerk sind günstig platziert und ermöglichen eine höhere Effizienz beim Kuppeln. Die eigens für die T6-Modelle entwickelte Fronthydraulik verfügt über eine Hubkraft von bis zu 3200 kg.



Lang, stabil, produktiv

Die Daten der Baureihe 600LA und 700LA sind ziemlich beeindruckend: bei einer maximalen Hubhöhe von 4,3 m und einer Hubkraft von bis zu 3345 kg ist keine Aufgabe zu groß oder zu klein. Die Zahlen sprechen für sich. Das ist aber noch nicht alles. Die Hydraulikleitungen wurden in den Laderrahmen integriert, um die Sicht nach vorn zu verbessern und noch präziser arbeiten zu können. Außerdem sind die Leitungen innerhalb des Rahmens optimal vor Beschädigung geschützt.

FOPS: Ihr Sicherheitspartner

Um jegliches Verletzungsrisiko auszuschließen, bietet New Holland für den T6 ein FOPS-konformes Schutzdach an, das den Fahrer vor herabfallenden Gegenständen schützt.

Modelle		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Max. Hubhöhe	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Max. Hubkraft	(kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
T6.145		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.155		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.160		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.165		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.175		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.180		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

✔ Verfügbar

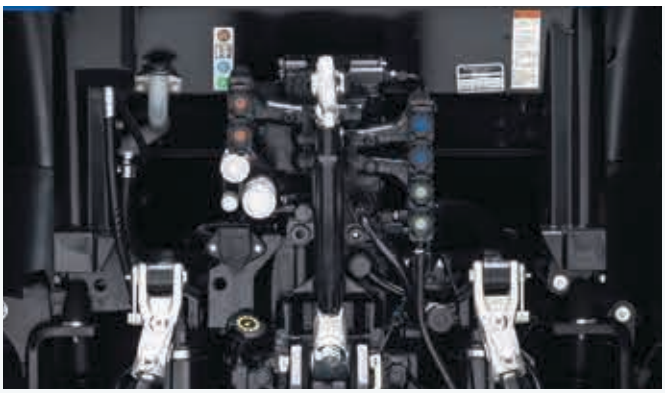
Hochleistungshydraulik und Zapfwellenbetrieb.

Haben Sie schon einmal darüber nachgedacht, wie viel Hydraulikleistung Sie tatsächlich benötigen? Alle Electro Command™-Modelle sind serienmäßig mit einer leistungsstarken 120 l/min CCLS-Pumpe ausgestattet, die für die anspruchsvollsten Arbeiten ausreicht. Für geringere Anforderungen steht optional noch eine kleinere Konstantpumpe mit 86 l/min zur Verfügung. Bei den Dynamic Command™- und Auto Command™-Modellen beträgt die Ölförderleistung serienmäßig 150 l/min. New Holland hat das CCLS-System so ausgelegt, dass es mit maximaler Effizienz arbeitet. Der Vorteil? Für die Arbeitshydraulik steht jederzeit die volle Hydraulikleistung zur Verfügung; es wird jedoch immer nur so viel Öl zum Verbraucher gefördert, wie tatsächlich benötigt wird. Das Ergebnis? Ein geringerer Kraftstoffverbrauch.









Zusatzsteuergeräte

Die T6-Traktoren können mit bis zu vier elektronischen oder mechanischen Hecksteuergeräten ausgestattet werden. Außerdem sind bis zu drei Zwischenachssteuergeräte für das Fronthubwerk bzw. den Frontlader erhältlich. Sie werden mit einem vollständig integrierten, ergonomischen Joystick in der Kabine bedient.

Weiter verbesserte Hydraulikanschlüsse

Die Hydraulikventilblöcke am Traktorheck wurden aufgeteilt, um das Anschließen der Hydraulikleitungen weiter zu vereinfachen. Der Block auf der linken Seite steuert zwei Sätze von Zusatzsteuergeräten, ebenso wie der Block auf der rechten Seite. Darüber hinaus sind ein 5. Zusatzsteuergerät und Power-Beyond erhältlich.



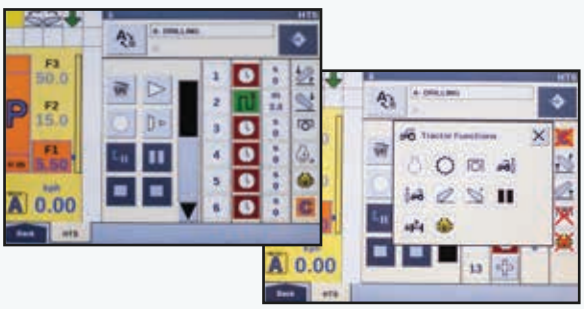


Direktantrieb für minimalen Kraftstoffverbrauch

Alle T6-Traktoren haben zur Minimierung von Leistungsverlusten zwischen Motor und Gerät einen direkten Zapfwellenantrieb. Die Zapfwelle wird über einen Druck-Zug-Schalter eingeschaltet. Das weiterentwickelte Soft Start-Management sorgt für einen ruckfreien Anlauf. Dies schützt den Antriebsstrang durch gleichmäßige Dosierung der Kraftübertragung beim Einschalten von Geräten mit hohem Trägheitsmoment. Als zusätzliches Sicherheitsmerkmal ist für die Zapfwelle ein Schalter vorgesehen, der betätigt werden muss, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes eingeschaltet bleibt. Weitere Ausstattungsoptionen für die Zapfwelle: Zapfwellenautomatik zum Ausschalten der Zapfwelle bei einer vorgegebenen Hubwerkshöhe und Zapfwelle mit 540E/1000/1000E, die eine Motordrehzahl von lediglich 1621 U/min erfordert und eine deutliche Verbrauchssenkung ermöglicht.

Elektronische Hubwerksregelung

Ein einzelner Aushub-/Einzugsschalter erleichtert das Ausheben/Absenken des Geräts beim Wenden auf dem Vorgewende. Wie? Die von New Holland entwickelte ergonomische Maus befindet sich unmittelbar rechts neben Ihnen, genau da, wo Sie sie brauchen. Sie bietet ein Höchstmaß an Präzision. Zur Feineinstellung des Systems können Sie die intuitiv zu betätigenden Bedienelemente verwenden, die auf der Unterseite der Armlehne angeordnet sind, exakt an der Stelle, wo Sie sie erwarten. Sie können sogar das HTS-System aktivieren, indem Sie mit dem Daumen die entsprechende Taste betätigen, die nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet ist.



HTS II und IntelliTurn™: mühelos wiederholbare Abläufe

HTS II ist für Modelle mit elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten erhältlich. Mit diesem intuitiv bedienbaren System lassen sich auf einfache Weise alle Gerätesequenzen und Arbeitsabläufe auf dem Vorgewende aufzeichnen und speichern. Diese können dann per Tastendruck abgerufen werden. Damit nicht genug. Noch einfacher ist es, aufgezeichnete Abläufe zu ändern. Sollten also Änderungen eintreten, lässt sich Ihre HTS-Sequenz problemlos anpassen! Ein absolutes Höchstmaß an Komfort erreichen Sie durch Kombination von HTS II mit dem IntelliTurn™-Automatiksystem, das bei Erreichen eines vorgegeben Abstands zum Vorgewende die HTS II-Sequenz auslöst. Zwei großartige Lösungen zur Optimierung der Wiederholgenauigkeit und Effizienz am Vorgewende und zur Entlastung des Fahrers an langen Arbeitstagen.

360°: T6 mit langen Serviceintervallen.

Der T6 wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Sehr lange Motorölwechselintervalle von 750 Stunden bzw. 1500 Stunden beim Getriebe zeichnen den T6 aus.









Beim Händler eingebautes Originalzubehör

Wir bieten eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.

New Holland Uptime Solutions.

INTELLICENTRE

Mithilfe der Daten von FieldOps™ analysieren unsere Experten gezielt produktspezifische Trigger und nehmen bei Bedarf Anpassungen vor. Erkennt das System ein Problem, wird automatisch eine Warnmeldung mit geeigneten Lösungsmaßnahmen an die Händler übermittelt. Diese koordinieren anschließend den Vor-Ort- oder Fernservice. Bei Bedarf unterstützt New Holland aktiv bei der Lösungsfindung, um das Problem schnellstmöglich zu beheben.

UPTIME SUPPORT

Ein Spezialteam bearbeitet rund um die Uhr Anfragen, die über die MyNew Holland™ App und die gebührenfreie Nummer von Top Service eingehen. New Holland und das Händlernetz setzen alles daran, um die nötige Hilfe zu gewährleisten und prüfen sämtliche Optionen, damit unsere Kunden schnellstmöglich weiterarbeiten können. Der Servicefall wird nachverfolgt, bis die Maschine vollständig repariert ist. Für eine rasche Lösung können sich die Kunden auf eine schnelle Ersatzteil-Lieferung und ein spezielles Serviceteam verlassen. Das Serviceteam hilft Reparaturen schnellstmöglich durchzuführen. Das ist unser Kundenversprechen!

UPTIME SERVICE

Minimale Ausfallzeiten, maximaler Wiederverkaufswert: Mit unserem Wartungsvertrag halten Sie Ihre Maschine stets im Topzustand. Professioneller Service und hochwertige Original-Ersatzteile sorgen dafür, dass Ihre Maschine langfristig ihren Wert behält und Ihnen maximale Leistung bietet.

UPTIME WARRANTY

Die Uptime Warranty ist die Garantieerweiterung von New Holland, die Ihnen maximalen Schutz für Ihre Maschine bietet. Dabei können Sie aus zwei Abdeckungsvarianten wählen:

- Antriebsstrang-Abdeckung: Umfasst definierte Komponenten des Antriebsstrangs.
- Komplettabdeckung: Enthält die gleiche umfassende Abdeckung wie die Basisgarantie.

Uptime Waranty sorgt für optimale Kostenkontrolle, maximale Maschinenverfügbarkeit und trägt zu einem höheren Wiederverkaufswert bei.

Für detaillierte Informationen und ein individuelles Preisangebot zur Uptime Warranty wenden Sie sich an Ihren Händler.

MYNH TRY IT!





MyNew Holland™ wird Ihre tägliche Arbeit verbessern

Mit MyNew Holland™ erhalten Sie Zugang zu exklusiven Informationen, indem Sie Ihre Maschinenflotte registrieren, finden Sie Online-Lösungen für Ihre PLM®-Produkte, laden Sie Bedienungsanleitungen herunter. Wann immer Sie wollen, wo immer Sie wollen - und kostenlos.

New Holland Style

Besuchen Sie **www.newhollandstyle.com**. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit - robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr.

Modelle		T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
New Holland-Motor*		**Nef**	**Nef**	**Nef**	**Nef**	**Nef**	**Nef**
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile		4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4
Abgasnorm		Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
ECOBlue™ HI-eSCR 2-System (selektive katalytische Reduktion)		●	●	●	●	●	●
Kraftstoffsystem – Common-Rail-Hochdruckeinspritzung		●	●	●	●	●	●
Hubraum	(cm^3)	4485	4485	6728	4485	4485	6728
Bohrung und Hub	(mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Max. EPM-Leistung – ISO TR14396 – ECE R120	[kW (PS)]	107 (145)	114 (155)	121 (165)	124 (169)	129 (175)	129 (175)
Max. Leistung – ISO TR14396 – ECE R120	[kW (PS)]	92 (125)	99 (135)	110 (150)	107 (145)	114 (155)	117 (159)
EPM-Nennleistung – ISO TR14396 – ECE R120	[kW (PS)]	106 (144)	113 (154)	120 (163)	123 (167)	128 (174)	128 (174)
Nennleistung – ISO TR14396 – ECE R120	[kW (PS)]	85 (116)	92 (125)	100 (136)	99 (135)	107 (145)	110 (150)
Nenndrehzahl	(U/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. EPM Drehmoment – ISO TR14395	(Nm bei U/min)	590 bei 1500	640 bei 1500	707 bei 1500	700 bei 1500	700 bei 1500	738 bei 1500
Max. Drehmoment – ISO TR14396	(Nm bei U/min)	528 bei 1500	560 bei 1500	611 bei 1500	605 bei 1500	650 bei 1500	650 bei 1500
Drehmomentanstieg Standard / EPM	(%)	43 / 41	40 / 43	41 / 43	41 / 41	40 / 37	36 / 41
Motordrehzahl-Management		●	●	●	●	●	●
Motorstaubremse		O	O	O	O	O	O
Dieseltankvolumen	(Liter)	263	263	263	263	263	263
AdBlue Tankvolumen	(Liter)	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5	31,5
Wartungsintervall	(Stunden)	750	750	750	750	750	750
4-stufiges Teillastschaltgetriebe Electro Command™		O	–	O	–	O	O
Wendeschalthebel-Hebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		●	–	●	–	●	●
Automatische Getriebefunktionen		●	–	●	–	●	●
IntelliShift™-System		●	–	●	–	●	●
Ganganzeige		●	–	●	–	●	●
Oben montierter Scheibenwischer		●	–	●	–	●	●
Electro Command™-Getriebe (40 km/h)							
Gangzahl / mit Kriechgang	(VxR)	16x16 / 32x32	–	16x16 / 32x32	–	–	16x16 / 32x32
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	(km/h)	2,3 / 0,2	–	2,3 / 0,2	–	2,3 / 0,2	2,3 / 0,2
Electro Command™-Getriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)							
Gangzahl	(VxR)	17x16	–	17x16	–	17x16	17x16
Min. Geschwindigkeit	(km/h)	2,3	–	2,3	–	2,3	2,3
Ganganzeige		●	–	●	–	●	●
8-stufiges Doppelkupplungs-Teillastschaltgetriebe Dynamic Command™		O	O	O	O	O	O
Transport-Leistungsmanagement		●	●	●	●	●	●
Wendeschalthebel-Hebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		●	●	●	●	●	●
Automatische Getriebefunktionen		●	●	●	●	●	●
Fahrgeschwindigkeitsmanagement II (GSM II)		O	O	O	O	O	O
Dynamic Start-Stop System		●	●	●	●	●	●
IntelliShift™-System		●	●	●	●	●	●
Ganganzeige		●	●	●	●	●	●
Unten montierter Scheibenwischer		●	●	●	●	●	●
Dynamic Command™-Getriebe (40 km/h ECO & 50 km/h ECO)		O	O	O	O	O	O
Ganganzahl / mit Kriechgang	(VxR)	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Mindestgeschwindigkeit	(km/h)	2,31 / 0,231	2,31 / 0,231	2,31 / 0,231	2,31 / 0,231	2,31 / 0,231	2,31 / 0,231
Ganganzeige		●	●	●	●	●	●
Auto Command™-Stufenlosgetriebe		O	O	O	O	O	O
Wendeschaltung-Hebel mit Schalter zur Aggressivitätseinstellung		●	●	●	●	●	●
Active StopStart-Funktion		●	●	●	●	●	●
Unten montierter Scheibenwischer		●	●	●	●	●	●
Auto Command™ Stufenlosgetriebe (40 km/h ECO)		●	●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit bei 1550 U/min	(km/h)	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40
Auto Command™ Stufenlosgetriebe (50 km/h ECO)		O	O	O	O	O	O
Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit bei 1700 U/min	(km/h)	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50
Elektrische Anlage							
12-Volt-Generator Standard/Optional	(Amp)	120/170/210	120/170/210	120/170/210	120/170/210	120/170/210	120/170/210
Batterienennkapazität	(CCA / Ah)	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140
Hochleistungsbatterie-Kapazität (Wunschausstattung)	(CCA / Ah)	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176
Achsen							
Terraglide™-Vorderachsfederung		●	●	●	●	●	●
Lenkeinschlag 4WD- / Terraglide™-Vorderachse	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Variable Lenkübersetzung CustomSteer™		O	O	O	O	O	O
Terralock™-Funktionen (Auto-Diff / Auto-4WD)		●	●	●	●	●	●
Mitschwenkende Vorderradkotflügel		●	●	●	●	●	●
Hinterachse als Steckachse ausgeführt		O	O	O	O	O	O
Wenderadius mit 4WD- / Terraglide™-Vorderachsfederung	(mm)	4600	4600	4600	4600	4600	4600
Hydraulik							
Konstantpumpe		O	O	O	O	O	O
Electro Command™: Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck	(l/min / bar)	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190
Dynamic Command™: Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck	(l/min / bar)	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)		●	●	●	●	●	●
Electro Command™: Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck	(l/min / bar)	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210
Dynamic Command™: Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck	(l/min / bar)	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
Auto Command™: Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck	(l/min / bar)	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
Ölförderleistung Zusatzpumpe für Lenkung (in Verbindung mit Konstantpumpe), serienmäßig	(l/min / bar)	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Ölförderleistung** Zusatzpumpe für Lenkung (in Verbindung mit Konstantpumpe), auf Wunsch	(l/min / bar)	65 / 170	65 / 170	65 / 170	65 / 170	65 / 170	65 / 170
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		●	●	●	●	●	●
Zusatzsteuergeräte							
Max. Anzahl Deluxe-Hecksteuergeräte		4	4	4	4	4	4
Max. Anzahl elektro-hydraulische Hecksteuergeräte		4	4	4	4	4	4
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte		3	3	3	3	3	3
Joystick für Zwischenachssteuergeräte***		O	O	O	O	O	O
Erweiterter Joystick (Vorwärts / Rückwärts + Gangwechsel)		O	O	O	O	O	O
Hubwerk							
Max. Hubkraft an den Kupplungspunkten	(kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Max. durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten)	(kg)	5284	5284	5284	5284	5284	5284
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend)	(kg)	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Frontlader-Vorrüstung		O	O	O	O	O	O
Integrierter Frontlader-Bedienhebel am Fahrersitz		O	O	O	O	O	O
Zapfwelle							
Soft-Start-Automatik		●	●	●	●	●	●
Motordrehzahl bei:							
540/1000	(U/min)	1969/1893	1969/1893	–	–	–	–
540/540E/1000	(U/min)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E	(U/min)	–	–	–	–	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Automatische Zapfwellenschaltung		O	O	O	O	O	O
Frontzapfwelle (1000 U/min)		O	O	O	O	O	O

Modelle	T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
Bremsen						
Hydraulische Anhängerbremsanlage	O	O	O	O	O	O
Pneumatische Anhängerbremsanlage	●	●	●	●	●	●
Auto Command™ Intelligentes Anhängerbremssystem	O	O	O	O	O	O
Dynamic Command™ elektronische Feststellbremse	O	O	O	O	O	O
Auto Command™ elektronische Feststellbremse	●	●	●	●	●	●
Kabine						
360°-Horizon™-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1	●	●	●	●	●	●
Horizon™-Kabine Kategorie – EN 15695	2	2	2	2	2	2
Mit Niedrigdach	O	O	O	O	O	O
Top-View Freisichtdachfenster	●	●	●	●	●	●
6 Arbeitsscheinwerfer (4 LED 4500 lm, 2 Halogen in Motorhaube) - Niedrigdach	O	O	O	O	O	O
10 Arbeitsscheinwerfer (8 LED 9000 lm, 2 Halogen in Motorhaube) - Hochdach	●	●	●	●	●	●
10 Arbeitsscheinwerfer (8 LED 15600 lm, 2 Halogen in Motorhaube) - Niedrigdach / Hochdach	O	O	O	O	O	O
14 Arbeitsscheinwerfer (12 LED 23400 lm, 2 Halogen in Motorhaube) - Hochdach	O	O	O	O	O	O
18 Arbeitsscheinwerfer (16 LED 31200 lm, 2 Halogen in Motorhaube) - Hochdach	O	O	O	O	O	O
Beheizbare Front- und Heckscheibe	O	O	O	O	O	O
Deluxe Luftfedersitz	●	●	●	●	●	●
Comfort Niederfrequenz-Luftfedersitz, schwenkbare Kopfstütze	O	O	O	O	O	O
Dynamic Comfort™ Niederfrequenz-Luftfedersitz, heizbar, schwenkbare Kopfstütze	O	O	O	O	O	O
Auto Comfort™ Niederfrequenz-Luftfedersitz, heizbar, aktiv belüftet, elektronisch kontrollierte Federung, schwenkbare Kopfstüze	O	O	O	O	O	O
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●	●	●	●
Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich)	O	O	O	O	O	O
Neigungs- und höhenverstellbare Lenksäule	●	●	●	●	●	●
Klimaanlage	●	●	●	●	●	●
Automatische Klimaregelung	O	O	O	O	O	O
MP3-Bluetooth-Radio (mit Freisprechanlage)	O	O	O	O	O	O
Teleskop-Außenspiegel mit Weitwinkelspiegel	●	●	●	●	●	●
Teleskopspiegel mit Weitwinkelspiegel, beheizbar und elektrisch verstellbar	O	O	O	O	O	O
Comfort Ride™-Kabinenfederung	●	●	●	●	●	●
Externe Zapfwellen- und Hubwerksbedienung (am Kotflügel)	●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung für Zusatzsteuergeräte (am Kotflügel)	O	O	O	O	O	O
Innengeräuschpegel (Bestwert) der Horizon-Kabine – 77/311EWG [dB(A)]	69					
Werkseitig montierte Rundumleuchten (1 / 2)	O	O	O	O	O	O
Onboardsysteme und Feldmanagement						
Standard-Armlehne	O	–	O	–	O	O
SideWinder™ II-Bedienarmlehne	O	O	O	O	O	O
CommandGrip™-Hebel	O	O	O	O	O	O
Leistungsmonitor mit erweitertem Tastenfeld und ISO-11786-Anschluss	O	O	O	O	O	O
Auto Command™ IntelliView™ IV Plus-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss connector	●	●	●	●	●	●
Dynamic Command™ IntelliView™ IV Plus-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss connector	O	O	O	O	O	O
Dual IntelliView™ IV Plus-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss	O	O	O	O	O	O
Kameraanschluss	O	O	O	O	O	O
Monitor-Halterung	●	●	●	●	●	●
Vorrüstung für IntelliSteer®-Automatiklenkung	O	O	O	O	O	O
Vorgewende-Management (HTS)	O	O	O	O	O	O
Vorgewende-Management II (HTS II)	O	O	O	O	O	O
IntelliTurn™ mit Vorgewende-Management II (HTS II)	O	O	O	O	O	O
ISOBUS, Klasse II (Anschluss außen und in der Kabine)	O	O	O	O	O	O
ISOBUS, Klasse III (Anschluss außen und in der Kabine)	O	O	O	O	O	O
IntelliField™ Feldgrenzen-, Karten- und Leitspurdatenübertragung (fahrzeugübergreifend)	O	O	O	O	O	O
FieldOps™	●	●	●	●	●	●
Uptime Solutions - Trainings- und Supportsysteme						
New Holland Vor-Ort-Reparaturservice	●	●	●	●	●	●
Gewichte (Modelle mit klassischer Armlehne / Modelle mit SideWinder™ II-Armlehne)						
Mindesttransportgewichte**** (kg)	5430 / 5560	– / 5560	5430 / 5560	– / 5560	5430 / 5560	5430 / 5560
Typisches Betriebsgewicht (kg)	6110 / 6420	– / 6420	6290 / 6540	– / 6420	6110 / 6420	6290 / 6540
Max. zulässiges Gewicht (kg)	10500 / 10500	– / 10500	10500 / 10500	– / 10500	10500 / 10500	10500 / 10500

● serienmäßig O auf Wunsch – nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial ** Verbundene Klasse-4-Vorderachse *** Nur lieferbar mit klassischer Armlehne **** Gewichtsträger, Standardachse, 18.4R38-Reifen



Abmessungen

Abmessungen auf Hinterreifen[A]		420/85R38	460/85R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38[B]
A Gesamtlänge einschl. Front- und Heckhubwerk	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
B Min. Breite (Standard Kotflügel / große Kotflügel)	(mm)	2300 / 2475	2300 / 2475	2300 / 2475	2300 / 2475	2300 / 2475
C1 Mitte Achse bis Oberkante Dach ohne Kabinenfederung - Niedrigdach / Hochdach	(mm)	2012 / 2130	2012 / 2130	2012 / 2130	2012 / 2130	2012 / 2130
C2 Mitte Achse bis Oberkante Dach mit Kabinenfederung - Niedrigdach / Hochdach	(mm)	2032 / 2150	2032 / 2150	2032 / 2150	2032 / 2150	2032 / 2150
D1 Gesamthöhe ohne Kabinenfederung - Niedrigdach / Hochdach	(mm)	2812 / 2930	2837 / 2955	2837 / 2955	2837 / 2955	2887 / 3005
D2 Gesamthöhe mit Kabinenfederung - Niedrigdach / Hochdach	(mm)	2832 / 2950	2857 / 2975	2857 / 2975	2857 / 2975	2907 / 3025
Radstand						
E Standardmäßige 4WD-Achse	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
E Terraglide™-Vorderachsfederung	(mm)	2694	2694	2694	2694	2694
F Spurweite (min. / max.)	(mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
G Bodenfreiheit	(mm)	453	478	478	478	528

[A] Bereifung hinten: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 480/70R38, 480/80R38 (Kommunal), 520/85R38, 540/65R38, 580/70R38 [B] Nur kompatibel mit Comfort Ride™-Kabinenfederung

New Holland Top Service:
Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

New Holland wählt Ambra Schmiermittel aus.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

NEW HOLLAND

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 10/25 - (Turin) - 250008/DOO