

# TRACTEURS UTILITAIRES FARMALL<sup>MD</sup> DE LA SÉRIE C

MODÈLES : 90C / 100C / 110C / 120C

FICHE TECHNIQUE





# UN POUR TOUS

Fidèle à la réputation des tracteurs Farmall<sup>MD</sup>, la famille des tracteurs utilitaires intermédiaires Farmall de la série C a été mise à niveau dans le but de répondre aux besoins des opérateurs d'aujourd'hui.

Le design et la fonctionnalité des modèles Farmall de la série C ont été améliorés pour faire passer la puissance et la performance à un autre niveau. Le choix entre deux transmissions vous permet d'adapter votre tracteur à vos besoins propres. Équipé d'un essieu avant plus robuste et d'un châssis plus résistant, avec un débit hydraulique plus généreux et une force de levage supérieure à l'arrière, ce tracteur est plus polyvalent, tout en conservant la maniabilité et la performance qui sont depuis toujours la signature de la marque Farmall.

## LE MOTEUR

- **De la puissance et plus de couple :** le moteur FPT de 4 cylindres et 3,6 litres libère une puissance maximale constante pour optimiser l'équilibre entre la puissance et la consommation de carburant. Ces moteurs à la fois puissants et très silencieux ont été modernisés pour libérer un couple de 506 Nm à un régime de seulement 1 500 tr/min.
- **Injection directe à rampe commune :** un système d'injection électronique à rampe commune à haute pression assure un apport de carburant très précis selon la puissance à fournir, ce qui optimise la performance et la consommation de carburant. Ce dispositif d'alimentation en carburant améliore également la réaction à l'accélération et aux changements de charge, tout en assurant un fonctionnement plus silencieux du moteur en réduisant les vibrations.
- **Conformes à l'étape V :** logée discrètement sous le capot, la solution ECOBlue<sup>MC</sup> Compact HI-eSCR 2 ne nécessite aucun entretien et optimise la visibilité et la garde au sol.

## CHOIX DE TRANSMISSIONS

- Les modèles 100C, 110C et 120C sont livrables avec la transmission à 12 rapports et va-et-vient assisté. Un ensemble de vitesses rampantes est offert en option.
- Les modèles 90C, 100C, 110C et 120C sont livrables avec la transmission à 24 rapports Hi-Lo.

## TRINGLERIE ET CIRCUIT HYDRAULIQUE

La force de levage arrière a été augmentée de 23 pour cent pour permettre d'atteler des équipements plus lourds et plus gros à l'attache à trois points. Le circuit hydraulique est désormais équipé d'une nouvelle pompe au débit de 21,7 gal/min afin d'accroître le débit hydraulique maximal pour alimenter les équipements les plus exigeants.

Il est possible d'adapter la configuration des soupapes à distance arrière afin qu'elle corresponde à vos besoins, avec un maximum de trois soupapes à distance et 8 raccords avec une soupape de dérivation.

## POSTE DE TRAVAIL DE L'OPÉRATEUR

La suspension de la cabine Hi-Lo, offerte en option, porte le confort et la commodité de la cabine à un autre niveau. La nouvelle manette de commande du chargeur regroupe toutes les fonctions au même endroit, y compris les touches de marche avant et de marche arrière, ce qui facilite et accélère les manœuvres de déplacement de matériel. Une touche de mémoire permet de régler le régime moteur pour les manœuvres à répétition.

Un panneau à grande visibilité au pavillon améliore les lignes de vision pour les travaux de chargement, tandis que le tableau de bord numérique affiche, sous vos yeux, toutes les fonctions essentielles du tracteur.

La fonction *Auto PTO* engage et dégage automatiquement la PDF pour faire demi-tour en fin de rangée. Quant à la fonction *Auto-Differential*, elle permet d'engager et de décaler automatiquement le blocage du différentiel.

## DIMENSIONS ET POIDS

L'empattement plus large et le poids supérieur permettent de s'acquitter d'un nombre encore plus grand de travaux agricoles.

Le poids brut du véhicule est de 2 000 livres supérieur à celui des versions antérieures.

L'essieu avant de classe 1.5 est en mesure de gérer un chargeur de plus grande capacité tandis que le pont arrière est équipé d'un dispositif de blocage du différentiel électrohydraulique pour garantir une libération de puissance constante aux deux roues afin d'améliorer la performance dans des conditions de travail difficiles dans les champs.

## ENTRETIEN ET TEMPS D'UTILISATION

Faire le plein de carburant est rapide et facile, puisque le réservoir est accessible à partir du sol ou de la plate-forme de l'opérateur. Plus besoin de relever le capot pour vérifier le niveau d'huile du moteur et en faire l'appoint. L'intervalle de 600 heures entre les vidanges d'huile maximise le temps d'utilisation du tracteur. Le capot monopiece se relève sans outil pour faciliter l'accès au moteur et des vérins au gaz le maintiennent ouvert pour vérifier les composantes du moteur et procéder aux autres vérifications d'usage.

## CHARGEUR

Le nouveau chargeur Case IH L635 a été conçu spécialement pour ce tracteur utilitaire Farmall de la série C afin d'en accroître la hauteur de levage, la portée, la capacité de chargement ainsi que les fonctions hydrauliques. L'axe des équipements a été rapproché du pont arrière pour assurer un centre de gravité parfait et améliorer la stabilité de la machine lorsqu'elle est en service. Le design fait parfaitement corps avec le tracteur pour optimiser la visibilité. Il est possible de commander le chargeur directement à l'usine afin qu'il soit livré en même temps que le tracteur.



MODÈLE	FARMALL 90C	FARMALL 100C	FARMALL 110C	FARMALL 120C
CLASSIFICATION DE LA SÉRIE	DELUXE	DELUXE	DELUXE	DELUXE
Poste de l'opérateur	Cabine			
Traction	TRACTION AVANT AUXILIAIRE			
<b>MOTEUR</b>				
Type	FPT 4 cylindres suralimenté à admission refroidie, Étape V			
Cylindrée	3,6 L			
Puissance du moteur, HP <sup>1</sup>	90	101	110	117
HP À LA PDF <sup>1</sup>	73	85	93	100
Régime nominal du moteur	2 300			
<b>TRANSMISSION - VA-ET-VIENT ASSISTÉ ÉLECTRONIQUE</b>				
De série	24 × 24 Hi-Lo (frein à embrayage)	12 × 12, va-et-vient assisté (frein à embrayage), ou 24 × 24 Hi-Lo (frein à embrayage)		
En option	N/A	20 × 20, va-et-vient assisté (frein à embrayage) avec vitesses rampantes		
Blocage du différentiel	Électrohydraulique			
Engagement de la traction avant mécanique auxiliaire (MFD)	Électrohydraulique			
Régime de la PDF (de série / en option)	540/1 000			
<b>ESSIEUX</b>				
Avant	Catégorie 4RM, 1,5 ultra-robuste (HD)			
Arrière	Brides			
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE / ATTELAGE</b>				
Type	À centre ouvert			
Soupapes à distance arrière (de série / en option)	2 / 3 ou 3 + 1 de dérivation			
Débit de la pompe pour équipements (en option)	21,7 gal/min (82,1 L)			
Catégorie de l'attelage à 3 points et type de capteur de l'effort	90C 2, EDC 100/110/120 2, MDC ou EDC			
Extrémité du bras inférieur / type de stabilisateurs	Extrémités articulées / stabilisateurs télescopiques			
Force de levage 24 po derrière la goupille (de série / en option)	12 × 12 4 123 lb (6 938 kg) 24 rapports en attente des tests de l'OECD			
<b>CONTENANCES</b>				
Réservoir de carburant	34,3 gal (130 L)			
Réservoir du fluide pour échappement diesel	3,4 gal (13 L)			
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement	92,5 po (2 350 mm)			
Longueur hors tout	158,2 po (4 020 mm)			
Hauteur hors tout	103,6 po (2 632 mm) <sup>2</sup>			
Poids, sans lestage (avec cabine seulement)	10 240 lb (4 645 kg)			

<sup>1</sup>Au régime nominal du moteur En attente du résultat des tests OECD pour la puissance à la PDF en mode Hi-Lo <sup>2</sup>Avec pneus arrière 18.4R34.

LA SÉCURITÉ, C'EST IMPORTANT!<sup>MC</sup> Toujours lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser une machine. Inspecter l'équipement avant de l'utiliser et s'assurer qu'il fonctionne correctement. Suivre les consignes des adhésifs de sécurité du produit et utiliser tous les dispositifs de sécurité fournis. CNH Industrial America LLC se réserve le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de ses machines, et ce, sans obligation quelconque de les installer sur des machines vendues antérieurement. Les caractéristiques techniques, les descriptions et les illustrations du présent document sont réputées exactes au moment de la publication, mais peuvent être changées sans préavis. La disponibilité de certains modèles et de versions de matériel est différente selon le pays d'utilisation du matériel.

©2025 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée aux États-Unis et dans de nombreux autres pays, utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses sociétés affiliées. Toute marque de commerce à laquelle il est fait référence dans ce document en association avec des biens et/ou des services de sociétés autres que CNH Industrial America LLC, appartient à ces sociétés respectives. Imprimé aux É.-U. www.caseih.com CIH25012201FR

