



NEW HOLLAND

D180C



POTENCIA MÁXIMA	232 hp
PESO MÁXIMO OPERATIVO	22,760 kg
HOJA TIPO	PAT / BULLDOZER
TREN DE RODAJE	XLT (oruga de 610 mm)

A Brand of CNH Industrial



D180C

PRIMER TRACTOR DE ORUGAS DE MÁS DE 20 TONELADAS, CON TECNOLOGÍA DE TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA, FABRICADO EN BRASIL


DOS OPCIONES DE HOJA
(PAT/ BULLDOZER).

HOJA DE PAT CON
FUNCIÓN "SHAKE" PARA
ELIMINAR EL MATERIAL
PEGAJOSO.

TRANSMISIÓN
HIDROSTÁTICA QUE
PROPORCIONA MAYOR
TRACCIÓN, AGILIDAD Y
GIRO INDEPENDIENTE DE
LAS ORUGAS.

VENTILADOR
REVERSIBLE DE SERIE
CON ACCIONAMIENTO
MANUAL Y AUTOMÁTICO.



A yellow New Holland D180C tracked loader is shown in operation on a construction site. The machine is positioned on a dirt embankment, and its large excavator bucket is lowered towards the ground. The background features a clear blue sky with a few clouds and a reddish-brown hillside. The loader's body is prominently yellow with black accents, and the model name 'D180C' and 'NEW HOLLAND' are clearly visible. A driver wearing a hard hat is visible through the glass of the cab.

CABINA ESPACIOSA
Y CÓMODO CON
PROTECCIÓN ROPS/FOPS,
SISTEMA DE A/C Y BAJO
NIVEL DE
RUIDO INTERNO.

FÁCIL MANTENIMIENTO
GRACIAS A TAPAS
LATERALES E INFERIORES,
ASIENTO EYECTABLE,
DRENAJE ECOLÓGICO Y
TOMAS DE PRESIÓN
CENTRALIZADAS.

BOMBA DE SISTEMA
HIDRÁULICO DE CAUDAL
VARIABLE, LO QUE
RESULTA EN MENOR
TEMPERATURA, MENOS
RUIDO Y
MENOR CONSUMO DE
COMBUSTIBLE.

D180C

PRODUCTIVIDAD NEW HOLLAND



EL LÍDER EN MOTORES INDUSTRIALES

- Motor Electrónico New Holland by FPT MAR-I/Tier 3 con *intercooler* y sistema EGR (interno).
- Motor de alta fiabilidad, gran potencia y bajo consumo de combustible.
- Nuestros motores se utilizan no sólo en equipos de movimiento de tierras, sino también en camiones, equipos agrícolas, marinos y aplicaciones militares.
- Estos volúmenes de producción masiva y nuestras inversiones sustanciales nos permitirán ofrecer la mejor tecnología disponible y la única probada que reducirá los costes operativos.
- Nuestros motores están aprobados para funcionar con una mezcla de biocombustible al 20%, lo que reduce aún más los impactos ambientales.

SIMPLEMENTE MÁS POTENCIA Y MENOS CONSUMO

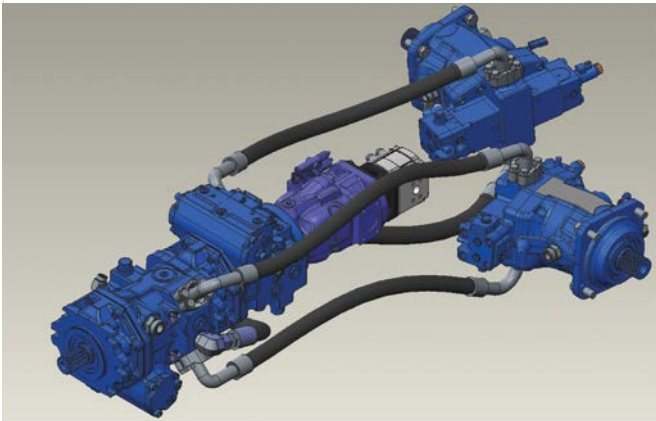
- Motor electrónico New Holland by FPT Tier 3 con *intercooler* y sistema EGR (interno).
- Motor de alta fiabilidad, gran potencia y bajo consumo de combustible.
- La velocidad de desplazamiento del tractor se puede ajustar de tres maneras diferentes: mediante la palanca de variación de rotación, a través de los dos botones del *joystick* de desplazamiento, o moviendo el *joystick* hacia adelante/atrás según la demanda deseada.
- Pedal único con dos funciones (freno o decelerador) que actúa sobre la rotación del motor o el caudal de la bomba, para garantizar una mayor precisión o una mejor eficacia de frenado.





D180C

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA (TECNOLOGÍA DE ALTA TRACCIÓN)



El sistema de transmisión hidrostática asegura siempre el suministro de energía adecuada al par requerido para el trabajo, evitando deslizamientos. El tractor puede realizar fácilmente curvas con tracción en ambas las orugas o incluso realizar giros alrededor de su eje central, sin salir del lugar (contrarrotación). Al tener menos componentes que una solución estándar, el mantenimiento es más rápido, sencillo y menos costoso.



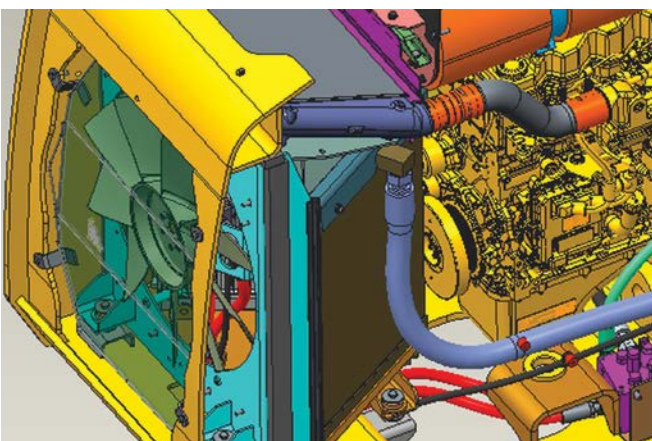
JOYSTICK CON CONTROL PROPORCIONAL

La exclusiva función de Control proporcional de la excavadora (PDC - del acrónimo en inglés *Proportional Dozer Control*) proporciona el mejor control de velocidad de su clase. Tras ajustar la gama de velocidades deseada (graduada de 0 a 15), el operador puede modular los movimientos del tractor simplemente moviendo el *joystick* hacia delante o hacia atrás. El PDC garantiza movimientos suaves para un mejor trabajo de nivelación y una operación más cómoda. El operador también puede elegir entre tres velocidades de reacción de la dirección y inversión, para aumentar la productividad y el confort.



TRIPLE REDUCCIÓN FINAL

La triple reducción final añade una reducción planetaria al estándar doble existente. Con esta solución, la transmisión hidrostática puede funcionar a una rotación más alta, reduciendo la presión total y, por tanto, el esfuerzo en los componentes individuales. Las dos transmisiones finales están unidas directamente al chasis principal para distribuir mejor las tensiones y facilitar el desmontaje en caso de mantenimiento extraordinario.



VENTILADOR REVERSIBLE

El D180C viene equipado de serie con el nuevo sistema de ventilador reversible. Este sistema permite invertir la dirección de rotación de la hélice del ventilador para limpiar los tres radiadores del sistema de refrigeración (motor, hidráulico e *intercooler*). Esta función se puede activar manualmente a través de un botón en la consola frontal o simplemente configurarlo en el panel en AUTO, de modo que la inversión se produzca automáticamente a intervalos de tiempo.



CHASIS PRINCIPAL MONOBLOQUE

Todos los componentes vitales del tractor, como el motor y la transmisión, están montados e integrados en el nuevo chasis. Todos los esfuerzos típicos del tractor se distribuyen por igual, lo que reduce el desgaste de los componentes y garantiza años de excelente rendimiento. El montaje modular agiliza el mantenimiento y las inspecciones.

D180C

CABINA CÓMODA



CONTROLES AL ALCANCE DE TU MANO

Disfrutará de la comodidad del asiento con una alta absorción de vibraciones, y podrá concentrarse completamente en el trabajo y operar el D180C cómodamente con ambos *joysticks*. El panel de control está colocado ergonómicamente frente a usted. Las funciones hidrostática e hidráulica se activan simplemente con dos botones y no hay palancas en las que tenga que accionar. El potente sistema de aire acondicionado, situado en la parte trasera de la cabina en un lugar libre de polvo, mantiene un clima interior ideal en todo momento gracias a las múltiples aberturas de ventilación.

EL MEJOR CONTROL DE HOJAS DE SU CLASE

Las funciones de la hoja y del *ripper* están situadas en la consola derecha. El *ripper* puede controlarse fácilmente con el nuevo *joystick*. El control rediseñado de la hoja ofrece nuevas funciones que mejoran la comodidad y la productividad del operador: la función de nivelación reduce instantáneamente el flujo de aceite en un 50% para un movimiento preciso de la hoja; la función de vibración automática sacude los materiales pegajosos para retirarlos de la hoja. Los cuatro modos de velocidad máxima, los tres modos de severidad de la dirección, los tres modos de reacción de marcha atrás y los tres modos de sensibilidad de la hoja pueden configurarse a través del ordenador de a bordo para mejorar el control, la agilidad, el acabado o la productividad. La nueva Serie C también puede pedirse con sistemas de control automático de la hoja (Machine Control) y Sistema de telemetría *FleetForce*, que vienen preajustados de fábrica. Puede elegir la configuración de hoja que necesite: PAT o Buldozer (Semi-U), que seguramente satisfará todas sus demandas.



FÁCIL MANTENIMIENTO

El mantenimiento del compartimiento del motor, el sistema eléctrico y el sistema hidráulico se puede hacer fácil y rápidamente a través de puertas y cubiertas laterales. Además, se puede acceder al sistema hidráulico e hidrostático a través de cubiertas traseras inferiores y también a través del nuevo sistema de asiento eyectable. El D180C también cuenta con un drenaje ecológico para facilitar la eliminación de los fluidos principales: aceite de motor, líquido refrigerante del motor, depósito de combustible y depósito hidráulico.

MENOS MANTENIMIENTO

Para rentabilizar la inversión lo más rápidamente posible, se han ampliado todos los intervalos de mantenimiento principales, lo que se traduce en un mayor tiempo de actividad: aceite y filtros del sistema hidráulico/hidrostático: 2000 horas - Filtro de aceite del motor: 500 horas - Líquido refrigerante del motor: 2000 horas.



Los filtros, el nivel de aceite hidráulico, los controles de presión y la válvula de control principal se pueden alcanzar fácilmente desde el suelo en el lado derecho de la máquina.



Todos los componentes eléctricos están agrupados en el lado izquierdo: baterías, caja de fusibles e interruptor general son fácilmente accesibles. Las cuatro puertas laterales son espesas y se pueden cerrar con la llave de contacto.



Los principales puntos de lubricación están convenientemente agrupados a ambos lados del chasis para que el operador no pierda tiempo en lubricar.



La comprobación del filtro de aire y aceite y los puntos de repostaje se agrupan en el lado derecho, detrás de la cubierta lateral delantera. La amplia abertura de 90 grados ofrece mucho espacio para que el técnico trabaje en el motor.

D180C

ESPECIFICACIONES



MOTOR

Modelo.....	NH/FPT NEF 6 MAR1/TIER 3 173kW
Cilindros.....	6
Cilindrada.....	6,7 L
Inyección directa de combustible.....	Common Rail
Filtro de combustible.....	Rotativo con rejilla en línea
Entrada de aire.....	Cross-flow (flujo cruzado)
Refrigeración.....	Líquida
Rotaciones del motor.....	rpm
Ralentí, sin carga:.....	800 +/- 25 rpm
Máximo, sin carga:.....	2335 +/- 25 rpm
Potencia SAE J1349:	
Neto.....	214 hp (160 kW) @ 2200 rpm
Bruto.....	232 hp (173 kW) @ 2200 rpm

Lubricación del motor

Bomba.....	Refrigeradora de placas sumergidas con boquillas presurizadas bajo el pistón
Variación de los ángulos de funcionamiento de la bomba:	
Lado a lado.....	35°
Adelante y atrás.....	45°
Radiador:	
Área de la colmena.....	0,61 m ²
Filas de tubos.....	4
Ventilador	
Diámetro.....	700 mm
Accionamiento.....	Hidráulico



TRANSMISIÓN

Hidroestática automática bidireccional

Bomba.....	Pistón axial variable
Motor.....	Pistones axiales de curvatura variable
Fuerza máxima en la barra de tracción*.....	365 kN
Transmisión.....	Control electrónico a través de una sola palanca
Filtro de aceite.....	2 micras, rotativo, reemplazable
Velocidades de desplazamiento*	
Frente.....	0 – 9,3 km/h
Marcha atrás.....	0 – 9,3 km/h
Frenos de estacionamiento.....	De alta resistencia, accionado por muelle y liberado
Frenos de dirección.....	Hidroestáticos
Reductor final.....	2 reducciones con engranajes helicoidales
Relación.....	48,75:1
Refrigeración de la transmisión	
Tipo.....	Aceite-aire
Área de la colmena.....	0,31 m ²



SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador.....	120 A
Baterías (2).....	12 voltios, bajo mantenimiento 1200 A para arranque en frío @ -18 °C



CABINA Y MANDOS

Cabina ROPS/FOPS; asiento con suspensión neumática y ajuste lumbar; cinturón de seguridad; apoyabrazos ajustables; reposapiés; área de almacenamiento de herramientas; recubrimiento superior; alfombra; plataforma de inclinación del asiento; nivel de ruido 78 dbA.

Luces de advertencia:

Filtro de aire; alternador; indicador de diagnóstico de fallas; temperatura de refrigeración del motor; presión de aceite del motor; filtro hidráulico; bajo nivel de combustible; freno de estacionamiento aplicado; indicador de mantenimiento próximo; filtro de transmisión; presión de carga de la transmisión.

Indicadores:

Voltaje de la batería; horómetro/tacómetro/diagnóstico/indicador de mantenimiento; nivel de combustible; temperatura del aceite de transmisión; indicador de velocidad de transmisión; temperatura de agua

Alarmas sonoras:

Temperatura del refrigerante del motor; presión de aceite del motor; bajo nivel de combustible; presión de carga de la transmisión; temperatura de transmisión/hidráulica



SISTEMA HIDRÁULICO

Flujo de la bomba @ 2.200 rpm.....	187 L/min
Presión máx.....	248 bar
Cilindro de elevación PAT	n° 2
Diámetro interno.....	114,3 mm
Diámetro del vástago.....	63,5 mm
Curso.....	428 mm
Cilindro de angulación PAT	n° 2
Diámetro interno.....	114 mm
Diámetro del vástago.....	63,5 mm
Curso.....	502,7 mm
Cilindro de angulación PAT	n° 1
Diámetro interno.....	127 mm
Diámetro del vástago.....	63,5 mm
Curso.....	148,3 mm
Cilindro de elevación Bulldozer	
Diámetro interno.....	82,6 mm
Diámetro del vástago.....	50,8 mm
Curso.....	1000 mm
Cilindro de inclinación Bulldozer	
Diámetro interno.....	114,3 mm
Diámetro del vástago.....	36,5 mm
Curso.....	126 mm



CAPACIDADES

Tanque de combustible.....	405 L
Aceite de motor con filtro.....	16,4 L
Aceite de motor sin filtro.....	15,6 L
Sistema de refrigeración del motor.....	30,2 L
Depósito hidráulico.....	210 L
Reductor final – por lado.....	25 L
Rodillos inferiores: cada uno.....	0,275 L
Ruedas guía – cada una.....	0,225 L
Rodillos superiores – cada uno.....	0,334 L



ORUGA

Ajuste de la oruga.....	Hidráulico
Chasis.....	Suspensión oscilante con viga equalizadora y eje pivotante
Paso de enlace de oruga	
Oruga SALT.....	203 mm
Oruga ALT.....	203 mm
Altura de la zapata de oruga.....	71,5 mm

* Medida utilizando una oruga estándar XLT.

Diámetro del pasador	44 mm
Diámetro del buje	
Oruga SALT	72 mm
Oruga ALT	93 mm
Zapatas de oruga por lado	
Oruga SALT/ALT	45 XLT
Rodillos inferiores por lado	8
Rodillos superiores por lado	2
Oruga en el suelo	
Área de la zapata	
610 mm	39,979 cm ² XLT

HOJA

Paso de la hoja – ajustable	55° +/- 5°
Velocidad de elevación – por segundo	483 mm
Filo de corte	Reversible y reemplazable
Ancho	200 mm
Espesor	20 mm



RIPPER

Penetración máxima	570 mm
Ancho	1,953 mm
Ancho de corte	1,889 mm
Espacio libre	592 mm
Número máximo de dientes	3
Espaciado entre dientes con 3 dientes	944 mm
Cilindro hidráulico de doble acción	
Diámetro	155 mm
Curso	596 mm
Vástago	69 mm

PESOS OPERATIVOS

Los pesos operativos incluyen cabina, tanques hidráulicos y de combustible llenos, operador de 77 kg, oruga SALT, gancho de remolque delantero, gancho de remolque trasero, guías de oruga, alarma de marcha atrás, bocina, luces, zapata de la oruga, chasis “C” y ancho de hoja como se indica.

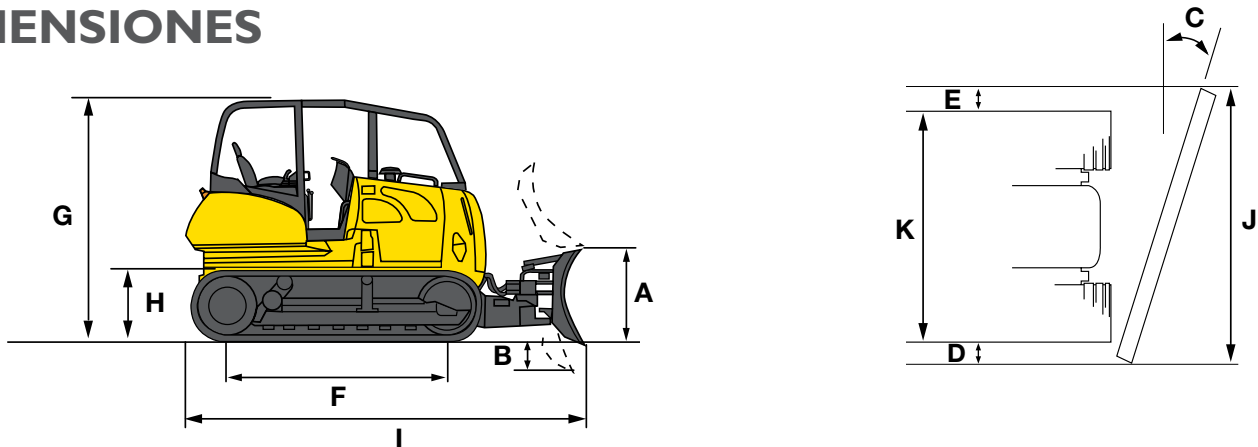
PESO OPERATIVO	Peso (kg)	PESOS ADICIONALES	Peso (kg)
Tren de Rodaje Extralargo (XLT)	20,599 (PAT)	Barra de tracción	66
	20,871 (Semi-U)	Ripper (3 dientes)	1,889

OPCIONES DE ORUGA Y ZAPATA

XLT (ORUGAS EXTRALARGAS)	
24" (610 mm)	Garras cerradas SALT (oruga <i>standard</i>)

D180C

DIMENSIONES



Los dibujos lineales son solo para fines ilustrativos y pueden no ser una representación exacta del equipo.

DIMENSIONES DE LA HOJA		BULLDOZER SEMI-U	RECTA PAT
Capacidad de la hoja SAE J1265	m ³	5,58	4,82
Tren de rodaje disponible		XLT	XLT
J Ancho de hoja	mm	3,426	3,606
Ancho de hoja en posición de transporte	mm	3,426	3,287
A Altura de la hoja	mm	1,420	1,310
Inclinación máx.	mm	+/- 41 l	+/- 450
Paso máximo	°	+/- 5	+/- 5
C Ángulo máximo	°	-	+/- 28
B Profundidad de excavación	mm	583	590
Elevación de la hoja por encima del suelo	mm	1,244	1,130
D Rango de salida	mm	438	582
E Rango de corte	mm	438	154

MODELO DE MÁQUINA		XLT (ORUGAS EXTRALARGAS)
ORUGAS		
Calibradores	m	1,940 mm
Ancho máximo de la zapata	mm	610 mm
F Oruga en el suelo	m	3,277 mm
Superficie de la oruga en el suelo	m ²	4,00 m ²
Presión en el suelo	kg/cm ²	0,52 kg/cm ² *
DIMENSIONES		
G Altura hasta la parte superior de la cabina	mm	3,103 mm
H Espacio libre	mm	325 mm
I Longitud		
- Hoja recta con barra de tracción	mm	5,902 mm PAT 5,387 mm Semi-U
- Hoja recta con <i>ripper</i>	mm	7,383 mm PAT 6,869 mm Semi-U
Ancho		
Ancho	mm	3,606 mm PAT 3,426 mm Semi-U
J Hoja en ángulo	mm	3,287 mm PAT
K En la oruga	mm	2,550 mm con zapata 610 mm

* Con oruga de 610 mm y hoja PAT.

NOTA: Las dimensiones de espacio libre y altura total son con las garras completamente enterradas. Añadir 52,5 mm si la unidad está en suelo firme.

EQUIPAMIENTO STANDARD

- Motor electrónico FPT con certificación Tier 3
- Ventilador reversible con activación manual y automática
- *Intercooler* para refrigeración del aire de admisión
- Filtro de combustible
- Prefiltro ciclónico
- Filtro de admisión con 2 elementos radiales
- Alternador de 120V
- 2 baterías 12V
- Transmisión hidrostática automática
- 7 modos de velocidad de marcha atrás a marcha adelante
- 3 modos de gravedad para la inversión
- 3 modos de sensibilidad de dirección
- 3 modos de sensibilidad de la hoja
- 4 modos de velocidad máxima
- Triple reducción final
- Pedal con función de decelerador o freno
- Freno de estacionamiento automático aplicado por resortes
- Acumulador de nitrógeno para descenso de la hoja
- Ajuste hidráulico de las orugas
- Orugas selladas y lubricadas de 24" (610 mm)
- Orugas, rodillos y rueda guía permanentemente lubricados
- Hojas con ajuste del ángulo de inclinación mediante tornillo o tirante
- Hoja PAT con 6 movimientos activados por *joystick*
- Hoja Bulldozer con 4 movimientos activados por *joystick*
- Función SHAKE para hoja PAT
- *Joystick* de desplazamiento con control proporcional
- Cabina cerrada con calefacción, aire acondicionado, desempañador, limpiaparabrisas y luces
- Cinturón de seguridad de dos puntos con tensor
- Espejo retrovisor interno
- Alarma de marcha atrás
- Bocina
- Luces de trabajo: 2 delanteras y 1 trasera
- Interruptor general mecánico
- Protección parcial de los rodillos inferiores
- Drenaje ecológico para tanque de combustible e hidráulico

OPCIONALES

- Gancho de remolque trasero
- Barra de tracción trasera
- Predisposición para cabrestante trasero
- Protección completa de los rodillos inferiores
- Luces de trabajo adicionales: 2 delanteras y 1 trasera
- Sistema de Telemetría FleetForce
- Sistema FleetGrade (control automático de aperos)
- Radio

FLEETSYSTEMS

NEW HOLLAND FLEETFORCE MAXIMICE LA PRODUCTIVIDAD DE SU FLOTA CON UNA PLANIFICACIÓN EFICAZ Y AUMENTE SU RENTABILIDAD.

FleetForce es el sistema de telemetría de New Holland que recopila información sobre el rendimiento y la ubicación de la máquina y la pone a disposición en un formato fácil de usar. Con el apoyo experto de su concesionario, disfrutará de una mayor eficiencia, menores costos operativos y una mayor rentabilidad.

FleetForce se puede utilizar en cualquier máquina New Holland o que no sea New Holland, vehículos de servicio y cualquier vehículo de su flota.



MAXIMIZAR LA PRODUCTIVIDAD DE SU FLOTA:

Proporciona rendimiento e información vital sobre su máquina. Con él, usted:

- Identifica qué máquinas no se utilizan y cuáles se utilizan mucho.
- Compara el rendimiento o la tendencia de las máquinas en el consumo de combustible a lo largo de los trayectos.
- Evalúa las notificaciones de la máquina para optimizar el uso de su equipo.
- Configura el sistema para recibir por *e-mail* los registros de funcionamiento de la máquina, las señales de aviso de mantenimiento programado y las alertas de seguridad.

PLANIFICACIÓN EFICAZ:

- Control de flota basado en las tendencias de rendimiento de la máquina y la eficiencia del operador.
- Preprogramado para monitorear hasta 40 parámetros, algunos de los cuales se pueden personalizar - el FleetForce se puede configurar para proporcionar un análisis más simple o completo, según sus necesidades.

MAYOR RENTABILIDAD:

- Su concesionario puede ayudarlo a aumentar la productividad de su flota analizando información sobre la máquina, como el tiempo de inactividad, las máquinas que necesitan mantenimiento y las piezas, en resumen, todo para maximizar la eficiencia del servicio.

CARACTERÍSTICAS DEL PLAN	BÁSICO	AVANZADO	SATÉLITE
GESTIÓN DE FLOTAS			
Localizar y hacer "ping" (prueba) a las máquinas para la gestión de proyectos.	✓	✓	✓
Informe de horas de máquina.	✓	✓	✓
MANTENIMIENTO PLANIFICADO			
Planificar y preparar los intervalos de mantenimiento.	✓	✓	✓
SEGURIDAD			
Valla geográfica electrónica (GeoFence): notificaciones sobre movimientos no planificados en tiempo real.	✓	✓	✓
Toque de queda (CurFew).	✓	✓	✓
ANÁLISIS E INFORME DE USO			
Informes sobre el tiempo de inactividad, el funcionamiento del motor, el tiempo de viaje y el uso de la máquina.	✓	✓	✓
ANÁLISIS DE RENDIMIENTO			
Cargue datos del motor para comparar máquinas y operaciones para identificar tendencias operativas.	-	✓	✓
INFORMACIÓN E INFORMES SOBRE COMBUSTIBLE			
Datos de consumo para rastrear el uso de una máquina o de toda la flota.	-	✓	✓
PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO MECÁNICO			
Controle las características de funcionamiento de la máquina: temperatura, presiones, alertas para parámetros fuera de rango y parámetros de <i>CAN-bus</i> para diagnóstico y localización de averías.	-	✓	✓

PAQUETE DE SUSCRIPCIÓN

Hay tres paquetes de suscripción disponibles, según el nivel de detalle de la información:

- La Suscripción Básica utiliza datos esenciales del contacto de la llave de contacto, la detección de movimiento y el rastreo por GPS para asegurar una variedad de información e informes.
- La Suscripción Avanzada añade datos de control personalizados e información exclusiva, que no se encuentra en otros sistemas de telemetría, a través de nuestros datos de *CAN-bus*.
- La Suscripción a la Conexión vía Satélite puede añadirse a la suscripción Básica y/o Avanzada. La actualización de datos de tu equipo con la conexión vía Satélite puede ser cada 4 horas y los reportes completos cada 24 horas. Los paquetes Básico y Avanzado ofrecen una suscripción de hasta cinco años y una Suscripción de conexión vía satélite de uno o dos años, y puede comprar extensiones para todos en su concesionario a través del Departamento de Repuestos.

Infórmese en su concesionario.

suportefleetforce@newholland.com
www.newholland.com



RED AUTORIZADA DE POSTVENTA NEW HOLLAND. ALTO RENDIMIENTO Y PRODUCTIVIDAD GARANTIZADA.

La Red Autorizada **New Holland** ofrece servicios especializados, profesionales rigurosamente capacitados en fábrica y repuestos originales con garantía de calidad y origen, además de total respaldo en la compra de sus equipos y facilidad en el financiamiento.

El servicio posventa de **New Holland** está a su disposición para orientarlo y presentarle las mejores opciones para la contratación de servicios autorizados y la compra de repuestos. Con él usted garantiza el alto rendimiento y el mejor desempeño de su máquina, con total seguridad y con la menor relación costo-beneficio.

Para tener pleno acceso a la productividad y la alta tecnología que solo **New Holland** puede ofrecer, cuente con la Red Autorizada de Posventa de **New Holland**.



EN SU CONCESIONARIO:

Las dimensiones, pesos y capacidades que se muestran en este folleto, así como las conversiones utilizadas, son siempre aproximadas y están sujetas a variaciones consideradas normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland mejorar continuamente sus productos, y la empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones y los materiales o introducir mejoras en cualquier momento sin previo aviso ni obligación de ningún tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones *standard*.

EONHCE1022

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Teléfono: 31 2104-3111



www.newholland.com.br

A Brand of CNH Industrial

