

SÉRIE T7

T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225





Quatro modelos certos para a sua quinta.

A nova série T7 foi desenvolvida após consultas intensivas aos clientes New Holland, incluindo empreiteiros, proprietários de explorações agrícolas e agricultores de culturas de mercado. O objetivo foi construir um trator totalmente novo e mais funcional, cumprindo em simultâneo os regulamentos de emissões Tier 4B ainda mais rígidas. Estes melhoramentos transformaram o T7 num verdadeiro ícone do design de tratores, repleto de tecnologia de ponta, inovação, potência e eficiência.



Preparado para tornar as suas necessidades em novas funções

Os engenheiros da New Holland formam uma das melhores equipas de design do mundo: profissionais competentes e de mentalidade aberta, sempre preparados para transformar os seus problemas, necessidades e sugestões em soluções novas e eficazes.



Testes durante o desenvolvimento

Experimentar e testar. Experimentar e testar novamente. Cada trator T7 é submetido a testes rigorosos e completos durante as fases de desenvolvimento e produção para que possamos oferecer-lhe o colega de trabalho perfeito.

T7 - Distância entre eixos normal



Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm	Peso kg
T7.175	140	2734	6750
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750

T7 - Distância entre eixos grande



Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm	Peso kg
T7.230	180	2884	8140
T7.245	200	2884	8140
T7.260	220	2884	8140
T7.270	240	2884	8140

Série T7



Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm	Peso kg
T7.290	271	2995	10500
T7.315	300	2995	10500

Série T7: dez modelos. Três caixas de velocidades. Inúmeros prémios.

O T7 com distância entre eixos normal pertence à grande família T7, ou seja, existe um trator New Holland T7 que se adequa às suas necessidades comerciais específicas. A potência nominal da gama alargada do T7 com distância entre eixos normal vai de 180 a 300 CV; toda a série dos dez modelos T7 oferece a possibilidade de escolher entre a caixa de velocidades semi-powershift, full powershift ou de variação contínua (CVT), encontrando-se os modelos T7.225, T7.270, T7.290 e T7.315 apenas disponíveis com caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua.

Novo T7 com distância entre eixos normal. O novo ícone da potência e do estilo.

O trator de nova geração para a agricultura do futuro

Linhas elegantes. Curvas atrativas. Vamos dar as boas-vindas à nova gama de quatro modelos T7 com distância entre eixos normal. O design atrativo inclui novos faróis olho-de-gato, grelhas de ventilação laterais marcantes tipo guelra de peixe, um tejadilho de perfil em asa e até 16 luzes de cabina LED, incluindo luzes estilo automóvel, para a prática da agricultura durante todo o dia. Os motores Nef ECOBlue™ HI-eSCR estão em total conformidade com as normas de emissões Tier 4B ainda mais rígidas e debitam entre 175 e 225 CV, mantendo em simultâneo a excepcional economia de combustível esperada da gama T7. O novo assento ventilado semiativo torna os dias de trabalho agrícola ainda mais confortáveis.

T7. Agricultura para a era moderna.

Novo estilo exterior agressivo

Possibilidade de instalar quatro luzes LED no capô

Capacidade de elevação máxima do hidráulico dianteiro de 3568 kg

Lastro flexível

Nova suspensão dianteira Terraglide™

Diferencial dianteiro com bloqueio total





Funcionalidade
ISOBUS Class III
IntelliCruise™

Baixo nível de
ruído na cabina de
apenas 69 dBA

Sistema de condução assistida
IntelliSteer® instalado na fábrica

Até 16 luzes de cabina LED

Opções de assento avançadas

Sistema de
sequenciamento
de viragem II

Motor ECOBlue™ HI-eSCR
norma Tier 4B, até 45 CV
adicionais com o sistema EPM

Sistema hidráulico
com bomba até 113,
140 ou 160 l/min

Capacidade de elevação
máxima do hidráulico
traseiro de 8257 kg

Blue Power. Trabalhe com elegância, conforto e requinte.

Construídos na nova fábrica da New Holland em Basildon, Reino Unido, os modelos T7 Blue Power Auto Command T7.210 e T7.225 proporcionam aos clientes uma experiência agrícola superior, assegurada pelo melhor estilo, tecnologia, conforto e inovação da New Holland.

- Pintura metalizada azul-escura característica e atrativa
- Grade em cromado
- Jantes prateadas
- Decalques prateados elevados
- Símbolo Blue Power no tejadilho

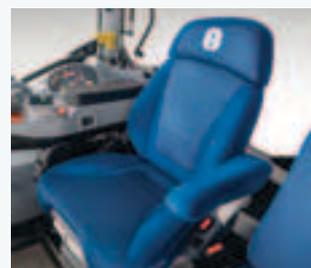
- Assento e porta-chaves com logótipo da marca Blue Power
 - Tapete espesso personalizado
 - Detalhe prateado nas luzes de trabalho da cabina
 - E ainda uma longa lista de equipamento de série
- Blue Power. Edição exclusiva, emoção exclusiva.**





Sente-se, por favor.

A New Holland oferece-lhe os melhores assentos, com três modelos diferentes, ou seja, uma vasta e abrangente série de opções. Todos os assentos beneficiam de amortecimento melhorado. Estas almofadas de assento mais firmes e de maior duração oferecem um extraordinário conforto em qualquer tipo de terreno. Um assento para passageiro estofado, completo, normal e reclinável, disponibilizando assim uma superfície de trabalho quando o assento não for utilizado.



Assento Dynamic Comfort™

O Assento Dynamic Comfort conta com um melhor mecanismo de suspensão de baixa frequência. Os assentos pespontados, com um acabamento elegante que mistura pele e tecido, também incluem um aquecimento de duas fases.

Assento Comfort

O assento Comfort normal utiliza uma unidade de suspensão de baixa frequência. O acabamento dos assentos inclui um tecido azul-escuro de longa duração. Todos os comandos do assento são fáceis de identificar, garantindo assim um ajuste fácil e rápido do mesmo.



Assento Auto Comfort™

O assento Auto Comfort™ ventilado oferece uma experiência de acomodação de primeira categoria. Juntamente com uma configuração de peso automática, suspensão ativa, aquecimento e até um sistema de ventilação que refresca e elimina a humidade, este assento é perfeito para utilizadores que passam longas horas no trator. Revestimento do assento em pele azul e cinzenta.

Tanto o assento Dynamic Comfort como o assento Comfort beneficiam de um inovador encosto giratório concebido para apoiar a parte superior das costas e aumentar significativamente o nível de conforto quando o assento estiver virado para monitorizar os acessórios instalados à retaguarda.

	Assento Comfort	Assento Dynamic Comfort™	Assento Auto Comfort™	Assento Blue Power Auto Comfort™
Material	Tecido	Tecido/Pele	Pele	Tecido/Pele
Tipo de suspensão	Baixa frequência	Baixa frequência com amortecimento dinâmico	Semiativo	Semiativo
Sistema de amortecimento	Ajustável	Automático	5 modos	5 modos
Ajuste de peso	Automático	Automático	Eletrónico ativo	Eletrónico ativo
Apoio lombar	Manual	Pneumático	Pneumático	Pneumático
Sistema climático	–	Aquecedor de 2 fases	Aquecimento e ventilação ativa	Aquecimento e ventilação ativa
Extensão do encosto	Giratório	Giratório	Verticalmente ajustável	Verticalmente ajustável
Assento do passageiro	Tecido	Pele	Pele	Pele

Luzes brilhantes para noites escuras.

Uma das principais prioridades da New Holland é iluminar o caminho para uma maior produtividade noturna em total segurança, objetivo alcançado pela inclusão das mais recentes inovações da indústria automóvel no mundo agrícola, como as luzes LED. A mais recente oferta de iluminação inclui até 20 luzes LED. Estas luzes são mais luminosas e consomem menos energia do que o seu equivalente padrão, oferecendo grande luminosidade e transformando a noite em dia. Podem ser instaladas até 6 luzes na dianteira e traseira do tejadilho, enquanto os faróis de alto nível iluminam o espaço e abrem caminho a um funcionamento sem interrupções.



Luzes totalmente ajustáveis

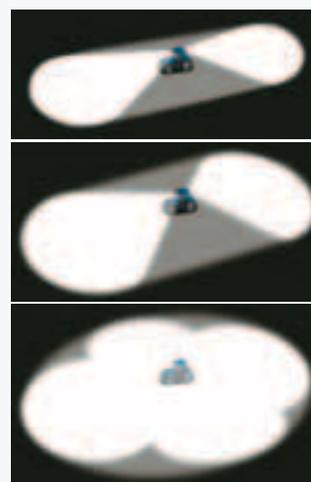
O pacote 360° opcional inclui uma luz ajustável em cada canto da cabina. As luzes traseiras ligam-se automaticamente para diminuir o brilho se estiver a funcionar junto de uma ceifeira.



As luzes LED são extremamente eficientes: mais luz, maior durabilidade, menor consumo de energia.



As luzes LED de série oferecem um estilo moderno às luzes do capô familiar da New Holland; existe até um logótipo da New Holland na unidade de iluminação.



Escolha um pacote de iluminação que se adeque a si

Existem três pacotes de iluminação da cabina, constituídos por oito, doze e dezasseis luzes de cabina LED que possuem várias configurações para se adequar às suas necessidades individuais.

69 dBA, a cabina mais silenciosa.

O que é visibilidade panorâmica? É o que a cabina líder do setor da New Holland, a Horizon™, lhe oferece. No estaleiro, no campo ou na estrada, terá uma perspectiva ininterrupta. Permanentemente. O para-brisas dianteiro de peça única oferece uma visibilidade perfeita independentemente das condições meteorológicas ou do campo. A nova pala solar protege-o dos raios solares mais intensos. Está a trabalhar com carregadores frontais? Opte pelo teto de abrir transparente de elevada visibilidade e totalmente abrível, que proporciona a visibilidade ideal à máxima extensão desde o conforto do seu assento. Nunca mais perca um grão ou sofra um torcicolo. O conforto silencioso deve-se ao nível de ruído na cabina de apenas 69 dBA.

A 69 dBA, AS CABINAS T7 SÃO AS MAIS SILENCIOSAS NA INDÚSTRIA





Centro de comando

Os comandos do ar condicionado, o painel de iluminação, os espaços de arrumação adicionais e o rádio foram agrupados num painel de instrumentos ergonómico. Está equipado de série com um rádio RDS/MP3 com Bluetooth, modo mãos-livres, entrada AUX e conectividade USB.



Visibilidade traseira

Os espelhos laterais aquecidos de grandes dimensões incluem uma secção superior eletronicamente ajustável para se ver a estrada o melhor possível durante um transporte de alta velocidade. A secção inferior ajustável foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos.



Agricultura com um toque de luxo

O volante em pele integral e o tapete com logótipo da marca encontram-se disponíveis como opção. Poderá escolher outras opções de luxo, como o assento em pele, cortinas traseiras, para-brisas traseiro fumado (de série nos modelos SideWinder II) e para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos.



Um apoio de braços para si

Os tratores Range Command™ e Power Command™ podem ser equipados com o apoio de braço clássico, que inclui interruptores e comandos de fácil utilização e posicionados de forma lógica e ergonómica.

SideWinder™ II: ergonomia superior em experiência agrícola.

Os tratores Auto Command da série T7 colocam ao seu dispor características sofisticadas que são fáceis e intuitivas de utilizar. Como? Bom, demos ouvidos aos clientes e desenvolvemos o apoio de braço SideWinder™ II, com o objetivo de simplificar todas as operações. Todos os comandos principais estão acessíveis a partir do apoio de braço. Acelerador, caixa de velocidades e sistema hidráulico. Tudo o que precisa para comandar o seu trator pode ser selecionado de forma intuitiva. Pode aceder rapidamente a funções mais avançadas. Aprender a operar um trator da série T7 é rápido.



O botão na retaguarda do CommandGrip™ permite aceder a mais funções.



Os botões de toque suave incluem tecnologia de retroiluminação para facilitar a seleção dos comandos durante a operação noturna.



Apoio de braços SideWinder II com ajuste eletrónico

Mova o apoio de braço livremente para a posição desejada.

Comando tátil de até duas válvulas remotas, que podem ser configuradas através da gestão da válvula remota.

Sistema de sequenciamento de viragem II (HTS II). Carregue para gravar, guardar e ativar a viragem nas cabeceiras automatizada.

Condução automática IntelliSteer® opcional, engrenamento da direção automatizada.

Elevação/descida do hidráulico traseiro. Elevação/descida do hidráulico dianteiro (juntamente com o botão traseiro CommandGrip).

Interruptor do inversor de avanço/marcha-atrás.

Joystick multifunções. O joystick pode ser configurado para operar o sistema hidráulico dianteiro, o carregador ou as válvulas remotas.

Posicionamento personalizado do joystick do sistema hidráulico e rato do hidráulico traseiro disponíveis como opção de fábrica.

Rato do hidráulico traseiro. Levante acessórios pesados com total precisão.

Válvulas remotas eletrónicas. As patilhas de fácil acesso permitem operar o sistema hidráulico com um simples toque. Pode ajustar facilmente o fluxo e o tempo através do monitor tátil IntelliView™.

Acelerador manual ergonomicamente posicionado.

Acesso total a outros comandos avançados por baixo do apoio de braço almofadado.

Apoio de braço SideWinder™ II com ajuste eletrónico.

Controlo de redução. Seleccione um limite inferior para o motor para tarefas da TdF ou um limite para a velocidade de motor máxima.





Monitor ecrã tátil IntelliView™ com 26,4 cm de largura.

Selecione o controlo da alavanca ou joystick para as válvulas remotas 3 e 4.

Acesso fácil às funções avançadas. Carregue no símbolo. Ative a função. O painel de controlo integrado, ICP, facilita o acesso às funções de operação avançadas.

O sistema de ativação/desativação automático da tomada de força desativará e voltará a ativar a tomada de força dianteira e traseira durante a viragem nas cabeceiras.

Bloqueio da suspensão dianteira ou selecione um dos três níveis de amortecimento.

Acelere até atingir a velocidade de motor pretendida e selecione Gestão de velocidade do motor para que a velocidade seja programada.

Ative o sistema Terralock para gerir automaticamente a tração integral e a seleção do bloqueio do diferencial.

Carregue no botão do sistema de sequenciamento de viragem para gravar e repetir as funções que utiliza mais frequentemente.

Nivelamento de engate de três pontos e a extensão do engate superior com um simples toque num botão, ou pode ser atribuído a uma válvula remota qualquer que possua gestão de válvulas remotas.

Função de elevação/descida do hidráulico traseiro.

Três pacotes de condução instalados na fábrica.



Quando encomendar o seu T7, pode escolher entre três pacotes de condução. Isto significa que, quando o seu novo T7 chegar, vindo diretamente da fábrica, já incluirá o nível de precisão escolhido por si. Selecione o seu nível de precisão até à opção de 1,5 cm* mais exata. Algo fundamental para o cultivo de bolbos ou legumes de elevado valor.

* Utilizando o sinal de correção RTK.



Níveis de precisão e repetição

A New Holland oferece vários níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe selecionar o sistema IntelliSteer® adequado às suas necessidades e orçamento. Ao utilizar a correção RTK com o sistema IntelliSteer, pode tirar partido de uma repetição garantida, ano após ano.

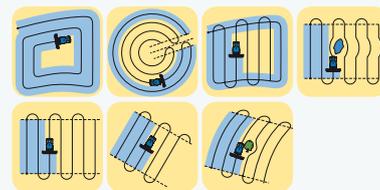
Recetores NH 372

O recetor NH 372 é compatível com os sinais de correção WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX e RTK, utilizando as constelações de satélites GPS e GLONASS. Para aplicações RTK, disponibilizamos um recetor de rádio integrado no interior do recetor principal. Também é possível utilizar um modem celular.



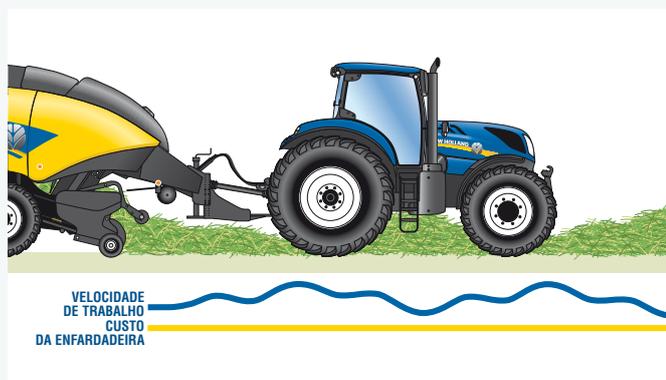
Sistema de Controlo IntelliRate™ Avançado

O T7 pode ser especificado com o sistema de controlo IntelliRate™. É operado a partir do conforto da cabina e utiliza o monitor IntelliView™ para ajustar a entrada de dados e gerir o controlo de taxas e secções de pulverizadores e sementeiras. Tal evita sobreposições, controla o doseamento e taxas de sementes, dependendo dos dados de produtividade, e elimina falhas, o que otimizará a entrada de dados para maximizar a saída de dados.



IntelliView™ - inteligência visível

O amplo monitor ecrã tátil a cores IntelliView™ IV com 26,4 cm pode ser utilizado para controlar o sistema de condução automática IntelliSteer opcional. Os monitores IntelliView™ permitem a programação prática de diversos percursos de condução, desde trajetos retilíneos A-B a curvas adaptáveis mais complexas. Pode personalizar facilmente as suas definições e até transferir dados através da transferência de ficheiros PLM® Connect e os pacotes de software de ambiente de trabalho da PLM®.



Comunicação bilateral

A nova série T7 inclui tecnologia ISOBUS III. Tal significa que o trator e o acessório podem comunicar entre si, transmitindo informação, o que origina um controlo de velocidade do trator por parte do acessório para alcançar uma produtividade máxima.



Telemática: pode gerir a sua máquina a partir do conforto do seu escritório

O PLM® Connect permite-lhe ligar-se ao seu T7 a partir do conforto do seu escritório, através de uma rede móvel. Poderá estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O pacote de base PLM® Connect Essential disponibiliza as funções mais utilizadas, enquanto o pacote PLM® Connect Professional atualizado permite-lhe obter a máxima monitorização e controlo sobre a sua máquina. Em suma, o PLM® Connect ajudá-lo-á a diminuir a sua despesa com combustível e melhorar a gestão da frota e segurança, tudo num só pacote.

Motores FPT Industrial.

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4, porque pode apoiar-se na experiência do seu grupo interno de desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, com o Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Permanentemente.

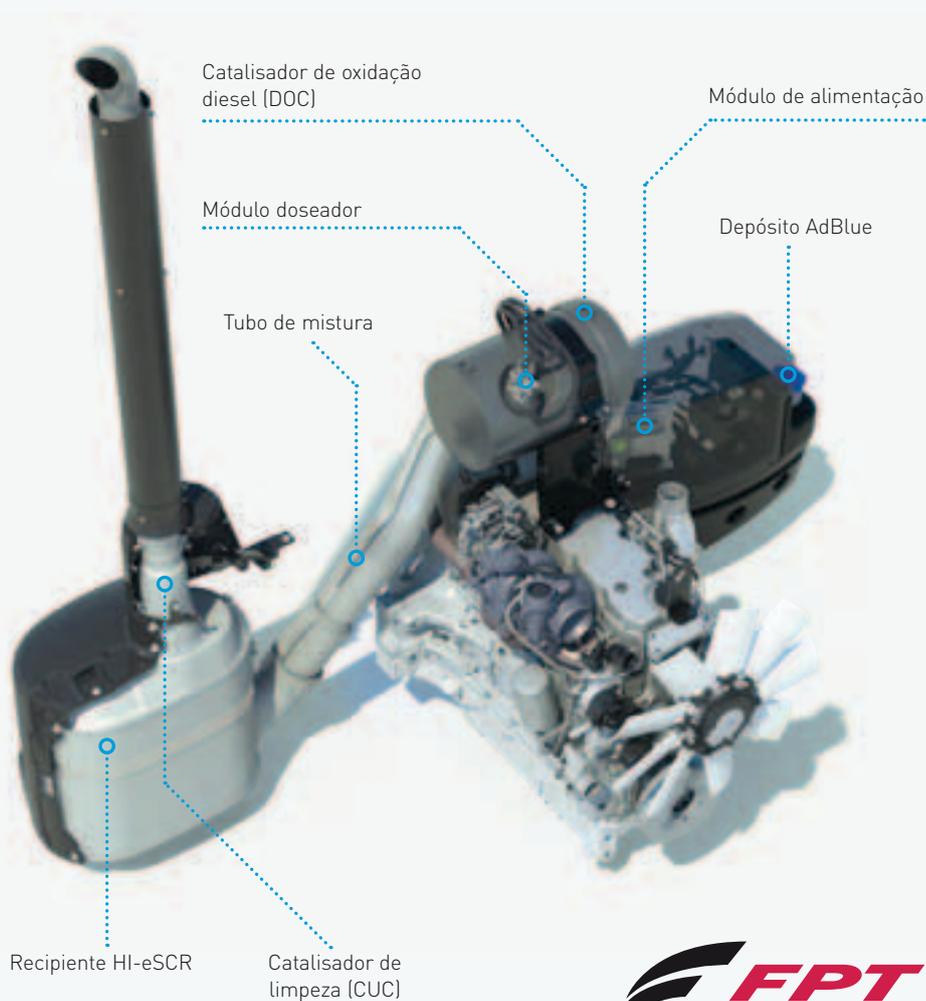
Mais ecológicos: pelo quarto ano consecutivo, a CNH Industrial ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológicos em qualquer lado.

Comprovado: a FPT Industrial utiliza a tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 500.000 motores SCR nos últimos oito anos para os setores agrícola, da construção e de veículos pesados. A premiada solução HI-eSCR foi testada exaustivamente e conquistou o prémio de Trator Europeu do Ano 2013 com o trator de estrada de trabalho intensivo Iveco Stralis Hi-Way. Fiabilidade. Confirmada.





Tecnologia eficiente e sustentável



O sistema ECOBlue™ HI-eSCR

O ECOBlue™ HI-eSCR consiste numa evolução do sistema ECOBlue™ SCR existente, e o utilizador beneficiará da eficiência de conversão de NOx mais elevada ao nível da indústria. Este sistema multipatenteado utiliza uma Unidade de Controlo de Motor, o que não só gere o motor, mas também o HI-eSCR após o sistema de tratamento ao controlar o módulo doseador e de fornecimento. Ao utilizar um sistema dedicado de circuito fechado, monitoriza constantemente os níveis de NOx nos gases de escape, garantindo que, durante cada ciclo, a quantidade exata de AdBlue é injetada para obter uma conversão de NOx superior a 95%, ao mesmo tempo que assegura o baixo consumo de fluidos.

ECOBlue

HI-eSCR

A energia e eficiência que espera da New Holland.

Os motores do trator T7 cumprem as normas de emissões Tier 4B mais rígidas e oferecem-lhe quatro vantagens principais:

Desempenho: mais potência nominal até 9% no modelo T7.225, mantendo em simultâneo a resposta transitória que espera do T7.

Funcionamento eficiente: o consumo de fluidos (diesel mais AdBlue) será igual ou melhor do que no T7 Tier 4A. Beneficia igualmente de custos de operação reduzidos ao longo da vida útil.

Simplicidade: a instalação mais simples do motor garante um potencial energético mais elevado e o sistema de refrigeração reduzido tem um funcionamento mais eficiente.

Consistência: não existem alterações no funcionamento do veículo.



A prova está nos números

A gama de quatro modelos T7 tem uma potência nominal que varia entre os 140 e 180 CV e disponibiliza até 45 CV adicionais a pedido com a tecnologia EPM. A elevada relação de peso-potência de 26,4 kg/CV reduz a despesa com combustível e a compactação do solo para que mantenha a produtividade época após época.

Poupe combustível para reduzir a sua pegada de carbono

A tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR, compatível com a norma Tier 4B, reduz as emissões de NOx e mantém a eficiência energética da série T7, contribuindo para uma redução significativa das emissões de carbono na sua quinta. Visite www.carbonid.newholland.com e descubra quanto carbono pode poupar!

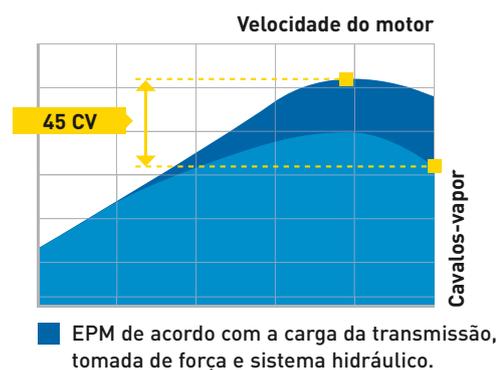
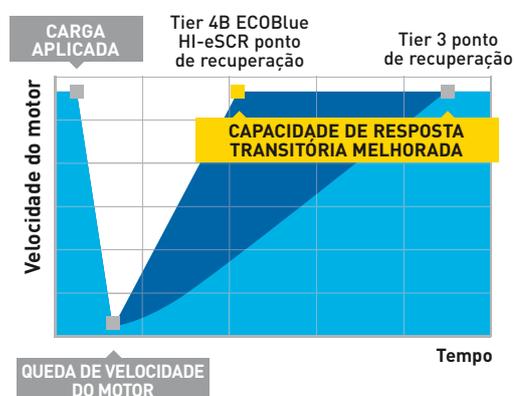
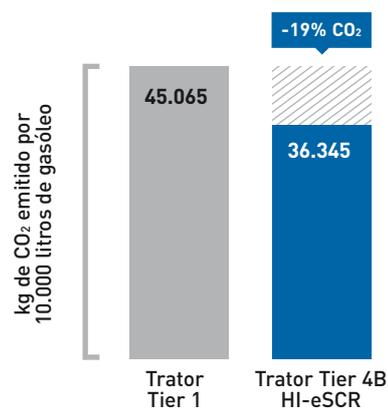
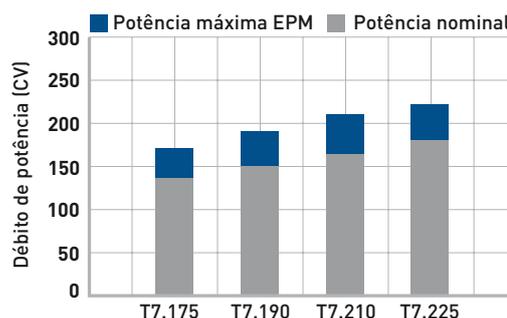
Desempenho constante. Permanentemente.

A capacidade de resposta transitória é uma grande paixão da New Holland. Por outras palavras, como o seu motor Nef só recebe ar puro e fresco, tem capacidade para reagir ainda mais rapidamente quando colocado sob carga.

O sistema de gestão da potência do motor

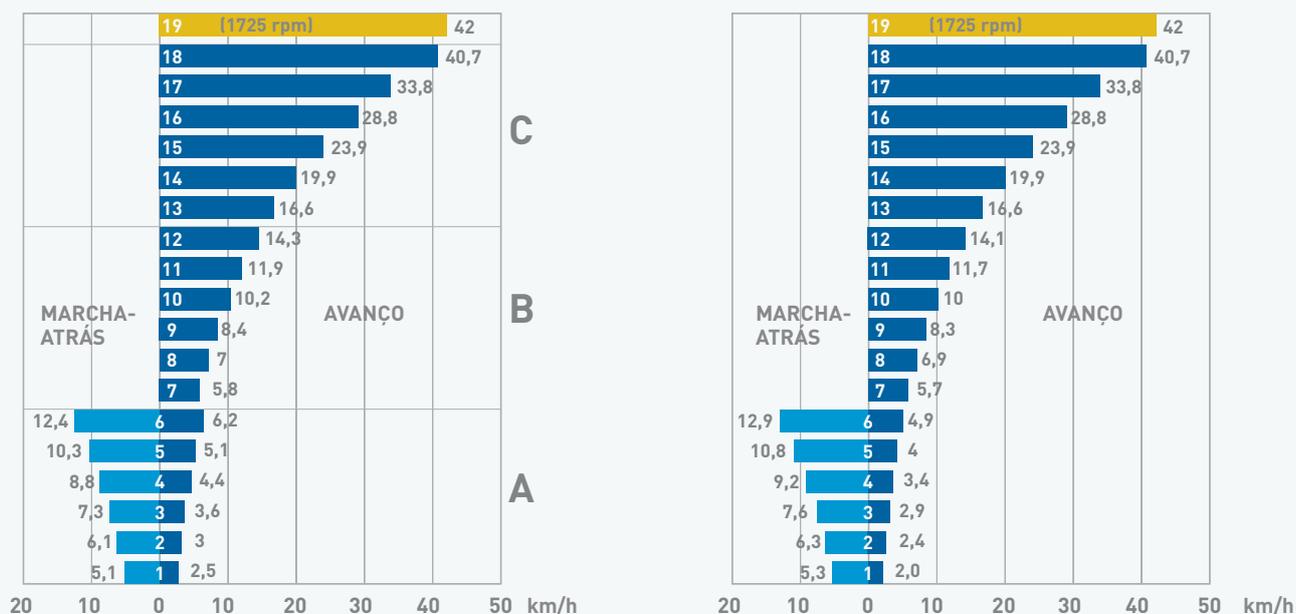
Com o sistema EPM, o motor debita mais potência e mais binário de acordo com a carga da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força. Num trator T7.210, o sistema EPM debita até 45 CV adicionais, mas só quando necessário, para manter o desempenho.

- Potência nominal: potência produzida à velocidade nominal do motor
- Potência máxima: potência máxima desenvolvida pelo motor na amplitude de velocidades de trabalho.
- Potência nominal EPM: potência desenvolvida pelo motor com o sistema EPM à velocidade nominal, quando as condições o permitem.
- Potência máxima EPM: potência máxima desenvolvida pelo motor com o sistema EPM na amplitude de velocidades de trabalho, quando as condições o permitem.



A simplicidade de um botão. Anos de tecnologia comprovada.

Range Command é uma caixa de velocidades simples, robusta e comprovada. Oferece a possibilidade de alternar entre mudanças sem embraiagem em cada amplitude de velocidades de trabalho. É a opção ideal para aplicações de agricultura geral. Célebre pela sua robustez lendária e fiabilidade incontestável. Power Command é uma caixa de velocidades totalmente powershift: o operador seleciona a velocidade de transmissão que pretende, carregando nos botões de aumento ou redução da marcha. Em suma, é a full powershift mais eficiente atualmente.



Semi-powershift ou full powershift

As caixas de velocidades Range Command e Power Command têm como base a mesma oferta de transmissão. Pode optar entre uma transmissão standard de velocidades lentas 18x6 ou 28x12 a 40 km/h e uma alternativa de transmissão direta 19x6 ou 29x12 de relação extremamente elevada. Esta configuração pode oferecer 40 km/h a uma velocidade de motor reduzida, para poupar, ou uma velocidade de transporte elevada de 50 km/h. O sistema de controlo da mudança de velocidade IntelliShift™ garante engrenamentos powershift suaves entre cada relação de transmissão para efetuar mudanças de velocidade suaves durante todo o dia.



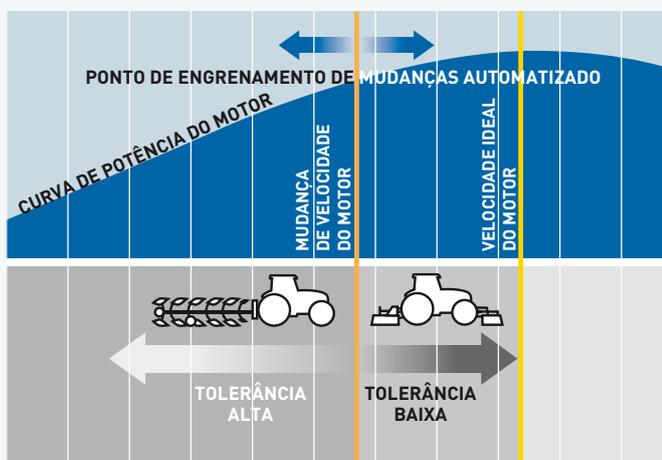
Escolha do apoio de braço

As caixas de velocidades Range Command e Power Command podem ser equipadas com o apoio de braço clássico ou com o apoio de braço SideWinder™ II. Faça a sua escolha consoante os seus hábitos de condução e de trabalho. Será sempre a escolha certa.



Tudo sob controlo

Nos modelos Power Command, seleciona a velocidade de transmissão que pretende, carregando nos botões de aumento ou redução da marcha. A parte esquerda do ecrã indica-lhe sempre a mudança engrenada naquele momento.



Trabalho de equipa: automatização, conforto e produtividade

O modo Auto Transport simplifica as mudanças de velocidade e minimiza a intervenção do operador durante os trabalhos na estrada. Deteta mesmo se o trator está a ser empurrado por um reboque carregado e mantém a velocidade em que se encontra para travar com o motor.

O modo Auto Field gere a velocidade do motor e a transmissão, de forma a otimizar o desempenho e a poupança na tomada de força e aplicações de penetração profunda do solo.



Inversor Powershuttle ergonómico e inteligente

Pode regular as definições de agressividade com um interruptor ergonomicamente posicionado e alterá-las durante a viagem. Com o inovador sistema Memory Shuttle, o T7 alterna automaticamente entre as velocidades de avanço e marcha-atrás que selecionou. O inversor também pode ser programado para gerir automaticamente o engrenamento das mudanças durante uma mudança de direção. Ao acionar uma posição dedicada na alavanca do inversor, pode ativar o travão de estacionamento opcional para fixar o trator quando este está na posição neutra.

A caixa de velocidades Auto Command™ inovadora oferece avançadas funcionalidades da New Holland.

De concepção e fabrico exclusivo da New Holland, já foram produzidas mais de 25.000 multipremiadas caixas de velocidades Auto Command™ de variação contínua (CVT). A caixa de velocidades Auto Command™ beneficia de múltiplos pontos de transmissão direta para oferecer 100% de eficiência mecânica. Estes pontos foram concebidos com a máxima precisão para garantir que se adaptam na perfeição às velocidades mais utilizadas durante os trabalhos com penetração profunda no solo, atividades de cultivo secundário, trabalho no campo a alta velocidade, como o enfardamento ou o corte de relva, e atividades de transporte a alta velocidade. O avançado controlo da embraiagem dupla otimiza ainda mais a eficiência. É simples, trata-se da caixa de velocidades CVT mais suave e produtiva que existe.



O movimento baseado na força permite ao operador mudar a velocidade e a direção. No ICP há um interruptor para alterar a resposta à mudança de velocidade. A velocidade de avanço pode igualmente ser controlada através do pedal.

Ajuste da velocidade desejada – defina uma velocidade de acordo com as suas necessidades. Esta solução é perfeita quando se mover entre diferentes campos ou quando houver uma alteração no rendimento das colheitas.

Seleção da velocidade desejada - permite-lhe alternar entre três velocidades desejadas.

4 modos de condução à medida do seu estilo de condução

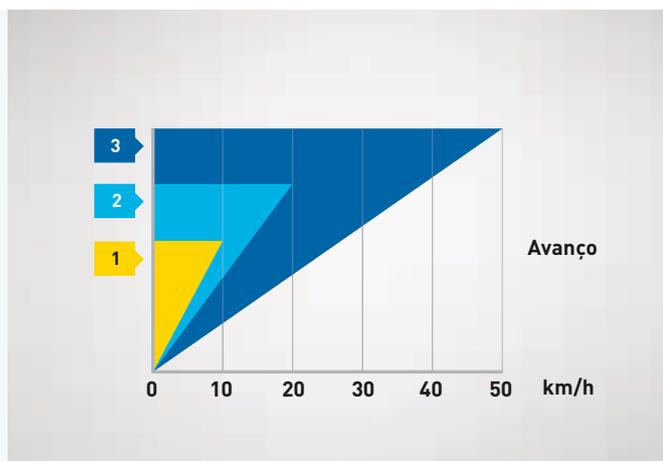
Modo Auto. Uma vez alcançada a velocidade pretendida, esta é mantida graças ao Auto Command™, que sincroniza o motor e a transmissão.

Modo Cruzeiro. Permite ao operador atingir um conjunto de velocidades com um simples toque de botão, mantendo a velocidade para uma maior economia e produtividade.

Modo Manual. Permite ao operador uma seleção manual, tanto o motor como a velocidade de avanço, de forma independente.

Modo TdF. Selecionada a TdF, o Auto Command™ fará todo o trabalho de forma a manter uma velocidade do motor constante.





Três velocidades ajustáveis a qualquer necessidade

A tecnologia Auto Command permite ao operador definir uma velocidade desejada entre 20 km/h e 50 km/h, e regulá-la em intervalos de 0,01 km/h. Sem interrupções. Sem engrenamento de mudanças.

Tirar o máximo partido do binário disponível

A New Holland desenvolveu as caixas de velocidades Auto Command™ para que elas possam tirar o máximo partido dos motores de baixa velocidade e elevado binário da New Holland. Com 50 km/h ECO, o motor funciona a apenas 1700 rpm, reduzindo consideravelmente o consumo de combustível.

Active StopStart

Uma das principais funcionalidades de segurança da caixa de velocidades Auto Command é o Active StopStart. Quando o trator para, a transmissão impede que o trator se desloque para a frente ou para trás. Mesmo que tenha muita carga. Quando iniciar a marcha, não existe o risco de o trator descair em declives acentuados.

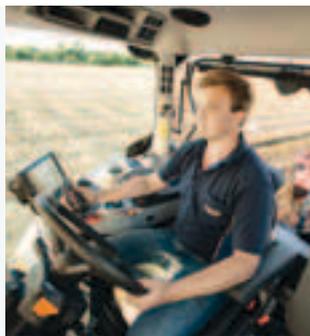
Equilíbrio entre poupança de combustível e produtividade

Ao trabalhar nos modos Auto e Cruzeiro, utilize a marcação do controlo de inclinação, posicionada à dureita do operado, de forma a limitar a rotação superior do motor usada para alcançar a velocidade de avanço pretendida. Resultado: atinge a velocidade pretendida a uma rotação mais baixa, poupando combustível. No modo TdF, utilize o controlo de inclinação para regular a redução da velocidade de TdF aceitável antes de baixar a velocidade de avanço.

Maior estabilidade. Viagens mais rápidas. Conforto superior. Melhor desempenho.

Ao combinar a eficácia da suspensão dianteira Terraglide™, da suspensão da cabina Comfort Ride™ e do assento suspenso, pode desfrutar de uma condução suave, independentemente das condições da estrada e do solo, com grandes vantagens em termos de conforto, prazer de condução e menor cansaço.





Suspensão da cabina Comfort Ride™ e assento suspenso

O sistema automático de duas fases da suspensão da cabina Comfort Ride™ proporciona um conforto comprovado ao operador. Este sistema foi desenvolvido para complementar o amortecimento proporcionado pelo assento com suspensão pneumática de série para reduzir o cansaço.

Eixo dianteiro Terraglide™

A suspensão dianteira Terraglide™ é outra inovação da New Holland que proporciona uma viagem suave e aumenta o nível de controlo. É ideal para operações rápidas no campo e trabalhos de transporte prolongado. O sistema Terraglide™, com novos acumuladores duplos e travões instalados nos cubos das rodas, é de série nos tratores equipados com uma transmissão de 50 km/h.



Tecnologia anti-efeito canivete

Os modelos T7 Auto Command™ incluem uma tecnologia que contraria o efeito canivete (jackknifing), aumentando assim a segurança. Ao desacelerar num piso com pouco atrito, o operador pode premir o botão do inversor de avanço na alavanca CommandGrip™ para bloquear a transmissão. O trator desacelera apenas com os travões, garantindo que o reboque também desacelera.

Travão de escape opcional

A travagem de escape encontra-se disponível em toda a série T7 e é ideal para aplicações de transporte intensivo.



Sistema avançado de gestão da tração

O Terralock gere automaticamente a tração do eixo dianteiro e a ativação/desativação dos bloqueios dos diferenciais. Durante a viragem numa cabeceira ou durante a passagem da posição de trabalho para a posição de transporte, o Terralock desbloqueia os diferenciais e a tração integral sem a intervenção do operador.

Funcionalidades que vão aumentar a sua produtividade.

Duplique a sua produtividade com o hidráulico dianteiro e a tomada de força. Reduza o consumo de combustível em operações menos exigentes com a velocidade de TdF Eco. Poupe tempo e esforço nos cabeços com o sistema de sequenciamento de viragem II: pode gravar e reproduzir até 28 operações repetitivas de viragem nas cabeceiras com um simples toque num botão. Apenas tem de premir o botão, rodar o volante e conduzir.



Sistema de sequenciamento de viragem II: repetição simples

Repita comigo: o sistema de sequenciamento de viragem II é o exemplo perfeito de simplicidade. Pode programar o sistema facilmente no monitor de ecrã tátil, gravando a atual sequência de viragem nas cabeceiras ou introduzindo novos comandos a partir do menu para modificar as sequências pré-gravadas ou criar novas sequências.



Hidráulico traseiro: forte, eficiente e potente

O hidráulico traseiro e o sistema hidráulico foram concebidos para operar com equipamento pesado durante longos períodos e a proteção integral contra cargas de choque reduz as oscilações. Os comandos de montagem nos guarda-lamas facilitam o reboque de acessórios. A capacidade de elevação máxima é de uns impressionantes 8257 kg.



A combinação perfeita: hidráulico dianteiro e tomada de força

O hidráulico dianteiro e a tomada de força opcionais, totalmente integrados e montados de fábrica incluem um sistema de gestão dianteira para evitar danos na tomada de força, bem como comandos de elevação e descida rápidas, para quando a rapidez for fundamental.

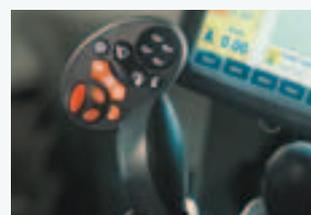


Operação do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força

Pode selecionar o sistema de ativação/desativação automático da tomada de força para desativar automaticamente a tomada de força quando o hidráulico dianteiro ou traseiro ultrapassar o ponto de elevação predefinido. Tal protege o eixo da tomada de força e o trator. A seleção da velocidade é feita através de uma alavanca mecânica. Estão disponíveis três velocidades.

A potência hidráulica à medida das suas necessidades.

Uma hidráulica eficaz é fundamental para o desempenho global do trator. É por este motivo que os tratores T7 incluem o sistema hidráulico de caudal fixo com sensor de carga e que todos os modelos estão equipados com uma bomba hidráulica de 113, 140 ou 160 litros por minuto. Estão disponíveis cinco válvulas traseiras e três válvulas de montagem central. É possível adicionar potência ISO atrás do corte permitindo que um acessório consiga controlar o fluxo de óleo. Nos modelos com apoio de braço clássico, as válvulas mecânicas remotas configuráveis oferecem as vantagens normalmente associadas às versões eletrônicas e no T7 saberá que a bomba de caudal variável só funciona consoante o seu pedido, reduzindo o consumo de combustível.



Eletrónico ou mecânico - a escolha é sua

O apoio de braço clássico inclui comandos mecânicos para as válvulas remotas. Os modelos com apoio de braço SideWinder™ II têm comandos eletrónicos, com dois comandos na alavanca CommandGrip™ para facilitar a sua utilização. É possível instalar um joystick de controlo hidráulico. Este joystick pode operar válvulas dianteiras ou traseiras.





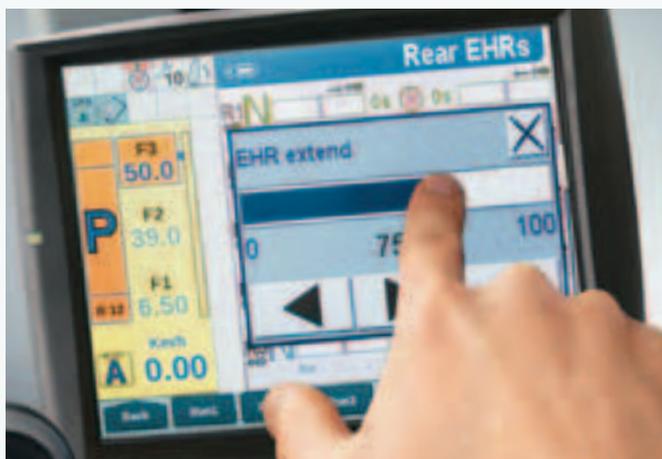
Modelo	770TL	780TL
Altura de elevação máxima (m)	4,2	4,4
Capacidade de elevação máxima (m)	2804	2937
T7.175	●	○
T7.190	●	○
T7.210	○	●
T7.225	○	●

● Recomendado ○ Opcional

* Não compatível com o eixo dianteiro SuperSteer™

Concebido a pensar na produtividade

Os carregadores frontais 700TL, concebidos pela New Holland, estão disponíveis para os tratores da série T7. A excelente visibilidade ao longo de todo o ciclo de elevação é conseguida graças ao painel de tejadilho de alta visibilidade, disponível de série, que contribui para otimizar a produtividade e o conforto do operador. Os utilizadores intensivos do carregador vão apreciar a função Active Fast Tip (Descarga rápida ativa) opcional, que esvazia por completo o balde, mesmo de material pegajoso, sem esforço extra. A função Active Extra Scoop (Escavação extra ativa) mantém o balde cheio ao longo de todo o ciclo de elevação, graças ao ângulo do balde autorregulável. Os carregadores 700TL da New Holland estão disponíveis em dois modelos. A capacidade de elevação máxima é de 2937 kg e a altura de elevação máxima é de 4400 mm.



Controlo até oito válvulas remotas

Disponível nos tratores SideWinder™ II, o sistema de gestão de válvulas remotas opcional permite ao operador escolher que válvula hidráulica remota é controlada pelo botão de controlo hidráulico CommandGrip e que válvula é controlada pelas alavancas no apoio de braço. O caudal hidráulico e o temporizador de cada válvula podem ser ajustados de forma simples e individual com o ecrã tátil IntelliView™. Todos os modelos com apoio de braço clássico incluem quatro válvulas remotas traseiras mecânicas Deluxe. Todos os modelos T7 com distância entre eixos normal incluem três válvulas de montagem central.

360°: T7.

A nova série T7 foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tratores vão passar mais tempo no seu ambiente de trabalho.



O capô monobloco abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

O filtro de ar da cabina pode ser facilmente trocado.

Encha o depósito de limpeza do para-brisas através da janela traseira.

É possível visualizar os níveis de óleo hidráulico através de um vidro existente na traseira do trator.

Os pontos de verificação de óleo do motor e de abastecimento são de fácil acesso, sem precisar de levantar o capô. Esta vantagem torna as verificações de rotina mais rápidas e a manutenção mais simples. Também poderá tirar partido dos longos intervalos de manutenção de 600 horas, típicos da New Holland.



Conseguirei encontrar o AdBlue facilmente?

A resposta é: sim! Este produto estará disponível através da CNH Industrial Parts & Service. O AdBlue pode até ser entregue diretamente na sua exploração agrícola, para que seja ainda mais prático para si.



O sistema de refrigeração abre-se para permitir uma limpeza rápida e fácil.

O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

O bocal de enchimento do depósito AdBlue de 48 litros é mais estreito do que o do depósito de combustível standard, evitando o enchimento acidental com combustível. Só precisa de o encher uma vez a cada dois reabastecimentos do depósito de combustível.



Acessórios instalados pelos concessionários

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para otimizar o desempenho da máquina.

Serviços New Holland.



Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Industrial Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Industrial Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.

Service Plus – confiança duradoura

A cobertura Service Plus proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola uma cobertura adicional, após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário.



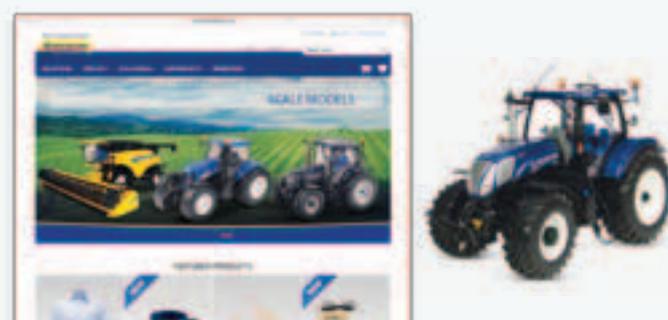
Aplicação New Holland

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius PLM
Calculator - PLM Academy



Preparados para lhe oferecer a melhor assistência

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de atualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.



Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

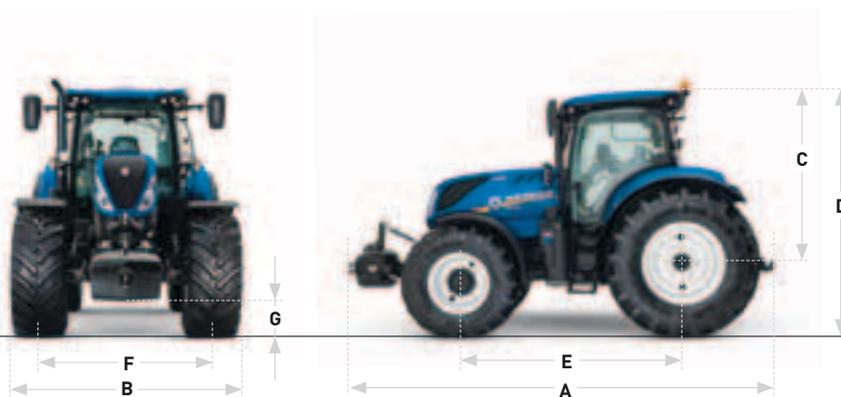
Modelos

	T7.175		T7.190		T7.210		T7.225
	Clássico	SideWinder™ II	Clássico	SideWinder™ II	Clássico	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Tipo de apoio de braço							
Motor da New Holland*	Nef						
N.º de cilindros/Aspiração/Válvulas	6/T/4		6/T/4		6/T/4		6/T/4
Conforme com os regulamentos de emissões do motor	Tier 4B/Stage 4		Tier 4B/Stage 4		Tier 4B/Stage 4		Tier 4B/Stage 4
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Redução Catalítica Seletiva)	●		●		●		●
Sistema de combustível - Common Rail de alta pressão	●		●		●		●
Mistura de biodiesel aprovada**	B7		B7		B7		B7
Capacidade (cm³)	6728		6728		6728		6728
Diâmetro e curso (mm)	104x132		104x132		104x132		104x132
Potência máxima EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	129/175		140/190		154/210		165/225
Potência máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	114/155		121/165		132/180		147/200
Potência nominal EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	118/160		129/175		140/190		151/205
Potência nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	103/140		110/150		121/165		132/180
Velocidade nominal do motor (rpm)	2200		2200		2200		2200
Binário máximo EPM - ISO TR14396 (Nm)	750@1500 rpm		805@1500 rpm		875@1500 rpm		940@1500 rpm
Binário máximo ISO TR14396 (Nm)	655@1500 rpm		700@1500 rpm		770@1500 rpm		840@1500 rpm
Aumento de binário, de série/EPM (%)	47/47		46/44		46/44		46/44
Ventilador reversível	○		○		○		○
Travão de escape	○		○		○		○
Capacidade do depósito de combustível, de série/opcional (litros)	330		330		330		330
Capacidade do depósito AdBlue (litros)	48		48		48		48
Intervalo de manutenção (horas)	600		600		600		600
Caixa de velocidades Range Command™							
Sistema IntelliShift™	●		●		●		-
Alavanca Powershuttle com interruptor das definições de agressividade	●		●		●		-
Tipo de apoio de braço	●	○	●	○	●	○	-
Funções da caixa de velocidades automática	●		●		●		-
Range Command™ com semi-powershift (40 km/h)	○		○		-		-
Número de velocidades/com Creeper (F/R)	18x6/28x12		18x6/28x12		-		-
Velocidade mín./máx com Creeper (km/h)	2,4/0,40		2,2/0,37		-		-
Range Command™ com semi-powershift (40 km/h ECO ou 50 km/h)	○		○		○		-
Número de velocidades/com Creeper (F/R)	19x6/29x12		19x6/29x12		19x6/29x12***		-
Velocidade mín./máx com Creeper (km/h)	2,4/0,40		2,2/0,37		2,0/0,34		-
Caixa de velocidades Power Command™							
Sistema IntelliShift™	●		●		●		-
Alavanca Powershuttle com interruptor das definições de agressividade	●		●		●		-
Tipo de apoio de braço	●	○	●	○	●	○	-
Funções da caixa de velocidades automática	●		●		●		-
Power Command™ com full powershift (40 km/h)	○		○		○		-
Número de velocidades/com Creeper (F/R)	18x6/28x12		18x6/28x12		18x6/28x12		-
Velocidade mín./máx com Creeper (km/h)	1,9/0,31		1,8/0,29		1,8/0,29		-
Power Command™ com full powershift (40 km/h ECO ou 50 km/h)	○		○		○		-
Número de velocidades/com Creeper (F/R)	19x6/29x12		19x6/29x12		19x6/29x12		-
Velocidade mín./máx com Creeper (km/h)	1,9/0,31		1,8/0,29		1,8/0,29		-
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua							
Alavanca Powershuttle com interruptor das definições de agressividade	●		●		●		●
Tipo de apoio de braço	-	●	-	●	-	●	●
Função Active StopStart	-	●	-	●	-	●	●
Controlo de propulsão com base na intensidade da força	-	●	-	●	-	●	●
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (40 km/h ECO)	-	●	-	●	-	●	●
Velocidade mín./máx. (km/h)	-	0,02/40@ 1550 rpm	-	0,02/40@ 1550 rpm	-	0,02/40@ 1550 rpm	0,02/40@ 1550 rpm
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (50 km/h ECO)	-	○	-	○	-	○	○
Velocidade mín./máx. (km/h)	-	0,02/50@ 1700 rpm	-	0,02/50@ 1700 rpm	-	0,02/50@ 1700 rpm	0,02/50@ 1700 rpm
Sistema elétrico							
Alternador de 12 volts, de série/opcional (Amps)	120/150/200		120/150/200		120/150/200		150/200
Capacidade da bateria (CCA/Ah)	960/132		960/132		960/132		960/132
Eixos							
Eixo dianteiro 4WD	●		●		●		●
Suspensão dianteira Terraglide™	○		○		○		○
Eixo dianteiro SuperSteer™	○		○		○		○
Ângulo de viragem, eixo de série/Terraglide™/SuperSteer™ (º)	55/55/65		55/55/65		55/55/65		55/55/65
Funções Terralock™	●		●		●		●
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○		○		○		○
Eixo traseiro	○		○		○		○
Raio de viragem com o eixo dianteiro SuperSteer™ (mm)	4950		4950		4950		4950
Raio de viragem com o eixo dianteiro com suspensão de série/Terraglide (mm)	5450		450		5450		5450
Sistema hidráulico							
Caudal fixo com sensor de carga (CCLS)	●		●		●		●
Range Command™ e Power Command™ - Caudal da bomba principal, de série/MegaFlow™ opcional (l/min)	113		113		113		-
Auto Command - Caudal da bomba principal, de série/MegaFlow™ opcional (l/min)	140/160		140/160		140/160		140/160
Controlo eletrónico da tração (EDC)	●		●		●		●
Válvulas remotas	Deluxe 4	Eleto-hidráulica 5	Deluxe 4	Eleto-hidráulica 5	Deluxe 4	Eleto-hidráulica 5	Eleto-hidráulica 5
N.º máx. de válvulas traseiras	○		○		○		○
Controlo por joystick	○		○		○		○
N.º máx. de válvulas de montagem central	3		3		3		3
Hidráulico							
Capacidade de elevação máx. das rótulas (kg)	8257		8257		8257		8257
Capacidade de elevação máx. em toda a série (610 mm atrás das rótulas) (kg)	6616		6616		6616		6616
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro das rótulas (em toda a série) (kg)	3568		3568		3568		3568
Preparado para carregador frontal	○		○		○		○
Joystick integrado do carregador montado no assento	●		●		●		●
Travões							
Travão de estacionamento eletrónico Range e Power Command™	○		○		○		○
Travão de estacionamento eletrónico Auto Command	-	●	-	●	-	●	●
Travões hidráulicos do reboque	○		○		○		○
Sistema pneumático de travagem do reboque	○		○		○		○

Modelos

Tipo de apoio de braço	T7.175		T7.190		T7.210		T7.225
	Clássico	SideWinder™ II	Clássico	SideWinder™ II	Clássico	SideWinder™ II	SideWinder™ II
TdF							
Soft Start automático		●		●		●	●
Regime de motor a: 540/1000 (rpm)		1969/1924		1969/1924		1969/1924	1969/1924
540/540E/1000 (rpm)		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E (rpm)		1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621	1592/1893/1621
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força	○	○ ●	○	○ ●	○	○ ●	○ ●
Tomada de força dianteira (1000 rpm)		○		○		○	○
Cabina							
Cabina Horizon™ de quatro pilares, com visibilidade panorâmica e FOPS - OCDE Código 10 Nível 1		●		●		●	●
Nível de categoria da cabina Horizon™ - EN 15695		2		2		2	2
Teto de abrir de elevada visibilidade		○		○		○	○
Abertura da porta do lado direito	●	○	●	○	●	○	○
Para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos		○		○		○	○
Pacote de iluminação com 8 luzes LED		●		●		●	●
12, 16, 20 luzes LED opcionais		○		○		○	○
Assento Comfort com cinto de segurança		●		●		●	●
Assento Dynamic Comfort™ com cinto de segurança		○		○		○	○
Assento Auto Comfort™ em pele, aquecido, com cinto de segurança		○		○		○	○
Assento para passageiro com cinto de segurança		○		○		○	○
Pacote de luxo (volante em pele e tapete)		○		○		○	○
Alavanca CommandGrip™	-	●	-	●	-	●	●
Ajuste eletrónico do apoio de braço SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	●
Ar condicionado		●		●		●	●
Ar condicionado automático		○		○		○	○
Filtros de recirculação do ar		●		●		●	●
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefónicas no modo mãos-livres)		○		○		○	○
Espelhos telescópicos inquebráveis		●		●		●	●
Espelhos telescópicos inquebráveis de ângulo panorâmico		○		○		○	○
Suspensão da cabina Comfort Ride™	○	○ ●	○	○ ●	○	○ ●	○ ●
Sistema de sequenciamento de viragem II (HTS II)		○		○		○	○
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas	○	○ ●	○	○ ●	○	○ ●	○ ●
Comando externo da válvula remota montado no guarda-lamas	-	○	-	○	-	○	○
Monitor a cores IntelliView™ IV com conector ISO 11783	○	○ ●	○	○ ●	○	○ ●	○ ●
Monitor duplo a cores IntelliView™ IV com conector ISO 11783		○		○		○	○
Até 3 câmaras de visualização (apenas monitor IntelliView™ III)		○		○		○	○
Preparado para condução IntelliSteer®		○		○		○	○
Telemática com PLM® Connect		○		○		○	○
ISOBUS Class III com controlo da velocidade	-	○	-	○	-	○	○
Nível ideal de ruído na cabina Range Command™ e Power Command™ - 77/311EEC (dBA)		70		70		70	70
Nível ideal de ruído na cabina Auto Command™ - 77/311EEC (dBA)		69		69		69	69
Faróis rotativos instalados de fábrica [1/2]		○		○		○	○
Pesos (Range Command™ e Power Command™/Auto Command™)							
Pesos mínimos sem balastro/de expedição							
Eixo dianteiro de série (kg)		6300/6350		6400/6450		6400/6450	6400/6450
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão (kg)		6600/6650		6700/6750		6700/6750	6700/6750
Peso máx. admissível a 50 km/h (Classe 4) (kg)		10500/11500		10500/11500		10500/11500	11500

● De série ○ Opcional - Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as diretrizes do manual do operador *** Só 40 km/h ECO a 1890 rpm com pneus 580/70R42



Dimensões

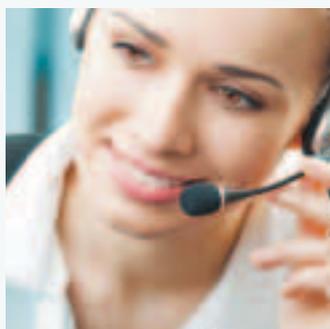
T7.175 - T7.225

Com tamanho de pneu traseiro****		520/70R38	650/65R38	650/65R42
A Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro (mm)		5347	5347	5347
B Largura mínima (mm)		2446	2446	2446
C Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina (mm)		2215	2215	2215
D Altura total (mm)		3040	3090	3140
E Eixo com distância entre eixos normal (mm)		2734	2734	2734
Eixo Terraglide™ com suspensão (mm)		2789	2789	2789
Eixo SuperSteer™ (mm)		2880	2880	2880
F Bitola das rodas (mín./máx.) (mm)		1630/2234	1734/2234	1734/2234
G Distância livre ao solo (depende do engate ou do gancho de reboque) (mm)		515	540	565

**** Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: dependendo do modelo, 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42 e 580/70R42.

New Holland Top Service:

serviço de informação e assistência a clientes



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



www.newholland.pt

