

PÁS-CARREGADEIRAS

CNH INDUSTRIAL CAPITAL

W130B, W170B & W190B



CAÇAMBA DE GRANDE CAPACIDADE

Com dentes especiais *SmartFit*.



BRAÇO ZBAR

Com grande capacidade de carga e força de desagregação.



VERSÃO FERTILIZANTE

(W130B/W170B) e **BAGAÇO DE CANA** (W170B/W190B).



CABINE CONFORTÁVEL ROPS/FOPS

Com ampla visibilidade e fácil acesso e visibilidade de todos os dispositivos de controle.



PRÉ-FILTRO CICLÔNICO

Para aumento da vida útil do filtro de ar.



SISTEMA COOLING BOX

Com ventilador reversível de série.



MOTOR ELETRÔNICO FPT TIER 3

Mais de um modo de operação.



MENOR TEMPO DE CICLO

4 movimentos automáticos controlados por sensores.



TRANSMISSÃO ELETRÔNICA ZF COM FUNÇÃO DECLUTCH

FNR e freio de estacionamento eletro-hidráulico por botão.



SISTEMA ANTIDESLIZAMENTO

Limited Slip standard nos dois eixos.

A Brand of CNH Industrial



www.newholland.com.br

MODELO	W130B	W170B	W190B
TREM DE FORÇA			
Motor, marca e modelo	FPT 6.7L Tier 3	FPT 6.7L Tier 3	FPT 6.7L Tier 3
Potência bruta máxima [hp(kW)]@ rpm]	142 (106)@ 2.000	195 (145)@ 2.000	227 (169)@ 2.000
Potência líquida máxima [hp(kW)]@ rpm]	137 (102)@ 2.000	183 (137)@ 2.000	213 (159)@ 2.000
Torque máximo (Nm)@ rpm)	613@ 1.400	821@ 1.400	966@ 1.400
Cilindrada (litros)	6,7	6,7	6,7
Número de cilindros	6	6	6
Aspiração	Turbo	Turbo	Turbo
Alternador (A)	120	120	120
Tipo de transmissão	Powershift	Powershift	Powershift
Velocidades – F/R	4 / 3	4 / 3	4 / 3
Velocidade máxima – F/R (km/h)	39,8 / 25,8	37,8 / 25,8	38,6 / 25,0
Sistema antideslizamento (Limited Slip) (F/R)	Standard nos 2 eixos	Standard nos 2 eixos	Standard nos 2 eixos
Tipo do freio de serviço	Multidisco em banho de óleo	Multidisco em banho de óleo	Multidisco em banho de óleo
Tipo do freio de estacionamento	Eletro-hidráulico por botão	Eletro-hidráulico por botão	Eletro-hidráulico por botão
Pneu	20.5x25-16L L3	20.5x25-16L L3	23.5x25-16L L3
HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica	Pistões axiais	Pistões axiais	Pistões axiais
@2000 rpm	176	206	240
Pressão do implemento (psi)	3.600	3.625	3.600
Tempo total de ciclo (segundos)	13,5	10,6	9,6
DESEMPENHO			
Geometria do braço	Zbar	Zbar	Zbar
Carga de tombamento – reta (kg)	10.328	12.509	14.351
Carga de tombamento – máx. articulação (kg)	8.953	10.841	12.405
Carga de operação (kg)	4.476	5.420	6.167
Força de desagregação (kN)	116,12	148,7	160,5
Ângulo de descarga (graus)	45,0	55,0	55,0
Altura de descarga (mm)	2.754	2.861	2.897
Alcance de descarga (mm)	1.073	1.235	1.210
Altura máxima do pino da caçamba (mm)	3.830	3.980	4.120
Ângulo de articulação dos chassis (graus)	40,0	40,0	40,0
DIMENSÕES E CAPACIDADES			
Volume coroado da caçamba (m³)	2,1	2,5	3,25
Altura até o topo da cabine (mm)	2.259	3.410	3.467
Distância entre-eixos (mm)	2.900	3.253	3.340
Vão livre do solo (mm)	450	474	416
Ângulo de saída do contrapeso (graus)	30,0	32,0	34,0
Raio de giro – por fora dos pneus (mm)	5.207	6.377	6.687
Peso operacional (kg)	11.945	14.156	19.331

SL1062



A Brand of CNH Industrial

