

# Chargeuses sur pneus compactes SÉRIE F EVOLUTION

12EV | 21F | 121F | 221F | 321F



**CASE**  
CONSTRUCTION



# PRODUCTIVITÉ, ADAPTATION, ÉVOLUTION.

## PRÉSENTATION DE LA SÉRIE EVOLUTION

La série Evolution combine les performances habituelles de CASE en matière de levage et de chargement avec de toutes nouvelles « fonctions intelligentes » électro-hydrauliques, améliorant l'expérience à bord et garantissant les meilleurs réglages pour chaque tâche, quelle que soit la difficulté.



# DES FONCTIONNALITÉS CONÇUES POUR VOUS.

## DES FONCTIONS INTELLIGENTES AU BOUT DES DOIGTS

Grâce à un tout nouvel écran couleur, piloté par codeur, et au nouveau clavier à membrane, tous les paramètres de la machine et les réglages électro-hydrauliques sont visibles d'un seul coup d'œil et du bout des doigts, ce qui permet une adaptation intuitive et conviviale aux préférences de l'opérateur.

Mode Eco pour réduire la consommation de carburant et le bruit pendant les déplacements et les opérations de chargement/déchargement.

Versions à grande vitesse 40 km/h et frein de stationnement à desserrage hydraulique par ressort de série sur les modèles 221F et 321F.

Hauteur de déversement supérieure, avec la version XR disponible sur le modèle 321F.

Nouveau modem bi-directionnel P&CM permettant l'intégration dans les systèmes de gestion de flotte les plus avancés.

Des fonctions intelligentes pour une utilisation facile et sans effort dans tous les travaux et toutes les applications.

Mémorisation des réglages de retour au creusement, de retour à la translation et de retour à la hauteur pour un fonctionnement fluide et sans effort.

Régulateur de vitesse pour une vitesse constante lors des déplacements sur route, une vitesse limitée sur le chantier et un réglage constant de la vitesse lente.





DÉCOUVREZ  
TOUTES LES  
CARACTÉRISTIQUES

# REJOIGNEZ L'ÉVOLUTION DU CHANTIER.

## LES SIX ÉTAPES DE LA RÉUSSITE DE LA SÉRIE EVOLUTION

### 1 LA DURABILITÉ À LA BASE

Moteur 3,4 litres FPT Stage V  
DOC, EGR et DPF post-traitement  
Injection rampe commune  
à haute pression  
Soupape de décharge  
à commande électronique  
Compatibilité avec le diesel HVO  
et le carburant synthétique XTL

### 2 FACILITÉ D'UTILISATION

Cabine ROPS/FOPS niveau 2  
également disponible en  
version de luxe  
Cabine à profil bas pour un  
transport facile  
Grand écran couleur piloté  
par codeur  
Clavier à membrane pour des  
réglages  
rapides et intuitifs de la machine

### 3 CHAÎNE CINÉMATIQUE PUISSANTE

Traction intégrale hydrostatique  
Frein de stationnement à relache  
hydraulique SAHR sur 221F et 321F  
Pédale d'inching et de frein  
Version à grande vitesse 40 km/h  
disponible sur 221F et 321F  
Possibilité de combiner la vitesse  
lente et le régulateur de vitesse  
Essieu arrière oscillant pour une stabilité  
exceptionnelle sur les sols irréguliers



FAITES LE TOUR  
COMPLET



## 4 **SYSTÈME HYDRAULIQUE POLYVALENT**

Circuits auxiliaires standard  
ou à sur 221F et 321F haut débit

« Fonctions intelligentes »  
électro-hydrauliques

Nouveau mode Eco

Fonctionnement fluide

Paramètres hautement  
personnalisables

Mouvements combinés et fonctions  
de secouage du godet

## 5 **CONNEXION CONSTANTE**

Nouveau modem bi-directionnel  
P&CM de série

Plus de possibilités d'intégrer les  
chargeuses sur pneus compacts  
CASE dans votre système de  
gestion de flotte

Exclusivité CASE Site Manager  
et Sitewatch

## 6 **TEMPS DE FONCTIONNEMENT OPTIMISÉ**

Accès facile à tous les points  
d'entretien

Excellente disposition des  
composants pour une intervention  
rapide et précise en cas de besoin



# ÉCOLOGIE PERFORMANCE ÉNERGIE

## LA DURABILITÉ CHANGE LE MONDE

Les chargeuses sur pneus compactes CASE sont dotées d'une technologie de moteur interne avancée développée par notre société sœur, FPT Industrial. Pionnier des solutions à faible émission et à haut rendement, FPT vous apporte l'avantage concurrentiel des technologies de groupe motopropulseur, offrant de manière fiable des performances élevées pour des coûts d'exploitation réduits.



Moteur 4 cylindres de 3,4 litres turbocompressé à injection multiple et à rampe commune haute pression.



Soupape de décharge pour une stabilité optimale de la pression du turbo.



Conforme à la phase V de l'UE avec vanne EGR, DOC et DPF.



Compatible avec le HVO et tous les autres carburants synthétiques XTL (CTL, BTL, GTL) pour des solutions flexibles et durables.

	21F	121F	221F	321F
Marque de moteur	FPT	FPT	FPT	FPT
Type de moteur	F5HFL463B	F5HFL463C	F5HFL463A	F5HFL463A
Puissance du moteur (ch/kW)	58 / 43	64 / 48	74 / 55	74 / 55
Niveau d'émissions	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Nombre de cylindres	4	4	4	4
Cylindrée (l)	3.4	3.4	3.4	3.4
Couple (Nm)	245	261	316	316

# SOYEZ CONFORTABLEMENT PRODUCTIFS.

## AMÉLIORATION DE VOTRE EXPÉRIENCE À BORD

Le confort et la sécurité de l'opérateur sont des priorités absolues pour CASE – c'est pourquoi toutes ses chargeuses compactes sur pneus sont équipées d'une cabine spacieuse certifiée ROPS/FOPS niveau 2, qui vous permet de travailler en toute tranquillité.

### PROFIL DE CABINE

Le profil bas de la cabine permet un accès rapide et facile au compartiment de l'opérateur et facilite le transport de la machine sur un camion.

### ÉCRAN COULEUR

Le tout nouveau écran couleur piloté par codeur, le joystick tout-en-un et le clavier à membrane accueillant toutes les touches principales permettent d'avoir tous les réglages à portée de main pour une utilisation facile et intuitive de toutes les fonctionnalités.

### CABINE DELUXE

Si vous avez envie d'un peu plus de confort, l'option cabine deluxe comprend des compartiments de rangement supplémentaires, un repose-poignets réglable, un réglage vertical complet du volant en plus de l'inclinaison standard et de l'ouverture à 180° de la vitre latérale droite.



# LA RÉVOLUTION SILENCIEUSE.

## LES SIX ÉTAPES DE LA DURABILITÉ DE LA 12EV



### 1 ZÉRO ÉMISSION

Une batterie lithium-ion sans cobalt de 23 kWh au cœur de la machine

Chaîne cinématique entraînée par un moteur électrique de 17 kW

Le bras chargeur et les accessoires sont entraînés par un moteur électrique de 22 kW

Puissance propre et silencieuse, idéale pour les zones restreintes ou les opérations à l'intérieur

### 2 L'EXPÉRIENCE CONDUCTEUR DE LA SÉRIE ÉVOLUTION

Cabine ROPS/FOPS niveau 2 également disponible en version deluxe

Travaillez dans un environnement silencieux et sans émission

Grand écran couleur piloté par codeur

Clavier à membrane pour des réglages rapides et intuitifs de la machine

### 3 BATTERIE FACILE À CHARGER POUR UNE UTILISATION QUOTIDIENNE

La batterie peut être rechargée au moyen de n'importe quelle prise de courant domestique grâce au chargeur de bord standard de 230 V.

Le chargeur rapide en option réduit

le temps de charge à 1 heure de 20 % à 80 %, votre 12EV est toujours prête à travailler.



FAITES LE TOUR  
COMPLET



## 4 DES SOLUTIONS INTELLIGENTES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Excellent équilibre du poids à l'avant pour réduire la consommation inutile pendant les phases de chargement et de déchargement

3 modes d'entraînement pré-réglés et un mode personnalisable pour assurer la fourniture d'énergie dans toutes les conditions

Pas de consommation de batterie pendant les périodes de ralenti

## 5 PLUS D'OPPORTUNITÉS POUR VOTRE ENTREPRISE

Accès aux zones limitées par le bruit et la pollution

Idéal pour les opérations à l'intérieur

## 6 CONNEXION CONSTANTE

Modem P&CM de série

Plus de possibilités d'intégrer les chargeuses sur pneus compactes Case dans votre système de gestion de parc

Exclusivité CASE Site Manager et Sitewatch

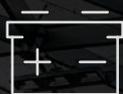


# L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DURABLE.

## LA NOUVELLE SOLUTION ÉCOLOGIQUE

CASE est également à la pointe du progrès lorsque des solutions silencieuses et sans émission sont nécessaires pour accéder à des sites de travail sensibles sur le plan environnemental, à l'intérieur et à accès restreint.

La 12EV est la première chargeuse sur pneus compacte électrique jamais produite par CASE. Ses caractéristiques sont les suivantes :



Batterie lithium-ion sans cobalt de 23 kWh avec une tension nominale de 96 V.



La chaîne cinématique et le circuit hydraulique du bras chargeur sont alimentés par deux moteurs asynchrones triphasés de 17 kW et 22 kW respectivement.



Le niveau sonore de 69 dB à l'intérieur (LwA) et de 87 dB à l'extérieur (LpA) fait de la 12EV l'un des équipements de construction les plus silencieux du secteur d'activités.



Le chargeur rapide en option, disponible en versions IP21 et IP54, permet de recharger rapidement et facilement la batterie de la 12EV sur le chantier. La 12EV peut également être rechargée pendant la nuit par le biais d'un réseau électrique domestique ordinaire.

# MAINTENIR DES PERFORMANCES SUPÉRIEURES

## SERVICES APRÈS-VENTE

Conservez les performances optimales de votre équipement et protégez la valeur de votre investissement grâce à l'offre étendue de pièces CASE de haute qualité.

### **Genuine Parts** HIGH PERFORMANCE

Optimisez vos performances et ajoutez de la valeur à votre machine avec des pièces d'origine de haute qualité.

### **Attachments** BUSINESS SOLUTIONS

Ajoutez de la polyvalence à vos performances avec les accessoires CASE conçus pour les machines CASE et testés par les ingénieurs CASE.

### **FLEETPRO**

Assurez les performances de votre machine au-delà de la garantie et gérez votre budget avec la gamme de pièces de seconde ligne de qualité CASE.

### **Reman Parts** REMANUFACTURED

Choisissez la qualité durable avec les pièces Échange Standard conçues pour les équipements CASE de tous âges.

## **CASE** **ServiceSolutions**

Ayez l'esprit tranquille en sachant que les solutions de service CASE maintiendront votre équipement en parfait état, avec une temps de fonctionnement maximal, sans coûts imprévus, et vous aideront à optimiser votre rentabilité.



### **CASE CARE**

Optimisez le temps de fonctionnement et l'efficacité de votre machine avec ce programme de maintenance.



### **CASE PROTECT**

Éviter les coûts inattendus avec ce programme d'extension de garantie.



### **CASE FLUID ANALYSIS**

Garantissez le temps de fonctionnement de votre machine avec un reporting des fluides détaillé.



### **CASE SITEWATCH**

Dynamisez la rentabilité de votre machine en gérant et contrôlant les données d'exploitation de votre flotte.

### **CASE SITECONNECT**

Connecte votre concessionnaire à votre machine pour une assistance à distance.



# APERÇU

# FICHE TECHNIQUE

	12EV	21F	121F	221F	321F
<b>CABINE ET COMPARTIMENT OPÉRATEUR</b>					
Cabine de base ROPS/FOPS niveau II (réglage de l'inclinaison de la colonne de direction, fenêtre droite partiellement ouvrable)	●	●	●	●	●
Cabine ROPS/FOPS niveau II deluxe (réglage complet de la colonne de direction, porte battante ouvrable à 180°, compartiment de rangement plus grand)	○	○	○	○	○
Siège à suspension mécanique	-	●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique	●	○	○	○	○
Grand rétroviseur	●	●	●	●	●
Chauffage	●	●	●	●	●
Climatisation	-	○	○	○	○
Écran couleur avec codeur	●	●	●	●	●
Clavier pour faciliter les réglages de la machine	●	●	●	●	●
Radio avec MP3 et prise USB	○	○	○	○	○
Gyrophare	○	○	○	○	○
<b>TRANSMISSION</b>					
Transmission hydrostatique intégrale (2 vitesses)	-	●	●	●	●
Moteur de propulsion électrique 17kW	●	-	-	-	-
Vitesse avec pneus standard	-	-	-	-	-
Plage de vitesse de déplacement (version STD)	0 - 20 km/h	0 - 20 km/h	0 - 20 km/h	0 - 20 km/h	0 - 20 km/h
Vitesse de déplacement élevée en option	-	-	-	40 km/h	40 km/h
Pédale « Inch & Brake »	-*	●	●	●	●
<b>ESSIEUX</b>					
À glissement limité à l'avant et à l'arrière	●	●	●	●	●
Ouverture avec blocage à 100 % des différentiels avant et arrière	-	-	-	○	○
Oscillation de l'essieu arrière	9°	9°	9°	9°	9°
<b>FREINS</b>					
Freins standard	Type à tambour	Type à tambour	Étrier sec	Freins multidisques à bain d'huile	
Freins de stationnement	Type à tambour à actionnement mécanique	Type à tambour à actionnement mécanique	Étrier sec à actionnement mécanique	Frein de stationnement par ressort desserrable hydrauliquement	
<b>DIRECTION</b>					
Direction à pivot central complètement hydraulique	●	●	●	●	●
Angle de braquage	40° de chaque côté	40° de chaque côté	40° de chaque côté	40° de chaque côté	40° de chaque côté
<b>PNEUS</b>					
Standard	10.5 - 18	12.5 - 18	12.5 - 18	12.5 - 20	14.5 - 20
<b>CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRO-HYDRAULIQUES</b>					
Mode ECO	●	●	●	●	●
Vitesse lente	-*	-	-	○	○
Régulateur de vitesse	○	○	○	○	○
Fonction de retour au creusement	○	○	○	○	○
Fonction de retour à la translation	○	○	○	○	○
Fonction de retour à la hauteur	○	○	○	○	○
(Ride control) Contrôle de la conduite	○	○	○	○	○
Position Flottante	●	●	●	●	●
Contrôle de réponse du bras de chargeuse	●	●	●	●	●
Contrôle de réponse du godet	●	●	●	●	●

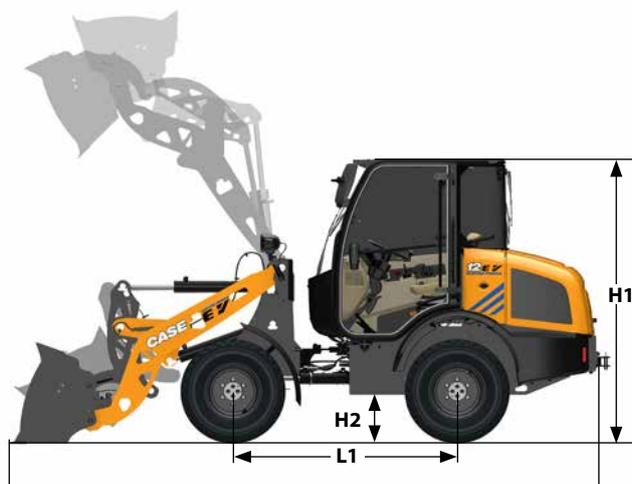
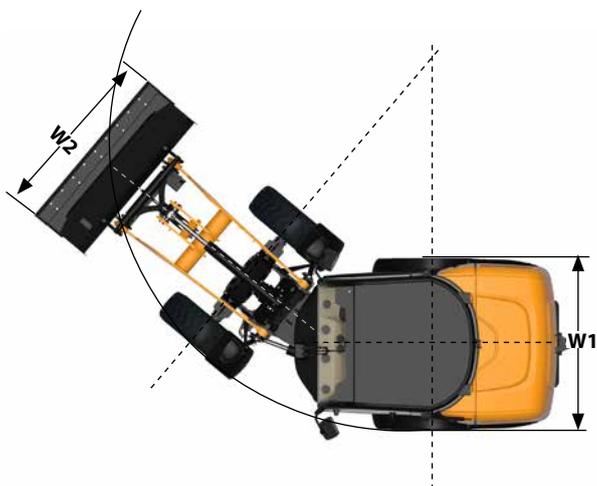
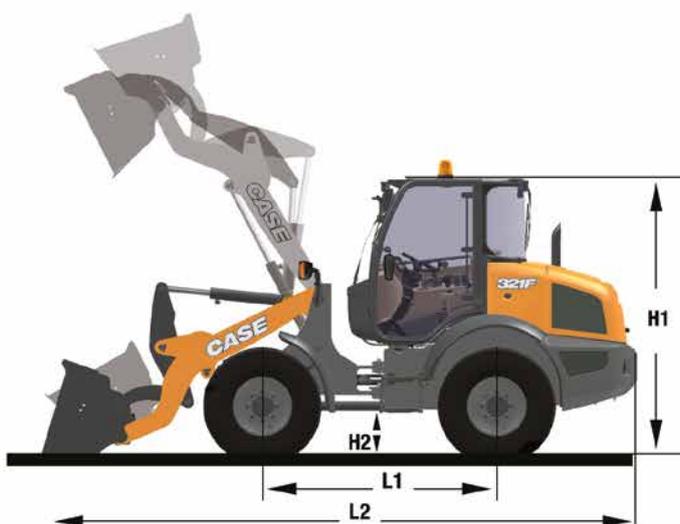
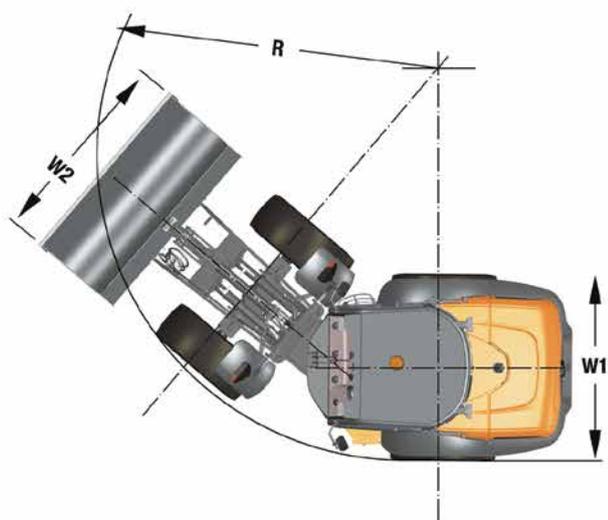


ENSEMBLE DES  
SPECIFICATIONS  
TECHNIQUES

	12EV	21F	121F	221F	321F
<b>CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRO-HYDRAULIQUES</b>					
Débit standard	55 l/m	67 l/m	67 l/m	85 l/m	85 l/m
Pression max	230 bars				
Haut débit (option)	-	-	-	130 l/m	130 l/m
3 <sup>e</sup> fonction	●	●	●	●	●
4 <sup>e</sup> fonction	○	○	○	○	○
<b>CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES</b>					
Prise électrique frontale à 14 broches	○	○	○	○	○
Clapets de sécurité	○	○	○	○	○
Feux de travail à LED	○	○	○	○	○
Pack temps froid	○	○	○	○	○
Alarme de recul	○	○	○	○	○
Contrepoids lourd	-	-	○	-	○
Crochet d'attelage d'urgence	●	●	●	●	●
Préparation pour épandeur à sel frontal	○	○	○	○	○
Homologation routière	○	○	○	○	○
<b>ATTACHE RAPIDE</b>					
Axe horizontal	●	●	●	●	●
Type Skid-Steer	○	○	○	○	○
Eurocoupleur	○	○	○	○	○
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>					
Tension	96 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batterie	260 Ah	95 Ah	95 Ah	95 Ah	95 Ah
Alternateur	-	120 Ah	120 Ah	120 Ah	120 Ah
<b>CAPACITÉS</b>					
Diesel	-	86 l	86 l	86 l	86 l
Huile moteur	-	7 l	7 l	7 l	7 l
Liquide de refroidissement	-	13 l	13 l	13 l	13 l
Huile hydraulique totale	53 l				
Essieu avant	9 l	9 l	9 l	9 l	9 l
Essieu arrière	11 l				
<b>CONNECTIVITÉ</b>					
Télématique à bord (modem bi-directionnel P&CM)	●	●	●	●	●
<b>BRUIT ET VIBRATIONS</b>					
Extérieur - Niveau de puissance acoustique garanti LWA (selon 2000/14/UE & annexes)	87 dB	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB
Intérieur de la cabine - Niveau de pression acoustique (selon ISO 6396)	69 dB	71 dB	71 dB	71 dB	71 dB
Vibrations des mains, bras et du corps (selon ISO 8041)	< 2,5 / 0,5 m/s <sup>2</sup>				

\* Sur la 12EV la fonction vitesse lente est fournie naturellement par la propulsion électrique

# FICHE TECHNIQUE.

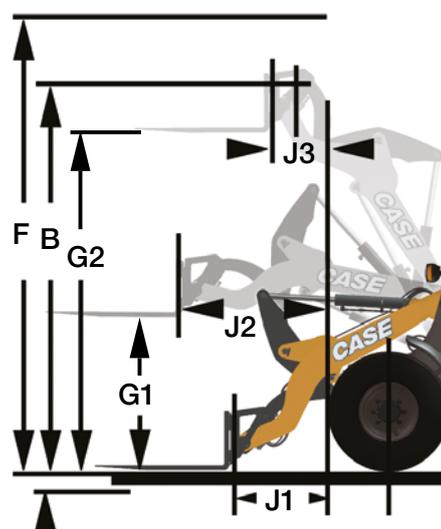
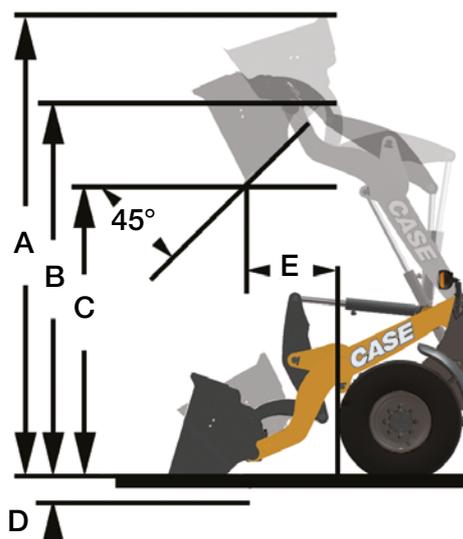


## DIMENSIONS GÉNÉRALES

		12EV	21F	121F	221F	321F	
		Z-BAR	Z-BAR	Z-BAR	Z-BAR	Z-BAR	XR
H1	Hauteur au sommet de l'arceau de sécurité	mm 2453	2458	2458	2627	2680	2680
H2	Garde au sol	mm 395	444	444	440	493	493
W1	Largeur hors tout (hors godet)	mm 1570	1740	1740	1860	1860	1860
W2	Largeur hors tout (avec godet)	mm 1650	1900	2050	2050	2100	2100
L1	Empattement	mm 1925	2075	2075	2225	2225	2225
R	Longueur maximale en position de transport	mm 3429	3721	3721	3987	3987	3987
L2	Rayon de braquage (à l'extérieur des pneus)	mm 5164	5297	5388	5623	5684	6130



ENSEMBLE DES  
SPECIFICATIONS  
TECHNIQUES



SPÉCIFICATIONS AVEC GODET		12EV	21F	121F	221F	321F	
		Z-BAR	Z-BAR	Z-BAR	Z-BAR	Z-BAR	XR
Volume du godet (SAE)	m <sup>3</sup>	0.5	0.7 - 1.0	0.8 - 1.1	0.9 - 1.2	1.0 - 1.3	1.0 - 1.3
Charge de basculement droite	kg	2300	3328	3806	4493	4625	3710
Charge de basculement en cas de virage complet (40°)	kg	1941	2854	3269	3872	3924	3393
Charge utile à 50 %	kg	971	1427	1635	1936	1962	1696
Force de rupture	kg	2913	5434	5251	6241	6725	6218
A Hauteur max du godet	mm	3902	3950	4011	4179	4322	4604
B Hauteur d'axe de déversament	mm	3088	3137	3176	3289	3395	3705
C Hauteur de déversement à 45°	mm	2458	2500	2521	2598	2690	2969
D Profondeur de creusement	mm	52	67	102	101	84	319
E Portée à hauteur complète	mm	879	780	832	844	849	1 082
Poids en ordre de marche (godet standard)	kg	3880	4660	5 100	5612	5980	6017
Poids en ordre de marche (godet 4-en-1)	kg	-	4981	5427	5960	6340	6357

SPÉCIFICATIONS AVEC FOURCHES		12EV	21F	121F	221F	321F	
		Z-BAR	Z-BAR	Z-BAR	Z-BAR	Z-BAR	XR
Charge de basculement droite	kg	1699	2458	2857	3168	3430	2895
Charge de basculement en cas de virage complet (40°)	kg	1431	2109	2458	2811	2913	2652
Charge utile à 80 %*	kg	1145	1632	1901	2249	2330	2045
F Hauteur hors tout	mm	3491	3534	3582	3805	3805	4105
B Hauteur d'axe de déversament	mm	3088	3137	3176	3289	3395	3705
G2 Hauteur max des fourches	mm	2875	2924	2963	3129	3183	3537
G1 Hauteur des fourches à la portée max	mm	1296	1280	1278	1391	1395	1468
J1 Portée au niveau du sol	mm	984	957	1023	1001	983	1413
J2 Portée max	mm	1431	1375	1428	1440	1445	1814
J3 Portée à la hauteur max	mm	720	620	655	632	614	852
Poids en ordre de marche avec fourches	kg	3910	4615	5035	5559	5910	5917

\*sur terrain plat, selon ISO 8313 et EN 474-3







## FORTS DE NOTRE HÉRITAGE.

Depuis 1842, chez Case Construction Equipment, nous nous engageons sans relâche pour le développement de solutions pratiques et intuitives augmentant l'efficacité et la productivité.

Le vaste réseau de concessionnaires CASE se tient prêt en permanence à soutenir et protéger votre investissement.

En fin de compte, toutes nos actions visent à assurer à nos clients et à nos communautés qu'ils peuvent compter sur CASE.

**CNH Industrial**  
Deutschland GmbH  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn  
GERMANIA

**CNH Industrial**  
Maquinaria Spain, S.A.  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid  
ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE Construction Equipment**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

REMARQUE : Les raccords standard et en option peuvent varier selon les exigences et les réglementations spécifiques de chaque pays. Les figures peuvent représenter des raccords en option à la place des raccords standard - consultez votre concessionnaire Case. De plus, CNH Industrial se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine sans encourir aucune obligation liée à de tels changements.

Conforme à la directive 2006/42/CE

**CASECE.COM**  
**00800-2273-7373**

L'appel est gratuit depuis un poste fixe.  
Vérifiez à l'avance auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé. Numéro gratuit non disponible depuis toutes les zones d'appel.