

MOTONIVELADORAS

CASE

CONSTRUCTION

SINCE 1842.

865C

MOTOR

Modelo	FPT 6,7
Tipo	Sistema electrónico de combustible common rail, Refrigeración por agua, 4 tiempos, Inyección directa, Certificación Tier IV Final
Cilindros	6
Diámetro/carrera	104 mm x 132 mm (4,09 pulg. x 5,17 pulg.)
Desplazamiento	409 pulgadas cúbicas (6,7 litros)
CV a 2.200 rpm	
Bruto (SAE J1995 Bruto)	
Curva baja	144 kW (193 cv)
Curva media	153 kW (205 cv)
Curva alta	164 kW (220 cv)
Neto (SAE J1349)	
Curva baja	133 kW (178 cv)
Curva media	142 kW (190 cv)
Curva alta	153 kW (205 cv)
Par máximo a 1.500 rpm bruto (SAE J1995 bruto)	
Curva baja	612 pies.lb (830 Nm)
Curva media	649 pies.lb (880 Nm)
Curva alta	686 pies.lb (930 Nm)
Neto (SAE J1349)	
Curva baja	548 pies.lb (743 Nm)
Curva media	581 pies.lb (788 Nm)
Curva alta	615 pies.lb (832 Nm)

TREN DE FUERZA

Eje trasero	
Distancia vertical al suelo	14.9" (380 mm)
Diferencial	
* Frenos	
Número de discos por freno	
Tándem	
Tipo	Placa soldada (2204 x 631 x 200,5 mm)
Oscilación	20° en cada dirección
Inclinación de la cadena	50.8 mm
Espesor de la pared lateral interna y externa	19 mm
Eje delantero	
Tipo	CNH LA
Oscilación	15°
Inclinación de la rueda	20°
Distancia vertical al suelo	22.8" (580 mm)
*SAE J150 3450 (rendimiento de frenado)	

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Bomba de pistón de caudal variable
Compensación de presión y caudal, detección de carga	
Bomba hidráulica	Rexroth
Caudal nominal	49,0 GPM (186 LPM) @ 2200 RPM
Válvula de control	HUSCO, DETECCIÓN DE CARGA 9 SECCIONES

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	ZF TC LOCK UP 6WG-160
Tipo:	Convertidor de par Full Power, Modulación del cambio, protección contra la reducción de marcha, inhibición de la marcha atrás, freno de estacionamiento de disco seco de 15" (380 mm), control de cambio electrónico montado en la consola derecha, mando de la palanca de cambios de 24 V.
Marchas	6 Adelante 3 Atrás
Velocidades - km/h	Avance Reverso
1ª	5.2 4.9
2ª	3.3 2.0
3ª	2.1 0.8
4ª	1.4 —
5ª	0.5 —
6ª	0.6 —

SISTEMA ELÉCTRICO

Alimentación	24 V
Alternador	BOSCH - 90 A
Baterías	2x100 Ah - bajo mantenimiento

DIRECCIÓN

Tipo	Dirección asistida
Vueltas del volante (de bloqueo a bloqueo)	4,5 vueltas (rápido); 3,2 vueltas (lento)
Capacidad de bombeo	11.1 GPM (41.8 LPM) @ 2200 engine RPM del motor
Presión	175 bar (22530 PSI) Integral con válvula de prioridad
Cilindros	2

ARTICULACIÓN

Tipo	Accionamiento hidráulico (con válvula de bloqueo)
Ángulo	25° izquierda/derecha
Controla	Hidráulico

CAPACIDADES

Motor con y sin filtro	16/15 lt
Combustible DEF (recarga de urea)	360 lt
Transmisión con y sin filtro	25/26 lt
Sistema de refrigeración por agua del motor	16 lt
Depósito de aceite hidráulico	90 lt
Sistema hidráulico total	148 lt
Centro del eje trasero	44 lt
Maletín tándem (cada uno)	42 lt

SILLA

Sistema de cierre Dos cilindros accionados por un solenoide eléctrico. Válvula de control regulada por un reductor de presión válvula a 600 psi (4137 kPa).

CHASIS

Tipo	Sección de cajas
Tamaño - Sección trasera	327 x 220.5 mm
Tamaño - Parte	298 x 258 mm

BARRA DE TRACCIÓN

Tipo	"Bastidor en A" de construcción soldada con motor de giro circular montado en el centro. Suplemento ajustable en bola y círculo.
------	--

CÍRCULO

Tipo	Construcción soldada
Diámetro exterior máximo	69.0" (1752.6 mm)
Rotación/velocidad	360°/ 1.2 RPM (7.2 grados por segundo)
Caudal hidráulico nominal	
N.º de soportes en resina	4

HOJA

Tipo	Estándar
Forma	Curva en envolvente
Anchura	3658 mm / 3962 mm / 4267 mm
Altura (perfil curvo)	622 mm
Espesor	875" (22mm)
Filo de corte	2 intercambiable
Posiciones de inclinación de la cuchilla - Inclinación normal	47°
Inclinación mínima	42°
Inclinación máxima	87°
Desplazamiento lateral de las cuchillas	
Derecha	49.5" (1257 mm)
Izquierda	43.5" (1105 mm)
Ángulo máximo de corte (izquierda y derecha)	90°
Penetración en tierra (máx.)	28" (711.2 mm)
Elevación sobre la tierra (máx.)	17.5" (444.5 mm)
Desplazamiento	Tipo hidráulico

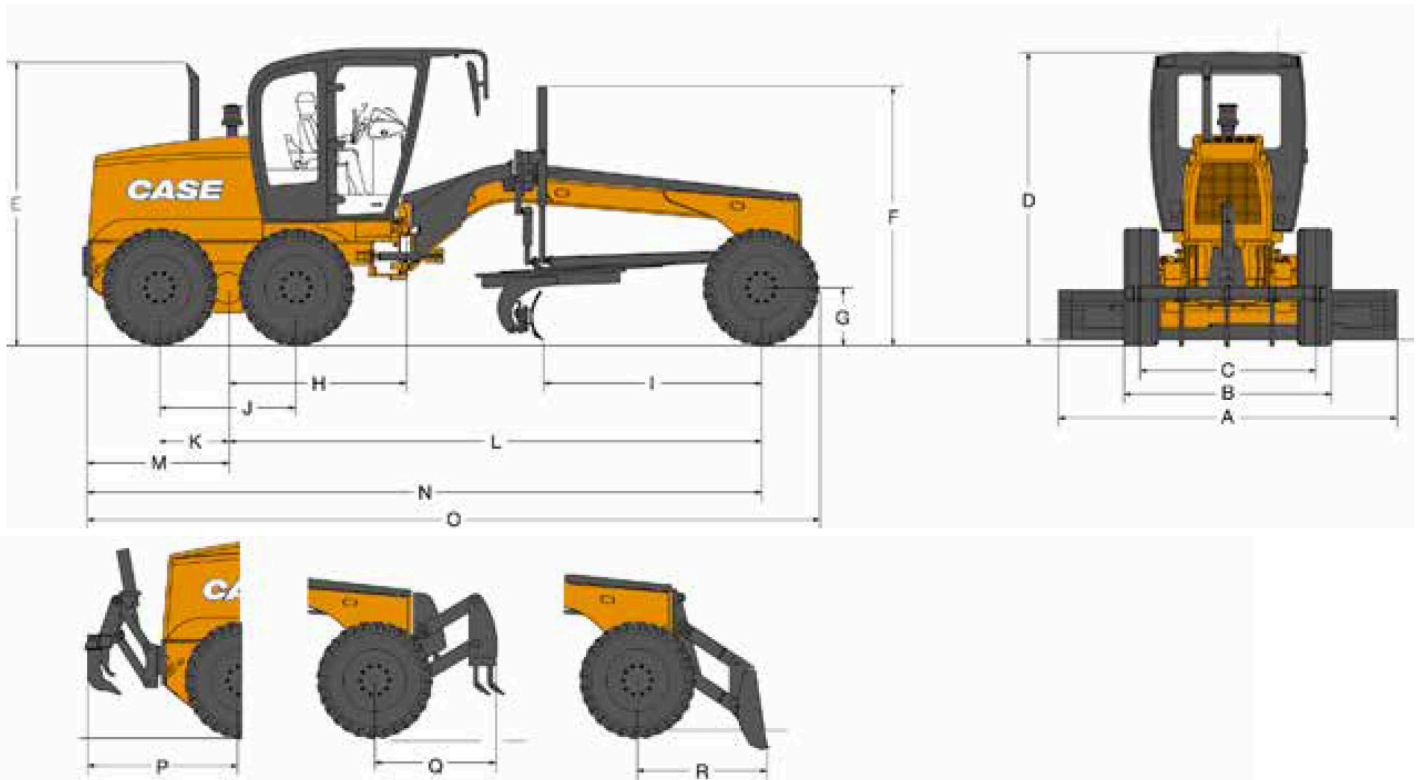
RIPPER TRASERO

Tipo	Paralelogramo
Anchura de corte	86.4" (2195 mm)
Dientes desgarradores	3/5 opcional
Dientes escarificadores	5/9 opcional
Elevación por encima de la tierra - Dientes de desgarrador	20.38" (518 mm)
Penetración máxima - Dientes del destripador	17.22" (437 mm)

865C PESO OPERATIVO

Con una cuchilla de 3658 mm, el operador pesa 75 kg, depósito lleno

865C VHP	Peso (kg)
Máquina básica	15.481
Contrapeso delantero	492



Todas las unidades están equipadas con neumáticos 14.0 x 24-12L, cabina abierta ROPS/FOPS, batería estándar, depósito de combustible lleno, peso del operador de 75 kg, especificaciones de acuerdo con la norma ISO 7134.

DIMENSIONES

	865C
A. Anchura de la cuchilla	3.962
B. Anchura de la banda de rodadura (llanta simple)	2.495
C. Calibre de la banda de rodadura (llanta simple)	2.074
D. Altura sobre la cabina	3.200 / 3.400
E. Altura de la parte superior del escape	3.323
F. Altura hasta la parte superior del cilindro de elevación de la cuchilla	3.047
G. Radio estático del neumático	610
H. Distancia entre el centro del tándem y el pasador de articulación del bastidor	1.958
I. Distancia entre el eje delantero y la cuchilla	2.562
J. Distancia entre el centro de los neumáticos traseros	1.572
K. Distancia entre el centro del tándem y la rueda	786
L. Distancia entre ejes	6.219
M. Distancia entre el centro del tándem y la parte trasera del equipo	2.064
N. Distancia entre el eje delantero y la parte trasera del equipo	7.868
O. Longitud total	8.957
P. Distancia entre los neumáticos traseros y el desgarrador	2028
Q. Distancia entre los neumáticos delanteros y el escarificador	1.520
R. Distancia entre los neumáticos delanteros y la hoja dózer	1.626
Radio de giro (fuera de los neumáticos)	7.250

EQUIPO ESTÁNDAR

COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

Cabina cerrada ROPS/FOPS con:
Asiento con suspensión ajustable, con cinturón de seguridad de 50,8 mm (2")
Consola del operador ajustable
Acelerador de pedal
Acelerador manual
Limpiaparabrisas delantero con lavaparabrisas
Cristal de seguridad
Luz de techo
Espejos retrovisores interiores y exteriores
Alimentación eléctrica 12 V
Interruptor principal automático
Escalones en los lados derecho e izquierdo

MOTOR 865C

FPT 6,7 lt
Turbocompresor, diésel
Filtro de aire seco con elementos de seguridad primarios y secundarios
Prefiltro de aire con eyector de polvo ciclónico
Alternador de 90 A
Capota abatible, diésel

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico con sensor de carga, centro cerrado
Válvula de control de 9 secciones
Control hidráulico para todas las funciones: elevación de la cuchilla (lado derecho e izquierdo), giro en círculo, desplazamiento lateral del círculo, inclinación de la rueda, articulación del bastidor, desplazamiento lateral e inclinación de la cuchilla, accesorios delanteros y traseros
Centro de diagnóstico con 8 acoplamiento rápidos
Bomba hidráulica de pistones axiales
Ventilador hidráulico del motor

FRENOS

Frenos de servicio multidisco bañados en aceite con sistema de seguridad por acumulador de nitrógeno
Freno de estacionamiento de disco integrado en la transmisión con luz de advertencia

NEUMÁTICOS

Llanta de 3 piezas de 14" / 17,25 x 25

OTROS

Kit de herramientas estándar
Barra de remolque / Círculo estándar

EJES

Diferencial convencional con frenos en las 4 ruedas y bloqueo del diferencial con mecanismo electrohidráulico (eje trasero)

DIRECCIÓN

Dirección hidrostática con sistema de emergencia integrado

INSTRUMENTOS

Centro de información electrónica
Indicadores/medidores:
Tacómetro
Dirección seleccionada F/N/R
Modos de transmisión - automática/manual
Marcha seleccionada
Temperatura de refrigeración del motor
Nivel de combustible
Temperatura del aceite de transmisión
Temperatura del aceite hidráulico
Horómetro
Consumo de combustible
Diagnóstico del motor
Diagnóstico de la transmisión

LUCES INDICADORAS:

Nivel bajo de combustible
Luces de cruce
Luces largas
Presión de frenado
Alerta principal
Freno de estacionamiento

ALERTAS SONORAS:

Alerta de advertencia
Alerta de emergencia
Alerta de marcha atrás

SISTEMA ELÉCTRICO

Luces
Faro delantero con intermitentes (2)
Luz de freno trasera e intermitentes (2)
Luz de trabajo trasera en la parte superior de la cabina (2)
Luz de trabajo delantera en la parte superior de la cabina (2)
Sistema de 24 V (dos baterías de 12 V / 750 CCA)
Control electrónico del sistema
Bocina Horómetro
Alarma de marcha atrás

TRANSMISIÓN

Transmisión ZF de tipo de conversión de par con bloqueo (también funciona como Direct Drive), Powershift, 6 velocidades hacia delante y 3 hacia atrás, cambio de marchas automático, dispositivo de emergencia por fallo eléctrico (Limp-Home).

Todas las cabinas ROPS/FOPS están certificadas de acuerdo con las normas SAE J1040 (ROPS) y SAE J231 (FOPS).

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

OTROS

Extintor de incendios
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas inferiores
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas traseros
Radio
Dispositivo de bloqueo del tándem Nebulizador trasero

IMPLEMENTO FRONTAL

Contrapeso delantero
Iluminación de la cuchilla topadora

HOJA

Hoja de 3.658 x 622 x 22 mm
Hoja de 3.962 x 671 x 22 mm
Hoja de 4.267 x 671 x 22 mm

IMPLEMENTO TRASERO

Desgarrador mediano con 3 dientes grandes y 5 dientes pequeños 2 dientes grandes adicionales y 4 dientes pequeños adicionales Gancho de tracción trasero
Soporte para la elevación de la máquina

LUCES DE TRABAJO

2 luces de trabajo detrás de la cuchilla
2 luces de trabajo montadas delante del arado
2 luces de trabajo en el accesorio delantero

EXTRAS OPCIONALES

Luz de seguridad giratoria
Caja de herramientas de lujo
Caja de herramientas sin herramientas, con soporte, montada en el bastidor trasero
Símbolo de movimiento lento
Bomba eléctrica para el llenado de neumáticos
Soporte para la rueda de repuesto

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

MONTADOS NEUMÁTICOS SIN CÁMARA

Llanta 9" - una pieza / neumático 14x24
Llanta 10" - 3 piezas / neumático 14x24
Llanta 13" - una pieza / neumático 17.5x25
Llanta 14" - 3 piezas / neumático 17.5x25

NEUMÁTICOS RADIALES SIN CÁMARA

Llanta 10" - 3 piezas / neumático 14x24 XGLA2 RADIAL

LLANTAS

Llanta 9" - una pieza con válvula
Llanta 10" - 3 piezas con válvula
Llanta 13" - una pieza con válvula
Llanta 14" - 3

*Todas las opciones están sujetas a la disponibilidad local.



SiteWatch™

Fleet management and monitoring system by satellite or cell phone tracking.

CASE Corporation se reserva el derecho a realizar mejoras en el diseño o cambios en las especificaciones en cualquier momento sin la obligación de instalarlas en las unidades anteriormente vendidas. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos incluidos en este documento reflejan correctamente los datos conocidos hasta la fecha de publicación, aunque están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamiento y accesorios opcionales y no incluir todo el equipamiento estándar.

CCEIO865C - 07/2024 – Printed in Brazil

CaseCE.com.br

Escritório Comercial
Garin – Buenos Aires
Rep. Argentina
Calle 28, 920
Panamericana km 38,5
Tel.: +54 3327-4461000

Manufacturing plants
Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801
Éden – CEP 18087-220
Tel.: +55 15 3334-1700

CNH | CAPITAL