



CASE
CONSTRUCTION

ВИБРАЦИОННЫЙ ГРУНТОВЫЙ КАТОК 1110EX-D | 1110EX-PD



СЕРИЯ EX

ГРУНТОВЫЙ КАТОК



ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Двигатель стандарта Tier III

Каток 1110EX-D оснащается новым мощным 4-цилиндровым двигателем стандарта Tier III с жидкостным охлаждением, который развивает на **22 % больше крутящего момента**. Турбомотор отличается превосходной надежностью: более 3 млн машин CASE по всему миру работают с таким турбомотором.

В конструкцию двигателя входят система промежуточного охлаждения воздуха и внутренняя система EGR, которые способствуют повышению эффективности и топливной экономичности.

Центробежный фильтр предварительной очистки и жидкостная система охлаждения гарантируют качественное охлаждение двигателя и один из самых низких расходов топлива в классе.



ПРЕВОСХОДНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Для производительности и долговечности

Проверенная технология уплотнения: высокие стандарты качества и более **20 лет лидерства на рынке Индии**.

- **Центральные шарнирные соединения с 4 пальцами: усиленная конструкция**, рассчитанная на самые тяжелые условия эксплуатации.
- **Центробежный фильтр предварительной очистки**: установлен в верхней части моторного отсека, обеспечивает подачу чистого воздуха в двигатель для **оптимального сгорания топлива**.
- **Амортизаторы**: снижение вибрации, передаваемой от вальца на компоненты машины, для **увеличения срока службы**.



ПЕРВОКЛАССНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подходит для различных областей применения

Вибрационный грунтовый каток 1110EX доступен в двух конфигурациях для применения в различных областях.

- 1110EX-D с **гладким вальцом** для уплотнения несвязных грунтов.
- 1110EX-PD с **кулачковым бандажом** для уплотнения связных грунтов, в основном для работ на суглинке и глине.



В состав системы привода вальца входит дополнительный высокомоментный гидромотор, установленный на раме переднего вальца. Он обеспечивает превосходную способность машины преодолевать уклоны (36 % в непрерывном режиме и 40 % в прерывистом), а также гарантирует оптимальное тяговое усилие.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Готов к любым задачам

Аксиально-поршневой насос двустороннего действия с переменной производительностью и электрическим управлением обеспечивает два уровня вибрации для эффективного уплотнения грунтов разных типов.

- Отличная маневренность: угол перекоса вальца $\pm 15^\circ$, угол поворота 37° обеспечивает малый радиус поворота.
- Малое усилие на рулевом колесе облегчает работу оператора.
- Идеальное соответствие частоты и амплитуды вибрации типу грунта для оптимальной производительности.
- Компактные размеры для удобства транспортировки.

СЕРИЯ EX ГРУНТОВЫЙ КАТОК



КОМФОРТНОЕ И БЕЗОПАСНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Удобный вход в кабину и превосходная обзорность

- Сиденье с поворотом на 90° по часовой стрелке обеспечивает хороший обзор задних колес и переднего вальца при каждом проходе.
- Удобный и безопасный доступ к рабочему месту оператора благодаря широким ступеням и прочным поручням.
- Кабина: открытая с навесом и с системой ROPS, либо закрытая с системой ROPS. Может доукомплектовываться системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Уточняйте у официального дилера в Вашем регионе.
- Сокращение передачи вибраций за счет использования в конструкции рабочего места прорезиненных амортизаторов.
- 2 передние фары + 2 дополнительные фары и 2 задние рабочие фары в стандартной комплектации для улучшения обзорности.



ПРОСТОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сокращение простоев и эксплуатационных затрат

- Удобный доступ к аккумуляторной батарее и всем основным обслуживаемым узлам с уровня земли благодаря **цельному и откидываемому капоту двигателя**.
- Облегченный доступ к компонентам гидравлической системы за счет оптимизированного расположения двигателя.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА СДЕЛАЙТЕ ВЫБОР В ПОЛЬЗУ 1110EX



ПЕРВОКЛАССНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Идеальное соответствие частоты и амплитуды вибрации.
- Поперечина является несущим элементом, за счет этого увеличена масса передней части катка и конструкция обладает большей прочностью.
- Толщина обечайки вальца 32 мм гарантирует превосходную стойкость к повреждениям и обеспечивает равномерное уплотнение.



КОМФОРТНОЕ И БЕЗОПАСНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Удобный и безопасный доступ в кабину.
- Сиденье с поворотом на 90° по часовой стрелке.
- Закрытая кабина с конструкцией ROPS/FOPS и системой отопления, вентиляции и кондиционирования для комфортной и безопасной работы оператора.



ПРЕВОСХОДНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

- Центробежный фильтр предварительной очистки входит в стандартное оснащение.
- Усиленная опорная рама вальца.
- Качественная сборка и комплектующие от производителя с мировым именем.

Центробежная сила создается внутренним эксцентриковым валом и вращающимся грузом: в зависимости от направления вращения груза он находится или в одной фазе с эксцентриковым валом (для максимальной центробежной силы), или в противофазе (для минимальной центробежной силы).





ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Двигатель с турбонаддувом.
- Система промежуточного охлаждения наддувочного воздуха.
- Увеличенная производительность.
- Сниженный расход топлива.



ПРОСТОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневное и плановое техническое обслуживание легко выполнять с уровня земли благодаря цельному откидному капоту.

Сокращение простоев и эксплуатационных затрат приводит к увеличению производительности и прибыльности.

СЕРИЯ EX

ГРУНТОВЫЙ КАТОК

ДВИГАТЕЛЬ

Марка _____ FPT
 Модель _____ S8000 — TIER III
 Тип _____ С турбонаддувом и промежуточным охлаждением
 Количество цилиндров _____ 4
 Диаметр цилиндра / ход поршня _____ 104 x 115 мм
 Рабочий объем _____ 3,9 л
 Впрыск топлива _____ Непосредственный
 Топливо _____ Для высокооборотных дизельных двигателей
 Впуск воздуха _____ Турбонаддув с внутренней системой EGR
 Топливный фильтр _____ Сменный, сухого типа с двойным элементом, объединенный с центробежным фильтром предварительной очистки
 Охлаждение _____ Жидкостное
 Частота вращения двигателя (без нагрузки)
 – Низкая: _____ (950 ± 50) об/мин
 – Высокая: _____ (2150 ± 25) об/мин
 Макс. мощность (ISO 14396) _____ 82 кВт / 112 л. с.
 (110 брит. л. с.) при 2300 об/мин
 Макс. крутящий момент (ISO 14396) _____ 430 Н·м при 1400 об/мин

СИСТЕМА ВИБРАЦИИ

Тип _____ Аксиально-поршневой насос двустороннего действия с переменной производительностью и ручным управлением
 Привод насоса системы вибрации _____ Механический
 Передаточное отношение между двигателем и насосом _____ Прямой привод 1 : 1
 Гидромотор системы вибрации _____ Гидромотор с постоянной производительностью, установленный на вальце

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Система рулевого управления _____ Шарнирное сочленение, гидравлический усилитель
 Угол поворота _____ 37° в обе стороны (74° между крайними положениями)
 Радиус поворота (внутренний радиус) _____ 3,42 м
 Угол перекоса вальца _____ 15°
 Размер шин _____ 23.1/26

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Выходной ток генератора _____ 105 А
 Аккумуляторная батарея _____ 12 В / 130 А·ч

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак _____ 235 л
 Гидравлический бак _____ 70 л
 Картер двигателя _____ 9,1 л
 Охлаждающая жидкость двигателя _____ 15 л

ХОДОВОЙ ПРИВОД

Тип _____ Бесступенчатый гидростатический привод с насосом переменной производительности
 Насос привода _____ Механический
 Передаточное отношение между двигателем и насосом _____ Прямой привод 1 : 1
 Тип _____ Аксиально-поршневой насос двустороннего действия с переменной производительностью и ручным управлением
 Рабочий объем _____ 78 см³/об
 Расход при 2200 об/мин _____ 171 л/мин
 Давление наддува _____ 22 бар при 1800 об/мин

Гидромоторы хода

Тип _____ Высокоскоростной низкомоментный аксиально-поршневой гидромотор с наклонным блоком цилиндров и переменной производительностью, подсоединенный к задней оси
 Привод вальца _____ Радиально-поршневой гидромотор с постоянной производительностью, установленный на вальце
 Фильтр гидравлического масла _____ Сменный
 Мост _____ Усиленная конструкция со встроенным механизмом стояночного тормоза, встроенным дифференциалом и ступицами колес с внешними планетарными редукторами
 Стояночный тормоз _____ С пружинным включением и гидравлическим выключением

Скорость машины

– Рабочая скорость _____ 0–5,5 км/ч
 – Скорость хода _____ 0–11,5 км/ч
 Колесные редукторы _____ Высокомоментные внешние планетарные

Способность преодолевать подъем

С приводом вальца _____ 36 %
 Прерывистый режим _____ 40 %

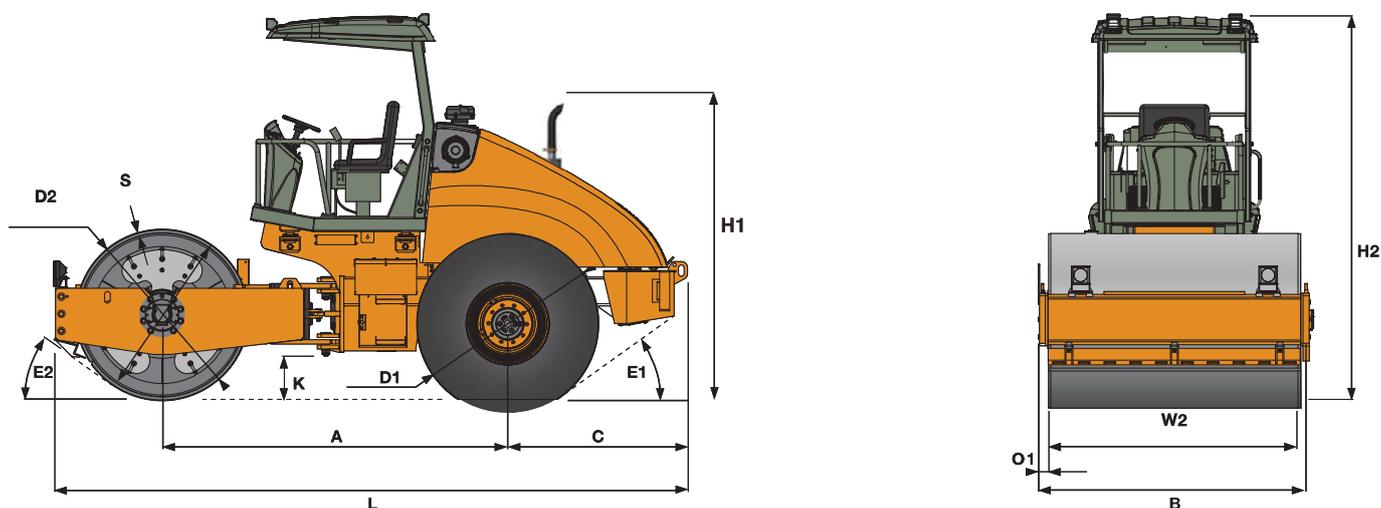
ПРИБОРЫ

Щиток приборов (с подсветкой и светящимися стрелками):
 – Температура охлаждающей жидкости двигателя.
 – Уровень топлива.
 – Обороты двигателя.

Сигнализаторы (зуммер и визуальные)

КОМПОНЕНТЫ	ТИП СИГНАЛА	
	ЗУММЕР	ВИЗУАЛЬНЫЙ
Аккумуляторная батарея не заряжается	НЕТ	ДА
Левый и правый указатели поворота	ДА	ДА
Двухскоростной режим хода	НЕТ	ДА
Подогреватель для холодного запуска	ДА	ДА
Нейтральное положение	НЕТ	ДА
Габаритные фонари	НЕТ	ДА
Дальний свет фар	НЕТ	ДА
Ближний свет фар	НЕТ	ДА
Включение стояночного тормоза	НЕТ	ДА
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя	ДА	ДА
Низкое давление смазки	ДА	ДА
Засорение фильтра гидравлического масла	ДА	ДА
Засорение воздушного фильтра	ДА	ДА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

A	Колесная база	мм	3003
B	Габаритная ширина машины	мм	2324
C	Задний свес	мм	1560
D1	Диаметр задних шин	мм	1560
D2	Диаметр вальца	мм	1500
H1	Высота глушителя над уровнем земли	мм	2561
H2	Габаритная высота машины (в транспортном положении)	мм	3389
K	Дорожный просвет	мм	382
L	Габаритная длина машины	мм	5508
O1	Боковой свес	мм	87
S	Толщина корпуса вальца	мм	32
W2	Габаритная ширина вальца	мм	2150
E1	Угол съезда, сзади	мм	36
E2	Угол съезда, спереди	мм	32

Размеры могут различаться в пределах $\pm 2,5\%$.

РАБОЧИЕ ДАННЫЕ

		1110EX-D	1110EX-PD
Эксплуатационная масса с оператором	кг	11 340	12 466
Масса на передней оси	кг	6560	7716
Масса на задней оси	кг	4750	4750
Статическая линейная нагрузка на передней оси	кг/см	31	—

Масса указана с учетом вальца толщиной 32 мм и может различаться в пределах $\pm 2,5\%$.

СИСТЕМА ВИБРАЦИИ

		1110EX-D		1110EX-PD
Уровни вибрации		1-й уровень	2-й уровень	1-й уровень
Частота*	Гц	31	34	31
Амплитуда	мм	1,8	0,8	1,3
Центробежная сила	кг	26 815	14 826	26 815
Макс. приложенная сила	кг	33 375	21 386	34 531

* Регулировка частоты вибрации выполняется на поднятой машине.

По этой причине фактическая частота будет отличаться при измерении на машине, стоящей на земле.



CASE
CONSTRUCTION

С 1842 ГОДА

СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим клиентам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

Сегодня наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежную строительную технику, но и в том, чтобы поддерживать и развивать общество, в котором мы живем. Таким образом, мы не только помогаем бизнесу наших клиентов расти, но и вместе строим дорогу в будущее. Вы всегда можете быть уверены в CASE.

CASECE.com

ПРИМЕЧАНИЕ: комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Соответствует требованиям Директивы Европейского союза 2006/42/ЕС.

Все права зарегистрированы, 2023.

