

SERIE T5 UTILITY

T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120



Completo. Compatto. Competitivo.

Nuovo T5 Utility Hi-Lo. Tutto il necessario e molto di più.

La nuova Serie T5 Utility Hi-Lo è stata progettata per offrire la massima versatilità alle moderne aziende agricole miste. Abbiamo ascoltato e attinto all'eredità della Serie T5000 e l'abbiamo aggiornata. Sia che si tratti di eseguire lavori con il caricatore, di lavorare con attrezzature posteriori o anteriori oppure di spostarsi su strada, il T5 Utility Hi-Lo offre dotazioni al top in un pacchetto compatto. Una grande varietà di opzioni personalizzabili, dal comfort dell'operatore ai motori, combinate con il sistema di gestione del regime motore e i consumi di combustibile migliori della categoria, fanno della Serie T5 Utility Hi-Lo una soluzione vincente. Il T5 Utility Hi-Lo può essere specificato con il pacchetto Smart per adattarsi alle operazioni che richiedono quelle funzionalità e opzioni fondamentali per soddisfare tutte le vostre esigenze, garantendo elevati livelli di efficienza e produttività nel portare a termine il lavoro.

Comfort eccellente

La spaziosa cabina VisionView™ propone un'eccezionale visibilità panoramica, con un tettuccio vetrato ad alta visibilità per un uso confortevole del caricatore. Tutti i comandi sono posizionati perfettamente sul Command Arc mentre le porte ad ampia apertura garantiscono una salita e una discesa agevoli.

Efficienza superiore

Equipaggiato con un motore FPT Industrial F5 conforme allo Stage V, il T5 offre una potenza più efficiente quando richiesto e beneficia di un significativo incremento della potenza e della coppia in tutta la gamma. La funzione di trasporto opzionale 40 km/h ECO assicura una marcia su strada silenziosa e consumi ridotti.

Versatilità insuperabile

Il nuovo caricatore frontale con telaio largo offre una maggiore stabilità anche con i carichi più pesanti alla massima altezza. L'ampia gamma di potenze e di opzioni di trasmissione vi consentirà di definire il trattore su misura per le vostre esigenze.

Maggiore produttività

La nuovissima PdP a tre velocità garantisce grande flessibilità di scelta ed efficienza operativa. Il sollevatore posteriore potenziato ora è in grado di sollevare fino a 4.400 kg per una versatilità ancora maggiore.

Modello	Numero di cilindri	Potenza max. CV	Coppia max. Nm	Passo mm	Peso kg
T5.80	4	80	330	2.285	4.030
T5.90	4	90	380	2.285	4.030
T5.100	4	101	450	2.285	4.030
T5.110	4	110	490	2.285	4.030
T5.120	4	117	506	2.285	4.030





Un trattore utility potente per impieghi gravosi.

Il nuovo T5 Utility Powershuttle. Per i lavori pesanti.

Con il nuovo T5 Utility Powershuttle, la gamma T5 Utility si amplia al fine di soddisfare tutte le esigenze. La trasmissione Powershuttle abbinata al superriduttore optional vi offre una grande versatilità sia nel lavoro in campo che nei trasporti su strada. Il Powershuttle idraulico garantisce un'elevata manovrabilità durante le attività con il caricatore. E per quanto riguarda l'ambiente dell'operatore? La cabina a 6 montanti consente un'ottima visibilità grazie all'ampio parabrezza. Questa spaziosa cabina di 2,05 m³ è comoda come un ufficio: grazie al livello fonometrico di appena 76 dBA e all'ampio sedile di guida a sospensione pneumatica salire a bordo e mettersi alla guida di questo nuovo T5 Utility Powershuttle sarà un autentico piacere. Il nuovo T5 Utility Powershuttle è un mix perfetto tra potenza, trazione e comfort.

Ideale per il lavoro con il caricatore

- Pompa idraulica ad alta portata da 82 l/min
- Assale anteriore rinforzato di tipo "heavy duty" di classe 1.5
- Eccellente riserva di coppia del 47%

Versatilità e produttività

- Sono disponibili fino a 3 distributori ausiliari posteriori con sistema a tiri ("push-pull")
- Massima manovrabilità assicurata dal Powershuttle ad azionamento idraulico
- Trasmissione Powershuttle robusta e affidabile

Progettato intorno a voi

- Il sistema Lift-O-Matic™ permette il sollevamento e l'abbassamento rapido degli attrezzi a fine campo in una posizione preimpostata
- La cabina a 6 montanti offre un ampio volume di 2,05 m³ e un'eccellente visibilità grazie all'ampia superficie vetrata e al telaio sottile dei montanti

Modello	Numero di cilindri	Potenza max. CV	Coppia max. Nm	Passo mm	Peso kg
T5.100	4	101	450	2.350	4.150
T5.110	4	110	490	2.350	4.150
T5.120	4	117	506	2.350	4.150

Motore efficiente e coppia eccezionale

Maggiore peso lordo del veicolo: 7 tonnellate di peso lordo del veicolo per migliorare il carico utile

PdP anteriore montata in fabbrica

L'assale anteriore rinforzato di tipo "heavy duty" di classe 1.5 consente una maggiore portata, ideale per le applicazioni con il caricatore



Disponibili 6 luci di lavoro supplementari

Il tetto super ribassato permette di ridurre considerevolmente l'altezza complessiva del trattore

Cabina a 6 montanti dal comfort elevato e con un'ottima visibilità a 320°

Specchietti grandangolari

3 regimi della PdP + regime sincronizzato al cambio

Pompa ad alta portata da 82 l/min

Pneumatici posteriori più grandi, disponibili fino alla misura R38 (gruppo SRI 800), per aumentare l'altezza da terra e migliorare l'efficienza del combustibile alla massima velocità

Capacità di sollevamento posteriore aumentata fino a 5 tonnellate

Collaudata trasmissione Powershuttle

Inserimento elettroidraulico della presa di potenza

Silenziosa, confortevole e con una visibilità eccezionale.

La Serie T5 Utility vi offre un comfort personalizzato. La cabina deluxe VisionView™ è stata progettata intorno a voi per offrirvi un'esperienza di guida eccezionale. Una cabina spaziosa vi permette di trascorrere lunghe giornate al volante senza stancarvi. La visibilità panoramica è garantita. Sempre. Finestrini laterali bombati e apribili. Il lunotto maggiorato garantisce una visuale perfetta sull'attacco posteriore. Non vi basta? Per stare più comodi, basta posizionare con precisione il piantone dello sterzo inclinabile e il cruscotto. Potete scegliere anche una versione ROPS con un tettuccio omologato FOPS. Il vostro T5 Utility. Originale, proprio come voi.





Comfort eccezionale del sedile

Il sedile deluxe con sospensione pneumatica, disponibile a richiesta, può essere regolato con precisione in base alle vostre esigenze. Potete regolare la posizione ruotando fino a 15° verso destra col fine di migliorare la visibilità posteriore garantendo un'ottima postura di seduta. Inoltre potete trasportare un passeggero in tutta sicurezza grazie al sedile istruttore di dimensioni standard dotato di cintura.



Cabina climatizzata

L'impianto di aria condizionata utilizza la tecnologia a doppia ventola per garantire prestazioni elevate nelle estati più afose come negli inverni più rigidi. Regolando individualmente la posizione delle bocchette (fino a un massimo di 10) potrete controllare il flusso di aria e ottenere così una temperatura ambiente perfettamente confortevole, oppure sbrinare in un attimo il parabrezza. I comandi sul montante posteriore destro sono perfettamente a portata di mano e possono essere regolati in modo intuitivo.



Illuminazione diurna anche di notte

Tutti i modelli hanno di serie una dotazione completa di fari di lavoro, a lunga gittata e orientabili, che si adattano perfettamente alle varie applicazioni. L'illuminazione a giorno rende inoltre più agevoli i lavori notturni in campo. I fari si regolano facilmente mediante un quadro comandi dedicato sul montante posteriore destro.



Monitor delle prestazioni chiaro e intuitivo

Il quadro strumenti si muove insieme al piantone dello sterzo completamente registrabile in inclinazione, il che consente di lasciare sempre libera la visuale sui principali parametri operativi. Con il nuovissimo monitor delle prestazioni avrete sempre sotto controllo i dati operativi del vostro trattore. Direzione, ettari lavorati e informazioni sulla manutenzione appaiono chiaramente nelle tre sezioni del display.



Struttura ROPS disponibile a richiesta (solo T5 Utility Hi-Lo)

I modelli con telaio sono stati progettati pensando al comfort e alla facilità di utilizzo. Tutti presentano la stessa disposizione ergonomica dei comandi dei modelli con cabina e sono stati resi ancora più funzionali dall'aggiunta di una finitura di lunga durata, che permette al trattore di resistere anche alle condizioni operative più estreme.



Visibilità sul retro della macchina

Gli specchi retrovisori laterali maggiorati presentano una sezione superiore per la migliore visibilità possibile della strada durante le operazioni di trasferimento ad alta velocità. La sezione inferiore, anch'essa regolabile, è stata progettata per eliminare in maniera efficace il problema dei punti ciechi.

Progettati per voi, progettati da voi.

La cabina è stata progettata su misura per voi agricoltori. Come? Mettendovi al centro della fase di progettazione. L'abbiamo sviluppata e testata adottando le più avanzate tecniche della realtà virtuale. Tutti i comandi principali sono raggruppati sulla console Command Arc, un quadro strumenti ergonomico che vi permetterà di selezionare i comandi di più frequente utilizzo senza dovervi girare, migliorando la produttività e riducendo l'affaticamento. Se a ciò aggiungiamo un abitacolo più spazioso del 20%, siamo certi che non vorrete più scendere!



Un'autoradio di facile impiego vi semplifica la selezione della vostra stazione preferita mentre siete in movimento e i nuovi altoparlanti premium più grandi sono perfetti per gli amanti della musica. È disponibile anche una spina ausiliaria MP3 con tasca dedicata.

Fino a un massimo di tre distributori idraulici ausiliari e un deviatore che si innestano agevolmente tramite leve ergonomiche dedicate.

Per inserire e disinserire agevolmente la PdP, basta usare un interruttore push-pull.

Il joystick elettronico controlla fino ad un massimo di quattro distributori ausiliari ventrali, ideali per azionare con facilità un caricatore frontale dal comodo sedile di guida.

Nuova porta USB.

Velocità facilmente regolabile con il pratico acceleratore manuale.

Pratica retina portaoggetti per riporre i vostri effetti personali.

Leva principale del cambio e innesto del freno di stazionamento in posizione ergonomica.

Presse ISO 40 Amp di serie.





L'inserimento della PdP è comandato da una leva servoassistita in posizione ergonomica per un azionamento senza sforzo.



Leva di innesto del superriduttore in posizione ergonomica e facilmente a portata di mano.



Il mouse ergonomico del sollevatore elettronico permette di regolare facilmente lo sforzo e la profondità di lavoro.



Il comando per l'inserimento del regime sincronizzato al cambio è a portata di mano in posizione ergonomica.

Interruttore intenzionale della PdP, che deve essere premuto per mantenere la PdP innestata quando l'operatore esce dalla cabina.

Basta un semplice interruttore per selezionare comodamente la trazione integrale e il bloccaggio del differenziale.

Per facilitare l'azionamento quando si lavora durante le ore notturne, tutti gli interruttori sono retroilluminati. Questa funzionalità si attiva automaticamente quando si accendono i fari di lavoro.

Engine Speed Management per preimpostare due regimi del motore.



Potenza reattiva, efficienza produttiva.

Common Rail: una scelta razionale

Tutta la gamma T5 monta motori Common Rail F5 da 3.600 cm³ costruiti da FPT Industrial, pienamente conformi alle rigide normative antiemissioni Stage V e con una coppia più elevata, fino a 5 CV di potenza in più e un miglior rendimento. New Holland ha introdotto la tecnologia Common Rail sui veicoli agricoli nel 2003 e i motori ottimizzati della Serie T5 Utility vi offrono tutti i vantaggi della riduzione dei consumi che caratterizzano l'ultima generazione. Questi propulsori potenti e super silenziosi vengono ora proposti in nuove versioni che sviluppano da 80 a 117 CV e fino a 506 Nm di coppia a soli 1.300 giri/min per una produttività garantita. Se a ciò si aggiunge un rapporto peso/potenza di appena 34,4 kg/CV, è chiaro come il T5 Utility sia il vostro partner di lavoro ideale.



ECOBBlue

Compact HI-eSCR2

La tecnologia ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

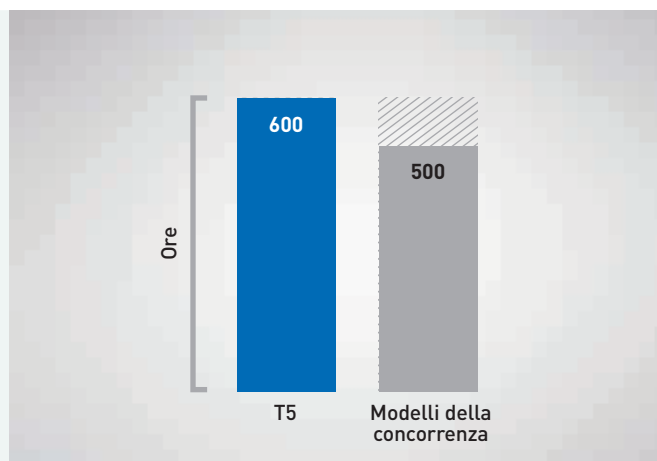
L'intera gamma T5 è conforme agli standard sulle emissioni Stage V, che impongono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa. Questo risultato viene ottenuto grazie alla nuova tecnologia Compact HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e che riduce al minimo i costi operativi. Tutti i componenti del sistema di post-trattamento rientrano sotto il profilo del cofano in modo da mantenere la migliore visibilità frontale e laterale e la massima altezza da terra.

Risposta efficiente

L'erogazione del combustibile da parte del sistema Common Rail si basa su una tecnologia di precisione che ottimizza la reattività e l'efficienza dei consumi. In poche parole, le prestazioni rimangono invariate senza far salire i costi del combustibile. La potenza massima si raggiunge già a 1.900 giri/min ed è disponibile fino a 2.300 giri/min, cioè nella gamma di lavoro più utilizzata, al fine di incrementare la produttività in tutte le applicazioni, incluse quelle con la PdP e i trasferimenti su strada ad alta velocità. La curva della coppia massima è più piatta su tutto l'intervallo giri motore di lavoro, in modo da migliorare ulteriormente la vostra flessibilità operativa.

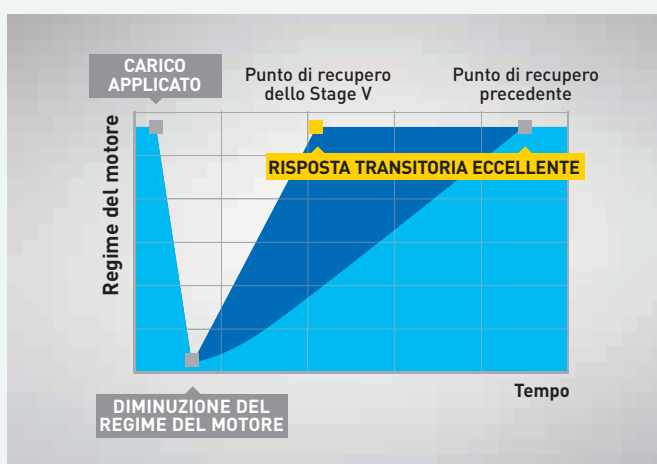
Maggiore autonomia di lavoro in campo senza tempi morti

L'utilizzo di tecniche di progettazione avanzate consente di ridurre gli interventi di manutenzione. Tutti i modelli New Holland T5 Utility vantano intervalli di manutenzione ai vertici del mercato (600 ore) e utilizzano oli standard facilmente reperibili. Se volete risparmiare tempo e denaro e proteggere l'ambiente, scegliete New Holland.



Prestazioni sempre elevate in ogni condizione

A noi di New Holland sta molto a cuore la risposta transitoria, che è la miglior garanzia della vostra produttività. In due parole, quando chiedete di più, il vostro motore reattivo e l'enorme riserva di coppia del 46% sanno come rispondervi. Nella pratica, quando si lavora in condizioni penalizzanti, ad esempio in caso di pressatura di insilati pesanti in andane non uniformi, è possibile mantenere stabili la velocità di avanzamento e il regime della PdP anche se l'alimentazione di prodotto non è uniforme.



Motori FPT Industrial

New Holland non sta affrontando la sfida della normativa Stage V da sola: al suo fianco c'è tutta l'esperienza di FPT Industrial, la consorella specializzata nello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni Ottanta e ne ha avviato la produzione in massa nel 1997 sull'Alfa Romeo 156. Con il trattore TS-A, New Holland è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. All'avanguardia. Sempre.

Più ecologici: per l'undicesimo anno consecutivo, CNH Industrial è risultata la migliore nei Dow Jones Sustainability World and Europe Indexes per il settore Industrial Engineering. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: negli ultimi quindici anni FPT Industrial ha già prodotto oltre 2,5 milioni di sistemi SCR per i settori dell'agricoltura, delle costruzioni e dei trasporti. Affidabilità. Confermata.



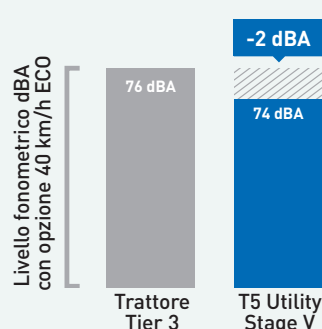
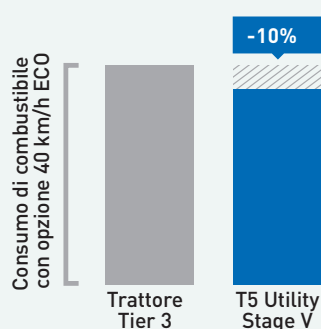
Controllo semplice del regime del motore: regolare l'acceleratore non è mai stato così facile

Un trattore versatile deve sapersi adattare perfettamente sia alle applicazioni con la PdP che a quelle che richiedono uno sforzo elevato. L'avanzato sistema Engine Speed Management (ESM) regola con precisione l'erogazione del combustibile in modo da assecondare le variazioni di carico, mantenendo costante il regime del motore. È possibile memorizzare per comodità due diversi regimi del motore e successivamente passare da uno all'altro utilizzando un pulsante posizionato sulla console della trasmissione.



Una trasmissione per ogni esigenza.

Ogni agricoltore ha esigenze differenti ed è per questo che vi offriamo soluzioni innovative e collaudate per migliorare la vostra efficienza. Qui alla New Holland sappiamo ascoltare le vostre richieste e rispondere alle vostre esigenze: ora, ad esempio, avete una scelta ancora più ampia di trasmissioni. La nuova trasmissione Dual Command™, con 40 km/h ECO (optional) e superriduttore, oppure la collaudata trasmissione Powershuttle anch'essa disponibile con superriduttore a richiesta. In ogni caso, sia che preferiate andare sempre al massimo oppure prendervi i vostri tempi, potrete sempre trovare la soluzione perfetta per la vostra attività.



Dual Command™: efficienza straordinaria e inversioni di marcia calibrate

La trasmissione Dual Command™ 24x24 è dotata di cambio PowerShift™ "Hi-Lo". Attivabile in movimento, consente di ridurre del 15% la velocità di avanzamento permettendo di aumentare la riserva di coppia fino al 18%. L'esclusivo tasto Power Clutch, posizionato ergonomicamente sul retro della leva del cambio, consente di selezionare otto diverse marce nelle tre gamme di lavoro principali senza dover premere il pedale della frizione. L'inversore elettroidraulico montato sul piantone dello sterzo può essere azionato facilmente senza staccare le mani dal volante per una sicurezza totale. Non vi basta? Azionando la manopola dedicata sul montante posteriore destro, potete calibrare la modalità dell'inversore, scegliendo standard o aggressiva.



Superriduttore disponibile in tutte le configurazioni!

Il Powershuttle idraulico 20x20 con superriduttore e la trasmissione 40x40 Dual Command™ con superriduttore sono ideali per attività specialistiche come l'orticoltura. Le operazioni alle basse velocità diventeranno un gioco da ragazzi con le velocità di soli 0,25 km/h del superriduttore. Il superriduttore è azionabile tramite una leva ergonomica sulla console Command Arc.



Trasmissione meccanica Powershuttle robusta e affidabile

Il Powershuttle 12x12 è stato messo a punto per le aziende agricole che necessitano di una perfetta corrispondenza fra le due direzioni di marcia. Con quattro rapporti nella gamma di lavoro, è possibile calibrare esattamente la velocità in base ai diversi attrezzi. La variante 20x20 con superriduttore offre velocità di avanzamento di soli 0,12 km/h, pur mantenendo una velocità massima di trasporto di 40 km/h, la scelta ideale per applicazioni specialistiche come quelle orticole.



Un trattore perfetto per il caricatore frontale

L'inversore idraulico montato sul piantone dello sterzo assicura cambi di direzione fluidi, perfetti per i lavori di precisione con il caricatore frontale. La leva è posizionata ergonomicamente a portata di mano. Disponibile su tutti i modelli, l'inversore idraulico Powershuttle (non in abbinamento con il superriduttore a richiesta) consente di migliorare la produttività, ridurre l'affaticamento e aumentare la sicurezza.





L'assale giusto per ogni applicazione

La Serie T5 offre una vasta scelta di assali anteriori e posteriori per adattarsi alle vostre specifiche esigenze. La dotazione di serie è formata dall'assale anteriore heavy duty classe 1 e dall'assale posteriore heavy duty. L'assale anteriore maggiorato heavy duty classe 1.5 optional è ideale per l'utilizzo intensivo del caricatore frontale e del sollevatore anteriore, essendo caratterizzato da un corpo più resistente, mozzi di diametro superiore e perni delle ruote aggiuntivi. Se montato in combinazione con l'assale posteriore maggiorato heavy duty, ne risulta un incremento di 200 mm della larghezza fuori tutto del trattore, con evidenti vantaggi in tema di maggiore stabilità e di aumento di ben 300 kg della massa a pieno carico che tocca così i 6.500 kg.



4RM, più SuperSteer™

I modelli 90, 100 e 110 sono disponibili con assale anteriore 4RM con SuperSteer™ per una maggiore manovrabilità. Durante i trasporti su strada, la doppia trazione si innesta automaticamente per migliorare ulteriormente l'azione frenante. L'assale anteriore SuperSteer™ ha un angolo di svolta massimo di 76° per offrirvi in tutte le operazioni l'agilità tipica delle macchine da colture in file. La riduzione dei tempi di svolta alla capezzagna o in azienda, aumenta la vostra produttività.



Freno di stazionamento meccanico ultra sicuro

Se lavorate su terreni fortemente in pendenza, il sistema meccanico di bloccaggio Park Lock vi garantirà una maggior tranquillità. Il sistema, facilmente inseribile tramite una specifica posizione della leva delle gamme, garantisce il bloccaggio meccanico totale della trasmissione e previene movimenti in avanti o all'indietro del trattore quando viene parcheggiato su un pendio. Questa funzione è particolarmente utile quando si trainano rimorchi a pieno carico.

SmartTrax™. Esclusivo design integrato dalle prestazioni collaudate.

I modelli T5 Utility SmartTrax™ rappresentano un progresso fondamentale nella progettazione dei trattori convenzionali, combinando sul campo i vantaggi di un trattore gommato con il galleggiamento e la riduzione del compattamento del suolo delle macchine cingolate. Il T5 Utility SmartTrax™ è la soluzione ideale per limitare il compattamento superficiale che provoca un inutile degrado del terreno, in quanto incrementa la sostenibilità del suolo e la produttività degli agricoltori estendendo la stagione e rendendo possibile lavorare in tutti i terreni e in tutte le condizioni meteorologiche per molteplici applicazioni sul campo.

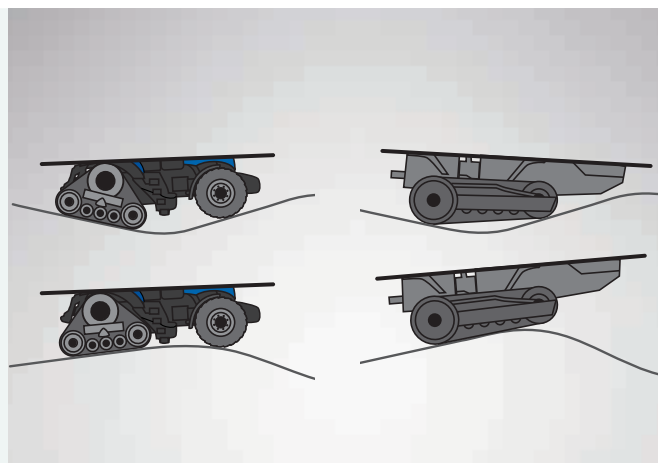
Compattamento del suolo ridotto al minimo

I cingoli SmartTrax™ sono in grado di garantire una riduzione fino al 70% del compattamento del terreno rispetto ai normali pneumatici. La riduzione dei danni al suolo assicura una maggiore produttività. Test effettuati nell'arco di 2 anni utilizzando i cingoli SmartTrax™ hanno evidenziato un aumento della resa del mais del 7% proprio in virtù del ridotto compattamento del suolo.



Maggiore galleggiamento e aderenza al profilo del terreno

Sui terreni accidentati, il sottocarro pivotante SmartTrax™ è in grado di adattarsi al suolo per seguirne il profilo. Risultato? Un contatto continuo con il suolo e la capacità di operare in condizioni e su terreni differenti, garantendo tutta la versatilità tipica di New Holland. Sino al 200% in più di galleggiamento rispetto agli pneumatici standard. Questo significa che nell'utilizzo del trattore non ci sono vincoli imposti dalle condizioni meteo, con la possibilità di accedere ai campi in tutte le stagioni (anche in condizioni di terreno bagnato) con minori rischi di slittamento.



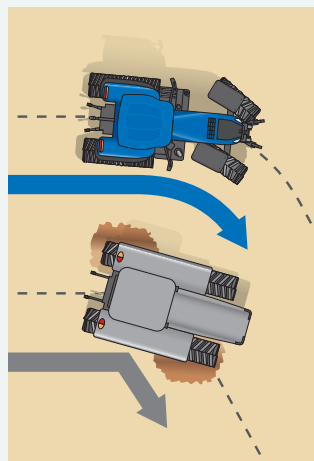
Semplice regolazione della carreggiata variabile

Grande versatilità grazie alla possibilità di regolare la distanza tra i cingoli con un semplice settaggio effettuabile direttamente dall'operatore. Sono disponibili diverse regolazioni della carreggiata, con intervalli di 5 cm da 1,45 m a 2,00 m.



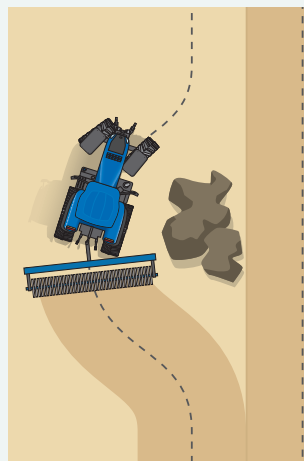
Omologazione per la circolazione su strada

Possibilità di guidare la macchina anche su strada a una velocità massima di 40 km/h come un trattore standard.



Svolte senza berme

Durante una svolta stretta a fine campo, un veicolo cingolato può danneggiare il terreno creando una "berma". Grazie al sistema SmartTrax™, le svolte strette sono più pulite e provocano meno danneggiamenti. Risultato? Un terreno non accidentato a fine campo.



Svolte a piena potenza

Quando si opera a fine campo o attorno agli ostacoli, dove è richiesta una svolta con l'attrezzo ancora nel terreno, il sistema SmartTrax™ ha il vantaggio di garantire il mantenimento della massima potenza per tutta la durata della svolta. Con il sistema SmartTrax™, l'avanzamento non è compromesso dalle sterzate.

Sulla buona strada.

La tecnologia dei cingoli New Holland SmartTrax™ in gomma è il frutto di molti anni di ricerca e sviluppo in collaborazione con agricoltori di tutto il mondo. Il sistema SmartTrax™ vanta alcune delle tecnologie più avanzate per garantire le prestazioni sui vostri campi. Giorno dopo giorno. Tutto l'anno.



Sistema automatico di tensionamento dei cingoli
L'accumulatore integrato assicura una tensione ottimale costante

Giunto assale
Con regolazione integrata della carreggiata

Limitatore di oscillazione

Raschiatori
Mantengono puliti i rulli d'appoggio e le ruote tendicingolo per una durata ottimale della cingolatura

Rulli d'appoggio con sistemi di sospensione
Per assicurare l'oscillazione longitudinale e trasversale e isolare i carichi d'urto

Ruota motrice
Imbullonata al mozzo dell'assale, con carreggiata regolabile (in sincr. con il sottocarro)

	340Q25T5	450Q25T5
Larghezza del nastro di gomma	340 mm	450 mm
Figura		
Superficie di contatto	0,965 m²	1,275 m²
Pressione sul terreno, max. (a 20 cm di profondità del suolo, carico di 3,8 t per angolo)	≤ 0,55 kg/cm²	≤ 0,42 kg/cm²
Profondità del profilo	40 mm	
Velocità su strada (max.), 25°C (considerare lo pneumatico come rif. del punto di contatto)	40 km/h (6.000)	40 km/h (6.300)

Semplice regolazione della carreggiata variabile

Possibilità di regolare la carreggiata dei cingoli con un semplice settaggio effettuabile direttamente dal cliente senza bisogno di componenti aggiuntivi. Sono disponibili diverse regolazioni della carreggiata, con intervalli di 5 cm, da 1,45 m a 2,00 m.



Maggior versatilità operativa con il sollevatore anteriore e il caricatore.

New Holland sa che l'integrazione completa è di gran lunga l'opzione migliore rispetto ad una soluzione aggiunta successivamente. Ecco perché il T5 Utility è stato progettato pensando già al caricatore frontale e al sollevatore anteriore. Il T5 Utility è perfettamente compatibile con il nuovo telaio largo 1.100 mm dei caricatori frontali New Holland 530TL e 600LA: la combinazione perfetta per la produttività. E non dovrete nemmeno più scegliere tra caricatore frontale e sollevatore anteriore: con il nuovo T5 Utility potete averli entrambi.



Modelli		530TL	655LA	665LA	670LA	675LA	680LA	685LA
Altezza di sollevamento max.	(m)	3,8	3,6	3,6	3,6	3,9	3,9	3,9
Capacità di sollevamento max.	(kg)	1.999	2.060	2.417	2.417	2.345	2.723	2.723
T5.80		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.90		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.100		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.110		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.120		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ Disponibile

Lunghi, robusti, produttivi

I dati statistici relativi al telaio largo 1.100 mm dei caricatori Serie 600LA sono piuttosto impressionanti: grazie ad altezze massime di sollevamento di 3,9 metri e capacità di sollevamento fino a 2.723 kg nessun compito è troppo grande o troppo piccolo. I numeri parlano da soli. Ma c'è di più. I tubi idraulici sono stati integrati nel telaio del caricatore per migliorare significativamente la visibilità anteriore nei lavori di precisione e impedire potenziali intoppi quando si lavora negli annessi agricoli più angusti.



Visuale perfetta sul caricatore

Il tettuccio trasparente ad alta visibilità è stato progettato per assicurare una visuale perfetta sul caricatore alla massima estensione, senza costringere l'operatore a sforzare il collo. La zona oscurata è la più ridotta dell'intero segmento di mercato e contribuisce ad aumentare ulteriormente la produttività. Nelle giornate più calde potrete aprire il tettuccio e i vetri laterali che consentono di migliorare la ventilazione e lo scambio d'aria. Opzionale è disponibile anche la soluzione con vetro anteriore apribile.



Montaggio degli attrezzi ancora più veloce

Grazie all'impiego della tecnologia degli attacchi rapidi, l'accoppiamento degli attrezzi al caricatore risulta semplice e veloce. Un solo attacco consente di fissare gli attrezzi in sicurezza per ridurre i tempi morti in azienda e prolungare quelli produttivi. Il caricatore non vi serve sempre? Riducete i costi operativi rimuovendolo quando non è necessario: i supporti integrati vi permetteranno di rimuoverlo in tutta sicurezza e l'attacco rapido singolo velocizzerà ulteriormente l'operazione.



Controllo totale a portata di mano

La posizione del joystick del caricatore sulla console Command Arc è stata accuratamente studiata per assicurare un'ergonomia eccezionale. Essendo facilmente a portata di mano, vi permette di portare il caricatore alla massima estensione senza sforzarvi. Miglior comfort, migliore produttività. In aggiunta comprende i comandi della trasmissione Dual Command e di disaccoppiamento della frizione, oltre che gli interruttori per la 3ª, 4ª e 5ª funzione idraulica, ponendo quindi tutto sotto il pieno controllo del conducente.



Gruppo sollevatore/PdP anteriore multifunzione per una miglior flessibilità

Il sollevatore anteriore installato in fabbrica, in grado di sollevare fino a 1.670 kg, e la PdP da 1.000 giri/min aumentano ulteriormente la già straordinaria versatilità di questa serie. Il gruppo anteriore multifunzione disponibile a richiesta offre la possibilità di montare quattro supporti intercambiabili per una versatilità eccezionale: si può così scegliere tra il portazavorre anteriore, il sollevatore anteriore, la PdP anteriore e la combinazione sollevatore/PdP anteriore, perfetta per qualsiasi applicazione.



FOPS: il vostro partner per la sicurezza

Sia le versioni con cabina che quelle ROPS con tettuccio opzionale adottano la tecnologia FOPS (Falling Object Protection System) per evitare le lesioni provocate dalla caduta di oggetti.

Flessibilità idraulica. Progettati per l'agricoltura mista.

Sulla Serie T5 Utility non abbiamo mai preso in considerazione la possibilità di utilizzare un solo tipo di impianto idraulico. Oltre all'impianto standard con pompa principale da 48 L/min e pompa dello sterzo e delle funzioni idrauliche da 28 L/min, ideali per le applicazioni agricole generiche, abbiamo previsto anche l'impianto opzionale MegaFlow™ (di serie sul modello T5.120), che eroga fino a 64 L/min alla pompa principale e consente di affrontare in tutta tranquillità le operazioni che richiedono molta potenza idraulica, come ad esempio la fasciatura delle balle. La pompa dello sterzo e delle funzioni idrauliche da 36 L/min assicura infine una sterzata leggera e reattiva anche durante gli impieghi intensivi con il caricatore e il sollevatore posteriore.



Sollevatore posteriore a elevata capacità

Misurata alle rotule, la capacità di sollevamento posteriore nella nuova Serie T5 Utility è di ben 4.400 kg. L'accoppiamento è ancora più semplice nei modelli Dual Command™, poiché i comandi del sollevatore posteriore e della PdP sono stati ora sistemati sui parafranghi posteriori per un accoppiamento ancora più agevole.



Selezionate il vostro pacchetto idraulico

I trattori T5 Utility hanno di serie tre distributori idraulici ausiliari posteriori, tutti con controllo della mandata regolabile. A richiesta può essere montato un deviatore di flusso, che porta a otto il numero totale di prese idrauliche. Possono essere inoltre previsti due distributori idraulici ausiliari ventrali, con una terza funzione opzionale, ideali per il taglio di siepi, i lavori con il caricatore e le operazioni specialistiche. Il controllo di questi distributori si effettua mediante un joystick ergonomico completamente integrato nella cabina.



Controllo meccanico dello sforzo facile da usare

Il controllo meccanico dello sforzo assicura un'affidabilità totale quando si riporta l'attrezzo nella configurazione di lavoro durante le svolte a fine campo. Questo sistema semplice e facile da usare utilizza due leve dedicate. Per le lavorazioni intensive del suolo, si consiglia di installare il sistema opzionale Lift-O-Matic™ Plus, premiato dagli esperti: è sufficiente azionare una leva per riportare ogni volta l'attrezzo alla profondità preimpostata al primo utilizzo.



PdP: scelta di regimi e Soft Start

Una PdP a tre velocità è di serie e propone velocità 540, 540 ECO e 1.000. L'inserimento avviene grazie ad una leva ergonomica posizionata sul lato destro del sedile di guida. La sicurezza è stata ulteriormente aumentata con l'aggiunta di un interruttore intenzionale della PdP, che deve essere premuto per mantenere la PdP innestata quando l'operatore esce dalla cabina. Il sistema Soft Start si innesta tramite un interruttore dedicato sulla console Command Arc, funzione che impedisce contraccolpi improvvisi e contribuisce a proteggere sia il trattore che l'attrezzo. I modelli ROPS, che presentano trasmissioni meccaniche, sono dotati di un innesto meccanico della PdP.

Controllo elettronico e preciso dello sforzo

Disponibile sui modelli con Dual Command™, il mouse ergonomico del sistema di controllo elettronico dello sforzo (EDC) si adatta perfettamente alla mano destra e dispone dell'apprezzata soluzione New Holland per l'utilizzo con una sola mano. Potete controllare l'altezza e la profondità per ottenere lavorazioni uniformi, senza eccezioni. Il pulsante di sollevamento e abbassamento rapido consente di riportare l'attrezzo in posizione di lavoro durante le svolte a fine campo in tempi ancora più rapidi e con maggiore facilità, velocizzando il lavoro e incrementando la produttività. Potete anche calibrare le impostazioni utilizzando le manopole di comando dedicate, posizionate alla destra dell'operatore.

360°: T5 Utility.

Il nuovo T5 Utility è stato progettato per offrirvi il meglio in termini di facilità degli interventi di manutenzione quotidiana. Gli impianti idraulico ed elettrico migliorati permettono un facile accesso a tutti i punti di manutenzione, inclusi i filtri del motore, sullo stesso lato del trattore, semplificando l'assistibilità. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili da terra e il prolungamento degli intervalli a 600 ore fa sì che la macchina possa trascorrere più tempo nel suo ambiente naturale e fare ciò per cui è stata acquistata.



Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.

Il cofano monostruttura dotato di chiave è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Scegliete la grande cassetta degli attrezzi opzionale per conservare al sicuro tutti i vostri attrezzi.

Olio motore e olio idraulico si controllano senza dover aprire il cofano, semplificando e velocizzando gli interventi di manutenzione.

La sostituzione o la pulizia del filtro dell'aria si effettuano rimuovendo i filtri dalla posizione facilmente accessibile sul parafrangente.



Il modulo di raffreddamento si estrae tramite una guida scorrevole e può essere pulito in modo rapido e semplice.

Il filtro dell'aria del motore è facile da controllare, pulire e sostituire, senza bisogno di utensili.

Il serbatoio del combustibile da 129 L con chiave può essere riempito da terra.



Accessori montati dal concessionario

Per ottimizzare la performance delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

I servizi New Holland al tuo fianco.



Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.



Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia online, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

Uptime Warranty – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Uptime Warranty offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm



New Holland App

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli Utility

	T5.80 Dual Command™	T5.90 Dual Command™	T5.100 Dual Command™	T5.110 Dual Command™	T5.120 Dual Command™
Motore*	F5	F5	F5	F5	F5
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione	●	●	●	●	●
Cilindrata (cm³)	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Alesaggio x corsa (mm)	102 x 110	102 x 110	102 x 110	102 x 110	102 x 110
Miscela di biodiesel approvata	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Potenza massima (a 1.900 giri/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Regime nominale motore (giri/min)	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Coppia massima ISO TR14396 (Nm a giri/min)	330 a 1.300	380 a 1.300	450 a 1.300	490 a 1.300	506 a 1.300
Riserva di coppia (%)	35	39	47	46	42
Scarico verticale	●	●	●	●	●
Capacità del serbatoio diesel / Capacità del serbatoio AdBlue (L)	129 / 10	129 / 10	129 / 10	129 / 10	129 / 10
Intervallo di manutenzione (ore)	600	600	600	600	600
Trasmissione Dual Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○
Numero di marce (AVxRM)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Leva Powershuttle con regolazione dell'aggressività	●	●	●	●	●
Velocità minima (km/h)	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29
Power clutch	●	●	●	●	●
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	9	9	9	9	9
Trasmissione Dual Command™ con Eco Drive e superriduttore optional (40 km/h)	○	○	○	○	○
Numero di marce (AVxRM)	40x40	40x40	40x40	40x40	40x40
Leva Powershuttle con regolazione dell'aggressività	●	●	●	●	●
Velocità minima (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power clutch	●	●	●	●	●
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Impianto elettrico					
Alternatore 12 volt Standard / Optional (A)	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Capacità batteria standard (C.C.A. / Ah)	800 / 143	800 / 143	800 / 143	800 / 143	800 / 143
Assali					
Assale anteriore heavy duty 4RM Classe 1.0	●	●	●	●	●
Assale anteriore maggiorato 4RM Classe 1.5	-	-	○	○	○
Assale anteriore SuperSteer™	-	○	○	○	-
Angolo di sterzata 4RM / SuperSteer™ (°)	55 / -	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / -
Parafanghi anteriori sterzanti	○	○	○	○	○
Inserimento elettroidraulico della doppia trazione	●	●	●	●	●
Bloccaggio differenziale anteriore a limitazione di slittamento	●	●	●	●	●
Inserimento meccanico del bloccaggio differenziale	●	●	●	●	●
Inserimento elettroidraulico del bloccaggio differenziale	○	○	○	○	○
Raggio di sterzata 4RM / SuperSteer™ (mm)	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905
Impianto idraulico					
Portata / pressione pompa principale std. a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
Portata / pressione pompa principale MegaFlow™ opt. a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Portata / pressione pompa funzioni idrauliche std. a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Portata / pressione pompa funzioni idrauliche MegaFlow™ opt. a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Sollevatore meccanico (MDC) con sistema Lift-O-Matic™ Plus	●	●	●	●	●
Sollevatore elettronico (EDC)***	○	○	○	○	○
Distributori idraulici ausiliari					
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Numero max. di distributori ausiliari posteriori / deviatore di flusso	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Numero max. di prese idrauliche posteriori	8	8	8	8	8
Numero max. di distributori ausiliari ventrali	2	2	2	2	2
Numero max. di prese idrauliche ventrali	4	4	4	4	4
Comando dei distributori ventrali a joystick	○	○	○	○	○
Sollevatore					
Categoria del sollevatore posteriore	2	2	2	2	2
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (per tutta la corsa) (kg)	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670
Predisposizione per caricatore frontale	○	○	○	○	○
Joystick di comando del caricatore integrato	○	○	○	○	○
PdP					
Inserimento elettroidraulico della PdP	●	●	●	●	●
PdP con inserimento Soft Start	●	●	●	●	●
Regime motore a:					
540 / 1.000	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926
540 / 540E / 1.000	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926
Regime sincronizzato al cambio	○	○	○	○	○
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○	○	○	○

Modelli Utility

	T5.80 Dual Command™	T5.90 Dual Command™	T5.100 Dual Command™	T5.110 Dual Command™	T5.120 Dual Command™
Freni					
Bloccaggio meccanico Park Lock	○	○	○	○	○
Frenatura idraulica del rimorchio	○	○	○	○	○
Frenatura pneumatica del trattore optional	○	○	○	○	○
Cabina					
Piattaforma sospesa con telaio ROPS abbattibile montato posteriormente	○	○	○	○	○
Protezione FOPS optional per telaio ROPS	○	○	○	○	○
Cabina deluxe VisionView™ con FOPS - OECD Cod. 10 Livello 1	●	●	●	●	●
Cabina deluxe VisionView™ a norma EN 15695	2	2	2	2	2
Tettuccio trasparente ad alta visibilità	○	○	○	○	○
Parabrezza apribile	○	○	○	○	○
Lavatergilunotto	○	○	○	○	○
Sedile a sospensione standard con cintura di sicurezza	○	○	○	○	○
Sedile deluxe a sospensione pneumatica con rotazione di 15° e cintura di sicurezza	○	○	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	○	○	○	○	○
Piantone dello sterzo regolabile in inclinazione	○	○	○	○	○
Aria condizionata	○	○	○	○	○
Filtri di ricircolo aria	●	●	●	●	●
Autoradio con lettore MP3 (con presa AUX)	○	○	○	○	○
Specchi telescopici infrangibili	○	○	○	○	○
Comandi esterni della PdP e del sollevatore montati sui parafanghi***	○	○	○	○	○
Monitor delle prestazioni con tastiera avanzata e connettore ISO 11786	○	○	○	○	○
Staffa di montaggio per monitor in cabina	○	○	○	○	○
Livello fonometrico ottimale della cabina VisionView™ 77/311/CEE (dBA)	76	76	76	76	76
Giofari installati in fabbrica [1 / 2]	○	○	○	○	○
Pesi					
Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione					
Assale anteriore 4RM con telaio di sicurezza**** (kg)	3.245	3.245	3.245	3.245	3.245
Assale anteriore 4RM con cabina***** (kg)	4.030	4.030	4.030	4.030	4.030
Massa tecnicamente ammissibile 4RM a 40 km/h - assale anteriore HD cat. 1.0 / assale anteriore maggiorato cat. 1.5 (kg)	6.200 / -	6.200 / -	6.200 / 6.500	6.200 / 6.500	6.200 / 6.500

● Standard ○ Optional - Non disponibile

* Sviluppato da FPT Industrial ** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti *** Solo modelli con cabina

**** Senza sollevatore anteriore/predisposizione caricatore/TBV, con assale anteriore HD 1.0/pneumatici piccoli opt.

***** Senza sollevatore anteriore/predisposizione caricatore/HTBV, con assale anteriore HD 1.0/pneumatici piccoli opt.



Dimensioni

Con pneumatici posteriori*****		420/85R30	420/85R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34
A Lunghezza totale compresi supporto anteriore e sollevatore posteriore (mm)		4.147	4.147	4.147	4.147	4.147
B Larghezza minima (mm)		1.953	1.953	2.165	2.165	2.165
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto ROPS (mm)		1.931	1.931	1.931	1.931	1.931
Altezza dal centro assale posteriore al tetto ROPS abbattuto (mm)		1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm)		1.819	1.819	1.819	1.819	1.819
D Altezza min. totale al tetto cabina (mm)		2.494	2.569	2.569	2.569	2.569
E Passo - Assale anteriore 4RM (mm)		2.285	2.285	2.285	2.285	2.285
F Carreggiata [min. / max.] (mm)		1.533 / 1.933	1.535 / 1.935	1.625 / 1.935	1.625 / 1.935	1.625 / 1.935
G Luce libera da terra (mm)		400	483	483	483	483

***** Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati: 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34

Modelli Utility

	T5.100 Powershuttle	T5.110 Powershuttle	T5.120 Powershuttle
Motore*	F5	F5	F5
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione	●	●	●
Cilindrata (cm³)	3.600	3.600	3.600
Alesaggio x corsa (mm)	102 x 110	102 x 110	102 x 110
Miscela di biodiesel approvata	B20**	B20**	B20**
Potenza massima (a 1.900 giri/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	74/101	81/110	86/117
Potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	74/101	81/110	86/117
Regime nominale motore (giri/min)	2.300	2.300	2.300
Coppia massima ISO TR14396 (Nm a giri/min)	450 a 1.300	490 a 1.300	506 a 1.300
Riserva di coppia (%)	47	46	42
Scarico verticale	●	●	●
Capacità del serbatoio diesel / Capacità del serbatoio AdBlue (L)	129 / 10	129 / 10	129 / 10
Intervallo di manutenzione (ore)	600	600	600
Trasmissione idraulica Powershuttle (40 km/h)	●	●	●
Numero di marce (AVxRM)	12x12	12x12	12x12
Velocità min. (40 km/h) (km/h)	0,87	0,87	0,87
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	4	4	4
Trasmissione idraulica Powershuttle [Superriduttore opzionale (40 km/h)]	○	○	○
Numero di marce (AVxRM)	20x20	20x20	20x20
Velocità min. (40 km/h) (km/h)	0,12	0,12	0,12
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	4	4	4
Impianto elettrico			
Alternatore 12 volt Standard / Optional (A)	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacità batteria standard (C.C.A. / Ah)	800 / 143	800 / 143	800 / 143
Assali			
Assale anteriore maggiorato HD 4RM Classe 1.5	●	●	●
Angolo di sterzata 4RM (°)	55	55	55
Parafanghi anteriori sterzanti	○	○	○
Inserimento elettroidraulico della doppia trazione	●	●	●
Inserimento elettroidraulico del bloccaggio differenziale	●	●	●
Raggio di sterzata (4RM) (mm)	4.235	4.235	4.235
Impianto idraulico			
Portata / pressione pompa principale std. a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Portata / pressione pompa principale MegaFlow™ opt. a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	82 / 190	82 / 190	82 / 190
Portata / pressione pompa funzioni idrauliche std. a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Portata / pressione pompa funzioni idrauliche MegaFlow™ opt. a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Sollevatore meccanico (MDC) con sistema Lift-O-Matic™ Plus	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari			
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Numero max. di distributori ausiliari posteriori / deviatore di flusso	3	3	3
Numero max. di prese idrauliche posteriori	6	6	6
Numero max. di distributori ausiliari ventrali	2	2	2
Numero max. di prese idrauliche ventrali	4	4	4
Comando dei distributori ventrali a joystick	○	○	○
Sollevatore			
Categoria del sollevatore posteriore	2	2	2
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	5.000	5.000	5.000
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (per tutta la corsa) (kg)	1.670	1.670	1.670
Predisposizione per caricatore frontale	○	○	○
Joystick di comando del caricatore integrato	○	○	○
PdP			
Inserimento elettroidraulico della PdP	●	●	●
PdP con inserimento Soft Start	●	●	●
Regime motore a:			
540 / 1.000	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926
540 / 540E / 1.000	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926
Regime sincronizzato al cambio	○	○	○
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○	○

Modelli Utility

	T5.100 Powershuttle	T5.110 Powershuttle	T5.120 Powershuttle
Freni			
Bloccaggio meccanico Park Lock	○	○	○
Frenatura idraulica del rimorchio	○	○	○
Frenatura pneumatica del trattore optional	○	○	○
Cabina			
Cabina deluxe VisionView™ con FOPS - OECD Cod. 10 Livello 1	●	●	●
Cabina deluxe VisionView™ a norma EN 15695	2	2	2
Tettuccio trasparente ad alta visibilità	○	○	○
Parabrezza apribile	○	○	○
Lavatergilunotto	●	●	●
Sedile a sospensione standard con cintura di sicurezza	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	●	●	●
Piantone dello sterzo regolabile in inclinazione	●	●	●
Aria condizionata	●	●	●
Filtri di ricircolo aria	●	●	●
Autoradio con lettore MP3 (con presa AUX)	○	○	○
Specchi telescopici infrangibili	○	○	○
Monitor delle prestazioni con tastiera avanzata e connettore ISO 11786	○	○	○
Staffa di montaggio per monitor in cabina	○	○	○
Livello fonometrico ottimale della cabina VisionView™ 77/311/CEE (dBA)	76	76	76
Giofari installati in fabbrica (1 / 2)	○	○	○
Pesi			
Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione			
Assale anteriore 4RM*** (kg)	4.150	4.150	4.150
Peso max. ammissibile 4RM a 40 km/h (kg)	7.000	7.000	7.000

● Standard ○ Optional - Non disponibile

* Sviluppato da FPT Industrial

** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti

*** Senza sollevatore anteriore/predisposizione caricatore, con HTBV/pneumatici piccolo opt.

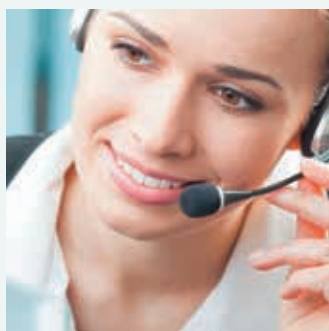


Dimensioni

Con pneumatici posteriori		540/65R38	540/65R38	540/65R38
A Lunghezza totale compresi supporto anteriore e sollevatore posteriore (mm)		4.396	4.396	4.396
B Larghezza minima (mm)		2.165	2.165	2.165
C Distanza tra fulcro assale posteriore e tetto cabina (mm)		1.875	1.875	1.875
D Altezza min. totale al tetto cabina (mm)		2.580	2.580	2.580
E Passo - Assale anteriore 4RM (mm)		2.350	2.350	2.350
F Carreggiata (min. / max.) (mm)		1.638 / 2.146	1.638 / 2.146	1.638 / 2.146
G Luce libera da terra (mm)		440	440	440

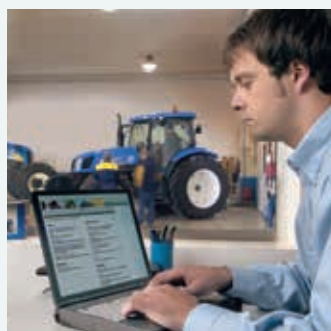
New Holland Top Service:

servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

