

La nouvelle série PLUS de 80 à 117 ch

TOUT LE MONDE MÉRITE UN **PLUS**



Votre partenaire de confiance.

STEYR
TRAKTOREN

LE NEC PLUS ULTRA DE LA POLYVALENCE

Produit emblématique de la marque STEYR, la série PLUS fait son retour en créant un lien puissant entre notre riche héritage et notre avenir.

Le résultat : PLUS, plus que ce que vous attendez, exactement ce que vous méritez

Le summum de la polyvalence pour les exploitations modernes de polyculture et d'élevage. Qu'il s'agisse de travaux au chargeur, avec des outils montés à l'avant ou à l'arrière, de transport ou même dans des espaces confinés, le PLUS offre un maximum de performances et de confort. Son look audacieux et dynamique exprime la force de notre conception moderne, qui le fait ressembler à des tracteurs de plus grande puissance. Un moteur FPT Industrial de 3,6 l, d'une puissance de 80 à 117 ch, offre un large choix de modèles pour répondre à tous les besoins des utilisateurs finaux.

» Il fait tout, mieux.



| PLUS MODEL | 4080 PLUS | 4090 PLUS | 4100 PLUS | 4110 PLUS | 4120 PLUS |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Puissance moteur max. ECE R120 ¹⁾ [kW/ch @ 1 900 tr/min] | 59/80 | 66/90 | 74/101 | 81/110 | 86/117 |
| Couple max. ECE R120 ¹⁾ [Nm @ 1 300 tr/min] | 350 | 380 | 450 | 490 | 506 |
| Capacité de levage max. [kg] | 4 700 | 4 700 | 4 700 | 4 700 | 4 700 |

¹⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / EC

04 – 05
PLUS en un coup d'œil

06 – 09
Une cabine flambant neuve

10 – 11
Moteur

12 – 13
Chargeurs frontaux

14 – 15
Ponts avant

16 – 17
Relevage avant et arrière

18 – 19
Relevage avant électronique

20 – 21
Precision Farming STEYR

22 – 23
STEYR FieldOps™

24 – 25
STEYR Service

26 – 27
Cahier des charges

OBTENEZ UN **PLUS** DANS TOUTES LES DOMAINES



Ponts avant de classe 1.0 HD et 1.5 HD, idéaux pour les travaux intensifs au chargeur.



Vous pouvez inverser le cours des choses sans effort grâce au Powershuttle électronique.



Haute capacité de levage jusqu'à 4 700 kg avec une pompe à haut débit hydraulique de 82 l/min.



Le système Lift-O-Matic™ Plus permet un relevage et un abaissement rapides des outils.



Vitesse ECO 40 km/h avec transmission S-Control 2 pour une consommation de carburant réduite.



Combinaisons de pneus et de roues pour répondre à chaque type d'application.



Visibilité exceptionnelle grâce au panneau de toit haute visibilité et à l'échappement redessiné.



STEYR Guide, le système d'autoguidage, garantit une précision jusqu'à 1,5 cm d'un passage à l'autre et d'une année sur l'autre.



S-Control 2 : 24x24 avec Powershift à 2 vitesses Hi-Lo et Powershuttle électronique, ou S-Control : 12x12 avec Powershuttle électronique.



Augmentation du PTAC à 7 000 kg.



Nouvelle cabine suspendue.



Prédisposition pour chargeur avec pack chargeur complet d'usine.



FieldOps vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données.



Nouvel affichage numérique du tableau de bord.



Frein à embrayage S-Stop pour un contrôle en douceur du tracteur et la fonctionnalité Stop & Go.



Contrôle d'effort mécanique ou contrôle d'effort électronique.



La commande électronique du relevage avant, avec délestage de l'outil, permet de tondre plus efficacement et en toute sécurité sur les pentes raides.



Fonctionnement ergonomique à l'aide du multicontrôleur.



La direction à rapport variable réduit le nombre de tours de volant de butée à butée.

LA DISPONIBILITÉ D'UNE FONCTIONNALITÉ DÉPEND DE LA CONFIGURATION DU PRODUIT.

PLUS DE CONFORT

Conduite souple sur toutes les surfaces

Les agriculteurs apprécieront également le PLUS pour son confort accru. La suspension mécanique de la cabine, associée à celle du siège, assure une meilleure isolation du conducteur face aux vibrations sur les terrains accidentés et les revêtements routiers dégradés. De plus, un nouveau profil d'échappement en U garantit une visibilité optimale vers l'avant. À l'intérieur de la cabine modernisée, les tracteurs PLUS sont équipés de nouveaux interrupteurs et d'un tableau de bord numérique affichant clairement les principales données de fonctionnement, facilitant ainsi le suivi des informations.

» FACTS

- ▶ Nouvel affichage numérique
- ▶ 6 projecteurs de travail montés sur le toit
- ▶ Toit à haute visibilité
- ▶ Suspension de cabine pour un meilleur confort
- ▶ Visibilité améliorée grâce à la forme redessinée de l'échappement
- ▶ Siège à suspension pneumatique pivotant pour un plus grand confort d'utilisation
- ▶ Multicontrôleur et joystick avancé pour les tâches de chargement



Nouveau tableau de bord numérique

Conçu pour toutes les conditions d'éclairage - lumière du jour, crépuscule ou nuit - il assure une visibilité optimale à tout moment. Grâce à la navigation par menu intégrée, les informations sont plus faciles à lire, ce qui réduit le stress et améliore le confort du conducteur tout au long de la journée de travail.

Frein-embayage S-Stop / Direction à rapport variable

Qu'il s'agisse d'utiliser un chargeur frontal, de tourner en bout de champ ou de manœuvrer dans la cour, ces fonctionnalités améliorent la sécurité et le confort d'utilisation. Elles permettent un contrôle fluide de la fonction S-Stop du tracteur et réduisent le nombre de tours de volant de butée à butée, améliorant ainsi considérablement le confort de l'opérateur.



Nouveau kit d'éclairage LED

Améliorez votre visibilité grâce au nouveau pack d'éclairage LED ! La majorité des feux sont désormais à LED (à l'exception des ailes arrière), y compris les 6 phares de travail montés sur le toit. Choisissez entre les versions LED ou halogène selon vos besoins. Pour une sécurité renforcée, ajoutez 1 ou 2 gyrophares, également disponibles en LED.

DEUX TRANSMISSIONS, UNE PLUS

S-Stop, fonction frein-embrayage

Contrôlez le tracteur en douceur grâce à la commande d'un seul pied et à la fonctionnalité S-Stop sans embrayage. Elle peut être réglée en fonction des besoins de l'opérateur et même désactivée si nécessaire.

Powershuttle électronique

Pour des changements de direction faciles, précis et sans embrayage, il est désormais disponible de série sur les modèles Powershuttle. La réactivité du Powershuttle peut être modulée selon 3 niveaux d'agressivité.

PLUS S-Control 2

PLUS S-Control 2 est le tracteur utilitaire le plus confortable et le plus polyvalent qui garantit des performances et une productivité élevées tout en procurant un grand plaisir de conduite. Le S-Control 2, doté d'une transmission PowerShift à 2 vitesses, dispose de 24x24 rapports et d'une option de rampants.

4080 PLUS - 4090 PLUS - 4100 PLUS - 4110 PLUS - 4120 PLUS

Inverseur (avant/arrière)

Power Clutch

Mémoire du régime moteur/min

Changement de vitesse

Lift-O-Matic™ / Relevage arrière, élévation, abaissement

Levier multicontrôleur

Changement de vitesse (Hi/Lo)

Inverseur (avant/arrière)

Fonction hydraulique des 3^e et 4^e vitesses

Mémoire du régime moteur/min

Power Clutch

Levier avancé du joystick

PLUS S-Control PowerShuttle

Le PLUS S-Control PowerShuttle est un tracteur utilitaire robuste, puissant et très résistant, idéal pour les applications intensives au chargeur et pour les cultures arables, pour les petites/moyennes exploitations de polyculture et de cultures en ligne. La transmission S-Control PowerShuttle dispose de 12x12 rapports et de l'option vitesses rampantes.

4100 PLUS - 4110 PLUS - 4120 PLUS

Joystick mécanique avec 3^{ème} fonction en option pour la commande du chargeur

Levier de changement de vitesse



PLUS EN PERFORMANCE

Un moteur FPT de 3,6 litres puissant et efficace pour toutes les tâches

Boostez votre productivité sur le terrain avec le moteur FPT 3,6 l de pointe, qui fournit un couple élevé impressionnant allant jusqu'à 506 Nm pour des performances exceptionnelles dans des conditions exigeantes. Doté de la technologie d'émission ECOBlue™ et d'un système compact SCR ECOBlue 2.0, il garantit un fonctionnement plus propre et plus efficace. Profitez également de moins de temps d'immobilisation grâce à un intervalle d'entretien de 600 heures et à une maintenance simplifiée. Le chauffage du moteur en option améliore la fiabilité par temps froid, tandis que la capacité accrue du réservoir de carburant de 130 litres vous permet de rouler plus longtemps en faisant moins de ravitaillements. Construit pour la durabilité, l'efficacité et la facilité, le PLUS établit une nouvelle norme en matière de puissance et de performance.

Moteur FPT de 3,6 litres

Les nouveaux modèles PLUS présentent une courbe de puissance plus forte et un couple généreux, offrant des performances accrues lorsque vous en avez le plus besoin. L'entretien est simple grâce à un système de filtre à air à deux étages, facile d'accès et de nettoyage. Conçu pour être polyvalent quel que soit le climat, il est équipé de prises électriques faciles d'accès pour brancher les chauffages du bloc moteur et de la transmission. Avec un intervalle d'entretien prolongé de 600 heures, vous passerez moins de temps à l'entretien et plus de temps à faire le travail.

Solution ATS sans entretien

Avec la manette des gaz à droite, vous pouvez limiter le régime moteur maximum pour économiser du carburant. HI-eSCR2 compact, tout en un sous le capot du moteur. Technologie DPF optimisée pour garantir une élimination élevée des particules, même à basse température de fonctionnement. Pas de remplacement du filtre ni de nettoyage mécanique au cours du cycle de vie.

Ventilateur réversible

Inversion du flux d'air pour faciliter le nettoyage du système de refroidissement depuis la cabine. L'interrupteur situé sur le montant B gauche permet de l'activer.



» FACTS

- ▶ Moteur FPT 3,6 litres / couple élevé jusqu'à 506 Nm
- ▶ Système de post-traitement ECOBlue™ Compact SCR 2
- ▶ Option chauffage moteur
- ▶ Intervalle d'entretien de 600 h
- ▶ Entretien réduit et facile
- ▶ Système de filtre à air à deux étages facile à atteindre et à nettoyer
- ▶ Consommation de carburant optimisée
- ▶ Mémoire du régime moteur/m/min
- ▶ Ventilateur visqueux de série et ventilateur moteur réversible en option
- ▶ Tuyau d'échappement vertical en forme de U
- ▶ Échappement horizontal en option
- ▶ Capacité du réservoir de carburant augmentée à 130 l

LA COMBINAISON **PARFAITE** EST JUSTE DEVANT VOUS



Nouveau chargeur frontal STEYR S635 monté en usine

Les clients peuvent commander leur tracteur et leur chargeur frontal simultanément, le tout nouveau chargeur STEYR entièrement intégré étant monté en usine. Les tracteurs peuvent également être commandés en version prédisposée pour chargeur, permettant de commander le chargeur séparément. Le chargeur frontal STEYR S635 a été développé et co-conçu spécifiquement pour les modèles PLUS afin de répondre aux exigences des agriculteurs en matière de hauteur de levage, de portée, de capacité de charge et de performances hydrauliques.



» FACTS

- ▶ Multi-coupleur
- ▶ Autolock
- ▶ Godet de 84" en option
- ▶ Auto-nivellement mécanique
- ▶ 3^{ème} fonction : Valve de dérivation
- ▶ Système Soft Ride en option
- ▶ Accouplement : Type UE

Série U

Polyvalence pour les tâches de manutention quotidiennes

La gamme de chargeurs frontaux U, polyvalents et durables, avec mise à niveau mécanique automatique, est idéale pour les travaux de manutention quotidiens. Faciles à utiliser et robustes, ils sont équipés du système FITLOCK 2+ System® pour un attelage/dételage rapide, ainsi que du système MACH System® pour connecter en toute sécurité toutes les lignes hydrauliques et électriques. Ils offrent également un accès facilité à la 3^e fonction pour les outils nécessitant une alimentation hydraulique.



» FACTS

- ▶ 3 modèles
- ▶ Capacité de levage : 2 412 kg à 2 728 kg
- ▶ Hauteur de levage : 4,13 m à 4,58 m
- ▶ Avec ou sans autonivelage mécanique
- ▶ 4^{ème} fonction en option

» CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Système FITLOCK 2+®
- ▶ Système MACH® S
- ▶ SHOCK Eliminator

Série T

Des performances sans compromis

Si vous avez besoin de performances supplémentaires, la série T est taillée sur mesure pour répondre aux exigences les plus élevées, avec un confort accru. Conçue pour les travaux intensifs, la gamme T est équipée de la timonerie hydraulique autonivelante PCH, qui permet un angle de cavage important, jusqu'à 52° au niveau du sol, et augmente la puissance de levage de 35 % sans apport d'énergie supplémentaire. Cela se traduit par une plus grande quantité de matériau dans le godet et moins de cycles de transport.



» FACTS

- ▶ 3 modèles
- ▶ Capacité de levage : 1 446 kg à 2 081 kg
- ▶ Hauteur de levage : 3,78 m à 3,92 m
- ▶ Mise à niveau hydraulique automatique PCM de série
- ▶ Les flexibles et le faisceau de câbles sont entièrement intégrés dans la flèche et la traverse.

» CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Système FITLOCK 2+®
- ▶ Système MACH
- ▶ SHOCK Eliminator®
- ▶ Système FAST-LOCK
- ▶ Système AUTO-UNLOAD
- ▶ MACH 2®

PLUS DE POLYVALENCE



Une puissance plus intelligente, des performances plus souples

Augmentez votre productivité et votre confort grâce au système de prise de force à embrayage humide, offrant une efficacité accrue, un niveau sonore réduit et un fonctionnement quasi sans entretien. La fonction innovante S-Stop (frein-embrayage) facilite les manœuvres et la conduite, tandis que le système de prise de force automatique élimine les contraintes liées aux virages en bout de champ en engageant ou désengageant automatiquement la prise de force arrière selon les positions prédéfinies du relevage. Avec l'agressivité réglable de l'inverseur, vous obtenez un équilibre optimal entre performance et précision pour chaque tâche.

La nouvelle prise de force avant à embrayage humide offre un fonctionnement plus silencieux en éliminant les à-coups et vibrations au démarrage. Entièrement intégrée à la chaîne cinématique, elle est sans entretien et maintient une température constante, même en cas de forte charge de travail. Elle est également équipée de deux coupleurs avant pour faciliter le raccordement des lignes hydrauliques.

Ponts avant montés

Les essieux de classe 1.0 et 1.5 permettent de spécifier un tracteur plus étroit ou plus large, adapté aux besoins du client.



CLASSE 1.0 HD PONT AVANT

- ▶ Disponible sur tous les modèles
- ▶ Performances de direction améliorées grâce à des vérins de grand diamètre
- ▶ Virages plus rapides avec le chargeur frontal, ce qui améliore la productivité
- ▶ Pneus arrière Max R34 (max SRI 750) disponibles



GRAND, CLASSE 1.5 HD PONT AVANT

- ▶ Disponible sur les modèles de 100 à 117 ch
- ▶ Haute capacité de charge
- ▶ PTAC porté à 7 000 kg
- ▶ Blocage du différentiel 100 % électro-hydraulique
- ▶ Pneus arrière Max R38 (max SRI 800) disponibles

PLUS EN PRODUCTIVITÉ

Un système hydraulique puissant pour des performances accrues

Bénéficiez de performances de niveau supérieur grâce à un système hydraulique conçu pour l'efficacité et la productivité. La pompe de 82 l/min en option offre une capacité supérieure de 28 %, permettant d'augmenter le débit à chaque passage dans le champ. Profitez d'un fonctionnement précis avec un contrôle total du débit et des distributeurs à distance, grâce aux déviateurs disponibles en option pour les distributeurs latéraux et arrière. Que ce soit pour des outils exigeants ou en déplacement, les modèles PLUS offrent un contrôle souple et réactif adapté à chaque application.

Avec plusieurs vitesses de prise de force – 540, 540 ECO, 1 000 et vitesse proportionnelle à l'avancement – vous pouvez choisir le réglage idéal pour chaque application. L'engagement électrohydraulique de série garantit des performances souples et fiables, tandis que la fonction de démarrage progressif et l'agressivité réglable protègent les outils lors de l'activation. Pour plus de confort, la fonction Auto-PTO désengage automatiquement la prise de force lorsque le relevage atteint une hauteur prédéfinie.

HYDRAULIQUE

- ▶ Pompe hydraulique de 82 l/min en option
- ▶ Capacité de levage accrue jusqu'à 4,7 tonnes
- ▶ Lift-O-Matic™ Plus
- ▶ Contrôle d'effort électronique (S-Control 2) et contrôle d'effort mécanique (Elc. Powershuttle)
- ▶ 3 distributeurs hydraulique arrière avec déviateur en option
- ▶ 2 distributeurs centraux pour monter les outils avant ou l'hydraulique du chargeur, avec en option un déviateur pour la 3^{ème} fonction



Capacité de levage arrière 4 700 kg



Nouvelle prise de force avant avec embrayage humide



PRISE DE FORCE

- ▶ Auto PTO : désengagement automatique de la prise de force à une hauteur prédéfinie du relevage arrière (en option)
- ▶ Maniabilité des manœuvres en bout de champ
- ▶ 540/540Eco/1 000 tr/min à la prise de force arrière avec prise de force proportionnelle à l'avancement (en option)
- ▶ Activation électro-hydraulique
- ▶ Démarrage en douceur
- ▶ Prise de force avant en option avec embrayage humide, 1 000 tr/min

DÉCHARGE DE PRESSION

EFH - Electronic Front Hitch

Décharge de pression

L'EFH offre un délestage électronique de la charge et un contrôle amélioré des équipements frontaux, tels que les faucheuses, les presses frontales et bien d'autres. La pression au sol est maintenue à un niveau bas constant et peut être réglée par l'opérateur. Sur les pentes raides, la charge réglable sur l'essieu avant du tracteur peut presque éliminer l'effet de patinage.



TONDRE SUR UN TERRAIN PLAT

Attelage avant standard

- ▶ Le poids total de la tondeuse appuie sur le sol
- ▶ Niveaux de pression variables et incontrôlés
- ▶ Diminution de la qualité de l'herbe et de l'ensilage
- ▶ Action très brutale sur le terrain



Electronic Front Hitch (EFH)

- ▶ Le capteur de charge détecte la pression au sol exercée par la tondeuse
- ▶ L'opérateur peut la régler depuis la cabine
- ▶ Pression au sol plus faible pour une meilleure tonte
- ▶ Facilite la conduite du tracteur et préserve le sol



TONDRE SUR DES PENTES RAIDES

Attelage avant standard

- ▶ La hauteur de la faucheuse est constante par rapport à la position des roues avant
- ▶ Les irrégularités génèrent d'abord une plus grande pression sur l'outil
- ▶ Alors que la pression exercée sur les roues est réduite
- ▶ Le gazon est endommagé et l'herbe tondue est souillée de terre



EFH - Electronic Front Hitch

- ▶ Le capteur de charge détecte les variations de la pression au sol exercée par la faucheuse
- ▶ Et le soulève ou l'abaisse en conséquence pour maintenir la pression constante
- ▶ Meilleure qualité de l'herbe et préservation du sol
- ▶ Optimisation du contrôle de la traction et de la direction et amélioration du confort de l'opérateur



PLUS DANS LA PRÉCISION

Autoguidage installé en usine (STEYR Guide)

Le système STEYR Guide offre un autoguidage et une direction automatique entièrement intégrés, disponibles directement en usine. Conçu pour une précision et une efficacité maximales, il garantit des passages précis et répétables, réduisant le recouvrement et permettant d'économiser carburant, temps et intrants. Grâce à une intégration transparente dans les commandes et l'affichage du tracteur, STEYR Guide offre des performances professionnelles dès le premier jour.

Connectivité de base

Le modem CM100 est conçu pour répondre aux besoins télématiques essentiels fréquemment demandés par les clients. Il permet de gérer la flotte dans FieldOps™ afin de suivre l'utilisation des véhicules, leur localisation et de visualiser à distance des données clés pouvant aider à planifier la maintenance préventive.

» FACTS

- ▶ Une fonction télématique essentielle
- ▶ Connecté au portail FieldOps™
- ▶ Géolocalisation
- ▶ Surveillance des principaux paramètres de la machine
- ▶ "Connectivity Included" - pas de frais d'abonnement récurrents

Connectivité avancée

Advanced Telematic offre le nec plus ultra de l'agriculture de précision, avec la précision RTK+, l'écran Infomat 1200 de 12 pouces, l'assistance à distance et le transfert de données fluide via le portail FieldOps™, le tout reposant sur une architecture PCM robuste.

» FACTS

- ▶ Le pack télématique le plus complet
- ▶ Afficheur Infomat 1200
- ▶ Fonction de téléassistance
- ▶ Transfert de fichiers (y compris stockage et transfert de données agronomiques sur le portail FieldOps)
- ▶ Precision Farming jusqu'au niveau RTK



Réduisez vos coûts d'intrants grâce au contrôle des sections

Cette technologie, disponible avec l'écran Infomat 1200, permet d'activer ou de désactiver automatiquement les sections dans les zones déjà traitées, afin d'éviter les recouvrements lors des passages en champ, en bout de champ et dans les parcelles de forme irrégulière. Cela permet de réduire les coûts d'intrants en éliminant les doubles applications de semences et d'engrais.

Tout est visible, tout est sous contrôle

L'Infomat 1200 est un écran haute définition de 12 pouces. Il peut contrôler les fonctions du tracteur ainsi que les opérations de guidage de précision. Il est aussi facile à utiliser que votre smartphone. Chaque conducteur peut configurer et enregistrer des options de sous-menus et de raccourcis en fonction de ses besoins.



| OFFRE TÉLÉMATIQUE | CM100 | PCM |
|---|-------|-----|
| Localisation de l'équipement | ● | ● |
| Heures de fonctionnement du moteur | ● | ● |
| État de l'équipement / utilisation | ● | ● |
| Suivi et localisation (géorepérage et plages horaires) | ● | ● |
| Historique de trajet | ● | ● |
| Rapport de paramètres - CAN | ● | ● |
| Rapport de code d'erreur | ● | ● |
| Transfert de fichiers / données agronomiques | - | ● |
| Assistance à distance (outil de service à distance, affichage à distance) | - | ● |

● Standard - non disponible

GARDEZ LE CONTRÔLE DE VOTRE **EXPLOITATION** EN TEMPS RÉEL

STEYR FieldOps

Conçu comme une solution de gestion des opérations tout-en-un, simple et rationalisée, STEYR FieldOps permet aux propriétaires et aux opérateurs de gérer et de visualiser leur flotte multimarque à tout moment et en tout lieu.

Aujourd'hui, avec le PLUS, nous proposons le pack STEYR FieldOps, équipé de la connectivité Included, offrant une capacité de services connectés prolongée.



Gardez un œil sur votre exploitation

- ▶ Surveillance des cultures et des conditions météorologiques
- ▶ Contrôle de l'exploitation en temps réel

Une solution simplifiée et complète

La nouvelle application mobile et plateforme web tout-en-un stocke les informations relatives aux machines, offrant une plateforme rationalisée pour toutes les machines, marques d'équipement et utilisateurs STEYR.

Gardez un œil sur vos données

Accès aux données et aux informations en temps quasi réel, localisation précise et état de service, estimation du temps de réalisation de la tâche, et plus encore.



Gardez un œil sur tout

Téléchargez l'application FieldOps et gardez un œil sur votre exploitation à tout moment, où que vous soyez ! Un seul endroit pour gérer tous vos tracteurs ainsi que vos équipements et appareils.



» FACTS

- ▶ Interface conviviale
- ▶ Gestion permettant de gagner du temps
- ▶ Visualisation des données améliorant la prise de décision
- ▶ Intégration de données de flottes mixtes

TOUT EN UN

Les tracteurs haut de gamme méritent des soins haut de gamme. Les produits et services STEYR sont disponibles et fonctionnent 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Maintenant et toujours.

STEYR PARTS

LA QUALITÉ JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS. PIÈCES D'ORIGINE STEYR

Nos pièces d'origine certifiées sont conçues pour votre tracteur STEYR selon les spécifications exactes de nos ingénieurs et soumises aux tests de qualité les plus rigoureux en matière de conformité, de robustesse, de sécurité et d'endurance. Elles durent plus longtemps et sont plus performantes. Heures supplémentaires. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos concessionnaires STEYR pour assurer la disponibilité et des livraisons rapides, vous évitant ainsi de longs temps d'arrêt.

LE CHOIX DURABLE ET ABORDABLE. STEYR REMAN PARTS

Les pièces STEYR Reman Parts sont remises à neuf selon les normes de qualité les plus élevées et sont assorties d'une garantie de 2 ans. Elles sont donc fiables à 100 %, coûtent en moyenne 30 % de moins et le processus de refabrication permet d'économiser 80 % d'énergie par rapport aux nouveaux produits.

AMÉLIOREZ VOTRE TRACTEUR. ACCESSOIRES STEYR

Grâce à nos accessoires et kits, vous pouvez améliorer et personnaliser votre tracteur STEYR selon vos propres exigences - ajoutez un préchauffeur de carburant, des phares supplémentaires, des caméras arrière, des unités de contrôle et bien plus encore pour un résultat exclusif et efficace.

STEYR SERVICES

SUPPORT TECHNIQUE

Les experts des services STEYR, qu'ils soient sur le terrain, chez votre concessionnaire ou sur les lignes d'assistance dédiées aux clients, sont prêts à assurer des solutions rapides et efficaces grâce à leur connaissance approfondie de l'équipement STEYR.

STEYR Premium Service

Chez STEYR, nous sommes fiers d'offrir à nos clients un service de première qualité, avec une assistance clientèle 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, quand vous en avez besoin. Vous pouvez nous contacter à l'adresse 080078397000. Travaillant en étroite collaboration avec notre vaste réseau de concessionnaires STEYR, nous assurons un niveau élevé de service à la clientèle et répondons rapidement à toutes les demandes, qu'il s'agisse d'informations générales ou d'assistance sur le terrain, afin de minimiser les temps d'arrêt potentiels.

STEYR Warranty

STEYR Warranty est le programme d'extension de garantie du fabricant développé pour protéger votre investissement des coûts de réparation imprévisibles. La garantie STEYR est une extension de la garantie standard du fabricant (première année), conçue pour vous aider :

- ▶ La garantie du fabricant et la meilleure couverture possible
- ▶ Une valeur résiduelle plus élevée pour votre tracteur
- ▶ Optimisation du coût total de possession
- ▶ Amélioration de la rentabilité

STEYR Maintenance

Développé par STEYR pour faciliter la gestion de la maintenance de routine à long terme pour nos clients, STEYR Maintenance est un programme de maintenance planifiée professionnelle et flexible, couvrant les opérations de maintenance planifiée jusqu'à 6 000 heures avec une durée flexible allant jusqu'à 5 ans, en fonction du type de machine et de vos besoins spécifiques.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE 4080 PLUS 4090 PLUS 4100 PLUS 4110 PLUS 4120 PLUS

| MODÈLE | 4080 PLUS | 4090 PLUS | 4100 PLUS | 4110 PLUS | 4120 PLUS |
|--|---------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|
| MOTEUR | | | | | |
| Modèle | FPT F36, Common Rail à haute pression | | | | |
| Nombre de cylindres / Capacité [l] / cm Aspiration / Soupapes / Niveau d'émission | 4 / 3,6 / Turbo / 4 / Phase V | | | | |
| Puissance max. (@ 1 900 tr/min) ISO TR14396 - ECE R120 [kW/ch] | 59/80 | 66/90 | 74/101 | 81/110 | 86/117 |
| Couple max. (@ 1 300 tr/min) - ECE R120 [Nm] | 350 | 380 | 450 | 490 | 506 |
| Réserve de couple [%] | 43 | 39 | 47 | 46 | 42 |
| Échappement vertical / Échappement horizontal | ● / ● | | | | |
| Capacité du réservoir de diesel Standard / DEF Capacité du réservoir [l] | 130 / 13 | | | | |
| Intervalle d'entretien [heures] | 600 | | | | |
| TRANSMISSION | | | | | |
| Transmission Powershuttle S-Control, 40 km/h (FxR) | - | | | 12x12 | |
| Transmission Powershuttle S-Control & rampante, 40 km/h (FxR) | - | | | 20x20 | |
| Vitesse min. avec vitesses rampantes, S-Control Powershuttle [km/h] | - | | | 0,12 | |
| Transmission S-Control 2, 40 km/h (FxR) | | | 24x24 | | |
| Transmission S-Control 2 & Creeper, 40 km/h (FxR) | | | 40x40 | | |
| Vitesse min. avec creeper, S-Control 2 [km/h] | | | 0,20 | | |
| Réglage de l'agressivité du Powershuttle (Haut-Moyen-Bas) | | | ● | | |
| Power Clutch sur S-Control 2 / S-Control Powershuttle | | | ● / - | | |
| PRISE DE FORCE | | | | | |
| Engagement électro-hydraulique de la prise de force avec réglage de l'agressivité | | | ● | | |
| Régime moteur à 540 / 540E / 1 000 | | | 1938 / 1 535 / 1 926 | | |
| Prise de force proportionnelle à l'avancement | | | ● | | |
| Prise de force avant, 1 000 tr/min | | | ● | | |
| ESSIEUX | | | | | |
| Essieu avant 4RM de classe 1.0 Heavy Duty | | | ● | | |
| Essieu avant 4RM de classe 1.5 Heavy Duty | - | | | ● | |
| Angle de braquage max. essieu 1 ou 1.5 HD [°] | | | 55 | | |
| Engagement électro-hydraulique des 4RM | | | ● | | |
| Engagement du blocage électro-hydraulique des diff. avant et arrière | | | ● | | |
| Système de direction variable (S-Control 2 uniquement) | - | | | ● | |
| Ailes avant dynamiques | | | ● | | |
| HYDRAULIQUE | | | | | |
| Débit / pression de la pompe standard (à 2 300 tr/min) [L/min/bar] | | | 64 / 190 | | |
| Pompe optionnelle haut débit / pression (@ 2 300 tr/min) [Lpm/bar] | | | 82 / 190 | | |
| Débit / pression de la pompe de service standard (à 2 300 tr/min) [L/min/bar] | | | 36 / 190 | | |
| Pompe haut débit en option débit / pression (@ 2 300 tr/min) ¹⁾ [Lpm/bar] | | | 41 / 190 | | |
| Nombre max. de distributeurs arrière / déviateurs | | | 3 / 1 | | |
| Nombre max. de distributeurs centraux | | | 2 | | |
| Commande par joystick en position centrale | | | ● | | |
| ATTELAGE | | | | | |
| Catégorie de relevage arrière | | | CAT 2 | | |
| Capacité de levage max. aux rotules [kg] ²⁾ | | | 4 700 | | |
| Système Lift-O-Matic™ Plus (MDC) | | | ● | | |
| Contrôle d'effort électronique (EDC) - S-Control 2 uniquement | | | ● | | |
| Capacité de relevage avant aux rotules [kg] | | | 1 670 | | |

● Standard ● Optionnel - non disponible

¹⁾ Avec prise de force avant ou CustomSteer™ ou Autoguidage

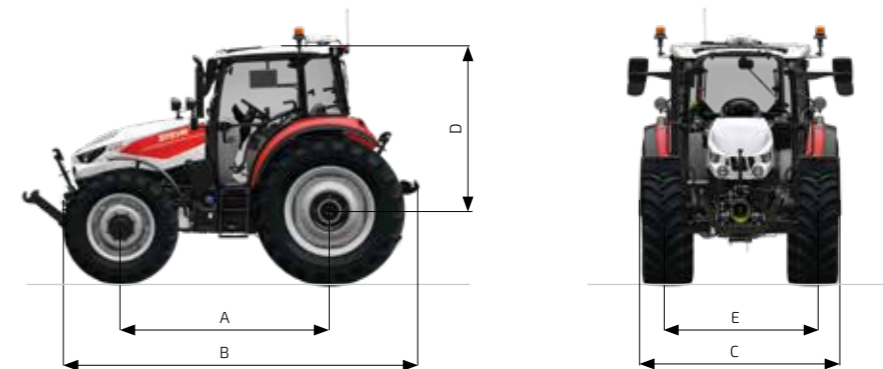
²⁾ Valeur théorique qui n'inclut pas le rendement mécanique

³⁾ Modèles avec cabine uniquement

⁴⁾ Sans relevage avant/prédisposition chargeur, avec pont avant 1.0 HD/HTBV/option petits pneus

MODÈLE 4080 PLUS 4090 PLUS 4100 PLUS 4110 PLUS 4120 PLUS

| MODÈLE | 4080 PLUS | 4090 PLUS | 4100 PLUS | 4110 PLUS | 4120 PLUS |
|---|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|
| FREINS | | | | | |
| Verrouillage de la transmission | | | | ● | |
| Freins de remorque hydrauliques | | | | ● | |
| Freins de remorque pneumatiques | | | | ● | |
| ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR | | | | | |
| Cabine avec toit ouvrant | | | | ● | |
| Cabine suspendue avec toit ouvrant - S-Control 2 uniquement | | | | ● | |
| Pare-brise ouvrant | | | | ● | |
| Climatisation ³⁾ | | | | ● | |
| Siège à suspension pneumatique standard avec ceinture de sécurité | | | | ● | |
| Siège Deluxe à suspension pneumatique pivotant à 15° avec ceinture de sécurité - S-Control 2 | | | | ● | |
| Siège passager avec ceinture de sécurité | | | | ● | |
| Colonne de direction inclinable et télescopique ³⁾ | | | | ● | |
| Radio MP3 (avec prise auxiliaire et Bluetooth) ³⁾ | | | | ● | |
| Rétroviseurs télescopiques incassables ³⁾ | | | | ● | |
| Essuie-glace / lave-glace arrière | | | | ● | |
| Commandes externes de la prise de force et de l'attelage montées sur l'aile ³⁾ | | | | ● | |
| Pack d'éclairage LED | | | | ● | |
| TECHNOLOGIES DE PRÉCISION | | | | | |
| Support de montage du moniteur de cabine | | | | ● | |
| Écran Infomat 700 Plus, S-Control Powershuttle uniquement | ● | - | | ● | |
| Écran tactile haute définition Infomat 1200, S-Control 2 uniquement | | | | ● | |
| Télématique, CM100 Easylink | | | | ● | |
| Télématique avancée avec transfert de fichiers, S-Control 2 uniquement | | | | ● | |
| Autoguidage avec direction électrique (STEYR Electric Steer) Lev. 1- seulement S-Control | ● | - | | ● | |
| Guidage automatique avec autoguidage hydraulique (STEYR Guide) - Lev. 1 & Lev. 3, seulement S-Control 2 | | | | ● | |
| ISOBUS Classe 2 (ISO 11783) | | | | ● | |
| ÉLECTRICITÉ | | | | | |
| Alternateur 12 volts sans / avec ISOBUS ou autoguidage [Amps] | | | | 120 / 170 | |
| Capacité de la batterie [CCA/Ah] | | | | 800/143 | |
| POIDS MINIMUM SANS LESTAGE / D'EXPÉDITION | | | | | |
| 4RM pont avant avec cabine ⁴⁾ [kg] | | | | 4 100 | |
| 4RM Poids max. autorisé 1,0 / 1,5 HD pont avant [kg] | | | | 6 500 / 7 000 | |
| DIMENSIONS | | | | | |
| A - Empattement [mm] | | | | 2 350 | |
| B - Longueur hors tout du support avant au relevage avant [mm] | | | | 3 981 | |
| C - Largeur minimale d'une aile à l'autre [mm] | | | | 1 910 | |
| D - Hauteur au centre de l'essieu arrière jusqu'au sommet de la cabine standard / suspendue [mm] | | | | 1 876 / 1 900 | |
| E - Voie minimale / maximale selon le type d'essieu avant [mm] | | | | 1 426 / 2 154 | |



Vous conduisez mieux quand vous êtes en sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements de série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.



STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

BTS Adv. (Turin) - 01/26 - 26S0007_BFO

www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN