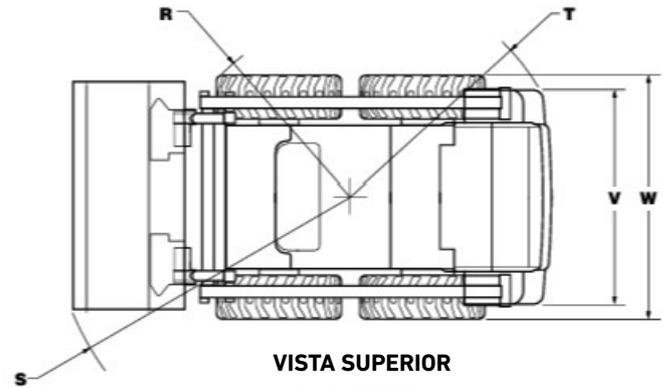
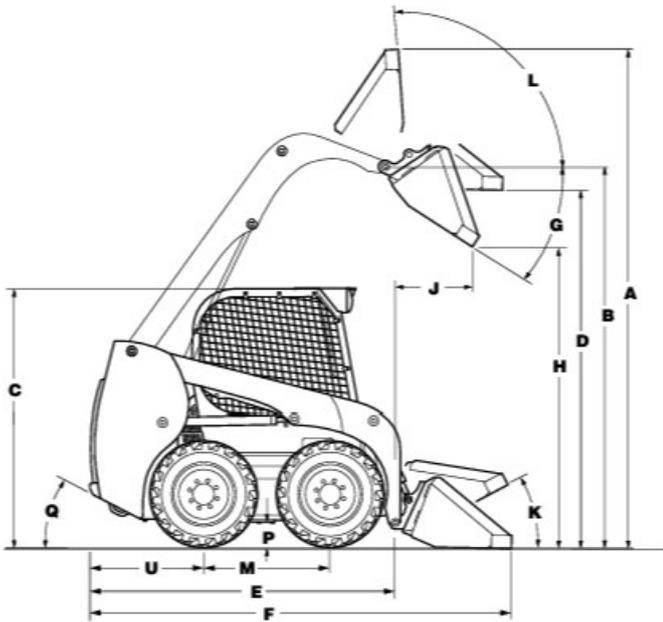


MINICARGADORA L316

CNH CAPITAL



VISTA SUPERIOR

DIMENSIONES

Altura de operación total

A	con balde de fundición/excavación corto (mm)	3591
A	con balde de perfil bajo/estándar (mm)	3732
A	con balde de perfil bajo extendido/largo (mm)	3859

Altura hasta

B	Pasador de la cuchara (mm)	2845
C	Parte superior cabina (mm)	1919
D	El balde nivelado, totalmente elevado (mm)	2682

Largo total

E	sin accesorio con acoplador (mm)	2435
F	con balde para fundición y excavación en el suelo (mm)	3028
F	con balde de perfil bajo (mm)	3175
F	con balde extendido de perfil bajo (mm)	3297

Descarga

G	Ángulo de descarga (grados)	40
H	Altura de descarga	
	con balde de fundición/excavación corto (mm)	2246
	con balde de perfil bajo/estándar (mm)	2154
J	Alcance de descarga (altura máxima) (mm)	469

Retracción máxima de la cuchara

K	Balde en el suelo (grados)	26
L	Balde en la altura máxima (grados)	95

Distancias e ángulo de salida

M	Distancia entre ejes (mm)	941
P	Distancia desde el suelo (mm)	178
P	Ángulo de salida (grados)	22

Radio de giro

R	Sin balde (mm)	1240
S	Con balde de fundición en la posición de cargar (mm)	1862
S	Con balde de perfil bajo en el suelo (mm)	1994
S	Con balde de perfil bajo extendido en el suelo (mm)	2112
T	Radio de giro trasero (mm)	1433
V	Ancho de banda (mm)	1248
W	Ancho total (mm)	1518

TREN DE FUERZA

Bomba de accionamiento electrohidráulico

Relación bomba-motor	1:1
Desplazamiento (L)	35
Flujo (lpm)	95
Presión de carga psi (bar)	360 (25)
Alivio del sistema psi (bar)	5000 (345)
Control	Mecánica directa

Motores de tracción

Desplazamiento máximo efectivo (cc/rev)	325
Rotación del motor en velocidad baja (rpm)	313
Rotación del motor en velocidad alta (rpm)	-
Torque máximo teórico (Nm)	1783

MOTOR	
Fabricante/modelo	ISM / N844LT
Tipo	Diésel 4 tiempos, turbo, inyección directa
Diámetro/carrera del cilindro (mm)	84 x 100
Desplazamiento (L)	2,216
Inyección de combustible	Indirecto
Filtro de combustible	Pre-filtro spin on @ 14 micrones Filtro principal spin on @ 10 micrones
Admisión de aire	Turboalimentado con EGR externo
Enfriamiento	Líquido
Régimen del motor	
Alto - sin carga	rpm 2825 +/- 25
Alto - plena carga	rpm 2800
Bajo	rpm 1200 +/-50
Potencia por SAE J1349	
Potencia bruta hp (kW)	60 (45) @ 2800 rpm
Potencia neta hp (kW)	57 (42) @ 2800 rpm
Torque máximo (N•m)	139 (188) @ 1800 rpm

SISTEMA HIDRÁULICO	
Bombas	
Tipo	Engranaje
Desplazamiento estándar aux. (cc)	24,9
Desplazamiento alto flujo aux. (cc)	-
Caudal estándar de la bomba (Lpm)	69,7
Caudal alto opcional (Lpm)	-
Gran caudal mejorado (Lpm)	-
Válvula de control del cargador	
Tipo	3 carretes/centro abierto/en serie
Presión de alivio estándar psi (bar)	3046 (210)
Presión de alivio de flujo elevado mejorada psi (bar)	-
Filtro hidráulico	4 microns / spin on

PESOS	
Peso de operación lbs (kg)	5645 (2560)
Peso de transporte lbs (kg)	5210 (2370)

CAPACIDADES DE SERVICIO	
Depósito de combustible, L (gal)	60,5 (16)
Aceite de motor con filtro, L (qt)	7,1 (7,5)
Depósito hidráulico, L (gal)	15,1 (4)
Depósito hidráulico con filtro, L (qt)	29,2 (30,9)
Velocidad de desplazamiento	
Baja	12,7
Alta	-
Mando final	Accionamiento por cadena, con reducción sencilla
Freno de estacionamiento	
Tipo	Discos múltiples, aplicados por resorte, liberación hidráulica
Activación	Presione el botón de encendido/apagado en la manija o el panel, levante la barra del asiento -o- suelte el cinturón de regazo, bájese del asiento o apague el motor

CILINDROS	
Cilindro de elevación	
Diámetro interno (mm)	57
Diámetro de la barra (mm)	35
Carrera (mm)	645
Longitud cerrada (mm)	989
Cilindros de balde	
Diámetro interno (mm)	63,5
Diámetro de la barra (mm)	34,9
Carrera (mm)	370
Longitud cerrada (mm)	594
Carga operativa clasificada	
50% de la carga de volcado lbs. (kg)	1600 (725)
Carga de volcado lbs. (kg)	3200 (1455)
Fuerza de desintegración	
Cilindro de elevación kN (lbf)	3160 (14.1) Tip Límite
Cilindro de balde kN (lbf)	4180 (18,6)
Tiempos de ciclo	
Levantar (seg.)	3,2
Bajar (seg.)	2,0
Volcar (seg.)	1,8
Retroceder (seg.)	1,3